该处实验室位于能动系地下四层，属于汽车系，以下两个学生社团由车辆学院代管。

入驻原因：因为原有场地被占，社团自主与学校商议，获得该处实验室的使用权，主要 器材由社团经费购置。

主要工作：在该处空间主要是手工工作，其余加工工作主要外包给工厂

前往iCenter加工：

优势：设备精度高，时间快，运输成本低

劣势：太贵了（约3~4倍）

意愿：如果价格能低一些的话，会非常愿意

为什么贵：

计算价格的方式？

iCenter多为专业技术人员，工作性质更偏向于教学而非加工，人力成本高

建议：

是否可以培训部分同学技能，经过考核后开放设备？

（Train The Trainer 项目）

采访对象：清华大学学生方程式车队 袁锐博

iCenter有能定做简单电路板的地方，但要求的做工更加复杂，主要外包；偶尔会焊接

经常向高建兴老师咨询

建议：组织培训（每学期几次的Workshop形式，基础认知水平），可以有——

电路板设计

焊接技术

人工智能（实践性）

采访对象：清华大学学生智能车队 徐迎港