List 503a+544	Platí od 9. prosince 2018	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3						
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha dle SŽDC	Kilometrická poloha v místech kolejí	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
  - Hl = hláska
  - Odb = odbočka
  - vl. = vlečka
  - n = nákladiště
  - nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn, Vlec, Skl
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

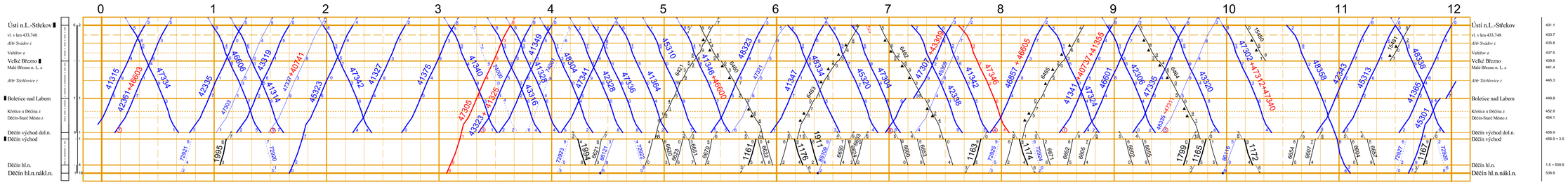
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštíbrány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Taboukám traťových poměrů
- 3 = podržení kóty znamená o pol minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastávka jen pro nástup
- ▲ = zastávka jen pro výstup
- ▲ = zastávka jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

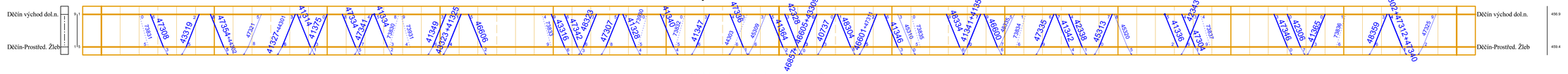
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

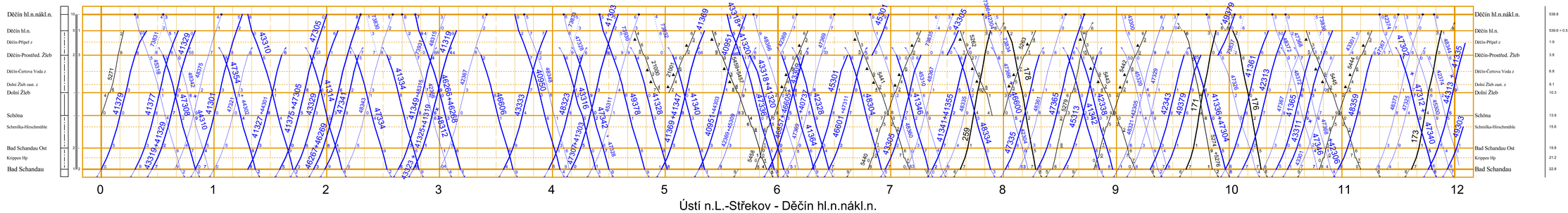
Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.nákl.n.



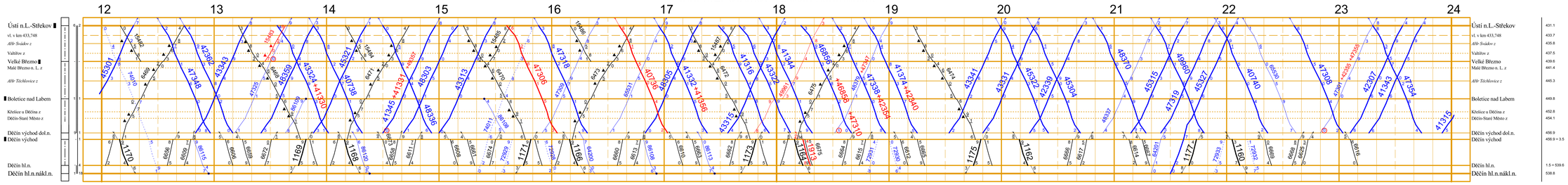
Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřední Žleb



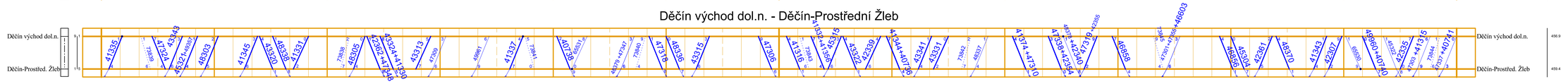
Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau



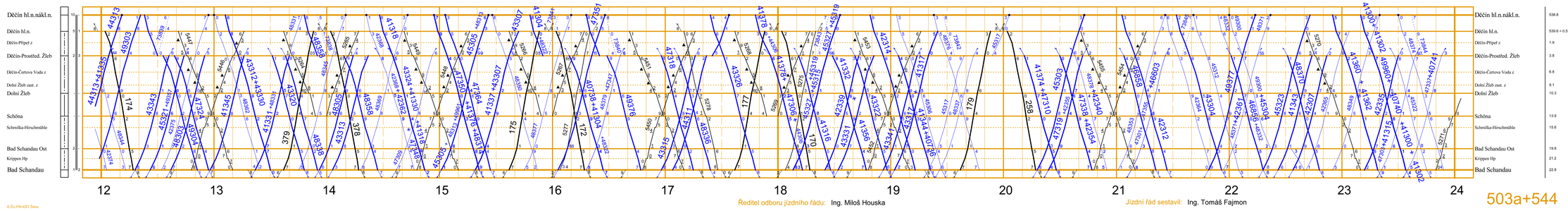
Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.nákl.n.



Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřední Žleb



Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau



© ZÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Tomáš Fajmon