Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
VyN = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2 a 3
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistanční úsek a kolejé, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelně
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
= Sv

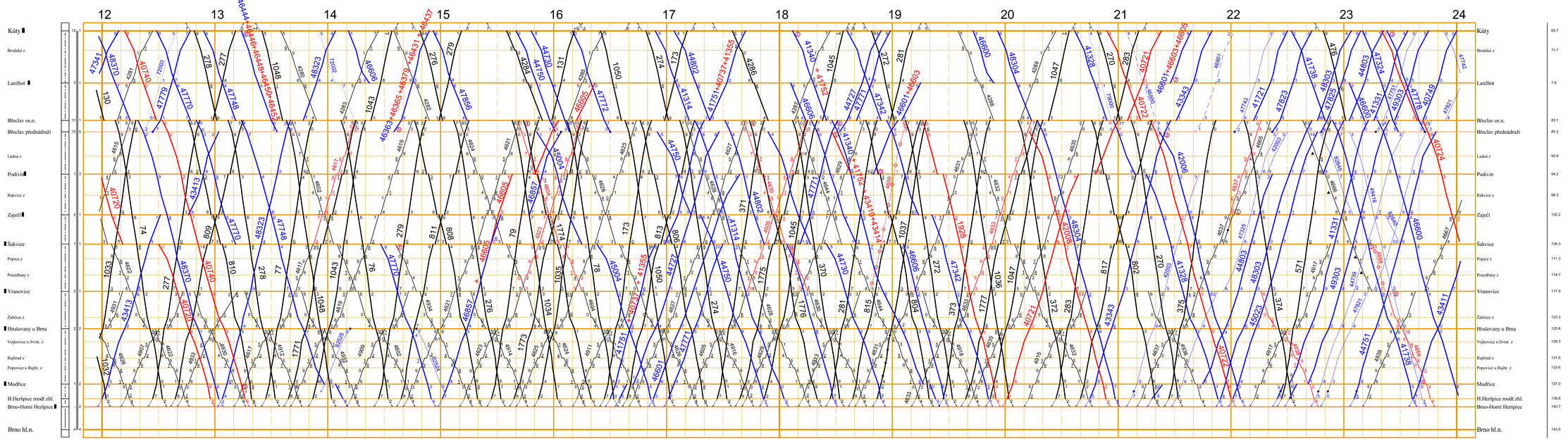
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn; Vlec, Skl } pravidelně
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafovány červeně, červená čára se nepoužívá.

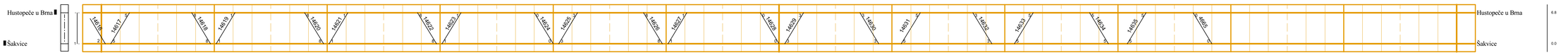
Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
= podržení kóty znamená o půl minuty více
= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
= neuveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámení povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
1 7 = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

1	2	3	4	5
Název dopraven, vyznačných stanovišť a zastávek	Vzdálenosti mezi dopravními koleji v stejnoměrné kotě v kilometrech		Název dopraven, vyznačných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

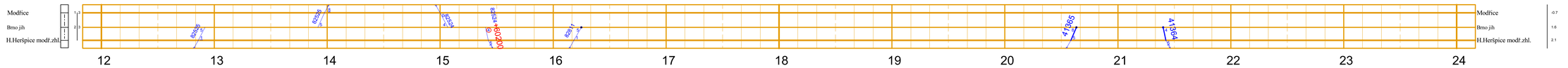
Kúty - Brno hl.n.



Hustopeče u Brna - Šakvice



Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví



© ŽELEZNIČNÍ Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Vladimír Procházka