

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302 osobní

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

Platí od 9. prosince 2018

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|-----------------------------|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| | Tabelární jízdní řády | 5 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1642 | 5 | 3136 | 28 | 3172 | 43 | 12823 | 57 |
| 1643 | 5 | 3137 | 28 | 3173 | 44 | 12824 | 57 |
| 1644 | 5 | 3138 | 29 | 3174 | 44 | 12825 | 58 |
| 1646 | 6 | 3139 | 29 | 3175 | 44 | 12826 | 58 |
| | | 3140 | 30 | 3176 | 45 | 12827 | 59 |
| 3100 | 6 | 3141 | 30 | 3177 | 45 | 12828 | 59 |
| 3101 | 7 | 3142 | 31 | 3179 | 45 | 12829 | 59 |
| 3102 | 8 | 3143 | 31 | 3180 | 45 | 12830 | 60 |
| 3103 | 9 | 3144 | 32 | 3182 | 46 | 12831 | 60 |
| 3104 | 10 | 3145 | 32 | 3183 | 46 | 12832 | 60 |
| 3105 | 11 | 3146 | 33 | 3184 | 46 | 12833 | 61 |
| 3106 | 12 | 3147 | 33 | 3185 | 47 | 12834 | 61 |
| 3107 | 13 | 3148 | 34 | 3191 | 47 | 12835 | 62 |
| 3108 | 14 | 3149 | 34 | 3193 | 47 | 12836 | 62 |
| 3109 | 15 | 3150 | 35 | | | 12837 | 62 |
| 3110 | 16 | 3151 | 35 | 12802 | 48 | 12838 | 63 |
| 3111 | 17 | 3152 | 36 | 12803 | 48 | 12839 | 63 |
| 3112 | 18 | 3153 | 36 | 12804 | 49 | 12840 | 63 |
| 3113 | 19 | 3154 | 37 | 12805 | 49 | 12841 | 64 |
| 3114 | 19 | 3155 | 37 | 12806 | 50 | | |
| 3120 | 20 | 3156 | 38 | 12807 | 50 | 13100 | 64 |
| 3121 | 20 | 3157 | 38 | 12808 | 51 | 13101 | 64 |
| 3122 | 21 | 3158 | 39 | 12809 | 51 | 13102 | 65 |
| 3123 | 21 | 3159 | 39 | 12810 | 51 | 13103 | 65 |
| 3124 | 22 | 3160 | 40 | 12811 | 52 | 13104 | 65 |
| 3125 | 22 | 3161 | 40 | 12812 | 52 | 13105 | 65 |
| 3126 | 23 | 3162 | 40 | 12813 | 53 | 13106 | 66 |
| 3127 | 23 | 3163 | 41 | 12814 | 53 | 13107 | 66 |
| 3128 | 24 | 3164 | 41 | 12815 | 53 | 13108 | 66 |
| 3129 | 24 | 3165 | 41 | 12816 | 54 | 13109 | 66 |
| 3130 | 25 | 3166 | 41 | 12817 | 54 | 13110 | 67 |
| 3131 | 25 | 3167 | 42 | 12818 | 55 | 13111 | 67 |
| 3132 | 26 | 3168 | 42 | 12819 | 55 | 13112 | 67 |
| 3133 | 26 | 3169 | 42 | 12820 | 55 | 13113 | 67 |
| 3134 | 27 | 3170 | 43 | 12821 | 56 | 13114 | 68 |
| 3135 | 27 | 3171 | 43 | 12822 | 56 | 13115 | 68 |

T a b u l k a 2 – pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 13116 | 68 | 13129 | 71 | 13179 | 75 | 13196 | 78 |
| 13117 | 68 | 13130 | 72 | 13180 | 75 | 13197 | 78 |
| 13118 | 69 | 13131 | 72 | 13181 | 75 | 13198 | 78 |
| 13119 | 69 | 13132 | 72 | 13183 | 76 | 13199 | 78 |
| 13120 | 69 | 13133 | 73 | 13185 | 76 | | |
| 13121 | 69 | 13134 | 73 | 13186 | 76 | 76004 | 78 |
| 13122 | 70 | 13135 | 73 | 13187 | 76 | 76005 | 78 |
| 13123 | 70 | 13136 | 73 | 13188 | 76 | 76006 | 79 |
| 13124 | 70 | 13137 | 74 | 13189 | 77 | 76007 | 79 |
| 13125 | 70 | 13138 | 74 | 13190 | 77 | | |
| 13126 | 71 | 13139 | 74 | 13191 | 77 | | |
| 13127 | 71 | 13170 | 75 | 13193 | 77 | | |
| 13128 | 71 | 13171 | 75 | 13195 | 77 | | |

Sp 1642

Ostrava uhelné n. - **Ostrava-Kunčice** - **Frenštát p.Radhoštěm**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravici. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravici. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| Ostrava-Kunčice | | | 8 40 | | 8 45 | 80/50 |
| Vratimov | | 3 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Paskov | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | | | 56 | |
| Frýdek-Místek | | 3 ⁵ | 8 59 ⁵ | 1 ⁵ | 9 01 | |
| Baška | | 4 | | | 05 | |
| Pržno | | 3 | | | 08 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 3 ⁵ | 9 11 ⁵ | 2 ⁵ | 14 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 4 ⁵ | 25 ⁵ | 1 | 26 ⁵ | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 6 ⁵ | 9 33 | | | |

Sp 1643

Brno-Královo Pole - **Valašské Meziříčí** - **Frenštát p.Radhoštěm**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Valašské Meziříčí | | | 10 19 ⁵ | | 10 23 | 70/55 |
| Hostašovice | | 8 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Veřovice | | 8 ⁵ | 10 40 | 1 | 41 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 49 | ▲ | 49 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 2 | 10 51 | | | |

Sp 1644

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | | | | 11 23 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 ⁵ | 11 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Veřovice | | 8 | 33 ⁵ | 5 | 38 ⁵ | |
| Hostašovice | | 9 ⁵ | | | 48 | |
| Valašské Meziříčí | | 8 | 11 56 | | | |

Sp 1646

Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | | | | 18 28 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 18 30 | ▲ | 30 | |
| Veřovice | | 8 | 38 | 1 | 39 | |
| Hostašovice | | 9⁵ | | | 48⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 8⁵ | 18 57 | | 19 05 | |

Os 3100

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 4 27 | 80/70 |
| Baška | | 4 | 4 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 5 00 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 6 | 5 06 | 15 | 21 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 24 | ▲ | 24 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 32⁵ | 1 | 33⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 44⁵ | 2 | 46⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 5 56 | | | |

Os 3101

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 3 48 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 3 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 4 03⁵ | ▲ | 4 03⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 18 | ▲ | 18 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⊕ | 3 | 21 | 1 | 22 | 100/94★ |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 30 | 1 | 31 | 90/90★ |
| Čeladná z | | 4 | 35 | ▲ | 35 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 40 | 3 | 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 5 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 5 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91★ |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 5 34 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 4 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 4 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 5 00 | 2 | 5 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 6 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 6 06 | 17 | 23 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 25 | ▲ | 25 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 33⁵ | 5 | 38⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 6 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 6 59 | | | |

Os 3103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 4 38 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 4 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 59⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 5 08 | ▲ | 08 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 11 | 10 | 21 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 29 | 1 | 30 | 90/90 |
| Čeladná z | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 39 | 4 | 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 6 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 6 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 6 34 | | | |

Os 3104

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 10 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 10 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 11 00 | 2 | 11 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 57 | 3 | 12 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 12 06 | 6 | 12 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 14 | ▲ | 14 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 6 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 12 45 | | | |

Os 3105

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 7 16 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 7 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 46 | ▲ | 46 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 49 | 2 | 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 59 | 1 | 8 00 | 90/90 |
| Čeladná z | | 4 | 8 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 1 | 41 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 49 | 3 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 9 00⁵ | ▲▲ | 9 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 9 04 | | | |

Os 3106

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 13 18 | 100/85★ |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 13 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 14 01 | 0 ⁵ | 14 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 10 | 4 | 14 | 100/85★ |
| Čeladná z..... | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 27 | 3 | 30 | 90/88★ |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 36 | 3 | 39 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 41 | ▲ | 41 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 49⁵ | 5 ⁵ | 55 | |
| Mořkov hl.trať nz..... | | 6 | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01⁵ | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 15 16 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/70

Os 3107

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 15 32 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 15 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 16 02 | ▲ | 16 02 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 05 | 16 | 21 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 29 | 1 | 30 | 90/90 |
| Čeladná z | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 5 | 39 | 4 | 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 17 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 17 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91 |
| Ostrava střed | | 6⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 17 34 | | | |

Os 3108

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 15 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 15 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 10 | 4 | 14 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 27 | 3 | 30 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 36 | 3 | 39 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 41 | ▲ | 41 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 49⁵ | 2 ⁵ | 52 | |
| Mořkov hl.trať nz..... | | 6 | 58 | ▲ | 58 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 17 02⁵ | 0 ⁵ | 17 03 | |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 17 12 | | | |

Os 3109

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava uhelné n.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|----------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 19 16 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 19 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 46 | ▲ | 46 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 49 | 2 | 51 | 100/94★ |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 59 | 1 | 20 00 | 90/90★ |
| Čeladná z | | 4 | 20 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91★ |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 21 00⁵ | ▲ | ▲21 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 21 04 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

Os 3110

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 16 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 16 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed..... | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice..... | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov..... | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov..... | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek..... | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška..... | | 4 | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01⁵ | |
| Pržno..... | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí..... | | 4 | 10 | 4 | 14 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 27 | 1 | 28 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 34 | 15 | 49 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 51 | ▲ | 51 | |
| Veřovice..... | | 8⁵ | 59⁵ | 1 | 18 00⁵ | |
| Mořkov hl.trať nz..... | | 6 | 18 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hostašovice..... | | 4⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Valašské Meziříčí..... | | 9⁵ | 18 22 | | | |

Os 3111

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 20 16 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 20 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 46 | ▲ | 46 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 49 | 2 | 51 | 80/72 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 59 | 1 | 21 00 | |
| Čeladná z | | 4 | 21 04 | ▲ | 04 | |
| Frydlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frydek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 22 00⁵ | ▲ | 22 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 22 04 | | | |

Os 3112

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 17 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 17 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 18 00 | 2 | 18 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | ○ | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85★ |
| Čeladná z..... | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 19 00 | 90/88★ |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ⚡ | 6 | 19 06 | 18 | 24 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 26 | ▲ | 26 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 34⁵ | 5 | 39⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 6 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 20 00 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/70**

Os 3113

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 21 36 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 21 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 8 | 22 06 | ▲ | 22 06 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 09 | 12 | 21 | 80/72 |
| Kunčice pod Ondřej | | 8 | 29 | 1 | 30 | |
| Čeladná z | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 39 | 4 | 43 | |
| Pržno | | 4 | 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 23 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 23 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | |
| Ostrava střed | | 6⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 23 34 | | | |

Os 3114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 21 34 | 80/70 |
| Baška | | 4 | 21 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 43 | ▲ | 43 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 47 | 1 | 48 | |
| Čeladná z | | 6 | 54 | 1 | 55 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 22 01 | 1 | 22 02 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 08 | 4 | 12 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 14 | ▲ | 14 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 22 45 | | | |

Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 4 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava střed | | 3 | 4 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 5 01 | 0 ⁵ | 5 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 4 | 10 | 4 | 14 | 100/85* |
| Čeladná z | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 27 | 3 | 30 | 90/88* |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 36 | 3 | 39 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 5 41 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/70**

Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 4 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 4 59 | 1 | 5 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 5 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ Δ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 6 00⁵ | ▲ Δ | 6 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 6 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

Os 3122

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 5 45 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 47 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 5 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 57 | 5 | 6 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 6 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85★ |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 7 00 | 90/88★ |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 7 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z. | | 2 | 7 11 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/70**

Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Rad.m. z - Frýdek-Místek.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------|
| Frenštát p.Rad.m. z. | | | | | 5 47 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 2 | 5 49 | 2 | 51 | 100/94★ |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 59 | 1 | 6 00 | 90/90★ |
| Čeladná z | | 4 | 6 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | ○ | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 7 00⁵ | ▲▲ | 7 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 7 04 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/72**

Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 6 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 6 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčický z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 7 00 | 2 | 7 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 57 | 3 | 8 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⚡ | 6 | 8 06 | | | |

Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek.

Motorový vůz ř. 842 Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⚡ | | | | 6 51 | 100/94★ |
| Kunčice pod Ondřej | | 8 | 6 59 | 1 | 7 00 | 90/90★ |
| Čeladná z | | 4 | 7 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | ○ | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčický z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ Δ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 8 00⁵ | ▲ Δ | 8 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 8 04 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/72

Os 3126

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 7 45 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 47 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 7 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 57 | 5 | 8 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 8 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 9 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 9 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 9 11 | | | |

Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 8 46 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 8 49 | 2 | 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 59 | 1 | 9 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 9 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 10 00⁵ | ▲ | 10 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 10 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 8 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 8 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 9 00 | 2 | 9 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 57 | 3 | 10 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 10 06 | | | |

Os 3129

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 9 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej | | 8 | 9 59 | 1 | 10 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 10 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ Δ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 11 00⁵ | ▲ Δ | 11 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 11 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3130

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 9 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 9 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 10 00 | 2 | 10 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 57 | 5 | 11 02 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 6 | 11 08 | 3 | 11 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 11 13 | | | |

Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 10 46 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 3 | 10 49 | 4 | 53 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 11 01 | 1 | 11 02 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 11 | 2 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 12 00⁵ | ▲ | 12 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 12 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 11 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 11 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 12 00 | 2 | 12 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 57 | 3 | 13 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 13 06 | | | |

Os 3133

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 11 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej | | 8 | 11 59 | 1 | 12 00 | 90/90 |
| Čeladná z | | 4 | 12 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 13 00⁵ | ▲ ▲ | 13 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 13 04 | | | |

Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 12 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 12 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 13 00 | 2 | 13 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 57 | 3 | 14 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 14 06 | | | |

Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 12 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej | | 8 | 12 59 | 1 | 13 00 | 90/90★ |
| Čeladná z | | 4 | 13 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 14 00⁵ | ▲ | ▲ 14 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 14 04 | | | |

★ při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

Os 3136

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 13 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 13 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 14 00 | 2 | 14 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 15 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 15 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 15 11 | | | |

Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 13 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 13 59 | 1 | 14 00 | 90/90* |
| Čeladná z..... | | 4 | 14 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ Δ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1⁵ | 15 00⁵ | ▲ Δ | 15 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 15 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

Os 3138

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 14 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 14 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 15 00 | 2 | 15 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 57 | 3 | 16 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 16 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 16 11 | | | |

Os 3139

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 14 21 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 14 29 | 1 | 30 | 90/90 |
| Čeladná z | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 39 | 4 | 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 15 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 15 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91 |
| Ostrava střed | | 6⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 15 34 | | | |

Os 3140

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 15 45 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 47 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 15 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 57 | 5 | 16 02 | 80/50 |
| Vratimov..... | | 3⁵ | 16 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z..... | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 57 | 3 | 17 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ↕ | 6 | 17 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 17 11 | | | |

Os 3141

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 14 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 14 59 | 1 | 15 00 | 90/90* |
| Čeladná z..... | | 4 | 15 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov..... | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1⁵ | 16 00⁵ | ▲ | 16 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 16 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 16 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 16 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | 80/50 |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 17 00 | 2 | 17 02 | |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | 100/85 |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 6 | 57 | 3 | 18 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 18 06 | | | |

Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 15 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 15 59 | 1 | 16 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 16 04 | ▲ | 04 | 80/66 |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | 100/91 |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 17 00⁵ | ▲ | 17 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 17 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 18 50 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 52 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 18 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 59 | ▲ | 59 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 19 02 | 1 | 19 03 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Paskov | | 5⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 20 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 20 06 | | | |

Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 16 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 16 59 | 1 | 17 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 17 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 18 00⁵ | ▲ ▲ | 18 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 18 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 19 48 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 50 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 19 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 00 | 2 | 20 02 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Paskov | | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 23 | 4 | 27 | |
| Baška | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 40 | 4 | 44 | 100/85 |
| Čeladná z | | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 57 | 3 | 21 00 | 90/88 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 21 06 | 3 | 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 21 11 | | | |

Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 17 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 17 59 | 1 | 18 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 18 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 19 00⁵ | ▲ | 19 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 19 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3148

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 22 22 | 80/70 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 24 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 22 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 31 | ▲ | 31 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 34 | 2 | 36 | |
| Vratimov | | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Paskov | | 5⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Baška | | 4 | 23 02 | 0 ⁵ | 23 02⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 07 | ▲ | 07 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 4 | 11 | 1 | 12 | |
| Čeladná z | | 6 | 18 | 1 | 19 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | 25 | 1 | 26 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 32 | 1 | 33 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 23 35 | | | |

Os 3149

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 18 51 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 18 59 | 1 | 19 00 | 90/90* |
| Čeladná z | | 4 | 19 04 | ▲ | 04 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 5 | 09 | 4 | 13 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 17 | ▲ | 17 | |
| Baška | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 26 | 4 | 30 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Paskov | | 5 | 40 | 2 | 42 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 55 | ▲ | 55 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 20 00⁵ | ▲ | 20 00⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 02⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 20 04 | | | |

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

Os 3150

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 0 05 | 80/50 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 07 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 0 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 14 | ▲ | 14 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 17 | 2 | 19 | |
| Vratimov | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Paskov | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 40 | 1 | 41 | |
| Baška | | 4 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 50 | ▲ | 50 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 0 54 | | | |

Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 6 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 6 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 7 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 7 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 7 34 | | | |

Os 3152

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 5 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 5 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 6 10 | | | |

Os 3153

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 7 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 7 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 8 00 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 4 | 8 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91★ |
| Ostrava střed | | 6⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1⁵ | 30⁵ | ▲ ▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 8 34 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/54

Os 3154

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 6 18 | 100/85* |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 6 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 30 | 2 | 32 | 80/50 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 7 10 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/48**

Os 3155

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 12 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 12 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 13 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 13 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 13 34 | | | |

Os 3156

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 12 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 12 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | 80/50 |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 13 10 | | | |

Os 3157

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 13 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 13 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | 100/91 |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 14 00 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 4 | 14 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 14 34 | | | |

Os 3158

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 14 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 14 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | 80/50 |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 30 | 2 | 32 | |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 53 | 4 | 57 | |
| Baška | | 4 | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 15 10 | | | |

Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 15 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 15 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | 100/91 |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 56 | 4 | 16 00 | |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 16 04 | 1 | 05 | |
| Paskov | | 5 | 10 | 2 | 12 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 20 | 2 | 22 | |
| Ostrava střed | | 6⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ ▲ | 29 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 30⁵ | ▲▲ | 30⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 32⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 16 34 | | | |

Os 3160

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 4 46 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 4 48 | ▲ | 48 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 56⁵ | 5 | 5 01⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 5 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 5 22 | | | |

Os / Sv 3161

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 5 35 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 5 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 8 | 6 05 | ▲ | 6 05 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 08 | 13 | 21 | 80/72 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 8 | 29 | 1 | 30 | |
| Čeladná z | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 39 | 11 | 50 | |
| Pržno | | 4⁵ | | | 54⁵ | |
| Baška | | 3⁵ | 58 | 5 | 7 03 | |
| Frýdek-Místek | | 4 | 7 07 | | | |

Os 3162

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | 7 14 | 80/70 |
| Čeladná z | | 5⁵ | 7 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Kunčice pod Ondřej. | | 4⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 7 | 7 32 | | | |

Os 3163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 6 15 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 6 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 45 | ▲ | 45 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 3 | 6 48 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3164

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | | | | 8 11 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 8 13 | ▲ | 13 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 8 44 | | | |

Os 3165

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 9 15 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 9 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 45 | ▲ | 45 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 3 | 9 48 | | | |

Os 3166

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | | | | 10 27 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 2 | 10 29 | ▲ | 29 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 11 00 | | | |

Os 3167

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 11 15 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 11 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 5 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 8 | 45 | ▲ | 45 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 11 48 | | | |

Os 3168

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 13 23 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 13 25 | ▲ | 25 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 33⁵ | 5 | 38⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 6 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 9⁵ | 14 00 | | | |

Os 3169

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 12 46 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 2 | 12 48 | | | |

Sv / Os 3170

Frýdek-Místek - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842 Frýdlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 14 44 | 80/50 |
| Baška | | 4 | 14 48 | 4 | 52 | |
| Pržno | | 4 | | | 56 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | 4 | 15 00 | 14 | 15 14 | 100/85★ |
| Čeladná z | | 6 | 20 | 1 | 21 | |
| Kunčice pod Ondřej | | 6 | 27 | 3 | 30 | 90/88★ |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 6 | 36 | 3 | 39 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 41 | ▲ | 41 | |
| Veřovice | | 8⁵ | 49⁵ | 6 | 55⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 6 | 16 01⁵ | 0⁵ | 16 02 | |
| Hostašovice | | 4⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 16 16 | | | |

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/70**

Os 3171

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 13 15 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 13 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz | | 5 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 8 | 45 | ▲ | 45 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | 3 | 13 48 | | | |

Os 3172

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ↕ | | | | 18 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 18 11 | | | |

Os / Sv 3173

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 14 32 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 14 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 5 | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 15 02 | ▲ | 15 02 | |
| Frenštát p.Radhoštěm..... | ⚡ | 3 | 05 | 16 | 21 | 80/72 |
| Kunčice pod Ondřej..... | | 8 | 29 | 1 | 30 | |
| Čeladná z..... | | 4 | 34 | ▲ | 34 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 5 | 39 | 11 | 50 | |
| Pržno | | 4⁵ | | | 54⁵ | |
| Baška | | 3⁵ | 58 | 5 | 16 03 | |
| Frýdek-Místek | | 4 | 16 07 | | | |

Os 3174

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 17 57 | 80/50 |
| Baška | | 4 | 18 01 | 0 ⁵ | 18 01⁵ | |
| Pržno | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | 4 | 18 10 | | | |

Os 3175

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 17 13 | 70/55 |
| Hostašovice | | 10⁵ | 17 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Mořkov hl.trat' nz..... | | 5 | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Veřovice | | 6 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Frenštát p.Rad.m. z..... | | 8 | 43 | ▲ | 43 | |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⚡ | 3 | 17 46 | | | |

Os 3176

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | | | | 20 09 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 2 | 20 11 | | | |

Os 3177

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | 18 43 | 80/66 |
| Pržno | | 4 | 18 47 | ▲ | 47 | |
| Baška | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 18 56 | | | |

Os 3179

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 18 46 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | ⇄ | 2 | 18 48 | | | |

Os 3180

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 17 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1 | 17 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 6⁵ | 30 | 2 | 32 | 80/48 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 17 53 | | | |

Os 3182

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 18 18 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 20 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 18 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 27 | ▲ | 27 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 30 | 2 | 32 | 80/48 |
| Vratimov | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Paskov | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Frýdek-Místek | | 4⁵ | 18 53 | | | |

Os 3183

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 3 19 | 80/58 |
| Lískovec u Frýdku..... | | 3⁵ | 3 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Paskov | | 4⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| Vratimov | | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Ostrava-Kunčice | | 3⁵ | 37 | 2 | 39 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 46 | 0 ⁵ ▲ | 46⁵ | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1⁵ | 48 | 0 ⁵ ▲ | 48⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 1⁵ | | | 50 | |
| Ostrava uhelné n. | | 2 | 3 52 | | | |

Os 3184

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 20 51 | 100/85 |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | 2 | | | 53 | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | 1 | 20 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Ostrava střed | | 1⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | 3⁵ | 21 00 | ▲ | 21 00 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 03 | 2 | 05 | 80/48 |
| Vratimov | | 3⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Paskov | | 5⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Lískovec u Frýdku..... | | 5⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Frýdek-Místek | ○ | 4⁵ | 21 26 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3185

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 22 14 | 80/58 |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | 22 18 | 1 | 19 | |
| Paskov | | 5 | 24 | 1 | 25 | |
| Vratimov | | 4⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 33 | 2 | 35 | 100/91 |
| Ostrava-Kunčičky z | | 3 | 38 | ▲ | 38 | |
| Ostrava střed | | 3⁵ | 41⁵ | 0⁵▲ | 42 | |
| Ostrava-Stodolní z | | 1⁵ | 43⁵ | ▲ ▲ | 43⁵ | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 45⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 1⁵ | 22 47 | | | |

Sv 3191

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|---------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 18 01 | 80/58 |
| Lískovec u Frýdku | | 4 | | | 05 | |
| Paskov | | 4 | 18 09 | 3 | 12 | |
| Vratimov | | 4 | | | 16 | |
| Ostrava-Kunčice | | 3 | 19 | 3 | 22 | 100/91 |
| Ostrava střed | | 4 | | | 26 | |
| Ostrava báňské n.VOK | | 2 | | | 28 | |
| Ostrava uhelné n. | | 2 | 18 30 | | | |

Sv 3193

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 20 30 | 100/94 |
| Kunčice pod Ondřej. | | 6 | | | 36 | 90/90* |
| Frýdlant n.Ostravici | | 7 | | | 43 | 80/66 |
| Pržno | | 3 | | | 46 | |
| Baška | | 3 | | | 49 | |
| Frýdek-Místek | | 3 | 20 52 | | | |

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 95/100

Os 12802

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 4 37 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 38⁵ | |
| Ropice z | | 3⁵ | 4 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 53⁵ | 5 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 5 02 | 0⁵ | 5 02⁵ | |
| Dobruška p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobruška u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | ○ | 7 | 5 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12803

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 4 33 | 70/54 |
| Dobruška u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 4 40 | 1 | 41 | |
| Dobruška p.Praš. z | | 5⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 54⁵ | 1⁵ | 56 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 5 02⁵ | 0⁵ | 5 03 | |
| Ropice z | | 3⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 10⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 5 12 | | 5 22 | |

Os 12804

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|
| Český Těšín | | | 5 38 | | 5 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 5 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 6 20 | | | |

Os 12805

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|
| Frýdek-Místek | | | | | 5 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 7 | 5 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 6 14 | | | |

Os 12806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 6 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z | | 3⁵ | 6 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník | ⬇ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⬇ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 7 20 | | | |

Os 12807

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 6 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⬇ | 7 | 6 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⬇ | 3⁵ | 55⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z | | 3⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 7 14 | | 7 20 | |

Os 12808

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|
| Český Těšín | | | 7 36 | | 7 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 7 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 8 02 | 0 ⁵ | 8 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 8 20 | | | |

Os 12809

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|
| Frýdek-Místek | | | | | 7 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 7 | 7 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 8 14 | | | |

Os 12810

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|
| Český Těšín | | | | | 8 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 8 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 9 02 | 0 ⁵ | 9 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 9 20 | | | |

Os 12811

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 8 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 8 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 | 9 01 | 0⁵ | 9 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 9 14 | | 9 22 | |

Os 12812

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | 9 38 | | 9 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 9 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 10 02 | 0⁵ | 10 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 10 20 | | | |

Os 12813

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 9 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 9 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 10 01 | 0 ⁵ | 10 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 10 14 | | | |

Os 12814

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 10 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 10 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 11 02 | 0 ⁵ | 11 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 11 20 | | | |

Os 12815

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 10 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 10 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 11 01 | 0 ⁵ | 11 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 11 14 | | | |

Os 12816

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 11 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z | | 3⁵ | 11 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 12 02 | 0⁵ | 12 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 12 20 | | | |

Os 12817

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 11 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 11 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 12 01 | 0⁵ | 12 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 12 14 | | 12 22 | |

Os 12818

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Český Těšín | | | 12 38 | | 12 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 12 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 13 02 | 0 ⁵ | 13 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | ○ | 7 | 13 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12819

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Frýdek-Místek | | | | | 12 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 12 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 13 14 | | | |

Os 12820

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Český Těšín | | | | | 13 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 13 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 14 02 | 0 ⁵ | 14 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | ○ | 7 | 14 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12821

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 13 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 13 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 | 14 01 | 0⁵ | 14 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 14 14 | | 14 22 | |

Os 12822

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | 14 38 | | 14 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 14 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 15 02 | 0⁵ | 15 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 15 20 | | | |

Os 12823

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 14 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 14 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 15 01 | 0⁵ | 15 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 15 14 | | | |

Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 15 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 15 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 16 02 | 0⁵ | 16 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 16 20 | | | |

Os 12825

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 15 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 15 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 | 16 01 | 0⁵ | 16 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 16 14 | | 16 22 | |

Os 12826

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | 16 38 | | 16 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 16 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3⁵ | 17 02 | 0⁵ | 17 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 17 20 | | | |

Os 12827

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 16 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 16 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšina z | | 3 | 17 01 | 0⁵ | 17 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 17 14 | | | |

Os 12828

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 17 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 17 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Střítež u Č.Těšina z | | 3⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 18 02 | 0⁵ | 18 02⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 18 20 | | | |

Os 12829

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 17 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 17 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 2⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšina z | | 3 | 18 01 | 0⁵ | 18 01⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 12⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 18 14 | | 18 20 | |

Os 12830

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Český Těšín | | | 18 36 | | 18 42 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Ropice z | | 3 ⁵ | 18 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 19 03 | 0 ⁵ | 19 03 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 19 21 | | | |

Os 12831

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Frýdek-Místek | | | | | 18 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 18 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 3 ⁵ | 59 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 19 02 | 0 ⁵ | 19 02 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Ropice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 19 15 | | | |

Os 12832

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Český Těšín | | | | | 19 42 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Ropice z | | 3 ⁵ | 19 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3 | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3 ⁵ | 20 03 | 0 ⁵ | 20 03 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 20 21 | | | |

Os 12833

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 19 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 7 | 19 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z | | 5⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3⁵ | 55⁵ | 3⁵ | 59 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 | 20 02 | 0⁵ | 20 02⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Český Těšín frýd.přn | | 3⁵ | | | 13⁵ | |
| Český Těšín | | 1⁵ | 20 15 | | 20 22 | |

Os 12834

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Český Těšín | | | 20 38 | | 20 42 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1⁵ | | | 43⁵ | |
| Ropice z..... | | 3⁵ | 20 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Ropice-Zálesí z | | 3⁵ | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 3⁵ | 21 03 | 0⁵ | 21 03⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z | | 3⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 21 21 | | | |

Os 12835

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 20 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst..... | ⇄ | 7 | 20 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 3 ⁵ | 59 | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 | 21 02 | 0 ⁵ | 21 02 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Český Těšín frýd.přn..... | | 3 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 21 15 | | | |

Os 12836

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Český Těšín | | | | | 21 41 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn..... | | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 21 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3 ⁵ | 22 02 | 0 ⁵ | 22 02 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst..... | ⇄ | 5 ⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 22 20 | | | |

Os 12837

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 21 34 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst..... | ⇄ | 7 | 21 41 | 1 | 42 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnojník..... | ⇄ | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Střítež u Č.Těšína z..... | | 3 | 22 01 | 0 ⁵ | 22 01 ⁵ | |
| Ropice-Zálesí z..... | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Český Těšín frýd.přn..... | | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 22 14 | | 22 22 | |

Os 12838

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|--------------------|-------|
| Český Těšín | | | 22 38 | | 22 43 | 70/54 |
| Český Těšín frýd.přn | | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ x | 22 48 | ▲ | 48 | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 ⁵ | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Horní Tošanovice z | | 4 x | 23 03 ⁵ | ▲ | 23 03 ⁵ | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 4 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 5 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Frýdek-Místek | | 6 | 23 20 | | | |

Os 12839

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Frýdek-Místek | | | | | 23 05 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 7 | 23 12 | 3 | 15 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 5 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Horní Tošanovice z | | 3 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Hnojník..... | ⊕ | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Střítež u Č.Těšína z | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Ropice-Zálesí z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Ropice z..... | | 3 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Český Těšín frýd.přn | | 4 | | | 40 ⁵ | |
| Český Těšín | | 1 ⁵ | 23 42 | | | |

Os 12840

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Hnojník | ⊕ | | | | 4 25 | 70/54 |
| Horní Tošanovice z | | 3 x | 4 28 | ▲ | 28 | |
| Dobratice p.Praš. z..... | | 3 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⊕ | 6 | 37 ⁵ | 3 ⁵ | 41 | |
| Frýdek-Místek | | 7 | 4 48 | | | |

Os 12841

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Frýdek-Místek | | | | | 4 02 | 70/54 |
| Dobrá u Frýd.-Míst. | ⇄ | 6 | 4 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dobruška p.Praha z | | 5 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Horní Tošanovice z..... | | 3 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Hnojník | ⇄ | 3⁵ | 4 20 | | | |

Os 13100

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 4 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1⁵ x | 4 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 2⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2⁵ | 4 52 | | | | |

Os 13101

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. R 90 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 4 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2⁵ x | 4 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 3⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1⁵ | 10 | 1 | 11 | 80/66 | |
| Pržno | | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Baška | | | 4⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 | 24 | 7 | 31 | | |
| Lískovec u Frýdku..... | | | 4 | 35 | 1 | 36 | | |
| Paskov | | | 5 | 41 | 1 | 42 | | |
| Vratimov | | | 4⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Ostrava-Kunčice | | | 3 | 50 | 2 | 52 | 100/91 | |
| Ostrava-Kunčický z..... | | | 3 | 55 | ▲ | 55 | | |
| Ostrava střed | | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ ▲ | 59 | | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | | 1⁵ | 5 00⁵ | ▲▲ | 5 00⁵ | | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | | 2 | | | 02⁵ | | |
| Ostrava uhelné n. | | | 1⁵ | 5 04 | | | | |

Os 13102

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 5 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 5 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 5 52 | | | | |

Os 13103

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 5 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 5 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 5 10 | | | | |

Os 13104

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 6 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 6 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 6 52 | | | | |

Os 13105

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 6 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 6 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 6 10 | | | | |

Os 13106

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 7 14 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 4 x | 7 18 | ▲ | 18 | | |
| Ostravice zast. z..... | | | 3⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2⁵ | 7 24 | | | | |

Os / Sv 13107

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----|-----------------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 7 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z..... | | | 2⁵ x | 7 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 3⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z..... | | | 2⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1⁵ | 10 | 10 | 20 | 80/66 | |
| Pržno..... | | | 4⁵ | | | 24⁵ | | |
| Baška..... | | | 3⁵ | 28 | 5 | 33 | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 | 7 37 | | | | |

Os 13108

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 7 44 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z..... | | | 1⁵ x | 7 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 2⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Ostravice zast. z..... | | | 3⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2⁵ | 7 54 | | | | |

Os 13109

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 7 30 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z..... | | | 2⁵ x | 7 32⁵ | ▲ | 32⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 4 | 7 40 | | | | |

Os 13110

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 8 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 8 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 8 52 | | | | |

Os 13111

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 8 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 8 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 8 10 | | | | |

Os 13112

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 9 14 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 4 x | 9 18 | ▲ | 18 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 9 24 | | | | |

Os 13113

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 9 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 9 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 9 10 | | | | |

Os 13114

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 9 44 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 9 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 9 54 | | | | |

Os 13115

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 9 30 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 9 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 4 | 9 40 | | | | |

Os 13116

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 10 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 10 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 10 52 | | | | |

Os / Sv 13117

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 10 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 10 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 10 | 10 | 20 | 80/66 | |
| Pržno | | | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| Baška | | | 3 ⁵ | 28 | 5 | 33 | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 | 10 37 | | | | |

Os 13118

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 11 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 11 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 11 52 | | | | |

Os 13119

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 11 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 11 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 11 10 | | | | |

Os 13120

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 12 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 12 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 12 52 | | | | |

Os 13121

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 12 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 12 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 12 10 | | | | |

Os 13122

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 13 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 13 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 13 52 | | | | |

Os 13123

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 13 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 13 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 13 10 | | | | |

Os 13124

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 14 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 14 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 14 52 | | | | |

Os 13125

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 14 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 14 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 14 10 | | | | |

Os 13126

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 15 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 15 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 15 52 | | | | |

Os 13127

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 15 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 15 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 15 10 | | | | |

Os 13128

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 16 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 16 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 16 52 | | | | |

Os 13129

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 16 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 16 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 16 10 | | | | |

Os 13130

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 17 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ _x | 17 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ _x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ _x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 17 52 | | | | |

Os / Sv 13131

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------------|--------------------|----|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 17 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ _x | 17 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ _x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ _x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 10 | 10 | 20 | 80/66 | |
| Pržno | | | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| Baška | | | 3 ⁵ | 28 | 5 | 33 | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 | 17 37 | | | | |

Os 13132

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 18 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ _x | 18 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ _x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ _x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 18 52 | | | | |

Os / Sv 13133

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 18 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 18 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 10 | 10 | 20 | 80/66 | |
| Pržno | | | 4 | | | 24 | | |
| Baška | | | 4 | 28 | 5 | 33 | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 | 18 37 | | | | |

Os 13134

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 19 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 19 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 19 52 | | | | |

Os 13135

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 19 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 19 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 1 ⁵ | 19 10 | | | | |

Os 13136

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 20 42 | 50/28 | |
| Frýdl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 20 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frýdl.n.Ostr.-N.D. z | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 20 52 | | | | |

Os 13137

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 20 00 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 20 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Frydl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Frydl.n.Ostr.zast. z | | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Frydlant n.Ostravicí | | | 1 ⁵ | 20 10 | | | | |

Os 13138

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné n. - Frýdek-Místek R 50 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----|
| Ostrava uhelné n. | | | | | | 21 48 | 100/85 | |
| Ostrava báňské n.VOK..... | | | 2 | | | 50 | | |
| Ostrava-Stodolní z..... | | | 1 | 21 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | | |
| Ostrava střed | | | 1 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | | |
| Ostrava-Kunčičky z..... | | | 3 ⁵ | 57 | ▲ | 57 | | |
| Ostrava-Kunčice | | | 3 | 22 00 | 2 | 22 02 | 80/50 | |
| Vratimov | | | 3 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Paskov | | | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Lískovec u Frýdku..... | | | 5 ⁵ | 17 ⁵ | 2 | 19 ⁵ | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 ⁵ | 24 | 3 | 27 | | |
| Baška | | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | | |
| Pržno | | | 4 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Frydlant n.Ostravicí | | | 4 | 40 | 2 | 42 | 50/28 | |
| Frydl.n.Ostr.zast. z | | | 1 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Frydl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 2 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Ostravice zast. z | | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Ostravice | ☎ | 1 | 2 ⁵ | 22 52 | | | | |


Os 13139

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | 1 | | | | 21 35 | 50/47 | |
| Ostravice zast. z | | | 2 ⁵ x | 21 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | | |
| Frydl.n.Ostr.-N.D. z..... | | | 3 ⁵ x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Frydlant n.Ostravicí | | | 4 | 45 | 3 | 48 | 80/66 | |
| Pržno | | | 4 | 52 | ▲ | 52 | | |
| Baška | | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | | |
| Frýdek-Místek | | | 4 ⁵ | 22 01 | | | | |


Sv 13170

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----------|----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 3 43 | 50/28 | |
| Ostravice |  | 1 | 9 | 3 52 | | | | |

Sv 13171

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Ostravice |  | 1 | | | | 22 57 | 50/47 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 9 | 23 06 | | | | |

Sv 13179

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 5 44 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 5 47 | | | |

Sv 13180

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 4 12 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 4 15 | | | |

Sv 13181

Sune

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 7 14 | 30/24★ |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 7 17 | | | |

★ není-li vlak sunut, platí **70/55**

Sv 13183

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 9 14 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 9 17 | | | |

Sv 13185

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 11 16 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 11 19 | | | |

Sv 13186

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 8 40 | 30/24 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 8 43 | | | |

Sv 13187

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 15 14 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 15 17 | | | |

Sv 13188

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 10 40 | 30/24 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 10 43 | | | |

Sv 13189

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 16 14 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 16 17 | | | |

Sv 13190

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 12 40 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 12 43 | | | |

Sv 13191

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 17 14 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 17 17 | | | |

Sv 13193

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 18 14 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 18 17 | | | |

Sv 13195

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 20 14 | 30/24★ |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 20 17 | | | |

★ není-li vlak sunut, platí **70/55**

Sv 13196

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 18 40 | 30/24* |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 18 43 | | | |

* není-li vlak sunut, platí 70/55

Sv 13197

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 180 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 21 14 | 30/24 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 21 17 | | | |

Sv 13198

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Radhoštěm | | | | | 20 40 | 70/55 |
| Frenštát p.Rad.m. z | | 3 | 20 43 | | | |

Sv 13199

Motorová jednotka ř. 814.0.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Frenštát p.Rad.m. z | | | | | 23 38 | 70/55 |
| Frenštát p.Radhoštěm | | 3 | 23 41 | | | |


Lv 76004

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravicí | | | | | | 2 00 | 50/28 | |
| Ostravice | ☎ | | 11 | 2 11 | | | | |


Lv 76005

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Ostravice | ☎ | | | | | 3 00 | 50/47 | |
| Frýdlant n.Ostravicí | | | 11 | 3 11 | | | | |

Lv 76006

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Frýdlant n.Ostravici | | | | | | 14 13 | 50/28 | |
| Ostravice |  | | 11 | 14 24 | | | | |

Lv 76007

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Ostravice |  | | | | | 14 29 | 50/47 | |
| Frýdlant n.Ostravici | | | 11 | 14 40 | | | | |