

## Фронтальные колесные погрузчики

Характеристики \ Модель	LW300F / LW300K	LW500F / LW500K	ZL30G	ZL50G	ZL60G	ZL80G
Двигатель			YC6105G-640H	Steyr/Cummins	CAT 3306	CAT 3306B
Мощность двигателя, кВт	92	162	85	162	174,5	224
Скорость передвижения, км/ч		0 - 38	0 - 35	0 - 38	0 - 34	0 - 37
Объем ковша, м <sup>3</sup>	1,8	3,0	1,7	3,0	3,5 - 5,5	0 ~ 140
Вырывное усилие, кН	120	170	110	145	204	260
Грузоподъемность, кг	3000	5000	3000	5000 (6000)	6000	8000
Высота выгрузки, мм	2930	3090	2800	3090	3000	3253
Радиус поворота, мм	6067	6910	5670	6400		
Вес, кг	10 600	17 200	10 000	18 000	19 700	27000
Длина, мм	7250	8185	6830	8110	8250	9097
Ширина, мм	2580	3000	2300	3000	3074	3432
Высота, мм	3290	3465	3170	3485	3400	3695



Фронтальные погрузчики XCMG соответствуют современному мировому уровню. Погрузчики поколения G изготавливаются по технологии Kawasaki.

Данная строительная машина представляет собой фронтальный одноковшовый шарнирный колесный погрузчик. Он широко используется на строительных площадках, станциях, в портах и складах, главным образом, для погрузки и перемещения на небольшие расстояния сыпучих материалов – таких как земля, камни, уголь; а также он может применяться для выравнивания грунта,

буксировки, выполнения отвалов. Таким образом, это – эффективная многофункциональная строительная машина.

Благодаря шарнирной раме и, соответственно, малому радиусу поворота, погрузчик отличается большой гибкостью, позволяющей применять его в стесненных условиях. Схема погрузочного оборудования - Z-образная.

Гидромеханический усилитель дает возможность полностью использовать мощность двигателя. Усилитель позволяет увеличить крутящий момент и тягу погрузчика. Трансмиссия способствует бесступенчатому изменению скорости, в соответствии с внешним сопротивлением, предохраняя от перегрузок двигатель и ходовую часть.



Погрузчик оснащен гидравлическим рулевым управлением, переключением передач и приводом рабочего органа. Погрузчик отличается гибкостью и надежностью в использовании.



Машины могут комплектоваться двигателями Cummins, Steyr, CAT, трансмиссией и мостами ZF (Германия).

Мосты Meritor (США) обеспечивают отличный ход. Передний мост фиксированный, задний - качающийся вместе с рамой. Угол качания - 35 градусов.

В погрузчике применяется механические передачи, что позволяет полностью использовать мощность двигателя и увеличить обороты, тем самым получить большее вырывное усилие. В то же время, погрузчик оснащен бесступенчатым переключением скоростей для различных условий, чтобы защитить трансмиссию и двигатель.

В машине применяется поток, усиливающий гидравлическое управление, переключение мощности, гидравлическую стабилизацию, автоматическое устройство укладки. Подобная конструкция делает погрузчик быстрым, гибким и надежным в эксплуатации.

На погрузчике применяются четыре колеса с низким давлением и центрированной задней осью, поэтому погрузчик может легко работать и перемещаться по неровной местности и бездорожью.

Отапливаемая кабина оператора с кондиционером, ремнями безопасности и наружным зеркалом заднего вида, рабочее освещение и удобное сидение.

Оптимизированная система воздушного охлаждения имеет фильтры для задержки пыли и загрязнений, которые легко и удобно меняются.

Охлаждающая система всегда поддерживает оптимальный баланс температур.

Имея широкую базу колес, снабженных шинами низкого давления и центрированной задней осью, погрузчик может легко работать и перемещаться по неровной местности.

Дополнительное оборудование - захват для бревен, отвал для уборки снега.

