List 525 III	Platí od 9. prosince 2018	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3						
Název dopravoven, výhybek, stanovišť a zastávek	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil		

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn, Vlač, Skl
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštěrány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:

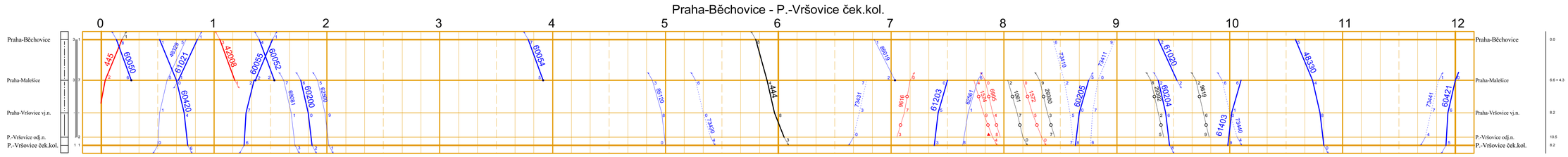
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povrchové nařízení
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a sátem uznané svátky
- Je-li třetka vyjádří kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

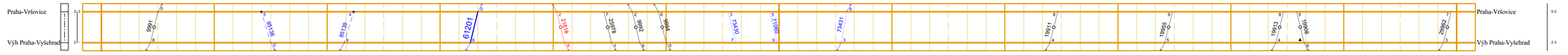
Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

4	5
Název dopravoven, výhybek, stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

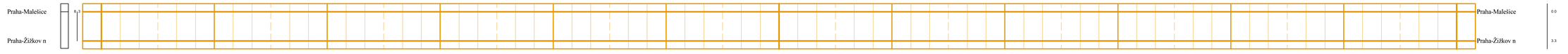
Praha-Běchovice - P.-Vršovice ček.kol.



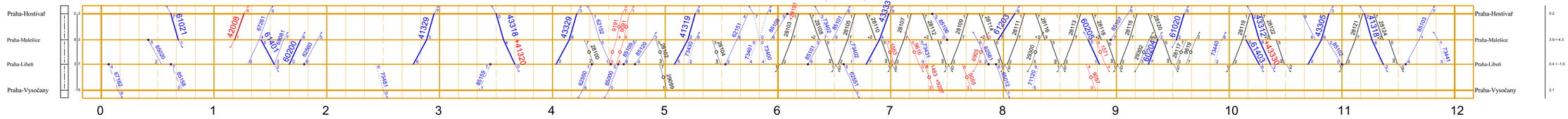
Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad



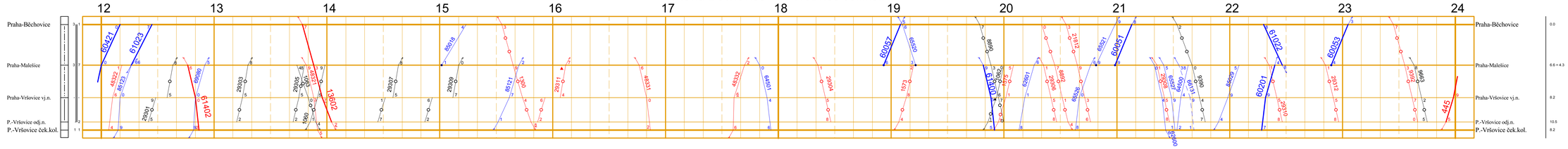
Praha-Malešice - Praha-Žižkov n



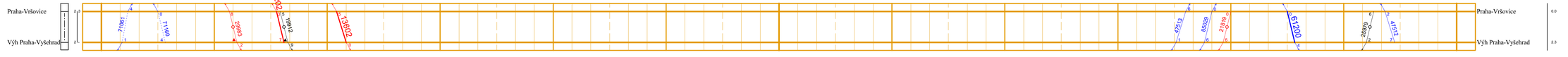
Praha-Hostivař - Praha-Vysočany



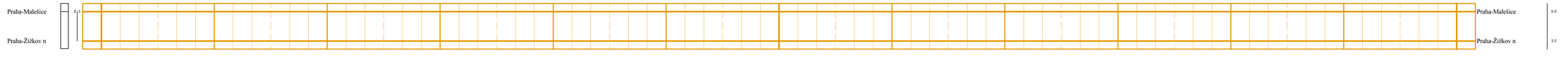
Praha-Běchovice - P.-Vršovice ček.kol.



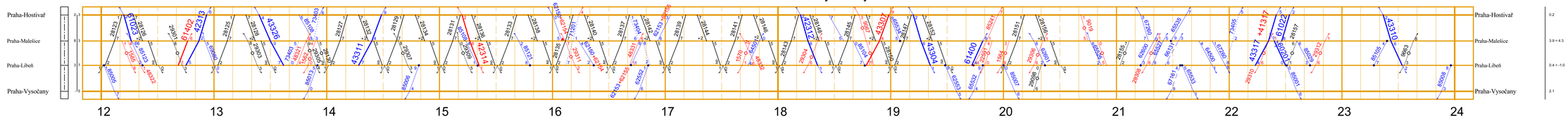
Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad



Praha-Malešice - Praha-Žižkov n



Praha-Hostivař - Praha-Vysočany



© ŽÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Pavel Kolomaznik