Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie

Wydział Zastosowań Informatyki i Matematyki

Sylwester Turski

167497

Algorytm do rozpoznawania wolnych miejsc parkingowych na podstawie serii obrazów z kamery cyfrowej

Algorithm to recognize free parking places based on images from a digital camera

Praca dyplomowa inżynierska

na kierunku informatyka

Praca wykonana pod kierunkiem

Dra Pawła Hosera

Katedra Zastosowań Informatyki

Warszawa, 2017 rok

**Oświadczenie promotora pracy**

Oświadczam, że niniejsza praca\*/wskazane przez autora rozdziały pracy dyplomowej przygotowanej zespołowo\* została/zostały\* przygotowana pod moim kierunkiem   
i stwierdzam, że spełnia\*/spełniają\* warunki do przedstawienia tej pracy w postępowaniu   
o nadanie tytułu zawodowego.

Data .................................... Podpis promotora pracy ...................................................

**Oświadczenie autora pracy**

Świadom odpowiedzialności prawnej, w tym odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam, że niniejsza praca dyplomowazostała napisanaprzeze mnie samodzielnie i nie zawieratreści uzyskanych   
w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia   
4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

Oświadczam, że przedstawiona praca nie była wcześniej podstawą żadnej procedury związanej z nadaniem dyplomu lub uzyskaniem tytułu zawodowego.

Oświadczam, że niniejsza wersja pracy jest identyczna z załączoną wersją elektroniczną.

Przyjmuję do wiadomości, że praca dyplomowa poddana zostanie procedurze antyplagiatowej.

Data ..................................... Podpis autora pracy .............................................

**Streszczenie**

**Inteligentny algorytm do rozpoznawania i zliczania miejsc parkingowych na podstawie serii obrazów z kamery**

Streszczenie pracy - do 1000 znaków (12)

Słowa kluczowe - do 6 (12)

**Summary** (12 bold)

**Title** (12 bold)

Summary - 1000 words max (12)

Keywords – 6 max (12)

Spis Treści

[1. Wstęp 8](#_Toc471945525)

[2. Cel i zakres pracy 8](#_Toc471945526)

[3. Przegląd piśmiennictwa 8](#_Toc471945527)

[4. Projekt rozwiązania 8](#_Toc471945528)

[4.1. Biblioteki i technologie użyte podczas pisania algorytmu 8](#_Toc471945529)

[4.2. Makieta parkingu 9](#_Toc471945530)

[4.3. Badane cechy obrazu 10](#_Toc471945531)

[4.4. Klasyfikator 18](#_Toc471945532)

[4.5. Walidacja jakości klasyfikacji 21](#_Toc471945533)

[5. Omówienie i dyskusja wyników 23](#_Toc471945534)

[6. Literatura 23](#_Toc471945535)

[7. Spis obrazków 23](#_Toc471945536)

[8. Spis listingów 23](#_Toc471945537)

# Wstęp

# Cel i zakres pracy

Celem pracy jest stworzenie algorytmu, który będzie w stanie sklasyfikować miejsce parkingowe zaznaczone na zdjęciu jako wolne lub zajęte. Do algorytmu będzie dostarczany również zbiór uczący, składający się ze zdjęć parkingu wraz z oznaczeniami konturu gdzie znajdują się miejsca parkingowe i czy są one zajęte czy wolne.

Dodatkowo w zakres pracy wchodzi przygotowanie makiety parkingu i przygotowanie testowych zdjęć. Przygotowanie programu ułatwiającego oznaczanie konturów miejsc parkingowych i ich statusu. Przygotowanie programu testującego skuteczność algorytmu.

# Przegląd piśmiennictwa

# Projekt rozwiązania

## Biblioteki i technologie użyte podczas pisania algorytmu

OpenCV (Open Source Computer Vision) – Popularna biblioteka funkcji do rozpoznawania obrazów w czasie rzeczywistym. Posiada między innymi funkcje do manipulacji obrazami, wykrywania cech obrazu i uczenia maszynowego. W 1999 roku projekt OpenCV został zainicjalizowany przez firmę Intel. Biblioteka jest napisana w języku C++. Jako wrapper[[1]](#footnote-1) dla platformy .NET wybrałem bibliotekę OpenCvSharp. API tej biblioteki jest bardzo zbliżone do oryginalnego API w języku C++. Wiele klas ma zaimplementowany interfejs *IDisposable*, dzięki czemu nie trzeba się martwić zwalnianiem pamięci obiektów z poza platformy .NET. Biblioteka dodatkowo posiada API które pozwana na wywołanie łańcuchowe metod[[2]](#footnote-2).

WPF (Windows Presentation Foundation) – Framework do tworzenia interfejsu użytkownika (ang. user interface) dla platformy .NET, stworzony przez firmę Microsoft. WPF kładzie nacisk na grafikę wektorową, dzięki której większość kontrolek można skalować bez utraty jakości, czy pikselizacji. Wybór na tą technologię zapadł ponieważ można w łatwy sposób projektować wygląd aplikacji, który jest zarazem elastyczny i dopasowuje się do wielkości okna. WPF pozwana na tworzenie aplikacji przy użyciu wzorca MVVM który pozwala na separację kodu odpowiedzialnego za widok od logiki aplikacji. Nazwa MVVM pochodzi o inicjałów Model, Widok (ang. View), Model Widoku (ang. View Model). Jako model najczęściej określa się warstwę biznesową aplikacji lub warstwę dostępu do danych. Model widoku jest odpowiedzialny za komunikację widoku z modelem, poprzez przygotowanie danych z modelu dla widoku oraz udostępnia komendy które służą do interakcji przez użytkownika. Widok jest to część aplikacji która jest odpowiedzialna za prezentację wizualną aplikacji, wyświetlanie danych i obsługę interakcji użytkownika za pomocą zdefiniowanych komend zdefiniowanych w modelu widoku.

## Makieta parkingu

Pierwsza wersja makiety parkingu była zrobiona z czarnej bibuły zawiniętej i oklejonej na sztywnej podkładce. Pasy miejsc parkingowych zostały narysowane korektorem w taśmie. Faktura bibuły miała odwzorowywać fakturę asfaltu. Jako modelu samochodów zostały użyte popularne zabawkowe resoraki w kilku kolorach, i jeden resorak w kolorze czarnym, który z założenia miał zlewać się z kolorem podłoża i stanowić przypadek pesymistyczny. Zdjęcia robione były przy użyciu kamery internetowej w rozdzielczości 640x480, model ustawiany był pod różnymi obrotami względem kamery. Zdjęcia były tak dobierane aby były przypadki optymistyczne, gdzie samochód pozostaje w swoim miejscu parkingowym i takie gdzie kawałek samochodu zasłania kawałek miejsca parkingowego obok.

Takie podejście powodowało problemy. Faktura bibuły była wyraźnie widoczna ze względy na bliską odległość kamery od modelu, pomięta faktura bibuły utrudniała również rysowanie pasów korektorem w taśmie. Słabe oświetlenie sceny powodowało iż samochody o kolorze czarnym były słabo widoczne dla ludzkiego oka na obrazach. Doświetlanie sceny powodowało że samochody o kolorze czarnym były zaczynały być widoczne, a algorytm wykrywania krawędzi zaczynał wykrywać krawędzie na samochodzie, Jednakże algorytm wykrywania krawędzi znacząco więcej wykrywał pomarszczoną fakturę bibuły, a samochody kolorowe zaczynały być prześwietlone. Kamera przy słabej jakości oświetlenia zaczęła generować szum cyfrowy. Całość tych niedogodności wymagała bardzo precyzyjnego ustawienia oświetlenia sceny.

Druga wersja makiety powstała na brystolu o jednolitym ciemnoszarym kolorze. Z narysowanymi pasami korektorem w taśmie, zestaw samochodów resorków pozostał ten sam. Zdjęcia zostały wykonane aparatem telefonu komórkowego o rozdzielczości 3264x2448. Zdjęcia zostały zrobione pod różnymi kontami względem modelu, w przeciwieństwie do poprzedniego zdjęcia mają również różne nachylenie względem modelu. Są zdjęcia robione z góry, gdzie samochody idealnie się wpasowują w miejsca parkingowe, jak i zdjęcia robione pod niskim kontem, gdzie samochody zasłaniają oboczne miejsca parkingowe.

Drugie drugi model poprawiał znacząco jakość danych. Jednolita faktura brystolu eliminowała problem wykrywanych krawędzi. Dzięki sztywności brystolu nie potrzebna dodatkowych elementów usztywniających model, również rysowanie pasów korektorem w taśmie nie powodowało problemów. Dzięki zastosowaniu kamery o lepszych parametrach i lepszego źródła oświetlenia pomieszczenia, scena nie wymagała dodatkowego doświetlenia, a samochody o kolorze czarnym są wyraźnie widoczne na zdjęciach. Nie występuje również problem szumu cyfrowego.

## Badane cechy obrazu

Łatwo można zauważyć na zdjęciach testowych że miejsca parkingowe z samochodami zazwyczaj odróżniają się kolorem od zdjęć pustych. Bazując na tej obserwacji pierwszą badaną cechą jest badanie współczynnika pikseli z nasyceniem >100 do całości obszaru miejsca parkingowego. Listing 1 przedstawia sposób obliczania liczności pikseli z nasyceniem większym niż 100. Jako argumenty funkcji przyjmowane są kontur miejsca parkingowego w postaci listy punktów definiującej wierzchołki wieloboku, i obiekt Mat reprezentujący zawierające miejsce parkingowe. Na początku wyliczamy region zainteresowania (ROI) obramowujący kontur, będzie później używany do wycięcia kawałka obszaru w którym znajduje się miejsce parkingowe. Następnie kontur jest przekształcany w maskę w postaci macierzy, po czym maska jest przycinana do obszaru zainteresowania i zamiany schematu kolorów w skali szarości. Następnie z obrazu wejściowego wycinamy obszar zainteresowania, później wycinamy część obrazu w obszarze zainteresowania, następnie zamieniamy schemat kolorów na HSV, następnie stosujemy maskę na warstwie nasycenia, następnie stosujemy progowanie a na koniec zliczamy liczność pikseli które na warstwie nasycenia mają wartość nie zerową. Listing 3 przedstawia obliczanie liczności pikseli maski, która jest obliczana w analogiczny sposób do liczności pikseli nasyconych. Obliczanie proporcji pikseli nasyconych do całości obszaru przedstawia Listing 4. W modelu kolorów HSV zaimplementowanym w bibliotece OpenCV zdarzają się piksele o kolorze zbliżonym do czarnego które jednak posiadają wysokie nasycenie, dzieje się tak dlatego że przestrzeń kolorów HSV w bibliotece jest prezentowana jako walec. W programie skaluje nasycenie z jasnością co jest przedstawia Listing 2.

public static int CountSaturationPixels(Contour contour, Mat src)

{

var rect = GetContourRect(contour, src.Height, src.Width);

var mask = GetMask(contour, src.Size(), color: Scalar.White, background: Scalar.Black)

.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2GRAY);

return src

.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2HSV)

.ScaleSaturationWithValue() // returns only saturation layer

.BitwiseAnd(mask)

.Threshold(100, 255, ThresholdTypes.Binary)

.CountNonZero();

}

Listing 1 Obliczanie liczności nasyconych pikseli

public static Mat ScaleSaturationWithValue(this Mat src)

{

var mats = src.Split();

return mats[1].Mul(mats[2], 1.0/255);

}

Listing 2 Skalowanie nasycenia z jasnością koloru

public static int CountMaskArea(Contour contour, Mat src)

{

var rect = GetContourRect(contour, src.Height, src.Width);

return GetMask(contour, src.Size(), color: Scalar.White, background: Scalar.Black)

.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2GRAY)

.CountNonZero();

}

Listing 3 Obliczanie liczności pikseli w masce

public float SaturatedPixelsRatio => (float) SaturatedPixels/MaskPixels;

Listing 4 Obliczanie współczynnika nasyconych pikseli względem obszaru



Rysunek 1 Wyniki testów klasyfikacji z cechą współczynnika pikseli nasyconych

Rysunek 1 przedstawia wyniki walidacji dla klasyfikacji z użyciem wyżej opisanej cechy.

Cecha nie jest skuteczna przy wykrywaniu samochodów o kolorze karoserii który posiada niskie nasycenie koloru (np. białym, czarnym, szarym) dając błędnie klasyfikując miejsca zajęte jako puste (błąd II typu). Szum cyfrowy generowany przez kamerę przy słabym oświetleniu może powodować że puste miejsce może zostać zakwalifikowane jako miejsce zajęte (błąd I typu).

Tabela 1 przedstawia porównanie zdjęć na których zastawano wykrywanie krawędzi metodą *Cannego*, można zauważyć że miejsca parkingowe na których znajdują się samochody dają widocznie więcej krawędzi od pustego miejsca parkingowego.

Tabela 1 Porównanie zdjęć po zastosowaniu algorytmu wykrywania krawędzi

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Puste miejsce | Kolorowy samochód | Czarny samochód |
| Zdjęcie oryginalne | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\empty.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\blue.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\black.png |
| Po wykryciu krawędzi | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\empty_edge.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\blue_edge.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\edge\black_edge.png |

Na podstawie obserwacji powstała koncepcja obliczania kolejnej cechy. Wyliczany jest stosunek pikseli z krawędziami do całości obszaru. Listing 5 prezentuje algorytm obliczający tą cechę. Jako wejście przyjmowany jest kontur, czyli lista punktów reprezentujących wierzchołki wieloboku w którym znajduje się miejsce parkingowe i obiekt Mat który reprezentuje zjecie parkingu. Na początku wyliczany jest z konturu obszar zainteresowania (ROI). Następnie wyliczana jest maska z konturu i przycinana do obszaru zainteresowania. Następnie przycinamy obraz wejściowy do obszaru zainteresowania, następnie wykrywane są krawędzie bezparametrową metodą *Cannego*, następnie na zdjęciu stosowana jest maska i zliczane są piksele o wartości większej niż zero. Następnie obliczana jest liczność pikseli w masce które zostało opisane przy obliczaniu poprzedniej cechy Listing 3. Obliczanie samego stosunku pikseli z krawędziami przedstawia Listing 6. Do wykrywania krawędzi używana jest bezparametrowa implementacja metody *Cannego*, która automatycznie dobiera progi, na podstawie średniej wartości koloru, dla obrazu w skali szarości (Listing 7).

public static int CountEdgePixels(Contour contour, Mat src)

{

var rect = GetContourRect(contour, src.Height,src.Width);

var mask = GetMask(contour, src.Size(), color: Scalar.White, background: Scalar.Black)

.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2GRAY);

return src

.Clone(rect)

.DetectEdges()

.BitwiseAnd(mask)

.CountNonZero();

}

Listing 5 Obliczanie liczności pikseli z krawędziami

public float EdgePixelsRatio => (float) EdgePixels/MaskPixels;

Listing 6 Obliczanie stosunku pikseli z krawędziami do całego obszaru

public static Mat DetectEdges(this Mat src, double sigma = 0.33)

{

var graySrc = src.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2GRAY);

Cv2.MeanStdDev(graySrc, out var meanScalar, out var stddevScalar);

var mean = meanScalar[0];

var lower = (int) Math.Max(0, (1.0 - sigma) \* mean);

var upper = (int) Math.Min(255, (1.0 + sigma) \* mean);

return graySrc.Canny(lower, upper);

}

Listing 7 Bezparametrowa detekcja krawędzi Cannego

Rysunek 2 Pokazuje wyniki sprawdzianu klasyfikacji.



Rysunek 2 Wyniki walidacji dla przy użyciu cech stosunku pikseli nasyconych i stosunku pikseli z krawędziami

Koncepcja na kolejne cztery cechy powstała podczas porównania histogramów jasności i saturacji zdjęć miejsc parkingowych. Tabela 2 przedstawia histogramy dla pustego miejsca parkingowego i zajętego przez samochód o kolorze żółtym i samochód o kolorze czarnym. Na histogramach zaznaczono czerwonym kolorem wartość średniej jasności. Łatwo zauważyć że histogram niezajętego miejsca parkingowego ma bardzo małe odchylenie standardowe. Tabela 3 Przedstawia porównanie histogramów nasycenia dla zdjęć miejsc parkingowych zajętych przez czarny samochód, kolorowy samochód i pustego miejsca parkingowego. Kolorem czerwonym na histogramie zaznaczono średnią wartość nasycenia. Można zauważyć że wartość odchylenia standardowego i średniego nasycenia dla miejsca parkingowego zauważalnie różni się od miejsc zajętych przez samochody.

Tabela 2 Porównanie histogramów jasności miejsc parkingowych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Czarny samochód | Żółty samochód | Puste miejsce |
| Jasność z HSV | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\black_car_value.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\color_car_value.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\no_car_value.png |
| Histogram jasności | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\black_car_value_histogram.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\color_car_value_histogram.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\val_hist\no_car_value_histogram.png |

Tabela 3 Porównanie histogramów nasycenia dla miejsc parkingowych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Czarny samochód | Żółty samochód | Puste miejsce |
| Nasycenie | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\black_car_saturation.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\black_car_saturation.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\no_car_saturation.png |
| Histogram nasycenia | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\black_car_saturation_histogram.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\color_car_saturation_histogram.png | C:\Users\Sylwekqaz\Documents\Visual Studio 2015\Projects\Inz\doc_images\sat_hist\no_car_saturation_histogram.png |

Obliczanie tych cech przedstawia Listing 8. Funkcja na wejście przyjmuje kontur reprezentowany poprzez listę punktów będących wierzchołkami wieloboku, i obiekt Mat reprezentujący zdjęcie parkingu. Na początku z konturu wyznaczany jest obszar zainteresowania (ROI), następnie kontur jest przekształcany na maskę i przycinany do obszaru zainteresowania. Następnie obraz wejściowy jest przycinany do obszaru zainteresowań, później zamieniany jest schemat kolorów z RGB na HSV, i przy użyciu funkcji *Split* obraz zostaje rozłożony na warstwy. Następnie kolejno warstwy nasycenia i jasności są przekazana do lokalnej funkcji *LocalMeanStdDev* gdzie wyliczana jest średnia i odchylenie standardowe z pojedynczej warstwy. Przed zwróceniem wartości są skalowane z przedziału [0-255] do przedziału [0-1].

public static ((float mean, float stddev) saturation, (float mean, float stddev) value) GetHSVColorStats(

Contour contour, Mat src)

{

var rect = GetContourRect(contour, src.Height, src.Width);

var mask = GetMask(contour, src.Size(), color: Scalar.White, background: Scalar.Black)

.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2GRAY);

var layers = src.Clone(rect)

.CvtColor(ColorConversionCodes.BGR2HSV)

.Split();

(float mean, float stddev) LocalMeanStdDev(Mat area)

{

Cv2.MeanStdDev(area, out var scalarMean, out var scalarStddev, mask);

var mean = (float) (scalarMean[0] / 255);

var stddev = (float) (scalarStddev[0] / 255);

return (mean, stddev);

}

return (LocalMeanStdDev(layers[1])/\*saturation layer\*/, LocalMeanStdDev(layers[2])/\* value layer\*/);

}

Listing 8 Obliczanie statystyk średniej i odchylenia standardowego dla saturacji i wartości



Rysunek 3 Wyniki sprawdzianu klasyfikacji dla cech: współczynnik krawędzi, współczynnik saturacji, średnia jasność, odchylenie jasności, średnie nasycenie, odchylenie standardowe nasycenia

Rysunek 3**Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** Przedstawia wyniki sprawdzianu klasyfikacji z użyciem poprzednio omawianych cech. Dzięki ich wprowadzeniu jest kilkuprocentowy zysk w rozpoznawaniu miejsc parkingowych.

Tabela 4 przedstawia wykresy punktowe przedstawiające rzuty 6cio wymiarowej przestrzeni parametrów. Na diagonali wypisane są nazwy współczynników. Wykresy nad główną przekątną stanowią wykresy punktowe gdzie wartości X jest reprezentowana przez cechę wypisaną na przekątnej w tym wierszu, natomiast wartości Y są reprezentują cechę wypisaną na diagonali w tej samej kolumnie. Punkty o kolorze pomarańczowym prezentują wolne miejsca parkingowe, zajęte miejsca parkingowe zaznaczone są kolorem niebieskim.

Tabela 4 Reprezentacja przestrzeni cech dla zbioru testowego

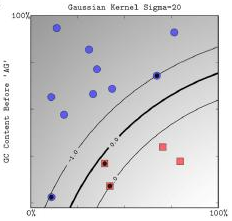
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Współczynnik krawędzi |  |  |  |  |  |
|  | Współczynnik saturacji |  |  |  |  |
|  |  | Średnia saturacja |  |  |  |
|  |  |  | Odchylenie standardowe saturacji |  |  |
|  |  |  |  | Średnia wartość |  |
|  |  |  |  |  | Odchylenie standardowe wartości |

## Klasyfikator

Jako klasyfikatora w algorytmie używam maszyny wektorów nośnych (ang. support vector machine, SVM). SVM próbuje dopasować hiperpłaszczyznę do danych testowych, tak aby rozdzielić obie klasy od siebie. Hiperpłaszczyzna jest dobierana tak aby margines (czyli odległość dowolnego punktu od hiperpłaszczyzny) był jak największy (Rysunek 4). SVM potrafi rozdzielać również dane które nie da się rozdzielić w sposób liniowy, poprzez zastosowanie funkcji jądra, która dodaje dodatkowe wymiary w przestrzeni cech. Rysunek 5 przedstawia przykładowe rozdzielenie dwóch klas przy zastosowaniu gaussowskiej funkcji jądra.

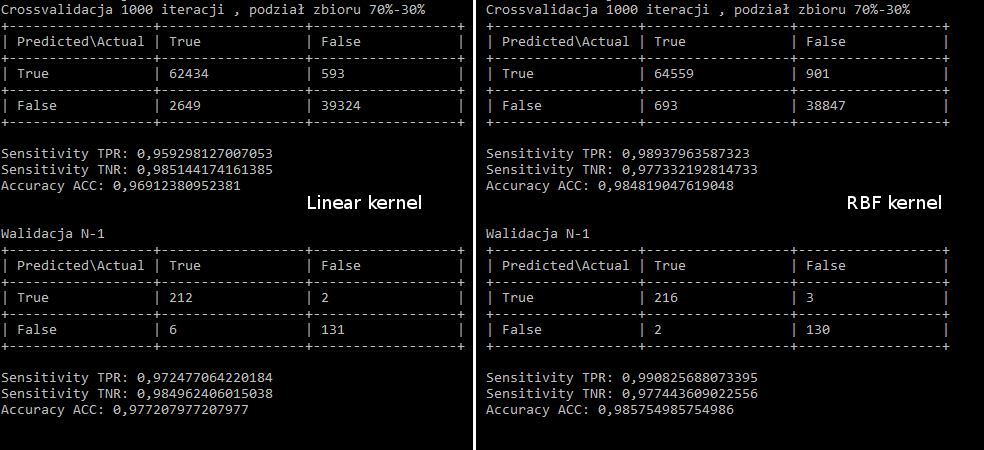


Rysunek 4 SVM margines



Rysunek 5 SMV z jądrem RBF

W algorytmie używana jest gaussowska funkcja jądra Dzięki podejściu nieliniowemu dostajemy kilkuprocentowy zysk w poprawności klasyfikacji (Rysunek 6).



Rysunek 6 Różnica poprawności klasyfikacji pomiędzy jądrem RBF i liniowymmm jądrem

Listing 9 przedstawia klasę opakowującą klasyfikator SVM. W funkcji *Create* tworzony jest nowy klasyfikator i ustawiane są wartości parametrów *Gamma* i *C* które są używane w optymalizacji wyznaczania hiperpłaszczyzn. Następnie klasyfikator jest uczony zbiorem test uczącym przekazanym jako parametr wejściowy metody. Funkcja *Predict* służy do przewidywania klasy dla nowych obserwacji. Jako parametr wejściowy przyjmuje klasę przechowywującą cechy miejsca parkingowego, następnie zamienia je na wewnętrzny obiekt używany przez OpenCV i wykonywana jest klasyfikacja. Wynik klasyfikacji jest konwertowana na wartość prawda/fałsz.

public class SVMClassifier : IClassifier

{

private readonly SVM \_svm;

private SVMClassifier(SVM svm)

{

\_svm = svm;

}

public bool Predict(ImageFeatures imageFeatures)

{

return Convert.ToBoolean(\_svm.Predict(imageFeatures.ToPredictionMat()));

}

public static SVMClassifier Create(List<ImageFeatures> trainingData)

{

var svm = SVM.Create();

svm.Type = SVM.Types.CSvc;

svm.KernelType = SVM.KernelTypes.Rbf;

svm.TermCriteria = TermCriteria.Both(maxCount: 1000, epsilon: 0.000001);

svm.Gamma = 100.0;

svm.C = 1.0;

svm.Train(trainingData.ToTrainingMat(), SampleTypes.RowSample, trainingData.ToResponseMat());

return new SVMClassifier(svm);

}

}

Listing 9 Konfiguracja klasyfikatora SVM

## Walidacja jakości klasyfikacji

W programie testującym poprawność dokładność klasyfikatora wykonuje dwa sprawdzenia.

Pierwszym sprawdzianem jest 1000-krotny sprawdzian krzyżowy. Polega on na 1000-krotnym podziale prób zbiory na dwa podzbiory – uczący i testowy w proporcjach ustalonych arbitralnie 70% zbiór uczący, 30% zbiór testowy. Zbiorem uczącym jest uczony klasyfikator, a wyniki są sprawdzane na zbiorze testowym i zapisywane do macierzy błędu. Powstałem macierze błędów są sumowane do jednej macierzy. Listing 10 przedstawia k-krotną walidację, jako parametry wejściowe przyjmuje zbiór prób, ilość iteracji i proporcję w jakich ma podzielić zbiór na testowy i uczący. Do obliczania pojedynczej iteracji wykorzystywana jest funkcja *Validate* która jest przedstawia Listing 11.

public static ConfusionMatrix CrossValidation(List<ImageFeatures> observations, int iterations, double splitRatio)

{

var summaryConfusionMatrix = new ConfusionMatrix();

for (int i = 0; i < iterations; i++)

{

var tuple = observations.Shuffle().Split(splitRatio);

var iterationConfusionMatrix = Validate(tuple.Item1, tuple.Item2);

summaryConfusionMatrix += iterationConfusionMatrix;

}

return summaryConfusionMatrix;

}

Listing 10 K-krotna walidacja krzyżowa

public static ConfusionMatrix Validate(List<ImageFeatures> train, List<ImageFeatures> validation)

{

var svmClassifier = SVMClassifier.Create(train);

var confusionMatrix = new ConfusionMatrix();

foreach (var validationObservation in validation)

{

var predict = svmClassifier.Predict(validationObservation);

confusionMatrix.AddVote(actual: validationObservation.IsOccupied, predicted: predict);

}

return confusionMatrix;

}

Listing 11 Walidacja klasyfikatora przy użyciu dowolnego zbioru testowego i uczącego

Drugim sprawdzianem jest sprawdzian *Leave-one-out* który jest odmianą k-krotnej walidacji krzyżowej. Różnicą jest to że nie dzieli on prób według proporcji, ale oddziela jedną próbę od pozostałych, pojedyncza próba służy jako zbiór testowy, a pozostałe próby jako zbiór uczący. Krotność walidacji jest równa ilości prób w początkowym zbiorze. Listing 12 przedstawia sposób obliczania tej walidacji, do obliczania pojedynczej iteracji używana jest wcześniej przedstawiona funkcja *Validate* którą prezentuje Listing 11.

public static ConfusionMatrix LeaveOneOutValidation(List<ImageFeatures> observations)

{

var confumaMatrix = new ConfusionMatrix();

for (var i = 0; i < observations.Count; i++)

{

var validation = new List<ImageFeatures> {observations[i]};

var train = observations.WithoutElementAt(i);

confumaMatrix += Validate(train, validation);

}

return confumaMatrix;

}

Listing 12 Walidacja Leave One Out

# Omówienie i dyskusja wyników

# Literatura

# Spis obrazków

[Rysunek 1 Wyniki testów klasyfikacji z cechą współczynnika pikseli nasyconych 12](#_Toc471945538)

[Rysunek 2 Wyniki walidacji dla przy użyciu cech stosunku pikseli nasyconych i stosunku pikseli z krawędziami 14](#_Toc471945539)

[Rysunek 3 Wyniki sprawdzianu klasyfikacji dla cech: współczynnik krawędzi, współczynnik saturacji, średnia jasność, odchylenie jasności, średnie nasycenie, odchylenie standardowe nasycenia 17](#_Toc471945540)

[Rysunek 4 SVM margines 19](#_Toc471945541)

[Rysunek 5 SMV z jądrem RBF 19](#_Toc471945542)

[Rysunek 6 Różnica poprawności klasyfikacji pomiędzy jądrem RBF i liniowymmm jądrem 20](#_Toc471945543)

# Spis listingów

[Listing 1 Obliczanie liczności nasyconych pikseli 11](#_Toc471945544)

[Listing 2 Skalowanie nasycenia z jasnością koloru 11](#_Toc471945545)

[Listing 3 Obliczanie liczności pikseli w masce 11](#_Toc471945546)

[Listing 4 Obliczanie współczynnika nasyconych pikseli względem obszaru 11](#_Toc471945547)

[Listing 5 Obliczanie liczności pikseli z krawędziami 14](#_Toc471945548)

[Listing 6 Obliczanie stosunku pikseli z krawędziami do całego obszaru 14](#_Toc471945549)

[Listing 7 Bezparametrowa detekcja krawędzi Cannego 14](#_Toc471945550)

[Listing 8 Obliczanie statystyk średniej i odchylenia standardowego dla saturacji i wartości 17](#_Toc471945551)

[Listing 9 Konfiguracja klasyfikatora SVM 21](#_Toc471945552)

[Listing 10 K-krotna walidacja krzyżowa 22](#_Toc471945553)

[Listing 11 Walidacja klasyfikatora przy użyciu dowolnego zbioru testowego i uczącego 22](#_Toc471945554)

[Listing 12 Walidacja Leave One Out 22](#_Toc471945555)

Wyrażam zgodę na udostępnienie mojej pracy w czytelniach Biblioteki SGGW   
w tym w Archiwum Prac Dyplomowych SGGW

.................................................................

*(czytelny podpis autora pracy)*

1. Wrapper – biblioteka programistyczna, która opakowuje wywołania natywnych metod biblioteki w sposób ujednolicony z językiem dla którego została przygotowana. Zazwyczaj posiada konwersję z popularnych typów w języku na typy które obsługuje biblioteka [↑](#footnote-ref-1)
2. Wołanie łańcuchowe (ang. method chaining) – polega na łączeniu wywołań metod na obiekcie. Każda metoda zwraca obiekt który pozwala na wywołanie kolejnych metod w pojedynczej instrukcji (np. person.SetName("Jan Kowalski").SetAge(35);). Najczęściej osiąga się to poprzez zwracanie przez metody obiektu w kontekście którego zostały wykonane (np. return this;). Drugim stosowanym podejściem jest zwracanie kopi obiektu w kontekście którego została wywołana metoda, z zastosowanymi zmianami. Drugie podejście stosowanie jest wtedy, kiedy zależy nam na zachowaniu obiektu oryginalnego lub obiekt jest niezmienny. [↑](#footnote-ref-2)