



# A7-A8出土轉彎段之噪音自主改善說明

桃園捷運

國立臺灣海洋大學-振動噪音工程研究中心



中華民國113年1月

# 簡報大綱



## PART 1 前言



## PART 2 噪音分析



## PART 3 對策說明



## PART 4 結語



# 一、前言



## A7-A8出土轉彎段之噪音陳情點位圖示



- 紅底：商業區
- 綠底：滯洪池公園
- 黃底：住宅區
- 棕底：工業區

1. A7出土段之噪音管制區  
(包含商業區、工業區及住宅區)
2. 本次委託【國立海洋大學-振動噪音工程研究中心】進行噪音改善對策研擬

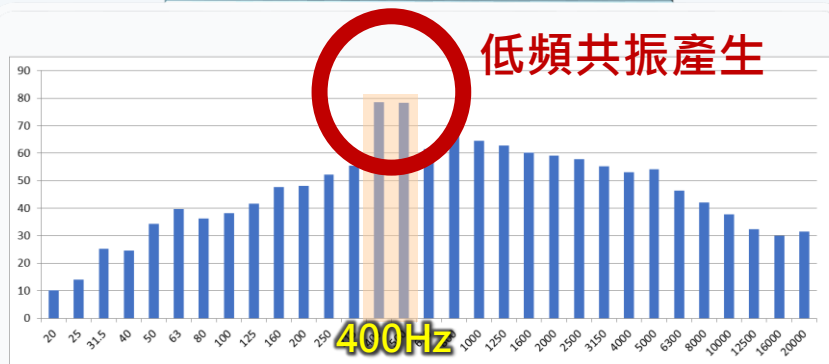
【海洋大學-振動噪音工程研究中心】  
專業說明：長期擔任中央各機關(鐵道局、高公局)及軌道同業(北/高捷、台鐵、高鐵)之公正專業的噪音研究學術單位



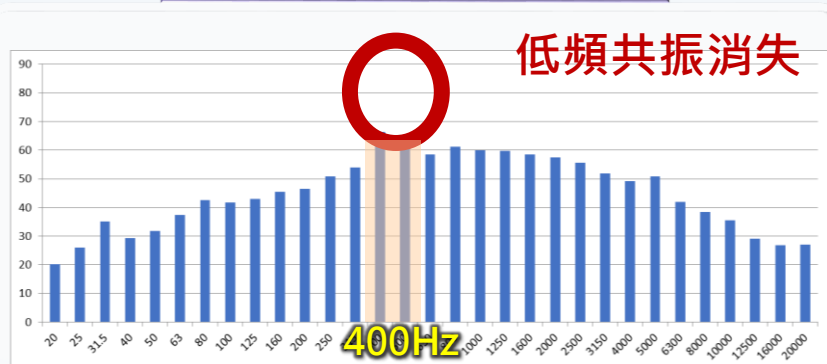
## 二、噪音分析



未改善



已改善



A7-A8出土段主要噪音：輪軌摩擦產生之低頻共振





# 三、對策說明



改善對策：磨軌

改善前

【A7-A8改善成效約6分貝】

改善後





### 三、對策說明



**隔音牆：針對「低頻共振」無明顯改善效益**  
**(隔音牆對【高架橋樑及隔音牆振動產生的噪音】無法隔絕)**

A17轉彎段-隔音牆







### 三、對策說明



軌道潤滑塗佈器：針對「低頻共振」有明顯改善效益，【A17改善成效約8分貝】

A17轉彎段-軌道潤滑塗佈器





# 三、對策說明



A7-A8出土段之【軌道潤滑塗佈器】已於112/12/29完成建置



## 安裝位置



## 噪音改善設施設備(軌道潤滑塗佈器)-現場安裝圖示







## 四、結語



### 敦親睦鄰 用心服務

- 本公司針對噪音改善，一直秉持【敦親睦鄰】，自機場捷運通車起，皆依此精神做好噪音優化

### 專業團隊 研究分析

- 經專業學術單位【國立海洋大學-振動噪音工程研究中心】研析建議，【磨軌+潤滑器】可有效改善【A7-A8出土段低頻共振回音】，噪音強度減少80%

### 爭取建置 隔音設施

- 本公司已於112年12月19日之鐵道局雙首長會議，針對沿線超標疑慮提案爭取隔音設施

The background of the entire slide is a photograph of a train station. On the left, the front of a white and purple high-speed train is visible. In the center, several green and white commuter trains are parked at a platform with a large, modern roof structure. To the right, more tracks and another train are visible in the distance.

THANK  
YOU FOR YOUR  
ATTENTION

若 您 對 簡 報 有 任 何 的 問 題 與 建 議  
歡 迎 與 我 們 聯 繫

桃園大眾捷運股份有限公司 | 33743桃園市大園區領航北路251號

03-2838888 | <http://www.tymetro.com.tw/>