

COMETS
MOTO ELECTRIQUE

LA COURSE DE DEMAIN

**PRÉSENTATION
ET PLAN DE PARTENARIAT**

2024-2025



École de Technologie Supérieure
1100, Notre-Dame Ouest, Montréal,
QC H3C 1K3, Canada

NOTRE ÉQUIPE



Samuel Lagassé
Capitaine
Génie mécanique

Nous sommes plus qu'un simple club étudiant : nous sommes une équipe dédiée à réinventer l'avenir des transports électriques. Notre ambition est d'apporter une vision jeune et orientée vers la performance au secteur, tout en mettant en avant des solutions techniques novatrices et respectueuses de l'environnement.

Notre engagement : inspirer, concevoir et performer. À travers notre passion pour l'ingénierie et la moto, nous contribuons activement à l'innovation dans la mobilité électrique, tout en formant les talents de demain.



Stéphanie Zerbo
Trésorière
Génie de la construction



Justin Laroche
Fondateur
Génie mécanique



Felix Monast
Co-capitaine
Génie mécanique



Lucas Gervais
Co-dir. mécanique
Génie mécanique



Gabriel Look
Dir. logiciel
Génie logiciel



William Ahern
Co-dir. électrique
Génie de la production
automatisée



Justin Ricard
Co-dir. mécanique
Génie mécanique



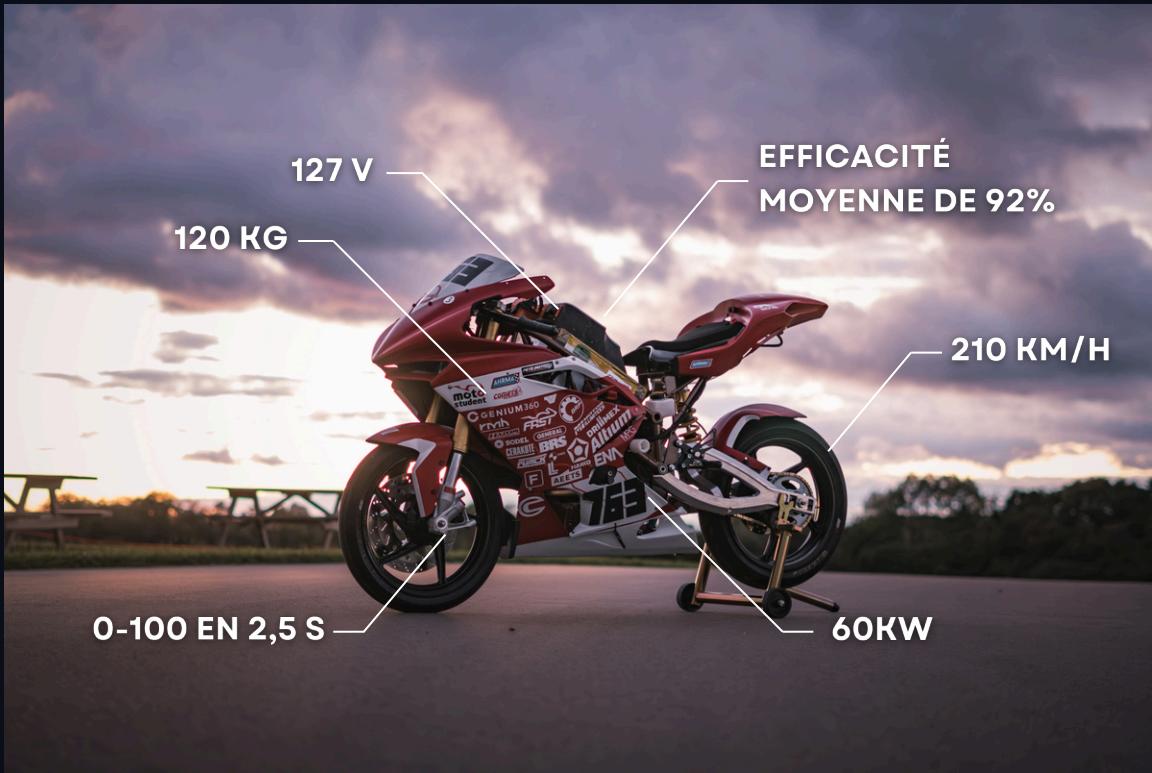
Alexis Philippe
Dir. médias et relations
Génie mécanique



Alexandre Côté
Co-dir. électrique
Génie électrique

ET PLUSIEURS AUTRES, NOUS COMPTONS PLUS D'UNE TRENTAINE DE MEMBRES !

NOS OBJECTIFS 2025



INNOVATIONS

- ACQUISITION DE DONNÉES EN TEMPS RÉEL -
- OPTIMISATION DE LA GESTION DE BATTERIE -
- AFFAIBLISSEMENT DE CHAMPS -
- CADRE DE MOINS DE 9 KG -
- PREMIER CARÉNAGE EN FIBRE DE CARBONE -
- SYSTÈME DE FREINAGE ALLÉGÉ -

NOS COMPÉTITONS



MOTOSTUDENT VII
ESPAGNE, 2023

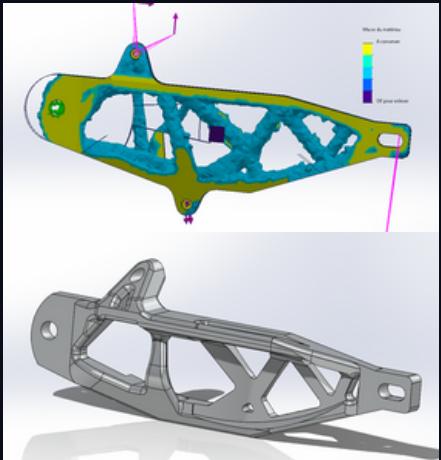
moto
student 48
19 PAYS ÉQUIPES
electric
moto**student**



VARSITY CHALLENGE
ÉTATS-UNIS, 2024

AHRMA MOTORCYCLE RACING 2 PAYS
FORMULA LIGHTNING
3E POSITION

NOTRE PROCESSUS



L'utilisation de logiciels d'optimisation topologique et d'analyse par éléments finis est à la base de tous nos projets dans le département mécanique.

Cette méthode nous permet de réduire la masse de chaque composante du prototype et de valider nos facteurs de sécurité, assurant une performance optimale.

Nous menons des recherches minutieuses pour identifier les matériaux les plus performants pour notre prototype. En explorant les alliages légers et les composites, nous visons à équilibrer légèreté et rigidité.

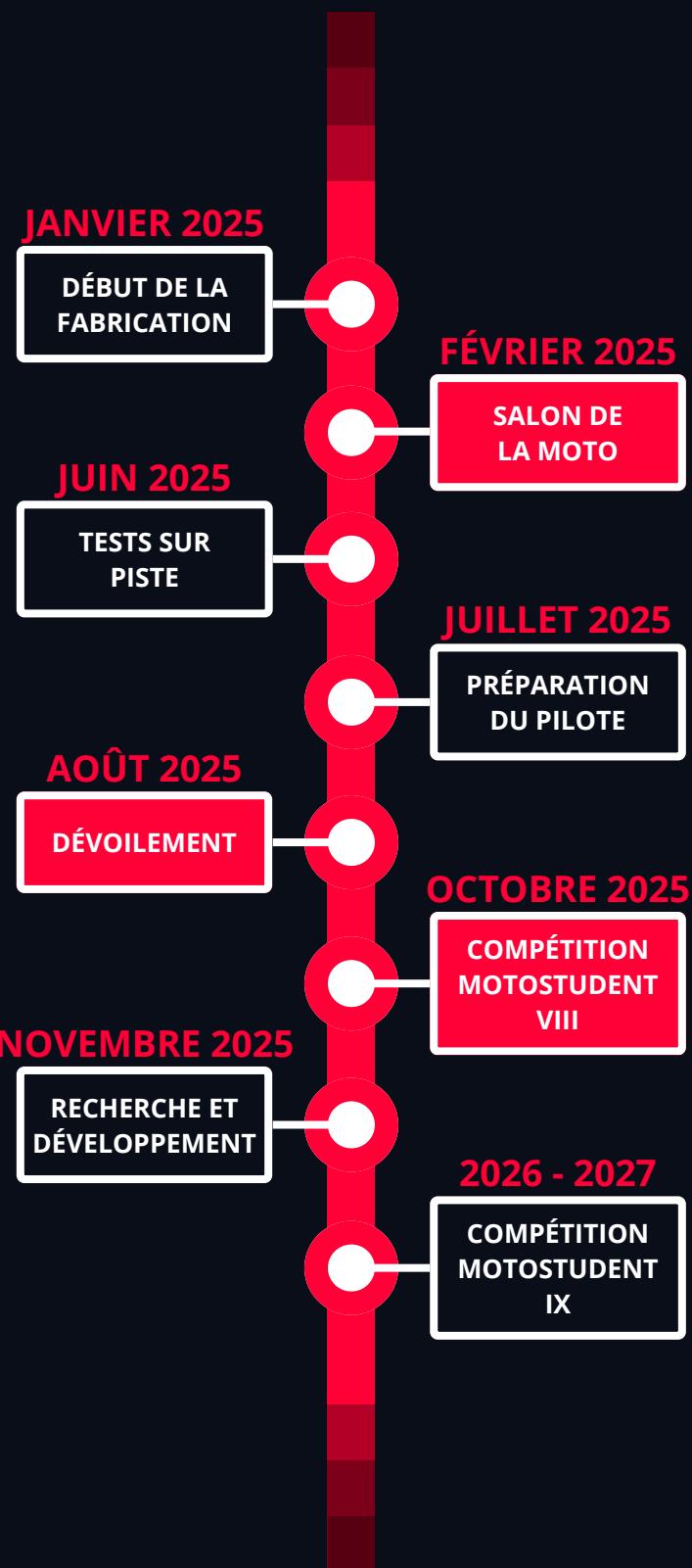
Cette quête reflète notre passion pour l'innovation et notre engagement à concevoir une moto électrique approfondissant la technologie des matériaux.



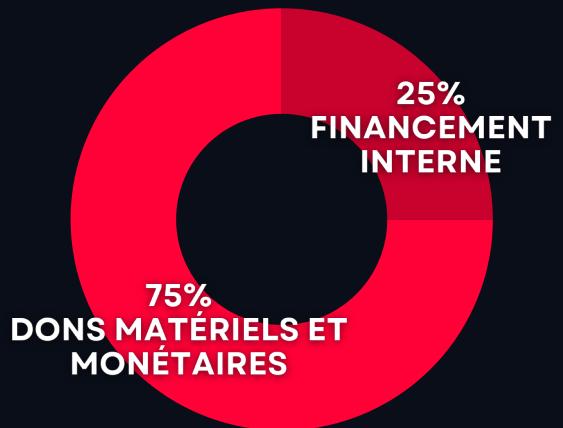
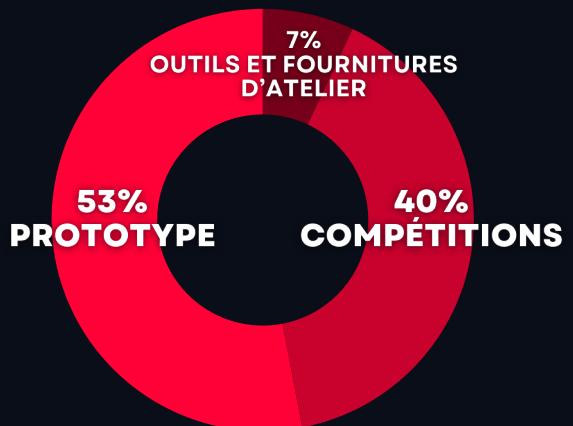
Nous travaillons activement à optimiser les systèmes électroniques et la consommation énergétique de notre moto. En perfectionnant la gestion de la batterie et en intégrant des capteurs intelligents, nous maximisons l'efficacité tout en réduisant les pertes.

Chaque amélioration reflète notre détermination à repousser les limites de la performance et du développement durable.

FRISE CHRONOLOGIQUE



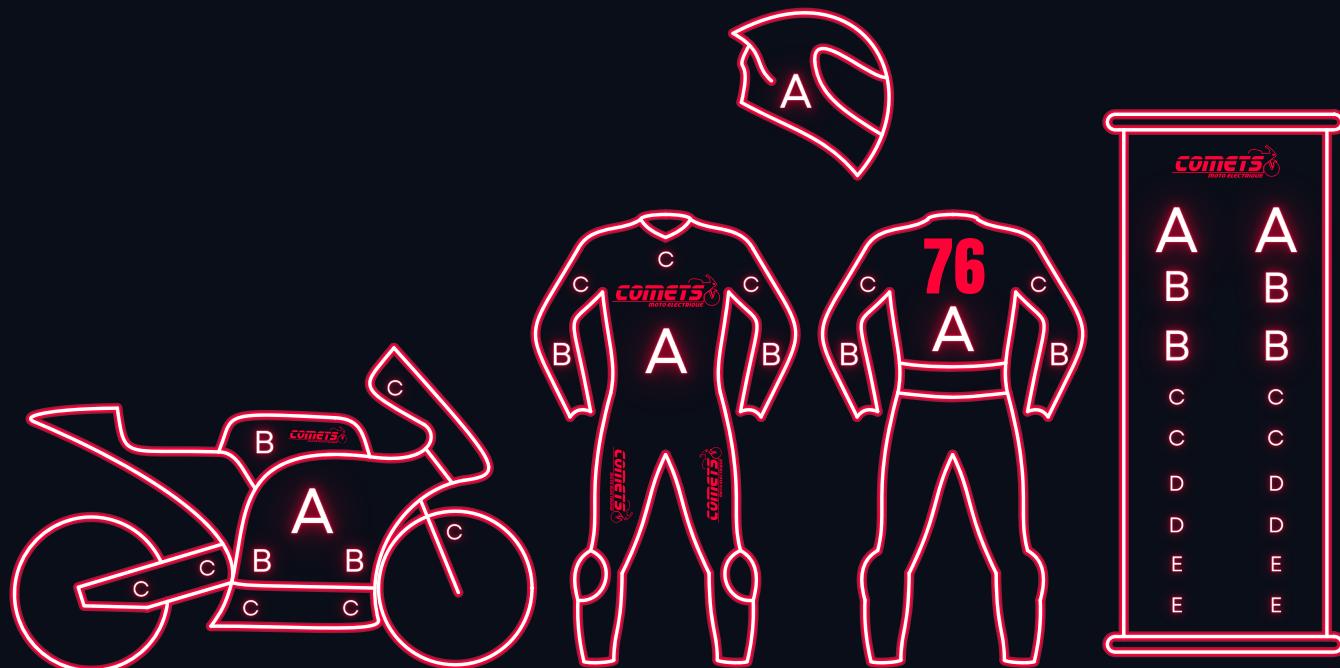
ALLOCATION DU BUDGET



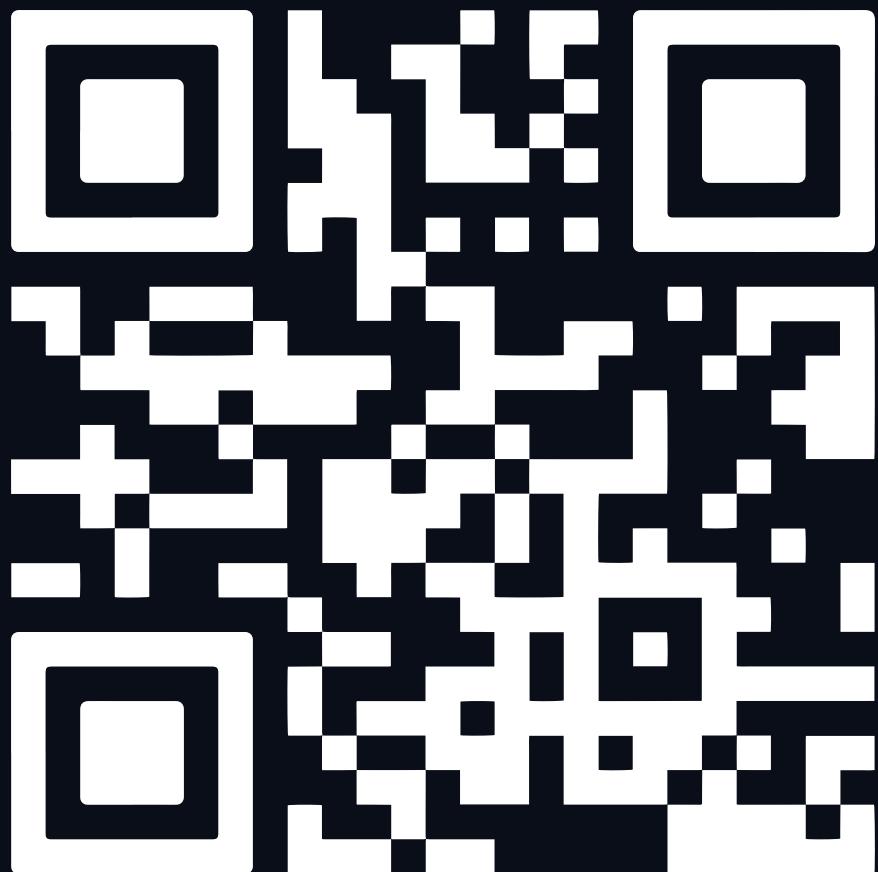
NOUS COMMANDITER

AVANTAGES	LÉGENDE DÈS \$7,500	CHAMPION DÈS \$5,000	AS DÈS \$3,000	QUALIFIANT DÈS \$1,000	RECRUE DÈS \$500
STORY ÉPINGLÉE  	✓	✓	✓	✓	✓
PUBLICATION   	✓	✓	✓	X	X
VIDÉO (REEL)   	3 X 60 SEC	1 X 30 SEC	X	X	X
LOGO SUR LE PROTOTYPE	ZONE A	ZONE B	ZONE C	ZONE C UNILATÉRAL	X
LOGO SUR L'HABIT DU PILOTE	ZONE A	ZONE B	ZONE C	X	X
LOGO SUR LES T-SHIRTS	✓	✓	✓	✓	✓
LOGO SUR LA BANNIÈRE	ZONE A	ZONE B	ZONE C	ZONE D	ZONE E
LOGO SUR NOTRE SITE WEB	✓	✓	✓	✓	✓
BILLETS POUR NOTRE DÉVOILEMENT	4	4	2	2	NON INCLUS

LES ZONES



**REJOIGNEZ-NOUS DÈS
MAINTENANT ET FAITES
LA DIFFÉRENCE !**



comets@ens.etsmtl.ca



linktr.ee/comets_emoto



1100, Notre-Dame Ouest,
Montreal