



#### Коммерческое предложение

Самосвальный полуприцеп Neman

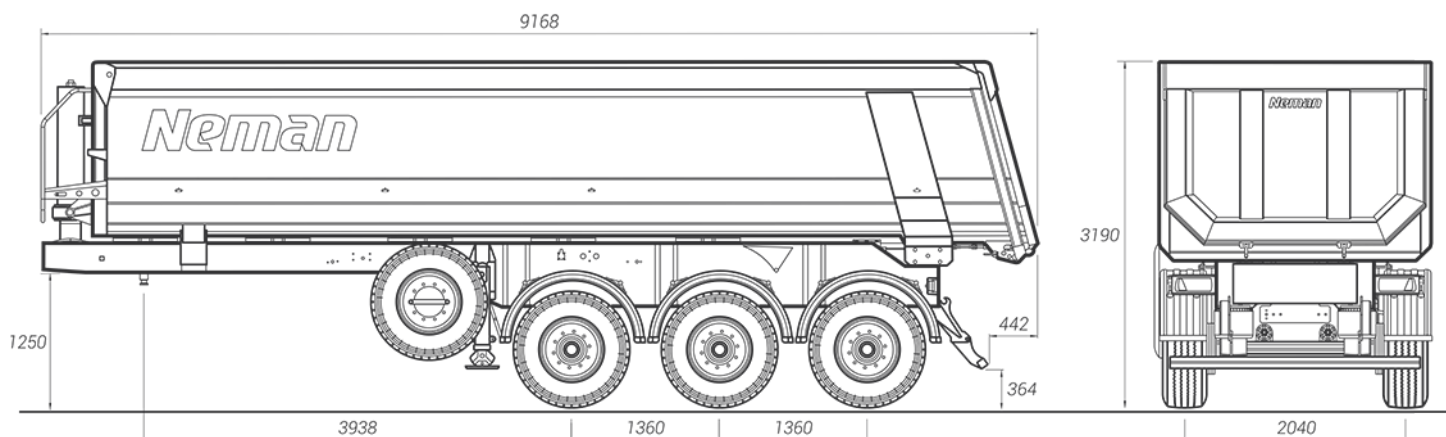
Объем **31** куб.м; г/п **29600** кг; собственная масса **8400** кг;  
ССУ **1250** мм; оси **CEYLAN 3x12** т.



## Коммерческое предложение

на поставку самосвального полуприцепа

Тип полуприцепа	Производитель	Марка	Объем кузова
Самосвальный	Grunwald	Neman	31 куб.м.



### Назначение

Специализированный полуприцеп для перевозки инертных сыпучих грузов и иных грузов, пригодных для выгрузки посредством опрокидывания кузова.

### Конкурентные преимущества

- Проект разработан с учетом особенностей российских условий эксплуатации и реалий российских дорог;
- Используются только высококачественные комплектующие;
- Усиленная стальная рама;
- Лонжероны рамы из шведской стали OVAKO. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон. Полки лонжеронов из цельнокатаной полосы без сварных швов;
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам;
- Кузов сваривается из трех частей внахлест;
- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе.

### Технические характеристики

Параметр	
Категория транспортного средства	04 стандарт
Допустимая полная масса	38 000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 000 кг
Высота ССУ	1 250 мм
Геометрический объем	31 м <sup>3</sup>
Грузоподъемность	29 600 кг
Собственная масса	8 400 кг
Габаритная длина	9 517 мм
Габаритная ширина	2 500 мм
Габаритная высота	3 190 мм
Высота кузова по передней стенке	1 650 мм
Внутренняя ширина кузова	2 288 мм
Внутренняя длина кузова (верх)	8 045 мм
Внутренняя длина кузова (низ)	8 470 мм
Максимальный угол подъема кузова	44°
Шины	385/65 R22.5

### Конструкция шасси

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях.
- Механическое двухскоростное опорное устройство OMS.

### Конструкция кузова

- Борта и днище выполнены из стали 09Г2С. Борта толщиной 6 мм. Днище толщиной 8 мм.
- Передняя стенка прямая, сталь 09Г2С.
- Задний откидной борт наклонный под углом 15°, сталь 09Г2С.
- Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу.
- Фартук усиления выполнен из стали 09Г2С.
- Стальная рабочая площадка на передней стенке кузова.

### Гидравлическая система

- Гидроцилиндр HYVA (Голландия) с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 44°.
- Ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".
- Максимальное давление 190 Бар.

### Оси и подвеска

- 3 оси CEYLAN (Турция) с балкой квадратного сечения и технической грузоподъемностью 12 000 кг каждая.
- Пневматическая подвеска.
- Межосевое расстояние 1360 мм.
- Клапан подъема и опускания платформы H/S.

### Тормозная система

- Тормозные механизмы барабанного типа.
- EBS Wabco соответствующая требованиям ECE.
- Автоматическая регулировка тормозов.
- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

### Электрооборудование

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.
- Задние осветительные фонари (HELLA) пятикамерные с интегрированным треугольным отражателем.

### Покраска

- Все стальные детали проходят двукратную дробеструйную обработку перед покраской.
- Цвет рамы – серый. Цвет кузова – синий.
- Тент серебристый.

### Шины и диски

- Ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.
- Марка шин на выбор производителя, размерность 385/65 R22,5 (КАМА/Корморан).
- Стальные диски импортного производства.

### Прочее оборудование

- Скручиваемый вбок тент.
- 2 стопорных башмака с держателем.
- Держатель для одного запасного колеса сбоку.
- Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.

### Сертификация

Полуприцепы Grunwald сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

### Гарантия

12 месяцев на полуприцеп с момента постановки на учет без ограничения пробега.