Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 1557 имени Петра Леонидовича Капицы»

ТВОРЧЕСКИЙ ПРОЕКТ РОБОТ ДЛЯ ДАЧНОГО УЧАСТКА

Работу выполнил: Ученик 11 «Д» класса Козьмин Андрей Викторович

Руководитель: Учитель технологии Нигматулин Руслан Равильевич Зеленоград, 2024 г.

Содержание

Введение	5
Рисунок 1 - Дачный участок, на который хозяину не хватает времени	5
Актуальность	5
Таблица 1 - Примеры бытовых роботов	6
Теоретическое исследование	7
Пример промышленного сельскохозяйственного робота	7
Проблематика	8
Таблица 2 - Некоторые типовые проблемы мобильных уличных робот	гов 8
Сбор и анализ информации по исследуемой проблеме	9
Цель	10
Задачи работы на втором этапе проекта	10
Поисково-исследовательский этап	11
Разработка идеи и концепции проекта	11
Рисунок 3 - Выбранный полезный дачный функционала	11
Рисунок 2 - Выбранная структура взаимодействия ROS1 и FreeRTOS	11
Анализ систем навигации	12
Таблица 3 - Технологии системы навигации	12
Выбор вариантов системы управления	13
Таблица 4 - Варианты систем управления роботом	13
Выбор системы машинного зрения	14
Таблица 5 - Варианты систем машинного зрения	14
Выбор вариантов шасси робота	14
Таблица 6 - Варианты шасси робота	14
Формулировка технического задания	15
Таблица 7 - Пункты технического задания	15
Разработка технологического процесса	15
Описание процесса изготовления деталей рамы и шасси	16

Таблица 10 - Материалы деталей рамы	16
Результат выбора материала	17
Эстетический вид и качество робота	17
Конструкторско-технологический этап	17
Требования к изделию	17
Таблица 9 - Требования к изделию	18
Конструирование робота в САПР	18
Рисунок 4 - 3D вид шасси робота	19
Рисунок 5 - Новый вариант крепления двигателя	19
Собранное шасси робота	20
Рисунок 6 - Собранное шасси робота	20
Компоновка узлов на раме робота	21
Рисунок 7 - Компоновка	21
Навигация робота по GPS	21
Рисунок 8 - Возможная траектория по участку: от объекта 1 к 2	22
Процесс ввода GPS координат	22
Рисунок 9 - Скриншот приложения	23
Фрагмент программного кода	23
Использование машинного зрения	24
Рисунок 10 - Алгоритм работы машинного зрения	24
Алгоритм управления движением робота	25
Рисунок 11 - Схема управления движением робота	25
Таблица 11- Характеристики ESP32 и драйверов TETRIX	26
ROS и FreeRTOS	27
Таблица 12 - Топики ROS и передаваемые данные	27
Таблица 13 - Задачи FreeRTOS	28
Структурная схема робота	28
Рисунок 12 – Используемые компоненты	28
Рисунок 13 – Структурная схема	29

Блок-схема алгоритма	29
Рисунок 14 - Общий алгоритм работы	29
Используемые языки программирования и процесс отладки кода	30
Таблица 14 – Используемые языки программирования	30
Рисунок 15 – Средство отладки и его возможности	30
Собственные библиотеки	31
Реализация регуляторов и конечного автомата	31
Электроника	32
Технологическая карта	33
Таблица 15 - Технологическая карта	33
Выводы	34
Рисунок 16 – Вид готового робота	34
Креативность и новизна продукта	34
Рисунок 17 – Креативность и новизна	35
Задачи для следующего этапа	35
Экологическая оценка	36
Экономическая оценка проекта	36
Приложения	36

Введение

Одна из основных причин, для чего разрабатываются роботы, это замена рутинного человеческого труда на автоматизированный. Мой проект робота как раз соответствует этой идее робототехники. Один из знакомых нашей семьи, зная, что я занимаюсь робототехникой, предложил мне такую идею — сделать робота, который выполнял бы различные хозяйственные работы на дачном участке, так как у этого знакомого как раз есть достаточно большой участок земли, для обработки которого ему не хватает времени.



Рисунок 1 - Дачный участок, на который хозяину не хватает времени

Актуальность

Актуальность моего проекта определяется всё большим и большим интересом массового пользователя к роботизированным устройствам. Если какое-то время назад роботов с развитым функционалом конструкции и программного обеспечения можно было встретить только на производствах, и то только на современных, то сейчас интеллектуальные роботизированные

устройства можно встретить в квартирах многих граждан. Это, например роботы-пылесосы, роботы мойщики окон, автоматизированные системы умного дома и так далее.



Таблица 1 - Примеры бытовых роботов

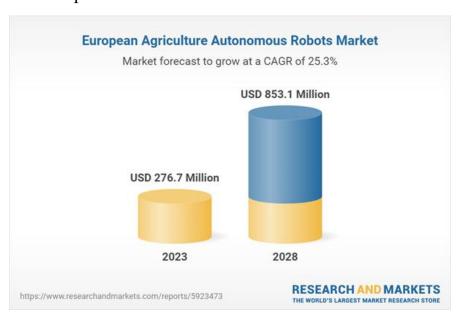
Теоретическое исследование

Объём сельскохозяйственной продукции, производимой роботами, постоянно растёт. С другой стороны, есть тенденция постепенного перехода технологий из сферы массового производства в сферу индивидуального применения.



Пример промышленного сельскохозяйственного робота

На диаграмме показаны результаты одного из исследований рынка сельхоз роботов.



Проблематика

В отличии от робота, который ездит по квартире или моет окна, робот для дачного участка будет находиться в гораздо более разнообразных условиях. То есть это полноценный уличный мобильный робот. Одна общая главная проблема использования уличных мобильных роботов для частного пользователя — это большая сложность конструкции и, как следствие, высокая цена и сложность обслуживания. Поэтому уличные мобильные роботы пока что в основном используются большими компаниями или государственными службами. Это могут быть роботы доставщики, военные роботы и так далее.

Сложности передвижения по пересечённой местности. Пример: робот-доставщик застрял в снегу



Сбой канала управления и навигации. Робот «потерял» сигналы навигации и «заблудился».



Ошибки машинного зрения.

Автомобиль Тесла в режиме автопилота не распознаёт препятствие и врезается.

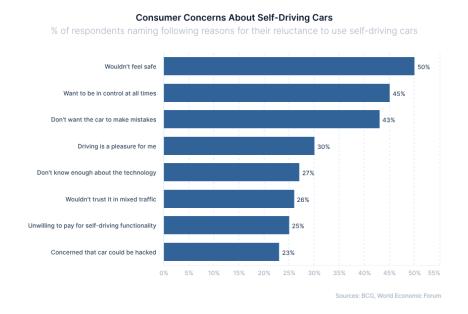


Таблица 2 - Некоторые типовые проблемы мобильных уличных роботов

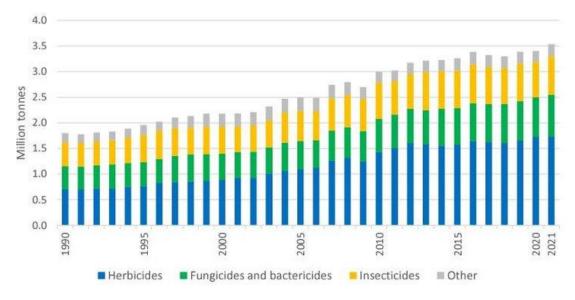
Сбор и анализ информации по исследуемой проблеме

Согласно исследованиям, число аварий с участием автономных автомобилей снижается, тем не менее специфика аварий, вызванная именно автономностью, остаётся актуальной и требует решения.

На диаграмме ниже показано что аспекты безопасности автомобилейроботов отличаются от обычных автомобилей.



Что касается сельскохозяйственных роботов, важнейшая проблематика, которую они решают — это избавление сотрудников от непосредственного контакта с ядохимикатами, точное дозирование ядохимикатов и удобрений, что однозначно положительно сказывается на здоровье сотрудников и экологии, что показано на графике одного из исследований:



Итак, на основе изучения опыта различных проектов, в которых создаются уличные мобильные роботы для различных целей, понятно, что требуется решить много задач в конструкции и в программном обеспечении.

Одна из важных задач в создании такого робота — выбрать оптимальную систему навигации, не дорогую для ученического проекта, и не сверхсложную с точки зрения алгоритмов, но при этом достаточную для задач использования робота на дачном участке. Поэтому цель проекта я сформулировал так:

Цель

Создать прототип дачного робота, имеющего необходимый функционал: оптимальную систему навигации (с использованием GPS, датчика компаса, машинного зрения); систему полива ядохимикатами и удобрениями.

Задачи работы на втором этапе проекта

Первый этап проекта был представлен к защите на региональном этапе ВОШ в прошлом году.

На текущем этапе в проект внесены значительные изменения. Главными задачами на втором этапе были следующие:

- 1) Использовать в качестве бортового компьютера архитектуру x86_64 с установленной ОС Linux.
- 2) Использовать фреймворк ROS (Robot Operating System) для управления всеми подсистемами робота.
- 3) Использовать операционную систему реального времени FreeRTOS, установленную на микроконтроллере ESP32.
- 4) Отладить алгоритм для навигации робота и программы машинного зрения.

Поисково-исследовательский этап

Разработка идеи и концепции проекта

В целом и промышленный и частный агро-робот может обладать очень разнообразным функционалом. Поэтому на первом этапе было важно ограничить выбор, чтобы реализовать какой-то базовый, но рабочий вариант.

На данном этапе я остановился на следующем полезном функционале: распыление ядохимикатами и полив удобрениями; так же предполагается установить звуковую сигнализацию для экстренных случаев.



Рисунок 2 - Выбранный полезный дачный функционала

Для мобильного робота очень важно выбрать концепцию управляющего программного обеспечения. Я выбрал взаимодействие ROS и FreeRTOS в реализации ROS1 и rosserial.

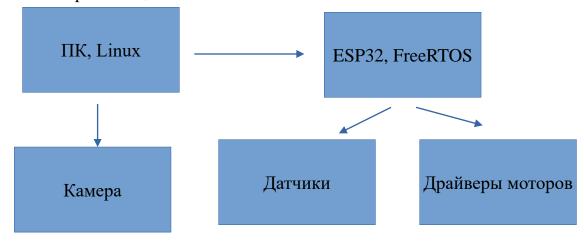


Рисунок 3 - Выбранная структура взаимодействия ROS1 и FreeRTOS

Анализ систем навигации

Я выбрал следующие технологии навигации для своего проекта:

Вид системы	Преимущества	Недостатки
навигации		
GPS	Готовая рабочая система	Точность для моего
	навигации, во многие	сценария применения
	устройства встроены	недостаточна, т.к. на
	соответствующие блоки	дачном участке робот
	приёма и обработки. Хорошо	должен подъезжать к
	пригодна в случае требуемой	объектам с точностью до
	точности порядка 10 метров.	+- 0.5 метра.
Навигация по	Должна хорошо распознавать	Работает только в
машинному зрению и	большинство объектов в	ближней зоне.
системе датчиков	сложной окружающей	Высокоэффективная
,	обстановке, обладает	система требует сложной
	высокой точностью	разработки, опытной
Google Congle	позиционирования.	команды, и как следствие,
		дорогая и, в большинстве
		случаев коды не
		предоставляются для
		открытого доступа
Компас	Позволяет совместно с GPS	Недорогие и доступные
X TOP O	ориентировать робота по	модули, которые можно
Z	азимуту.	использовать в школьном
		проекте, не очень точные
HMC5883L Minum		и работают нестабильно.

Таблица 3 - Технологии системы навигации

Выбор вариантов системы управления

Система управления мобильными роботами могут строится по разной иерархии, с использованием различных структурных элементов и различных электронных устройств.

Вариант системы управления	Характеристики
Управление одним	Относительная простота в разработке,
микроконтроллером (Atmega,	доступность микроконтроллеров, невысокая
ESP, STM32 и др.)	цена. Недостатки: меньшая гибкость в
	алгоритмах, недостаточная
	производительность, сложность реализации
	машинного зрения
Использование компьютера или	Позволяет использовать так же и
микрокомпьютера	микроконтроллеры на нижестоящих
	ступенях, большая производительность,
	возможность использования разных языков
	программирования, полноценного
	машинного зрения. Недостатки: больше
	сложность, стоимость
Использование компьютера и	Позволяет использовать общеотраслевые
ROS	приёмы промышленной робототехники.
	Недостаток: ещё большая сложность,
	высокий порог входа.
Различные комбинированные и	Оптимальны для конкретных применений.
специализированные системы	Недостатками могут быть сложность в
	разработке, недоступность компонентов и
	др.

Таблица 4 - Варианты систем управления роботом

Выбор системы машинного зрения

Система	Характеристики
машинного зрения	
OpenCV	Распространённая, гибкая система. Может потребовать
	относительно большой производительности компьютера.
ML Kit (Machine	Предоставляет удобный интерфейс. Недостаток:
Learning Kit,	недостаточно высокая распространённость, как следствие,
Google)	мало документации; работает только на OS Android.
Системы	Оптимальны для использования, но требуют большого
собственной	времени и опыта в разработке.
разработки	

Таблица 5 - Варианты систем машинного зрения

Выбор вариантов шасси робота



Таблица 6 - Варианты шасси робота

Формулировка технического задания

В итоге, по опыту первого этапа проекта я решил сформулировать техническое задание в следующем виде:

Пункт технического	Выбранный вариант исполнения
задания	
Функционал робота	Обработка химикатами и удобрениями отдельных
на данном этапе	растений и сегментов территории дачного участка.
проекта	
Система навигации	Комбинированная система навигации с использованием
	GPS и машинного зрения с использованием средств
	OpenCV.
Система	Использование бортового компьютера с OS Linux. В
управления	качестве бортового компьютера использование мини ПК.
	Использование микроконтроллера ESP32 на нижнем
	уровне (управление двигателями и др.)
Шасси робота	Гусеничное с 4-мя коллекторными моторами на каждую
	гусеницу.

Таблица 7 - Пункты технического задания

Разработка технологического процесса

На этом этапе выбирались материалы, комплектующие, средства производства и технологические операции.



Описание процесса изготовления деталей рамы и шасси

Для изготовления деталей рамы и шасси были выбраны следующие материалы: фанера толщиной 8 мм, пластик PLA. Детали изготавливались на школьном оборудовании: лазерном станке, 3D принтере.

Материал	Преимущества	Недостатки
Фанера	Недорогой, доступный	В целом фанера не самый
	материал, удобен для	подходящий материал для
	обработки на	уличного робота, т.к. либо требует
	школьном лазерном	специальной обработки от
	станке. Фанера	атмосферных воздействий, либо
	выбрана для	будет недолговечным в
	использования, т.к. на	использовании.
	данном этапе робот	
	является	
	полномасштабным	
	прототипом.	
PLA пластик	Недорогой, доступный	Не для всех деталей робота
	материал, удобен для	пластик обладает достаточной
	производства деталей	прочностью, PLA пластик так же
	на 3D принтере.	относительно неустойчив к
		атмосферным воздействиям.
Алюминиевые	Прочные, лёгкие,	Относительно более дороги. В
сплавы	устойчивые	школьных мастерских
	атмосферным	недостаточно оборудования для
	воздействиям.	полноценного технологического
		процесса обработки.

Таблица 10 - Материалы деталей рамы

Результат выбора материала

В итоге для прототипа был выбран вариант сборки из основных материалов — фанеры, пластика (3D печать) и с некоторыми деталями из металла.

Прототип в основном будет испытываться в сухую погоду, поэтому на данном этапе проекта не выполнялись задачи по пыле, влаго защищённости.

Эстетический вид и качество робота

На данном этапе робот является полномасштабным прототипом, то есть по габаритам он соответствует будущему рабочему варианту, но отличается по используемым материалам.

Эстетический вид на данном этапе выбран исходя из функциональности, и в меньшей степени из-за требований дизайна.

Конструкторско-технологический этап

Пункты технического задания, которые я сформулировал на поисковоисследовательском этапе, мне предстояло реализовать на конструкторскотехнологическом этапе. Для этого я использовал различное оборудование, инструменты, материалы, программное обеспечение: SolidWorks, Visual Studio Code, Ultimaker Cura, 3D принтер, и др.

Требования к изделию

Сформулированные требования к изделию приведены ниже в таблице.

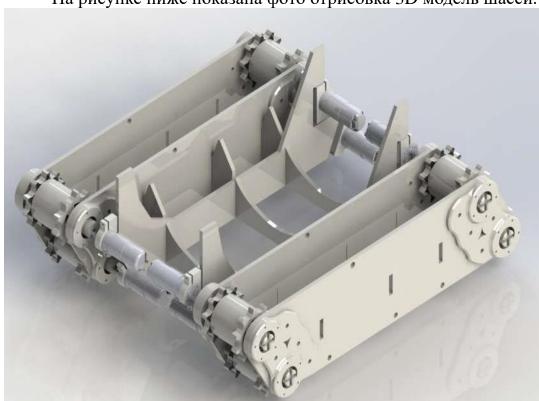
Требования	Разъяснения
Функциональность	Обеспечение основной выбранной
	задачи – передвижение по территории
	дачного участка и обработка растений
	химикатами и удобрениями.
Безопасность	Изделие должно быть безопасным с
	точек зрения эксплуатации и
	используемых материалов.
Прочность	Изделие должно обладать
	достаточными прочностными
	характеристиками.
Технологичность	Все производственные операции и
	технологии должны выполняться с
	учетом возможностей школьных
	мастерских.

Таблица 9 - Требования к изделию

Конструктивно было решено делать полномасштабный прототип. То есть габариты робота максимально приближены к рабочей модели, но материалы и некоторые конструктивные решения реализованы с учётом снижения стоимости на данном этапе, а так же для опробирования правильности выбора.

Конструирование робота в САПР

Для проектирования использовались трёхмерные системы автоматизированного проектирования (САПР): SolidWorks и Inventor. В итоге была создана 3D модель изделия, в которую вошли все детали, узлы, покупные компоненты.



На рисунке ниже показана фото отрисовка 3D модель шасси.

(разработка и фото-отрисовка выполнены в SolidWorks)

Рисунок 4 - 3D вид шасси робота

На двигатели приходится значительная нагрузка и вся конструкция робота достаточно массивна, поэтому необходимо надёжное крепление двигателей. Общее время печати кронштейнов двигателей составило более 80 часов, и израсходовано более 1,5 кг пластика.



Рисунок 5 - Новый вариант крепления двигателя

Собранное шасси робота

Ниже показана фотография собранного шасси с установленным баком системы подачи химикатов и удобрений.

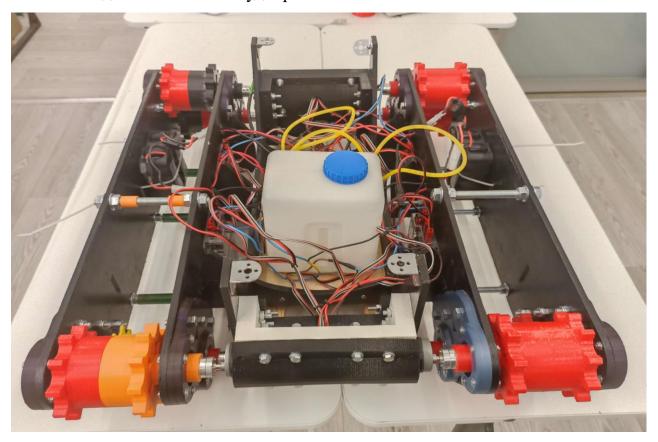


Рисунок 6 - Собранное шасси робота

Компоновка элементов на раме выполнялась исходя из следующих принципов:

- Эффективное использование пространства внутри рамы;
- Низкое расположение центра тяжести;
- Защита блоков электроники от пыли и влаги на дальнейшем этапе развития проекта;
- Наличие резервного пространства для новых узлов при добавлении функционала;
- Установка достаточного количества аккумуляторов.

Компоновка узлов на раме робота



Рисунок 7 - Компоновка

Навигация робота по **GPS**

Сначала приведу словесное описание процесса навигации. Система разработана с двумя уровнями точности позиционирования. На первом уровне робот двигается по GPS с точностью до 5 метров. После того как робот доехал до какого-либо объекта по GPS, он ищет QR-коды, размещённые на объекте, и далее двигается более точно, ориентируясь по QR-коду.

Используется GPS приёмник «NEO-6M». Особенностью работы GPS модуля является его достаточно длительная инициализация при первом включении, а также протокол передачи данных под названием NMEA. Чтобы получать данные по этому протоколу надо использовать специальный парсер. Я использовал готовый парсер из библиотеки.

Для работы с GPS я использовал библиотеку TinyGPS++.

На первом этапе робот должен получить информацию о GPS координатах объектов на дачном участке.

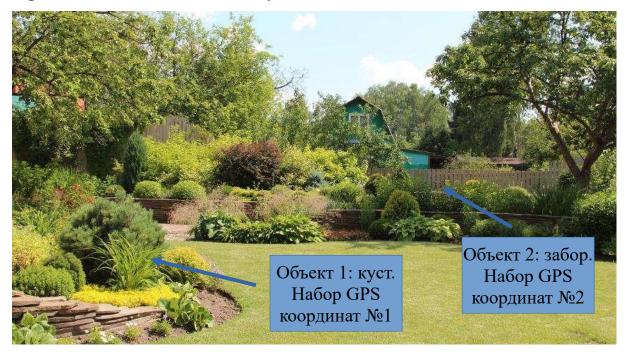
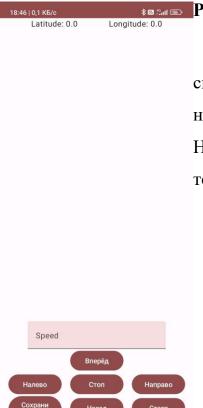


Рисунок 8 - Возможная траектория по участку: от объекта 1 к 2

Процесс ввода GPS координат

Хозяин дачного участка должен подогнать робота к объекту, используя обеспечение на смартфоне И выбрать моё программное функцию "СОХРАНИТЬ". Эту процедуру надо повторить для всех целевых объектов дачного участка. Объектами могут быть растения, которые обрабатывать, так же объектами могут быть строения, столкновения с которыми робот должен избежать (дом, гараж, забор и др.).



вышь Рисунок 9 - Скриншот приложения

На рисунке показан скриншот экрана смартфона с моим приложением. Приложение называется СЛОН — Система ЛОкальной Навигации. На скриншоте видны управляющие кнопки и текущие GPS координаты робота.

Фрагмент программного кода

Ниже, как пример, приведён фрагмент моей программы на языке C++ для обработки полученных на ESP32 GPS данных.

```
double get_dist_to_next(double lat1, double long1) {
       double\ lat2 = get\_next\_cords().first;
       double long2 = get_next_cords().second;
       double delta = (long1-long2) * MY_DEG_TO_RAD;
       double\ sdlong = sin(delta);
       double\ cdlong = cos(delta);
       lat1 = lat1 * MY\_DEG\_TO\_RAD;
       lat2 = lat2 * MY\_DEG\_TO\_RAD;
       double \ slat1 = sin(lat1);
       double\ clat1 = cos(lat1);
       double \ slat2 = sin(lat2);
       double\ clat2 = cos(lat2);
       delta = (clat1 * slat2) - (slat1 * clat2 * cdlong);
       delta = delta * delta;
       delta += clat2 * sdlong * clat2 * sdlong;
       delta = sqrt(delta);
       double\ denom = (slat1 * slat2) + (clat1 * clat2 * cdlong);
       delta = atan2(delta, denom);
       return delta * 6372795;
}
```

В данном фрагменте кода функция *get_dist_to_next* высчитывает дистанцию между текущим и целевым положениями робота, а функция *get_angle_to_next* определяет азимут к целевой точке, после чего эти данные обрабатываются PID регулятором и на ESP32 отправляется управляющий сигнал для моторов.

Использование машинного зрения

После того как робот подъедет к объекту, ориентируясь по GPS, выполняется алгоритм поиски QR-кода. Для моей системы я использую QR-код 30х30см, распечатанный на плотном листе, ламинированный, и размещённый непосредственно на объекте, например, на стволе дерева.

Я использую программный инструмент OpenCV для распознавания объектов. Инструмент OpenCV подключается как библиотека в основной программе на C++ и позволяет использовать различные функции.

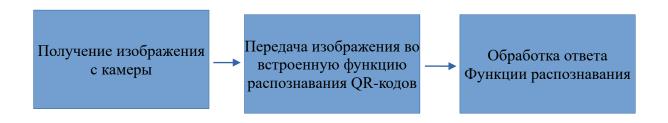


Рисунок 10 - Алгоритм работы машинного зрения

Для примера показан фрагмент кода на языке C++ с использованием функций OpenCV. Функция qcd.detect получает на вход изображение, и в случае успешной обработки возвращает список points, который хранит в себе информацию обо всех распознанных на изображении QR-кодах. Полученные данные я обрабатываю и отправляю по специальному топику в основную программу робота.

```
qcd.detect(frame, points);
    if (points.size() == 4) {
        polylines(frame, points, true, color, 5);
        qrcode qr_pos;
        qr_pos.x = (points[0].x + points[1].x + points[2].x + points[3].x) / width_to_0_1;
        qr_pos.y = (points[0].y + points[1].y + points[2].y + points[3].y) / heigh_to_0_1;
        qr_pos.dist = get_dist_to_qr(points[0].x, points[0].y, points[1].x, points[1].y);
        chatter_pub.publish(qr_pos);
}
```

Алгоритм управления движением робота

Для управления драйверами моторов используется микроконтроллер ESP32, в качестве драйверов используется драйвера робототехнических наборов TETRIX.

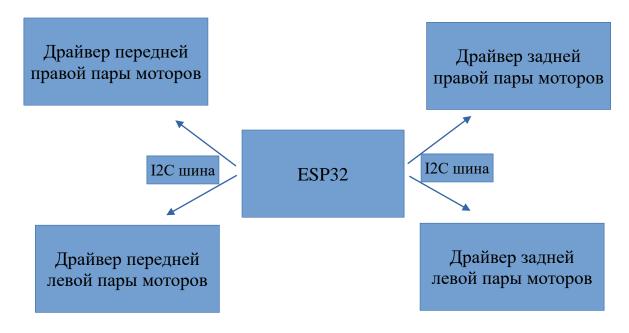


Рисунок 11 - Схема управления движением робота

Ниже в таблице приведены характеристики микроконтроллера ESP32 и драйверов TETRIX, причины их выбора для проекта.

Микроконтроллер ESP32	Преимущества:	Минусы: возможно чуть
	недорогой, доступный,	меньшая
	есть Bluetooth,	распространённость чем
	производительность и	платформа Arduino и,
	другие характеристики	возможно, чуть большая
	гораздо лучше по	сложность
	сравнению с Arduino	программирования в
	UNO.	некоторых случаях.
Драйвера TETRIX	Преимущества: наличие	Минусы: дороговизна в
	в школе в наборах	случае использования как
	робототехники, полная	рабочего варианта (если
	документированная	не брать из наличия в
	функциональность по	школе), относительно
	командам, удобство	габаритный корпус.
	подключения моторов	
	TETRIX с энкодерами,	
	работа по І2С шине с	
	микроконтроллером.	

Таблица 11- Характеристики ESP32 и драйверов TETRIX

Примеры команд для взаимодействия энкодеров моторов

- 0х24 установка ід мотора.
- 0х25 включение драйвера.
- 0х45 Установка скорости моторов.

Пример функции для ESP32 взаимодействия с драйвером моторов по I2C шине

```
void sendCommandFourByte(
byte id,
int command,
byte byte1, byte byte2, byte byte3, byte byte4
) {
Wire.beginTransmission(id);
Wire.write(commnad);
Wire.write(byte1);
Wire.write(byte2);
Wire.write(byte3);
Wire.write(byte4);
Wire.endTransmission();
}
```

ROS u FreeRTOS

В своём проекте я так же использую ROS и FreeRTOS, так как это позволяет намного удобнее и быстрее разрабатывать программную часть.

смог разработать Используя ROS Я архитектуру, где данные параллельно И независимо передаются друг OT друга между микроконтроллером ESP32 и миникомпьютером Intel NUC.

Топики	Данные
gps_data	Обработанные значения с GPS трекера
compass_data	Обработанные данные с компаса
recieve_by_bluetooth	Данные полученные по блютузу
send_by_bluetooth	Данные для отправки по блютузу
motors_control	Данные для управлением моторами
qr_code_pos	Данные о местоположении QR-кода
sprayer_control	Данные для управления распылителем

Таблица 12 - Топики ROS и передаваемые данные

Во время написания программы на ESP32 с использованием FreeRTOS я столкнулся с множеством проблем, такие как переполнение выделенного на задачу стека, срабатывание whatchdog таймера и др. Решив все эти проблемы получилась отличная архитектура, которая работает стабильно и параллельно.

Задачи	Пояснение
motors	Задача управления моторами
compass	Задача получения и обработки данных
	компаса
gps	Задача получения и обработки данных
	GPS
bluetooth	Задача получения, обработки и
	отправки данных bluetooth
sprayer	Задача управления распылителем

Таблица 13 - Задачи FreeRTOS

Структурная схема робота



Рисунок 12 – Используемые компоненты

Структурная схема выглядит следующим образом:



Рисунок 13 – Структурная схема

Блок-схема алгоритма

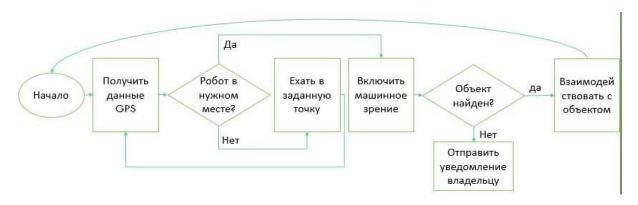


Рисунок 14 - Общий алгоритм работы

Используемые языки программирования и процесс отладки кода

В проекте использовались языки программирования C/C++ и Kotlin.

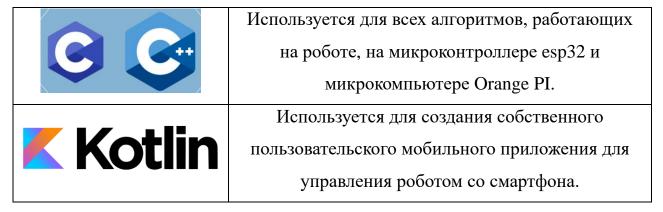


Таблица 14 – Используемые языки программирования

Для отладки использовались средства Visual Studio Code.

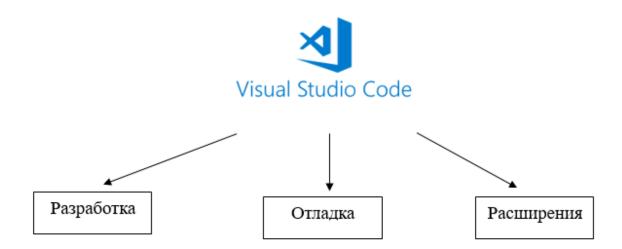


Рисунок 15 - Средство отладки и его возможности

Синтаксические ошибки достаточно легко выявляются с помощью функционала IDE, алгоритмические ошибки было выявлять гораздо сложнее.

Могу выделить следующие трудности, с которыми пришлось разбираться больше всего:

- 1. Получение данных компаса.
- 2. Распознавание объектов с помощью машинного зрения.
- 3. Использование команд для управления драйверами TETRIX.

Собственные библиотеки

Созданы собственные библиотеки для оптимизации программного кода:

- Библиотека для управления драйверами TETRIX
- Библиотека для получения данных с GPS
- Библиотека для получения данных с компаса
- Библиотека для отправления / получения данных через bluetooth

Реализация регуляторов и конечного автомата

Регуляторы реализованы для:

- передвижения по координатам GPS
- Ориентации и движения на Aruco метку

Состояния конечного автомата:

- Управление с телефона
- Ориентация по GPS
- Ориентация по Aruco метке
- Распыление ядохимикатов

Электроника

Для проекта я разработал в системе KiCad электронную плату для более оптимального размещения компонентов электроники. На данный момент на плате размещаются:

- Модуль esp32
- Разъёмы pbs
- Модули реле
- Винтовые зажимы

В дальнейшем я планирую интегрировать на плату большее количество элементов. На рисунке ниже приведены принципиальная и топологическая схемы.

Технологическая карта

Ниже, в технологической карте указаны используемое оборудование, программное обеспечение, выполняемые технологические операции, затраченное время.

Описание	Используемое	Время (часы)
технологических	оборудование	
операций		
Моделирование в	Solid Works, Inventor	> 25
САПР-программах		
Печать деталей	3D принтер	> 300
Сборка каркаса	Ручной инструмент,	20
	электроинструмент	
Настройка плат	Компьютер,	14
управления	программное	
	обеспечение	
Разработка кода	Компьютер,	25
навигации	программное	
	обеспечение	
Работа с машинным	Компьютер,	20
зрением	программное	
	обеспечение	
Испытания	Собранная конструкция	4
	робота, компьютер,	
	среда разработки	
ОТОГИ	-	> 408

Таблица 15 - Технологическая карта

Выводы

На фотографии ниже показан вид готового робота на данный момент

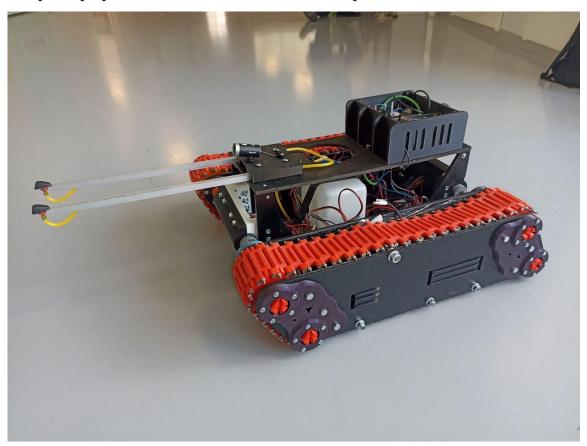


Рисунок 16 – Вид готового робота

Внесены изменения в механическую конструкцию робота, улучшена общая надёжность, рама покрашена краской и др. Конструкция надёжно собрана, нет явных недостатков (для прототипа). На роботе установлены: силовая электрическая часть, система подачи растворов химикатов.

Креативность и новизна продукта

При разработке робота я ориентировался на собственные идеи, хотя вполне возможно, что некоторые решения могут быть реализованы в какихлибо других существующих проектах. Мои идеи представлены на рисунке ниже.



Рисунок 17 – Креативность и новизна

Основные изменения реализованные в системе управления:

- ✓ Использован мини ПК и ОС Linux.
- ✓ Использован ROS1.
- ✓ Использован FreeRTOS.
- ✓ Отлажен алгоритм и написан программный код для передвижения по GPS координатам и компасу.
- ✓ Доработан алгоритм машинного зрения.

Задачи для следующего этапа

- Дальнейшая оптимизация системы навигации.
- Дальнейшая оптимизация системы машинного зрения.
- Выполнение корпуса робота из конструкционных материалов (алюминиевые сплавы и др.).
- Добавление функционала робота.

Экологическая оценка

При производстве модели были использованы доступные материалы, которые имеют сертификаты качества. Не было использовано ядовитых, радиоактивных и других подобных веществ, требующих специальных экологических мероприятий. Технологические процессы при производстве также проводились с соблюдением экологических норм, без негативного влияния на окружающую среду. Электронные компоненты и аккумуляторы после завершения срока годности подлежат утилизации в соответствии с современными требованиями.

Предполагается, что автоматизация процессов удобрения и ядохимикатами позволит снизить негативный эффект на почву дачного участка за счёт точной дозировки распыления на заданную площадь.

Экономическая оценка проекта

Робот создавался с учётом максимального использования имеющихся в школе комплектующих, материалов и оборудования.

Моторы, драйвера моторов	Из школьного набора робототехники	
	TETRIX	
3D принтер, материалы для печати	Школьное оборудование и материалы	
Микрокомпьютер OrangePi и микроконтроллер esp32	Собственное оборудование	
Крепёжные элементы и другие расходные материалы	Собственное приобретение	

В результате собственные затраты составили около 10.000 рублей.

В дальнейшем при возможной коммерциализации проекта оцениваю продажную стоимость робота в районе 500.000 рублей.

Приложения

В приложении приведены чертежи деталей (выборочно), сборочный чертёж, спецификация.