**LA ESCALERONA GIJÓN ASTURIAS**

**Situada en la escalera 4, en la Playa de San Lorenzo en el vértice entre las calles Capua y Jovellanos. Próximos nos encontramos con los jardines del Náutico, El martillo de Capua y una oficina de turismo municipal.**

**En el año 1926 el arquitecto municipal, Miguel García de la Cruz presentó un diseño de escalera. Esto se debe a las grandes distancias entre las escaleras 3 y 5 del Muro de San Lorenzo, lo que dificultaba el acceso a la zona oriental del arenal que era el área más frecuentada.**

**En esa zona se encuentra el balneario de la favorita que hasta el año 1924 contaba con una gran terraza de hormigón.**

**Fue demolida por unos grandes temporales y la zona quedó libre para el proyecto de “De la Cruz” que ya había construido el muro entre los años (1907-1914). El supuesto proyecto consistió en una planta semicircular con unas escaleras en niveles ciertamente similar a su diseño posterior.**

**PROYECTO DE JOSÉ AVELINO DÍAZ FERNÁNDEZ-OMAÑA, 1993**

**En enero de 1933 el ayuntamiento, liderado por el alcalde GIL FERNÁNDEZ BARCIA, decidió retomar dicho proyecto. Esto hizo rebajar las tensiones debido a los grandes problemas de empleo que estaba atravesando la ciudad.**

**En el mes de marzo de dicho año el arquitecto municipal JOSÉ AVELINO DÍAZ OMAÑA presentó los planos y el 15 de julio de 1933 se inaugurará la estructura. La escalerona se construyó en algo más de un mes por la empresa de construcciones Casa Gargallo trabajando por la noche.**

**El ingeniero Ramón Argüelles participó en la construcción que costó 100000 pesetas.**

**REFORMA DEL 2000-2002**

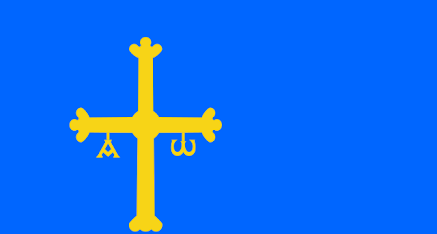
**En la reforma del Muro en el año 1992 se retiró el termómetro existente en dicha columna y se añaden 3 escalones de acceso a la plataforma superior de la escalera. Ante la mala calidad del estado de dicha escalera, el hijo de Fernández-Omaña (Miguel Díaz Negrete) inició la restauración de la misma en el año 2000. La escalerona reabre en la primavera de 2002**

**Descripción**

**Se trata de una escalera con tres grandes tramos; El primer tramo está parcialmente enterrado en la arena y es el más grande. El segundo tramo, presenta un tambor cilíndrico que actúa como mirador y le da al monumento su frente característico. Finalmente el tercer tramo conecta con el paseo marítimo y, en el centro del mismo, se erige un pilar que cuenta con un termómetro, relojes y una gran bandera de Gijón**

Logotipo

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.



**LINKS**

[**https://es.wikipedia.org/wiki/La\_Escalerona**](https://es.wikipedia.org/wiki/La_Escalerona)

[**https://es.wikipedia.org/wiki/Balnearios\_de\_la\_playa\_de\_San\_Lorenzo**](https://es.wikipedia.org/wiki/Balnearios_de_la_playa_de_San_Lorenzo)

[**https://es.wikipedia.org/wiki/Jos%C3%A9\_Avelino\_D%C3%ADaz\_Fern%C3%A1ndez-Oma%C3%B1a**](https://es.wikipedia.org/wiki/Jos%C3%A9_Avelino_D%C3%ADaz_Fern%C3%A1ndez-Oma%C3%B1a)

[**https://es.wikipedia.org/wiki/Miguel\_Garc%C3%ADa\_de\_la\_Cruz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Miguel_Garc%C3%ADa_de_la_Cruz)

[**https://www.lne.es/videos/gijon/2023/01/09/historia-escalerona-icono-gijon-acaba-80899741.html**](https://www.lne.es/videos/gijon/2023/01/09/historia-escalerona-icono-gijon-acaba-80899741.html)