



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

FOTON LOVOL FL936F

Фронтальные погрузчики компании FOTON LOVOL INTERNATIONAL HEAVY INDUSTRY CO., LTD. относятся к многофункциональной и высокотехнологичной дорожно-строительной технике, предназначенной для производства погрузочно-разгрузочных и землеройных работ и способной выполнять любые операции по подъему, захвату, укладке и транспортировке грузов.

Благодаря удобному управлению, высокой скорости передвижения, мобильности, маневренности и экономичности в расходе топлива фронтальный погрузчик FOTON LOVOL способен за короткие сроки выполнять значительные объемы работы разного уровня сложности, заменяя собой целую группу спецтехники. Оснащаются погрузчики узлами и агрегатами, изготовленными исключительно на крупнейших предприятиях в Китае. Именно поэтому надежность и простота эксплуатации фронтального погрузчика FOTON не разочаруют даже самых требовательных клиентов.



Фронтальные погрузчики FOTON LOVOL FL936F оснащаются дизельным двигателем Weichai-Deutz WP6G125E22 (6 цилиндров, рядный, турбонаддув, водяное охлаждение, прямой многоточечный впрыск топлива, электрический стартер, электронная система управления, 2-стадийная система фильтрации топлива, система холодного запуска), производимый совместным предприятием германского концерна DEUTZ и компании WEIFANG WEICHAI DEUTZ DIESEL ENGINE CO., LTD. Благодаря передовым немецким технологиям двигатели сочетают компактность, мощность, экономичность, надежность, высокую универсальность запасных частей и простоту обслуживания.

В основе трансмиссии Hangzhou BS428, производимой компанией HANGZHOU ADVANCE GEARBOX GROUP CO., LTD. (Китай), используется принцип автоматической КПП с гидротрансформатором. В ней применены две муфты со смазкой, и для каждой муфты используется свой приводной вал (один вал вращается внутри другого), что позволяет производить плавное и четкое переключение передач. Электрогидравлический блок контролирует работу валов, поэтому, если один вал задействован, другой остается в отключенном состоянии, и наоборот. Также данная трансмиссия дает возможность двигаться как на повышенных, так и на пониженных передачах, рычаг переключения между которыми находится в кабине. Гидротрансформатор позволяет избежать самовыключения двигателя из-за резкого увеличения нагрузки, и может поглотить и ликвидировать вибрации и удары на двигателе под нагрузкой, тем самым продлив срок службы двигателя.

Ведущие мосты компании XUZHOU MERITOR AXLE CO., LTD. (совместное производство США и Китая) отличаются высокой надежностью и обеспечивают плавный ход при любых режимах работы. Для увеличения проходимости по бездорожью передний мост фронтального погрузчика жестко зафиксирован к раме, а задний мост качается вместе с рамой на угол до 35°.

На всех четырех колесах установлен одноконтурный, гидропневматический, дисковый тормоз, который отличается как надежностью, так и бесспорной простотой обслуживания.

Фронтальный погрузчик обладает шарнирно-сочлененными полурамами, каждая из которых опирается на ведущий и управляемый мосты. Особенностью данного соединения является большое расстояние





между верхним и нижним упорными подшипниками узла сочленения, что значительно повысило его надежность при возникновении нагрузок на изгиб и кручение, а также позволило разместить между ними карданный вал и два гидроцилиндра, при помощи которых осуществляется поворот передней полурамы относительно задней. Помимо вышеперечисленного, большое пространство существенно облегчает доступ ко всем внутренним узлам и агрегатам. Все порты смазки погрузчика, для более удобного доступа, вынесены наружу в легкодоступные места, что значительно упрощает ежедневное обслуживание техники.



Изменение конструкции и усиление рычагов стрелы, гидроцилиндров рабочего оборудования и ковша, позволило не только значительно повысить прочность всей конструкции в целом, но и увеличить длину разгрузки, высоту разгрузки и максимальное усилие копания.

Фронтальный погрузчик штатно оснащается шинами низкого давления, изготовленными известным китайским производителем TRIANGLE, которые обладают наиболее широким диапазоном внедорожных возможностей и превосходной проходимостью.



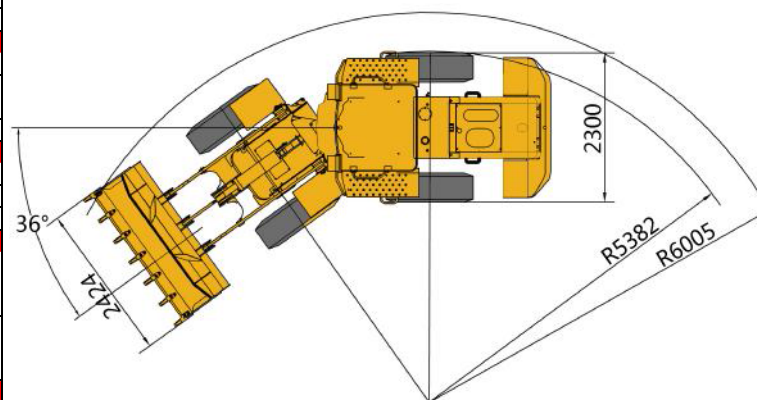
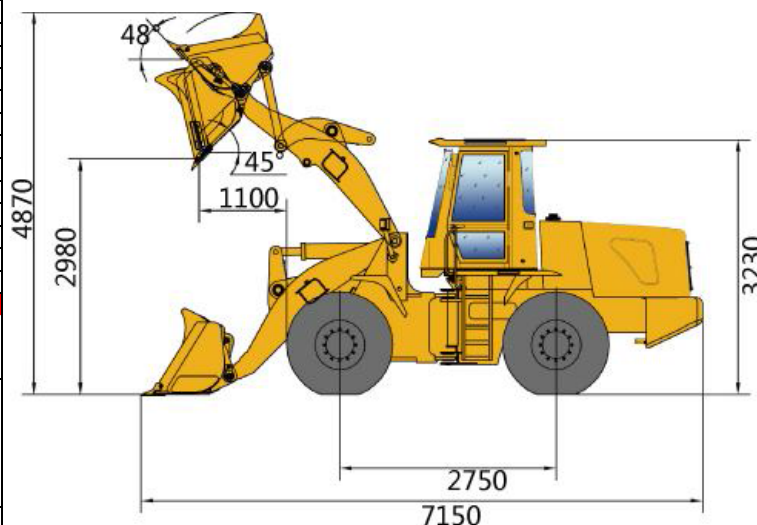
Благодаря передовой технологии окрашивания, лакокрасочное покрытие фронтального погрузчика получается не только качественным, но и красивым.

Все погрузчики штатно оснащены дополнительной гидролинией для подключения различного навесного оборудования.

Новая кабина погрузчика обладает увеличенным внутренним рабочим пространством и большой площадью остекления, что способствует лучшей обзорности, а благодаря использованию современных звукопоглощающих материалов удалось добиться более эффективной шумоизоляции. Также повышение уровня комфорта оператора было достигнуто за счет оснащения кабины джойстиком управления рабочим оборудованием, рычагом управления дополнительной гидролинией и рычагом включения повышенных/пониженных передач, удобным креслом с механической подвеской и возможностью регулировки в двух положениях, системой кондиционирования и обогрева воздуха, магнитолой MP3 с USB-входом. Гарантия на фронтальные погрузчики FOTON LOVOL составляет 12 месяцев или 2000 м/ч.



Основные параметры	
Номинальная грузоподъемность, кг	3000
Эксплуатационный вес, кг	10070
Объем ковша, м³	1,8
Максимальное усилие копания, кН	120
Максимальная сила тяги, кН	92
Время рабочего цикла, с	10,5
Максимальная высота разгрузки, мм	2980
Максимальная длина разгрузки, мм	1100
Диапазон скоростей вперед, км/ч	0 ~ 37
Диапазон скоростей назад, км/ч	0 ~ 28,5
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	7150 x 2424 x 3230
Максимальный угол поворота, град.	36
Преодолеваемый угол подъема, град.	30
Минимальный радиус поворота, мм	6005
Размер шин	17,5-25-12PR (E-3 / L-3)
Двигатель	
Марка и модель	Weichai-Deutz WP6G125E22 (пр-во Китай по лицензии «Deutz» Германия)
Тип	6 цилиндров, рядный, турбонаддув, водяное охлаждение, прямой многоточечный впрыск топлива, электронная система управления, 2-стадийная система фильтрации топлива, система холодного запуска
Рабочий объем, л	6,234
Мощность, кВт (л.с.)	92 (125,1)
Максимальный крутящий момент, Нм	460
Расход топлива, г/кВт·ч	220
Экологический класс	Евро 2
Трансмиссия	
Марка и модель	Hangzhou BS428 (пр-во Китай)
Тип	автоматическая с гидротрансформатором
Число передач (вперед/назад)	4 / 2
Гидравлическая система	
Тип	одноконтурная с одним насосом
Давление рабочей системы, МПа	16
Гидрораспределитель	трехсекционный
Мосты и тормозная система	
Марка и модель	Xuzhou Meritor ZL30 (пр-во Китай по лицензии «Meritor» США)
Тип тормозной системы	гидропневматические, одноконтурные, сухие, дисковые на 4 колеса
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	155
Гидробак, л	180
Картер двигателя, л	20
Радиатор, л	15
Передний мост, л	25
Задний мост, л	25
Трансмиссия, л	32
Масляный бачок тормоза, л	4



Комплектация	
Кабина	
Джойстик управления рабочим оборудованием	•
Рычаг управления дополнительным оборудованием	•
Рычаг включения повышенных/пониженных передач	•
Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, расположенные перед водителем в виде дисков, приборов и лампочек)	•
Система кондиционирования и обогрева воздуха в кабине	•
Сиденье оператора с механической подвеской и возможностью регулировки в двух положениях	•
Резиновый коврик	•
Стеклоочиститель переднего окна	•
Солнцезащитный козырек	•
Внутреннее освещение кабины	•
Внутренние зеркала заднего вида (1)	•
Наружные зеркала заднего вида (2)	•
Электрический сигнал	•
Прикуриватель	•
Магнитола MP3 с USB-входом	•
Электрическое оборудование	
Рабочее освещение: 2 фонаря спереди и 2 сзади	•
Фары дальнего и ближнего света	•
Задние фонари, стоп-сигналы, фонари заднего хода, указатели поворота	•
Звуковой сигнализатор заднего хода	•
Проблесковый маячок	•
Подъемная система	
Усиленная подъемная система Z-образного типа	•
Устройство регулирования подъема стрелы	•
Устройство регулирования подъема ковша	•
Наружное оборудование	
Дополнительная гидролиния	•
Шины низкого давления производства компании TRIANGLE, обладающие наиболее широким диапазоном внедорожных возможностей и превосходной проходимостью	•
Защитные пластины нижней части машины	•
Подъемные крюки	•
Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки	•
Буксировочное сцепное устройство	•
Отделение для инструментов	•
Прочее	
Комплект ЗИП	•
Инструкция по эксплуатации на русском языке	•
Каталог запчастей	•
Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/часов	