



Коммерческое предложение

Самосвальный полуприцеп Neman

Объем **22** куб.м, г/п около **31000** кг; собственная масса около **7000** кг; ССУ **1250** мм; оси **CEYLAN 3x12 т.**



Конкурентные преимущества:

- Используются только высококачественные европейские комплектующие;
- Усиленная стальная рама, осевой агрегат в усиленном исполнении;
- Лонжероны рамы из шведской стали S700 MC. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон;
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам;
- Кузов сваривается из трех частей внахлест;
- Лакокрасочное покрытие для тяжелых климатических условий;
- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе;

Коммерческое предложение на поставку самосвального полуприцепа

Параметр	
Категория транспортного средства	04 стандарт
Допустимая полная масса	38 000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 000 кг
Высота ССУ	1 220 мм
Геометрический объем	22 м3
Грузоподъемность	31 000 кг
Собственная масса	7 000 кг
Габаритная длина	8 765 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	2 842 мм
Высота кузова по передней стенке	1 376 мм
Внутренняя ширина кузова	2 288 мм
Максимальный угол подъема кузова	43°

Конструкция шасси

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях.
- Механическое двухскоростное опорное устройство OMS.

Конструкция кузова

- Борта и днище выполнены из стали 09Г2С. Борта толщиной 4 мм, днище толщиной 6 мм.
- Передняя стенка прямая, сталь 09Г2С.
- Задний откидной борт наклонный под углом 15° выполнен из стали 09Г2С.
- Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу.
- Фартук усиления выполнен из стали 09Г2С.
- Стальная рабочая площадка на передней стенке кузова.

Гидравлическая система

- Гидроцилиндр HYVA (Голландия) с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 43°.
- Ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".

Оси и подвеска

- 3 оси CEYLAN (Турция) с балкой квадратного сечения и технической грузоподъемностью 12 000 кг каждая.
- Пневматическая подвеска.
- Межосевое расстояние 1360 мм.
- Клапан подъема и опускания платформы H/S.

Тормозная система

- Тормозные механизмы барабанного типа.
- EBS Wabco соответствующая требованиям ECE.
- Автоматическая регулировка тормозов.
- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

Электрооборудование

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.
- Задние осветительные фонари (HELLA) пятикамерные с интегрированным треугольным отражателем.

Покраска

- Все стальные детали проходят двукратную дробеструйную обработку перед покраской.
- Цвет рамы – серый. Цвет кузова – синий. Тент серебристый.

Шины и диски

- Ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.
- Марка шин на выбор производителя, размерность 385/65 R22,5 (КАМА/Корморан).
- Стальные диски импортного производства.

Прочее оборудование

- Скручиваемый вбок тент.
- 2 стопорных башмака с держателем.
- Держатель для одного запасного колеса сбоку.
- Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.

Сертификация

Полуприцепы Grunwald сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантия

12 месяцев на полуприцеп с момента постановки на учет без ограничения пробега.