#### Technische Hochschule Deggendorf Fakultät Angewandte Informatik

Bachelor Künstliche Intelligenz

Erzeugung optischer Fernerkundungsdaten (Sentinel-2) auf Basis von Radar-Fernerkundungsdaten (Sentinel-1) mittels generativer KI

GENERATION OF OPTICAL REMOTE SENSING DATA (SENTINEL-2) BASED ON RADAR REMOTE SENSING DATA (SENTINEL-1) USING GENERATIVE AI

Bachelorarbeit zur Erlangung des akademischen Grades: Bachelor of Science (B.Sc.) an der Technischen Hochschule Deggendorf

Vorgelegt von: Ahmed Attia

Matrikelnummer: 00815907

Am: XX. Monat 20XX

Prüfungsleitung: Dr. Peter Hofmann



### Erklärung

Name des Studierenden:

Ahmed Attia

Name des Betreuer	nden: Dr. Pete	r Hofmann		
Thema der Abschlu	ussarbeit:			
			inel-2) auf Basis von Radar-Fernerkundungsd	aten
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
ungsordnung f verfasst, noch angegebenen Q	ür die Fachhochs nicht anderweit	schulen in Bay ig für Prüfung fsmittel benut	eit gemäß § 35 Abs. 7 RaPO (Rahmenprüfern, BayRS 2210-4-1-4-1-WFK) selbständig gszwecke vorgelegt, keine anderen als die zt sowie wörtliche und sinngemäße Zitate	
Deggendorf,	 Datum		Unterschrift des Studierenden	
			angefertigte Abschlussarbeit über die Bib- tlichkeit zugänglich gemacht wird:	
○ Nein				
○ Ja, nach A	Abschluss des Pr	üfungsverfahr	ens	
○ Ja, nach A	Ablauf einer Spei	erfrist vonJ	ahren.	
Deggendorf,	 Datum		Unterschrift des Studierenden	
Bei Einverständnis des Ve	erfassenden vom Bet	reuenden auszuf	üllen:	
Eine Aufnahme eines Ausleihe des Exempla	-	Abschlussarbe	it in den Bestand der Bibliothek und die	
○ Befürwortet				
Nicht befürwor	rtet			

Deggendorf,		
	Datum	Unterschrift des Betreuenden

# **Abstract**

The abstract goes here

## **Contents**

Αl	bstract	V
1	Introduction1.1 Motivation	
2	Literature Review 2.1 Background Knowledge & Related Work	<b>3</b>
3	Methodology           3.1 Overview	

### 1 Introduction

Here comes the Introduction

#### 1.1 Motivation

Here comes the Motivation

#### 1.2 Problem Statement

Despite their effectiveness, these detectors are inherently too heavy for direct deployment on microcontrollers and other embedded systems without modification. In practical terms, deploying such models in autonomous vehicles or in smart city infrastructures require reducing their size and compute demands significantly. The key research question of this work is: *Can high-performance pedestrian detection models be adapted for efficient, accurate inference on edge devices using post-training quantization, and what are the trade-offs in generalization, speed, memory, and energy consumption?* 

## 2 Literature Review

Here comes the Literature Review

### 2.1 Background Knowledge & Related Work

Here somes the Realted Work section

# 3 Methodology

Here comes the methodology

#### 3.1 Overview

Here comes Overview

#### 3.2 Dataset

Here comes Dataset

# **Bibliography**

- [1] N. author really, "Example reference."
- [2] Stack Exchange, "Reference to a website." [Online]. Available: https://tex.stackexchange.com/
- [3] Y. Liu, Q. Han, H. Yang, and H. Hu, "High-resolution sar-to-multispectral image translation based on s2ms-gan," *Remote Sensing*, vol. 16, no. 21, 2024. [Online]. Available: https://www.mdpi.com/2072-4292/16/21/4045