

นายภากรณ์ ธนประชาชนนท์ 62010694

## Homework #1

สถิติความล่าช้าของเที่ยวบินภายในประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนสิงหาคม 2018

### August 2018 Nationwide Airplane Delay Statistic

ชื่อชุดข้อมูลที่เลือก : Airline On-Time Performance Statistics

ชื่อคอลัมน์ข้อมูลที่เลือก :

จุดหมายปลายทางของเที่ยวบิน ( dest )

เวลาล่าช้าขาเข้า ( arr\_delay ) หน่วย ชั่วโมงและนาที

เวลาล่าช้าขาออก ( dep\_delay ) หน่วย ชั่วโมงและนาที

**สนใจชุดข้อมูลนี้เพราะว่า :** เนื่องจากประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นประเทศที่มีขนาดใหญ่ การเดินทางไปมาภายในประเทศนั้นจึงประกอบด้วยอากาศยานเป็นส่วนมาก แต่ด้วยขนาดของประชากรที่ต้องการเดินทางและเครื่องบินมากมาย สนามบินต่างๆจึงต้องมีระบบจัดการให้มีการเข้าออกของเครื่องบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผมจึงอยากศึกษาประสิทธิภาพของการเดินทางด้วยเครื่องบินพาณิชย์เที่ยวบินภายในของประเทศสหรัฐอเมริกา จุดหมายปลายทางแห่งไหนเที่ยวบินมาถึงไม่ตรงเวลามากที่สุด และเวลาล่าช้าขาออกมีผลต่อเวลาล่าช้าขาเข้าหรือไม่

**แหล่งที่มาของข้อมูล :** <https://data.world/dot/airline-on-time-performance-statistics>

**คำอธิบายชื่อคอลัมน์ :**

dest = อักษรย่อ IATA Airport Code เช่น ท่าอากาศยานนานาชาติจอห์น เอฟ. เคนเนดี จะมี IATA: JFK

arr\_delay = เวลาล่าช้าขาเข้าซึ่งนับจากเวลาที่เครื่องต้องถึงตามกำหนดการจนเครื่องถึงจริง หน่วยนาที เช่น 44.00 คือถึงช้าไป 44 นาที , -5 คือถึงก่อนเวลา 5 นาที

dep\_delay = เวลาล่าช้าขาออกซึ่งนับจากเวลาที่เครื่องต้องออกตามกำหนดการจนเครื่องออกจริง หน่วยนาที เช่น 44.00 คือออกช้าไป 44 นาที , -5 คือออกก่อนเวลา 5 นาที

**วิธีการรวบรวมข้อมูล :** ข้อมูลนี้้นำมาจากสำนักสถิติการขนส่ง กระทรวงคมนาคมของสหรัฐฯ โดยสำรวจมาจากผู้ให้บริการทางอากาศของแต่ละสนามบินที่ต้องรายงาน (หรือสมัครใจ) ไปยังกระทรวงคมนาคมของสหรัฐอเมริกา