

POLYTRON

FOX R
ELECTRIC



PEV 30M1 A/T

**BUKU PETUNJUK
SEPEDA MOTOR LISTRIK**

**BACALAH DAHULU
SEBELUM MENGENDARAI**

Terima kasih atas kepercayaan Anda pada produk kami.
Selamat atas pembelian dan kepemilikan sepeda motor listrik POLYTRON.

Buku petunjuk ini berisi informasi tentang pengenalan sepeda motor listrik POLYTRON, cara pengoperasian, informasi keselamatan dan keamanan berkendara, perawatan kendaraan, serta informasi data teknis.

Bacalah buku petunjuk ini sebelum mengendarai sepeda motor listrik Anda.

! PERHATIAN

Simpan Buku Petunjuk ini dengan aman, di dalamnya terdapat Label Identitas untuk keperluan Jaminan dan Layanan Purna Jual.

Gambar yang terdapat di dalam buku petunjuk ini adalah ilustrasi yang bertujuan untuk mempermudah dalam memahami isi dari Buku Petunjuk ini, sehingga mungkin berbeda dengan aslinya.

Gambar & Isi buku petunjuk ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

— DAFTAR ISI —

Identifikasi Kendaraan	1
Kelengkapan Kendaraan	2
Petunjuk Keselamatan	3
Petunjuk Awal Penggunaan	6
Petunjuk Pengoperasian	7
Bagian - Bagian Kendaraan	7
Indikator Layar LCD	9
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kiri	11
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kanan	12
Tombol Darurat	13
Remote Alarm	14
Penggantian Baterai Remote Alarm	15
Kunci Kontak dan Kemudi	16
Kunci Jok / Bagasi	17
Menghidupkan Sepeda Motor Listrik	18

— DAFTAR ISI —

Mematikan Sepeda Motor Listrik	19
Pengereman	19
Pengisian Daya Baterai	20
Perawatan Kendaraan	22
Mencuci Kendaraan	22
Parkir dan Penyimpanan Kendaraan	23
Perawatan Ban dan Velg	24
Petunjuk Mengatasi Masalah Teknis.....	25
Informasi Jaminan dan Layanan Purna Jual	29
Syarat - Syarat Jaminan	29
Ketentuan Jaminan.....	29
Masa Berlaku Jaminan	30
Klaim Jaminan dan Layanan Purna Jual	31
Alamat Layanan Purna Jual	32
Spesifikasi	34

IDENTIFIKASI KENDARAAN

— IDENTIFIKASI KENDARAAN —

No. Polisi :
Nama Pemilik :
Alamat :
.....

Telepon :
Tanggal Penyerahan :
Kendaraan

* Tunjukkan **Label Identitas** berikut ini pada saat melakukan Layanan Purna Jual di bengkel resmi POLYTRON.

BARCODE NO. MESIN

BARCODE NO. SERI

BARCODE NO. RANGKA (VIN)

KELENGKAPAN KENDARAAN

— KELENGKAPAN KENDARAAN —

- Spion
- Kunci Kontak dan Keyless Remote
- Tool Set
- Buku Petunjuk
- Charger (Pengisi Daya)

PETUNJUK KESELAMATAN

— PETUNJUK KESELAMATAN —

! PERHATIAN

Bacalah buku petunjuk ini secara keseluruhan sebelum mengoperasikan sepeda motor listrik Anda.

- Komponen yang memiliki simbol ini tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga dan hindari untuk membuang ke tempat sampah biasa.

- Perhatikan peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah bekas baterai.
- Kendaraan ini hanya boleh dikendarai oleh pengendara yang sudah memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM).
- Simbol ini terdapat di beberapa lokasi pada sepeda motor listrik Anda sebagai peringatan bahwa area tersebut terdapat listrik bertegangan tinggi yang dapat menyebabkan sengatan listrik.


! PERINGATAN

- Dilarang melakukan modifikasi, membongkar, memperbaiki, atau mengganti komponen elektronik, mekanik, kabel-kabel, atau konektor pada kendaraan ini tanpa seizin POLYTRON.
- Hati-hati, penambahan muatan atau aksesoris dapat berdampak pada keselamatan berkendara.
- Lakukan perawatan kendaraan Anda secara rutin.
- Selalu gunakan charger asli dari sepeda motor listrik POLYTRON untuk melakukan pengisian daya baterai sepeda motor listrik Anda.
- Sepeda motor listrik ini menggunakan energi listrik tegangan tinggi. Selalu patuhi label peringatan yang ada pada sepeda motor listrik Anda.

— PETUNJUK KESELAMATAN —

Sebelum berkendara :

- Selalu gunakan alat pelindung saat berkendara seperti : helm, jaket, sarung tangan dan alas kaki tertutup untuk mengurangi potensi luka bila terjadi kecelakaan.
- Pastikan surat-surat sepeda motor listrik Anda lengkap.
- Pastikan semua perlengkapan elektrik kendaraan seperti lampu utama, lampu belakang, lampu sein, dan klakson berfungsi dengan baik.
- Pastikan rem depan dan belakang dapat berfungsi dengan baik.
- Pastikan tekanan ban cukup (tekanan 30-34 psi).
- Kunci kontak pada posisi OFF, pastikan handle gas dapat diputar dengan baik.
- Pastikan baterai terisi penuh demi kelancaran perjalanan Anda.

- Pastikan bahwa kondisi fisik Anda fit, tidak sedang mengkonsumsi obat-obatan amphetamine, alkohol, narkotika atau sejenis.

Ketika berkendara :

- Patuhi rambu-rambu dan peraturan lalu lintas.
- Pastikan berada pada jarak yang aman terhadap kendaraan lain (depan, samping, dan belakang).
- Jangan biarkan baterai sepeda motor listrik Anda sampai habis pada saat berkendara.
- Saat berkendara jangan melebihi batas kecepatan yang telah ditetapkan dan jangan terburu-buru.
- Jangan melakukan penggereman secara mendadak karena dapat berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan.

— PETUNJUK KESELAMATAN —

- Hindari banjir / genangan air yang tinggi.
- Ketika berhenti pada tanjakan, pergunakan rem belakang dan jangan menggunakan gas karena dapat berdampak pada kendaraan.

Setelah berkendara :

- Pastikan kunci kontak pada posisi OFF dan stang kemudi dalam posisi terkunci saat meninggalkan sepeda motor listrik atau saat tidak dikendarai (Kunci disimpan/diamankan).
- Untuk mengoptimalkan umur baterai, isilah daya sepeda motor listrik Anda sebelum tersisa 25%.
- Saat sepeda motor listrik tidak dikendarai, pastikan sepeda motor listrik dalam keadaan terkunci dan mengaktifkan alarm.

⚠ PERINGATAN

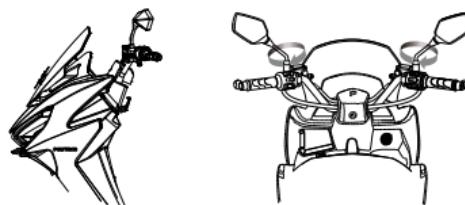
- Komponen pada sepeda motor listrik dapat menjadi sangat panas ketika sedang beroperasi dan setelah beroperasi.
- Selalu berhati-hati pada tegangan tinggi dan temperatur tinggi.
- Komponen elektronik pada sepeda motor listrik ini tidak memerlukan pemeriksaan berkala dari pengguna.

PETUNJUK AWAL PENGGUNAAN

≡ PETUNJUK AWAL PENGGUNAAN ≡

Pemasangan Kaca Spion

- Pasang spion kiri dan kanan, masukkan ke lubang ulir dan putar spion searah jarum jam ke posisi yang benar.
- Gunakan kunci pas untuk mengencangkan mur.
- Pastikan spion kiri dan kanan sejajar dan cocok untuk pandangan pengemudi.



Pengisian Daya Baterai Baru

- Sebelum sepeda motor listrik digunakan pertama kali, harap dicharge sampai penuh terlebih dahulu.

NOTE :

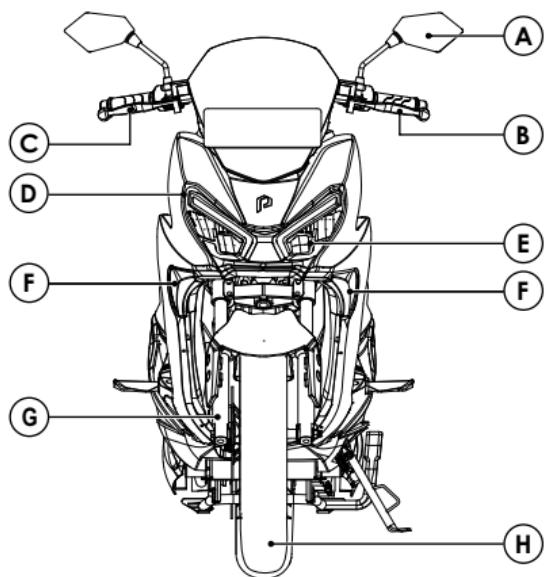
Jika saat pengisian daya baterai tidak bisa mencapai 100%, ulangi proses pengisian daya.
Hal ini wajar terjadi saat pengisian daya baterai baru.

PETUNJUK PENGOPERASIAN

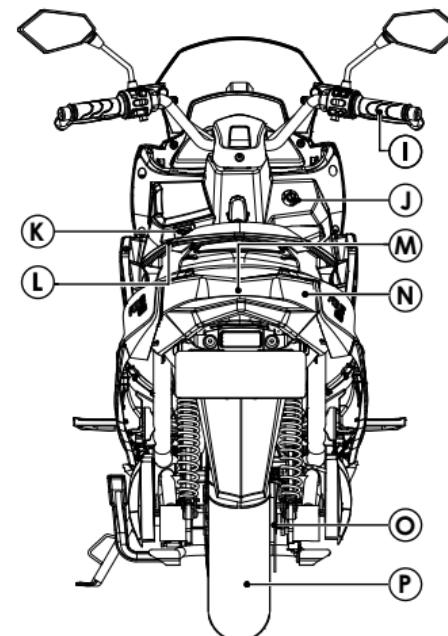
— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Bagian - Bagian Kendaraan

- A. Spion
- B. Tuas Rem Belakang
- C. Tuas Rem Depan
- D. Lampu DRL
- E. Lampu Utama Depan
- F. Lampu Sein Depan
- G. Suspensi Depan
- H. Roda Depan
- I. Handel Gas
- J. Kunci kemudi
- K. Socket USB
- L. Handle Belakang
- M. Lampu Rem
- N. Lampu Sein Belakang
- O. Piringan Rem Belakang
- P. Roda Belakang



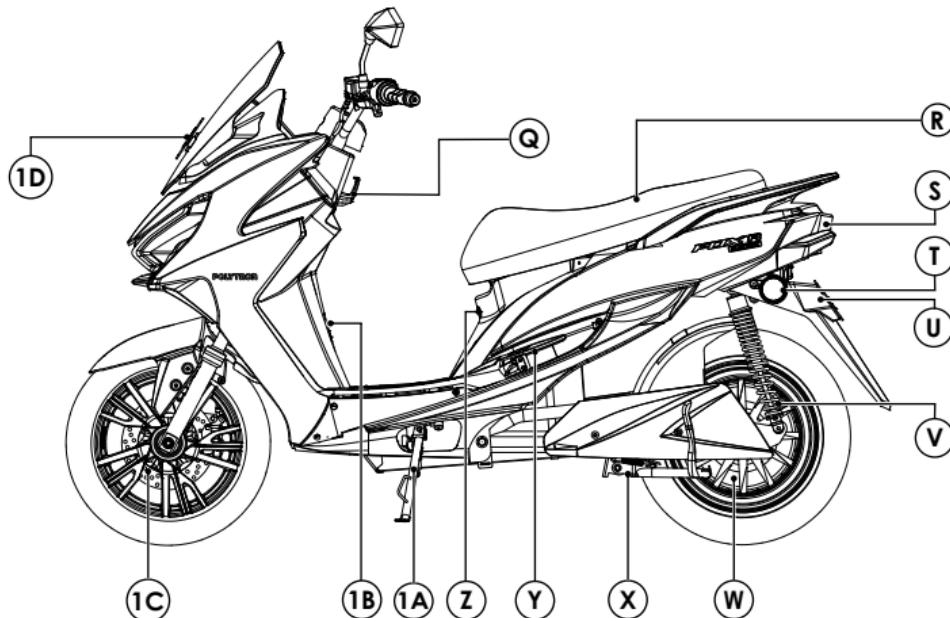
Tampak Depan



Tampak Belakang

≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡

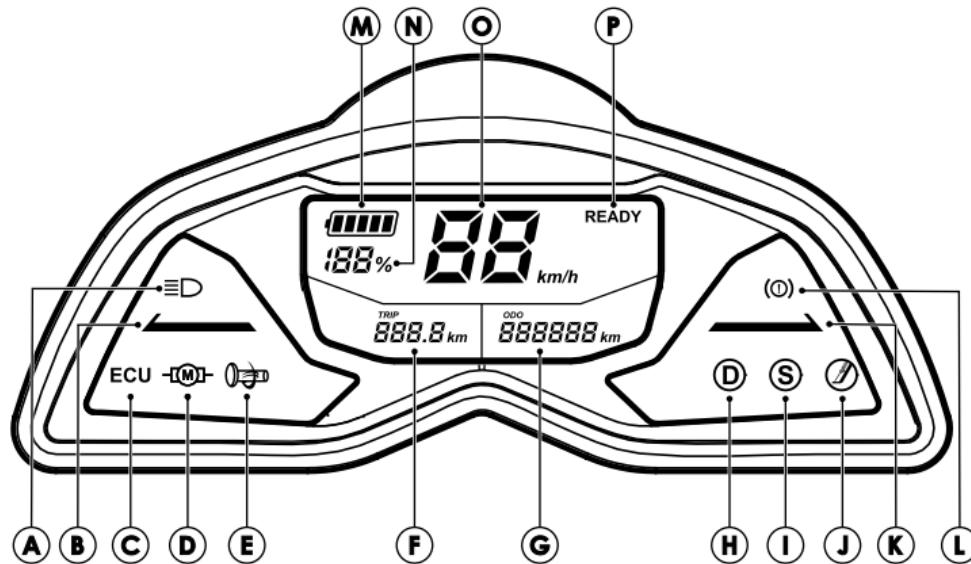
- Q. Gantungan Barang
- R. Jok
- S. Lampu Belakang
- T. Reflektor Samping
- U. Tempat Plat Nomor Belakang
- V. Suspensi Belakang
- W. Nomor Mesin
- X. Standar Tengah
- Y. Pijakan kaki penumpang
- Z. Soket Pengisian Daya
- 1A. Standar Samping
- 1B. Nomor Rangka
- 1C. Piringan Rem Depan
- 1D. Tempat Plat Nomor Depan



— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Indikator pada Dashboard

- A. Indikator Lampu Jauh
- B. Indikator Sein Kiri
- C. Indikator Permasalahan pada ECU
- D. Indikator Permasalahan pada HUB Motor
- E. Indikator Permasalahan pada Handle Gas
- F. Tripmeter
- G. Odometer
- H. Indikator Mode Drive
- I. Indikator Mode Sport
- J. Indikator Standar Samping Masih Turun
- K. Indikator Sein Kanan
- L. Indikator Rem
- M. Indikator Status Charge Baterai & Level Baterai
- N. Indikator Level Baterai
- O. Indikator Kecepatan Motor (dalam km/h)
- P. Indikator Ready



= PETUNJUK PENGOPERASIAN =

INDIKATOR	KETERANGAN
READY	Indikasi bahwa sepeda motor listrik siap dijalankan.
	Menginformasikan level baterai.
88%	Menginformasikan persentase baterai.
88	Menunjukkan kecepatan berkendara.
km/h	Menunjukkan satuan kecepatan berkendara.
TRIP 888.8 km	Menunjukkan jarak tempuh sepeda motor listrik dalam sekali nyala, akan reset jika sepeda motor listrik dimatikan.
ODO 888888 km	Jumlah jarak tempuh sepeda motor listrik.
	Indikator lampu sein kiri dan kanan.
≡D	Menginformasikan lampu jauh sedang menyala.
ECU	Menginformasikan adanya permasalahan pada sistem ECU.

INDIKATOR	KETERANGAN
	Menginformasikan adanya permasalahan pada Hub Motor.
	Menginformasikan adanya permasalahan pada Handle Gas.
D	Menunjukkan mode kecepatan rendah.
(D)	(Kedip)Mode pembatasan kecepatan aktif.
S	Menunjukkan mode kecepatan tinggi.
⚡	Menunjukkan standar samping masih turun.
⚠	Menginformasikan bahwa rem sedang dioperasikan.
↵	Menunjukkan motor sedang dalam mode mundur.
🔋	Menunjukkan motor sedang terhubung ke pengisi daya.
LOCKED	Menunjukkan motor dalam kondisi terkunci.
EST	Menunjukkan estimasi sisa jarak tempuh.

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

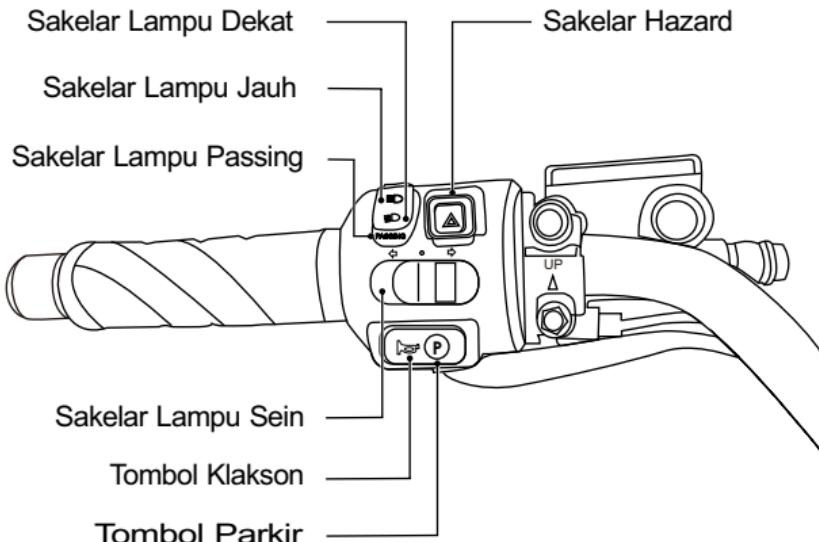
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kiri

Sakelar Lampu Passing : Untuk menyalakan lampu jauh selama saklar ditekan.

Sakelar Hazard : Jika diaktifkan, semua lampu sein akan berkedip bersamaan.

Tombol Parkir “P” :

- Tekan tombol “P” sampai indikator “P” pada layar LCD hilang digantikan dengan indikator kecepatan, kendaraan siap dijalankan.
- Tekan tombol “P” sampai indikator menjadi “P” untuk memarkir sepeda motor listrik.
- Pada mode “P”, motor tidak bisa melaju meski handle gas diputar. Fitur ini digunakan sebagai pengaman jika handle gas tidak sengaja terputar.



— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Tombol dan Saklar Stang Kemudi Kanan

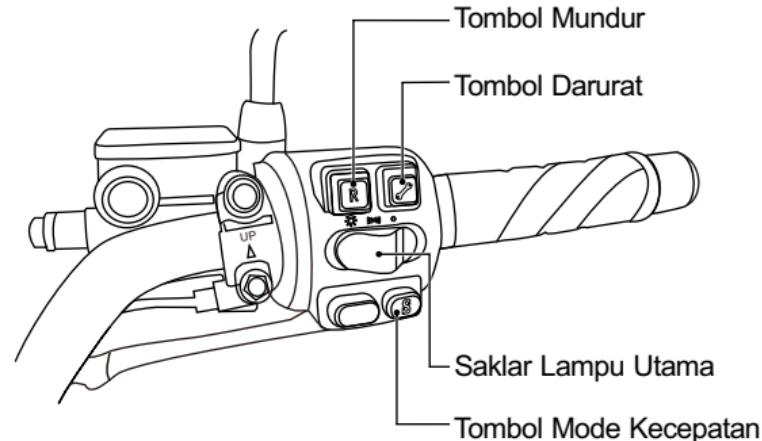
Tombol **S** :

Digunakan untuk memilih mode kecepatan berkendara.
Tekan tombol untuk memilih antara Mode Drive atau Mode Sport.

Untuk Kecepatan Rendah menggunakan Mode Drive.
Untuk Kecepatan Tinggi menggunakan Mode Sport.

Tombol **R** : Tombol mundur.

Tahan Tombol "R" bersamaan dengan buka handle gas.



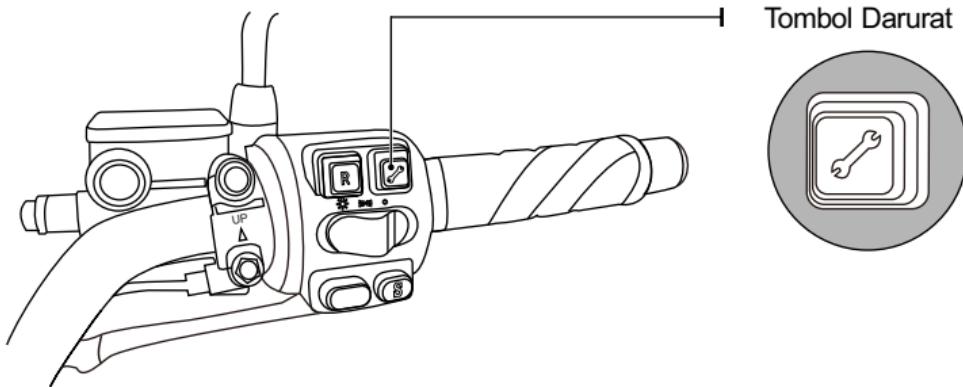
— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Tombol Darurat

Tombol Darurat digunakan saat Handle Gas mengalami permasalahan, ditandai dengan indikator handle gas error “  ” yang berkedip.

Berikut cara penanganannya:

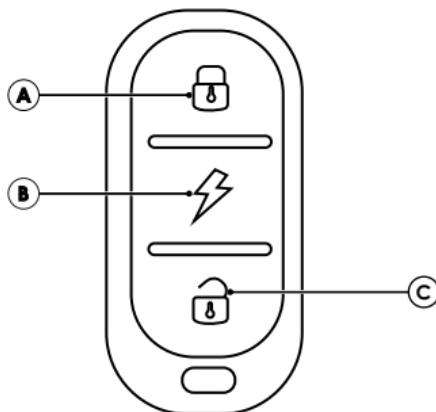
1. Tekan Tombol Darurat “  ” 2x.
2. Tekan Tombol P “  ” 1x.
3. Tekan dan tahan Tombol Darurat “  ” untuk menjalankan motor.
4. Segera bawa sepeda motor listrik Anda ke Service Center terdekat.



— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Remote Alarm

Sepeda motor listrik POLYTRON disertai Remote Alarm. Anda dapat dengan mudah mengaktifkan atau menonaktifkan sepeda motor listrik dan alarm menggunakan remote ini.



- A. Tombol “” untuk Aktivasi Anti Pencurian (Anti-Theft).

Fungsi : Untuk mengaktifkan fitur sebagai pengaman kendaraan. Alarm berbunyi jika kendaraan dinyalakan menggunakan kunci utama.

- B. Tombol Aktivasi Fitur Keyless.

- Dengan menekan 2x tombol B “” Anda dapat menghidupkan kunci utama.
- Tekan tombol 1x saat kendaraan tidak dinyalakan, akan mengaktifkan lock setelah kendaraan dinyalakan. Kemudian tekan tombol C untuk menonaktifkan fungsi ini.

- C. Tombol Menonaktifkan Anti Pencurian.

Tekan tombol “” untuk menonaktifkan Anti Pencurian.

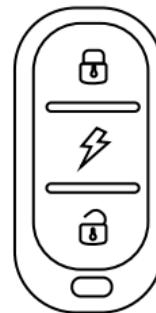
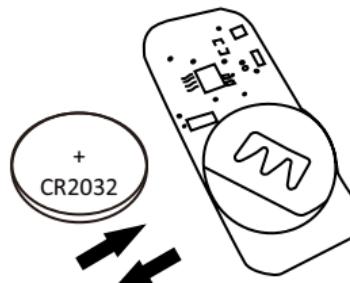
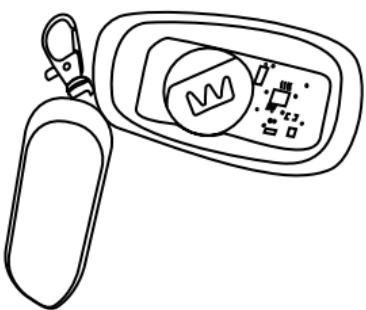
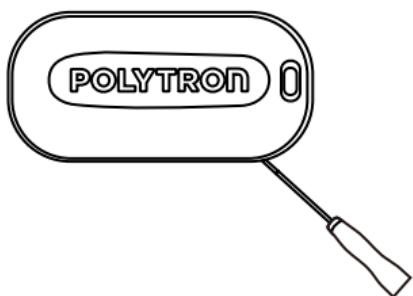
Bisa digunakan juga untuk mengetahui kendaraan dilokasi parkir.

Note :

Untuk menghentikan kendaraan dari kondisi bergerak, maka tekan dan tahan tombol A, alarm akan berbunyi dan kendaraan berhenti (selama masih dalam jangkauan sinyal remote).

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Penggantian Baterai Remote Alarm



1. Buka casing baterai menggunakan kuku atau obeng (-) kecil.

2. Lepaskan PCB dari casing.

3. Ganti baterai baru.
Jenis baterai CR2032.

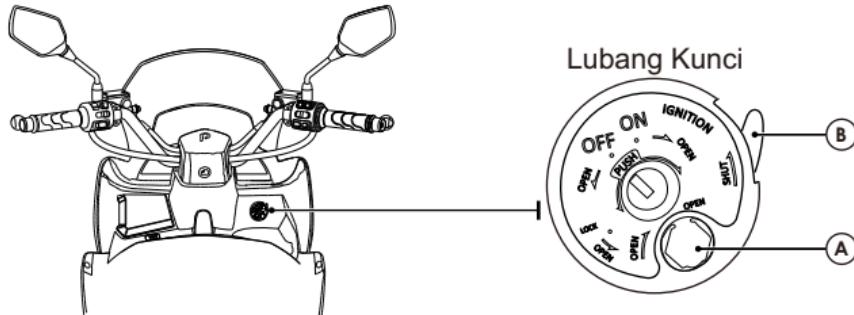
4. Pasang kembali PCB dan tutup casing remote.

GAMBAR HANYA ILUSTRASI

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Kunci Kontak dan Kemudi.

Kunci kontak digunakan untuk menyalakan atau mematikan sistem kelistrikan pada sepeda motor listrik, mengunci stang kemudi dan membuka jok / bagasi.



Membuka Penutup Lubang Kunci

- Tancapkan kepala kunci pada pengaman kunci kontak (A), lalu diputar ke arah kanan.

Membuka Kunci Stang Kemudi

- Masukkan kunci kontak ke lubang kunci.
- Tekan kunci kontak dan putar ke kanan.

Kontak ON

- Masukkan kunci kontak sepeda motor listrik Anda, putar kunci kontak ke kanan untuk menyalakan sistem kelistrikan kendaraan.

Kontak OFF

- Putar kunci kontak ke kiri untuk mematikan sistem kelistrikan kendaraan.

Mengunci Stang Kemudi

- Putar stang kemudi secara penuh ke arah kiri.
- Dengan kunci kontak berada di posisi OFF, tekan kunci kontak ke dalam lalu putar ke kiri untuk mengunci stang kemudi.
- Lepaskan kunci dari sepeda motor listrik Anda.

Menutup Penutup Lubang Kunci

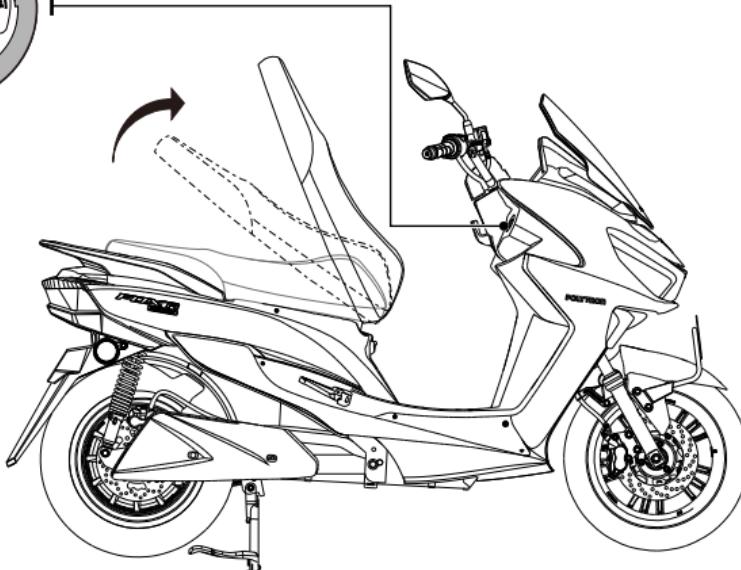
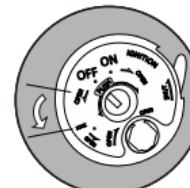
- Tekan tuas penutup lubang kunci (B) ke dalam/ke samping kiri.

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Kunci Jok / Bagasi

Membuka Jok / Bagasi

- Posisikan kunci kontak sepeda motor listrik Anda ke posisi OFF.
- Putar kunci kontak ke kiri (tanpa ditekan ke dalam) untuk membuka jok / bagasi.



Mengunci Jok / Bagasi

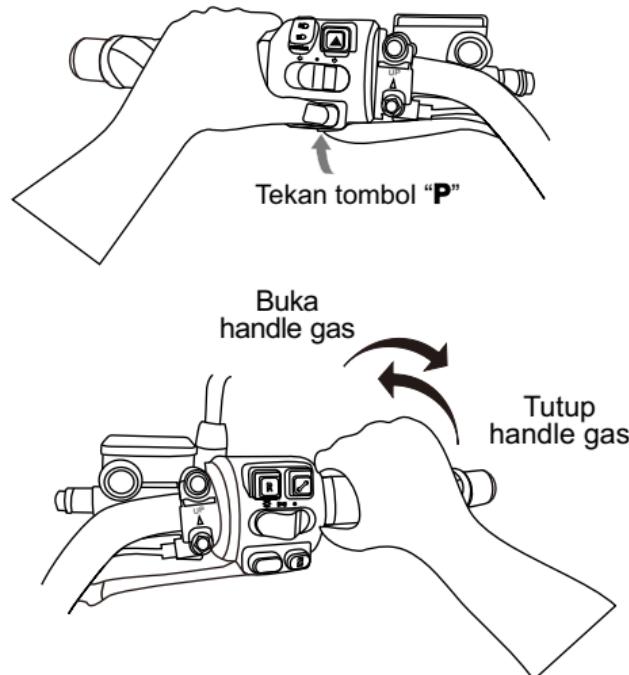
- Tutuplah jok dan tekan ke bawah pada bagian belakang hingga terkunci.
- Pastikan bahwa jok telah terkunci rapat dengan cara mengangkat jok sedikit.
- Lepaskan kunci dari sepeda motor listrik Anda.

Gambar kunci kontak dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Menghidupkan Sepeda Motor Listrik

- Pastikan MCB dalam keadaan ON. Lokasi MCB ada di bawah jok.
- Pastikan standar samping terlipat.
- Masukkan kunci kontak, lalu putar ke kanan. Pada posisi ini indikator “P” akan menyala.
- Tekan tuas rem sambil tekan tombol “P” sampai indikator “P” pada layar LCD hilang digantikan dengan indikator kecepatan, kendaraan siap dijalankan.
- Buka handle gas untuk menambah kecepatan. Saat handle gas kembali tertutup, maka kecepatan akan berkurang atau berhenti.
- Untuk mengatur batas kecepatan gunakan tombol “S”. Mode D (Drive) untuk kecepatan rendah. Mode S (Sport) untuk kecepatan tinggi.



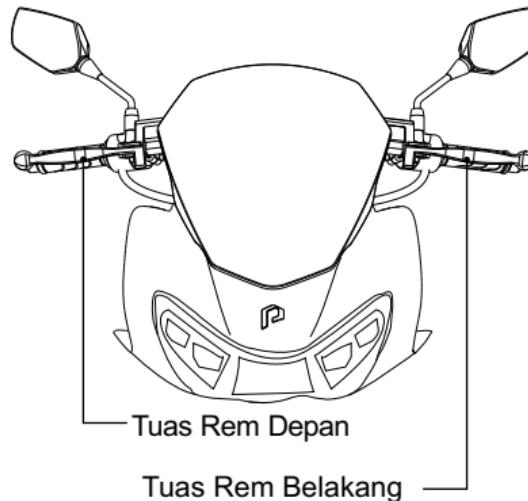
— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Mematikan Sepeda Motor Listrik

- Dengan posisi handle gas pada posisi tertutup, putar kunci kontak ke kiri (dari posisi ON ke posisi OFF).
- Lepaskan kunci kontak dari lubang kunci sepeda motor listrik Anda dan aktifkan alarm untuk menghindari pencurian dan hal-hal yang tidak diinginkan.

Pengereman

Tutuplah handle gas lalu tarik tuas rem depan dan atau belakang secara bersamaan.



Note :

- Sepeda motor listrik akan berjalan ketika tuas rem ditekan sedikit, selama kecepatan roda belakang kurang dari 10 km/jam (dari kondisi berhenti).
- Pada kecepatan lebih dari 10 km/jam dan tuas rem ditekan maka sepeda motor listrik akan diturunkan kecepatannya untuk menghindari kerusakan pada sistem penggerak.

— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Pengisian Daya Baterai

⚠ PERINGATAN

- Pakailah charger bawaan dari POLYTRON.
- Dilarang menggunakan charger lain, karena akan merusak baterai dan dapat berdampak pada keselamatan.
- Tegangan yang tidak stabil saat pengisian daya baterai dapat menyebabkan kerusakan pada komponen baterai.
- Lakukan pengisian daya pada tempat yang aman, datar, stabil (bebas dari getaran/guncangan), dan yang memiliki ventilasi.
- Hindarkan dari tempat yang panas, sangat dingin, lembap, kotor, atau berdebu.

⚠ PERINGATAN

- Jauhkan dari air/cairan, benda panas, panas/sinar matahari, sumber api, dan dari bahan yang mudah terbakar/meledak.
- Dilarang menutup lubang ventilasi charger, beri jarak minimal 20 cm dari benda lain.
- Jika kendaraan tidak digunakan untuk jangka waktu yang panjang (1 bulan atau lebih), periksalah baterai. Apabila indikator level baterai turun sampai 25% segera lakukan pengisian daya baterai.
- Jika saat pengisian daya charger dan/atau kendaraan terendam air, jangan sentuh charger dan kendaraan, karena bahaya tersengat listrik. Jangan dipakai, hubungi Layanan Purna Jual untuk kelayakan pakainya.

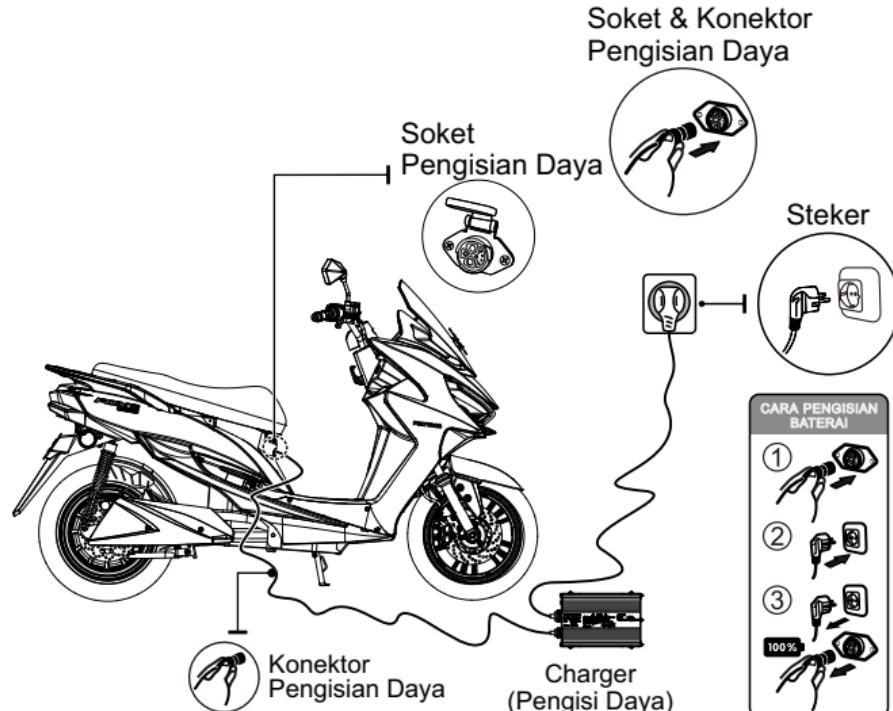
— PETUNJUK PENGOPERASIAN —

Cara Pengisian Daya Baterai:

1. Hubungkan konektor charger ke soket pengisian daya pada sepeda motor listrik Anda.
2. Hubungkan steker charger ke soket listrik rumah, dan pengisian baterai dimulai saat indikator charger berkedip Merah.
3. Urutan no. 1 dan 2 jangan terbalik. Pastikan lampu merah berkedip dan kipas berputar (Proses pengisian berjalan).
4. Jika baterai sudah terisi penuh, maka lampu indikator pada charger berhenti berkedip (Lampu warna Hijau), lepas steker charger dari soket listrik, lalu lepas konektor charger dari soket pengisian daya, agar umur baterai optimal. Simpan/tempatkan charger di tempat aman, bebas guncangan, tidak terkena air/lembab/panas/cairan kimia, dan lain-lain.

NOTE :

- Disarankan untuk mematikan sepeda motor listrik agar pengisian daya baterai lebih optimal.
- Gunakan sumber listrik langsung dari socket rumah (Jangan gunakan kabel extender).



PERAWATAN KENDARAAN

===== PERAWATAN KENDARAAN =====

- Merawat sepeda motor listrik sangat penting untuk keamanan pribadi.
- Dengan perawatan secara berkala dapat menjaga performa kendaraan agar tetap maksimal serta menghindari kerusakan.
- Pastikan untuk memeriksa sepeda motor listrik Anda sebelum berkendara.
- Lakukan pemeriksaan berkala, untuk komponen kendaraan, seperti: kampas rem, minyak rem, ban, dll, misalnya tiap 6 bulan sekali, lakukan penggantian bila perlu.

Mencuci Kendaraan

Perhatikan petunjuk berikut ini ketika hendak membersihkan atau mencuci kendaraan :

- Sebelum mencuci kendaraan, disarankan posisikan MCB ke posisi OFF (lokasi MCB ada di bawah jok).
- Cucilah kendaraan dengan air bersih dan kain yang lembut atau spons untuk membersihkan permukaan.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan cairan pembersih khusus kendaraan bermotor yang telah dicampur air, lalu bilas dengan air hingga bersih.
- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi untuk mencuci kendaraan, agar tidak terjadi kerusakan komponen.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok dan komponen kelistrikan (tombol-tombol operasional dan terminal pengisian daya).

===== PERAWATAN KENDARAAN =====

- Jangan menggunakan sikat logam, amplas atau sejenisnya untuk membersihkan permukaan kendaraan karena dapat menggores permukaan kendaraan.
- Berhati-hatilah ketika membersihkan area layar LCD karena dapat dengan mudah meninggalkan goresan.
- Setelah kendaraan selesai dicuci, keringkan dengan kain atau lap yang bersih.
- Jangan lupa untuk mengembalikan posisi MCB ke posisi ON setelah selesai mencuci atau membersihkan kendaraan.
- Pastikan komponen elektrik benar-benar kering sebelum melakukan pengoperasian sepeda motor listrik Anda.

Parkir dan Penyimpanan Kendaraan

- Usahakan untuk memarkir kendaraan di ruangan yang kering dan teduh untuk mengurangi paparan sinar matahari dan hujan serta menghindari pengurangan masa pakai karena korosi pada komponen.
- Bila tidak digunakan dalam waktu lama, posisikan MCB ke posisi OFF (lokasi di bawah jok).
- Pada saat kendaraan dalam kondisi OFF, tetap akan ada sedikit konsumsi daya dari komponen elektrik pada sepeda motor listrik Anda, sehingga daya pada baterai perlahan akan berkurang.
- Untuk penyimpanan dalam jangka waktu yang lama, simpanlah sepeda motor listrik Anda dengan kondisi baterai 25 - 60% untuk mengoptimalkan umur baterai.

==== PERAWATAN KENDARAAN ====

Perawatan Ban dan Velg

- Hindari penggunaan pembersih velg dengan tingkat keasaman tinggi, karena dapat menyebabkan terjadinya karat. Bila perlu dapat menggunakan cairan anti karat.
- Jangan menggunakan bahan tambahan pada ban karena dapat memperpendek umur pakai ban.
- Periksa tekanan udara pada ban menggunakan alat pengukur tekanan udara minimal sebulan sekali atau saat tekanan udara pada ban dirasa kurang.
- Periksa ban dari adanya keausan, retakan, robekan atau kerusakan lainnya. Ganti ban bila perlu.

⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan kondisi ban yang sudah aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan.

PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS

= PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS =

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Sepeda motor listrik tidak bisa hidup ataupun beroperasi.	Baterai tidak terisi daya.	Lakukan pengisian daya baterai.
	Kunci kontak belum di posisi ON.	Putar kunci kontak ke posisi ON.
	MCB di posisi OFF.	Pindahkan Sakelar MCB ke posisi ON.
	Standar samping dalam posisi turun.	Naikkan standar samping.
	Soket pengisi daya pada kendaraan dalam kondisi terhubung dengan konektor charger.	Lepaskan konektor charger dari soket pengisi daya pada kendaraan.

≡ PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS ≡

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Charger tidak dapat mengisi baterai.	Tidak ada tegangan pada stop kontak sumber listrik.	Cek tegangan stop kontak sumber listrik.
	Charger dalam kondisi rusak.	Bawa charger ke Layanan Purna Jual.
	Baterai terlalu panas.	Diamkan baterai sampai dingin.
Stang kemudi tidak stabil.	Tekanan angin ban tidak sesuai.	Lakukan pengisian angin ban sesuai rekomendasi pabrik.
	Ban telah usang atau gundul.	Lakukan penggantian ban sesuai dengan spesifikasi pabrik.
	Bearing kemudi mengalami kerusakan.	Periksa komponen bearing. Gantilah komponen yang sudah aus atau rusak. Kencangkan stang kemudi dengan baik.
	Bearing roda mengalami kerusakan.	Periksa komponen bearing. Gantilah komponen yang sudah aus atau rusak.

= PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS =

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Muncul error E.3 ¹⁾	Kesalahan pada sensor suhu di Mid-Drive Motor.	Kendaraan masih bisa dijalankan, kunjungi tempat servis terdekat atau hubungi layanan purna jual untuk dilakukan pemeriksaan atau perbaikan.
Muncul error E.4 ¹⁾	Suhu Mid-Drive Motor berlebihan.	Berhenti berkendara, nyalakan ulang kendaraan, coba berkendara setelah suhu Mid-Drive Motor turun.
Muncul error E.5 ¹⁾	Kesalahan pada hall sensor di Mid-Drive Motor.	Hubungi layanan purna jual untuk dilakukan pemeriksaan atau perbaikan.
Muncul error E.6 ¹⁾	Kesalahan pada sistem Mid-Drive Motor.	Hubungi layanan purna jual untuk dilakukan pemeriksaan atau perbaikan.

¹⁾Error muncul di bagian Tripmeter.

≡ PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS ≡

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Muncul error E1 ~ E4 ²⁾ .	Suhu baterai berlebihan.	Berhenti mengisi daya, berhenti berkendara, coba berkendara setelah suhu baterai turun .
Tidak muncul persentase baterai dan indikator baterai berkedip.	Komunikasi baterai bermasalah.	Hubungi layanan purna jual untuk dilakukan pemeriksaan atau perbaikan .

²⁾ Error muncul di bagian indikator level baterai.

INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL

= INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL =

Syarat - Syarat Jaminan

- Kartu Jaminan hanya berlaku untuk sepeda motor listrik POLYTRON dengan nomor seri dan tipe yang tertera pada halaman **IDENTIFIKASI KENDARAAN**.
- POLYTRON berhak mengubah desain sepeda motor listrik POLYTRON, desain baterai atau komponen motor sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu, dan tidak ada kewajiban bagi POLYTRON untuk mengubah produk sepeda motor listrik yang sudah diproduksi sebelumnya maupun yang sudah terjual.
- Klaim Jaminan bebas biaya hanya dapat dilakukan di bengkel resmi POLYTRON.

Ketentuan Jaminan

Jaminan Bebas Biaya Tidak Diberikan/Dianggap Batal, Bila :

- Sepeda motor listrik POLYTRON melewati batas ketentuan masa jaminan.
- Tidak dapat memperlihatkan **Label Identitas** yang asli dan sah.
- Nomor seri sepeda motor listrik POLYTRON telah diubah atau tidak sesuai dengan yang tertera pada **Label Identitas**.
- Terjadi kerusakan yang disebabkan oleh kesalahan saat perawatan dan/atau perbaikan pada sepeda motor listrik yang dilakukan oleh selain daripada bengkel atau dealer POLYTRON.
- Kerusakan yang disebabkan oleh kesalahan pemakai, seperti : kecelakaan, memodifikasi/mengganti/ menambahkan komponen/aksesoris lain pada sepeda motor listrik POLYTRON.

≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡

- Kerusakan akibat kesalahan dalam hal penyimpanan yang tidak sesuai petunjuk yang diberikan, seperti: menyimpan kendaraan dalam kondisi daya baterai rendah atau melakukan pengisian daya terus menerus ketika disimpan.
- Kerusakan akibat bencana alam seperti : kebakaran, banjir, gempa bumi, tanah longsor, dan lain sebagainya.
- Kerusakan yang berkaitan dengan properti pribadi, kehilangan, waktu masa jaminan, modifikasi yang dilakukan oleh pemilik.
- Kerusakan akibat kesalahan pengisian daya baterai dengan menggunakan pengisi daya selain dari bawaan sepeda motor listrik POLYTRON.
- **Jaminan bebas biaya tidak berlaku untuk pemeliharaan dan/atau penggantian suku cadang yang bersifat habis pakai** seperti: kerusakan ban, kampas rem, bearing roda dan kemudi, penggantian oli rem serta kerusakan velg akibat kondisi jalan.

Masa Berlaku Jaminan

Untuk Pembelian Unit tanpa Baterai (Baterai Sewa) :
Masa jaminan 1 tahun meliputi : **Motor penggerak dan Controller.**

Untuk Pembelian Unit dengan Baterai :

Masa jaminan 1 tahun meliputi : **Motor penggerak, Controller, Charger, dan Comm. Device.**

Masa jaminan 2 tahun meliputi : **Baterai.**

Masa berlaku jaminan ini terhitung dari tanggal penyerahan kendaraan.

Selama masa jaminan, bengkel atau dealer resmi POLYTRON akan memperbaiki atau mengganti komponen (berdasarkan pemeriksaan dan analisa POLYTRON), tanpa dikenakan biaya apapun untuk komponen yang dijamin oleh jaminan ini.

≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡

Klaim Jaminan dan Layanan Purna Jual

Sepeda motor listrik Anda sudah melalui tahap quality control sebelum dikirim. Bila terjadi masalah, segera bawa sepeda motor listrik Anda ke bengkel kendaraan resmi **POLYTRON**.

Klaim jaminan dapat dilakukan dengan cara mengunjungi atau menghubungi bengkel kendaraan resmi **POLYTRON**.

Saat menyampaikan klaim jaminan, sertakan informasi tentang kronologi kerusakan, informasi jarak tempuh dan nomor rangka/NIK sepeda motor listrik **POLYTRON** Anda yang terdapat pada halaman **IDENTIFIKASI KENDARAAN** buku ini.

PELAYANAN
PURNA JUAL



POLYTRON Call center : 1500 833
Email : CS@polytron.co.id
Chat WhatsApp : 0853 2100 5100

≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡

ALAMAT LAYANAN PURNA JUAL POLYTRON (Alamat dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu)

Jakarta Barat : Jl. KS Tubun Raya No.62A, RT 1 / RW 1, Slipi, Palmerah
Jakarta Timur : Jl. Kolonel Sugiono No.74, RT 2 / RW 3, Duren Sawit
Jakarta Selatan : Jl. Iskandar Muda No. 32E RT10/RW2 Kebayoran Lama
Serang : Jl. Jendral Ahmad Yani No.141, Sumurpecung, Serang
Bitung : Jl. Raya Serang KM.14,5, RT 1 / RW 1, Pasir Gadung, Cikupa, Tangerang
Tangerang : Jl. Kisamaun No.235C, Sukasari, Tangerang
Depok : Jl. Kartini Raya No.28, RT 2 / RW 9, Depok, Pancoran Mas
Cikarang : Jl. Raya Cibarusah (depan pintu Hyundai), RT 1 / RW 3, Sukaesmi, Cikarang Selatan
Bogor : Jl. Sukasari 1 No.12, RT 6 / RW 2, Sukasari, Bogor Timur
Bekasi : Jl. Raya Siliwangi No.111B (100 m sebelah Utara gerbang Kemang Pratama 3), Sepanjang Jaya, Rawalumbu
Bandung : Jl. Soekarno Hatta No.338
Bandung Utara : Jl. Pajajaran no.96E Bandung
Tasikmalaya : Jl. Raya Karangresik - Sindangkasih No.634, Ciamis
Subang : Ruko Pesona Permata Hijau Blok A9-A10, Jl. RA. Kartini, Pasir Kareumbi, Subang
Sukabumi : Jl. Otto Iskandar Dinata No.128, Citamiang

Cirebon : Jl. Raya Kalijaga No.11, Lemahwungkuk
Semarang : Jl. MT. Haryono No.457, Karang Kidul, Semarang Tengah
Kudus : Jl. KHR. Asnawi PO BOX 126, Bakalan Krapyak, Kaliwungu
Pekalongan : Jl. Jenderal Sudirman No.105, Medono, Pekalongan Barat
Yogyakarta : Ruko Green Plaza Kav.6, Jl. Godean KM.3, Ngestiharjo, Kasihan, Bantul
Purwokerto : Jl.Jendral Sudirman Ruko Aroma No.5 Kranji , Purwokerto
Solo : Jl. Ir. Soekarno No.18C Solo Baru, Sukoharjo
Klaten : Jl. Raya Solo - Yogyakarta KM.19, Sanggrahan, Prambanan
Surabaya : Jl. Kapas Krampung No.67 Kav.6-D, Rangkah, Tambaksari
Surabaya : Jl. Rungkut Industri IV No.26, Rungkut Tengah, Gunung Anyar
Pasuruan : Jl. Erlangga No.92A, RT 3 / RW 8, Purworejo
Malang : Jl. Tumenggung Suryo No.100C, Purwantoro, Blimbing
Bojonegoro : Jl. Veteran Ruko Sentra Distrik Bisnis No.03 Jambean, Sukorejo Bojonegoro
Kediri : Jl. Perintis Kemerdekaan No.23, Ngronggo, Kota Kediri
Madiun : Jl. Urip Sumoharjo No.83
Jember : Jl. MH. Thamrin No.53, Ajung
Banyuwangi : Jl. Letjend S Parman No.111, RT 1 / RW 1, Sumberrejo, Pakis, Banyuwangi

≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡

Mataram : Jl. Bung Karno No.888 (depan Lombok Garden Hotel),
Mataram Timur, Mataram

Denpasar : Jl. Prof. Ida Bagus Mantra KM.4, Ketewel, Sukawati,
Gianyar

Kupang : Kompleks Rukoku, Jl. Frans Seda No.8A, Fatululi, Oebobo

Aceh : Jl. Soekarno-hatta No.82 Mibo Banda Aceh

Medan : Jl. Gatot Subroto KM.6,2 No.175, Sei Sikambing B, Medan
Sunggal

Medan Deli : Jl. Medan - L. Pakam KM 17 Tanjung Morawa Deli

Serdang Serdang

Rantauprapat : Komplek Ruko M88 No.9F, Jl. SM. Raja No.88 (dekat
Kantor BPJS Ketenagakerjaan Rantauprapat / Cafe JM77),
Bakaran Batu, Rantau Selatan

Pekanbaru : Komplek Pergudangan Platinum Blok E No.7, Jl. Siak 2 / Air
Hitam, Simpang Baru, Tampan

Batam : Jl. Raja H. Fisabilillah Komplek Ruko Trikarsa Ekualita Blok
A No. 37 Batam Center

Padang : Jl. S.Parman No. 170B Rt02/RW05 Padang Utara

Palembang : Komplek Pergudangan Prima Star Blok A No.27, Jl. Tanjung
Api-Api KM.8,5, Gasing, Talang Kelapa

Palembang : Jl. Residen Abdul Rozak No.33i (sebelah pintu keluar
Sekolah IPEKA), Bukit Sangkal, Kalidomi

Jambi : Jl. Marsdyah Abdul Rahman Saleh No.80, RT 10, Paal
Merah

Pangkal Pinang :Ruko Graha Asri Blok L, Jl. Soekarno Hatta, Dul,
Pangkalan Baru, Bangka Tengah

Bengkulu :Jl. Jend. A. Yani No.15C, Kebun Ros, Teluk Segara

Lampung :Jl. Jend Sudirman No. 55 Bandar Lampung

Pontianak :Ruko Padi No.11 (sebelah CU Pancur Kasih), Jl. KHW.
Hasyim, Sungaijawi, Pontianak Kota

Samarinda :Jl. Jenderal Ahmad Yani 1 No.2D, Sungai Pinang

Balikpapan :Jl. Mayor Pol. Zainal Arifin No.36B, Sumber Rejo,
Balikpapan Tengah

Banjarmasin :Jl. Gatot Subroto No.34, Kebun Bunga, Banjarmasin Timur

Makassar :Jl. Masjid Raya No 20-22, Gaddong, Kec. Bontoala, Kota
Makassar, Sulawesi Selatan 90157

Gorontalo :Jl. Raja Eyato No.104, Limba B, Kota Selatan

Manado :Ruko No.3, Jl. Diponegoro, Mahakeret Barat, Wenang
Palu :Jl. DR Suharso No. 41

Kendari :Jl. Jend. AH. Nasution No.5 (samping Universitas Terbuka
Kendari), Kambu

Ambon :Jl. Rijali (samping Guest House Grand Avira), Batu Merah,
Sirimau

Sorong :Jl. Jend. Sudirman (Pasar Bersama Belakang Pos Polisi)

Jayapura :Ruko No.4, 5, 6, Jl. Baru Melati (depan Perum DPRD),
Kotaraja, Abepura

Jayapura :Jl. Kelapa Dua (belakang Sagita), Entrop, Jayapura
Selatan

SPESIFIKASI

SPESIFIKASI

TYPE : PEV 30M1 A/T

PERFORMA

Kecepatan Maksimal : 95 km/h
Jarak Tempuh : 130 km*
Kemampuan Menanjak : 14°

UKURAN

Panjang x Lebar x Tinggi : +/- 1950 mm x 775 mm x 1200 mm
Jarak Sumbu Roda : 1360 mm
Radius Putar : 1863 mm
Tinggi Dasar Kendaraan : 152.5 mm

BERAT

Berat Kendaraan Kosong : 129.8 kg
Beban Maksimal : 180 kg

MOTOR PENGERAK

Type / Model : PMSM - Rear Hub Drive 13", 72V, 3000W, M18x1.5
Daya Maksimum : 6.409 kW / 681 Rpm
Torsi Maksimum : 187.2 Nm / 163 Rpm
Sumber Energi : Listrik (Lithium LFP Baterai 72V, 52Ah)

SISTEM PENGEREMAN

Depan : Hydraulic - Disc Brake
Belakang : Hydraulic - Disc Brake
Sistem Kemudi : Manual Steer (Handle Bar)

SISTEM SUSPENSI

Depan : Telescopic Fork
Belakang : Dual Shock Dual Swing Arm

* Jarak tempuh dipengaruhi oleh beragam faktor seperti beban kendaraan, kondisi lalu lintas, medan jalan, serta gaya mengemudi.

— SPESIFIKASI —

CHARGER

Input : AC 180-240 VAC 50-60 Hz
Output : 72VDC 10A (Tegangan Max : 84VDC)

BATERAI

Kapasitas : 72V 52Ah

DAYA dan JENIS LAMPU

Lampu Utama : 2x (9W/12V LED)
Lampu Posisi Depan : 4.5W/12V (LED - putih)
Lampu Posisi Belakang : 1.2W/12V (LED - merah)
Lampu Sein : Belakang 2 x 6.75W/12V
Depan 2 x 1.75W/12V (LED)
Lampu Belakang : Rem 5W/12V
Plat Nomer 0.6W/12V

DATA BAN

Ukuran Ban Depan : 110/70-13
Ukuran Ban Belakang : 130/70-13

Diproduksi oleh :

PT. HARTONO ISTANA TEKNOLOGI

Jl. K.H.R. Asnawi, PO. BOX 126, Bakalan Krapyak,
Kaliwungu, Kudus, Jawa Tengah 59332, INDONESIA

Website : www.polytron.co.id

Call Center : 1500 833

Email : CS@polytron.co.id

SCAN ME
POLYTRON EV APP
UNTUK PEMILIK



polytron.me/pevapp

SCAN ME
BUKU PETUNJUK
VERSI ONLINE



polytron.me/ManualBookFoxR

POLYTRON