PLATEFORME .NET

Projet « Tri bagages »

Sylia BENKAROUN Rina ATTIEH ING5 SI1

Sylia BENKAROUN Rina ATTIEH

Table des matières

Informations importantes Description de la requête d'insertion	2
	5
Gestion des exceptions	
Choix du visuel	
Blindage des champs	
Format des fenêtres	

Procédure d'installation et d'exécution du projet

Procédure d'installation spécifique : AUCUNE

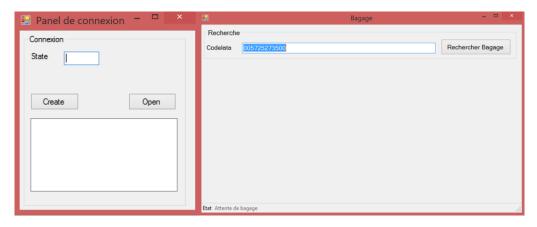
Modification de la base de données : AUCUNE

Lors du démarrage du projet, deux fenêtres vont s'ouvrir :

- La fenêtre « Panel de connexion » permettant la connexion au service WCF

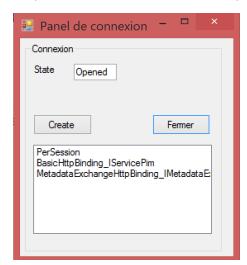
- La fenêtre « Bagage » permettant d'entrer/sélectionner un bagage

Ci-dessous le visuel des deux fenêtres au démarrage de la solution.



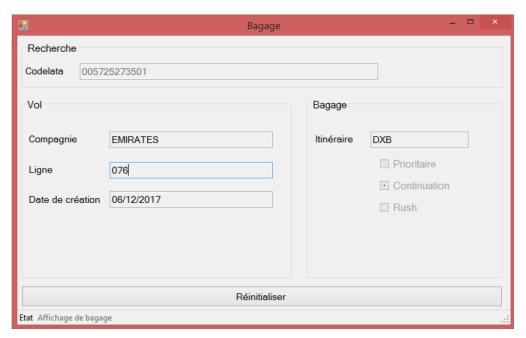
Afin de pouvoir rechercher ou insérer un bagage dans la base de données, il est nécessaire d'initier la connexion. Pour cela il faut :

- 1) Cliquer sur le bouton « Create » de la fenêtre « Panel de connexion » et attendre quelques secondes. Il est normal que rien ne s'affiche.
- 2) Cliquer sur le bouton « Open» de la fenêtre « Panel de connexion ». L'état devrait passer au mode « Opened » comme ci-dessous. Vous pouvez à présent utiliser la fenêtre « Bagage ».



3) Entrer le « code iata » souhaité dans la zone de saisie puis cliquer sur « Rechercher bagage ». Trois cas de figures sont possibles :

Cas 1 : un seul bagage possède le code iata entré dans la base de données → les informations sur le bagage s'affichent dans la fenêtre.

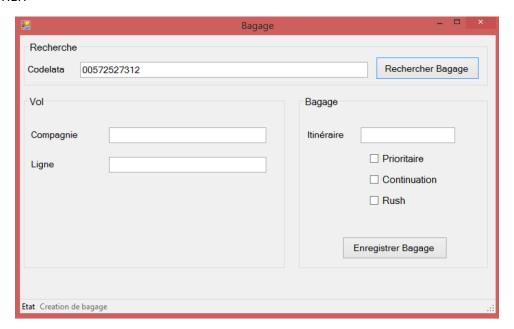


Cas 2 : plusieurs bagages possèdent ce code iata dans la base de données → une nouvelle fenêtre s'ouvre afin de sélectionner le bagage souhaité dans la liste de bagage affichée (davantage d'informations sont accessibles). Il suffit de sélectionner le bagage à l'aide du bouton radio et de valider. Par la suite, le bagage sélectionné s'affichera comme dans le cas 1.

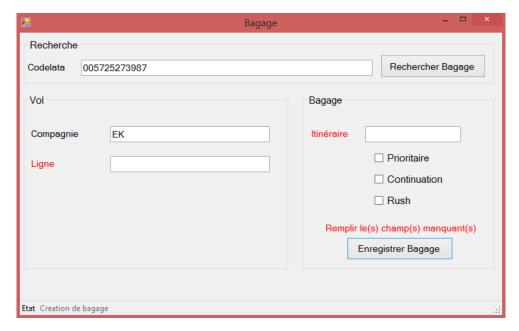


Cas 3: aucun bagage ne possède ce code iata dans la base de données → création d'un nouveau bagage.

Les champs sont désormais accessibles en écriture. Il suffit d'entrer les informations requises et de valider pour insérer le bagage dans la base de données.



Attention, si un des champs requis est manquant, vous ne pouvez pas créer le bagage. Les champs manquants seront marqués en rouge comme l'exemple ci-dessous.



Informations importantes

Description de la requête d'insertion

Requête SQL sans Rush:

```
string commandAddBagage = "INSERT INTO BAGAGE (CODE_IATA, COMPAGNIE, LIGNE,
JOUR_EXPLOITATION, ESCALE, CLASSE, ORIGINE_CREATION, DATE_CREATION, CONTINUATION,
PRIORITAIRE) VALUES (@codeIata, @compagnie, @ligne, @jourExploi, @escale, @classe,
@origine, @dateCrea, @continuation, @prioritaire);
```

Requête SQL avec Rush:

```
string commandAddBagageRush = "INSERT INTO BAGAGE (CODE_IATA, COMPAGNIE, LIGNE,
JOUR_EXPLOITATION, ESCALE, CLASSE, ORIGINE_CREATION, DATE_CREATION, CONTINUATION,
PRIORITAIRE) VALUES (@codeIata, @compagnie, @ligne, @jourExploi, @escale, @classe,
@origine, @dateCrea, @continuation, @prioritaire); INSERT INTO
BAGAGE_A_POUR_PARTICULARITE (ID_BAGAGE, ID_PARTICULARITE) VALUES
(IDENT_CURRENT('BAGAGE'), 15)";
```

Si la checkbox « Rush » est sélectionnée, une étape est ajoutée lors de la création d'un bagage. Deux tables sont impactées : BAGAGE et BAGAGE_A_POUR_PARTICULARITE. Or, lors de l'ajout d'un bagage, un ID est automatiquement attribué au bagage. Cet ID est nécessaire afin d'ajouter la particularité au bagage dans la table BAGAGE_A_POUR_PARTICULARITE. Afin de récupérer cet ID, nous avons décomposé la requête en deux commandes SQL. La première effectue l'insertion du bagage dans la table BAGAGE. La deuxième récupère l'ID créé grâce à la fonction « IDENT_CURRENT » qui retourne la dernière valeur d'identité générée pour une table (ici l'ID dans BAGAGE).

Gestion des exceptions

Toutes les exceptions demandées dans le TP ont été implantées cependant, il est important de notifier que les logs générés par ces exceptions lorsqu'elles s'exécutent s'affichent en console (utilisation de ConsoleWriteLine).

De plus, nous avons également ajouté une nouvelle exception dans sql.cs. En effet, il est possible que l'utilisateur entre un code iata dans le champ « Compagnie » qui n'existe pas dans la base de données. Dans ce cas là, deux options sont possibles :

- Ne pas insérer le bagage dans la base de données
- Insérer le bagage dans la base de données mais spécifier à l'utilisateur lors d'une recherche que la compagnie est introuvable.

Notre choix s'est porté sur la deuxième solution qui laisse davantage de liberté à l'utilisateur. De ce fait, si un utilisateur entre un code iata compagnie qui n'est pas dans la table COMPAGNIE, lorsque l'utilisateur recherchera ultérieurement son bagage via l'application, le champ « Compagnie » affichera « INTROUVABLE ».

Choix du visuel

Certains éléments graphiques ne correspondent pas exactement aux consignes, à savoir :

- Nous avons choisi de créer un bouton « Réinitialiser » accessible directement en bas de fenêtre et non depuis un menu dans la fenêtre « Bagage ».

Sylia BENKAROUN Rina ATTIEH

- Ne sachant pas à quoi correspond exactement le champs « Message » dans les statuts en bas de la fenêtre « Bagage », nous ne l'avons pas implémenté.

Blindage des champs

Afin de garantir la stabilité du système nous avons blindé de nombreux champs :

- Le champ « Codelata » prend un maximum de 12 caractères. Ces caractères sont nécessairement des chiffres. Aucun autre caractère ne peut être ajouté via le clavier.
- Le champ « Compagnie » correspondant au champ « CODE_IATA » dans la table « COMPAGNIE » n'accepte que 3 caractères comme défini dans la base de données.
 Attention, concernant ce champ, lors de la création du bagage, le champ à entrer correspond au codeiata de la compagnie (ex : AA) tandis que lors de l'affichage du bagage c'est le véritable nom de la compagnie qui s'affiche (ex : American Airlines).
- Le champ « LIGNE » n'accepte que 5 caractères comme défini dans la base de données.
- Le champ « Itinéraire » n'accepte que 3 caractères comme défini dans la base de données.

Format des fenêtres

Nous avons volontairement fixé la taille des fenêtres.