List 504	Platí od 9. prosince 2018	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Vzdálenost mezi dopravními body v kilometrech	Číslo traťového úseku a traťové koleje						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
  - Hl = hláska
  - Odb = odbočka
  - vl. = vlečka
  - n = nákladiště
  - naz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn; Vlač, Skl
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

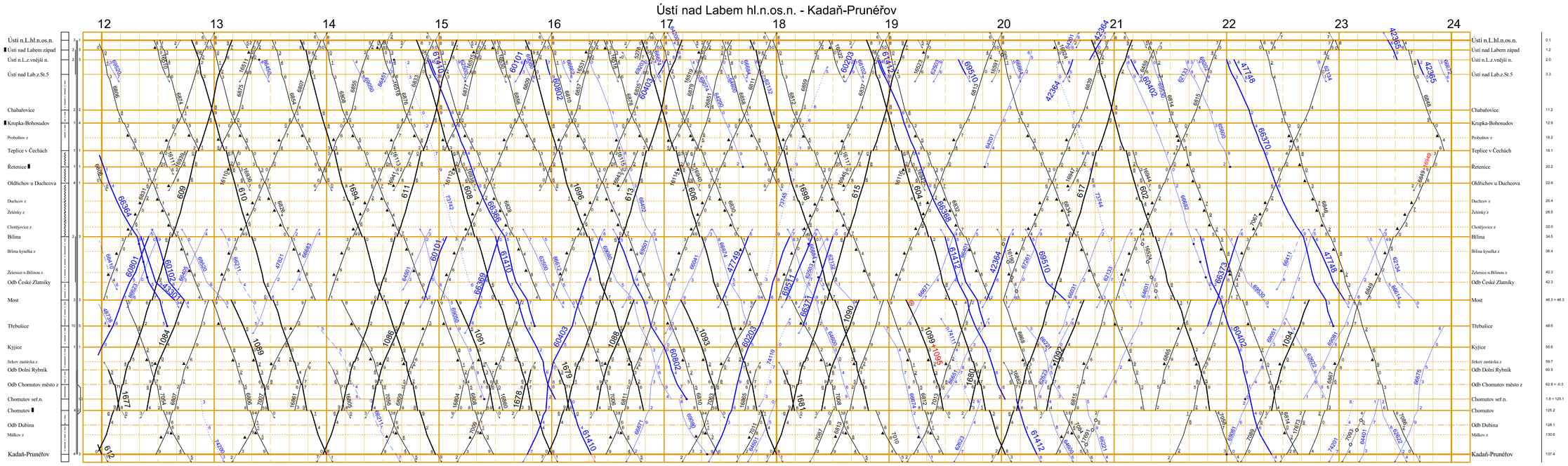
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštíbřeny červeně, čárkovaně čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pohyb kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = oznámení povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

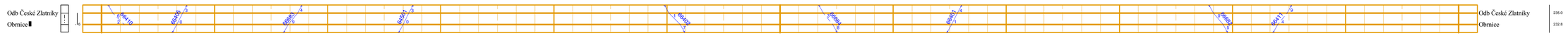
Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

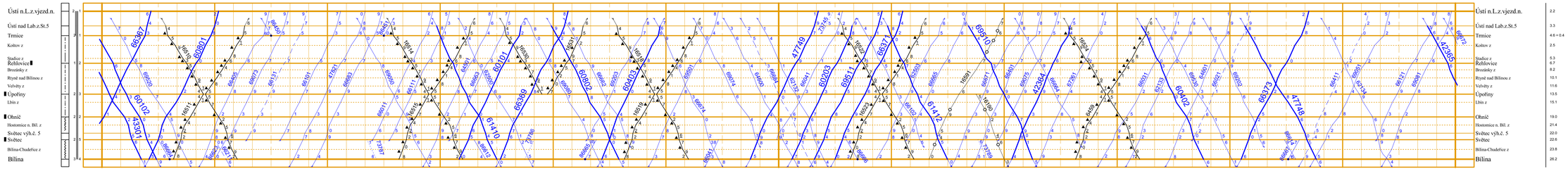
Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov



Odb České Zlatníky - Obrnice



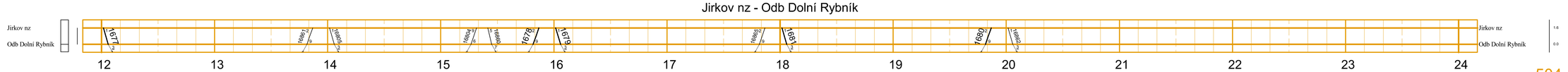
Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Bílina



Most - Most nové n. St. 7

Most nové n. odjezd - Třebušice

Jirkov nz - Odb Dolní Rybník



© ZÚ FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Karel Šimána, DiS.