# Laborato 3 Correspondecias Simples y Multiples

### Grupo 6

#### Integrantes

- Edwin Sanchez
- Stephanie Tamayo
- Andres Felipe Torres
- Fredy Urrea
- Sergio Velasquez
- Manuel Espitia

## Introduccion

Carga de achivos y organizaicon de los datos

```
library("FactoMineR")
library("dplyr")
library(readxl)
library(FactoMineR)
library(factoextra)
library(kableExtra)
library(kableExtra)
library(readr)
library(tidyr)
library(tidyr)
library(dplyr)
library(tibble)
encuesta <- read_csv2("ECC_completa_19426.csv")
ecc<- read_csv2("ECC_completa_19426.csv")</pre>
```

## Capitulo 5 Análisis de correspondencias simples (ACS)

#### Punto 1

Con la metodologia del ejemplo 5.4 hacer un ACS para la tabla de contigencias p17b x p21 con las preguntas "p17\_b" (en las filas) sobre la facilidad para cumplir la ley y la preferencia por hacer acuerdos p21. Identificar patrones o tendencias si los hat comentar los resultados.

#### Punto 2

Construir la tabla de contigencias p17b x ciudad que le correspondio al frupo y las ciudades de Asuncion y Montevideo. Yuxtaponerla a la tabla p17b x p21 del ejerciio 1 y utlizarla como variables suplementarias para averiguar si se puede identificar algun patron o tendecia en la facilidad para cumplir la ley en las ciudades suplementarias con respecto a las tendencias de la ciudad que le correspondio al grupo

```
# 2. Carga y preparación de datos
datos <- read.csv("ECC_completa_19426.csv", sep = ";")</pre>
ciudades_interes <- c('Belo Horizonte', 'Caracas', 'La Paz', 'Bogota', 'Medellin', 'Monterrey')
Encuestas_filtradas <- datos %>%
  filter(ciudad2 %in% ciudades_interes) %>%
  select(ciudad2, p17_b, p21)
# 3. Creación de tablas de contingencia
TablaPreguntas <- table(Encuestas_filtradas$p17_b, Encuestas_filtradas$p21)
TablaCiudades <- table(Encuestas_filtradas$ciudad2, Encuestas_filtradas$p21)
TablaContingencia <- rbind(TablaPreguntas, TablaCiudades)</pre>
rownames(TablaContingencia) <- c("17b-Nunca", "17b-Casi Nunca", "17b-Casi siempre", "17b-Siempre",
                                  "Belo Horizonte", "Bogota", "Caracas", "La Paz", "Medellin", "Monterre
colnames(TablaContingencia) <- c("21-Nunca", "21-Casi Nunca", "21-Casi siempre", "21-Siempre")</pre>
# Mostrar tabla formateada
kable(TablaContingencia, caption = "Tabla de contingencia") %>%
  kable_styling(bootstrap_options = "striped", full_width = FALSE)
```

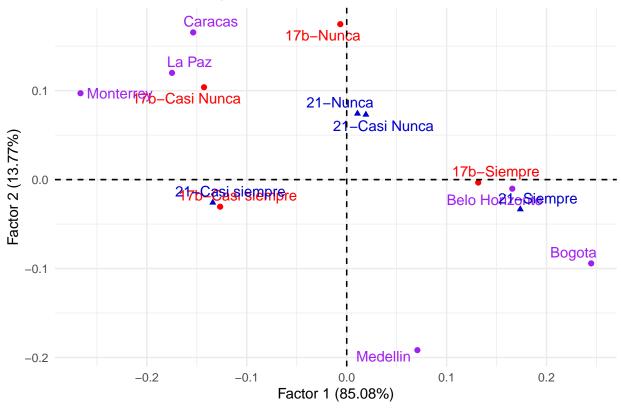
Table 1: Tabla de contingencia

	21-Nunca	21-Casi Nunca	21-Casi siempre	21-Siempre
17b-Nunca	70	57	134	91
17b-Casi Nunca	252	124	528	255
17b-Casi siempre	872	524	2532	1345
17b-Siempre	1140	667	2294	2244
Belo Horizonte	202	188	481	507
Bogota	502	344	1141	1431
Caracas	465	274	937	424
La Paz	519	161	957	421
Medellin	311	128	956	820
Monterrey	363	300	1067	355

```
## dim 1 & 0.0166 & 85.9645 & 85.9645\\
## dim 2 & 0.0021 & 11.1087 & 97.0732\\
## dim 3 & 0.0006 & 2.9268 & 100.0000\\
## \bottomrule
## \end{longtable}
cat("\n### Coordenadas de las categorías\n")
## ### Coordenadas de las categorías
cat("\n#### Preguntas\n")
##
## #### Preguntas
kable(round(ACSCiudades$row$coord, 4)) %>% kable_styling() %>% print()
##
## \begin{longtable}[t]{lrrr}
## \toprule
## & Dim 1 & Dim 2 & Dim 3\\
## \midrule
## 17b-Nunca & -0.0064 & 0.1747 & 0.1118\\
## 17b-Casi Nunca & -0.1428 & 0.1038 & -0.0481\\
## 17b-Casi siempre & -0.1266 & -0.0305 & 0.0072\\
## 17b-Siempre & 0.1317 & -0.0033 & -0.0034\\
## \bottomrule
## \end{longtable}
cat("\n#### Respuestas\n")
##
## #### Respuestas
kable(round(ACSCiudades$col$coord, 4)) %>% kable_styling() %>% print()
##
## \begin{longtable}[t]{lrrr}
## \toprule
## & Dim 1 & Dim 2 & Dim 3\\
## \midrule
## 21-Nunca & 0.0108 & 0.0742 & -0.0341\\
## 21-Casi Nunca & 0.0192 & 0.0730 & 0.0586\\
## 21-Casi siempre & -0.1340 & -0.0259 & 0.0003\\
## 21-Siempre & 0.1738 & -0.0334 & -0.0006\\
## \bottomrule
## \end{longtable}
cat("\n### Contribuciones a los ejes\n")
##
## ### Contribuciones a los ejes
cat("\n#### Preguntas\n")
## #### Preguntas
```

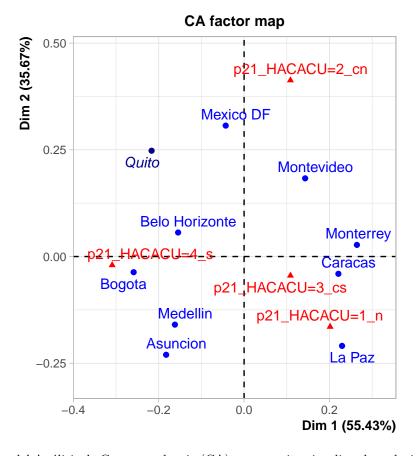
```
kable(round(ACSCiudades$row$contrib, 4)) %>% kable_styling() %>% print()
## \begin{longtable}[t]{lrrr}
## \toprule
## & Dim 1 & Dim 2 & Dim 3\\
## \midrule
## 17b-Nunca & 0.0066 & 38.1019 & 59.2104\\
## 17b-Casi Nunca & 10.8300 & 44.2814 & 36.0609\\
## 17b-Casi siempre & 38.7488 & 17.3679 & 3.7203\\
## 17b-Siempre & 50.4147 & 0.2488 & 1.0084\\
## \bottomrule
## \end{longtable}
cat("\n#### Respuestas\n")
##
## #### Respuestas
kable(round(ACSCiudades$col$contrib, 4)) %% kable_styling() %>% print()
## \begin{longtable}[t]{lrrr}
## \toprule
## & Dim 1 & Dim 2 & Dim 3\\
## \midrule
## 21-Nunca & 0.1252 & 45.5121 & 36.5853\\
## 21-Casi Nunca & 0.2325 & 25.9327 & 63.3846\\
## 21-Casi siempre & 45.1742 & 13.0171 & 0.0080\\
## 21-Siempre & 54.4681 & 15.5380 & 0.0221\\
## \bottomrule
## \end{longtable}
# 6. Visualización
cat("\n### Gráfico de correspondencias\n")
## ### Gráfico de correspondencias
fviz_ca_biplot(ACSCiudades,
               col.row = "red",
               col.col = "blue3",
               col.row.sup = "purple",
               title = "ACS con ciudades suplementarias",
               xlab = "Factor 1 (85.08\%)",
               ylab = "Factor 2 (13.77%)",
               repel = TRUE) +
  theme_minimal()
```





## Punto 4

Apilar como ilustrativa la tabla ciudades (filas) vs preferencias para hacer acuerdors p21 para investigar si hay algun patron o tendencia en las ciuades respecto a las tendencias de la ciudad que le correspondio al grupo



El mapa de factores del Análisis de Correspondencia (CA) nos permite visualizar las relaciones y patrones de asociación entre las diferentes ciudades (puntos azules) y las categorías de "preferencia para hacer acuerdos p21" (triángulos rojos). La ciudad de Quito ha sido tratada como un punto suplementario o ilustrativo, lo que significa que su posición se proyecta en el mapa sin influir en la construcción de los ejes principales, permitiéndonos observar su tendencia en relación con las variables activas y las demás ciudades.

El análisis de correspondencias muestra que las dos primeras dimensiones capturan un 91,10 % de la inercia total: la Dimensión 1 (eje horizontal) aporta un 55,43 % y la Dimensión 2 (eje vertical) un 35,67 %.

En la Dimensión 1, el extremo derecho se asocia con la categoría **p21\_HACACU = 1** ("nunca"), donde se agrupan Monterrey, Caracas y La Paz; el izquierdo, con **p21\_HACACU = 3** ("casi siempre"), muy cerca de Bogotá, Medellín, Asunción y la ciudad suplementaria, Quito. Así, esta dimensión distingue claramente el polo "nunca" del polo "casi siempre".

La Dimensión 2, por su parte, separa en su parte superior la preferencia **p21\_HACACU = 2** ("casi nunca"), representada especialmente por Ciudad de México y Montevideo, mientras que en la zona inferior no emerge un vínculo fuerte con ninguna categoría, aunque Medellín, Asunción y La Paz se extienden ligeramente hacia ese lado.

Si observamos los grupos de ciudades, se distinguen tres patrones:

- "Siempre": Quito, Bogotá y Belo Horizonte se ubican en el cuadrante superior-izquierdo, muy próximos a la categoría 4 ("siempre"), lo que indica que en estas urbes predomina la preferencia por formalizar acuerdos de forma invariable.
- "Casi nunca / Nunca": Monterrey, Caracas y La Paz aparecen juntos en el cuadrante inferior-derecho, alineados con "nunca" y "casi nunca", lo que revela su reticencia a hacer acuerdos.
- "Intermedio": Ciudad de México y Montevideo se sitúan en una posición media, entre "casi nunca" y "casi siempre", mostrando un patrón de respuestas más equilibrado.

En definitiva, existe un claro agrupamiento según la propensión a pactar acuerdos: Quito forma parte del grupo "siempre", mientras que La Paz, Caracas y Monterrey constituyen el polo opuesto, y México DF y Montevideo ocupan un punto intermedio.

```
#TABLA
nuevos_nombres_p21 <- c("SIEMPRE", "CASI SIEMPRE", "NUNCA", "CASI NUNCA")
colnames(tab_ciud_p21) <- nuevos_nombres_p21
# Generar la tabla en formato kable para LaTeX
kable(
   tab_ciud_p21, # Tu tabla de contingencia de ciudades vs. p21
   "latex",
   booktabs = TRUE,
   caption = "Tabla de Contingencia: Ciudades vs. Preferencia para hacer acuerdos (p21)",
   label = "tab_ciud_p21_contingency" # Un label descriptivo para la tabla
) %>%
   kable_styling(latex_options = c("striped", "hold_position"))
```

Table 2: Tabla de Contingencia: Ciudades vs. Preferencia para hacer acuerdos (p21)

	SIEMPRE	CASI SIEMPRE	NUNCA	CASI NUNCA
Asuncion	55	12	299	215
Belo Horizonte	202	188	481	507
Bogota	502	344	1141	1431
Caracas	465	274	937	424
La Paz	519	161	957	421
Medellin	311	128	956	820
Mexico DF	230	534	970	749
Monterrey	363	300	1067	355
Montevideo	216	248	516	290
Quito	87	287	618	602

Para ilustrar cómo se agrupan las ciudades según su propensión a pactar acuerdos, proyectamos la tabla de frecuencias de cada ciudad frente a las cuatro categorías de p21 ("siempre", "casi siempre", "nunca" y "casi nunca") en el plano factorial definido por las dos primeras dimensiones, que explican en conjunto el 91,10 % de la inercia (55,43 % en el eje 1 y 35,67 % en el eje 2).

El panorama tras proyectar las ciudades revela tres zonas bien diferenciadas:

- 1. **Grupo "Siempre"** Asunción, Bogotá y Belo Horizonte se sitúan en el extremo izquierdo del eje 1, muy cerca de la modalidad **"siempre"**. Esto indica que en estas urbes una proporción notable de encuestados prefiere hacer acuerdos de forma invariable.
- 2. Grupo "Nunca / Casi nunca" En el cuadrante inferior-derecho aparecen con claridad La Paz, Caracas y Monterrey, muy alineadas con "nunca" y "casi nunca". Aquí predomina la reticencia a formalizar acuerdos o se tiende a evitarlos casi siempre.
- 3. **Posición intermedia** Ciudad de México y Montevideo ocupan una posición central, equidistante de "casi nunca" y "casi siempre", lo que sugiere un patrón de respuestas más equilibrado o mixto.

La ciudad suplementaria **Quito**, proyectada sobre el mismo plano, queda próxima al clúster "casi siempre" y "siempre", reforzando su afinidad con Asunción, Bogotá y Belo Horizonte.

En definitiva, el análisis confirma un claro agrupamiento: un polo "siempre" (Asunción, Bogotá, Belo Horizonte y Quito), otro polo "nunca/casi nunca" (La Paz, Caracas, Monterrey) y un segmento intermedio (Ciudad de México y Montevideo), lo que evidencia la variedad de tendencias al hacer acuerdos en las diferentes ciudades estudiadas.

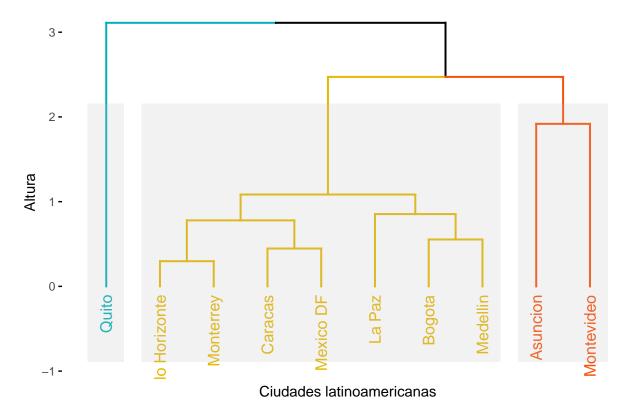
#### Punto 5

Seleccionar un pregunta del "Formulario Generico ECC" que el rupo considere de interes para realizar un ACS de la tabla de contigencia de esa pregunta con las ciudades e identificar tendencias o patrones por ciudades con respecto a esa pregunta

```
# TABLA DE CONTINGENCIA ----
tab <- ecc %>%
  select(ciudad = ciudad2, transp = p9) %>%
 filter(!is.na(ciudad) & !is.na(transp)) %>%
 table()
# Distancia 2 y clustering ------
perf <- sweep(tab, 1, rowSums(tab), "/")</pre>
w_col <- colSums(tab) / sum(tab)</pre>
chi_d <- dist( sweep(perf, 2, sqrt(w_col), "/") )</pre>
       <- hclust(chi_d, method = "ward.D2")</pre>
hc
k
       <- 3
pal_hex <- c("#00AFBB", "#E7B800", "#FC4E07")</pre>
                                                    # grupo 1-2-3
                                                    # ← clave = HEX
names(pal_hex) <- pal_hex</pre>
labs hex <- c(
  `#00AFBB` = "Transporte masivo + taxi",
  `#E7B800` = "Bus dominante",
  `#FC4E07` = "Bicicleta dominante"
# TABLA DE RESUMEN ----
df_resumen <- data.frame(</pre>
 Ciudad
             = rownames(tab),
             = cutree(hc, k),
 Descripcion = labs_hex[ pal_hex[ cutree(hc, k) ] ],
 row.names
              = NULL
print(df_resumen)
##
              Ciudad Grupo
                                        Descripcion
## 1
            Asuncion
                         1 Transporte masivo + taxi
## 2 Belo Horizonte
                                      Bus dominante
## 3
              Bogota
                         2
                                      Bus dominante
                         2
                                      Bus dominante
## 4
             Caracas
## 5
             La Paz
                         2
                                      Bus dominante
## 6
            Medellin
                         2
                                      Bus dominante
## 7
          Mexico DF
                         2
                                      Bus dominante
## 8
          Monterrey
                         2
                                      Bus dominante
## 9
          Montevideo
                         1 Transporte masivo + taxi
## 10
               Quito
                         3
                                Bicicleta dominante
```

```
p <- fviz_dend(</pre>
 hc,
            = k,
  k
 k_colors = pal_hex,
 rect = TRUE,
 rect_fill = TRUE,
 cex = 0.85,
         = "Agrupaciones de ciudades latinoamericanas según patrón de transporte (p9)",
= "Ciudades latinoamericanas",
 main
 xlab
            = "Altura"
 ylab
) +
  #COLOR TIPO HEX?(?)
  scale_color_identity(
  name = "Dominant pattern",
  breaks = names(labs_hex),
  labels = labs_hex
  ) +
  guides(colour = guide_legend(override.aes = list(size = 2))) +
 theme(
   legend.position = "top",
   legend.title = element_text(face = "bold")
## Scale for colour is already present.
## Adding another scale for colour, which will replace the existing scale.
print(p)
```

## Agrupaciones de ciudades latinoamericanas según patrón de transporte (ps



## Punto 6

Explorar las posibles asociaciones de la pregunta seleccionada en el punto 5 con la pregunta sobre la facilidad 3para cumplir la ley "p17\_b" adicionandola como varibale ilustrativa.

Este análisis busca explorar la asociación entre los patrones de transporte (p9) y la percepción de facilidad para cumplir la ley (p17\_b). Se aplica un Análisis de Correspondencias Simples (ACS) a la tabla de contingencia Ciudad  $\times$  Transporte, y se proyecta p17\_b como variable ilustrativa para identificar posibles asociaciones.

```
# TABLA DE CONTINGENCIA Ciudad * Transporte (p9) -----

tab_p9 <- ecc %>%
    select(ciudad = ciudad2, transporte = p9) %>%
    filter(!is.na(ciudad), !is.na(transporte)) %>%
    count(ciudad, transporte) %>%
    pivot_wider(names_from = transporte, values_from = n, values_fill = 0) %>%
    column_to_rownames("ciudad")
print(tab_p9)

## A pie Autom\xa2vil particular Bicicleta Motocicleta Otros
```

##		Α	pie	Autom\xa2vil	particular	Bicicleta	Motocicleta	Otros	
##	Asuncion		45		158	1	38	4	
##	Belo Horizonte		129		345	6	34	14	
##	Bogota		485		344	94	60	5	
##	Caracas		121		635	0	56	107	
##	La Paz		309		63	2	4	122	
##	Medellin		296		215	22	196	5	

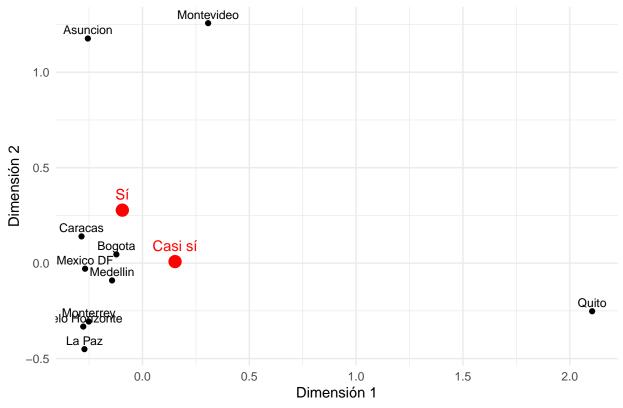
```
## Mexico DF
                       60
                                                621
                                                            13
                                                                          21
                                                                                32
## Monterrey
                       47
                                                635
                                                            11
                                                                          37
                                                                                 0
## Montevideo
                      290
                                                155
                                                            15
                                                                          0
                                                                                 2
## Quito
                       86
                                                118
                                                           755
                                                                          43
                                                                                10
                   Sistema de transport Taxi Autobus, colectivo
## Asuncion
                                      325
                                              9
## Belo Horizonte
                                             16
                                                                 824
                                       16
## Bogota
                                      530
                                            129
                                                                1765
## Caracas
                                      361
                                             55
                                                                 765
## La Paz
                                        0
                                             62
                                                                1538
## Medellin
                                      132
                                           147
                                                                1205
## Mexico DF
                                      355
                                             83
                                                                1309
## Monterrey
                                       29
                                            102
                                                                1357
## Montevideo
                                            500
                                      274
                                                                  51
## Quito
                                        9
                                            249
                                                                 282
```

La tabla de contingencia Ciudad × Transporte (p9) evidencia diferencias claras en los patrones de movilidad urbana: Bogotá, Medellín y Ciudad de México muestran una fuerte dependencia del autobús o colectivo, mientras que Montevideo destaca por un uso inusualmente alto del taxi y Quito por un notable predominio de la bicicleta, lo que sugiere la influencia de factores estructurales, culturales y de política pública en la elección del transporte. Estas disparidades justifican el uso del Análisis de Correspondencias Simples (ACS) para identificar agrupamientos y explorar cómo estos patrones se relacionan con variables como la percepción sobre el cumplimiento de la ley (p17\_b), permitiendo así una comprensión más profunda y crítica de la movilidad urbana en cada contexto.

```
# ANÁLISIS DE CORRESPONDENCIAS (ACS) ------
res.ca <- CA(tab_p9, graph = FALSE)
# ASOCIAR p17 b A CADA CIUDAD ------
ley ciudad <- ecc %>%
 filter(!is.na(ciudad2), !is.na(p17_b)) %>%
 group_by(ciudad2, p17_b) %>%
 summarise(n = n(), .groups = "drop") %>%
 group by(ciudad2) %>%
 slice_max(n, n = 1, with_ties = FALSE) %>% # moda
 rename(ciudad = ciudad2, ley = p17 b)
# RECODIFICAR p17_b
ley_ciudad <- ley_ciudad %>%
 mutate(ley = case_when(
   ley == "p17b_FACL=1_n" ~ "Nada",
   ley == "p17b_FACL=2_cn" ~ "Casi nada",
   ley == "p17b_FACL=3_cs" ~ "Casi sí",
   ley == "p17b_FACL=4_s" ~ "Sí",
   TRUE ~ as.character(ley)
 ))
# EXTRAER COORDENADAS DEL CA Y UNIR CON p17 b -----
```

```
coord_ciudades <- as.data.frame(res.ca$row$coord)</pre>
colnames(coord_ciudades) <- gsub(" ", ".", colnames(coord_ciudades)) # Convertir "Dim 1" → "Dim.1"
coord_ciudades$ciudad <- rownames(coord_ciudades)</pre>
# Unimos coordenadas con la ley por ciudad
coords_df <- left_join(coord_ciudades, ley_ciudad, by = "ciudad")</pre>
# CALCULAR CENTROIDES DE CADA NIVEL DE p17_b ------
centroides <- coords_df %>%
 group_by(ley) %>%
 summarise(across(starts with("Dim"), \(x) mean(x, na.rm = TRUE)))
# GRAFICAR RESULTADOS -----
ggplot(coords_df, aes(x = Dim.1, y = Dim.2)) +
 geom_point(color = "black") +
 geom_text(aes(label = ciudad), vjust = -0.5, size = 3) +
 geom_point(data = centroides, aes(x = Dim.1, y = Dim.2), color = "red", size = 4) +
 geom_text(data = centroides, aes(x = Dim.1, y = Dim.2, label = ley),
           color = "red", vjust = -1, size = 4) +
 labs(
   title = "ACS: Ciudad × Transporte (p9) con p17_b como variable ilustrativa",
   x = "Dimensión 1",
   y = "Dimensión 2"
 ) +
 theme_minimal()
```





El análisis revela una asociación diferenciada entre la percepción sobre la facilidad para cumplir la ley (variable p17\_b) y los patrones de movilidad urbana en distintas ciudades. La categoría "Sí", que indica una percepción favorable, se relaciona principalmente con ciudades como Asunción y Montevideo, sugiriendo que en estos contextos la movilidad y el cumplimiento normativo podrían estar más alineados. Por otro lado, la categoría "Casi sí" agrupa a ciudades como Bogotá, Medellín y Ciudad de México, ubicadas en el centro del gráfico, lo que indica una percepción intermedia sobre el cumplimiento de la ley en entornos urbanos con patrones de transporte más convencionales. Quito se destaca por su clara separación del resto, reflejando un patrón de transporte distinto, probablemente vinculado al uso masivo de la bicicleta, y sin una asociación directa con las categorías de percepción sobre la ley mencionadas. Esta desconexión sugiere que factores específicos de movilidad alternativa pueden influir en la percepción ciudadana de manera diferente. En conjunto, estos hallazgos apuntan a una posible relación entre ciertos patrones de movilidad urbana y percepciones más favorables sobre el cumplimiento de la ley, lo que puede ser relevante para el diseño de políticas públicas que integren movilidad y gobernanza urbana de manera más efectiva y contextualizada.

## Capítulo 6 Análisis de correspondencias Múltiples (ACM)

#### Punto 1

Utilizar el archivo ECC\_completa\_19426.csv y los datos de la ciudad que le correspondió al grupo para el laboratorio de ACS para realizar un ACM con las siguientes preguntas como variables activas : p\_20\_a a p20\_k, p21, p27 y p33\_a a p33\_a\_p.

#### Punto 2

Utilizar como variables ilustraticas el nivel socioeconomico (NSE), el sexo (p5) y el nivel educativo (p7\_NEd) e identificar si hay alguna tendencias o patron de asociacion con las variables activas.