

www.rustrans.org



SHANTUI

АО «РусТранс» 

- официальный дилер в России

- ▲ О компании SHANTUI
- ▲ О компании АО «РусТранс»
- ▲ Бульдозеры SD16
- ▲ Бульдозеры SD22
- ▲ Бульдозеры SD23
- ▲ Бульдозеры SD32
- ▲ Бульдозеры SD42
- ▲ Бульдозер SD52
- ▲ Наши партнёры
- ▲ Контакты



Shantui Construction Machinery Co., Ltd. (KHP) - один из ведущих китайских производителей землеройной техники с 1979 года.

Совместно с KOMATSU (Япония), группа SHANTUI непрерывно развивает производство широкого ряда высококачественной современной тяжелой техники от мощных бульдозеров до ключевых комплектующих узлов.

Для гарантии высокого качества продукции SHANTUI использует самое современное высокоточное сложное оборудование (производства EUMUCO, NEW NIPPON, TOSHIBA, BULGARIA, MILLER, ABB, IGM).



SHANTUI - первый в КНР производитель землеройной техники, получивший международный сертификат системы качества ISO 9001, и единственный, получивший сертификат ГОСТ Р.

С 1992 года SHANTUI успешно сотрудничает с KOMATSU в области производства экскаваторной и бульдозерной техники.

Ежегодный объем производства группы SHANTUI составляет 5000 единиц различных типов бульдозеров, 2500 единиц гидравлических экскаваторов, 1000 единиц других видов техники.

Продукция SHANTUI занимает 70% рынка поставок тяжелой техники в Китае. Помимо этого, на настоящий момент SHANTUI экспортирует продукцию в более, чем 60 стран по всему миру, в том числе в Россию.



Компания АО «РусТранс» работает на российском рынке более 15 лет. За это время Компания преодолела этапы рождения и становления, и в данный момент находится в стадии обширного роста. За время своего существования Компания добилась значимых результатов в сфере поставок зарубежного оборудования на российский рынок.

Сейчас АО «РусТранс» является официальным дистрибьютором компании Hyundai CE Ltd, единственным официальным представителем китайского концерна XCMG, официальным дилером китайской компании Shantui и эксклюзивным дистрибьютором итальянской компании CVS Ferrari.

Профессионализм сотрудников Компании позволяет нам реально способствовать решению задач, стоящих перед нашими клиентами. Мы предоставляем им технику высокого качества по оптимальным ценам и в короткие сроки.

Сотрудничая с мировыми лидерами, «РусТранс» осуществляет поставки полного спектра как дорожно-строительного, так подъемно-транспортного и контейнерного оборудования, которое сертифицировано в России и обслуживается специалистами Компании на всех этапах жизнедеятельности.

Для наиболее эффективного обслуживания клиентов техника и запчасти всегда имеются в наличии на складских комплексах Компании. Филиалы и дилерская сеть раскинулись по всей России – от Владивостока и Новороссийска, до Санкт-Петербурга и Москвы



SHANTUI SD16

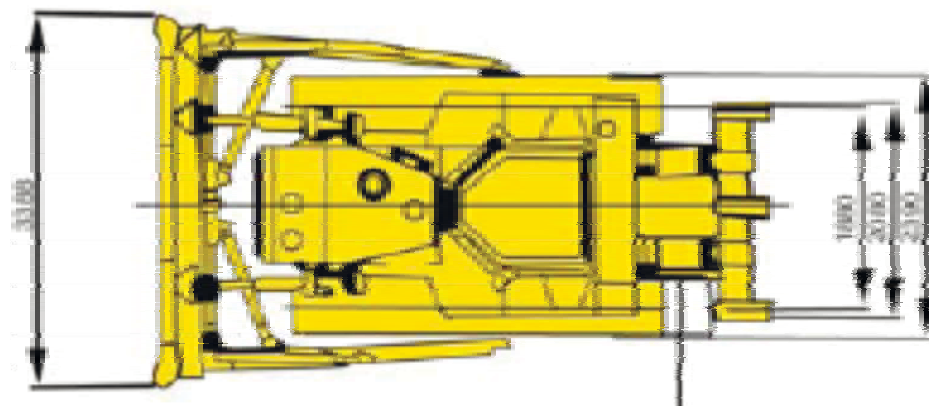
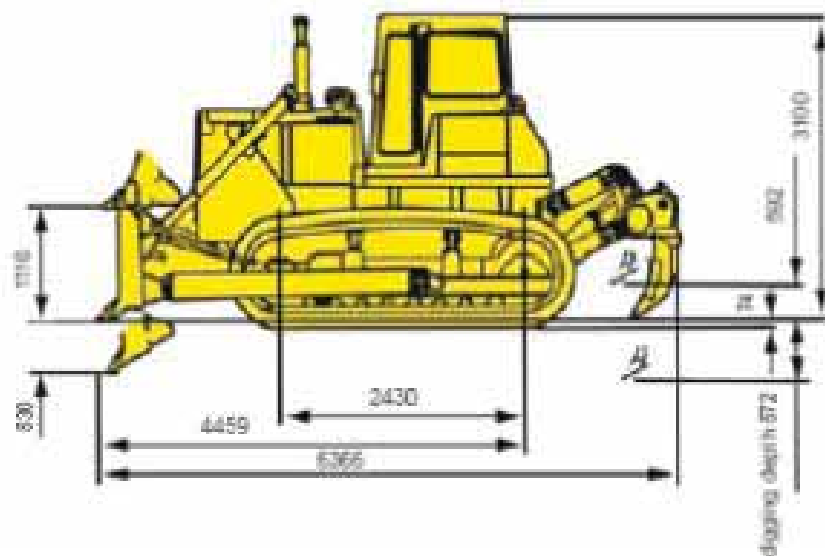


Бульдозер изготовлен с использованием импортных технологий для эксплуатации в особо сложных условиях. Бульдозер легко собирается и ремонтируется благодаря блочной конструкции;

Рабочее оборудование совмещается с системой управления PPC с отрицательной обратной связью, что позволяет сберегать энергию и легко оперировать дистанционным управлением;

Модель		Единицы измерения	SD16
Длина x Ширина x Высота (без рыхлителя)		мм	5140x3388x3032
Рабочий вес		т	17
Мощность		кВт/об.мин	131/1850
Ширина колеи		мм	1880
Длина опорной поверхности гусеницы		мм	2430
Давление на грунт		МПа	0,067
Максимальное заглубление отвала		мм	540
Максимальное заглубление рыхлителя		мм	572
Максимальная высота подъема отвала		мм	1095
Максимальная высота подъема рыхлителя		мм	592
Призма волочения	Прямой отвал	куб.м	4,5
	Угловой отвал		4,3
Модель двигателя			Steyr
Поддерживающие катки			2 x 2
Опорные катки			6 x 2
Количество башмаков в гусенице			37 x 2
Тип и Длина x Высота отвала	Прямой отвал	мм	3388x1149
	Угловой отвал		3970x1040
Тип рыхлителя			Трехстоечный

SHANTUI SD16



Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Самовращающийся топливный фильтр, воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером.

Все бульдозеры производятся по чертежам и технологиям KOMATSU, производство имеет сертификат ISO 9001 и ГОСТ Р. Выпускаемые модели аналогичны моделям KOMATSU, запасные части полностью взаимозаменяемы, до 70% комплектующих - импортного производства.

Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, понижается тряска машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусеницы с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.

МОДИФИКАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА SD16

SD16C



SD16F



SD16L



SD16R



SD16T



SD16TL



SHANTUI SD22

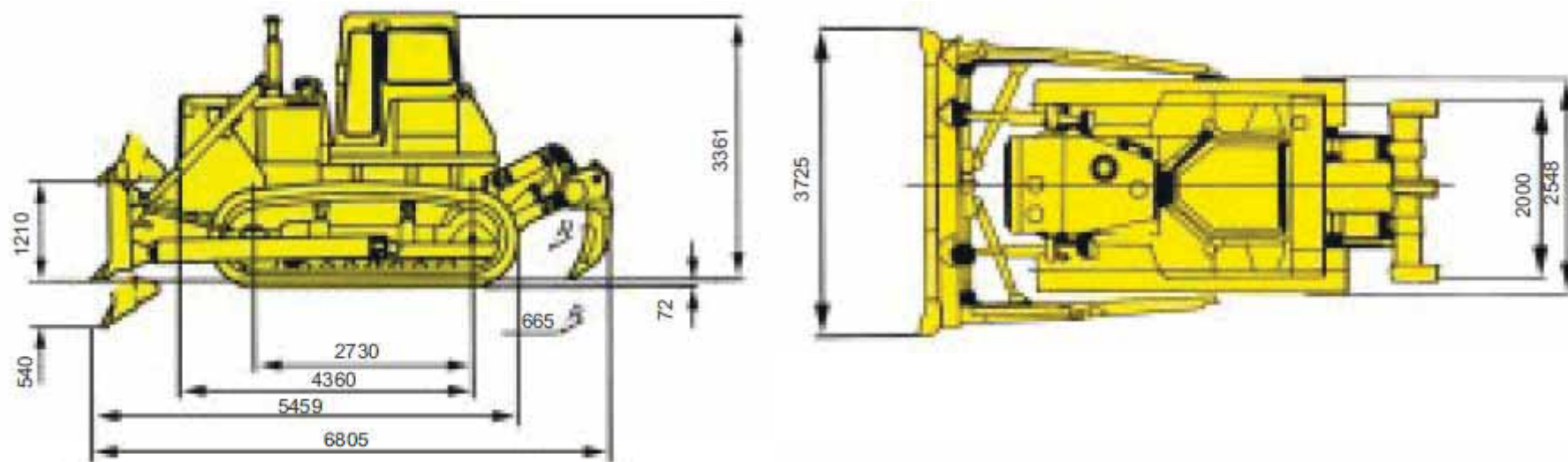


Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал снижает шум и вибрацию. Пластиковая приборная доска изготовлена с использованием надежных и чувствительных импортных датчиков и приборов.

В приборную доску может монтироваться кондиционер, составляющий с ней единое целое. Приборы и системы управления соединяются с помощью гидравлики, облегчая оператору управление бульдозером.

Модель	Единицы измерения	SD22
Дорожный просвет	мм	405
Масса	кг	24020
Давление на грунт	МПа	0.078
Радиус поворота	м	3.3
Преодолеваемый подъем	°	30
Вместимость отвала	м³	7.5
Производительность	м/ч	365
Ширина отвала	мм	3800
Высота отвала	мм	1343
Двигатель:		
модель		NT855-C280(BCLLL)Cummins
Тип		водяное охлаждение, 4х тактный, прямой впрыск, турбоподдув
Мощность об/мин	Квт	161/1800
Число цилиндров		6
Макс. крутящий момент об/мин	Н*М	1030 /1250
Объем двигателя	л	14.01
Мин. расход двигателя	г/КВт.ч	205

SHANTUI SD22



Система переключения передач скоростей под нагрузкой обеспечивает высокий уровень работы. Бульдозеры широко используются как в северных широтах, так и в странах с жарким климатом.

Трансмиссия планетарного типа, с многодисковым сцеплением, гидравлическим приводом, смазка под давлением.

Тормоз поворота: мокрого типа, свободный ленточный, с непосредственным переключением и гидравлическим приводом.

МОДИФИКАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА SD22

SD22C



SD22D



SD22E



SD22F



SD22R



SD22S



SHANTUI SD23

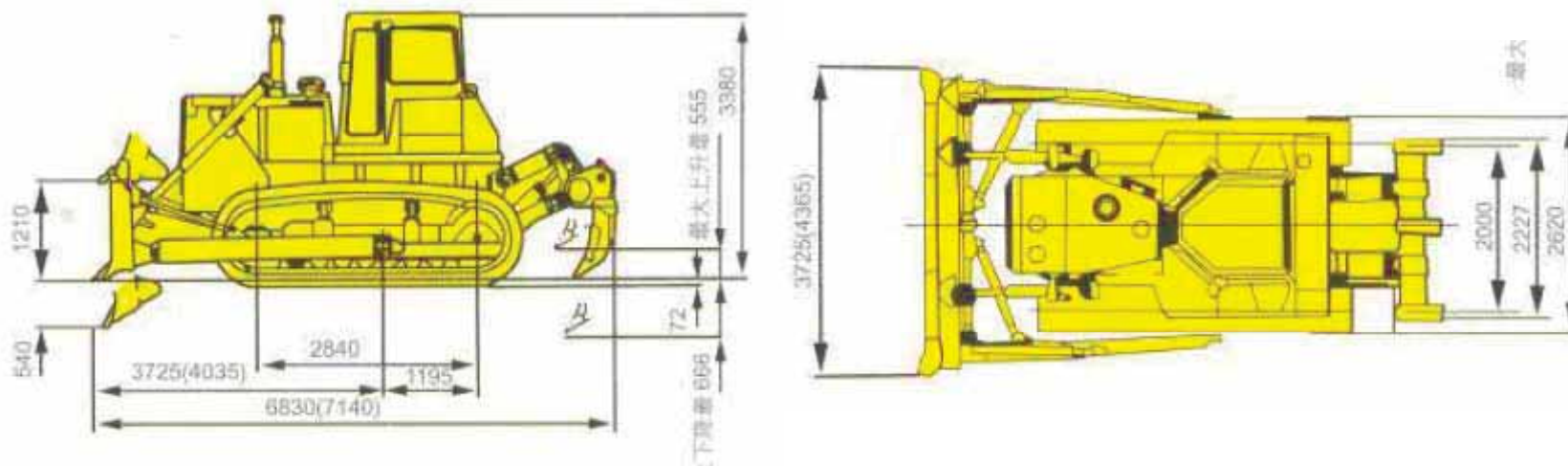


Двигатель Cummins NT855-C280 выбран для установки на бульдозер ввиду его высокой мощности, надежности и низкого расхода топлива. Машина укомплектована объемной лопатой отвала и мощным трехстоечным рыхлителем, что ведет к высокой эффективности работы.

У бульдозера семь универсальных поддерживающих роллеров и увеличенная общая длина сцепления гусеницы с грунтом, что придает полную отдачу работе двигателя и увеличивает стабильность машины.

Модель	Единицы измерения	Показатель
Длина X Ширина X Высота (без рыхлителя)	мм	3725x3726x3390
Мощность	кВт/об.мин	169/2000
Расстояние между центром гусениц	мм	2000
Давление на грунт	МПа	0,078
Скорость (вперед)	км/час	0~3,8 0~6,8 0~11,8
Скорость (назад)	км/час	0~4,9 0~8,5 0~14,3
Макс. глубина выемки отвала	мм	540
Макс. высота подъема отвала	мм	1210
Работа при уклоне	°	30
Двигатель		Cummins NT855-C280
Несущие катки (с каждой стороны)		По 2
Опорные катки (с каждой стороны)		По 7
Количество звеньев в гусенице (с каждой стороны)		39 одношпорных
Тип и Длина X Высота отвала	мм	Прямой - 1395
Номинальная скорость вращения	об/мин	2000
Номинальная мощность	кВт	169
Максимальный вращающий момент	об.мин/Нм	1400/1036
Минимальный зазор под днищем	мм	405
Рабочий вес	кг	26990
Ширина отвала	мм	Прямой - 3725
Максимальное давление	МПа	19,1

SHANTUI SD23



Техническое обслуживание упрощено благодаря одностороннему дизайну обслуживания, при установке электронной системы мониторинга расположение поломки может быть легко определено. Централизованный тип контроля давления позволяет упростить обнаружение поломки. Централизованные системы смазки и отдачи траков устанавливаются по желанию покупателя.

На машине установлены двойные шестереночные насосы. Один из насосов может быть остановлен непосредственно при работе лопатой отвала, чтобы понизить потребление мощности двигателя. Давление системы повышается до 19.1 МПа для понижения относительного объема цилиндров.

Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал снижает шум и вибрацию.

Пластиковая приборная доска изготовлена с использованием надежных и чувствительных импортных датчиков и приборов. В приборную доску может монтироваться кондиционер, составляющий с ней единое целое. Приборы и системы управления соединяются с помощью гидравлики, облегчая оператору управление бульдозером.

SHANTUI SD32



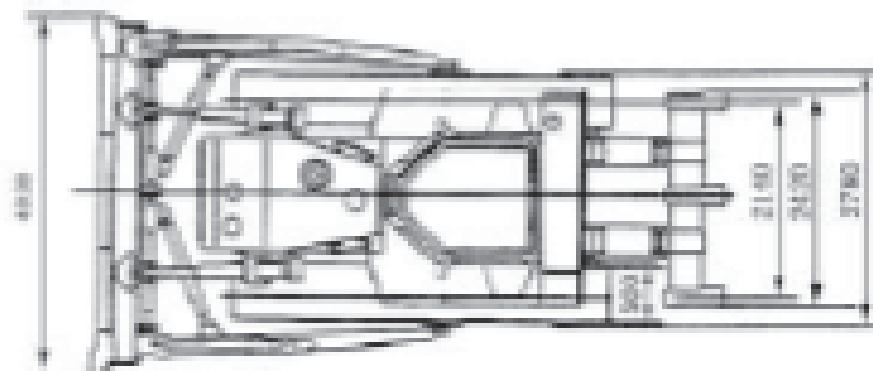
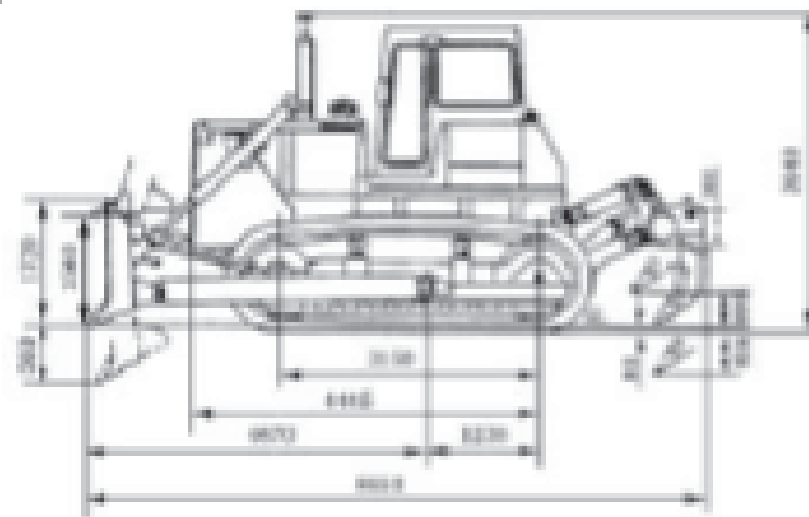
Модели бульдозеров SD32 оснащены системой гидравлического управления и обладают мощностью 235кВт (320 л.с.). Двигатель Cummins NTA855 с высоким крутящим моментом и низким потреблением топлива.

Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию.

Пластиковая приборная доска изготовлена с использованием надежных и чувствительных импортных датчиков и приборов. В приборную доску может монтироваться кондиционер, составляющий с ней единое целое.

Наименование	Единицы измерения	Показатель
Длина X ширина X высота (без рыхлителя)	мм	6880x4030x3725
Рабочий вес	т	37,2
Мощность	кВт/об.мин	235/2000
Ширина колеи	мм	2140
Длина опорной поверхности гусеницы	мм	3150
Давление на грунт	МПа	0,105
Максимальное заглубление отвала	мм	560
Максимальное заглубление рыхлителя	мм	1250
Максимальная высота подъема отвала	мм	1560
Максимальная высота подъема рыхлителя	мм	955
Работа при уклоне	°	30
Призма волочения	куб.м	10
Модель двигателя	Cummins NTA855-C360	
Поддерживающие катки		2 x 2
Опорные катки		7 x 2
Количество башмаков в гусенице		41 x 2
Ширина башмака	мм	560
Шаг	мм	228,6
Тип отвала	мм	Прямой
Тип рыхлителя		Одностоечный

SHANTUI SD32



Приборы и системы управления соединяются с помощью гидравлики, облегчая оператору управление бульдозером.

Системы управления передачей и ходом объединены в один рычаг.

Ходовая часть плавающего типа.

Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, понижается тряска машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусеницы с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.

Централизованный контроль над системами давления облегчает тестирование машины и диагностику неисправностей.

Дисковые тормоза надежны и не требуют подстройки, ремонтируются легко и быстро.

Демпферы между двигателем и силовой передачей понижают вибрацию и улучшают качество передачи.

Опции: предпусковой подогреватель, обогрев кабины, ROPS кабина, различные типы рыхлителя, лебедка.

МОДИФИКАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА SD32

SD32D



SD32W



SD42-3



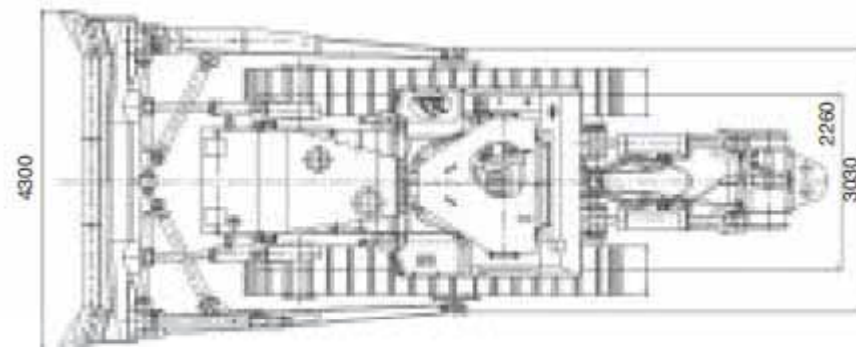
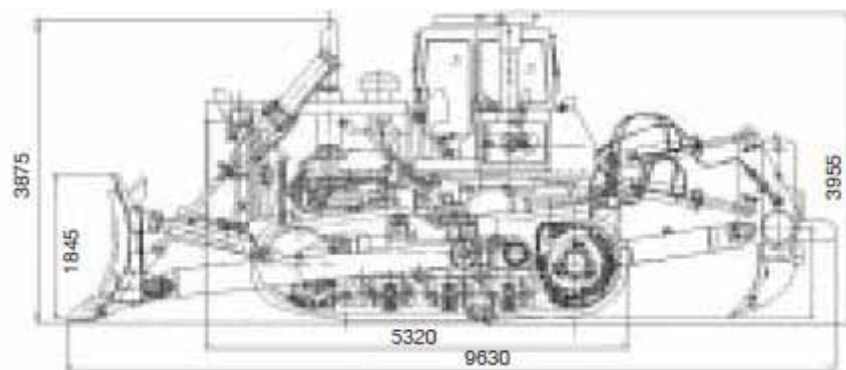
Модели бульдозеров SD42 оснащены системой гидравлического управления и обладают мощностью 310кВт. Двигатель Cummins KTA19 с высоким крутящим моментом и низким потреблением топлива.

Шестигранная ROPS/FOPS кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию.

Дисковые тормоза надежны и не требуют подстройки, ремонтируются легко и быстро. Демпферы между двигателем и силовой передачей понижают вибрацию и улучшают качество передачи.

Наименование	Единицы измерения	Показатель
Длина х ширина х высота (без рыхлителя) (мм)	мм	9630x4320x4230
Рабочий вес (т)	т	52,0
Мощность (кВт/об.мин)	кВт/об.мин	310/2000
Ширина колеи (мм)	мм	2260
Длина опорной поверхности гусеницы (мм)	мм	3270
Давление на грунт (МПа)	МПа	0,123
Максимальное заглубление отвала (мм)	мм	700
Максимальное заглубление рыхлителя (мм)	мм	733
Максимальная высота подъема отвала (мм)	мм	1875
Максимальная высота подъема рыхлителя (мм)	мм	1220
Призма волочения (куб.м) в зависимости от типа отвала	Куб.м.	Полу-У-образная 16
Модель двигателя		Cummins KTA19-C525
Поддерживающие катки)	с каждой стороны	2
Опорные катки (с каждой стороны)	с каждой стороны	7
Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны)	с каждой стороны	41
Ширина башмака (мм)	мм	610
Шаг (мм)	мм	260,35
Тип отвала (мм)	мм	Полу-У-образный
Длина х высота отвала (мм)	мм	4320x1780
Тип рыхлителя		одностоечный

SD42-3



Системы управления передач и ходом объединены в один рычаг. Ходовая часть плавающего типа. Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, понижается тряска машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусеницы с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.

Централизованный контроль над системами давления облегчает тестирование машины и диагностику неисправностей.

Пластиковая приборная панель изготовлена с использованием надежных и чувствительных импортных датчиков и приборов. В приборную панель может монтироваться кондиционер, составляющий с ней единое целое. Приборы и системы управления соединяются с помощью гидравлики, облегчая оператору управление бульдозером.

SD52-5

НОВИНКА!!!



SD52-5

Рабочий вес	67500 кг
Мощность	392 кВт/539л.с.
Призма волочения	18.5м ³
Двигатель	Cummins QSK 19 (EURO III)
Длина	10420мм
Ширина	4680мм
Высота	4470мм

Конструкция SD 52-5 состоит из модулей, что увеличивает прочность машины и повышает удобство обслуживания, Двигатель нового бульдозера — Cummins QSK 19 отвечает стандартам EURO III по выбросам вредных веществ в атмосферу, он надежен, высокоэффективен, экономичен в расходе топлива, оснащён системой охлаждения, Бульдозер оснащен системой lock-up, позволяющей экономить расход топлива, увеличивать скорость и производительность трансмиссии

Конструкция SD 52-5 предусматривает наличие автоматической тормозной системы (в случае остановки двигателя) Панель управления обеспечивает эффективную и легкую работу оператора.

Конструкционные особенности кабины (ROP/FOPS) обеспечивают сверхнизкий уровень шума

Основные комплектующие усилены для большей надежности.

Усовершенствована подвеска бульдозера, что обеспечивает высокое сцепление с неровной поверхностью земли, а так же уменьшает вибрацию машины.

Система контроля предусматривает наличие цифрового монитора, который позволяет оперативно диагностировать состояние бульдозера в любой момент времени.

Техника SHANTUI надежна и доступна!

Предлагаем нашим партнёрам приобрести технику SHANTUI по специальным ценам:

При индивидуальном заказе техники XCMG с завода-изготовителя предоставляются дополнительные скидки!

**ВСЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО
ПОЛУЧИТЬ У НАШИХ МЕНЕДЖЕРОВ
ПО ТЕЛЕФОНУ**

(495) 221 5070



ТЕХНИКА SHANTUI РАБОТАЕТ В:

- Газпром
- Сургутнефтегаз
- ТНК-БП
- Лукойл
- Сибнефть
- Роснефть
- МосИнжБетон
- МосАвтоКран
- СМП 321 «Инжтрансстрой»
- АССТЭК
- Новорослесэкспорт
- Усольехимпром
- Кузбасразрезуголь
и многих других компаниях.



SHANTUI 

www.rustrans.org



РусТранс Санкт-Петербург
Тел.: (812) 644-4281

РусТранс Владивосток
Тел.: (4232) 60-91-30

РусТранс Ярославль
Тел.: (4852) 58-65-53

РусТранс Новороссийск
Тел.: (8617) 607-454

РусТранс Екатеринбург
Тел.: (343) 331-9919

РусТранс Казань
Тел.: (917) 393-4124

Тел.+7(495) 221-5070

www.rustrans.org, sales@rustrans.org

Компания АО «РусТранс» - Ваш надёжный партнёр!