Titanic cardinal

April 10, 2025

1 Titanic - cardinality

Kardynalność cech, zwana także licznością cech, odnosi się do liczby różnych wartości, jakie może przyjąć dana cecha w zbiorze danych. Innymi słowy, jest to liczba unikalnych kategorii lub wartości, które może przyjąć dana zmienna.

Na przykład, jeśli mamy cechę "kolor oczu" i w naszym zbiorze danych występują tylko trzy różne wartości: "niebieski", "zielony" i "brązowy", to kardynalność tej cechy wynosi 3.

Kardynalność cech jest ważnym czynnikiem przy analizie danych, ponieważ może wpłynąć na wybór odpowiednich technik przetwarzania danych i modelowania. Na przykład, cechy o dużej kardynalności mogą wymagać specjalnego podejścia, takiego jak kodowanie one-hot, aby być odpowiednio przetworzone przez modele uczenia maszynowego. Natomiast cechy o niskiej kardynalności mogą być łatwiejsze do przetwarzania i interpretacji.

```
[52]: import pandas as pd
import numpy as np
import arff
import matplotlib.pyplot as plt
```

```
[53]: titanic = arff.load(open('Titanic.arff', 'r'))
    print(titanic.keys())
    attributes = titanic["attributes"]
    data = titanic["data"]
    df = pd.DataFrame(data = data, columns = [x[0] for x in attributes])
    df.replace("?", np.nan, inplace=True)
    display(df.head(10))
```

dict keys(['description', 'relation', 'attributes', 'data'])

	pclass	survived	name	sex	\
0	1.0	1	Allen, Miss. Elisabeth Walton	female	
1	1.0	1	Allison, Master. Hudson Trevor	male	
2	1.0	0	Allison, Miss. Helen Loraine	female	
3	1.0	0	Allison, Mr. Hudson Joshua Creighton	male	
4	1.0	0	Allison, Mrs. Hudson J C (Bessie Waldo Daniels)	female	
5	1.0	1	Anderson, Mr. Harry	male	
6	1.0	1	Andrews, Miss. Kornelia Theodosia	female	
7	1.0	0	Andrews, Mr. Thomas Jr	male	
8	1.0	1	Appleton, Mrs. Edward Dale (Charlotte Lamson)	female	

```
9
      1.0
                 0
                                              Artagaveytia, Mr. Ramon
                                                                          male
                             ticket
                                                  cabin embarked
                                                                  boat
                                                                          body
            sibsp parch
                                         fare
       age
  29.0000
              0.0
                      0.0
                              24160
                                     211.3375
                                                     B5
                                                               S
                                                                      2
                                                                           NaN
   0.9167
              1.0
                      2.0
                                     151.5500
                                                               S
                                                                           NaN
1
                             113781
                                                C22 C26
                                                                     11
2
    2.0000
              1.0
                      2.0
                             113781
                                     151.5500
                                                C22 C26
                                                               S
                                                                   None
                                                                           NaN
3 30.0000
              1.0
                      2.0
                             113781
                                     151.5500
                                                C22 C26
                                                               S
                                                                   None
                                                                         135.0
4
  25.0000
              1.0
                      2.0
                             113781
                                     151.5500
                                                C22 C26
                                                               S
                                                                   None
                                                                           NaN
5 48.0000
              0.0
                      0.0
                              19952
                                      26.5500
                                                               S
                                                                           NaN
                                                    E12
                                                                      3
                                                                           NaN
6 63.0000
              1.0
                      0.0
                              13502
                                      77.9583
                                                     D7
                                                               S
                                                                     10
7 39.0000
              0.0
                      0.0
                                                               S
                                                                           NaN
                             112050
                                       0.0000
                                                    A36
                                                                  None
8 53.0000
              2.0
                      0.0
                                      51.4792
                                                               S
                                                                      D
                                                                           NaN
                              11769
                                                   C101
9 71.0000
                                                               С
                                                                          22.0
              0.0
                      0.0
                          PC 17609
                                      49.5042
                                                   None
                                                                   None
                          home.dest
0
                       St Louis, MO
  Montreal, PQ / Chesterville, ON
1
2 Montreal, PQ / Chesterville, ON
3 Montreal, PQ / Chesterville, ON
4
  Montreal, PQ / Chesterville, ON
5
                       New York, NY
6
                         Hudson, NY
7
                       Belfast, NI
8
               Bayside, Queens, NY
9
               Montevideo, Uruguay
```

1.1 Zad 1

Sprawdź liczebność poszczególnych etykiet dla danych zmiennych jakościowych

```
[54]: display(df.columns)
     cardinal_col = ["pclass", "survived", "sex", "age", "sibsp", "parch", "cabin", __
       for i in cardinal col:
         unique_vals = df[i].nunique(dropna=True)
         print(f"Liczba etykiet zmiennej {i}: {unique vals}")
     Index(['pclass', 'survived', 'name', 'sex', 'age', 'sibsp', 'parch', 'ticket',
            'fare', 'cabin', 'embarked', 'boat', 'body', 'home.dest'],
          dtvpe='object')
     Liczba etykiet zmiennej pclass: 3
     Liczba etykiet zmiennej survived: 2
     Liczba etykiet zmiennej sex: 2
     Liczba etykiet zmiennej age: 98
     Liczba etykiet zmiennej sibsp: 7
     Liczba etykiet zmiennej parch: 8
     Liczba etykiet zmiennej cabin: 186
     Liczba etykiet zmiennej embarked: 3
```

```
Liczba etykiet zmiennej boat: 27
Liczba etykiet zmiennej home.dest: 369
Liczba etykiet zmiennej fare: 281
```

1.2 Zad 2

Wyświetl z użyciem funkcji print liczbę wszystkich pasażerów.

```
[55]: print("Liczba wszystkich pasażerów: {}".format(df.shape[0]))
```

Liczba wszystkich pasażerów: 1309

1.3 Zad 3

Skomentuj wyniki otrzymane w punkcie 1 i 2. Podziel zmienne ze względu na dużą i małą moc zbioru (kardynalność).

Łączna liczba pasażerów wynosi 1309. Jesteśmy w stanie podzielić zmienne na te o małej kardynalności oraz te o dużej kardynalności. Zmienne o małej kardynalności: - pclass - survived - sex - sibsp - parch - embarked

Zmienne o dużej kardynalności: - age - cabin - boat - home.dest - fare

1.4 Zad 4

Sprawdź, ile unikalnych etykiet ma zmienna mówiąca o kabinie danego pasażera. Użyj takiej funkcji, która zwraca wynik w postaci NumPy array.

```
Unikalne etykiety kolumny kabiny to: ['B5' 'C22 C26' 'E12' 'D7' 'A36' 'C101'
None 'C62 C64' 'B35' 'A23'
 'B58 B60' 'D15' 'C6' 'D35' 'C148' 'C97' 'B49' 'C99' 'C52' 'T' 'A31' 'C7'
 'C103' 'D22' 'E33' 'A21' 'B10' 'B4' 'E40' 'B38' 'E24' 'B51 B53 B55'
 'B96 B98' 'C46' 'E31' 'E8' 'B61' 'B77' 'A9' 'C89' 'A14' 'E58' 'E49' 'E52'
 'E45' 'B22' 'B26' 'C85' 'E17' 'B71' 'B20' 'A34' 'C86' 'A16' 'A20' 'A18'
 'C54' 'C45' 'D20' 'A29' 'C95' 'E25' 'C111' 'C23 C25 C27' 'E36' 'D34'
 'D40' 'B39' 'B41' 'B102' 'C123' 'E63' 'C130' 'B86' 'C92' 'A5' 'C51' 'B42'
 'C91' 'C125' 'D10 D12' 'B82 B84' 'E50' 'D33' 'C83' 'B94' 'D49' 'D45'
 'B69' 'B11' 'E46' 'C39' 'B18' 'D11' 'C93' 'B28' 'C49' 'B52 B54 B56' 'E60'
 'C132' 'B37' 'D21' 'D19' 'C124' 'D17' 'B101' 'D28' 'D6' 'D9' 'B80' 'C106'
 'B79' 'C47' 'D30' 'C90' 'E38' 'C78' 'C30' 'C118' 'D36' 'D48' 'D47' 'C105'
 'B36' 'B30' 'D43' 'B24' 'C2' 'C65' 'B73' 'C104' 'C110' 'C50' 'B3' 'A24'
 'A32' 'A11' 'A10' 'B57 B59 B63 B66' 'C28' 'E44' 'A26' 'A6' 'A7' 'C31'
 'A19' 'B45' 'E34' 'B78' 'B50' 'C87' 'C116' 'C55 C57' 'D50' 'E68' 'E67'
 'C126' 'C68' 'C70' 'C53' 'B19' 'D46' 'D37' 'D26' 'C32' 'C80' 'C82' 'C128'
 'E39 E41' 'D' 'F4' 'D56' 'F33' 'E101' 'E77' 'F2' 'D38' 'F' 'F G63'
```

```
'F E57' 'F E46' 'F G73' 'E121' 'F E69' 'E10' 'G6' 'F38'] Liczba unikalnych etykiet kolumny kabiny wynosi: 187
```

1.5 Zad 5

Zredukuj liczbę cech dla zmiennej opisującej kabiny poprzez zastąpienie obecnych etykiet w formacie LL11 do etykiet zawierających tylko pierwszą literę. Użyj astype(str).str[pozycja]. Nową zmienną nazwij CabinReduced. Wyświetl pierwsze 20 wierszy zbioru danych dla kolumn Cabin i CabinReduced

Unikalne etykiety kabin: ['B' 'C' 'E' 'D' 'A' 'N' 'T' 'F' 'G']

	cabin	CabinReduced
0	B5	В
1	C22 C26	C
2	C22 C26	C
3	C22 C26	C
4	C22 C26	C
5	E12	E
6	D7	D
7	A36	A
8	C101	C
9	None	N
10	C62 C64	C
11	C62 C64	C
12	B35	В
13	None	N
14	A23	A
15	None	N
16	B58 B60	В
17	B58 B60	В
18	D15	D
19	C6	C

1.6 Zad 6

Wyświetl liczbę etykiet dla zmiennych z ptk 5. O ile procent zredukowano kardynalność zbioru zmiennej opisującej kabiny?

```
Liczba etykiet dla zmiennej cabin: 186
Liczba etykiet dla zmiennej CabinReduced: 9
Redukcja kardynalności zbioru zmiennej opisującej kabiny nastąpiła o 95.16 %
```

1.7 Zad 7

Uzasadnij dlaczego dokonujesz redukcji akurat tej zmiennej. Jak to wpływa na przyszłe analizy. Czy powoduje jakieś negatywne skutki?

Dokonujemy redukcji zmiennej cabin ponieważ ma ona bardzo wysoką kardynalność. Może to utrudniać dalszą analizę, w tym m.in np tworzenie wykresów. Każda kabina zawiera informacje np "E12" itp co można zredukować do oznaczenia poprzez sam pierwszy znak - pierwszą literę.

Zredukowana zmienna cabin sprawia, że praca nad analizą tych danych będzie bardziej przejrzysta. Nie zmienia to faktu, że mając mniej typów tej zmiennej jesteśmy w stanie określić np, czy typ kabiny miał wpływ na liczbę osób, któe zginęły w katastrofie.

Natomiast, jeśli chcielibyśmy przeprowadzić bardzo szczegółową analizę w oparciu na typ kabiny, to lepiej mieć więcej typów, wtedy jesteśmy w stanie dostrzec więcej zależności i detali, któe mogłyby sięukryć, używając zredukowanej zmiennej. Nie mamy wtedy dokładnej informacji o lokalizacji danego pasażera.