List 715a+716	Platí od 9. prosince 2018	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3						
Název dopraven, významných stanovišť a zastávek	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil		

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):

- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- = Sv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn; Vlec, Skl
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštěbrány červeně. Čárkovaná čára se nepoužívá.

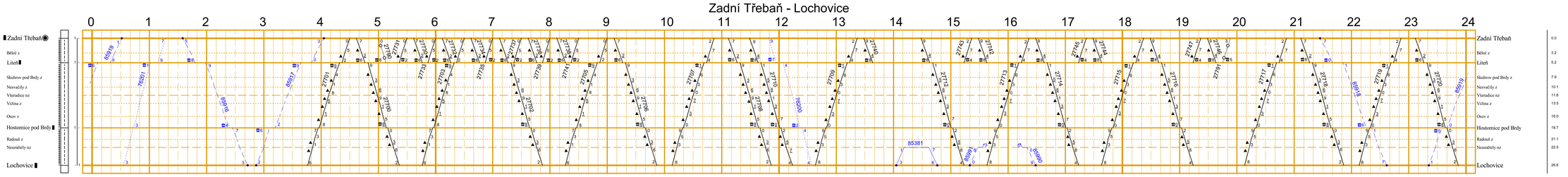
Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

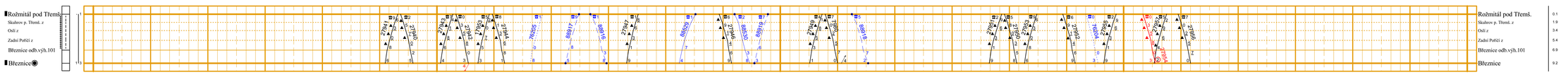
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, významných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

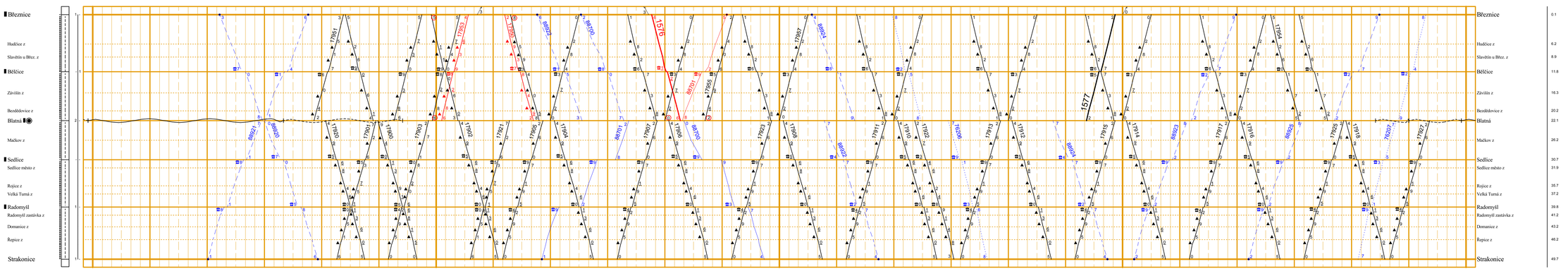
Zadní Třebaň - Lochovice



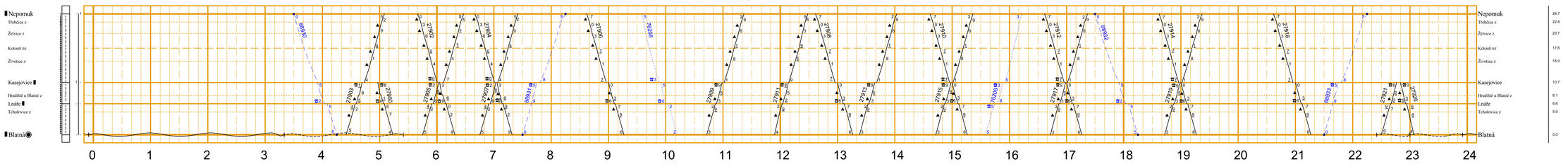
Rožmitál pod Třemšínem - Březnice



Březnice - Strakonice



Nepomuk - Blatná



© ŽU-FR-KŠT Zlín

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: František Dvořák