Лабораторна робота № 1-07

ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАКОНІВ ОБЕРТАЛЬНОГО РУХУ ЗА ДОПОМОГОЮ МАЯТНИКА ОБЕРБЕКА

1. ТЕОРЕТИЧНІ ВІДОМОСТІ Й ОПИС УСТАНОВКИ

Момент інерції характеризує інертність тіла при обертальному русі.

Моментом інерції матеріальної точки відносно якої-небудь осі називається добуток її маси на квадрат відстані від цієї осі:

$$J_i = \Delta m_i r_i^2,$$

Моментом інерції тіла відносно якої-небудь осі називається сума моментів інерції всіх точок (рис.1) тіла відносно цієї осі:

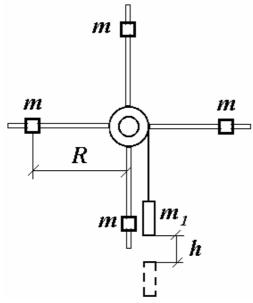
$$J = \sum_{i=1}^{N} \Delta m_i r_i^2,$$

Для тіла густиною ρ момент інерції може бути обчислений інтегруванням

$$J = \int_{V} r^2 \rho \, dV$$

Рис. 1

де dV - елемент об'єму, ho – густина тіла.



Інтегрування повинне бути поширене на весь об'єм тіла V, Як видно з наведених формул, момент інерції, як і маса тіла, залежить не від характеру руху, а від розмірів і густини тіла. Момент інерції має розмірність

$$\dim J = ML^2$$

Маятник Обербека являє собою хрестовину, що складається з чотирьох стержнів з поділками, прикріплених до втулки з віссю (рис. 2).

Рис. 2

На стержні одягаються однакові тягарці масою m_1 , що можуть бути закріплені на різній відстані від осі обертання. На вісь обертання маятника насаджено два легкі шківи з різними радіусами r_1 і r_2 . На шків намотується шнур, до вільного кінця якого прикріплюється

тягарець масою m. Під дією тягарця шнур розмотується і приводить маятник у рівноприскорений обертальний рух. Положення тягарця m визначається за шкалою з поділками.

Момент інерції маятника J можна визначити на основі другого закону динаміки для обертального руху.

$$J = \frac{M}{\varepsilon}.$$
 (1)

де M – обертальний момент, що діє на маятник; $\varepsilon = \frac{d\omega}{dt}$ – кутове прискорення маятника.

Кутове прискорення можна знайти, вимірюючи висоту h і час t падіння тягарця масою m:

$$h = \frac{at^2}{2}, \quad a = \frac{2h}{t^2}, \quad \varepsilon = \frac{a}{r}$$
 (2)

$$\varepsilon = \frac{2h}{rt^2}$$

(а – лінійне прискорення)

За другим законом Ньютона для поступального руху

$$ma = mg - F$$

де F –сила натягу шнура.

Сила, що діє на шків, дорівнює силі натягу шнура:

$$F = mg - ma = m(g - a), \tag{3}$$

силою тертя нехтуємо, тоді

$$M = Fr = m(g - a)r = m(g - \frac{2h}{t^2})r,$$
 (4)

При визначеному розташуванні тягарців на хрестовині момент інерції маятника залишається постійним. При збільшені відстані тягарців від осі обертання момент інерції маятника збільшується.

2. ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ.

1. Розміщують тягарці m_1 на однаковій відстані від осі обертання.

- 2. Підвішують до шнура тягарець масою m. Відмічають за шкалою найбільш низьке положення l_1 тягарця m.
- 3. Намотують шнур на шків радіуса r_1 і відмічають за шкалою найвище положення l_2 тягарця. Тоді $h = l_2 l_1$.
- 4. Відпускають маятник, одночасно вмикаючи секундомір. У момент, коли шнур повністю розмотається, секундомір вимикають і записують час опускання тягарця t_1 .
- 5. Визначають час t_1 три рази і за середнім значенням обчислюють \mathcal{E}_l і M_1 $\mathcal{E}_2 = \frac{2h}{{t_1}^2 r_1}; \qquad M_1 = m(g \frac{2h}{{t_1}^2})r_1$
 - 6. Обчислюють $J_{_{1}}=\frac{M_{_{1}}}{\mathcal{E}_{_{1}}}.$
- 7. Повторюють дослід за умови, що шнур намотаний на шків радіуса r_2 . В цьому випадку

$$\varepsilon_2 = \frac{2h}{t_2^2 r_2}; \qquad M_2 = m(g - \frac{2h}{t_2^2})r_2$$

8. Обчислюють $J_2 = \frac{M_2}{\mathcal{E}_2}$.

Переконуються, що момент інерції не залежить від обертального моменту M і кутового прискорення ${\varepsilon}$.

- 9. Знаходять середнє значення моменту інерції $\bar{J} = \frac{1}{2}(J_1 J_2)$
- 10. Результати вимірювань зводять в таблицю.

Вправа 2.

1. Змінюють положення тягарців на хрестовині за вказівкою викладача і повторюють вимірювання J'.

- 2. Визначають середнє значення моменту інерції маятника при новому положенні тягарці в на хрестовині.
- 3. Порівнюють значення J' зі значенням J. Знаходять відношення J'/J.

КОНТРОЛЬНІ ПИТАННЯ.

- 1. Як математично виражається момент інерції тіла?
- 2. Який закон покладено в основу виведення розрахункової формули?
 - 3. Запишіть другий закон динаміки для обертального руху.
- 4. Чому у випадку, якщо тягарці розташовані ближче до осі обертання, час руху менше?
- 5. Чи при будь-якому розташуванні мас на хрестовині їх можна вважати точковими?
 - 6. В яких одиницях виражається момент інерції в СІ?
 - 7. Як практично визначити силу тертя під час руху маятника?
- 8. За якою формулою розраховується кутове прискорення маятника?
 - 9. В яких одиницях виражається кутове прискорення в СІ?