

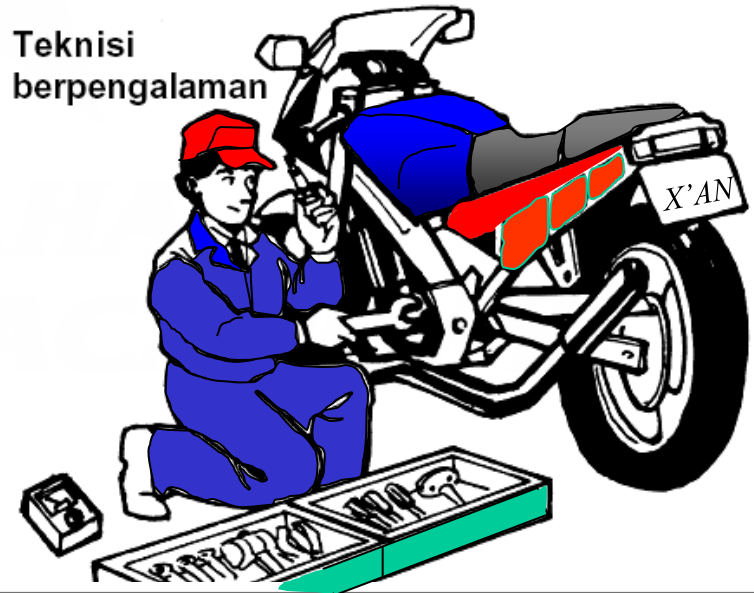


# **TROUBLE SHOOTING**

Teknisi Pemula



Teknisi berpengalaman

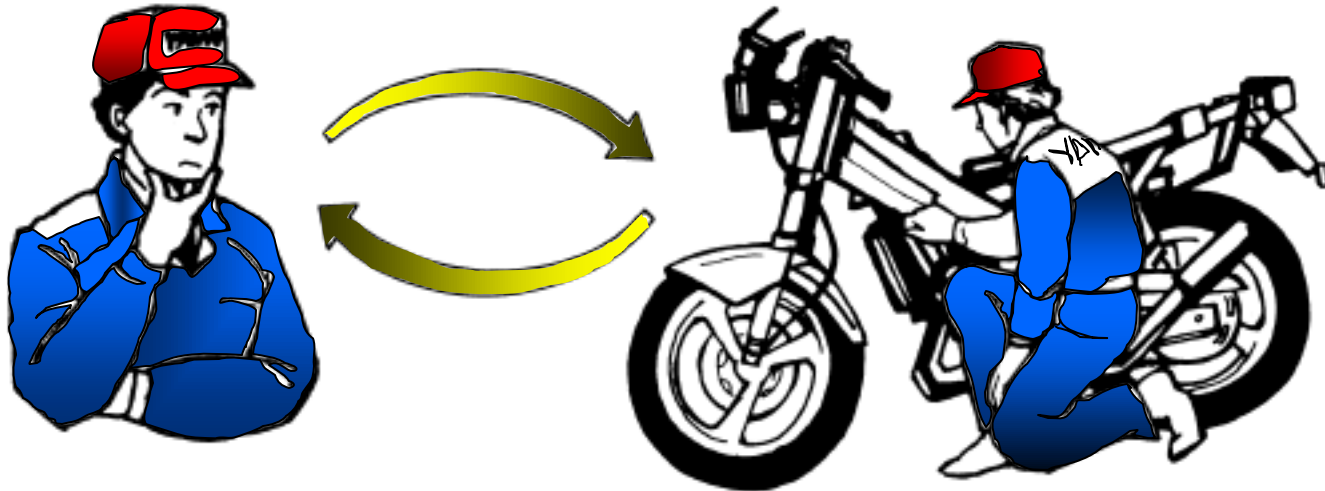


### Teknisi Pemula

Pemeriksaan dilakukan dengan cara membongkar semua bagian dan membandingkannya dengan yang standart.

### Teknisi yang sudah berpengalaman

Pemeriksaan dilakukan dengan cara memprediksi penyebab masalah menurut pengetahuan teoritis dan dipusatkan pada lokasi yang paling memungkinkan menjadi sumber masalah



### Memperkirakan penyebab masalah

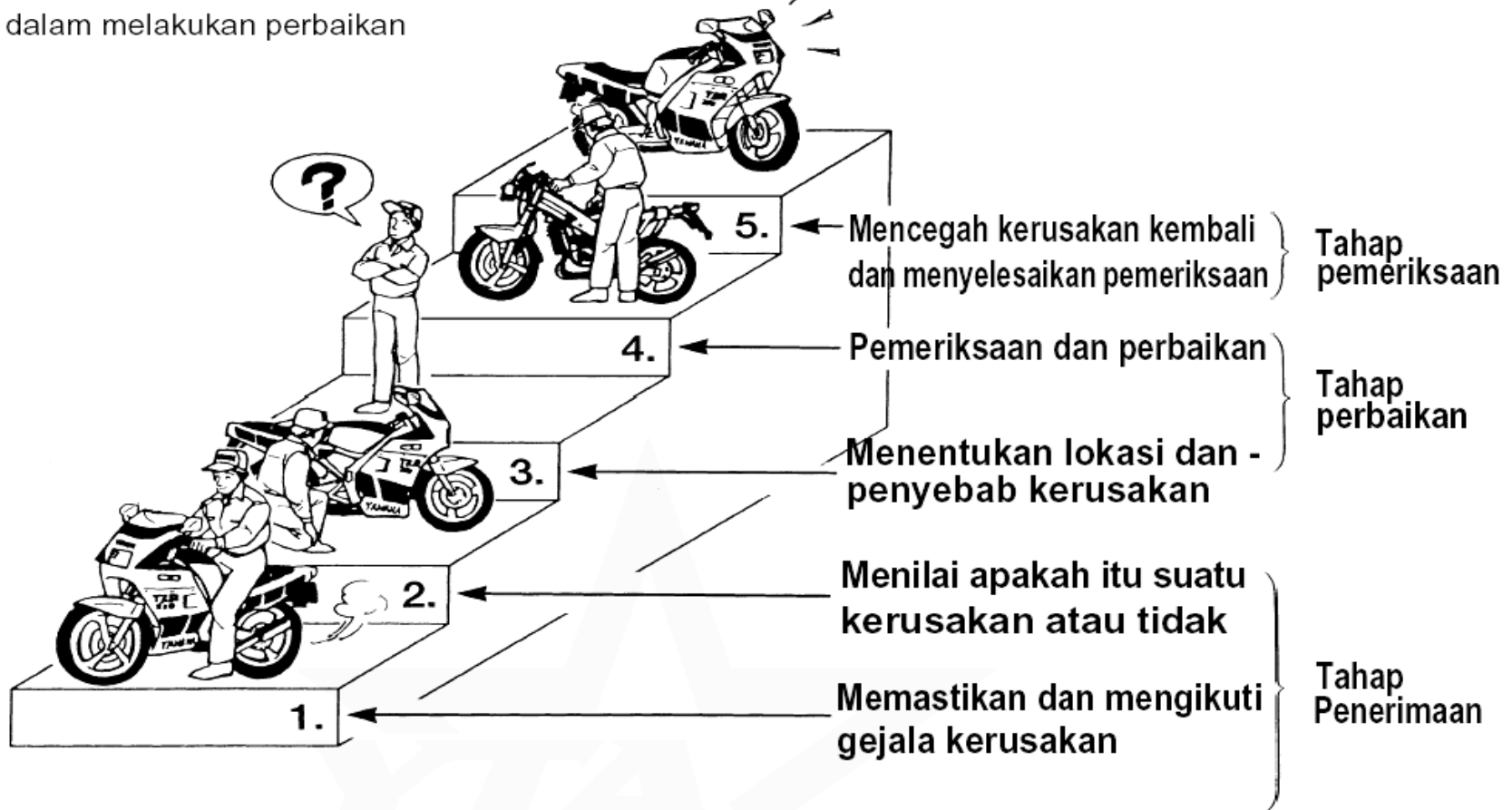
Memperkirakan penyebab masalah, tidak boleh bergantung pada intuisi, hal penting yang harus anda lakukan adalah bertanya pada diri anda sendiri **“Mengapa hal ini bisa terjadi”**

### Memastikan kebenaran perkiraan

Ketika anda memperkirakan penyebab masalah untuk menjawab pertanyaan “Mengapa?”. anda harus memastikan apakah fakta seperti itu terjadi ?

## Prosedur Troubleshooting

Jika anda tidak menggunakan prosedur yang benar saat berusaha memecahkan masalah, proses yang anda lakukan hanya akan membuat gejala kerusakan yang anda temukan tampak semakin rumit. Akibatnya, anda membuat diagnosa yang salah terhadap penyebab kerusakan sehingga keliru dalam melakukan perbaikan



## Memastikan proses terjadinya kerusakan

### Langkah :

**Pertama** → Mengikuti fenomena tanpa prasangka awal

**Kedua** → Lakukan diagnotis secara akurat

### Pertanyaan diagnostic :

**Who** . . . . (Siapa) . . . . .Pelanggan atau orang lain

**When** . . . (Kapan) . . . . .Hari dan bulan ,Frekuensi kejadian

**Where** . . . (Dimana) . . . . . Kondisi Jalan dan cuaca

**Which** . . . (Yang mana) . . Kondisi jalan,kondisi pemakaian

**What** . . . ( Apa ) . . . . .Tipe sepeda motornya,bagian-bagiannya

**How** . . . ( Bagaimana ) . . Bagaimana keadaan fenomena tersebut

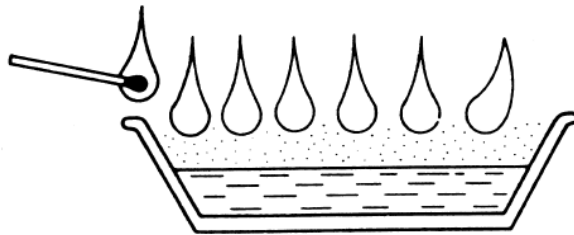
Gunakan kata tanya diatas ,

✿ Perkiraan kerusakan lebih akurat,

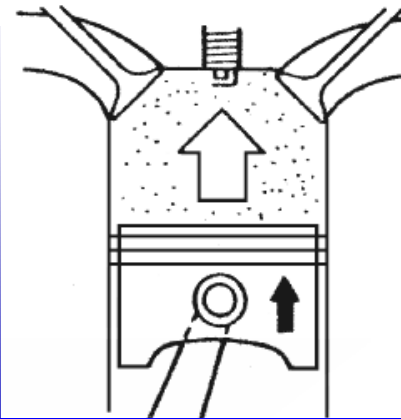
✿ Ruang lingkup dapat dipersempit

## Tiga factor penting yang mempengaruhi kerja mesin

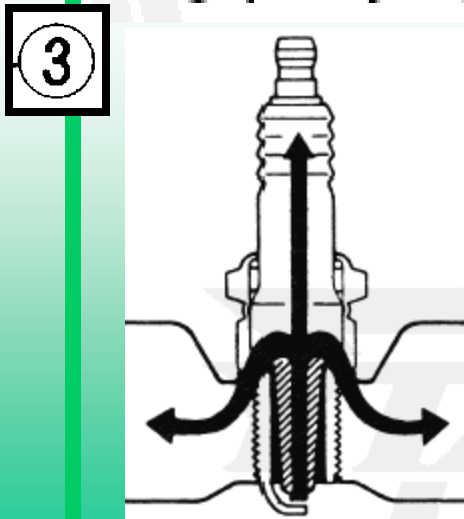
### ① Kualitas bahan bakar baik



### ② Kompresi yang baik

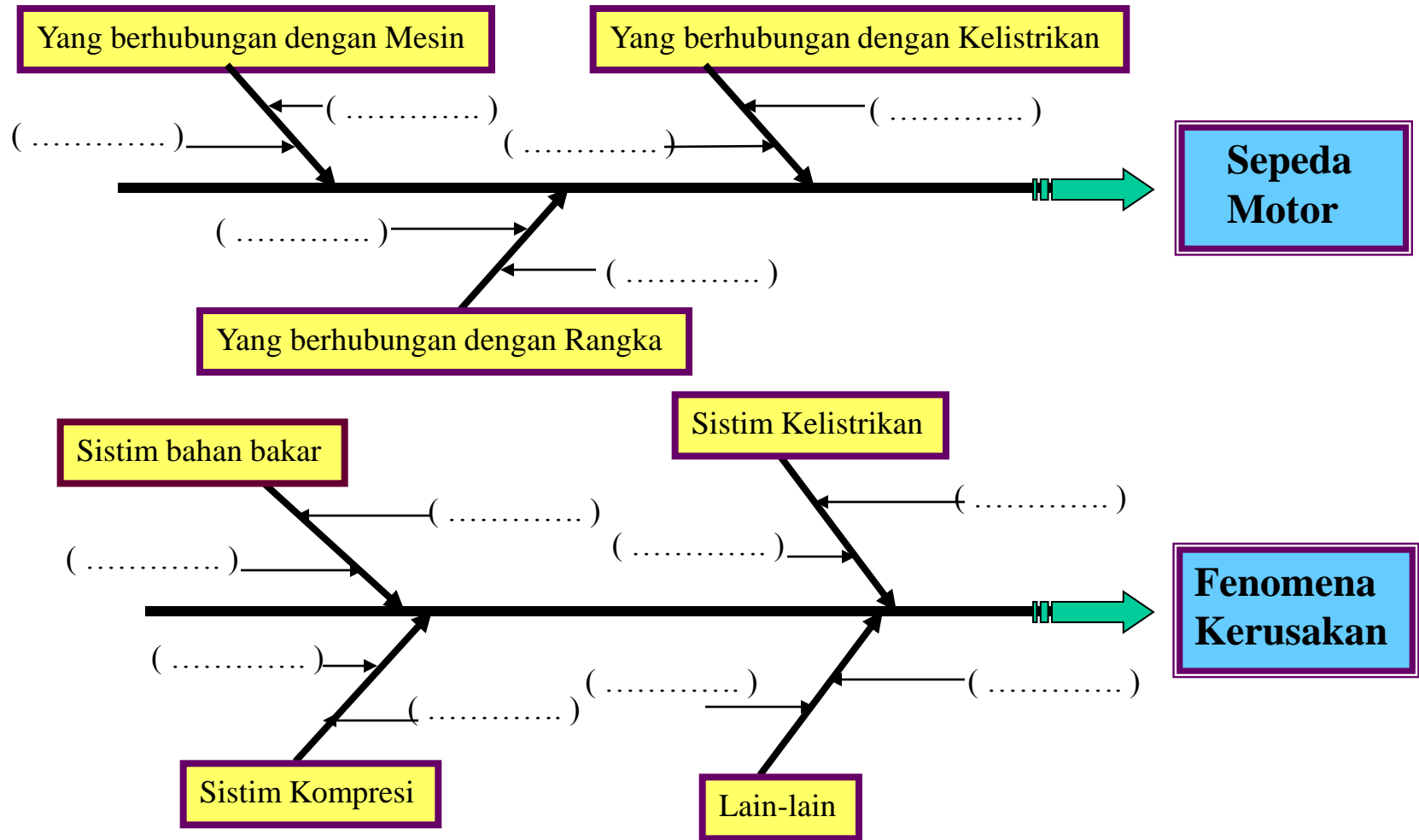


### Pengapian yang baik

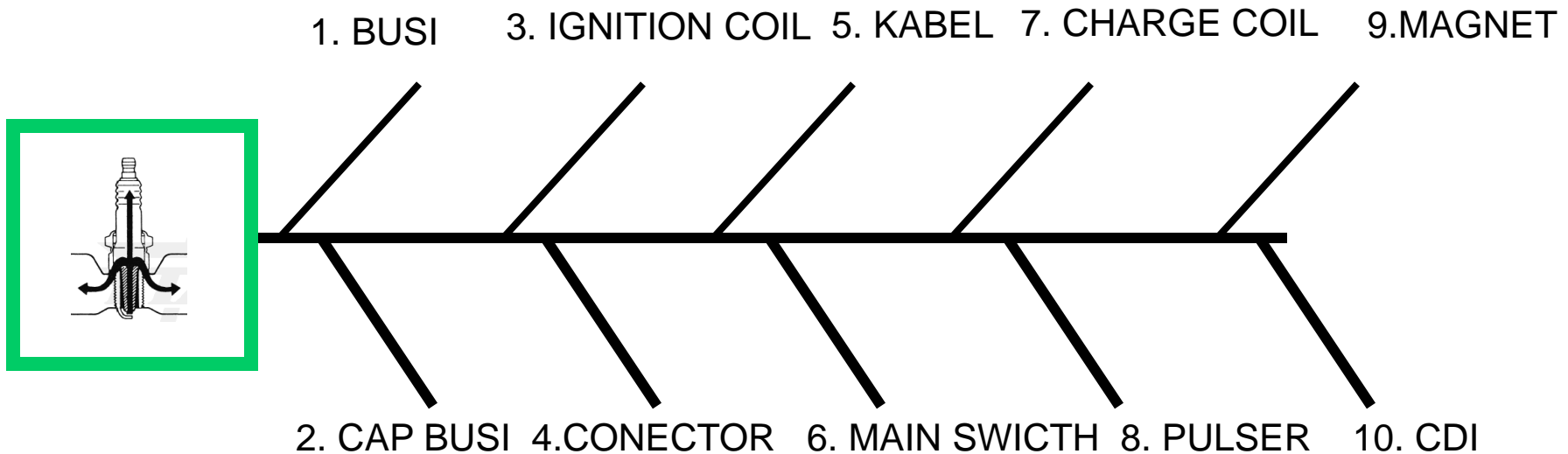


Untuk mempertahankan agar mesin bekerja dengan lancar, ada tiga faktor penting yang harus diperhatikan. jika salah satu factor tidak berfungsi maka mesin akan mati atau sulit di start

## DIAGRAM TULANG IKAN

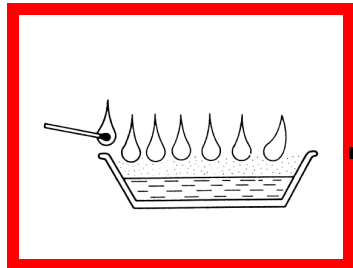


## FAKTOR SISTEM PENGAPIAN





## FAKTOR PEMASUKAN BAHAN BAKAR ( 2T )



1. BENSIN/FUEL  
TANK

3. FUEL COCK  
& FILTER

5. KARBURATOR

b. PILOT AIR  
SCREW

d. CLIP  
POSITION

f. PILOT JET h.FLOAT  
HEIGH

a. Throttle  
Stop screw

c. STARTER  
PLUNGER

e. MAIN JET

g.NEEDLE  
VALVE i.LUBANG  
SALURAN

2. SELANG  
SELANG

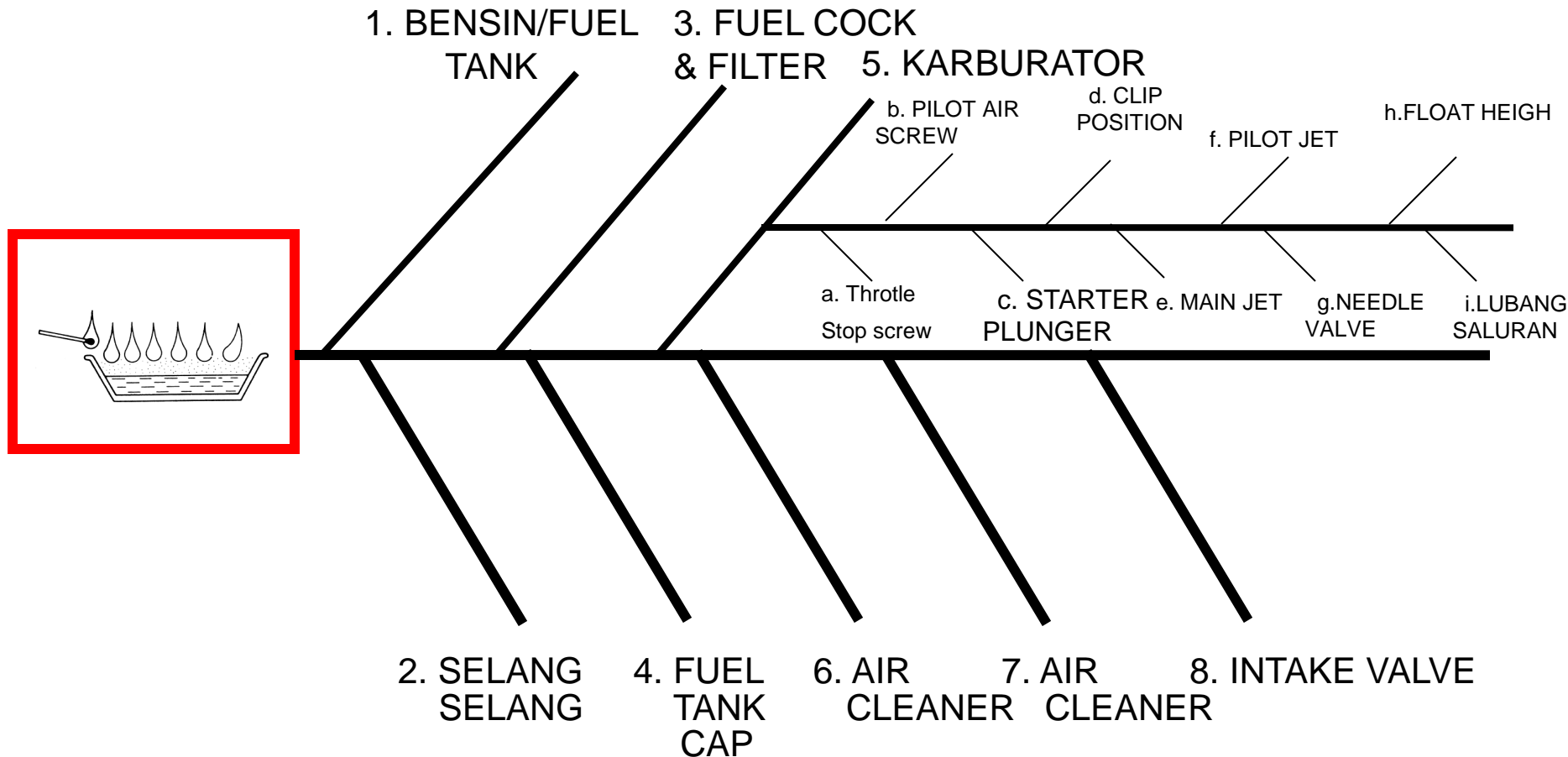
4. FUEL  
TANK  
CAP

6. AIR  
CLEANER

7. REED  
VALVE

8. YEIS

## FAKTOR PEMASUKAN BAHAN BAKAR ( 4T )



## FAKTOR SISTEM KOMPRESI 4 TAK

1 PEWRIKSA

KOMPRESI RUANG  
BAKAR

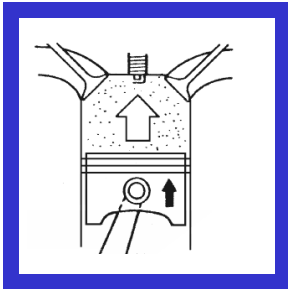
OLI PELUMAS

3. INTAKE VALVE

5. CYLINDER HEAD

7. CYLINDER BODY

7. PISTON



2. BUSI

4. EXHAUST VALVE

6. GASKET Cy.HEAD

8. GASKET Cy.BODY

10. PISTON RING

## FAKTOR SISTEM KOMPRESI 4 TAK

1 PEWRIKSA

KOMPRESI RUANG  
BAKAR

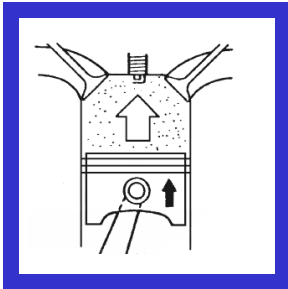
OLI PELUMAS

3. REED VALVE

5. CYLINDER HEAD

7. CYLINDER BODY

7. PISTON



2. BUSI

4.OIL SEAL CRANKSHAFT

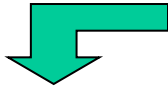
6. GASKET Cy.HEAD

8. GASKET Cy.BODY

10.PISTON

RING

## Mencegah terjadinya kerusakan kembali



**Jika kerusakan terjadi setelah perbaikan**

Kerusakan selalu ada sebabnya  
*Tanyakan*  
“ Mengapa kegagalan itu terjadi”



Anda Harus mencari  
Penyebabnya

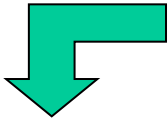
Hal Yang perlu diperhatikan untuk mencegah terulangnya kerusakan

APAKAH :

- ✚ Kerusakan itu terjadi secara terpisah atau penyebabnya ada ditempat lain?
- ✚ Masalah itu terjadi karena masa berfungsi part sudah habis ?
- ✚ Masalah itu terjadi karena kesalahan pemeliharaan/perbaikan ?
- ✚ Masalah itu terjadi karena penanganan yang tidak semestinya?
- ✚ Masalah terjadi karena kondisi pemakaian yang tidak semestinya?

## Mencegah terjadinya kerusakan kembali

**Pemeriksaan secara tuntas harus dilakukan**



Pemeriksaan akhir tidak boleh dilakukan oleh orang yang memperbaiki / mengerjakan motor tersebut



Oleh Orang Lain  
Chief Mekanik



Untuk hasil yang baik dan akurat