Résumé des formules et notations pour le programme de post traitement

# Sommaire

## 1 Notations

### 1.1 Grandeurs mesurées

— Temps : t (en s)

— Accélération :  $a_x$ ,  $a_y$ ,  $a_z$  (en  $m/s^2$ )

— Vitesse angulaire :  $\theta_x$ , thet $a_y$ , thet $a_z$  (en Deg/s)

— Jauges de déformation : j1, j2, j3, j4, j5

### 1.2 Constantes

??? La masse au dessus des jauges :  $m_{sj}$  (en kg)

— Le module d'Young de l'aluminium : E (en Pa)

— La surface d'un 'U' : S (en  $m^2$ )

— Le nombre de poutres : n

— La surface aérodynamique :  $S_a$  (en  $m^2$ )

— La constante de pesanteur : g (en  $m/s^2$ )

— Le coefficient de trainée :  $C_x$ 

— La masse volumique de l'air :  $\rho$  (en  $kg/m^3$ )

#### 1.3 Grandeurs calculables

— Poussée moteur : F (en N)

— Masse totale : m (en kg)

— L'angle de la fusée par rapport à la verticale :  $\alpha$  (en Rad)

Ces formules sont issues du Stab' Traj', qui les calcule par pas de temps. Les valeurs sont importées sur Excel des fonctions sont déduites des courbes (grâce à des courbes de tendance polynomiales). Toutes les fonctions trouvées sont valables pour  $t \in [0 s; 4,69 s]$ 

.

#### 1.3.1 Masse

 $m: t \mapsto 0.0011t^6 - 0.014t^5 + 0.0673t^4 - 0.1458t^3 + 0.1622t^2 - 0.5983t + 9.7318$ 

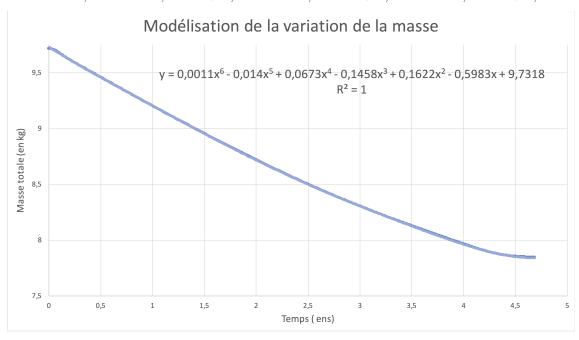


FIGURE 1 – L'évolution de la masse est rapprochée à un polynôme de degrés 6. Même si un degrés 3 permet d'obtenir une bonne approximation ( $R^2 \ge 0.9999$ ), seul un polynôme de degré 6 permet les bonnes pentes près des extremitées.

#### 1.3.2 Angle par rapport à la verticale

$$\alpha \, : \, t \mapsto \left\{ \begin{array}{ll} 1,39626340159546 \, Rad & \text{si } t \in [0 \, s; \, 0,31 \, s] \\ \\ 5.10^{-5}t^6 - 0,001t^5 + 0,0067t^4 \\ -0,025t^3 + 0,0532t^2 - 0,0736t + 1,4142 \, \text{si } t \in [0,31 \, s; \, 4,69 \, s] \end{array} \right.$$

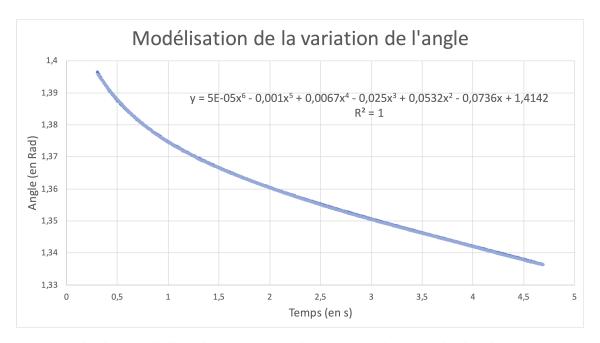


FIGURE 2 – L'évolution de l'angle est approchée par un polynôme de degrés 6, et ce pour des raisons semblables à précédemment.

#### 1.3.3 Pousée

$$F: t \mapsto \begin{cases} 795698t^3 - 182729t^2 + 22207t + 17,891 & \text{si } t \in [0 \ s; \ 0,11 \ s] \\ 1445,9 - 1517,7t & \text{si } t \in [0,11 \ s; \ 0,27 \ s] \\ 5,2268t^4 - 29,96t^3 + 18,202t^2 - 27,396 + 1047,2 & \text{si } t \in [0,27 \ s; \ 3,66 \ s] \\ -12150t^6 + 306517t^5 - 3.10^6t^4 + 2.10^7t^2 + 9.10^7t - 6.10^7 & \text{si } t \in [3,66 \ s; \ 4,67 \ s] \\ 11171 - 2377,5t & \text{si } t \in [4,67 \ s; \ 4,69 \ s] \end{cases}$$

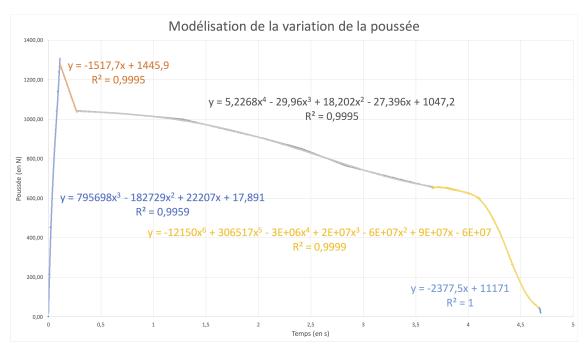


FIGURE 3 – La poussée est approchée par 6 polynômes de degrés variables (quatre de degrés supérieur ou égale à trois, et deux droites)