| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, významných stanovišť a zastávek | Číslo traťového úseku | Traťová vzdálenost v kilometrech | | | | | | |

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
  - Hl = hláska
  - Odb = odbočka
  - vl. = vlečka
  - n = nákladiště
  - nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ▮ = trať provozovaná podle předpisu SDGC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn; Vlec, Skl
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

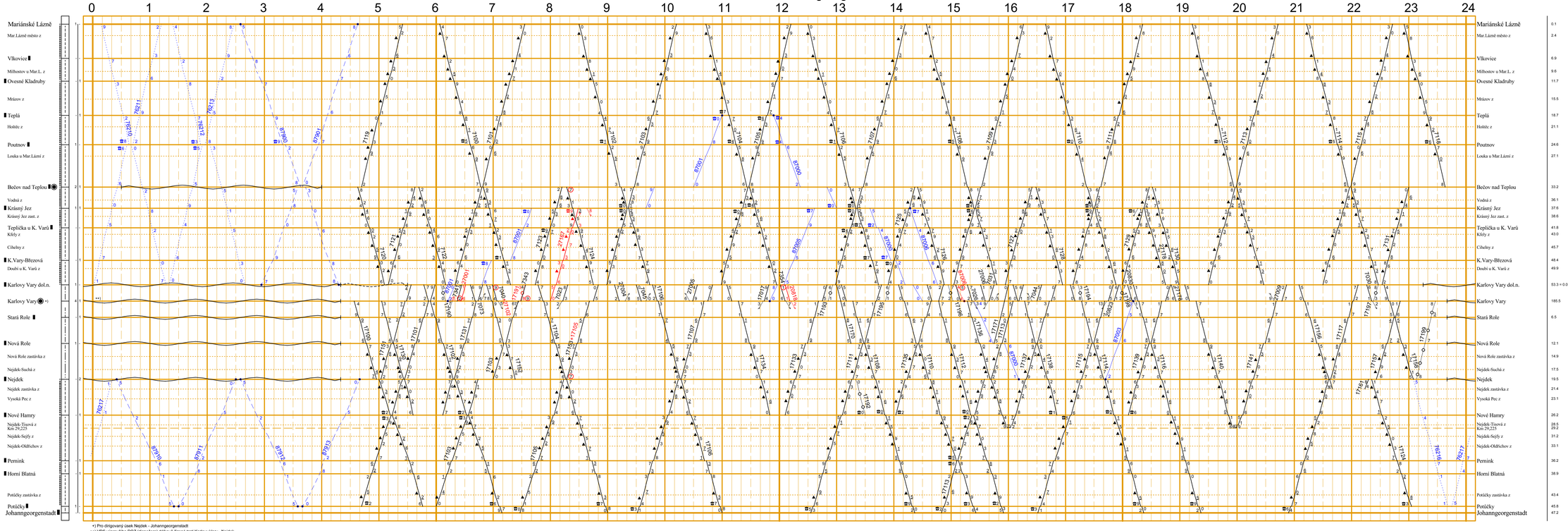
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafovány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

**Význam dalších značek:**
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Taburkám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o pol minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastávka jen pro nástup
- ◐ = zastávka jen pro výstup
- ◐ = zastávka jen z dopravních důvodů
- ○ = neuveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- = neděle a sátem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

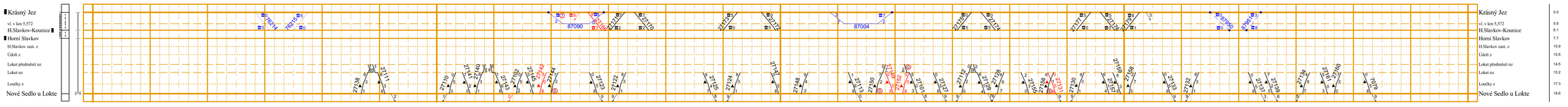
| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, významných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

# Mariánské Lázně - Johanngeorgenstadt



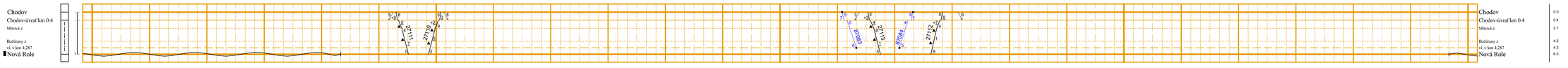

*) Pro dirigovaný úsek Nejdek - Johanngeorgenstadt
**) VDS výpravčího DOZ (dispečera) dálkově řízené trati Karlovy Vary - Nejdek

# Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte

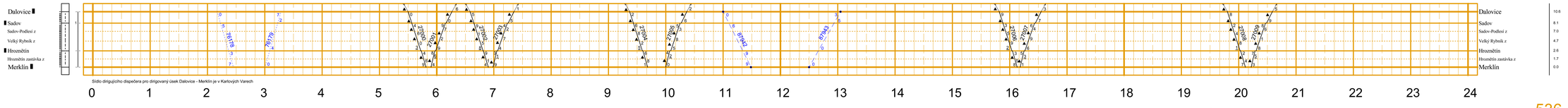



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Krásný Jez - Horní Slavkov je v Bečově nad Teplou

# Chodov - Nová Role




# Dalovice - Merklín




Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Dalovice - Merklín je v Karlových Varech

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Karel Šimána, DiS.