图表4：国内外车企加速布局高压快充

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车企品牌 | 布局形式 | 代表车型 | 首款车型量产时间 | 峰值电压 | 峰值充电功率 | 车型快充续航表现 |
| 国内 | | | | | | |
| 广汽埃安 | GEP 2.0平台/超充桩 | AION V plus | 2021 | 1000V | 480kW | 充电5min续航200km |
| 比亚迪 | e平台3.0 | 海豹 | 2022 | 800V | 150kW | 充电5min续航150km |
| 长安阿维塔 | 华为AI闪充平台/超充桩 | 阿维塔11，12 | 2022 | 800V | 240kW | 充电10min续航200km |
| 小鹏 | X-EEA 3.0高压架构/超充桩 | G9、G6 | 2022 | 800V | 400kW | 充电5min续航200km |
| 北汽极狐 | 华为AI闪充平台/超充桩 | 阿尔法S 全新HI版 | 2022 | 800V | 187kW | 充电10min续航197km |
| 长城 | 800V高压充电技术 | 沙龙机甲龙 | 2022 | 800V | 480kW | 充电10min续航401km |
| 理想 | Whale和Shark平台/超充桩 | MEGA | 2023 | 800V | 500kW | 充电10min续航400km |
| 吉利极氪 | SEA浩瀚架构 | 极氪009，CS1E | 2023 | 800V | 360kW | 充电5min续航120km |
| 上汽智己 | 全域800V双碳化硅平台 | LS6 | 2023 | 875V | 396kW | 充电5min续航200km |
| 问界 | 华为DriveONE高压平台 | M9 | 2023 | 800V | / | / |
| 零跑 | 800V超高压电气平台 | B11 | 2023 | 800V | / | / |
| 哪吒 | 800V碳化硅高压电驱系统 | 哪吒S | 2023 | 800V | 240kW | 充电5min续航200km |
| 岚图 | ESSA架构/超充桩 | 追光 | 2023 | 800V | 230kW | 充电10min续航400km |
| 合创 | H-GEA平台 | V09 | 2023 | 800V | 380kV | 充电10min续航400km |
| 蔚来 | NT3平台/超充桩 | 阿尔卑斯 | 2024 | 800V | 500kW | / |
| 海外 | | | | | | |
| 保时捷 | PPE平台 | Taycan | 2019 | 800V | 270kW | 充电5min续航100km |
| 现代 | E-GMP平台 | IONIQ5 | 2021 | 800V | 225kW | 充电5min续航100km |
| 奥迪 | PPE平台 | A6 etron, Q6 etron | 2023 | 800V | 270kW | 充电10min续航300km |
| 特斯拉 | 高压电气架构/Megacharger 超充桩 | Semi, Cybertruck | 2023 | 1000V | 250kW | 充电15min续航250km |
| 奔驰 | MMA平台 | 全新EQA | 2024 | 800V | 350kW | / |
| 宝马 | NK平台 | 1 | 2025 | 800V | 350kW | / |

# 2.1电池：电芯倍率性提升、

目前主流的动力电池为容量型，充电倍率1-2C；高压快充下，动力电池需往功率型方向做调 整，将充电倍率提升到3C 以上、涉及材料本征的改进；同时，由于快充带来更严苛的散热需 求，亦将带来电池结构的优化：