



Коммерческое предложение

Открытый бортовой полуприцеп Neman

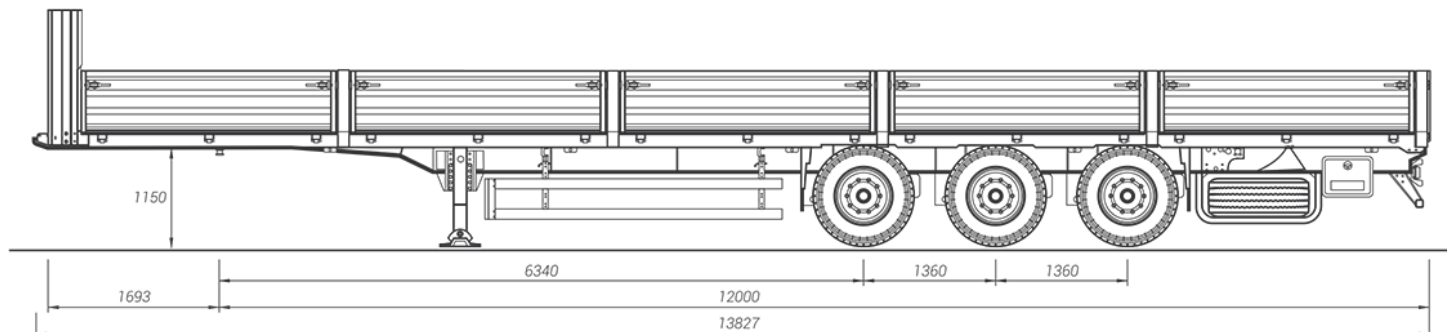
Г/п **32000** кг; собственная масса **6000** кг; ССУ **1150** мм;
оси CEYLAN **3x12** т; железные борта.



Коммерческое предложение

на поставку открытого бортового полуприцепа

Тип полуприцепа	Производитель	Марка
Магистральный открытый бортовой	Grunwald	Neman



Назначение

Универсальный полуприцеп для перевозки широкого спектра коммерческих грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий.

Конкурентные преимущества

- Проект разработан с учетом особенностей российских условий эксплуатации и реалий российских дорог;
- Используются только высококачественные комплектующие;
- Усиленная стальная рама;
- Лонжероны рамы из шведской стали S700 MC. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон. Полки лонжеронов из цельнокатаной полосы;
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам;
- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе.

Технические характеристики

Параметр	
Категория транспортного средства	04 стандарт
Допустимая полная масса	38 000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 000 кг
Высота ССУ	1 150 мм
Грузоподъемность	32 000 кг
Собственная масса	6 000 кг
Габаритная длина	13 827 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Длина грузовой площадки	13 600 мм
Ширина грузовой площадки	2 480 мм
Высота переднего портала	1 200 мм
Высота грузовой площадки	1 305 мм
Шины	385/65 R22.5

Конструкция шасси

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях.
- Внешний профиль рамы имеет скобы для крепления груза.
- Механическое двухскоростное опорное устройство OMS.

Конструкция надстройки

- Усиленная передняя стенка из стального профиля в кассетном исполнении.
- 11 откидных стальных бортов высотой 600 мм.
- Стальные съемные боковые стойки.
- Пол из влагостойкой фанеры толщиной 27 мм.

Оси и подвеска

- 3 оси CEYLAN (Турция) с балкой квадратного сечения и технической грузоподъемностью 12 000 кг каждая.
- Пневматическая подвеска.
- Расстояние между осями 1360 мм.
- Клапан подъема и опускания платформы H/S.

Тормозная система

- Тормозные механизмы барабанного типа.
- EBS Wabco соответствующая требованиям ECE.
- Система предотвращения опрокидывания полуприцепа – RSS (Roll Stability System).
- Автоматическая регулировка тормозов.
- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

Электрооборудование

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V.
- Задние осветительные фонари (HELLA) пятикамерные с интегрированным треугольным отражателем.

Покраска

- Все стальные детали проходят двукратную дробеструйную обработку перед покраской.
- Цвет рамы – черный.
- Цвет бортов – синий.

Шины и диски

- ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное.
- Марка шин на выбор производителя, размерность 385/65 R22,5 (КАМА/Корморан).
- Стальные диски импортного производства.

Прочее оборудование

- 2 стопорных башмака с держателем.
- Корзина на два запасных колеса, держатель для одного запасного колеса.
- Инструментальный ящик с замком.
- Откидная ступенька на заднем борту для доступа на грузовую площадку.
- Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.
- Два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01,
- Два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00.

Сертификация

Полуприцепы Grunwald сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

Гарантия

12 месяцев на полуприцеп с момента постановки на учет без ограничения пробега.