图表 4:国内外车企加速布局高压快充

车企品牌	布局形式	代表车型	首款车型量产时间	峰值电压	峰值充电功率	车型快充续航表现
			国内			
广汽埃安	GEP 2.0平台/超充桩	AION V plus	2021	1000V	480kW	充电5min续航200km
比訳油	e平台3.0	海豹	2022	8000	150kW	充电5min续航150km
长安阿维塔	华为AI闪充平台/超充桩	阿维塔11, 12	2022	800V	240kW	充电10min续航200km
小鹏	X-EEA3.0高压架构/超充桩	69, 66	2022	8000	400kW	充电5min续航200km
北汽极狐	华为AI闪充平台/超充桩	阿尔法S 全新HI版	2022	800V	187kW	充电10min续航197km
木為	800V高压充电技术	沙龙机甲龙	2022	8000	480kW	充电10min续航401km
理想	Whale和Shark平台/超充桩	MEGA	2023	800V	500kW	充电10min续航400km
吉利极氪	SEA浩瀚架构	极氪009, CS1E	2023	8000	360kW	充电5min续航120km
上汽智己	全域800V双碳化硅平台	PS-P	2023	875V	396kW	充电5min续航200km
回界	华为DriveONE高压平台	W9	2023	8000	/	/
零跑	800V超高压电气平台	B11	2023	8000	/	/
要吊	800V碳化硅高压电驱系统	暴用S	2023	8000	240kW	充电5min续航200km
岚	ESSA架构/超充桩	追光	2023	800V	230kW	充电10min续航400km
合创	H-GEA平台	60/	2023	8000	380kV	充电10min续航400km
蔚米	NT3平台/超充桩	阿尔卑斯	2024	800V	500kW	/
			海外			
保时捷	PPE平台	Taycan	2019	8000	270kW	充电5min续航100km
现代	E-GMP平台	IONIQ5	2021	8000	225kW	充电5min续航100km
瀬 東	PPE平台	A6 etron, Q6 etron	2023	8000	270kW	充电10min续航300km
特斯拉	高压电气架构/Megacharger 超充桩	Semi, Cybertruck	2023	10001	250kW	充电15min续航250km
奔光	MMA平台	全新EQA	2024	8000	350kW	/
山	NK平台	,	2025	800V	350kW	/

资料来源:公司官网,盖世汽车,汽车之家,中金公司研究部