



VORON 0.2r2

ASSEMBLY MANUAL EN-CZ

English-Czech manual for building the **Voron 0.2r2**
Anglicko-český manuál pro stavbu **Voron 0.2r2**

VERSION: 2024v1.00



BASIC SPECIFICATIONS

Build volume:	120 mm ³
Max. hot end temp.:	~300 °C
Max. heated bed temp.:	110 °C
Frame:	Makerbeam XL 15x15
Frame dimensions:	250 x 360 x 365 mm
Weight:	4 - 5 kg
Filament diameter:	1.75 mm
Filament materials:	PLA, PETG, ABS, nylon, PC





PAGE 8

PAGE 23

PRINTING SETTINGS

PARTS LIST TO PRINT

HIGHEST QUALITY PRINTABLE PARTS



Please, read the entire manual before you start assembly.

Před zahájením montáže si přečtěte celý návod.

This machine can maim, burn, and electrocute you if you are not careful.

Tento stroj vás může zmrzačit, popálit a zasáhnout elektrickým proudem, pokud si nedáte pozor.

Once you start building, check out Discord's Voron channels for all the tips and questions that might help you with your build.

Jakmile začnete se stavbou, podívejte se na Voron kanály Discordu, kde najdete všechny tipy a dotazy, které Vám mohli pomoci se stavbou.

Most of all, good luck!
Hlavně hodně štěstí!

The VORON TEAM EUROPE

TABLE OF CONTENTS | OBSAH

VoronTeam Europe

Introduction	00	Bed Carrier VORON	00
Introduction - File Naming	00	Bed Carrier KIRIGAMI	00
Introduction - Printing Settings	00	Main Frame - Part B	00
Introduction - Hardware - References	00	Main Frame - Material List	00
Introduction - Hardware - References	00	Main Frame - Z Endstop	00
Introduction - Hardware - Tools	00	Main Frame - Z Axis	00
Introduction - Extrusion Prep - Drill Guide	00	Main Frame	00
Introduction - Extrusion Prep - Reference	00	Main Frame - Nut Check	00
Introduction - Auxiliary Tools	00	Main Frame - Continued	00
Introduction - Parts List to Print	00	A/B Drives	00
Main Frame - Part A	00	A/B Drives - Material List	00
Main Frame - Material List	00	A/B Drives - A Drive	00
Main Frame - Nut Adapter Strips	00	A/B Drives - B Drive	00
Main Frame - Y Rails	00	A/B Drives - Finish	00
Main Frame - Z Rails	00	A/B Idlers	00
Main Frame - Z Axis	00	A/B Idlers - Material List	00
Bed Carrier	00	A/B Idlers	00

TABLE OF CONTENTS | OBSAH

VoronTeam Europe

Feet	00	A/B Belts - A Belt	00
Feet - Material List	00	A/B Belts - B Belt	00
Feet	00	A/B Belts - X Carriage	00
Z Axis	00	A/B Belts - Belt Tensioning	00
Z Axis - Material List	00	Print Bed	00
Z Axis - Leadscrew Nut	00	Print Bed - Material List	00
Z Axis - Leadscrew	00	XYZ	00
X Axis	00	XYZ	00
X Axis - Material List	00	XYZ	00
X Axis - XY Joint Left	00	XYZ	00
X Axis - XY Joint Right	00	XYZ	00
X Axis	00	XYZ	00
A/B Belts	00	XYZ	00
A/B Belts - Material List	00	XYZ	00
A/B Belts - Belt Path	00	XYZ	00
A/B Belts - Component Prep	00	XYZ	00
A/B Belts - X Carriage	00	XYZ	00

① **MYŠLENKY A NÁPADY**

Stránka připravena pro obsah manuálu

VORON TEAM EUROPE

Seznam webů Voron Team Europe.



<https://github.com/THZK100SC/VoronDesignCZ-Voron-0>

VORON DESIGN TEAM

Seznam oficiální webů původních tvůrců Voron Design Team.



<https://www.vorondesign.com/>



<https://github.com/VoronDesign>



<https://forum.vorondesign.com/>



<https://docs.vorondesign.com/>



<https://discord.gg/voron>



<https://www.reddit.com/r/VORONDesign/>



<https://github.com/.../Voron-0/issues>



<https://pif.voron.dev/>



<https://mods.vorondesign.com/>

EXPLANATION OF FILE NAMING | VYSVĚTLENÍ POJMENOVÁNÍ SOUBORŮ

Download **STL files** for your Voron from Github Voron Team Europe. Individual files are categorized and have a unique naming convention.

Stáhněte si **STL soubory** pro Váš Voron z Githubu Voron Team Europe. Jednotlivé soubory jsou rozřazeny do jednotlivých kategorií a mají unikátní konvenci pojmenování.

PRIMARY COLOR | PRIMÁRNÍ BARVA

B_Drive_Frame_Lower_x1.stl

STL files that do NOT contain “[]” at the beginning are intended to be printed in primary color.

Soubory STL, které NEOBSAHUJÍ na začátku “[]”, jsou určeny k tisku primární barvou.

SECONDARY COLOR
SEKUNDÁRNÍ BARVA

[a]_Tensioner_Knob_x2.stl

STL files that INCLUDE “[a]” at the beginning are intended to be printed in bold. Parts are marked with a heart in the manual.

Soubory STL, které OBSAHUJÍ na začátku “[a]”, jsou určeny k tisku výraznou barvou. Díly jsou v příručce označeny srdíčkem.



CLEAR / TRANSLUCENT

[c]_Display_Diffuser_x1.stl

Files marked “[c]” at the beginning are intended to be printed in transparent or translucent colour.

Soubory označené na začátku “[c]”, jsou určeny k tisku průhlednou nebo průsvitnou barvou.

QUANTITY REQUIRED

[a]_Thumb_Nut_x3.stl

STL files that end in “_x#” inform about the required amount of parts needed to build the machine.

Soubory STL, které končí na “_x#”, informují o potřebném množství dílu potřebného k sestavení stroje.

⑦ MYŠLENKY A NÁPADY

Předělat systém pojmenování souborů a logiku souborů.

PART PRINTING SETTINGS AND GUIDELINES | NASTAVENÍ A POKYNY PRO TISK DÍLŮ

The Voron Team has provided the following print guidelines for you to follow in order to have the best chance at success with your parts. There are often questions about substituting materials or changing printing standards, but we recommend you follow these.

Tým Voron připravil pro Vás následující pokyny pro tisk, abyste měli co největší šanci na úspěch s vašimi díly. Často se objevují dotazy týkající se nahrazení materiálů nebo změny tiskových standardů, ale doporučujeme pokyny pro tisk dodržovat.

3D PRINTING PROCESS | PROCES 3D TISKU

Fused Deposition Modeling (FDM)

MATERIAL | MATERIÁL

ABS/ASA

LAYER HEIGHT | VÝŠKA VRSTVY

Recommended: 0.2mm

Doporučeno: 0.2mm

EXTRUSION WIDTH | ŠÍŘKA EXTRUZE

Recommended: Forced 0.4mm

Doporučeno: 0.4mm

PRINT IT FORWARD (PIF)

Often times community members that have issues printing ABS will bootstrap themselves into a VORON using our Print It Forward program. This is a service where approved members with VORON printers can make you a functional set of parts to get your own machine up and running. Further details about the PIF program can be found on the Discord server or by visiting <https://pif.voron.dev/>.

Členové komunity, kteří mají problémy s tiskem z ABS a přecházejí na systém VORON, často využijí program Print It Forward (PIF). Jedná se o službu, kdy vám schválení členové s tiskárnami VORON mohou vyrobit funkční sadu dílů pro zprovoznění vašeho vlastního stroje. Další podrobnosti o programu PIF najdete na serveru Discord nebo na adrese <https://pif.voron.dev/>.

INFILL TYPE / TYP VÝPLNĚ

Grid, Gyroid, Honeycomb, Triangle or Cubic

INFILL PERCENTAGE | HUSTOTA VÝPLNĚ

Recommended: 40%

Doporučeno: 40%

WALL COUNT | POČET STĚN (PERIMETRŮ)

Recommended: 4

Doporučeno: 4

SOLID TOP/BOTTOM LAYERS | POČET VRSTEV

Recommended: 5

Doporučeno: 5

💬 COMMENT | KOMENTÁŘ

Podle různých diskuzí vedených na internetu je doporučené nastavení tisku sporné. Každá skupina lidí doporučuje rozdílné nastavení tisku. Tudíž lze vnímat nastavení tisku od VORON Team jako minimální požadavek.

Osobně používám rád následující nastavení tisku FDM

Materiál: ABS / ASA

Tryska: 0.4mm - větší tryska např. 0.6mm se nedoporučuje.

Výška vrstvy: 0.2mm nebo 0.16mm

Šířka extruze: 0.4mm - šířka je nastavena na 0.4mm proto, že takto jsou některé díly také silné

Hustota výplně: 50%

Počet perimetru: 6

Počet horních a spodních vrstev: 8 - 9

Podpěry: Nepoužívat. Díly jsou navrženy bez podpěr.

Smrštění materiálu: ABS - díly jsou navrženy s ohledem na smrštění materiálu ABS.

Nedoporučuje se používat

A) Slicer Pathio k přípravě dílů k tisku.

B) PETG, NYLON, PLA

Dostupné informace o tisku dílů pro VORON

Díly FAQ - https://docs.vorondesign.com/sourcing_faq.html

Výběr materiálů - <https://docs.vorondesign.com/materials.html>

Tisk Dílů - <https://docs.vorondesign.com/sourcing.html>

❓ MYŠLENKY A NÁPADY

Lepší design

**BUTTON HEAD CAP SCREW (BHCS)**

Metric fastener with a domed shaped head and hex drive.

ŠROUB S PŮLKULATOU HLAVOU (BHCS)

Šroub s půlkulatou hlavou s vnitřním šestíhranem.

ISO 7380

**FLAT HEAD CAP SCREW (FHCS)**

Metric fastener with a cone shaped head and a flat top.

ŠROUB SE ZÁPUSTNOU HLAVOU (FHCS)

Šroub se záplustnou hlavou s vnitřním šestíhranem.

ISO 10642 / DIN 7991

**SOCKET HEAD CAP SCREW (SHCS)**

Metric fastener with a cylindrical head and hex drive.

ŠROUB S VÁLCOVOU HLAVOU (SHCS)

Šroub s válcovou hlavou s vnitřním šestíhranem.

ISO 4762 / DIN 912

**PULLEY**

GT2 pulley used on the motion system of the Voron.

KLADKA

Kladka GT2 použitá na pohybovém systému Voron.

**HEX NUT**

You'll see these used in both M2 and M3 variants throughout this guide.

**HEAT SET INSERT**

It is used to provide both torque and pull-out resistance.

ŠESTIHRANNÁ MATICE

V této příručce se setkáte s jejich použitím ve variantách M2 i M3.

ISO 4032 / DIN 934

MOSAZNÁ ZÁVITOVÁ VLOŽKA

Používá se pro zajištění odolnosti proti kroutícímu momentu i vytažení.

**F623 BEARING**

A ball bearing with a flange used in various gantry locations.

F623 LOŽISKO

Kuličkové ložisko.

**MAKERBEAM T-NUT**

This is a special, longer, T-nut that is only used in the toolhead for securing the belts.

MAKERBEAM T-NUT

Jedná se o speciální, delší T-matici, která se používá pouze v tiskové hlavě pro zajištění řemenů.

**M3 SHIMS**

Not to be confused with stamped washers. These are used in all M3 call-out locations in this manual.

M3 DISTANČNÍ PODLOŽKA

Distanční (vymezovací) podložka.

3x6x0.5

DIN 988

3x6x1.0

DIN 988

**M3 WASHERS**

Flat universal washer.

M3 PODLOŽKA PLOCHÁ

Plochá univerzální podložka.

3,2x6x0.5

DIN 433 / ISO 7092

3,2x7x0,5

DIN 125 A

**SELF TAPPING SCREW FOR PLASTIC (STSP)**

Fastener with a pronounced thread profile that is screwed directly into plastic.

SAMOŘEZNÝ ŠROUB DO PLASTU (STSP)

Šroubuje se přímo do plastu.

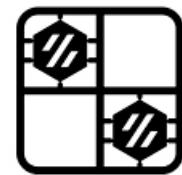
**ATTENTION**

This logo indicates steps where errors may occur.

POZOR

Toto logo označuje kroky, kde může dojít k chybám.

HARDWARE - REFERENCES



KIT CARD

Kit providers often include part options that are not standard design spec. We've added notes for popular ones marked with this icon.

KIT CARD

Dodavatelé stavebnic často zahrnují možnosti dílů, které nejsou ve standardní konstrukční specifikaci. Tento ikonou jsou označené poznámky k možnostem dílů.

VoronTeam Europe

LOCTITE LOGO

This logo identifies joints where threadlockers must be used.

LOCTITE LOGO

Toto logo označuje spoje, u kterých je nutné použít zajišťovače závitů.

② MYŠLENKY A NÁPADY

Stránka připravena pro hardware - references

① MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit info o tepelných závitových vložkách

**THREAD LOCKER**

LOCTITE 242 or 243 is a general purpose, medium strength, medium viscosity, anaerobic-curing threadlocking adhesive.

ZAJIŠŤOVAČ ŠROUBŮ

LOCTITE 242 nebo 243 je univerzální, středně silné, středně viskózní, anaerobně vytvrzující lepidlo na závity.

HOW TO USE A THREADLOCKER | JAK POUŽÍVAT ZAJIŠŤOVAČ ZÁVITŮ

Take extra care on the use of threadlocker.

Dbejte zvýšené opatrnosti na používání zajišťovače závitů.

WHEN TO USE | KDY POUŽÍT

The threadlocker can only be used in the case - **metal to metal**.

Zajišťovač šroubů lze použít pouze v případě - **kov na kov**.

WHEN NOT TO USE | KDY NEPOUŽÍT

The basic rule is: Loctite + ABS/ASA = Death

Never use threadlocker on plastic parts!

Základní pravilo zní: Loctite + ABS/ASA = Smrt

Nikdy nepoužívat zajišťovač závitů na plastové díly!

The threadlocker has to work even at higher temperatures. If you use a threadlocker other than the one listed, check the characteristics of your threadlocker.

Zajišťovač šroubů musí pracovat i při vyšších teplotách. Pokud použijete jiný zajišťovač šroubů, než který je uveden, zkontrolujte vlastnosti vašeho zajišťovače šroubů.

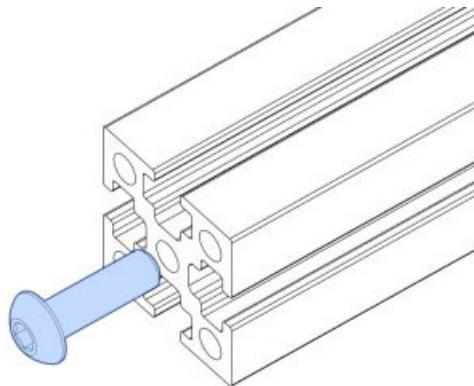
**LOCTITE LOGO**

LOCTITE logo indicates the use of threadlocker.

LOCTITE LOGO

LOCTITE logo označuje použití zajišťovače závitů.



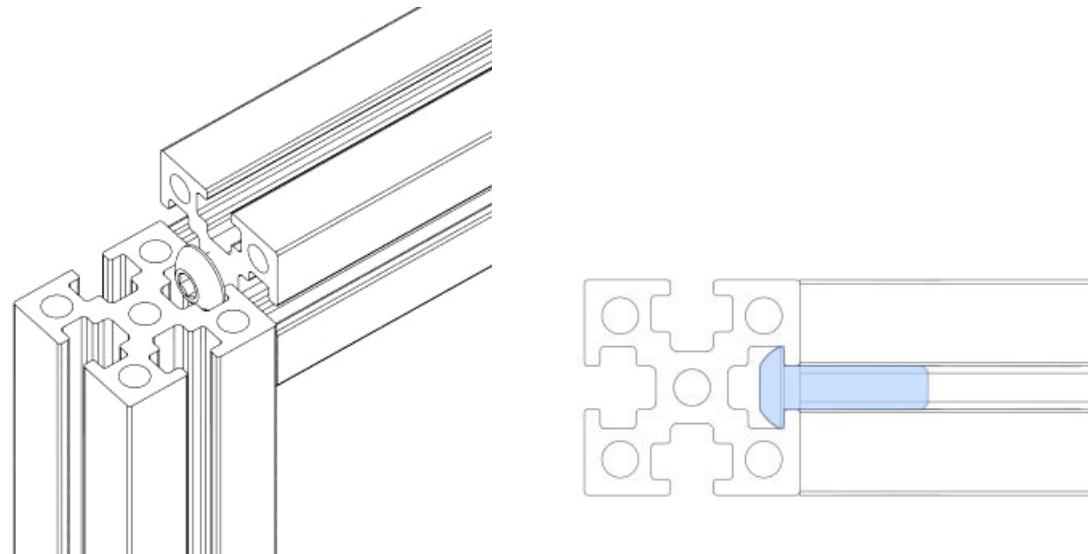


BLIND JOINT BASICS

Blind Joints provide a cost-effective and rigid assembly method.

The head of the BHCS is slid into the channel of another extrusion and securely fastened through a small access hole in the extrusion.

If you've never assembled one before we recommend you watch the linked guide.



ZÁKLADY SPOJŮ

Pro spojování hliníkových profilů se používá spojení pomocí šroubu.

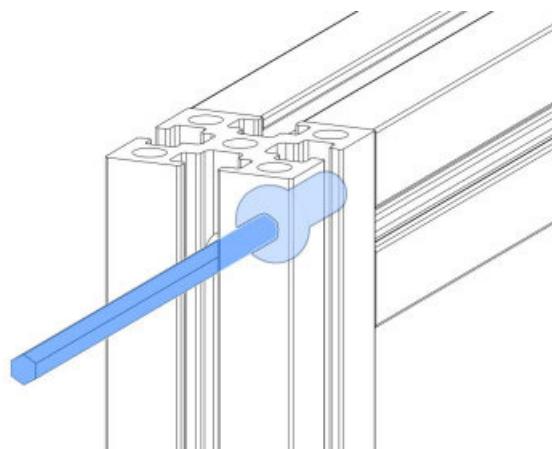
Hlava šroubu BHCS se zasune do středového otvoru profilu a bezpečně se upevní malým přistupovým otvorem ve druhém profilu.

Pokud jste takový spoj ještě nikdy nemontovali, doporučujeme vám shlednout odkazovaný návod.

<https://voron.link/onjwmcd>

COMMENT | KOMENTÁŘ

Videonávod na spojování hliníkových profilů je fakt šílenost a prasečina na entou. Není to zrovna nejlepší video. Pokud na něco nemám vybavení, tak se do toho nepouštím. Naštěstí mnoho kitů má již profily předvrtné a to včetně závitů pro šrouby.



MYŠLENKY A NÁPADY

- 1) Nutno nastudovat způsob spojování hliníkových profilů 15x15
- 2) Zjistit jaké profily používá Voron 0.x
- 3) Zjistit kvalitu šroubů. Osobně doporučuji nerezové minimálně třídy A2, které jsou ve velikosti M3 mnohem pevnější a vnitřní imbus se nestrhne.

BALL-END DRIVER

Some parts of this design require the use of a ball-end hex driver for assembly. We recommend you get 1.5mm, 2mm and 2.5mm sizes.

IMBUSOVÝ KLÍČ

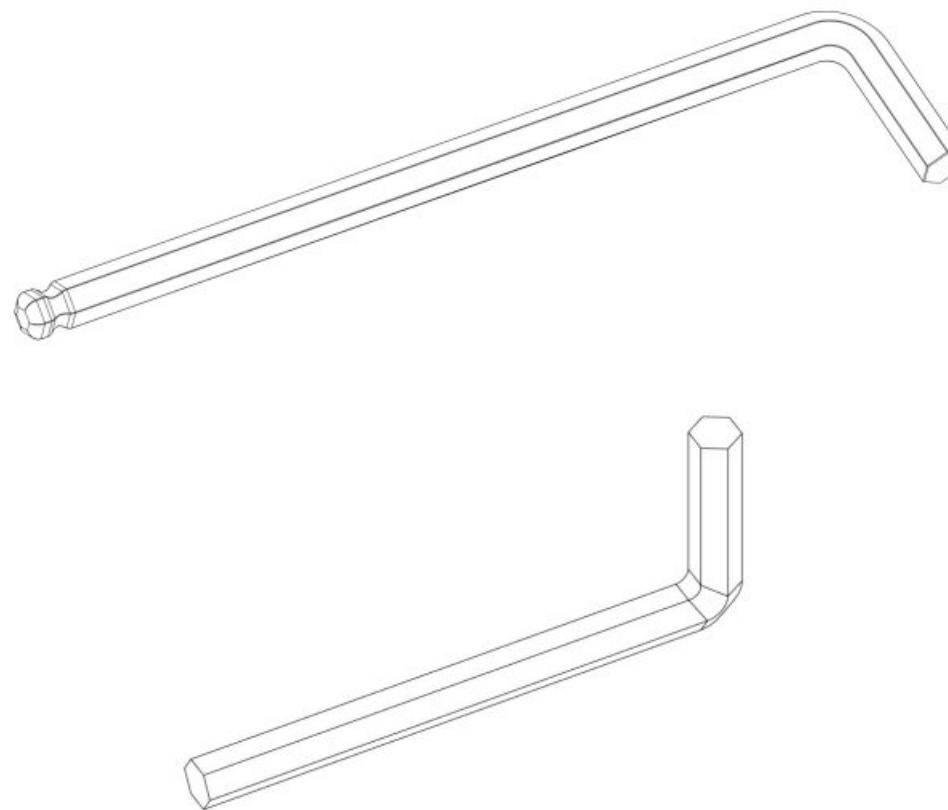
Mnoho částí při stavbě tiskárny Voron vyžadují použití k montáži šestihranný imbusový klíč. Doporučujeme pořídit si velikosti 1,5 mm, 2 mm a 2,5 mm.

2mm HEX DRIVER

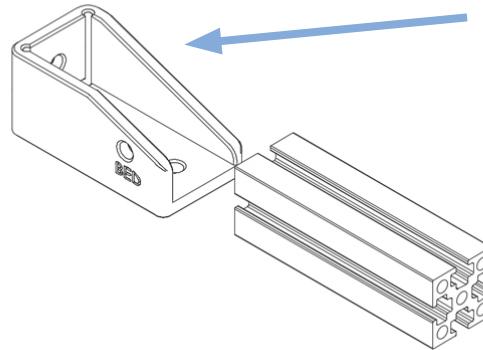
The 2mm hex driver will see a lot of use in this build. A quality driver is strongly recommended. Refer to the sourcing guide for suggestions.

2mm IMBUSOVÝ KLÍČ

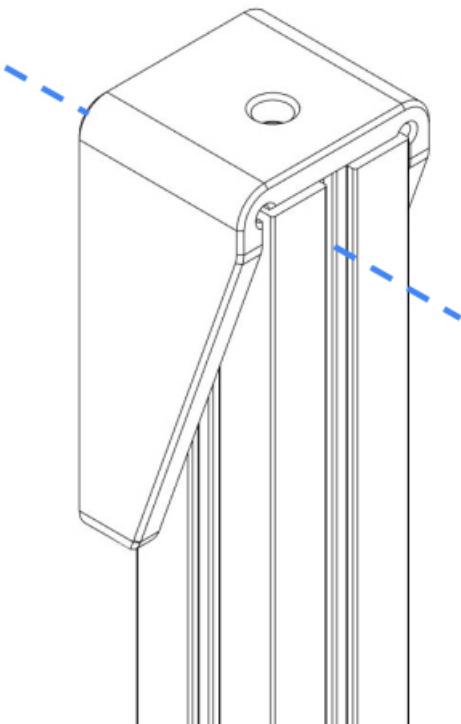
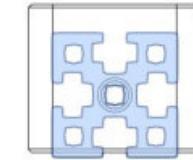
Při stavbě budete nejčastěji používat 2mm šestihranný imbusový klíč. Důrazně doporučujeme kvalitní klíč.

**② MYŠLENKY A NÁPADY**

Přidat info o způsobu používání imbusu. Vložte šestihranný klíč do otvorů skrz matici, abyste matice předem vyrovnali na místo.

Printed Drilling Guide

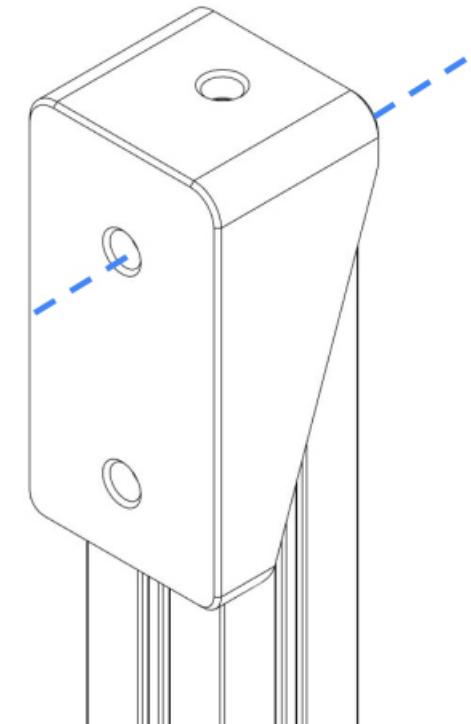
Složka: \STLs\Tools\
Soubor: V0_Extrusion_Drilling_Guide_x1.STL

**PREPARE EXTRUSIONS**

The V0 frame uses blind joints. A drilling guide is provided to locate the holes. If your frame is already pre-drilled you can ignore this step. The through-hole should be large enough to allow access for a 2mm hex drive (3mm or 7/64").
The following pages show the minimum required preparation for the extrusions.

PŘÍPRAVA PROFILŮ

Rám V0 používá slepé spoje. K dispozici je pomůcka vrtáním pro umístění otvorů. Pokud je váš rám již předvrtán, můžete můžete tento krok ignorovat. Průchozí otvor by měl být velký dostatečně velký, aby umožňoval přístup pro šestihran 2 mm (3 mm nebo 7/64").

 **COMMENT | KOMENTÁŘ**

K této části je nutno mít stolní vrtačku jinak nebudou otvory kolmé k profilu. Rozsáhlé a správné informace o vrtání profilů lze dohledat na internetu.

**MULTIPLE VIEWS**

The views shown are the left, front, right, and bottom views of each extrusion.

VÍCENÁSOBNÉ POHLEDY

Zobrazené pohledy jsou vlevo, vpředu a vpravo, a spodní pohled.

"A EXTRUSION"

Qty 1

"A PROFIL"

Množství 1

"B EXTRUSION"

Qty 5 (frame)

Qty 4 (tophat)

"B PROFIL"

Množství 5 (rám)

Množství 4 (tophat)

"C EXTRUSION"

Qty 2

"C PROFIL"

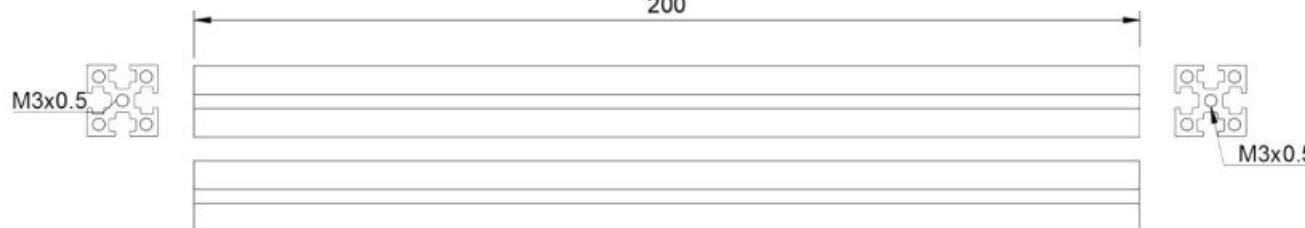
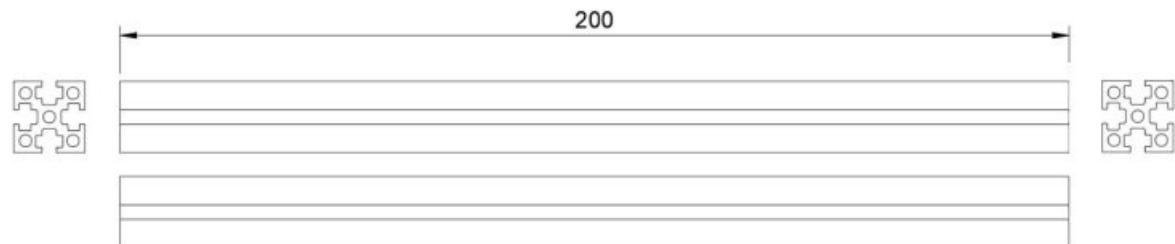
Množství 2

ORGANIZATION IS KEY

Quantity 4 of the "B" extrusions and quantity 4 of the "J" extrusions are designated for the tophat assembly.

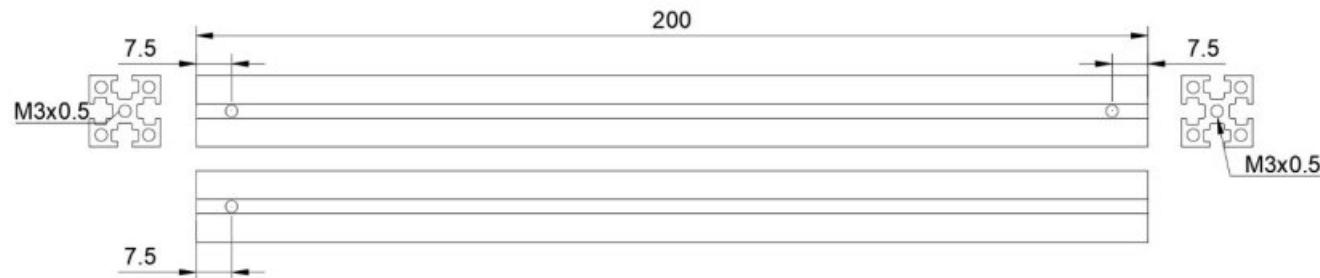
KLÍČOVÁ JE ORGANIZACE !

4 kusy profilů „B“ a 4 kusy profilů „J“ jsou určeny pro sestavu tophat.



"D EXTRUSION"

Qty 2

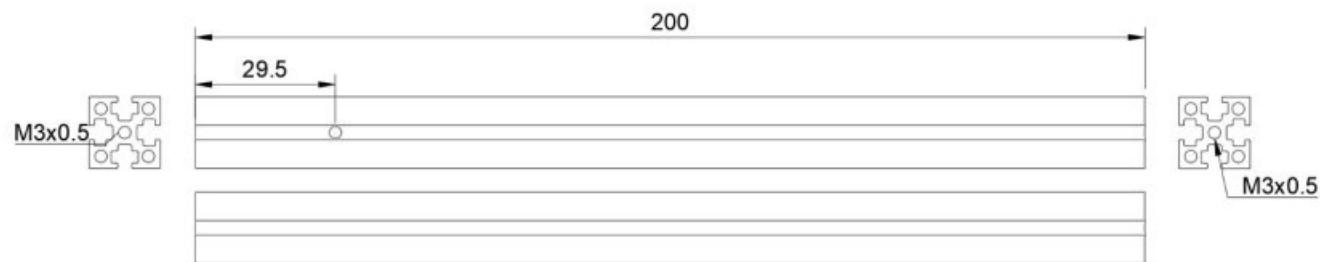


"E EXTRUSION"

Qty 4

"E PROFIL"

Množství 4

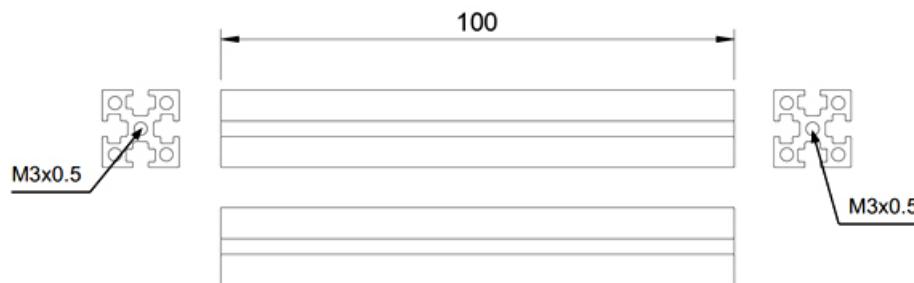


"F EXTRUSION"

Qty 2

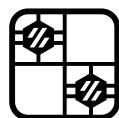
"F PROFIL"

Množství 2



KIRIGAMI BED

If you have the Kirigami bed kit, you do not need "F" or "G" extrusions. They will be replaced by the bent sheet metal component.



POSTEL KIRIGAMI

Pokud máte sadu Kirigami, nepotřebujete profily „F“ nebo „G“.

QTY:2.....BUT I HAVE 4!?

These pages cover the main extrusions used in the frame assembly. There are additional extrusion callouts that are used in the extrusion tophat assembly.

MNOŽSTVÍ:2.....ALE MÁM 4!?

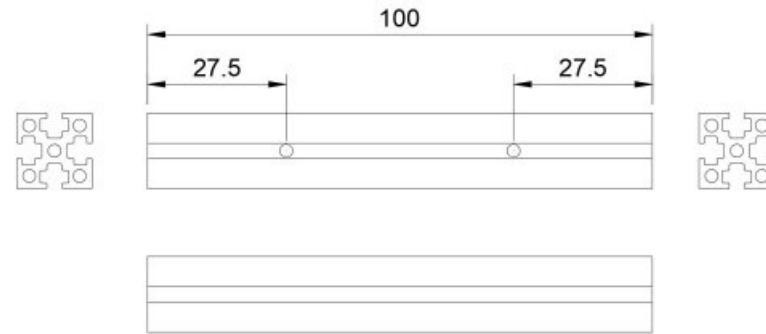
Na těchto stránkách jsou popsány hlavní profily používané v sestavě rámu. Jsou zde uvedeny další výkresy profilů, které se používají v sestavě tophat.

"G EXTRUSION"

Qty 1

"G PROFIL"

Množství 1

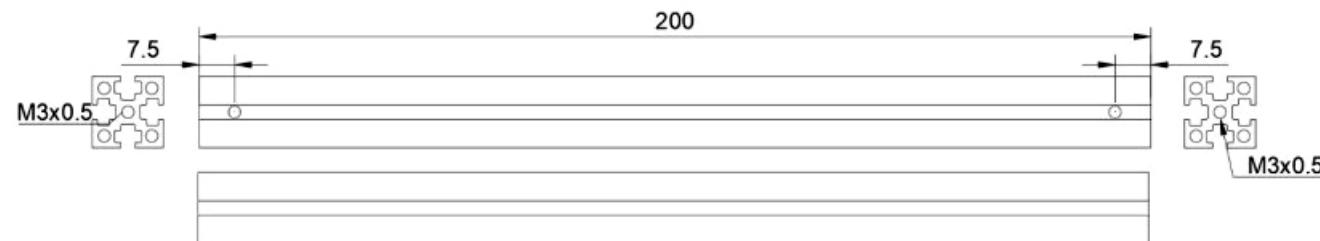


"H EXTRUSION"

Qty 2

"H PROFIL"

Množství 2

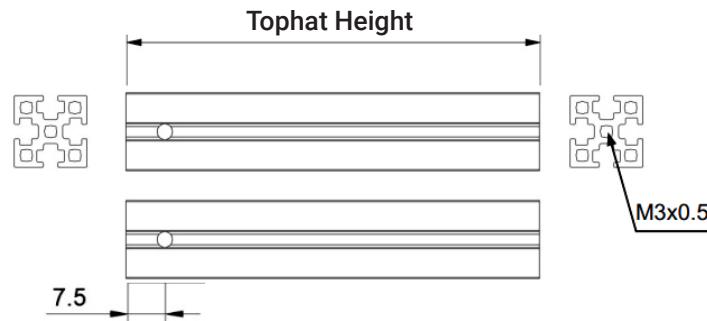


"J EXTRUSION"

Qty 4

"J PROFIL"

Množství 4



EXTRUSION CALL-OUTS

To avoid confusion we will call out the extrusions by the names shown on these reference pages.

To help assembly along you may want to label the extrusions or print the reference page for a faster lookup.

NÁZVY PROFILŮ

Aby nedošlo k nedorozumění, budeme nazývat profily názvy, které jsou uvedeny na těchto referenčních stránkách.

Pro usnadnění montáže si můžete označit profily nebo vytisknout referenční údaje pro rychlejší vyhledávání.

ALL UNITS ARE METRIC

If a unit is not specified assume it's metric.

VŠECHNY JEDNOTKY JSOU METRICKÉ

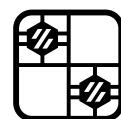
Pokud není jednotka specifikována, předpokládá se, že je metrická.

H.I..J

We have intentionally skipped the "I" extrusion to avoid confusion with 1, I, and L.

H.I..J

Záměrně jsme vyneschali profil "I", aby nedošlo k záměně s 1, I, a L.



END OF EXTRACTIONS

If you purchase a kit from LDO, for example, all ends of the extrusions are tapped for your convenience. As a result, mouldings A and B are the same and mouldings C and H are also the same.

KONCE PROFILŮ

Pokud zakoupíte kit např. od LDO, všechny konce profilů jsou pro vaše pohodlí opatřeny závitem. Výsledkem je, že výlisky A a B jsou stejné a výlisky C a H jsou také stejné.



ATTENTION !

Pre-mark individual extrusions and create individual part groups or print out the entire list of extrusions. If you don't do this, you will have to keep going back to the extrusion list in the manual to track down individual extrusions.

POZOR!

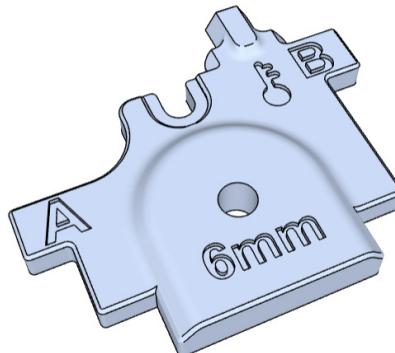
Předem si označit jednotlivé profily a vytvořit si jednotlivé skupiny dílů nebo si vytiskněte celý seznam profilů. Pokud tak neučiníte, budete se muset neustále vracet v manuálu na seznam profilů k dohledání jednotlivých profilů.

Swiss Army Jig

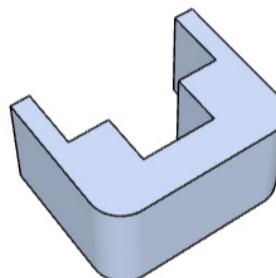
Folder: \STLs\Tools\
File: Swiss_Army_Jig_x1.STL
Qty: 1

The inner 6mm hole should be gently stretched with a 6mm drill bit after printing to refine the hole diameter.

Vnitřní otvor 6mm je vhodné po tisku jemně protáhnout vrtákem průměru 6mm pro zpřesnění průměru otvoru.

**MGN7 Rail Guide**

Folder: \STLs\Tools\
File: MGN7_Rail_Guide_x2.STL
Qty: 2

**GET YOUR TOOLS READY**

Before you start building the machine, print all the tools you find in the folder “\STLs\Tools”.

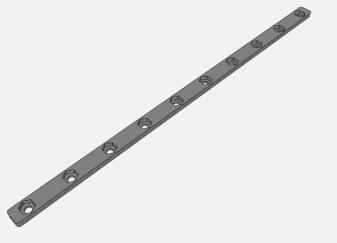
PŘIPRAV SI NÁSTROJE

Před zahájením stavby stroje si vytiskni nedříve všechny nástroje, které naleznete ve složce “\STLs\Tools”.

⑦ MYŠLENKY A NÁPADY

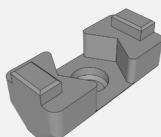
Bylo by vhodné mít STL **key_rail_alignment_tool** pro odměření kolejnic od hrany profilů. Pak odpadne měření a kolejnice budou vždy stejně zarovnané.

M2 Nut Adapter



Folder: \STLs\
File: M2_Nut_Adapter_Rotated_x5.stl
Qty: 5
Material: ABS/ASA/Metal
Usage: FRAME
Color: Primary

No Drop Nut



Folder: \STLs\
File: NoDropNut_12mm.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: WHOLE STRUCTURE
Color: Primary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

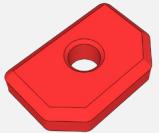
Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

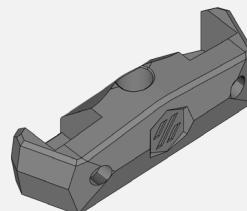
Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Railstop



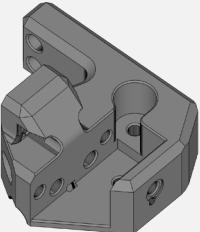
Folder: \STLs\
File: [a]_Railstops_x5.stl
Qty: 5
Material: ABS/ASA
Usage: Y/Z AXIS
Color: Secondary

Front Bed Mount



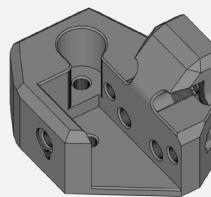
Folder: \STLs\
File: Front_Bed_Mount_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: BED
Color: Primary

Rear Bed Mount Right



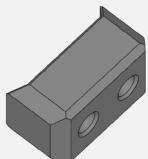
Folder: \STLs\
File: Rear_Bed_Mount_Right_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: BED
Color: Primary

Rear Bed Mount Left



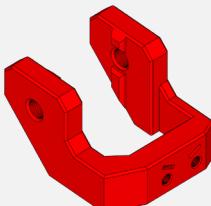
Folder: \STLs\
File: Rear_Bed_Mount_Left_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: BED
Color: Primary

Drag Chain Spacer



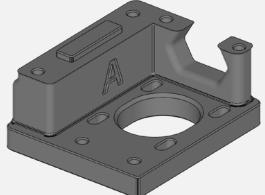
Folder: \STLs\
File: Drag_Chain_Spacer_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: BED
Color: Primary

Z Endstop Mount



Folder: \STLs\
File: [a]_Z_Endstop_Mount_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: FRAME
Color: Secondary

A Drive Frame Lower



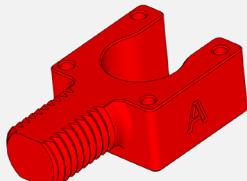
Folder: \STLs\
File: A_Drive_Frame_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A DRIVE
Color: Primary

Spacer 9mm



Folder: \STLs\
File: [a]_9mm_Spacer_x6.stl
Qty: 6
Material: ABS/ASA
Usage: DRIVES, X AXIS
Color: Secondary

A Drive Tensioner



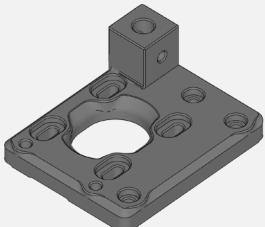
Folder: \STLs\
File: [a]_A_Drive_Tensioner_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A DRIVE
Color: Secondary

Tensioner Knob



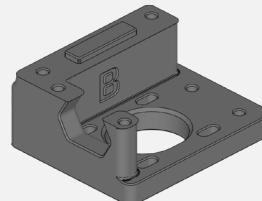
Folder: \STLs\
File: [a]_Tensioner_Knob_x2.stl
Qty: 2
Material: ABS/ASA
Usage: A/B DRIVES
Color: Secondary

A Drive Frame Upper



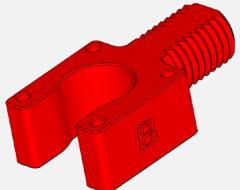
Folder: \STLs\
File: A_Drive_Frame_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A DRIVE
Color: Primary

B Drive Frame Lower



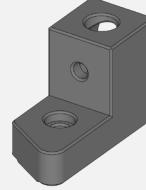
Folder: \STLs\
File: B_Drive_Frame_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: B DRIVE
Color: Primary

B Drive Tensioner



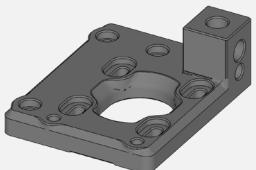
Folder: \STLs\
File: [a]_B_Drive_Tensioner_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: B DRIVE
Color: Secondary

B Idler Upper



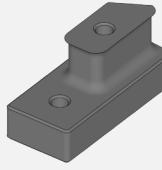
Folder: \STLs\
File: B_Idler_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: B IDLER
Color: Primary

B Drive Frame Upper



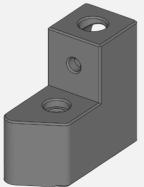
Folder: \STLs\
File: B_Drive_Frame_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: B DRIVE
Color: Primary

A Idler Lower



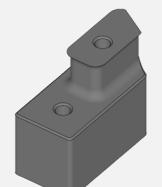
Folder: \STLs\
File: A_Idler_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A IDLER
Color: Primary

A Idler Upper



Folder: \STLs\
File: A_Idler_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A IDLER
Color: Primary

B Idler Lower



Folder: \STLs\
File: B_Idler_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: B IDLER
Color: Primary

Idler Cam Lock



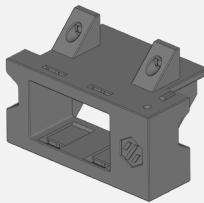
Folder: \STLs\
File: [a]_Idler_Cam_Lock_x2.stl
Qty: 2
Material: ABS/ASA
Usage: IDLERS
Color: Secondary

Foot Front Left



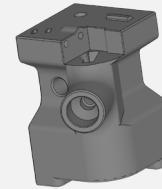
Folder: \STLs\
File: Foot_Front_Left_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Primary

Foot Rear Left Inlet



Folder: \STLs\
File: Foot_Rear_Left_Inlet_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Primary

Foot Rear Right



Folder: \STLs\
File: Foot_Rear_Right_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Primary

Foot Front Right



Folder: \STLs\
File: Foot_Front_Right_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Primary

Foot Accent A



Folder: \STLs\
File: [a]_Foot_Accent_A_x2.stl
Qty: 2
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Secondary

Foot Accent B



Folder: \STLs\
File: [a]_Foot_Accent_B_x2.stl
Qty: 2
Material: ABS/ASA
Usage: FEET
Color: Secondary

Kirigami

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

T8 Nut Block Standard



Folder: \STLs\
File: T8_Nut_Block_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: Z AXIS -LEADSCREW
Color: Primary

Kirigami

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Z Motor Mount



Folder: \STLs\
File: [a]_Z_Motor_Mount_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: Z AXIS
Color: Secondary

Kirigami

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

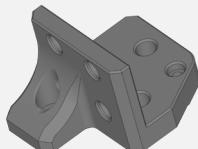
Kirigami

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Kirigami

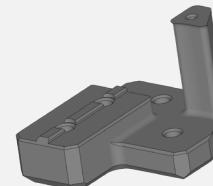
Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Joint Left Lower



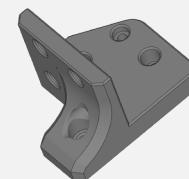
Folder: \STLs\
File: XY_Joint_Left_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: X AXIS
Color: Primary

Joint Left Upper



Folder: \STLs\
File: XY_Joint_Left_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: X AXIS
Color: Primary

Joint Right Lower



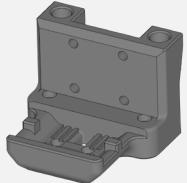
Folder: \STLs\
File: XY_Joint_Right_Lower_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: X AXIS
Color: Primary

Joint Right Upper



Folder: \STLs\
File: XY_Joint_Right_Upper_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: X AXIS
Color: Primary

X Carriage



Folder: \STLs\
File: X_Carriage_x1.stl
Qty: 1
Material: ABS/ASA
Usage: A/B Belts
Color: Primary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

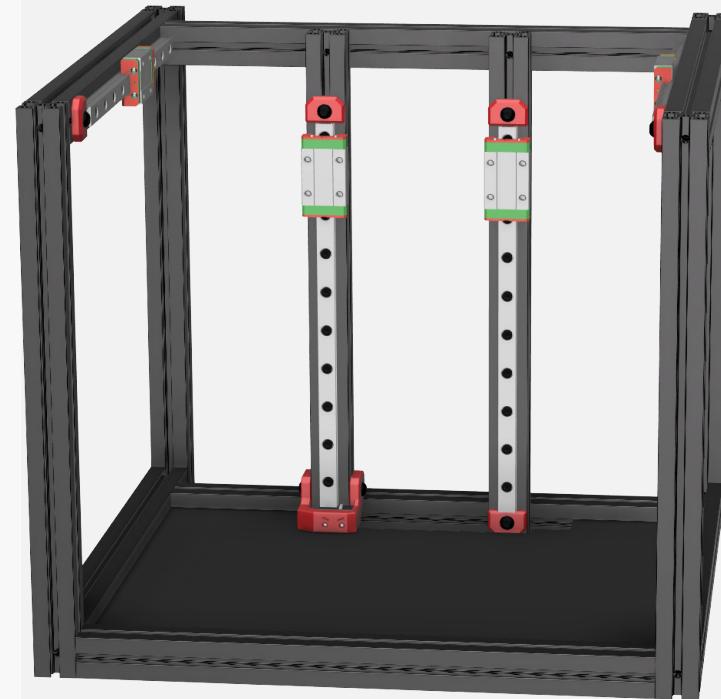
Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Xyz

Folder: \STLs\
File: Name.stl
Qty: 0
Material: ABS/ASA
Usage: XYZ
Color: Primary / Secondary

Part A

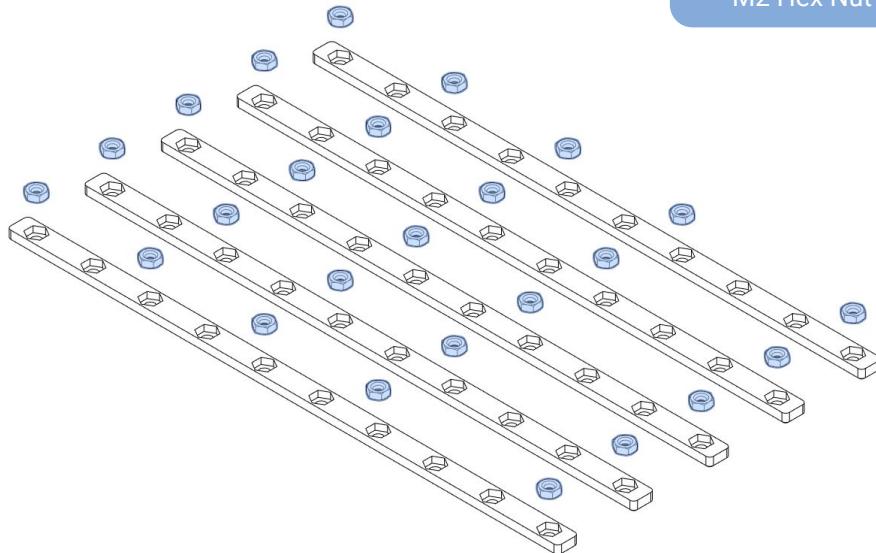
01. MAIN FRAME HLAVNÍ RÁM



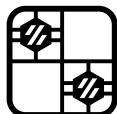
VoronTeam Europe

 **MYŠLENKY A NÁPADY**

Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

M2 Nut Adapter**NUT BARS**

Many kits come with metal bars with tapped M2 holes that replace these printed components.

**NUT BARS**

Mnoho sad od různých výrobců se dodává s kovovými tyčemi se závitovými otvory M2, které nahrazují tyto tištěné součásti.

POPULATING NUT CARRIERS

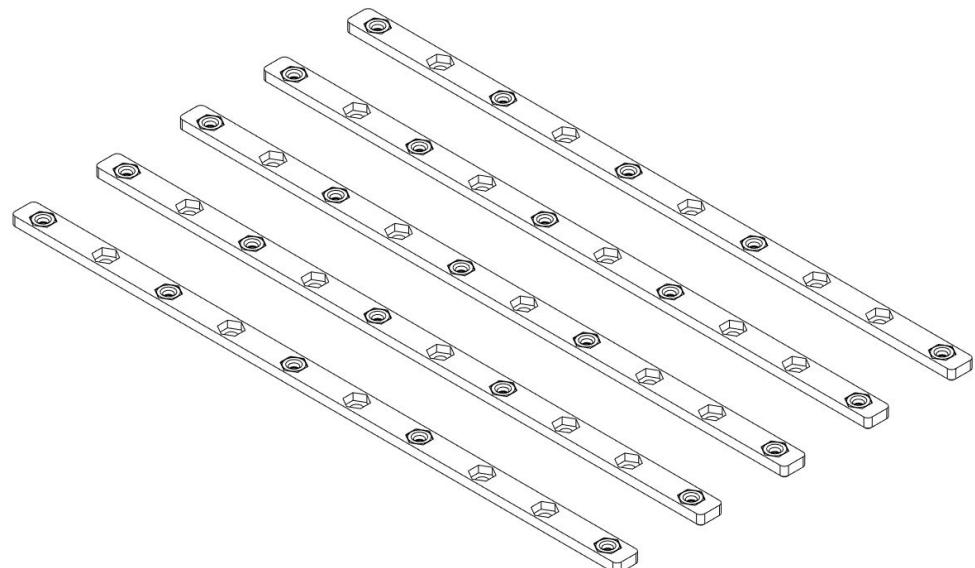
If you purchased the kit from the factory, you may not be able to fully fill the M2 nut adapters due to the small number of M2 nuts.

To fully populate all 5 adapters you need 50 M2x6 screws and M2 nuts.

PLNĚNÍ ADAPTÉRU MATIC

Pokud jste zakoupili kit od výrobce, může se stát, že nebudete moci plně naplnit adaptéry pro matice M2 z důvodů malého počtu matic M2.

K úplnému naplnění všech 5 adaptérů potřebujete 50 šroubů M2x6 a 50 matic M2.



LINEAR RAILS - PREPARATION

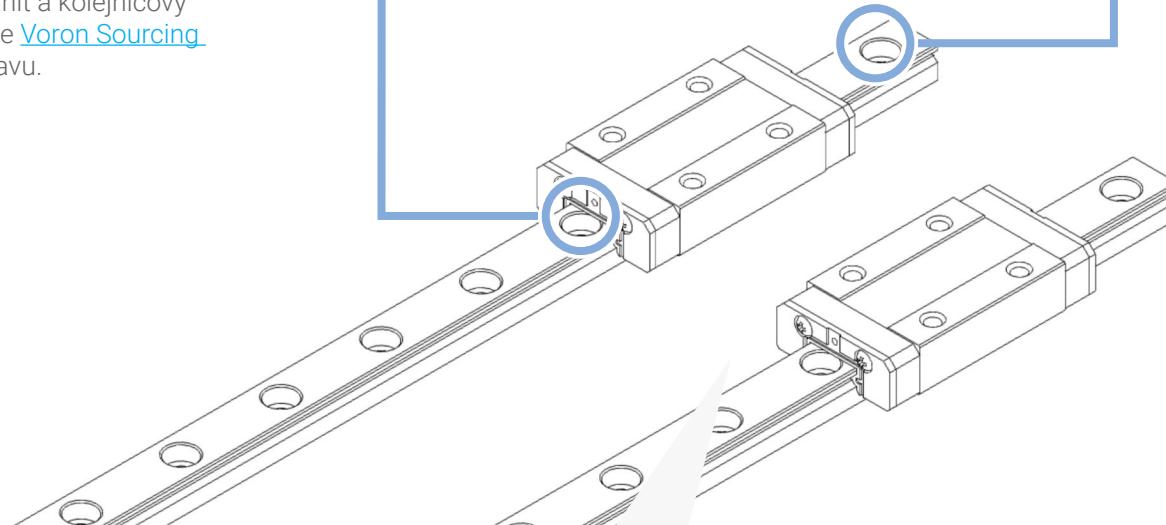
Most linear rails arrive with shipping oil. To ensure a smooth gliding motion and long service life, this oil needs to be removed and its rail carriage greased. See the Voron sourcing guide for a recommended list of lubricants. All 5 linear rails require the same lubrication prep.

LINEÁRNÍ KOLEJNICE - PŘÍPRAVA

Většina lineárních kolejnic se dodává s přepravním olejem. Aby byl zajištěn hladký klouzavý pohyb a dlouhá životnost, je třeba tento olej odstranit a kolejnicový vozík namazat. Doporučený seznam maziv naleznete v příručce [Voron Sourcing Information](#). Všechn 5 lineárních kolejnic vyžaduje stejnou přípravu.

In a pinch, you can secure the carriage to the rail by running a cable tie in the rail's screw holes.

V případě nouze můžete vozík k liště připevnit pomocí stahovacího pásku v otvorech pro šrouby v liště.



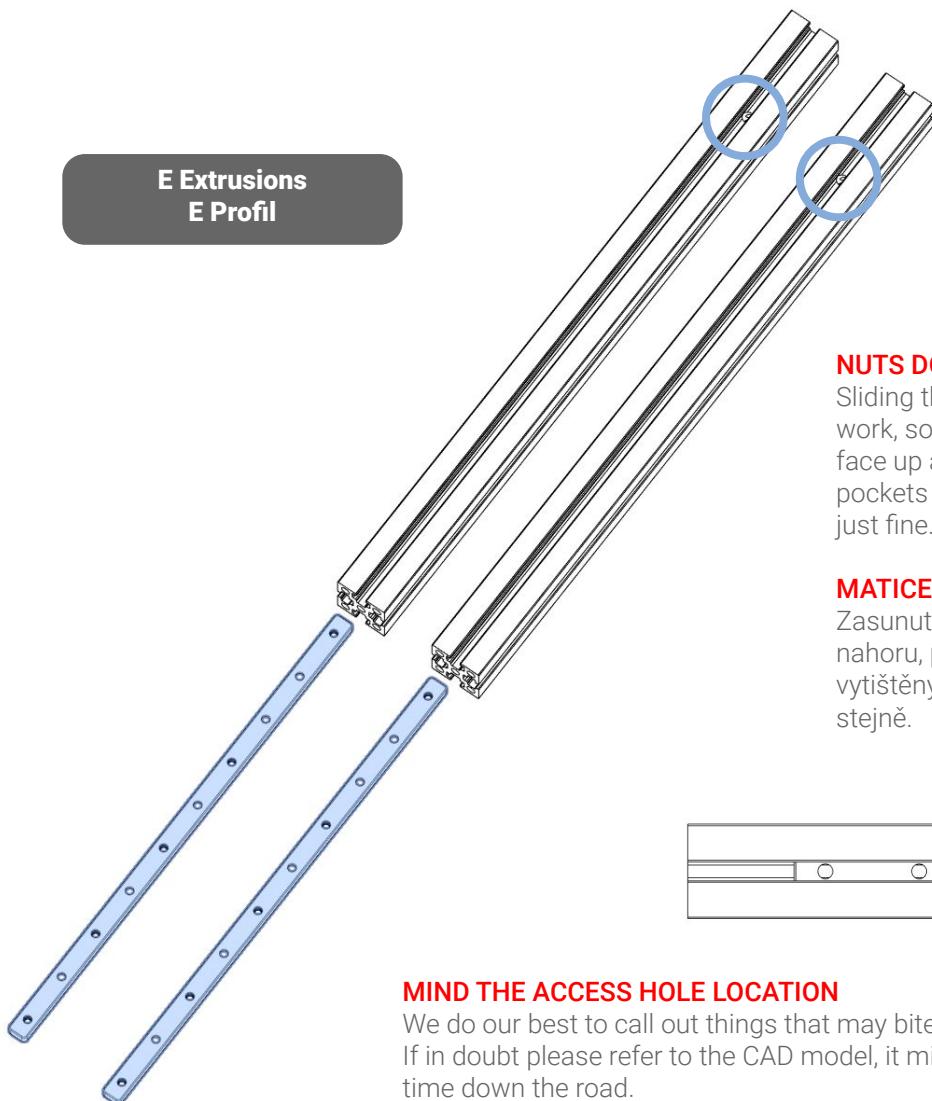
MIND THE CARRIAGES

The carriages are designed to slide along the rail easily. This unfortunately also includes sliding off the rails. Dropping the carriage will likely result in irreparable damage. Keep each carriage with its respective rail. They are not meant to be swapped. Always keep the carriages secured.



POZOR NA VOZÍKY

Vozíky jsou navrženy tak, aby se snadno posouvaly po kolejnici. To bohužel zahrnuje i sklozuvání z kolejnic. Pád vozíku bude mít pravděpodobně za následek neopravitelné poškození. Udržujte každý vozík v příslušné kolejnici. Nejsou určeny k výměně. Vozíky udržujte vždy zajištěné.

**MIND THE ACCESS HOLE LOCATION**

We do our best to call out things that may bite you later in the assembly process. If in doubt please refer to the CAD model, it might save you some considerable time down the road.

DBEJTE NA UMÍSTĚNÍ PŘÍSTUPOVÉHO OTVORU

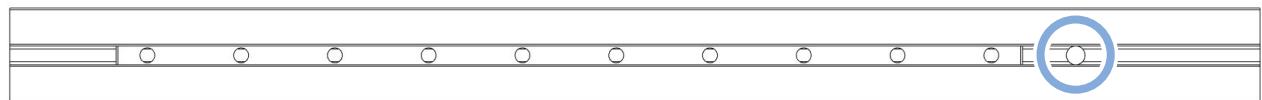
Snažíme se upozornit na věci, které vás mohou později při montáži zaskočit. V případě pochybností se podívejte na model CAD, může vám to ušetřit čas.

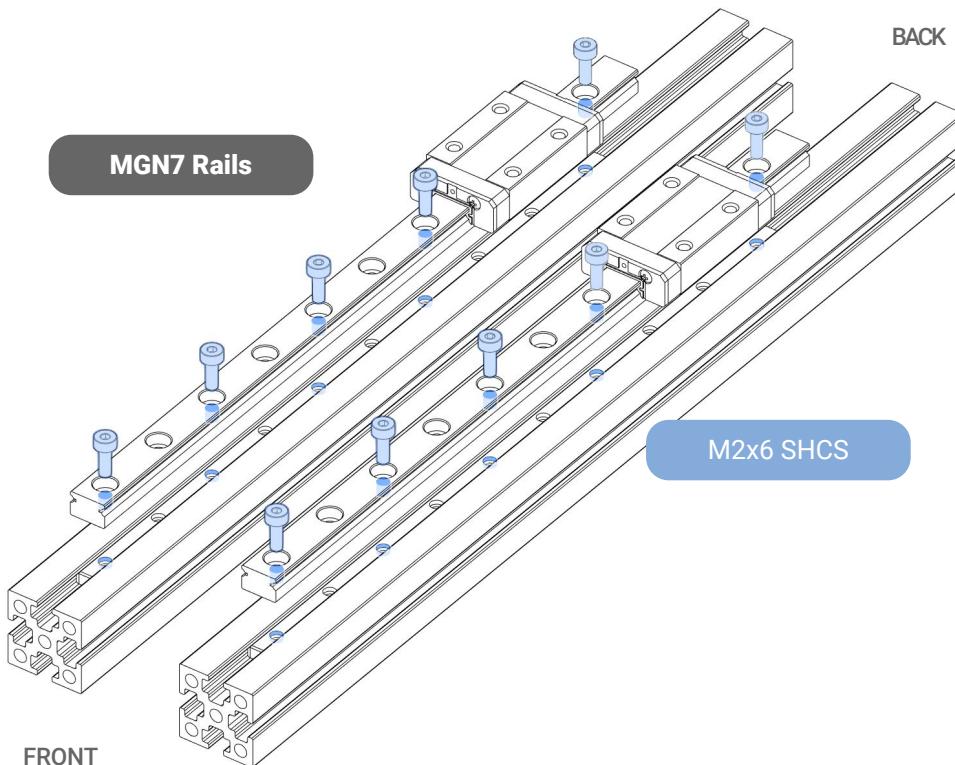
NUTS DOWN, NUTS UP?

Sliding the nut bars in face up or face down? Both options will work, some extrusion profiles (like LDO) work better with them face up as the nuts are less likely to pop out of their printed pockets when installing the screws. But both orientations work just fine.

MATICE DOLŮ, MATICE NAHORU?

Zasunutí maticových adaptérů lícem nahoru nebo dolů? Lícem nahoru, protože je méně pravděpodobné, že matice vyskočí z vytiskněných dílů při instalaci šroubů. Ale obě orientace fungují stejně.

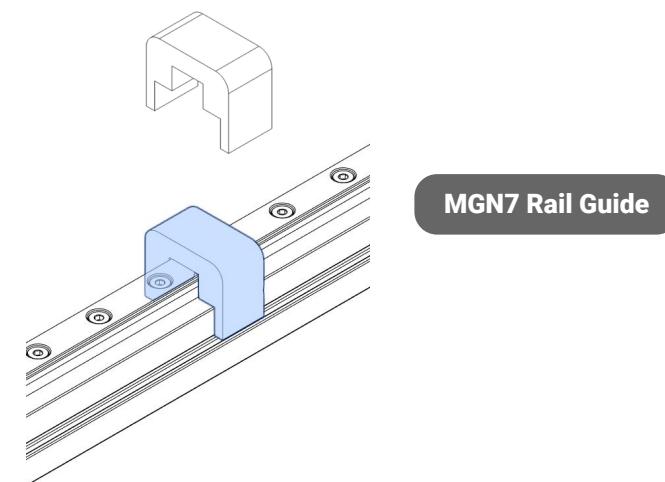


**NUMBER OF SCREWS**

You can also use all the mounting holes in the rail. You need 50 M2x6 bolts and 50 M2 nuts to completely fill all 5 adapters.

POČET ŠROUBŮ

Můžete také použít všechny montážní otvory v kolejnici. K úplnému naplnění všech 5 adaptérů potřebujete 50 šroubů M2x6 a 50 matic M2.

**RAIL INSTALLATION GUIDES**

Use the guides to position the rail in the center of the extrusion prior to fastening the screws.

MONTÁŽNÍ POMŮCKA PRO INSTALACI KOLEJNICE

Před utahováním šroubů M2x6 SHCS, umístěte kolejnici MGN7 do středu profilu pomocí montážní pomůcky.

PREVENTING MISHAPS

During assembly some rail ends won't be supported by stoppers that prevent the carriage from coming off the rails. Some rails come with little plastic stop pins, which you can leave in place.

If your rail does not have these stop pins, leave the last screws slightly loose to act as a stopper.

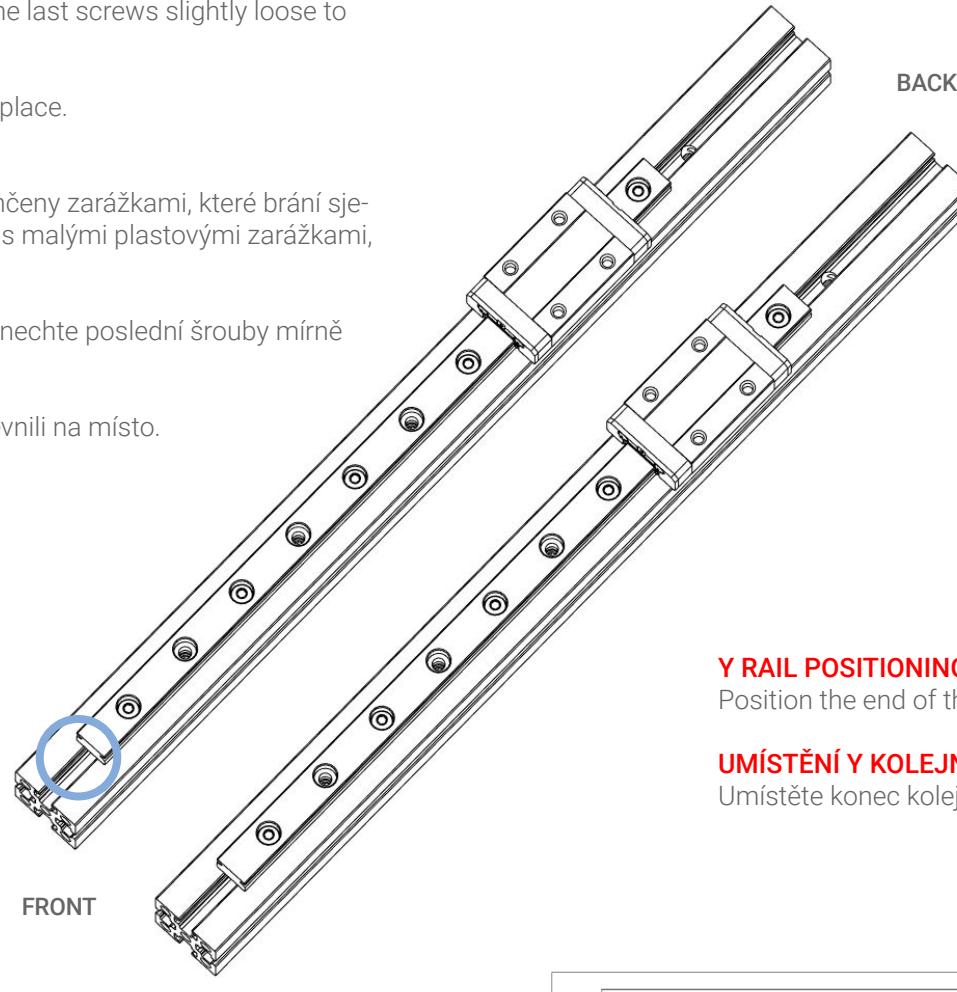
Alternatively use some tape to fix the carriage in place.

PREVENCE NEHOD

Při montáži nebudou některé konce kolejnic ukončeny zarážkami, které brání sjetí vozíků z kolejnic. Některé kolejnice se dodávají s malými plastovými zarážkami, které můžete ponechat na místě.

Pokud vaše kolejnice tyto dorazové kolíky nemá, nechte poslední šrouby mírně povolené, aby fungovaly jako zarážka.

Případně použijte lepicí pásku, abyste vozík připevnili na místo.

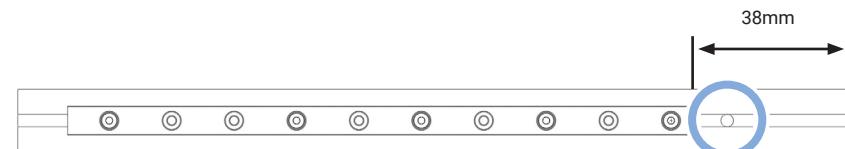


Y RAIL POSITIONING

Position the end of the rail **38mm** from the extrusion edge.

UMÍSTĚNÍ Y KOLEJNICE

Umístěte konec kolejnice **38 mm** od okraje profilu dle obrázku.



② MYŠLENKY A NÁPADY

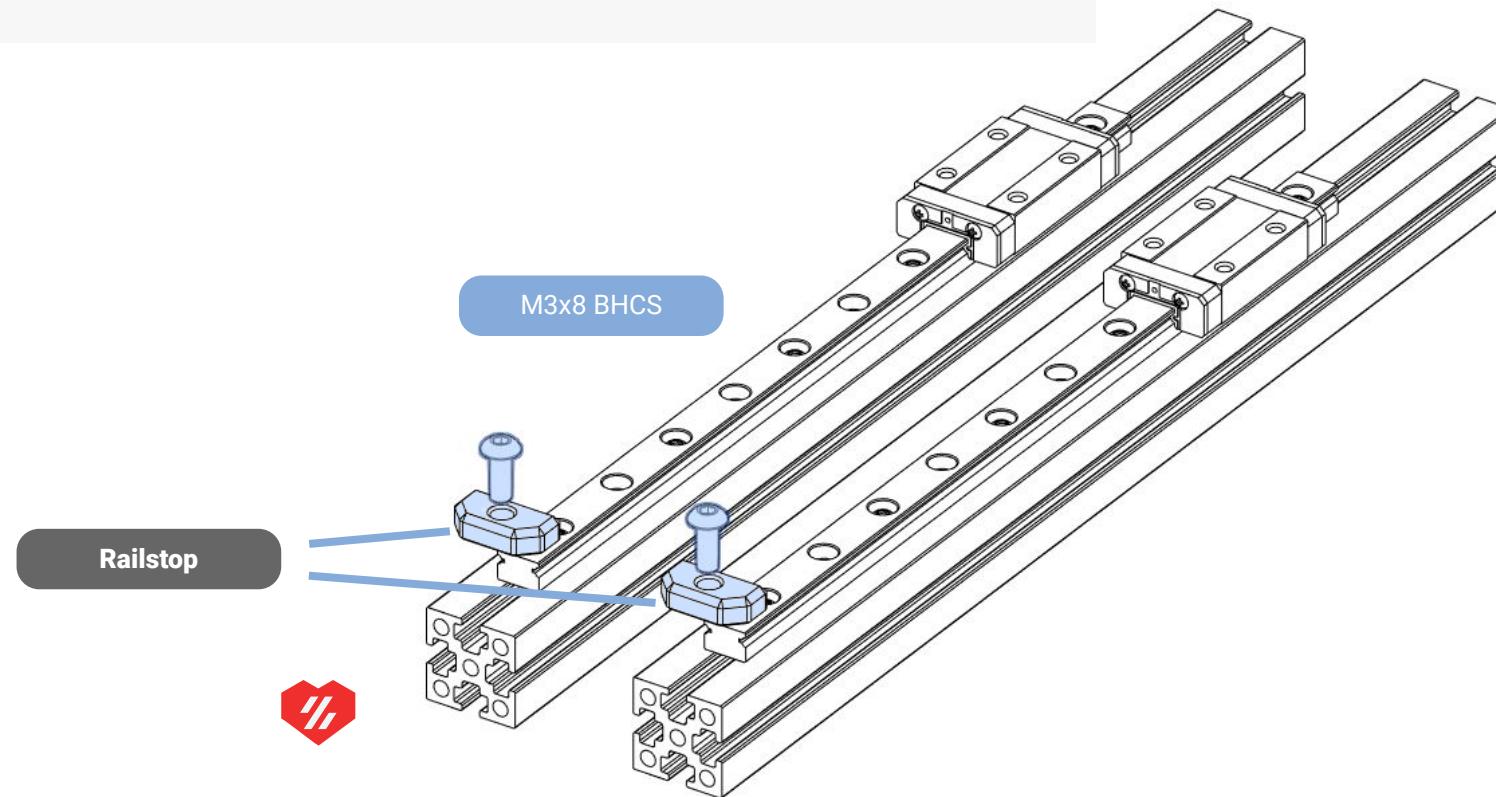
Vymyslet lepší postup ohledně zarážek.

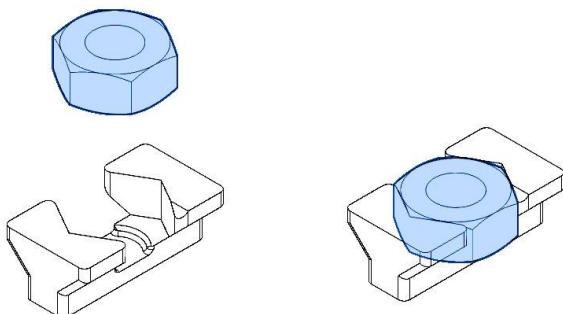
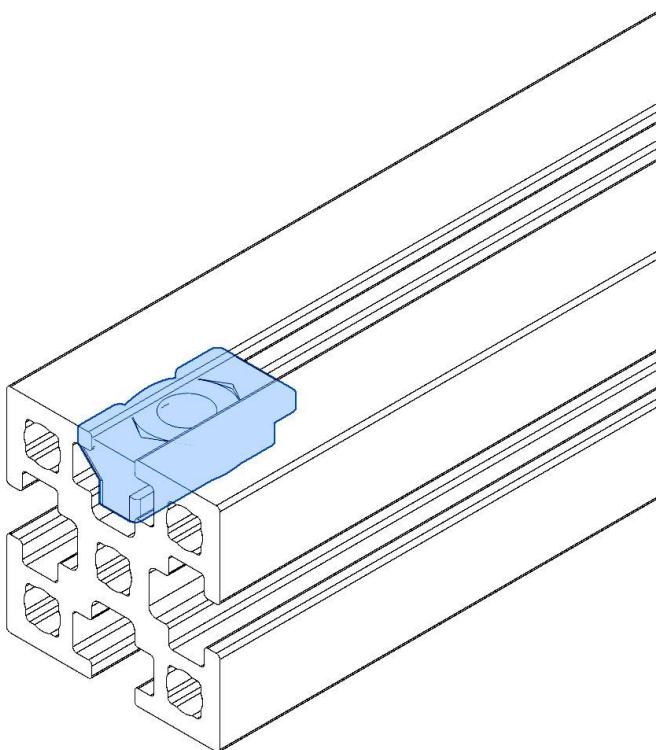
**WHERE'S THE NUT!?**

The instructions won't call out nuts that were inserted in a previous step, nor nuts that can be easily inserted in the current step. If a screw does NOT thread into a nut we will explicitly state this. **You can assume that all screws that enter extrusion slots thread into a nut.**

KDE JE MATICE!?

V návodu nebudou uvedeny matice, které byly vloženy v předchozím kroku, ani matice, které lze snadno vložit v aktuálním kroku. Pokud se šroub NEvkládá do matice, výslově to uvedeme. Můžete předpokládat, že všechny šrouby, které vstupují do drážek profilu, se závitem zasunou do matice.

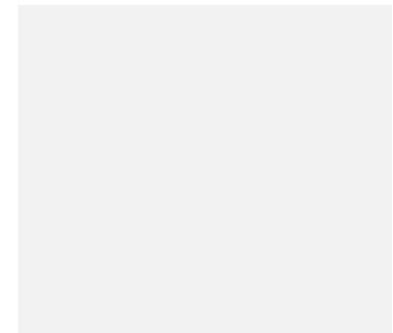


**SQUARES OR HEXES?**

Hex nuts and square nuts in the extrusion slots are interchangeable throughout the assembly. Use whichever you like!

ČTVERCE NEBO ŠESTIÚHELNÍKY?

Šestíhranné matice a čtyřhranné matice v jsou vyměnitelné v celé sestavě. Použijte podle toho, která se vám líbí!

**NO DROP NUTS (OPTIONAL)**

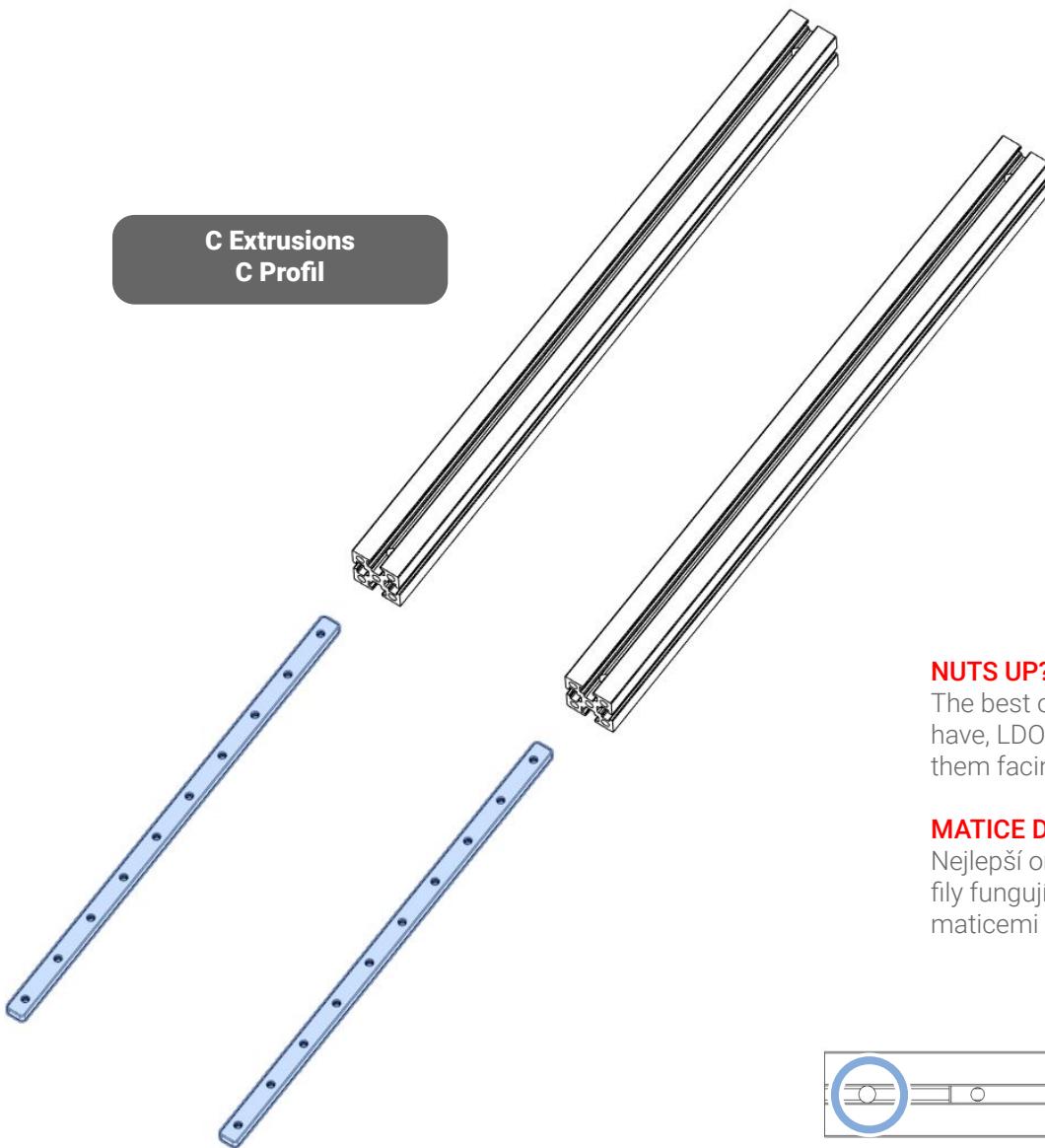
The 1515 extrusions require the nuts to be pre-prepared when installing the frame. A number of modifications, often referred to as „No Drop Nuts“, have been created to facilitate the assembly and adjustment of these nuts. You can find them in the Voron Team Europe github repository.

NO DROP NUTS (VOLITELNÉ)

Profily 1515 vyžadují, aby byly matice při montáži rámu předem připraveny. Pro usnadnění montáže i seřízení těchto matic byla vytvořena řada modifikací, často nazývaných „No Drop Nuts“. Najdete je v repozitáři na githubu Voron Team Europe.

② MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit tento adaptér matic do CAD modelu a na github. Rozšířit adaptér pro LDO profily a pro doporučovaný Makerbeam



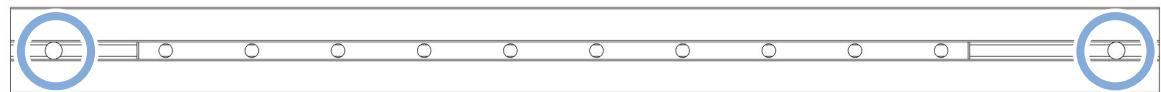
**C Extrusions
C Profil**

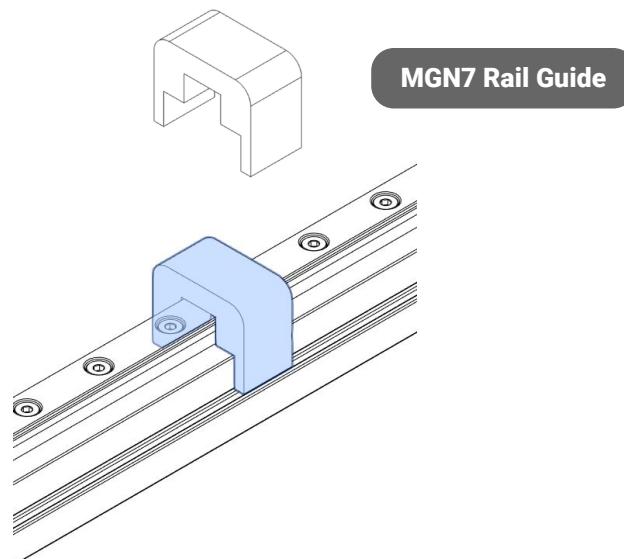
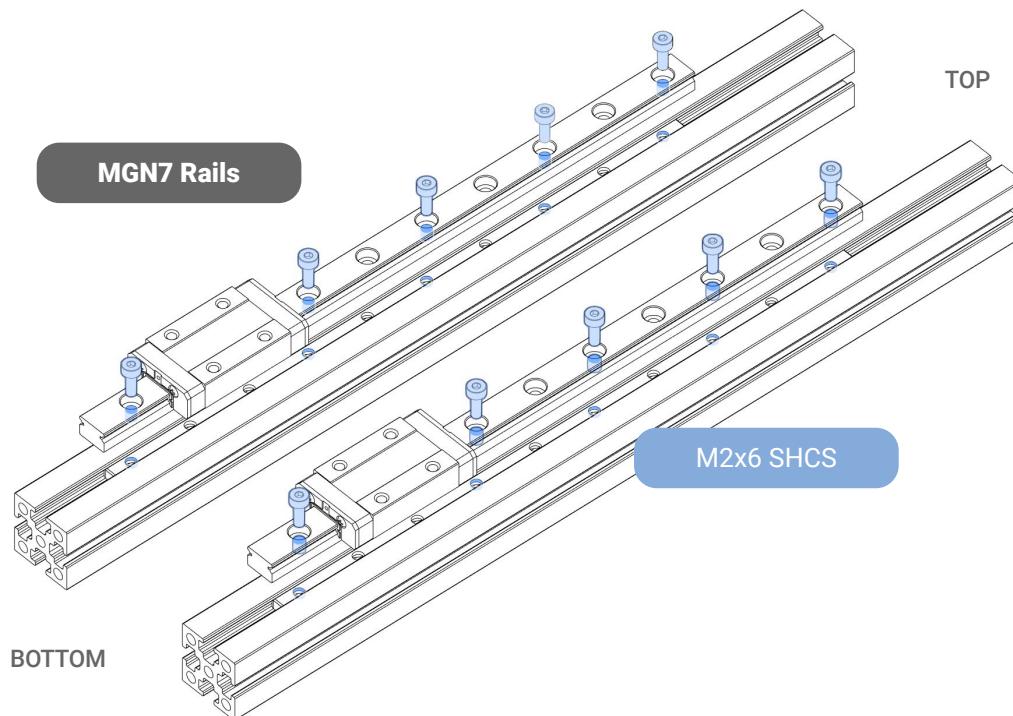
NUTS UP? NUTS DOWN?

The best orientation for your nut bars will depend on the extrusion profile you have, LDO extrusions work best with nuts facing up, makerbeams work best with them facing down.

MATICE DOLŮ, MATICE NAHORU?

Nejlepší orientace maticových tyčí bude záviset na profilu, který máte, LDO profily fungují nejlépe s maticemi směřujícími nahoru, makerbeamy fungují nejlépe s maticemi směřujícími dolů.



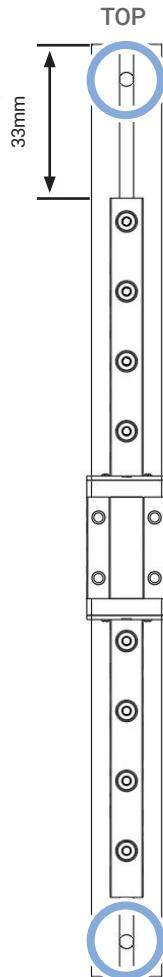


RAIL INSTALLATION GUIDES

Use the guides to position the rail in the center of the extrusion prior to fastening the screws.

MONTÁŽNÍ POMŮCKA PRO INSTALACI KOLEJNICE

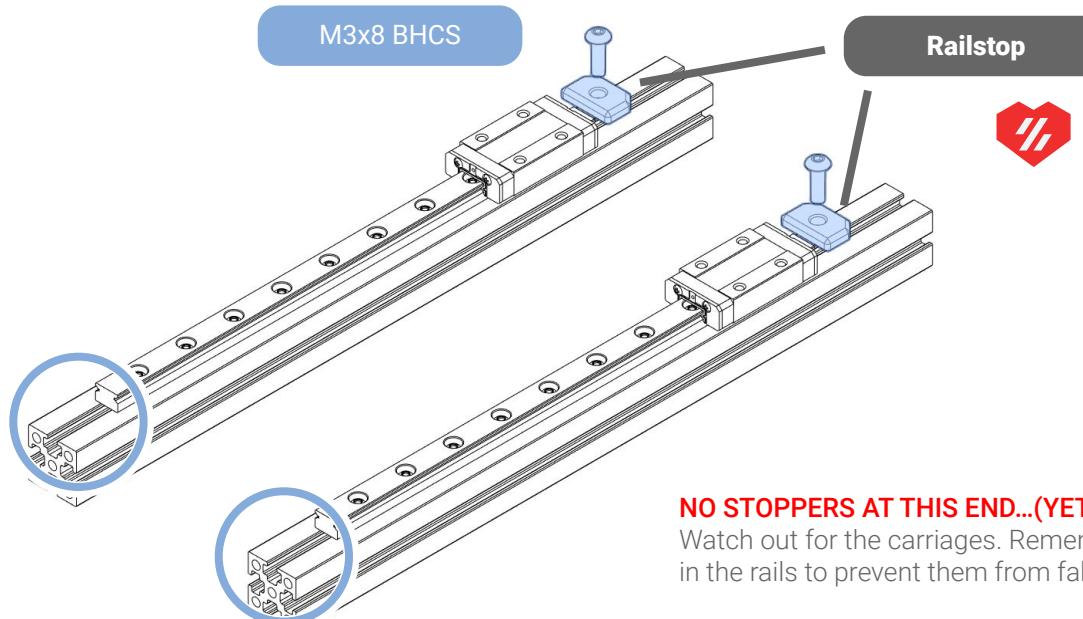
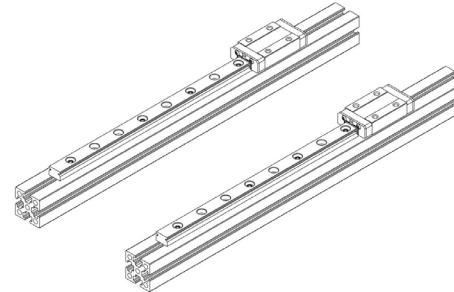
Před utažením šroubů M2x6 SHCS, umístěte kolejnici MGN7 do středu profilu pomocí montážní pomůcky.

**Z RAIL POSITIONING**

Position the end of the rail about **33mm** from the extrusion edge. This dimension may have to be adjusted later. Everyone's bed assembly will be slightly different heights.

UMÍSTĚNÍ Z KOLEJNICE

Umístejte konec kolejnice asi **33 mm** od okraje profilu. Tento rozměr bude možná nutné později upravit. Každá sestava lůžka bude mít mírně odlišnou výšku.

**④ MYŠLENKY A NÁPADY**

Vymyslet lepší postup ohledně zarážek.

NO STOPPERS AT THIS END...(YET)

Watch out for the carriages. Remember to secure the carriages in the rails to prevent them from falling out.

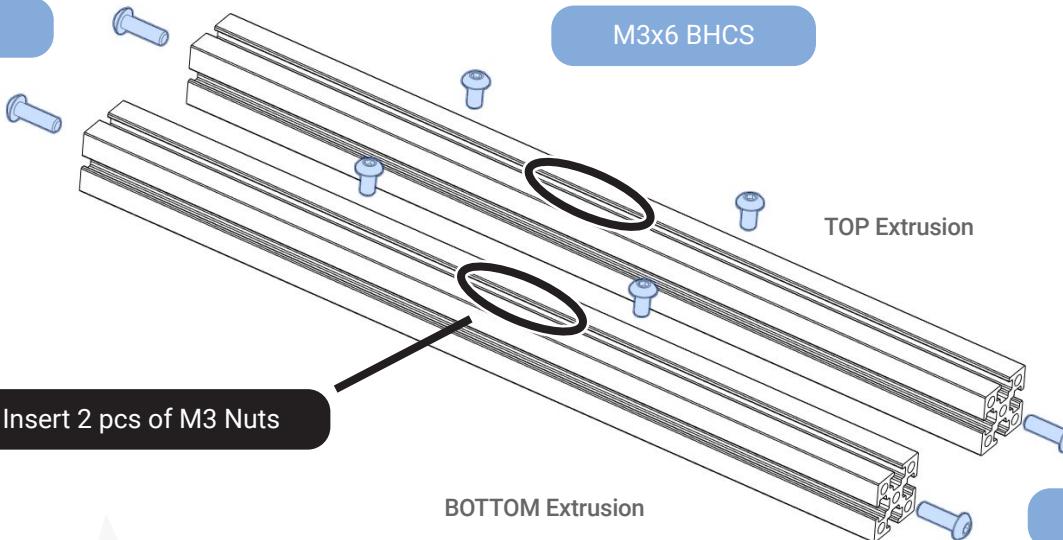
ŽÁDNÉ ZARÁŽKY NA TOMTO KONCI...(ZATÍM)

Pozor na vozíky. Nezapomeňte vozíky v kolejnicích zajistit proti vypadnutí.

B Extrusions
B Profil

M3x10 BHCS

M3x6 BHCS



M3x10 BHCS

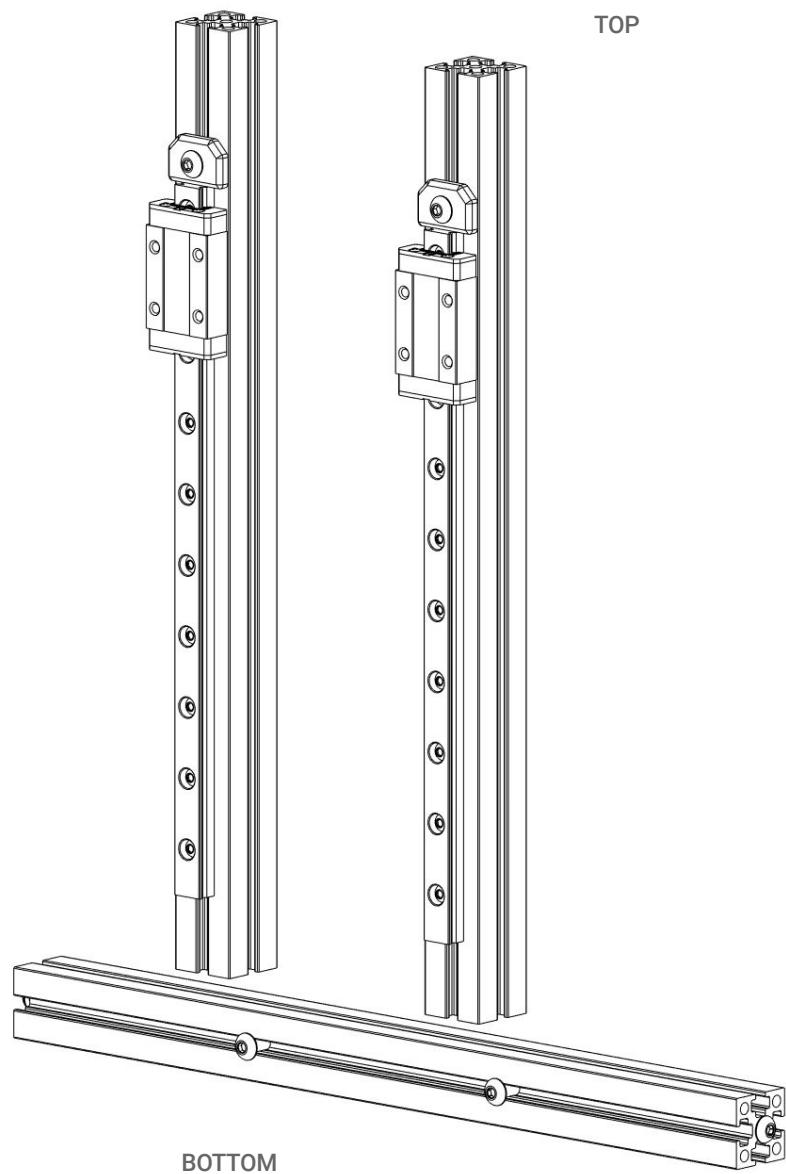
Insert 2 pcs of M3 Nuts

PRELOADING M3 NUTS

Insert 2 additional M3 nuts into the highlighted slot between the ones added to affix the M3x6. They will be used to attach the Z stepper mount in a later step. Preloading will be a common theme going forward as you continue the build, **PAY ATTENTION** to the preload callouts. These preload callouts refer to EXTRA nuts in addition to the ones needed for the screws in each step.

VKLÁDÁNÍ MATEK M3

Do zvýrazněných drážek profilů vložte 2 matice pro šrouby M3x6 BHCS a další 2 matice M3. Budou použity k upevnění držáku krokového motoru Z v pozdějších krocích. Připravování Matic M3 bude společným tématem i nadále, jak budete pokračovat v sestavování. **VĚNUJTE POZORNOST** výzvám k vložení matic M3. Tyto výzvy pro vložení matic M3 se vztahují pouze na přídavné matice kromě matic potřebných pro šrouby v jednotlivých krocích.

**ORIENTATION AND ASSEMBLY**

Read the next 4 pages before continuing. To keep the assembly images consistent and as easy to follow as possible, we are showing them in an upright orientation. For ease of assembly, we recommend assembling the Z axis lying flat.

ORIENTACE A MONTÁŽ

Před pokračováním si přečtěte následující 4 strany. Aby byly montážní obrázky konzistentní a co nejsnadněji sledovatelné, zobrazujeme je ve svíslé orientaci. Pro snadnější montáž doporučujeme sestavit osu Z vleže.

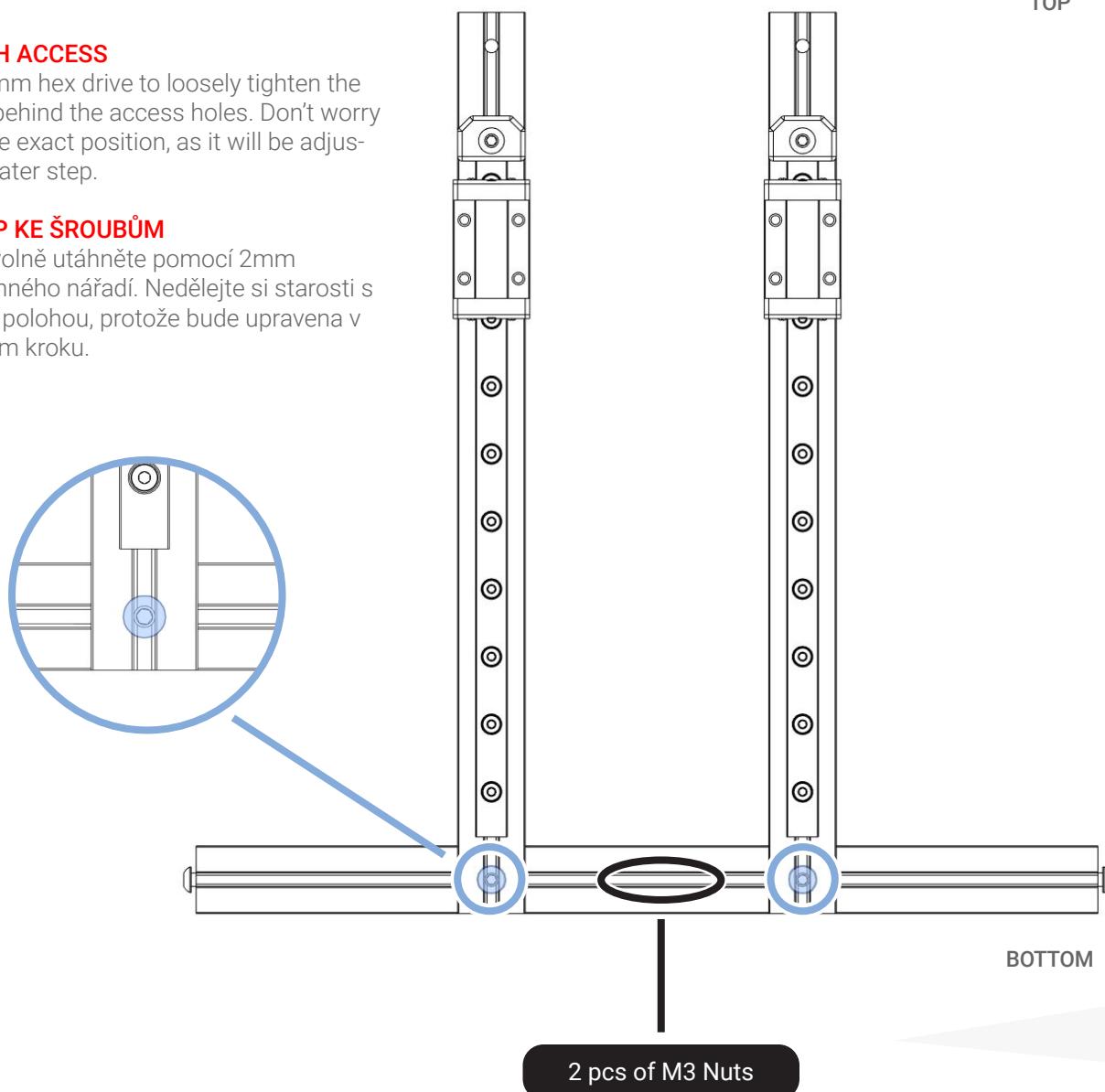
**B Extrusions
B Profil**

WRENCH ACCESS

Use a 2mm hex drive to loosely tighten the screws behind the access holes. Don't worry about the exact position, as it will be adjusted in a later step.

PŘÍSTUP KE ŠROUBŮM

Šrouby volně utáhněte pomocí 2mm šestíhranného nářadí. Nedělejte si starosti s přesnou polohou, protože bude upravena v pozdějším kroku.



TOP

BOTTOM

2 pcs of M3 Nuts

NUT CHECK

You should have two M3 nuts in this location that were preloaded.

KONTROLA MATIC

V tomto místě, byste měli mít dvě matice M3, které byly předem vloženy.

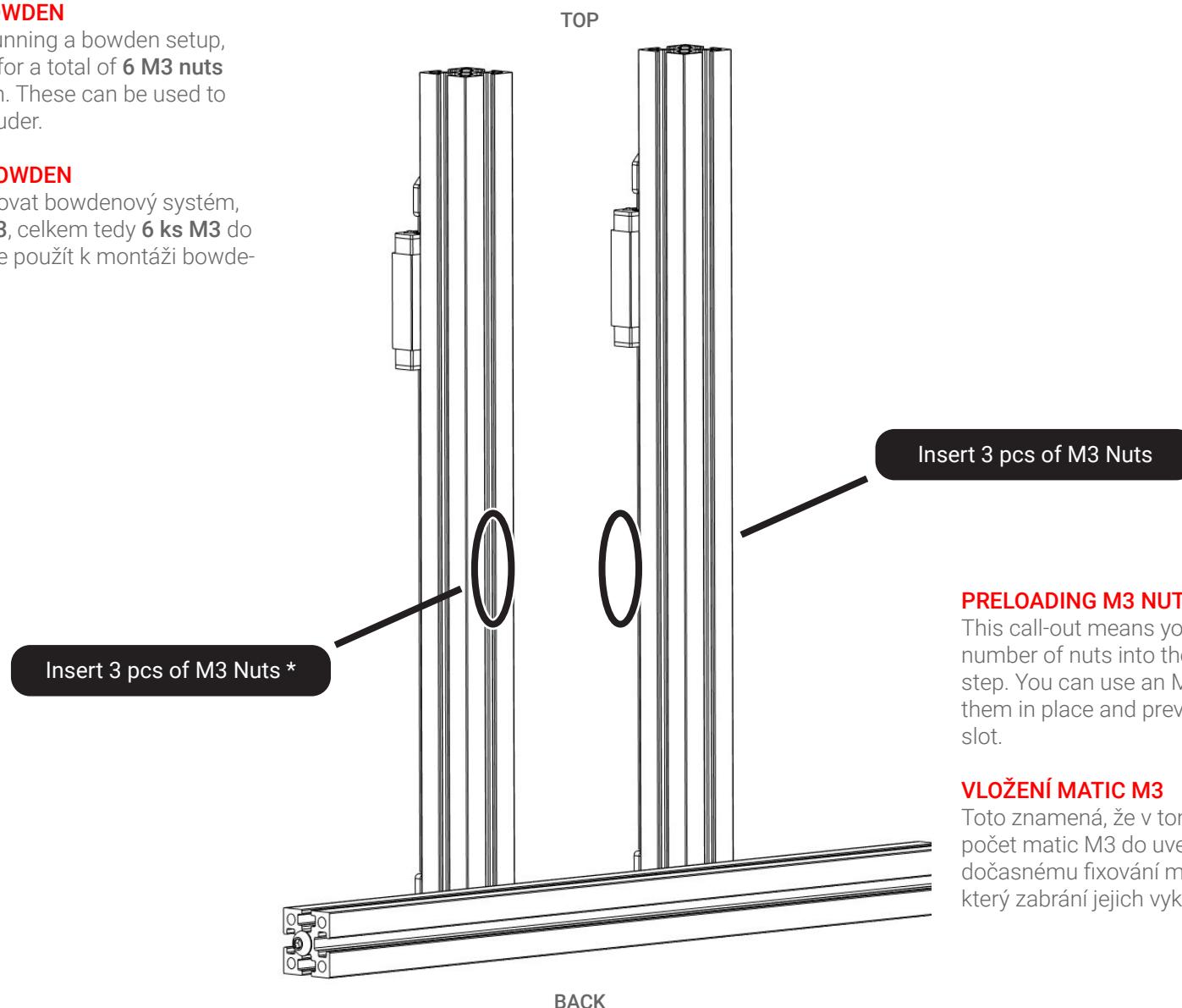


* DIRECT DRIVE VS. BOWDEN

If you are planning on running a bowden setup, preload an additional **3** for a total of **6 M3 nuts** into the marked position. These can be used to mount the bowden extruder.

* PŘÍMÝ POHON VS. BOWDEN

Pokud plánujete provozovat bowdenový systém, vložte další **3 matice M3**, celkem tedy **6 ks M3** do vyznačené polohy. Ty lze použít k montáži bowdenového extrudéru.

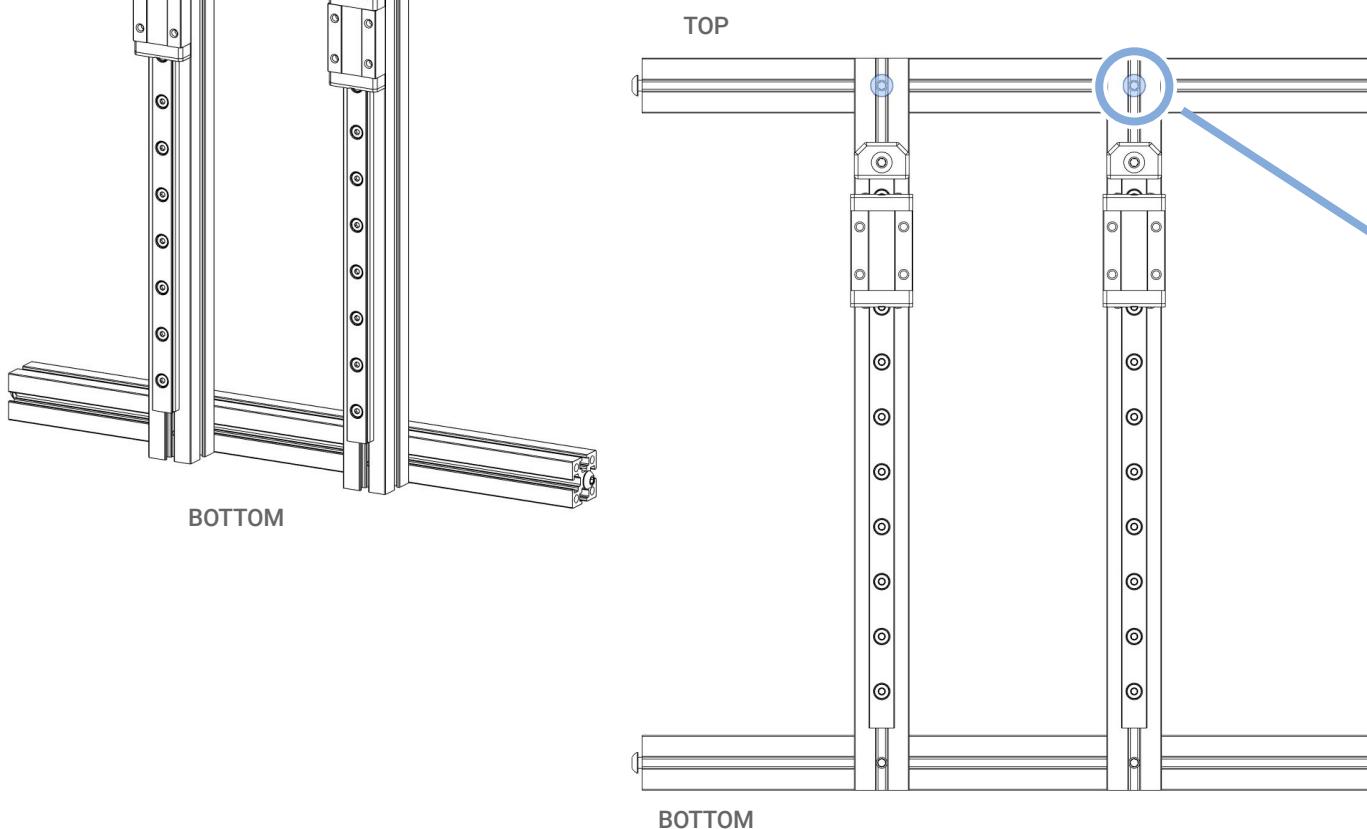
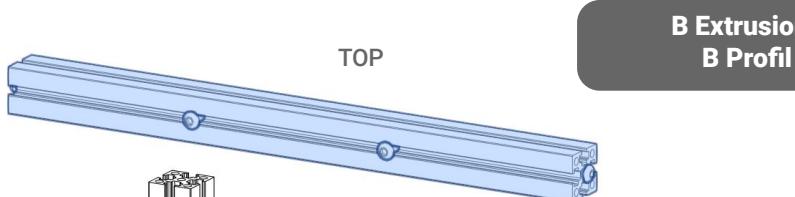


PRELOADING M3 NUTS

This call-out means you need to add the specified number of nuts into the indicated slot/position at this step. You can use an M3 fastener to temporarily fix them in place and prevent them from sliding out of the slot.

VLOŽENÍ MATIC M3

Toto znamená, že v tomto kroku je třeba přidat zadaný počet matic M3 do uvedené drážky/pozice. K jejich dočasnému fixování můžete použít spojovací materiál, který zabrání jejich vyklouznutí ze slotu.

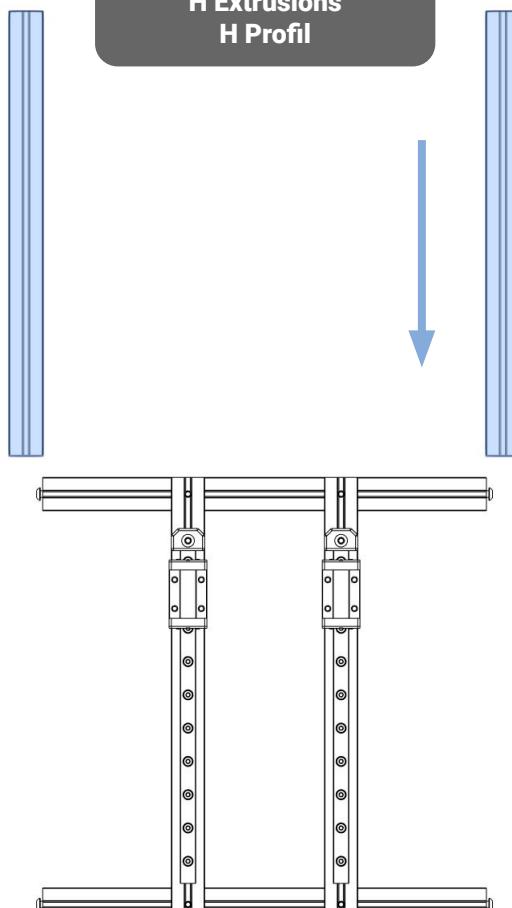


WRENCH ACCESS

Use a 2mm hex drive to loosely tighten the screws behind the access holes.

PŘÍSTUP K ŠROUBŮM

Šrouby volně utáhněte pomocí 2mm šestíhranného imbusu.

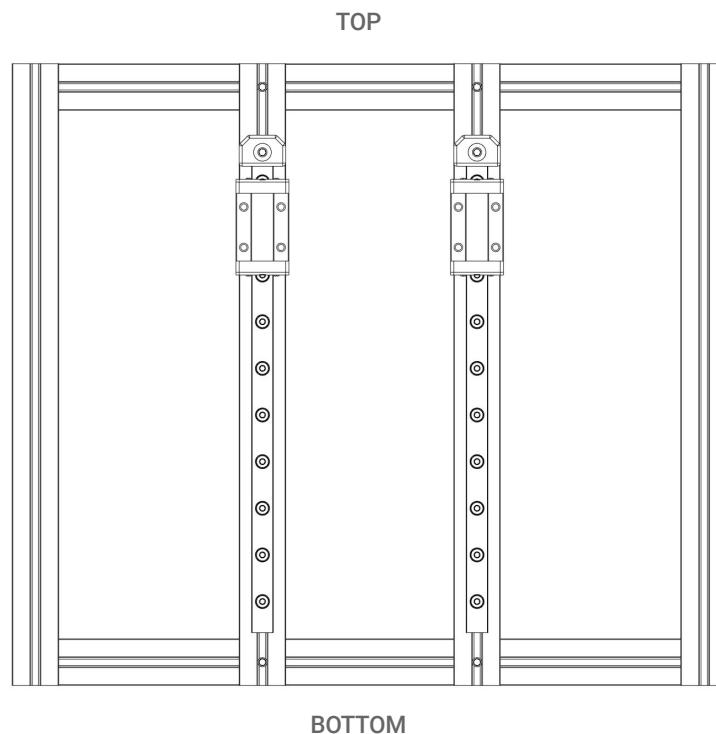


HELPER EXTRUSIONS

These two extrusions are not part of the final frame assembly but using them temporarily will help us build a square and accurate bed assembly.

POMOCNÉ PROFILY

Tyto dva profily nejsou součástí finálního rámu, ale mají pouze dočasné použití k sestavení čtvercové a přesné sestavy lůžka.

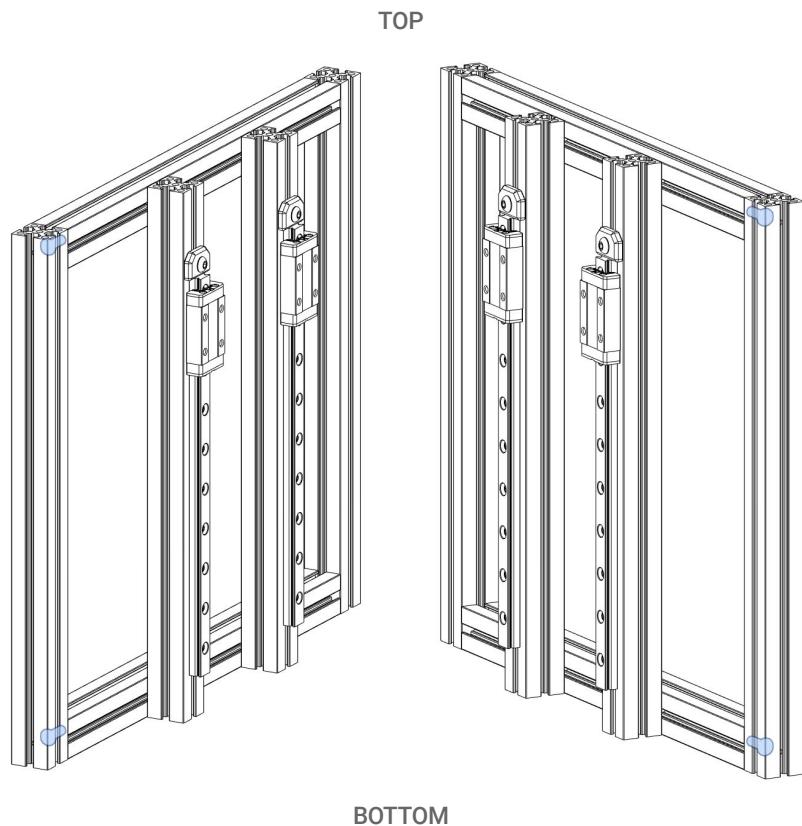


BUILD ON A FLAT SURFACE!

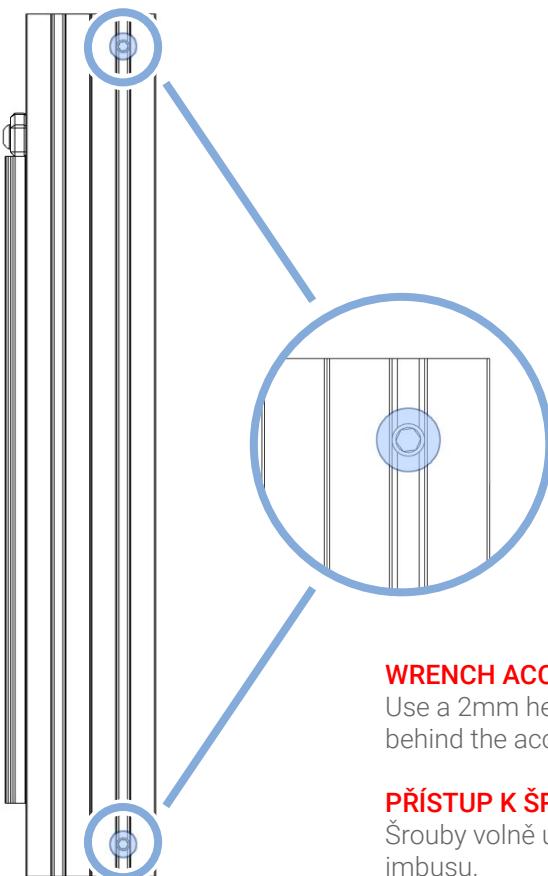
Assemble the square on a glass or granite surface to ensure you can get it as square as possible. Tighten the screws in the left extrusion first.

STAV NA ROVNÉM POVRCHU!

Sestavte rám na skleněném nebo žulovém povrchu, abyste se ujistili, že je co nejvíce čtvercový. Nejdříve utáhněte šrouby v levém profilu.



RIGHT

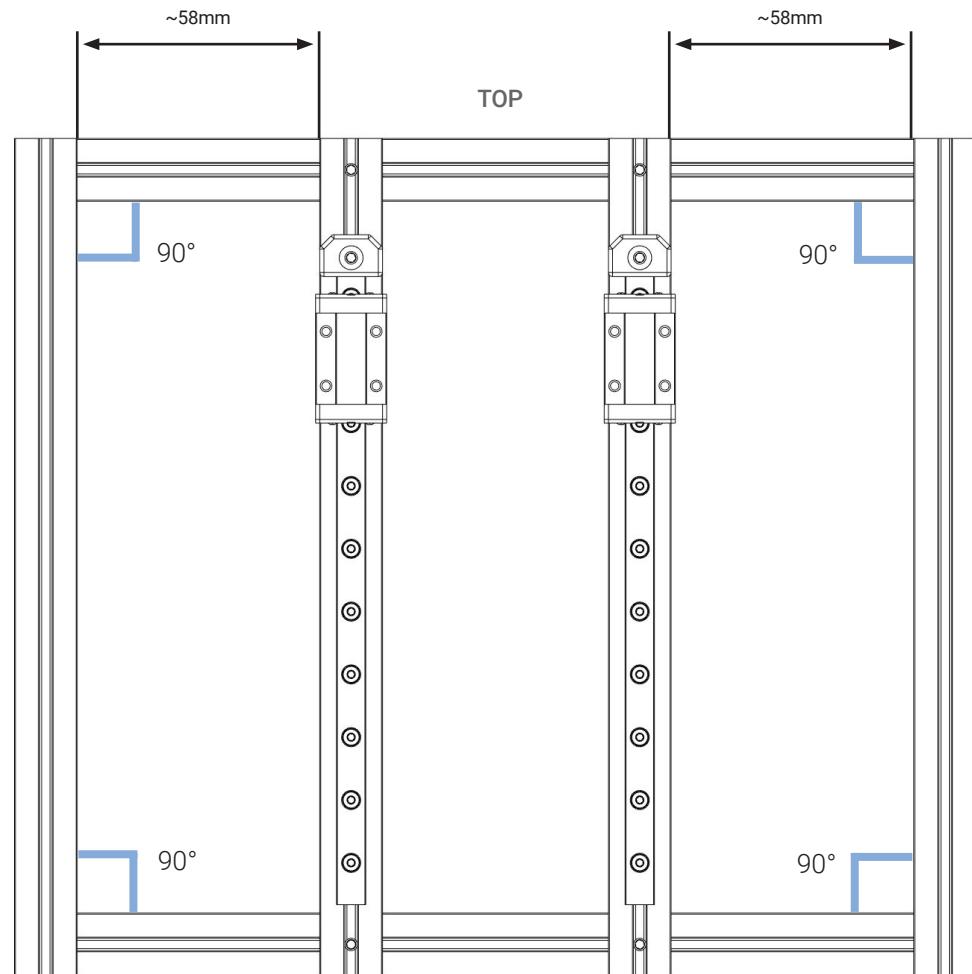


WRENCH ACCESS

Use a 2mm hex drive to loosely tighten the screws behind the access holes.

PŘÍSTUP K ŠROUBŮM

Šrouby volně utáhněte pomocí 2mm šestíhranného imbusu.

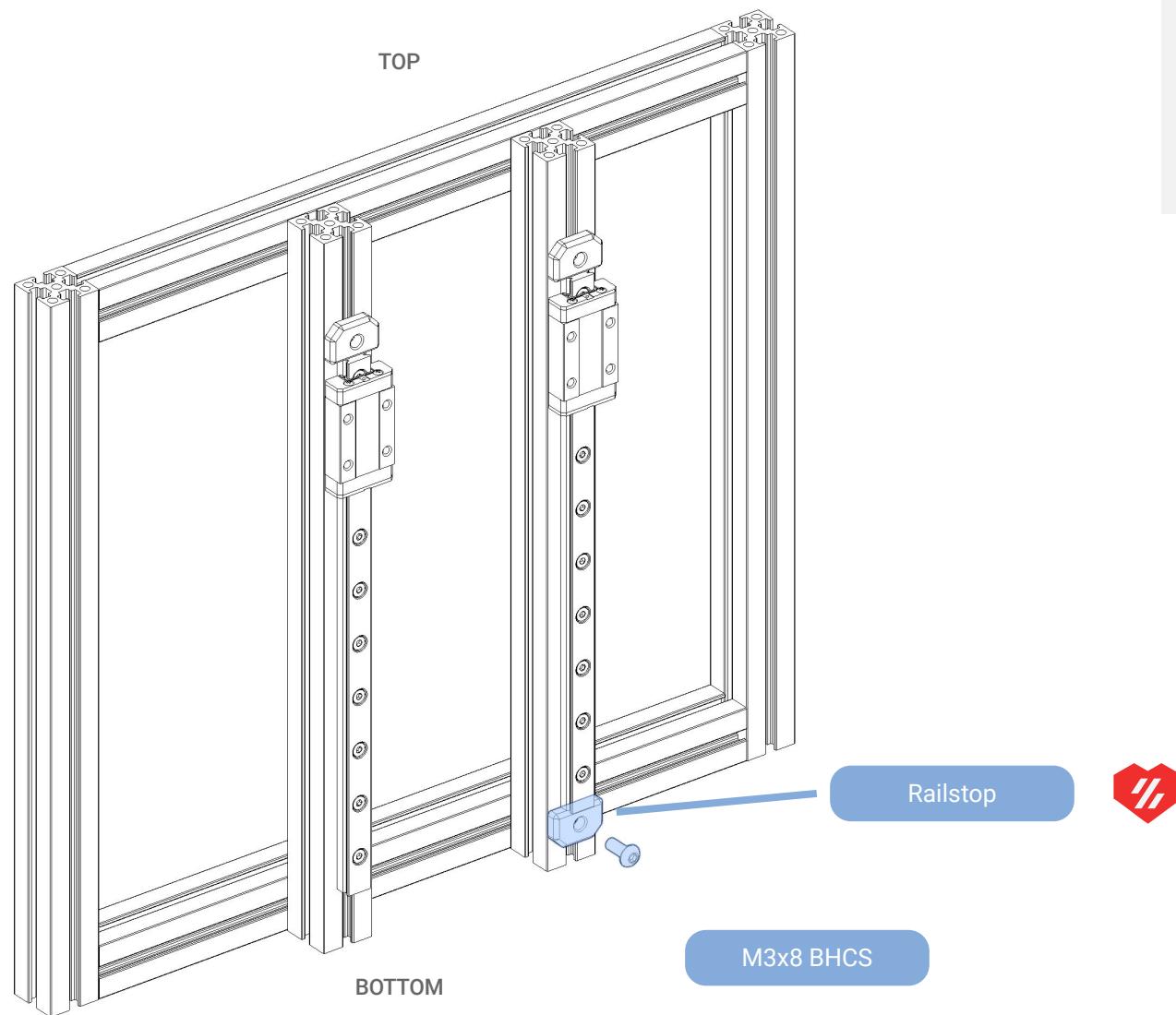


ADJUST POSITIONING

Adjust the position of the Z rails to roughly match the dimensions shown on the right. We will finalize this spacing in the next few steps; it is not a critical dimension at this point. Ensure that the extrusions are parallel to each other as this will help when trammimg the Z axis.

NASTAVENÍ POLOHY

Upravte polohu profilů Z tak, aby přibližně odpovídala rozměrům uvedených na obrázku. Tuto vzdálenost finalizujeme v několika následujících krocích. V tuto chvíli se nejedná o kritický rozměr. Ujistěte se, že jsou profily navzájem rovnoběžné.



VOLNÁ STRÁNKA



MYŠLENKY A NÁPADY

Nevyužitá stránka bez plánu

02.

BED CARRIER
NOSIČ POSTELE

VoronTeam Europe



VORON

OR



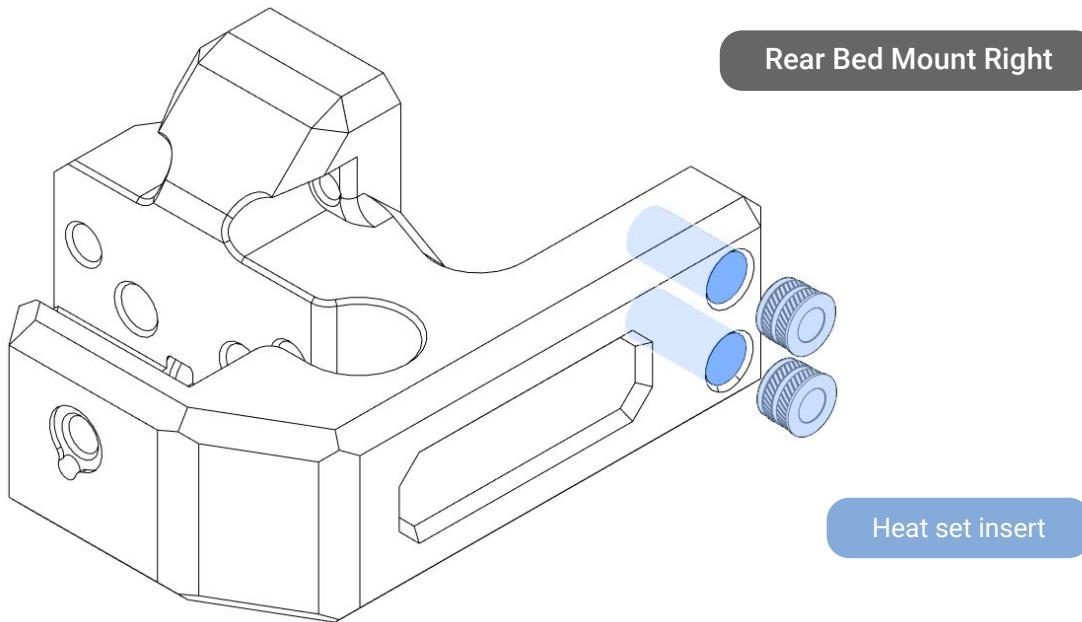
KIRIGAMI

② MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit informace o stránkách, které se věnují posteli Voron a které Kirigami.

① MYŠLENKY A NÁPADY

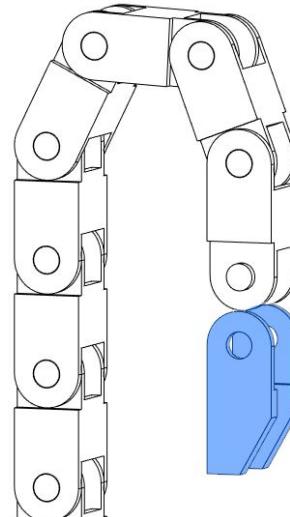
Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

**Rear Bed Mount Right****Heat set insert****HEAT SET INSERTS**

This design uses heat set inserts. Make sure you have the correct inserts. If you have never worked with these inserts before, we recommend you study the insertion of heat set inserts.

NASTAVENÍ POLOHY

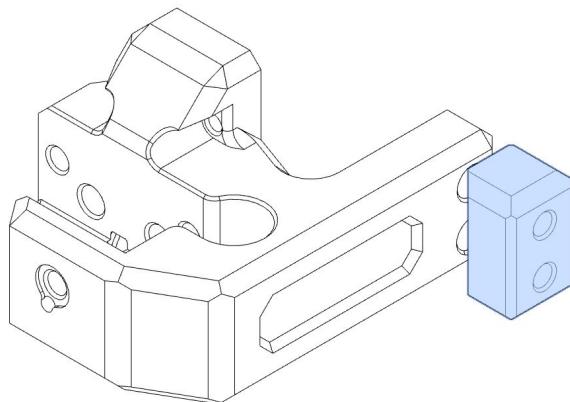
Tato konstrukce používá tepelné závitové vložky. Ujistěte se, že máte správné vložky. Pokud jste s těmito vložkami ještě nikdy nepracovali, doporučujeme vám vložení tepelných vložek nastudovat.

**REMOVE THE END LINK**

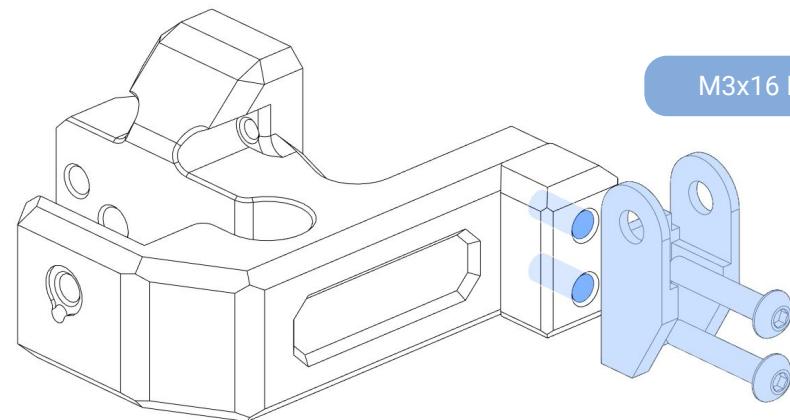
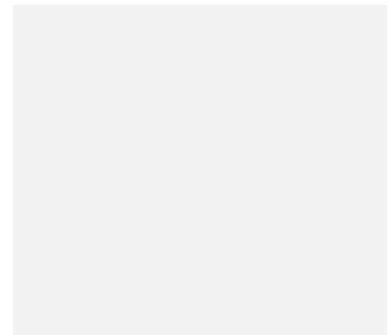
We need to attach the end link in the next step. Reattaching the rest of the chain later makes the assembly a lot easier.

ODSTRAŇTE KONCOVÝ ČLÁNEK

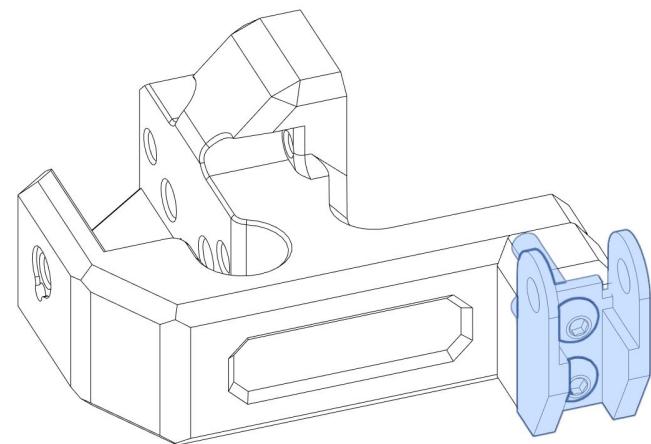
V dalším kroku musíme připojit koncový článek. Pozdější připevnění zbytku řetězu montáž značně usnadní.



Drag Chain Spacer

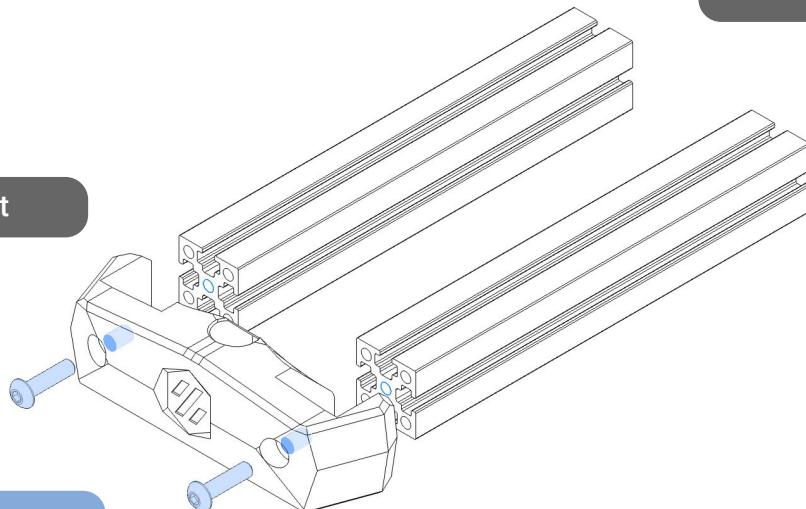


M3x16 BHCS



F Extrusions
F Profil

Front Bed Mount



M3x12 BHCS

M3x8 BHCS

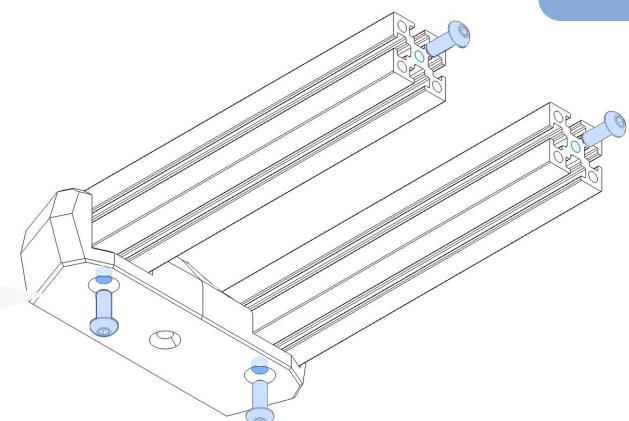
WHAT DO THE SCREWS GO INTO!?

A hex nut can easily be inserted into the extrusion slot at this step to accompany these two screws. Therefore, it is not called out explicitly. You can assume that all screws that enter extrusion slots must have a nut. If a screw does NOT thread into a nut or a tapped extrusion end, we will explicitly state this. You can also reference the CAD assembly as all nuts are present there.

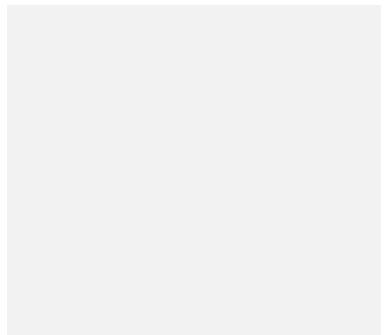


DO ČEHO SE ŠROUBUJÍ ŠROUBY!?

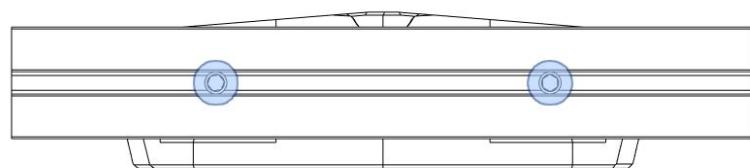
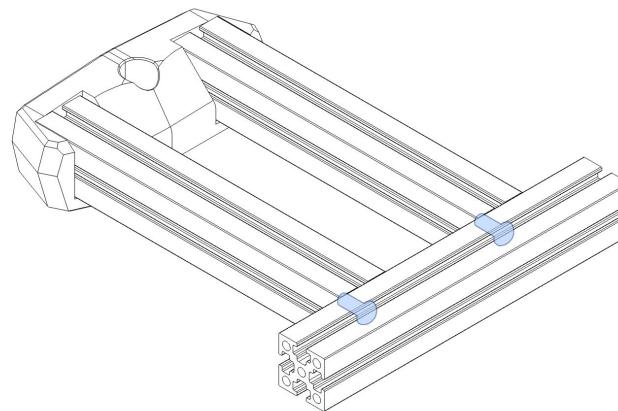
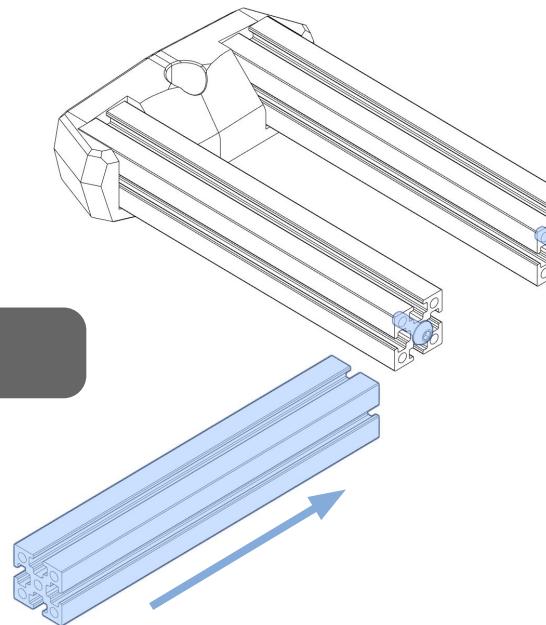
K témtoto šroubům lze v tomto kroku do drážky pro profil snadno vložit šestíhrannou matici. Proto není výslovňně uvedena. Lze předpokládat, že všechny šrouby, které vstupují do vytlačovacích drážek, musí být opatřeny maticí. Pokud se šroub NEvkládá do matice nebo do konce profilu se závitem, výslovňně to uvedeme. Můžete se také podívat na sestavu CAD, protože všechny matice jsou přítomny tam.



M3x8 BHCS



**G Extrusions
G Profil**

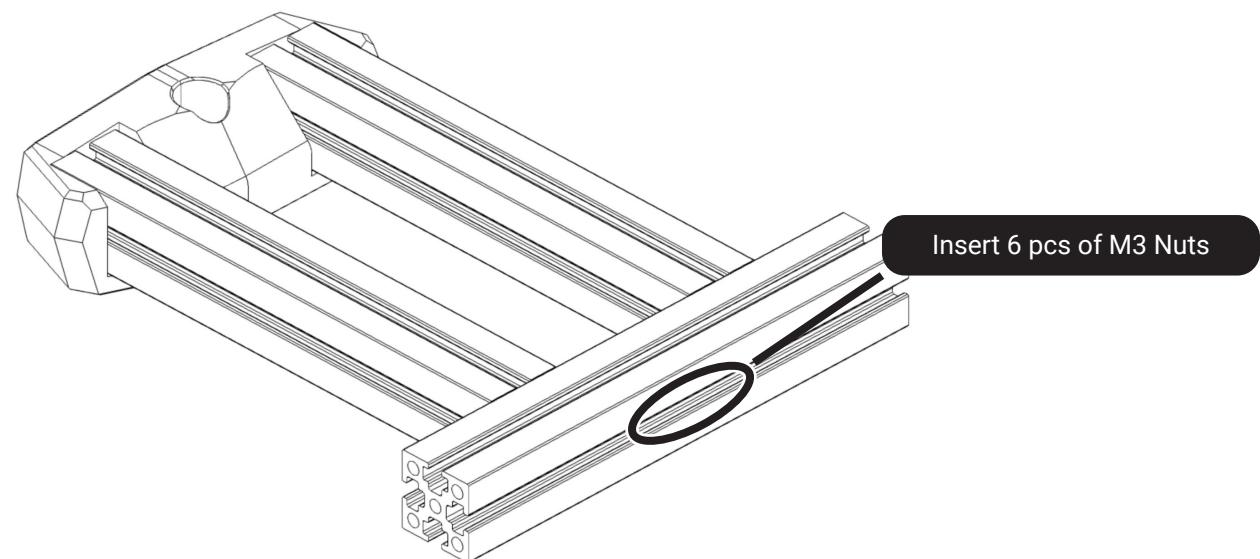
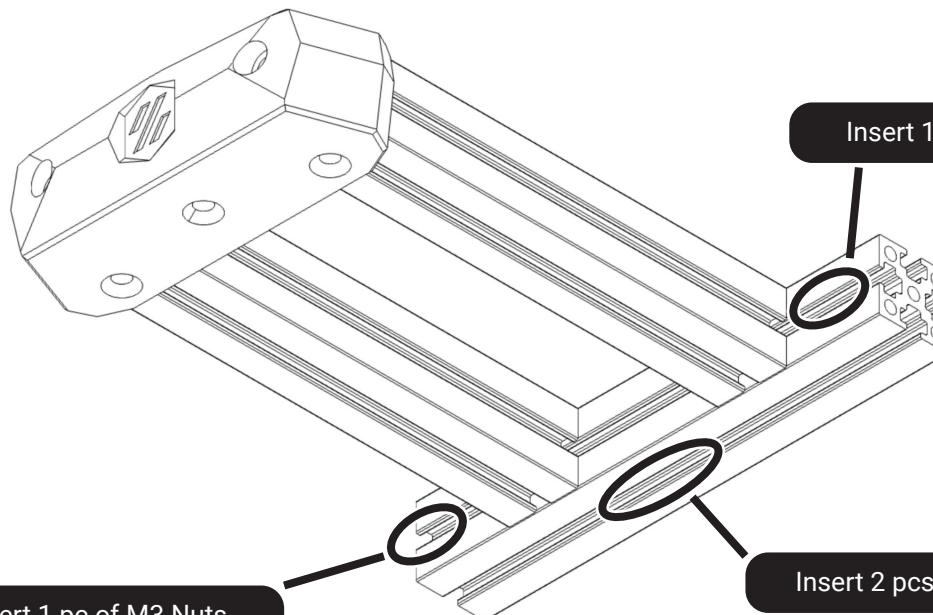


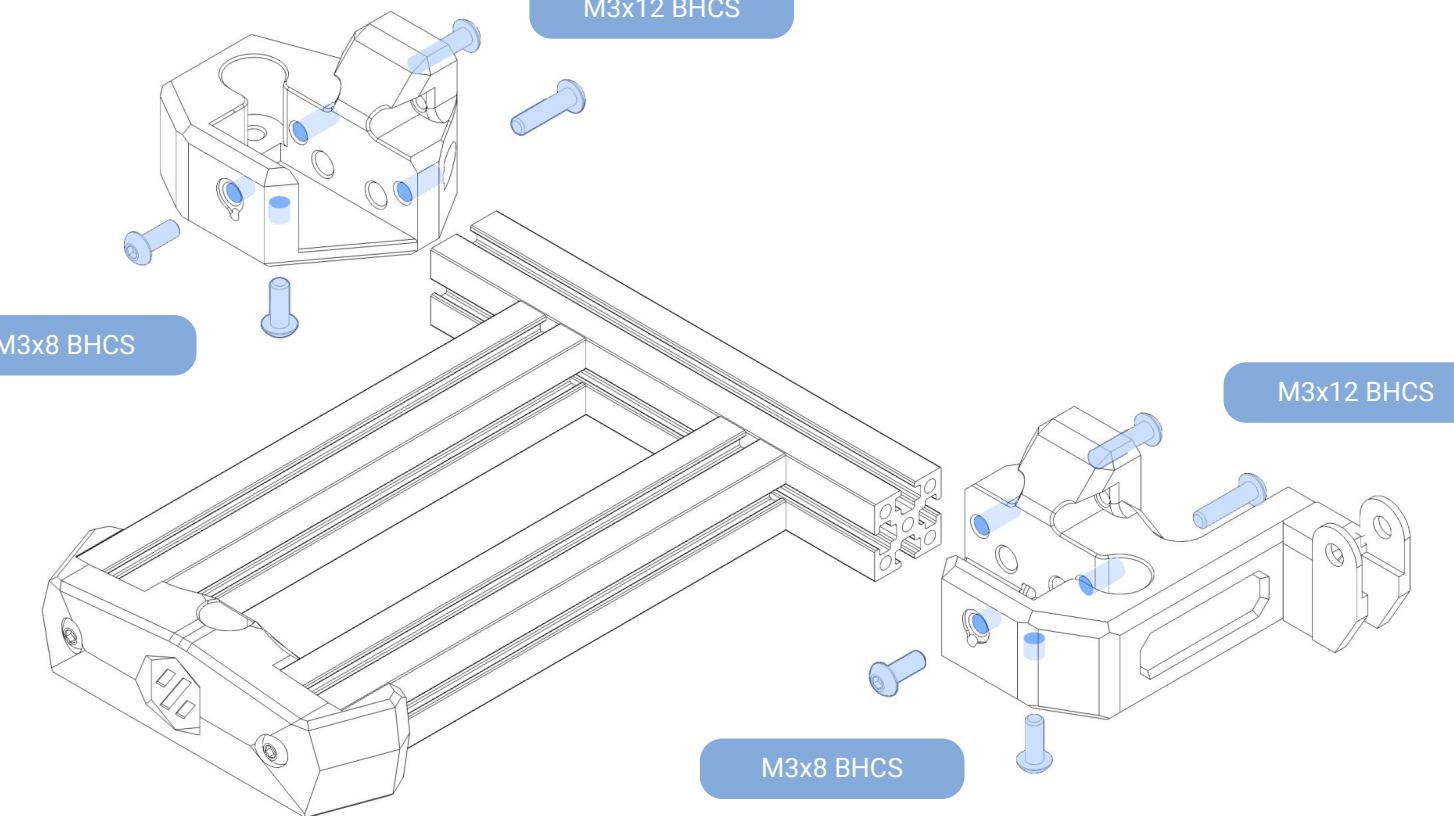
WRENCH ACCESS

Use a 2mm hex drive to loosely tighten the screws behind the access holes.

PŘÍSTUP K ŠROUBŮM

Šrouby volně utáhněte pomocí 2mm šestíhranného imbusu.

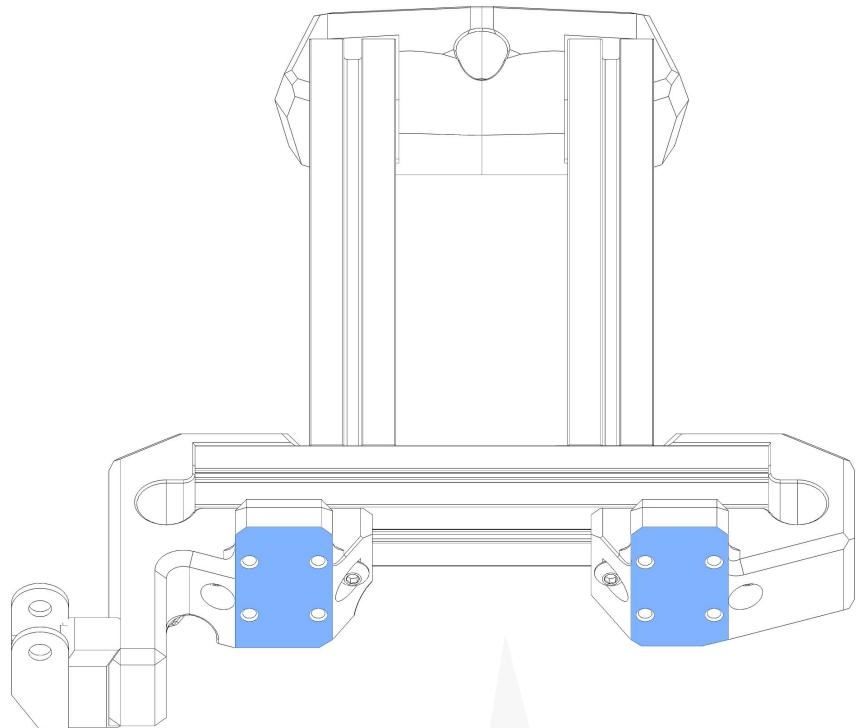


Rear Bed Mount Left**TWO STEPS FORWARD, ONE STEP BACK**

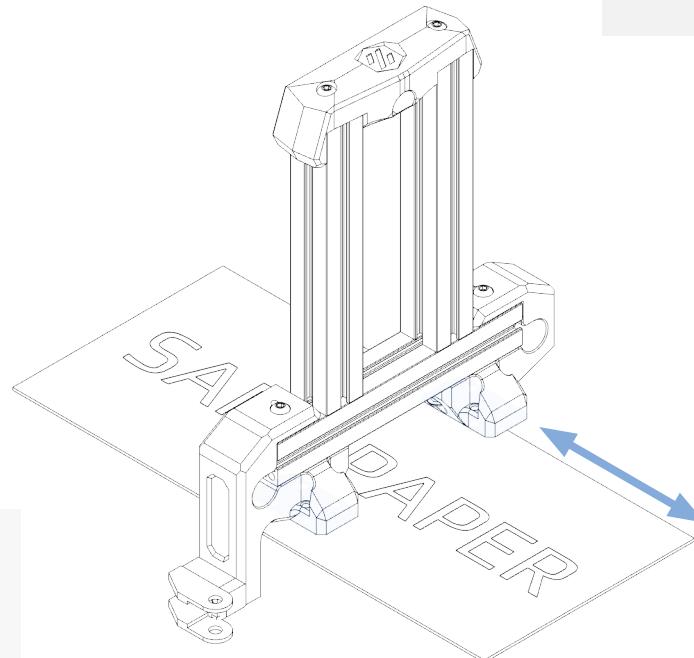
We need to temporarily attach the bed frame to the bed mounts. This is to ensure a proper fit and alignment of your bed assembly. We will be removing these mounts in a few steps to attach them to the rail carriages.

DVA KROKY VPŘED, JEDEN KROK VZAD

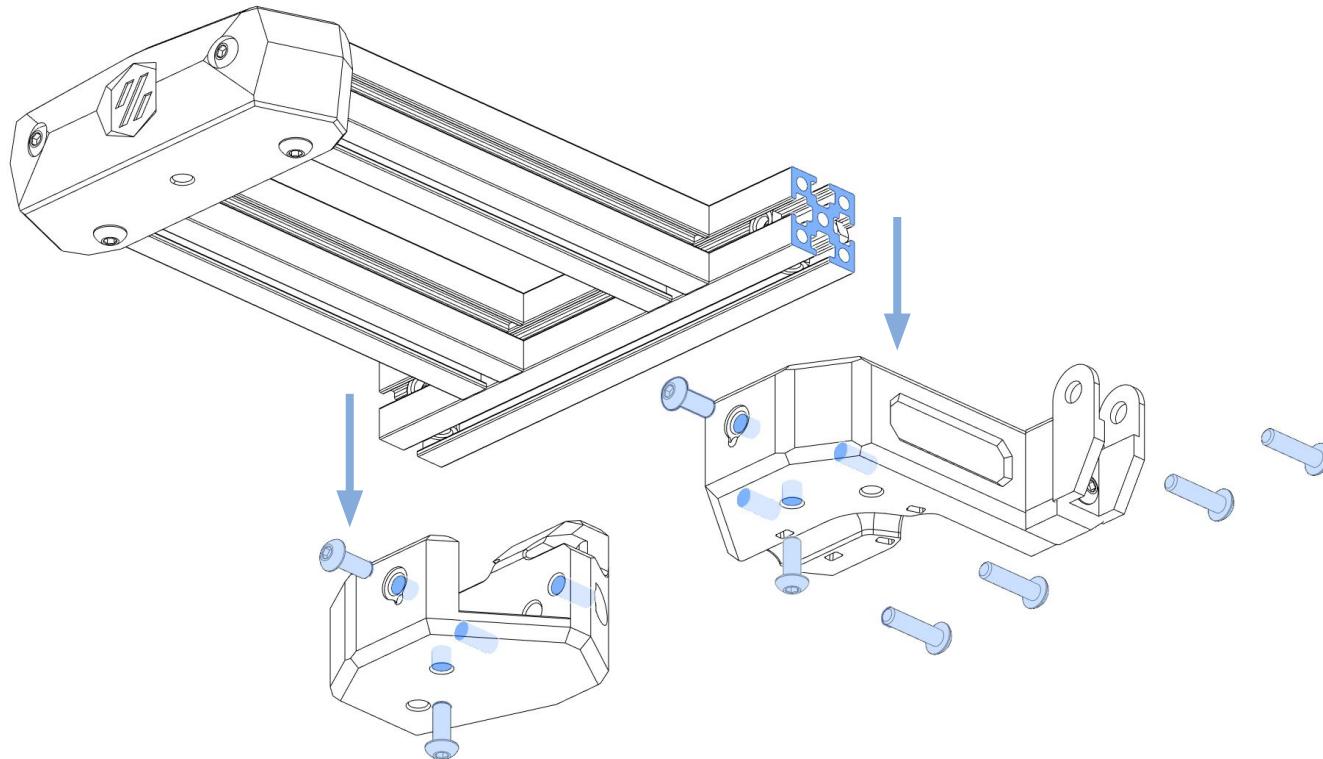
Rám postele musíme dočasně připevnit k držákům postelet. Tím zajistíte správné uspořádání a vyrovnání sestavy lůžka. V dalších krocích budeme tyto držáky demontovat, abychom je mohli připevnit k vozíkům kolejnic.

**CHECK BED MOUNT FLATNESS**

These two surfaces MUST be coplanar to prevent binding of the Z rails. Lightly flat sanding both surfaces while they are mounted to the bed frame can ensure a quality fit down the line.

**KONTROLA ROVINNOSTI UCHYCENÍ LŮŽKA**

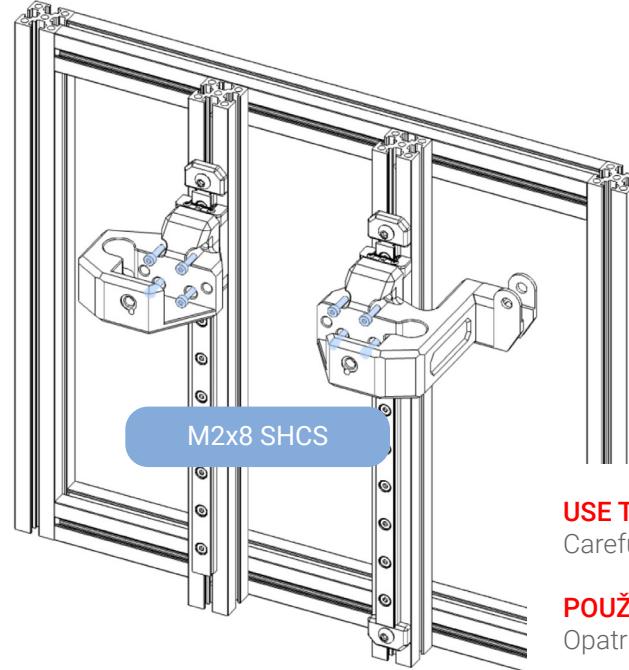
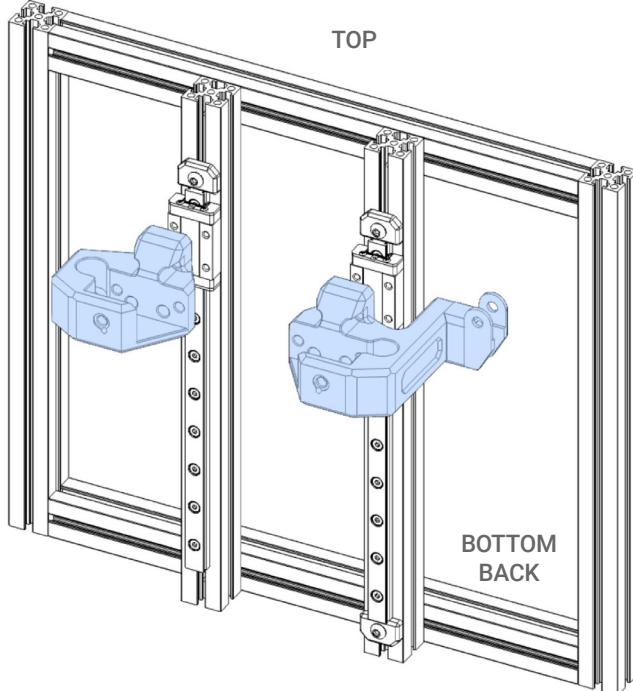
Tyto dva povrchy MUSÍ ležet v rovině, aby nedocházelo k brzdění Z-kolejnic. Lehké obroušení obou povrchů při jejich montáži na rám lůžka může zajistit kvalitní montáž.

**EXCLUDE THE HANDLES**

After attaching the bed carrier it is necessary that the handles are flush, remove them from the bed carrier.

VYJMOUT ÚCHYT

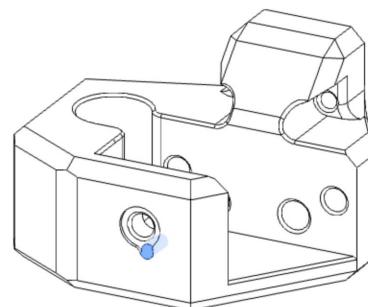
Pro upevnění nosiče lůžka k rámu je nutné, že jsou úchyty lůžka v jedné rovině. Vyjměte oba úchyty z nosiče lůžka.

**LOCTITE****USE THREAD LOCKER**

Carefully apply a small amount of threadlocker to the screws.

POUŽIJTE LEPIDLO PRO ZAJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ

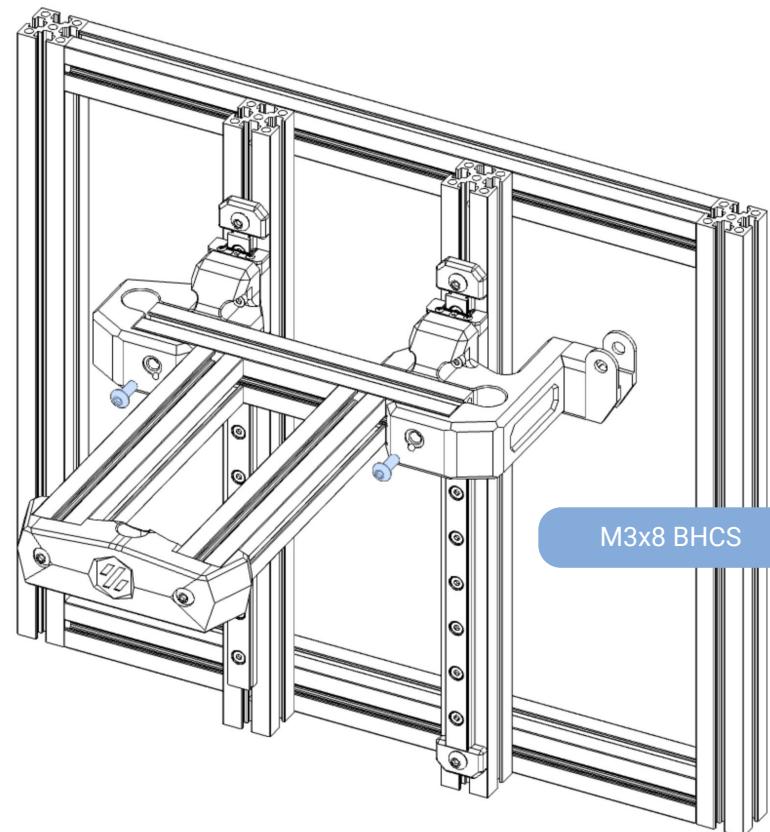
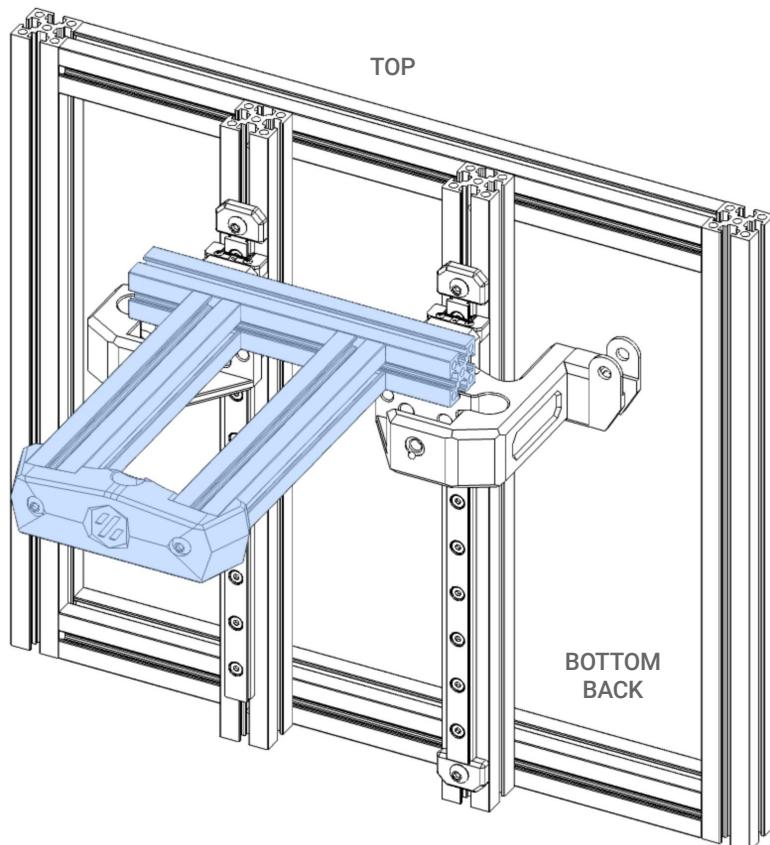
Opatrně naneste malé množství lepidla pro zajištění závitů.

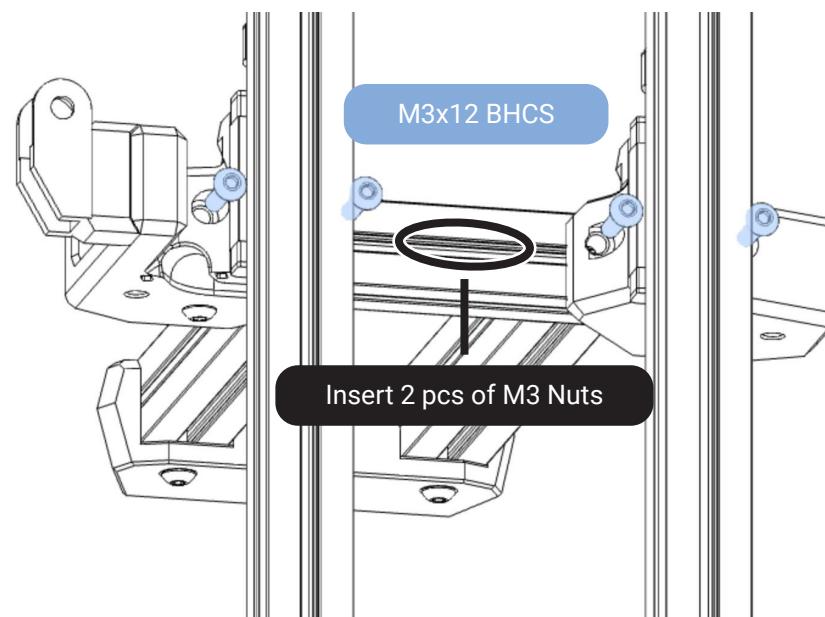
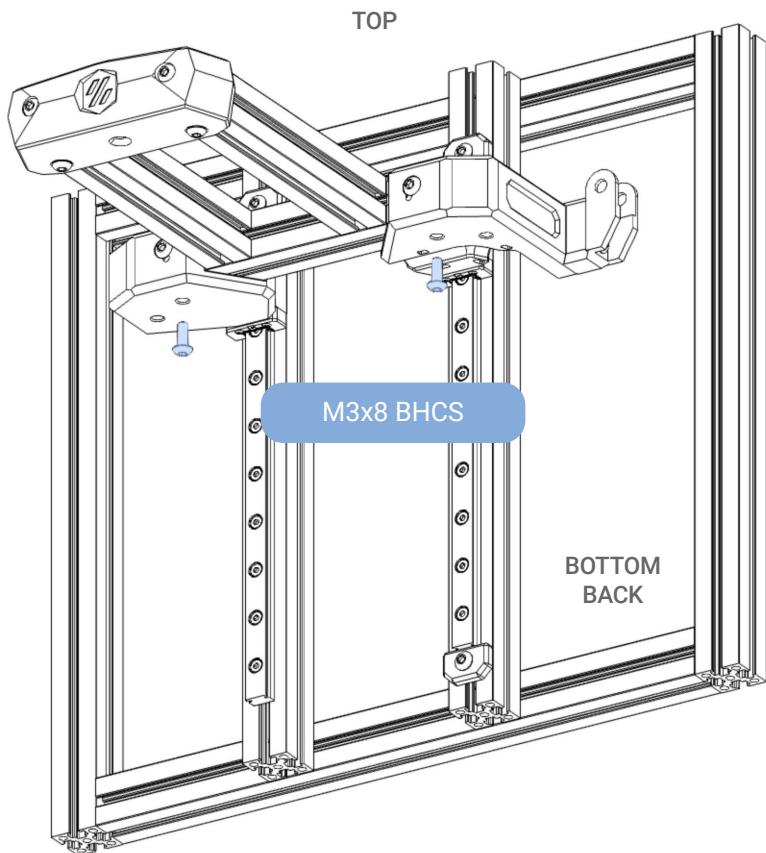
**SCREW ACCESS HOLES**

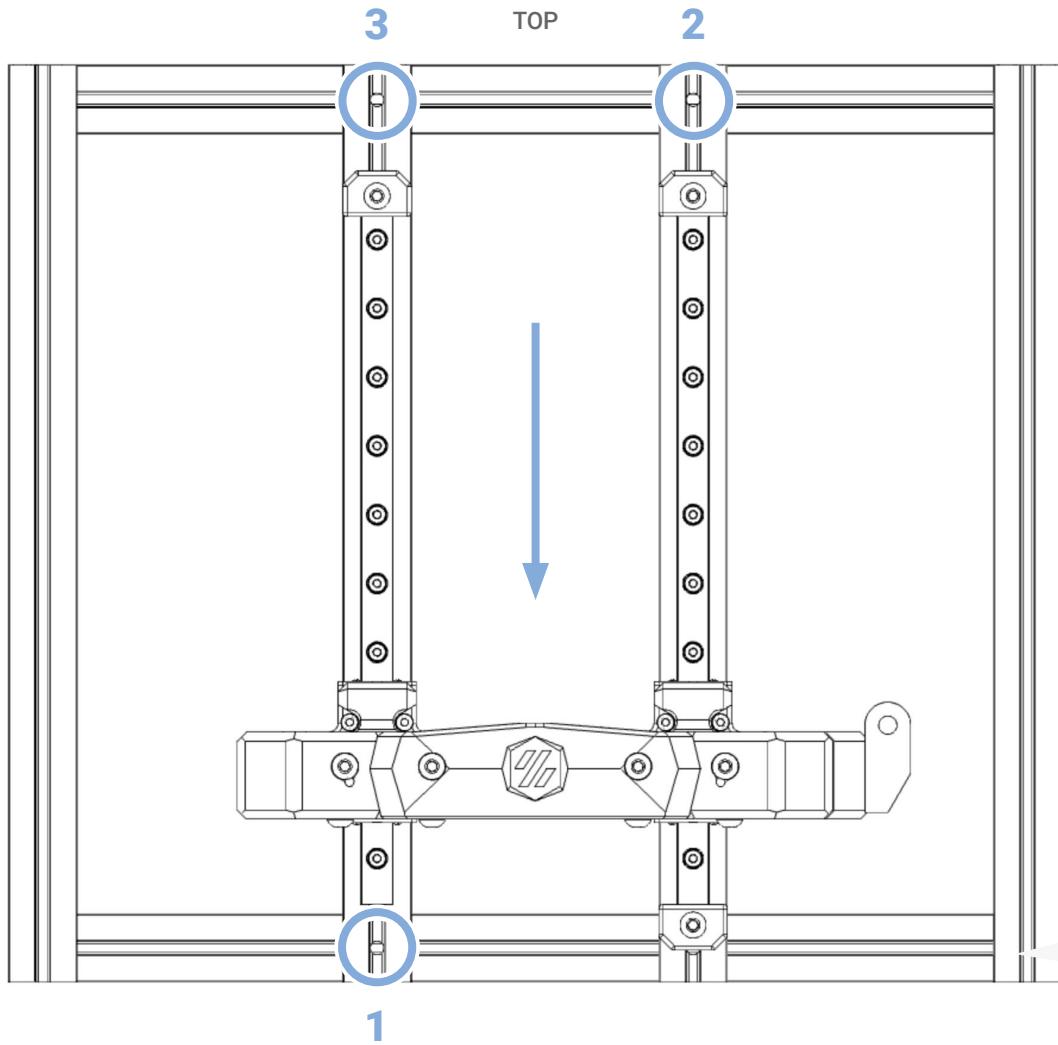
Use the small access holes and a long hex driver to fasten the hidden screws.

PŘÍSTUPOVÉ OTVORY PRO ŠROUBY

Použijte malé přístupové otvory a dlouhý šestíhran k upevnění skrytých šroubů.



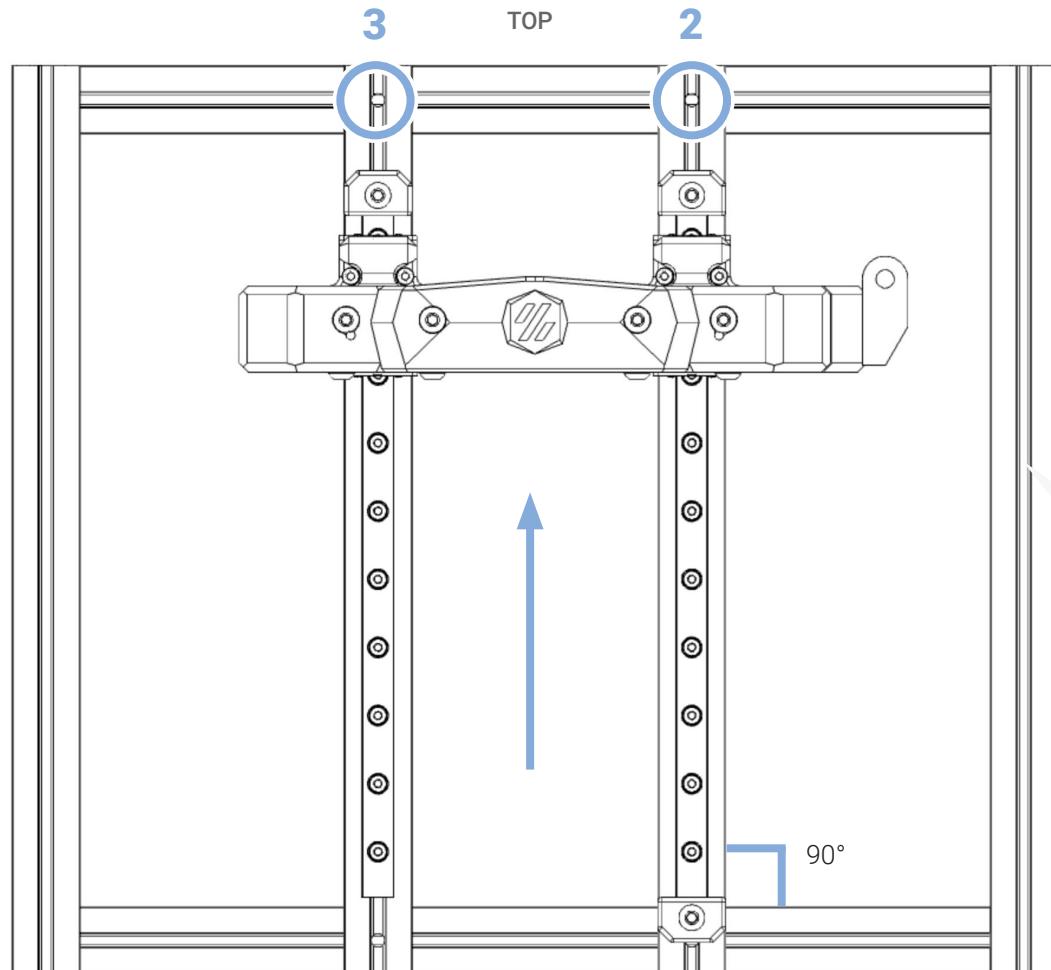


**TRAMMING**

Loosen these three screws and bring your bed assembly all the way to the bottom. Now that the Z rails are properly spaced and the bed assembly is in position, you can tighten screw number 1.

**TRAMMING**

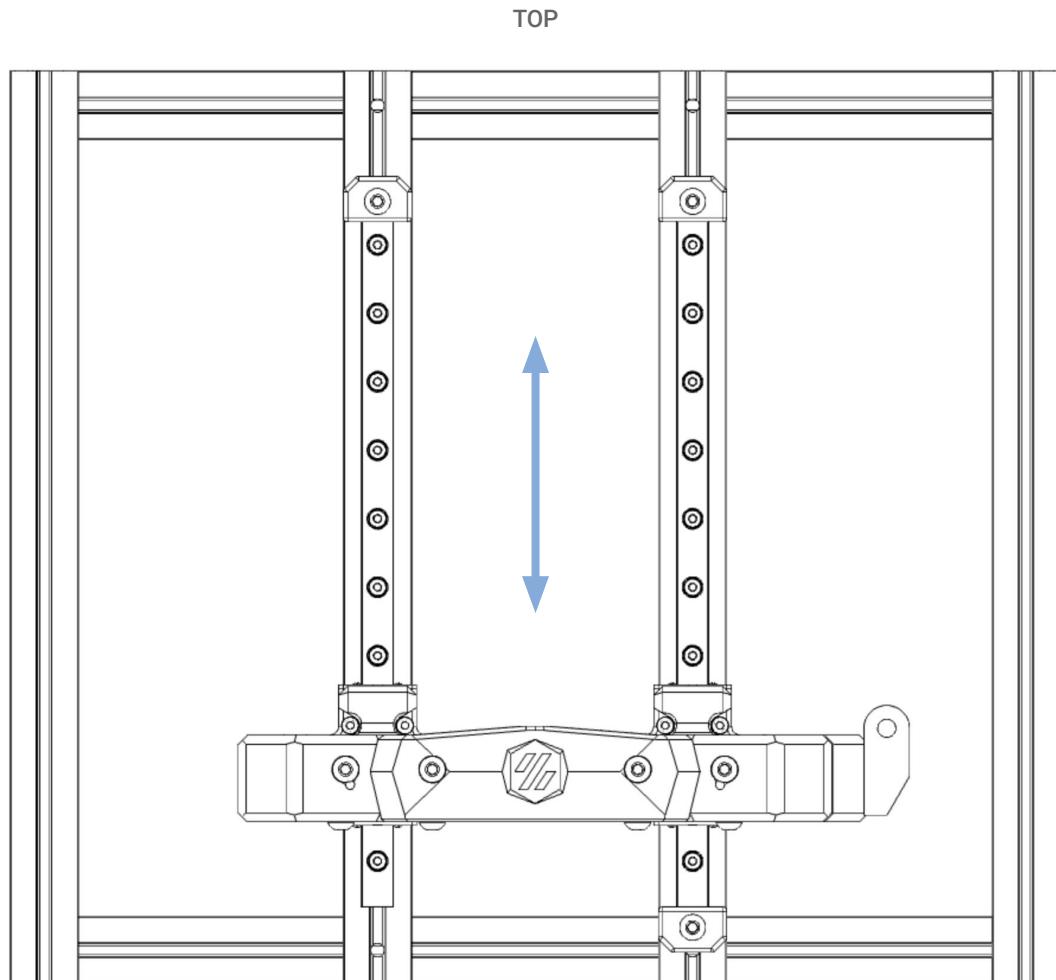
Povolte tyto tři šrouby a přitáhněte sestavu postele až na doraz. až na dno. Nyní, když jsou lišty Z správně rozmištěné a postel na svém místě, můžete utáhnout šroub číslo 1.

**SQUARING**

Move the bed assembly to the top and ensure that your Z extrusions are perpendicular to the frame, then tighten screw number **2**. This should set the extrusion spacing at the top of the Z rails.

**SQUARING**

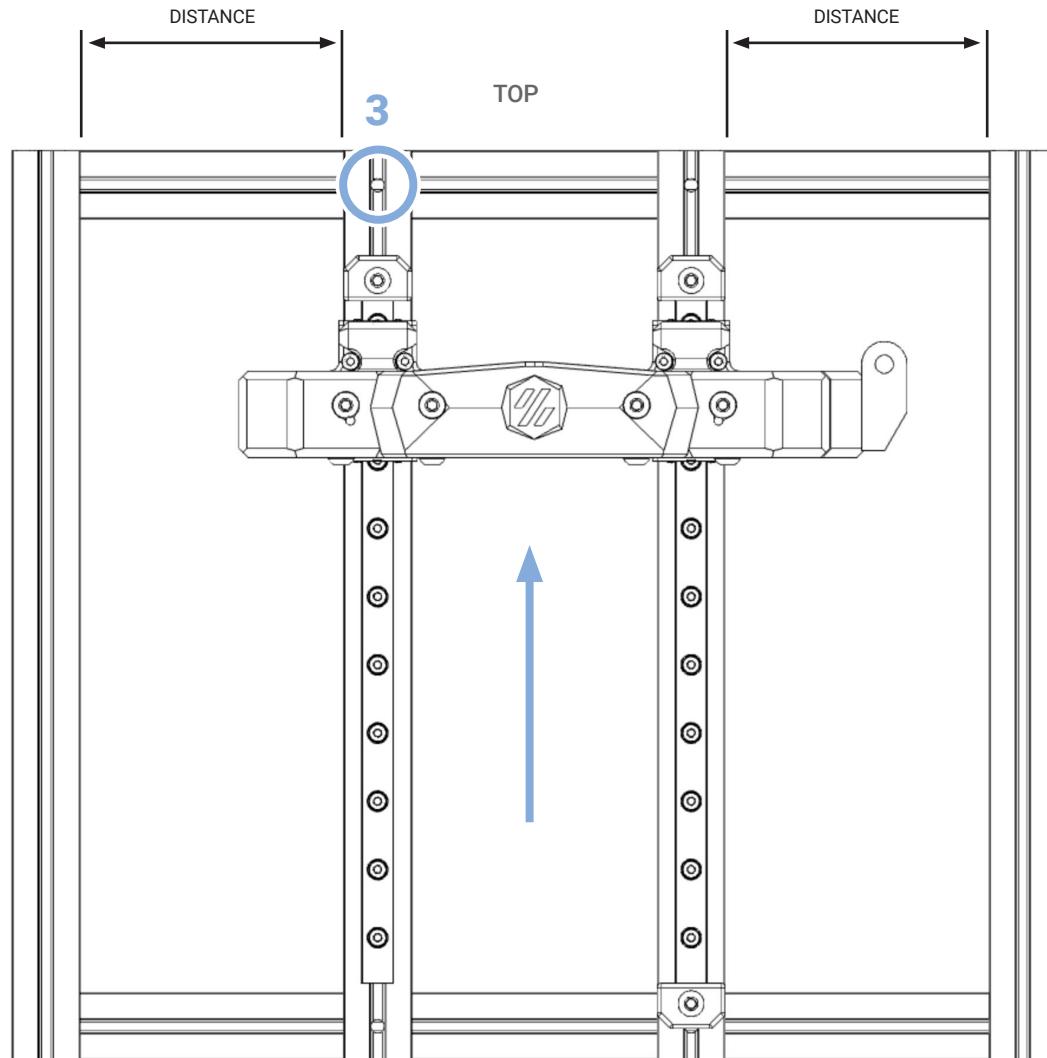
Přesuňte sestavu lůžka nahoru a ujistěte se, že jsou profily Z kolmé k rámu, a poté utáhněte šroub číslo **2**. Tím by se měla nastavit rozteč výčnělek v horní části Z profilu.

**MORE TRAMMING**

Check for any binding or snags while moving the bed carrier up and down the rails. The bed carrier must be able to move freely along the entire length of the rail. If it does not, loosen the blind joints of the Z extrusions and repeat the steps from the previous page.

MORE TRAMMING

Zkontrolujte, zda při pohybu nosiče lůžka po kolejnicích nahoru a dolů nedochází k jeho zasekávání. Nosič lůžka se musí volně pohybovat po celé délce kolejnice. Pokud tomu tak není, uvolněte slepé spoje profilů Z a zopakujte kroky z předchozí strany.



EVEN MORE TRAMMING

Move the bed carrier back to the top and then tighten screw number 3. Do one last check to ensure that your bed carrier has smooth motion up and down and there is no binding. Double check that the two distance measurements are as equal to one another as you can get, this will ensure that your bed is centered left to right in the printer frame.

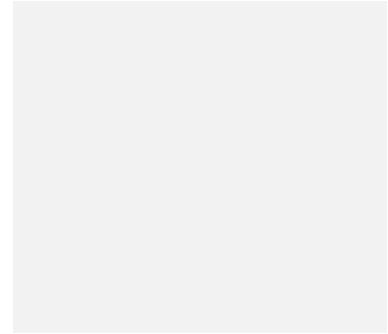
EVEN MORE TRAMMING

Přesuňte nosič lůžka zpět nahoru a utáhněte šroub číslo 3. Naposledy zkontrolujte, zda se nosič lůžka pohybuje plynule nahoru a dolů a zda nedochází k zadrhávání. Dvakrát zkontrolujte, zda jsou obě měřené vzdálenosti (Distance) stejné, címž zajistíte, že je lůžko v rámě tiskárny vycentrováno zleva doprava.

 **MYŠLENKY A NÁPADY**

Voron Kirigami

Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu



① MYŠLENKY A NÁPADY

Voron Kirigami

② MYŠLENKY A NÁPADY

Voron Kirigami

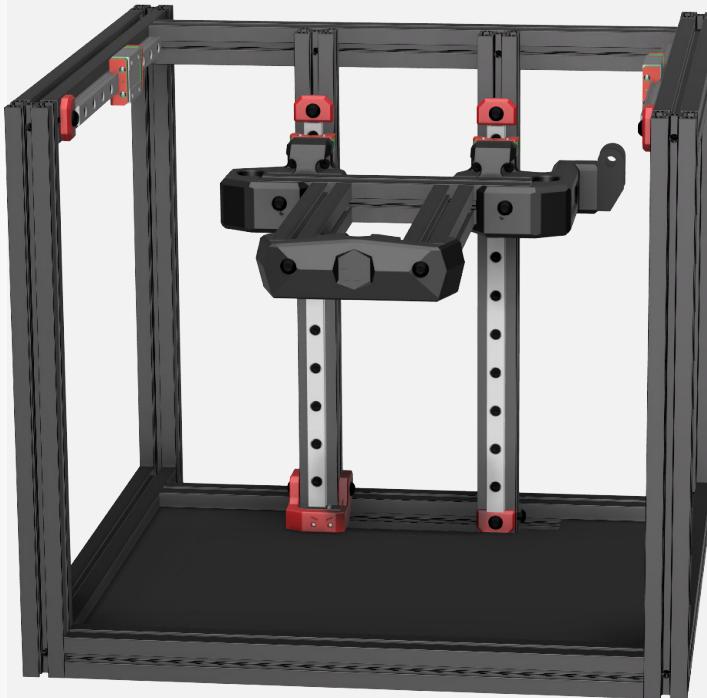
② MYŠLENKY A NÁPADY

Voron Kirigami

Part B

03.

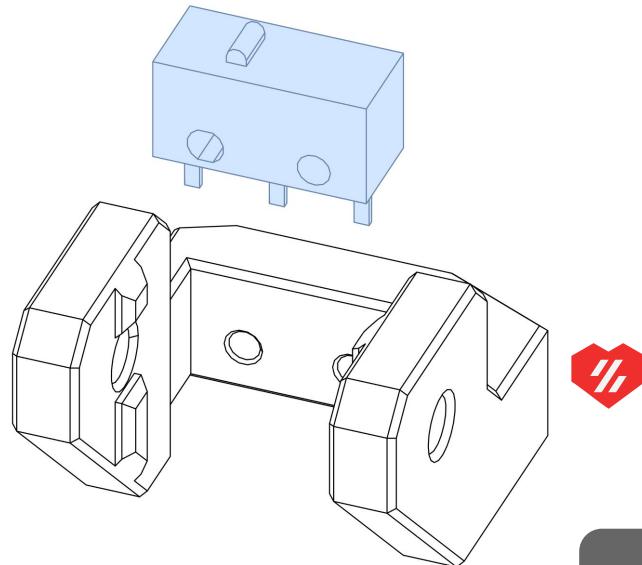
**MAIN FRAME
HLAVNÍ RÁM**



VoronTeam Europe

① MYŠLENKY A NÁPADY

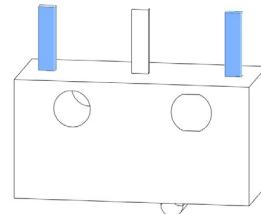
Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

**Z Endstop
Microswitch**
**REMOVE THE LEVER**

Remove the metal lever from the endstop switch. Double-check that the orientation of the switch matches the image above.

ODSTRANĚNÍ PÁČKY

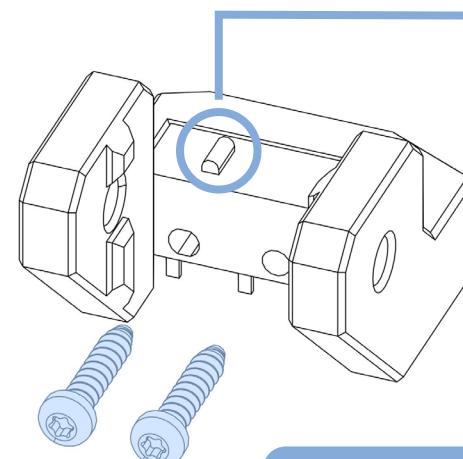
Pokud koncový spínač obsahuje kovovou páčku, odstraňte tuto páčku. Překontrolujte, zda orientace spínače odpovídá obrázku výše.

**PREPARE ONE ENDSTOP SWITCH**

Prepare the switch for Z by soldering wire to the two outer terminal. This will setup the switch in a Normally Closed state which is preferred for endstops.

PŘÍPRAVA KONCOVÉ SPÍNAČE

Připravte spínač připojením drátu ke dvěma vnějším svorkám. Tím se spínač nastaví do normálně zavřeného stavu, který je pro koncové spínače výhodnější.

Drag Chain Spacer


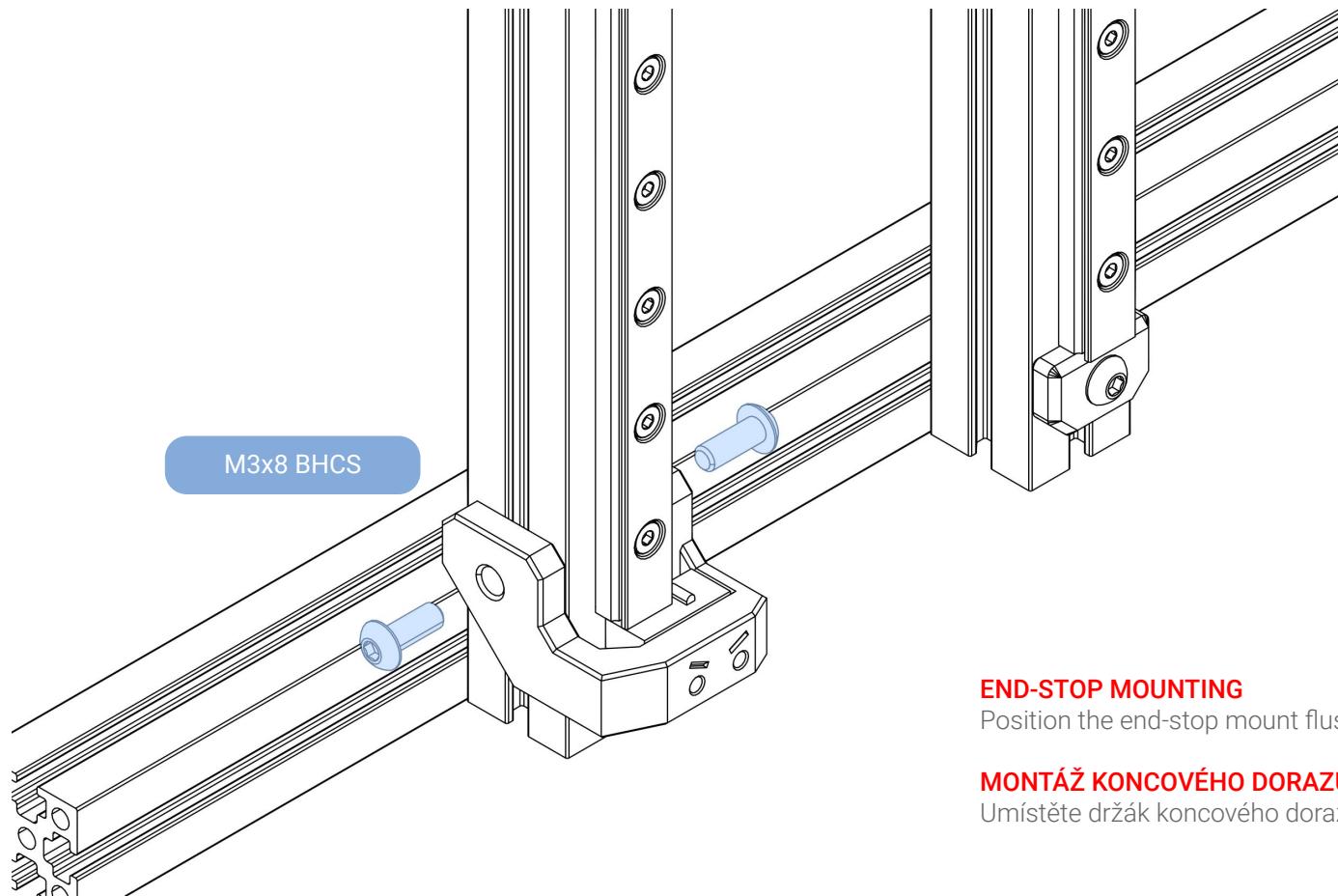
M2x10 STSP

MIND THE SWITCH ORIENTATION

Pay attention to the position of the switch button.

DBEJTE NA ORIENTACI SPÍNAČE

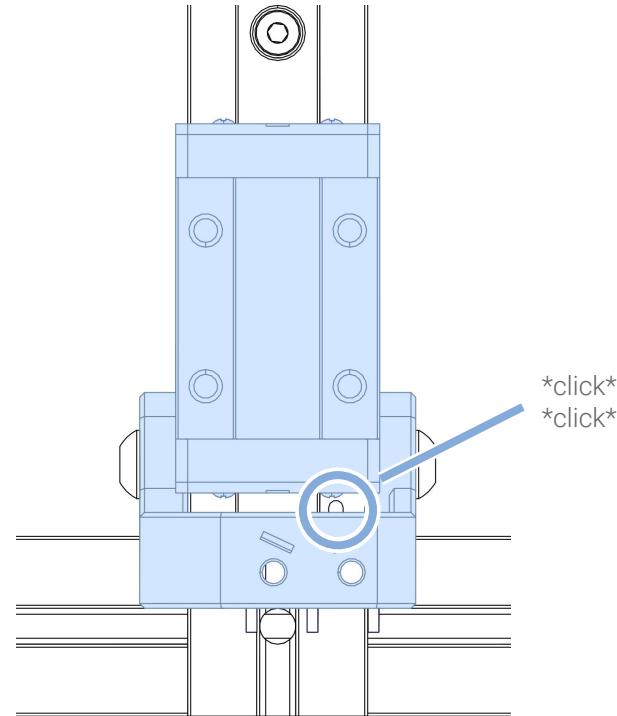
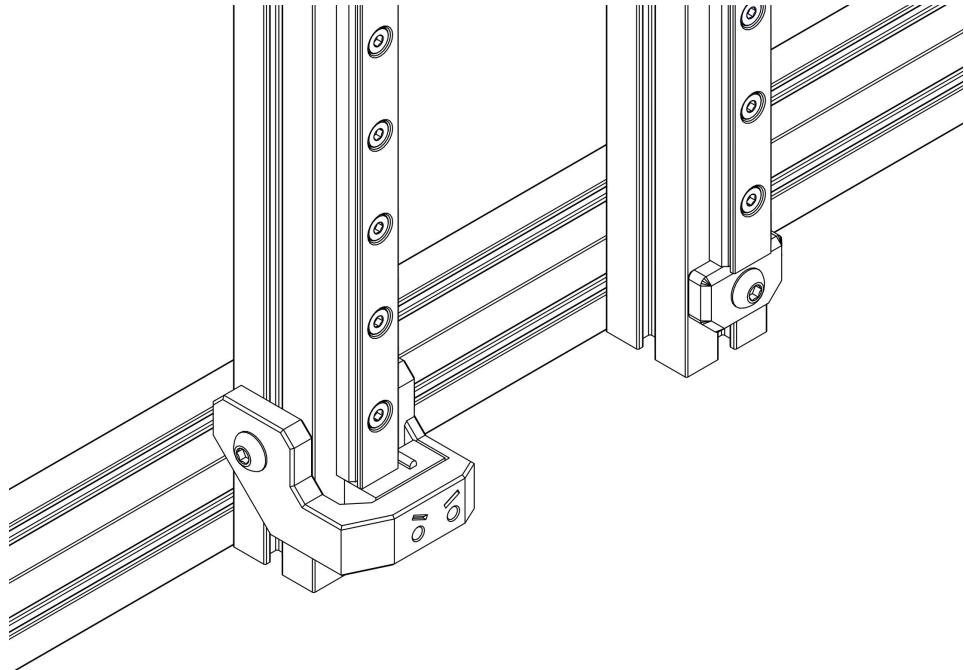
Věnujte pozornost poloze koncového spínače.

**END-STOP MOUNTING**

Position the end-stop mount flush with the bottom of the rail.

MONTÁŽ KONCOVÉHO DORAZU

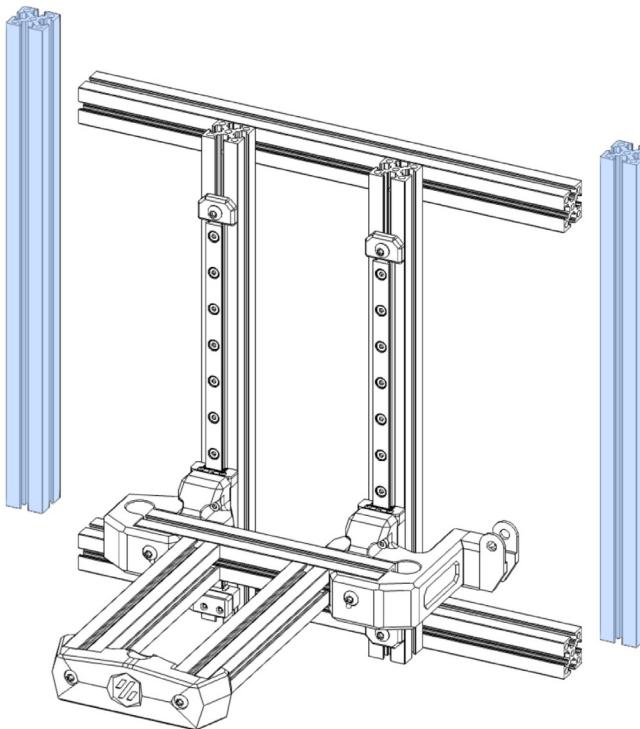
Umístěte držák koncového dorazu těsně ke spodní části kolejnice.

**TEST FUNCTION**

Carefully slide the bed assembly down and ensure that the carriage triggers the endstop switch. You should hear an audible click.

TEST

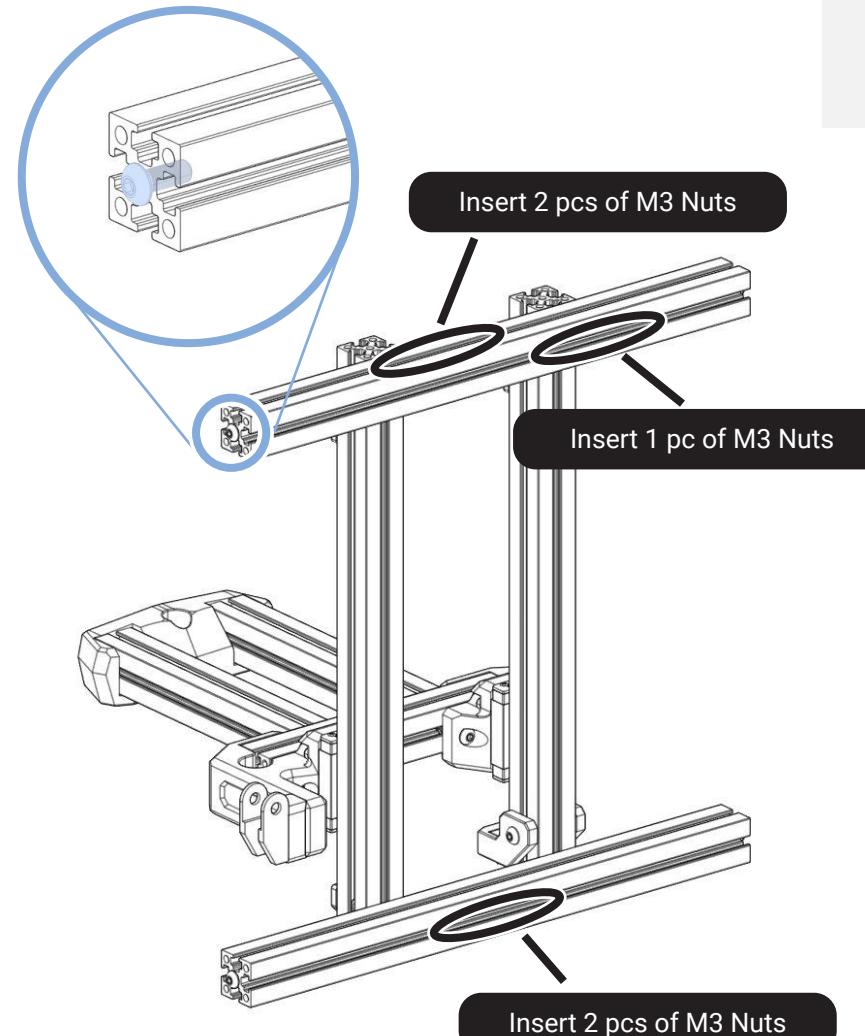
Opatrně posuňte sestavu lože dolů a ujistěte se, že vozík aktivuje koncový spínač. Měli byste slyšet slyšitelné cvaknutí.

**LEAVE THE SCREWS**

Leave the screws in place, we will reuse them in the next step.

ŠROUBY PONECHTE

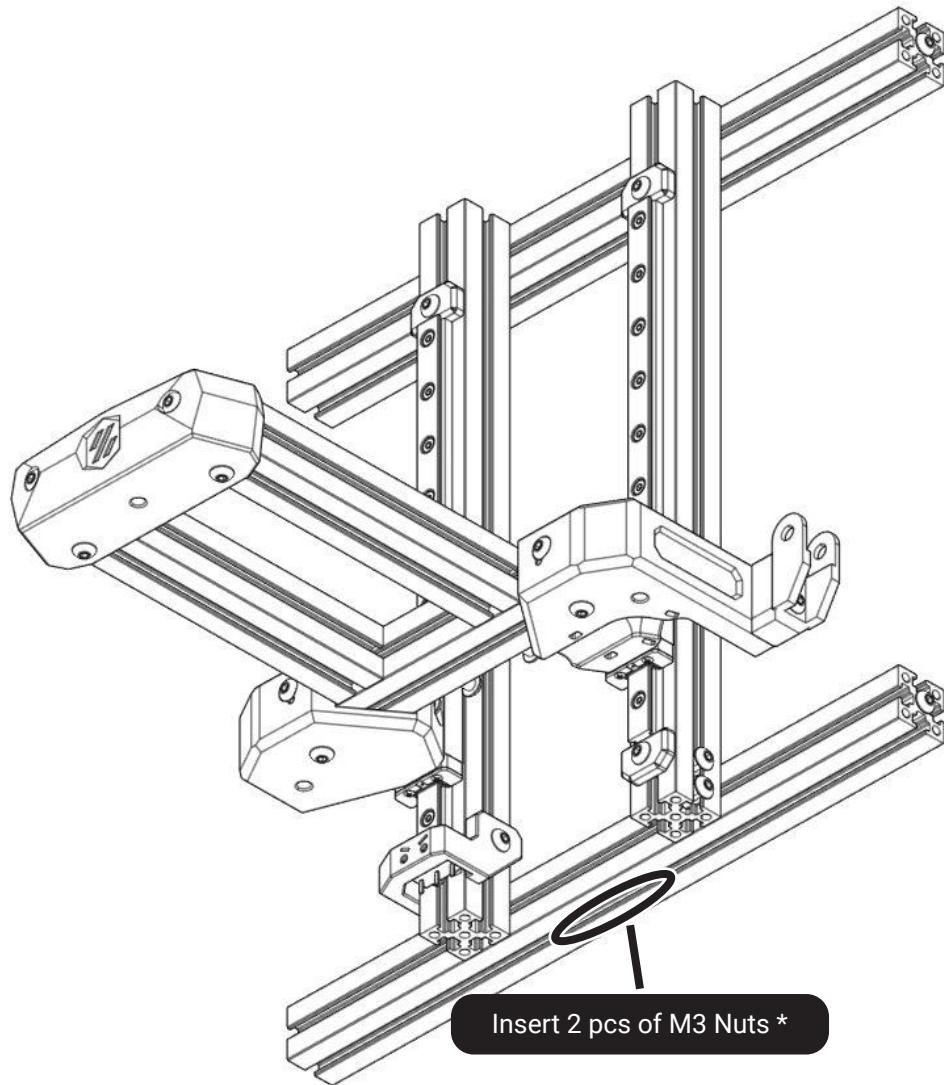
Šrouby necháme na místě, budeme je v dalším kroku znova používat.

**REMOVE UPRIGHTS**

The extrusions were only temporarily attached to aid in tramping. Now remove the left and right extrusions.

ODSTRANĚNÍ PROFILŮ

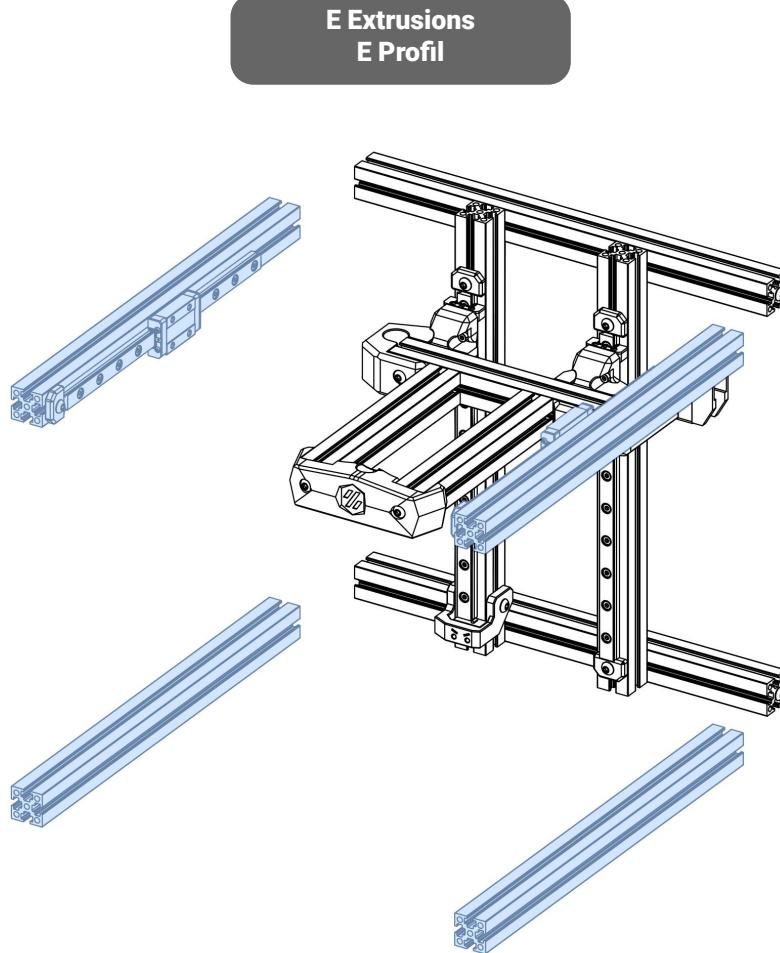
Profily byly pouze dočasně připevněny jako pomoc při trammingu. Nyní je odstraňte.

*** 5v POWER**

If your MCU does not supply 5v power to your Raspberry Pi you are going to need to mount a 5v power source. Adding additional nuts into this slot, beyond the 2 called out here that are for the Z motor mount, can provide a secure mounting point if your 5v psu has screw mounting holes.

*** Napájení 5 V**

Pokud vaše MCU nenapájí 5 V. Raspberry Pi, budete muset budete muset připojit 5V zdroj napájení. Do tohoto slotu přidejte další matice, kromě 2 zde uvedených, které jsou pro uchycení motoru Z, může poskytnout bezpečný montážní bod, pokud váš 5V zdroj má montážní otvory pro šrouby.



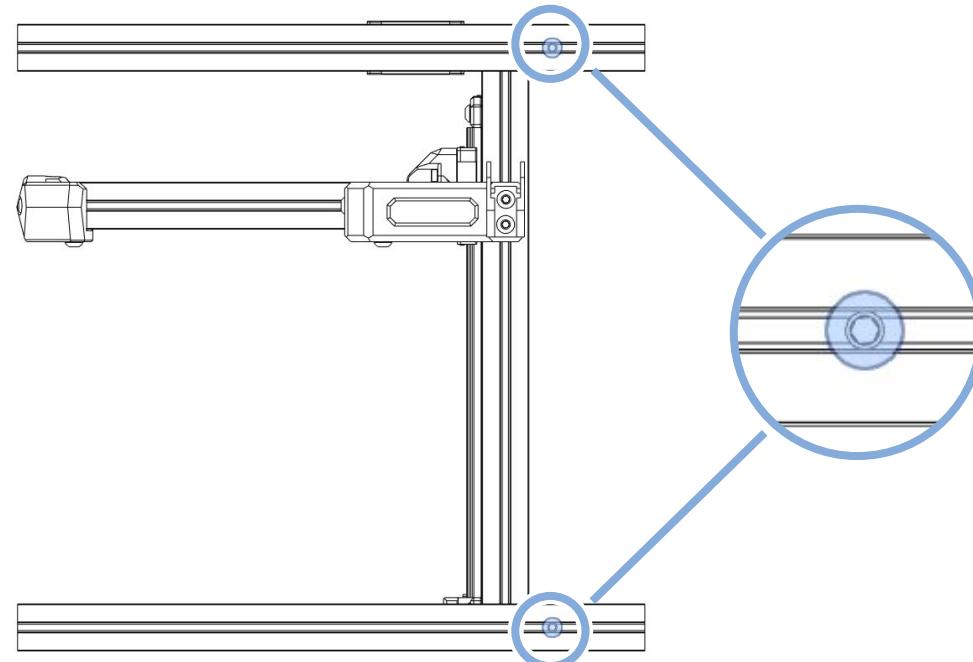
**E Extrusions
E Profil**

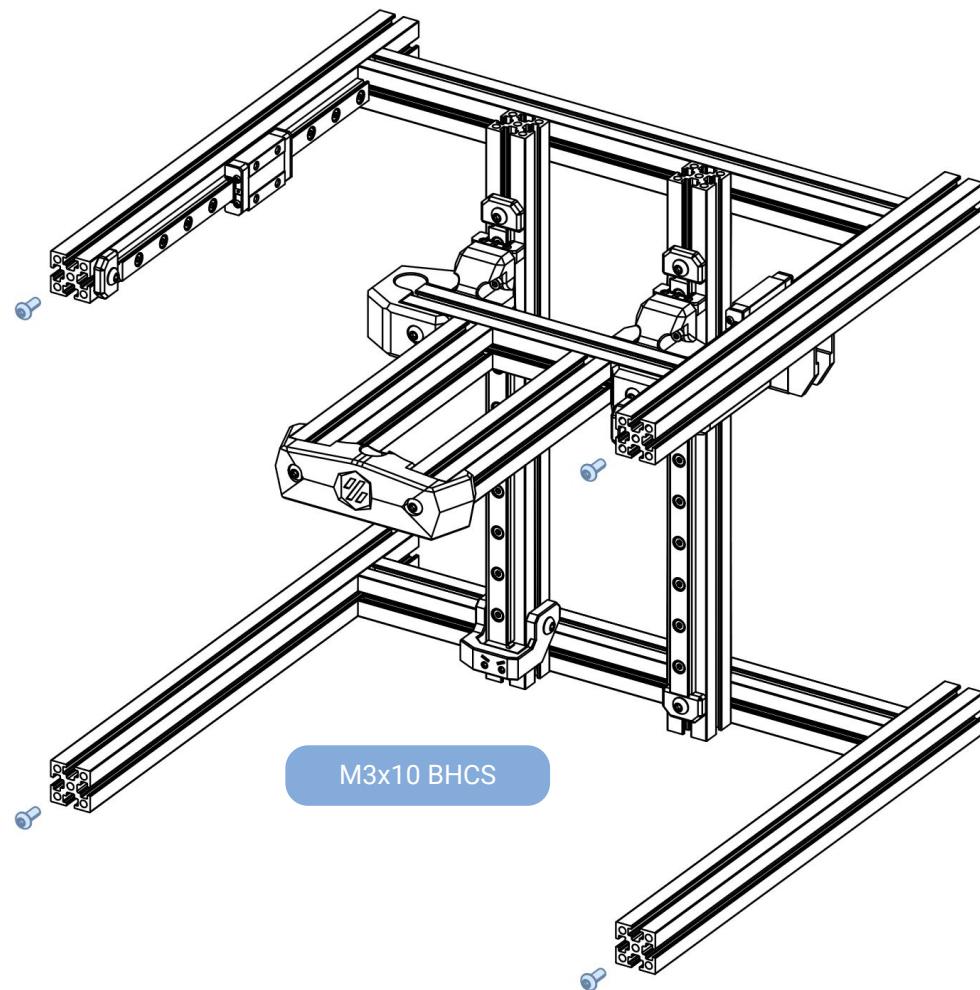
WRENCH ACCESS

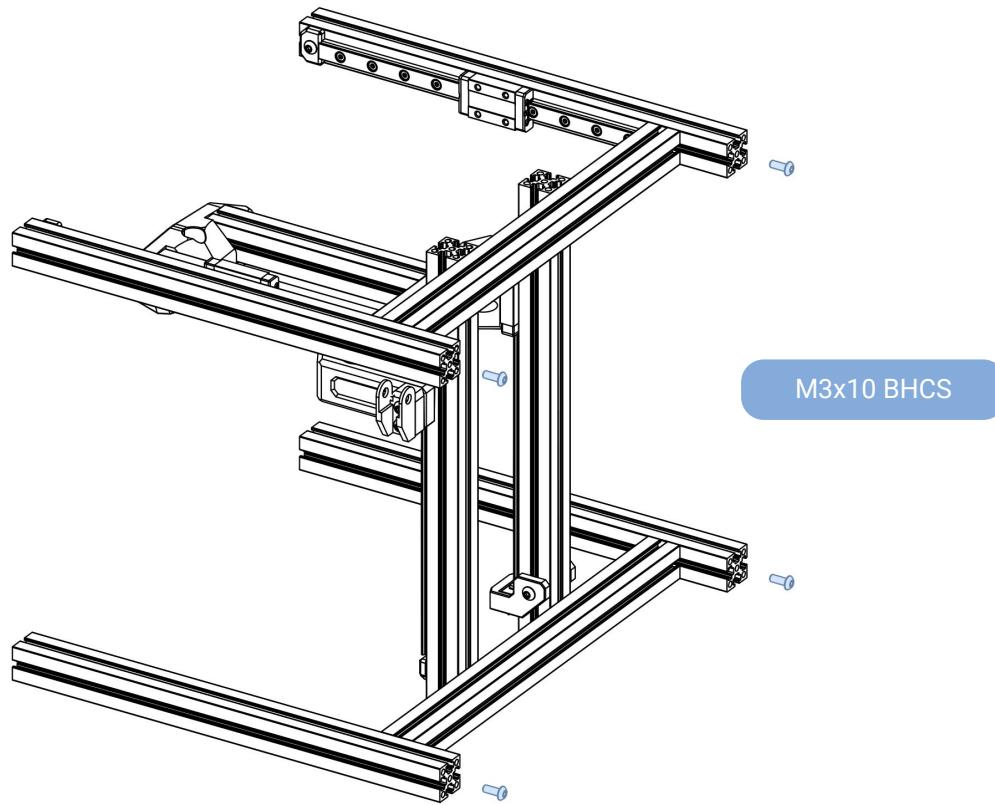
Use a 2mm hex drive to tighten the screws behind the access holes.

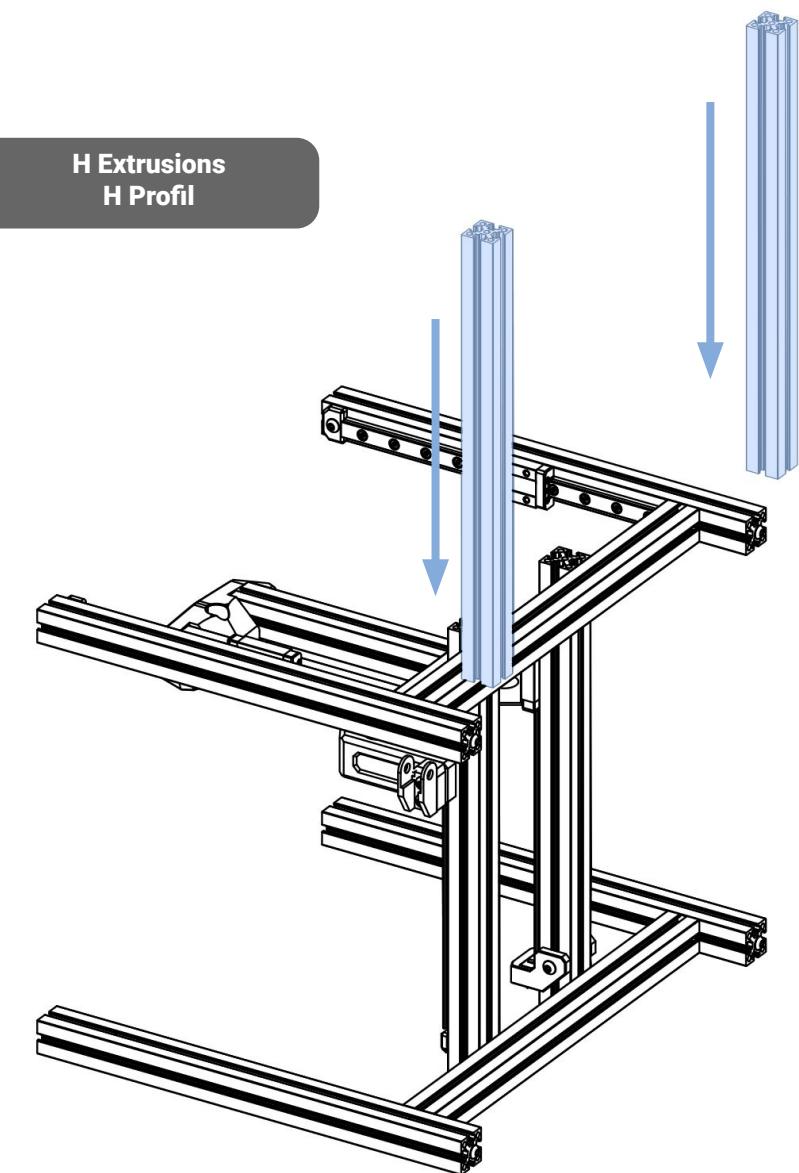
PŘÍSTUP NA ŠROUBY

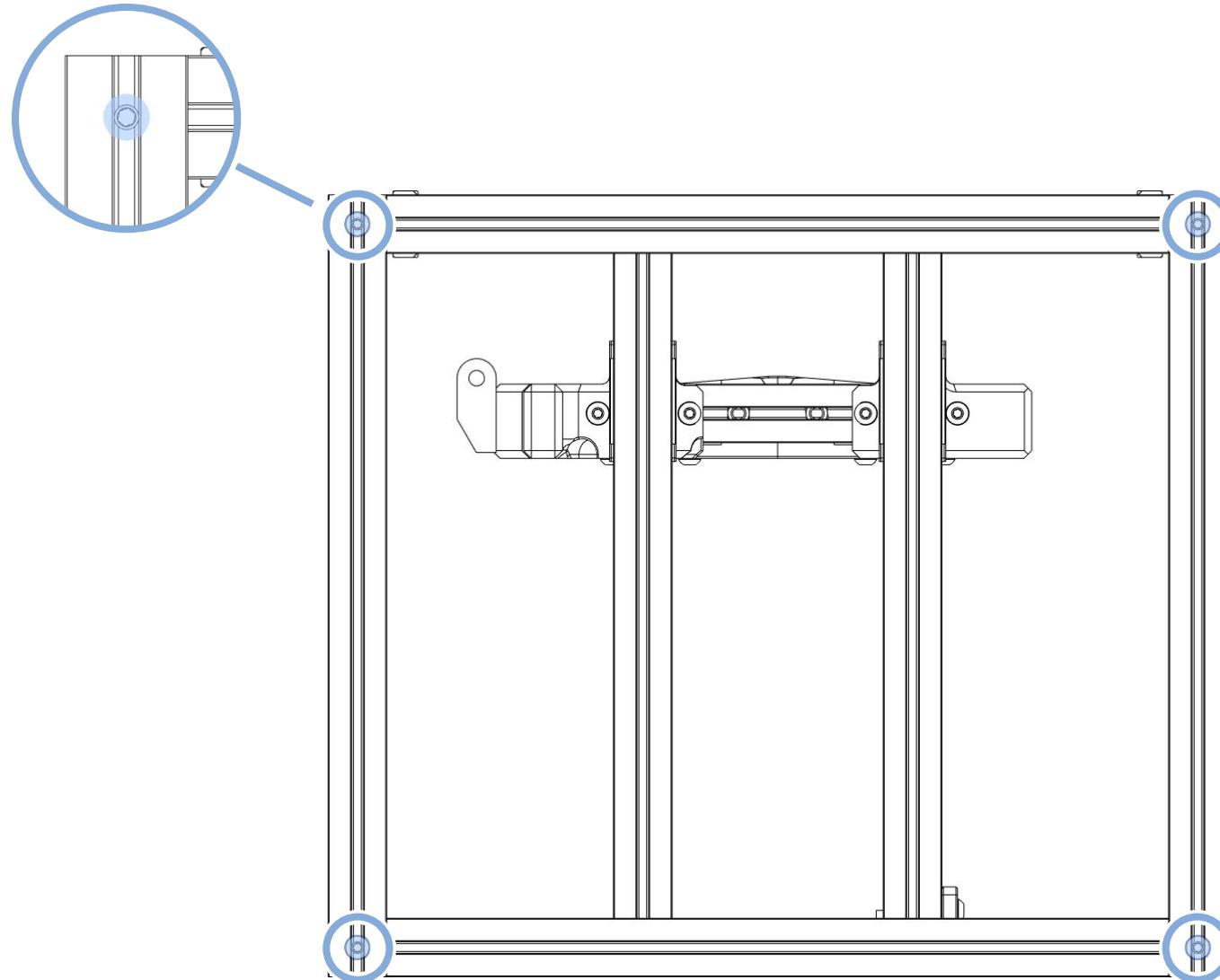
K utažení šroubů použijte šestihran 2 mm.









**WRENCH ACCESS**

Use a 2mm hex drive to tighten the screws behind the access holes.

PŘÍSTUP NA ŠROUBY

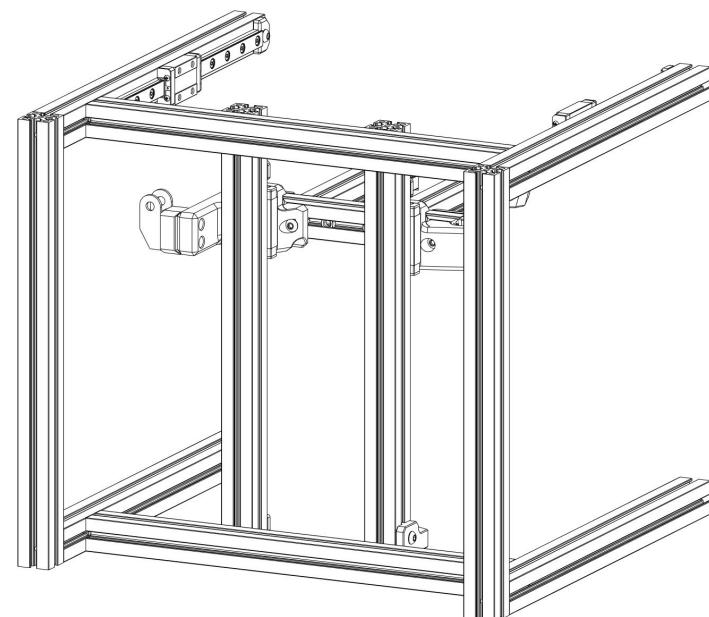
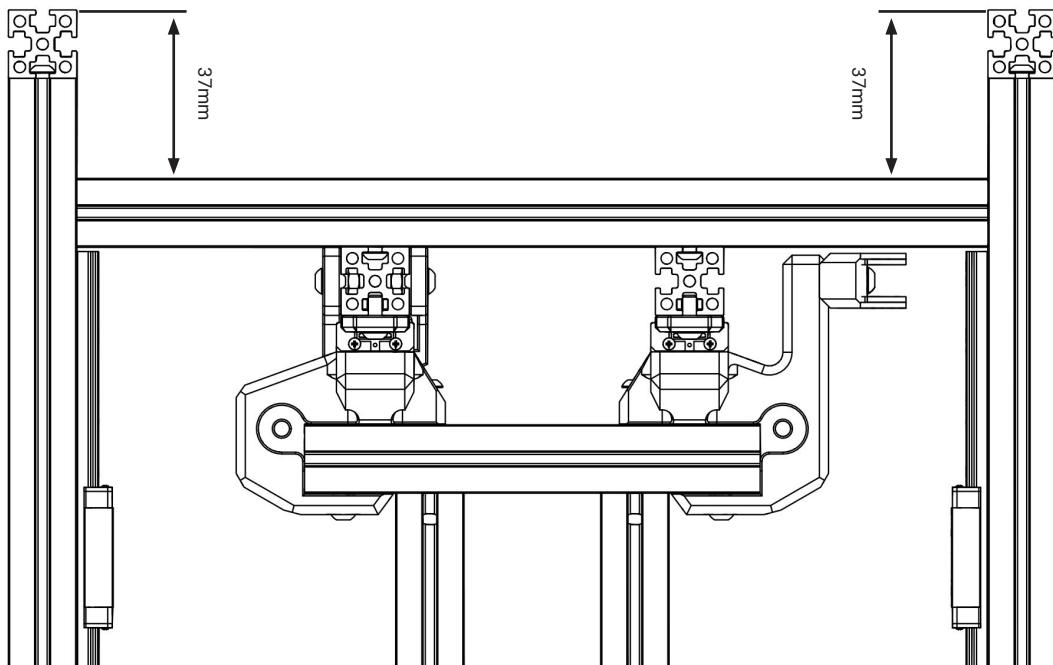
K utažení šroubů použijte šestihran 2 mm.

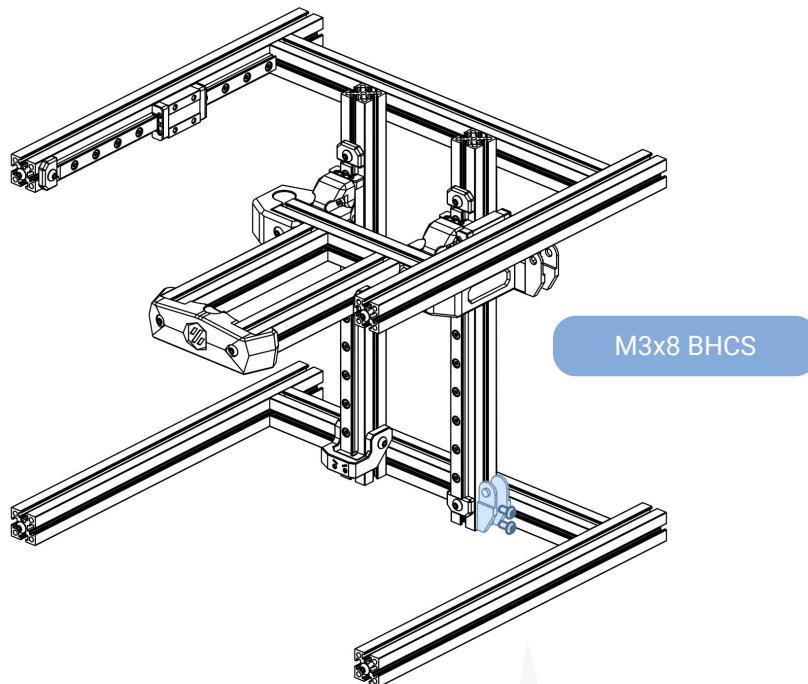
MEASURE TWICE...

Adjust the frame pieces so that the **37mm** measurement is achieved. Then you can tighten the horizontal cross members.

MĚŘTE DVAKRÁT...

Nastavte díly rámu tak, aby bylo dosaženo rozměru **37mm**.
Poté můžete utáhnout vodorovné profily.



**CABLE CHAIN SCHMABLE CHAIN**

Remove the end section from the cable chain and attach it to the extrusion.

KABELOVÝ ŘETĚZ

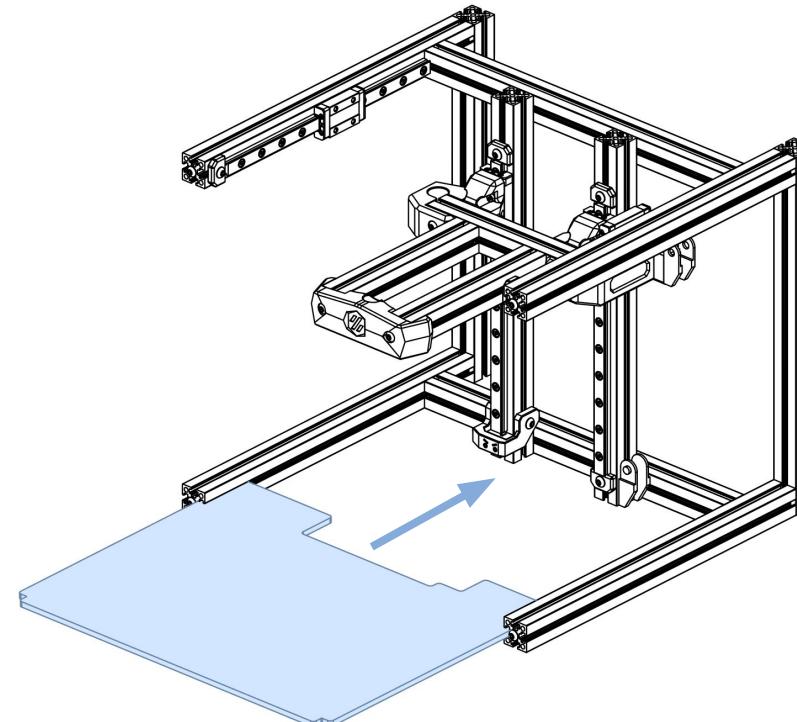
Vyjměte koncovou část z kabelového řetězu a připevněte ji k profilu.

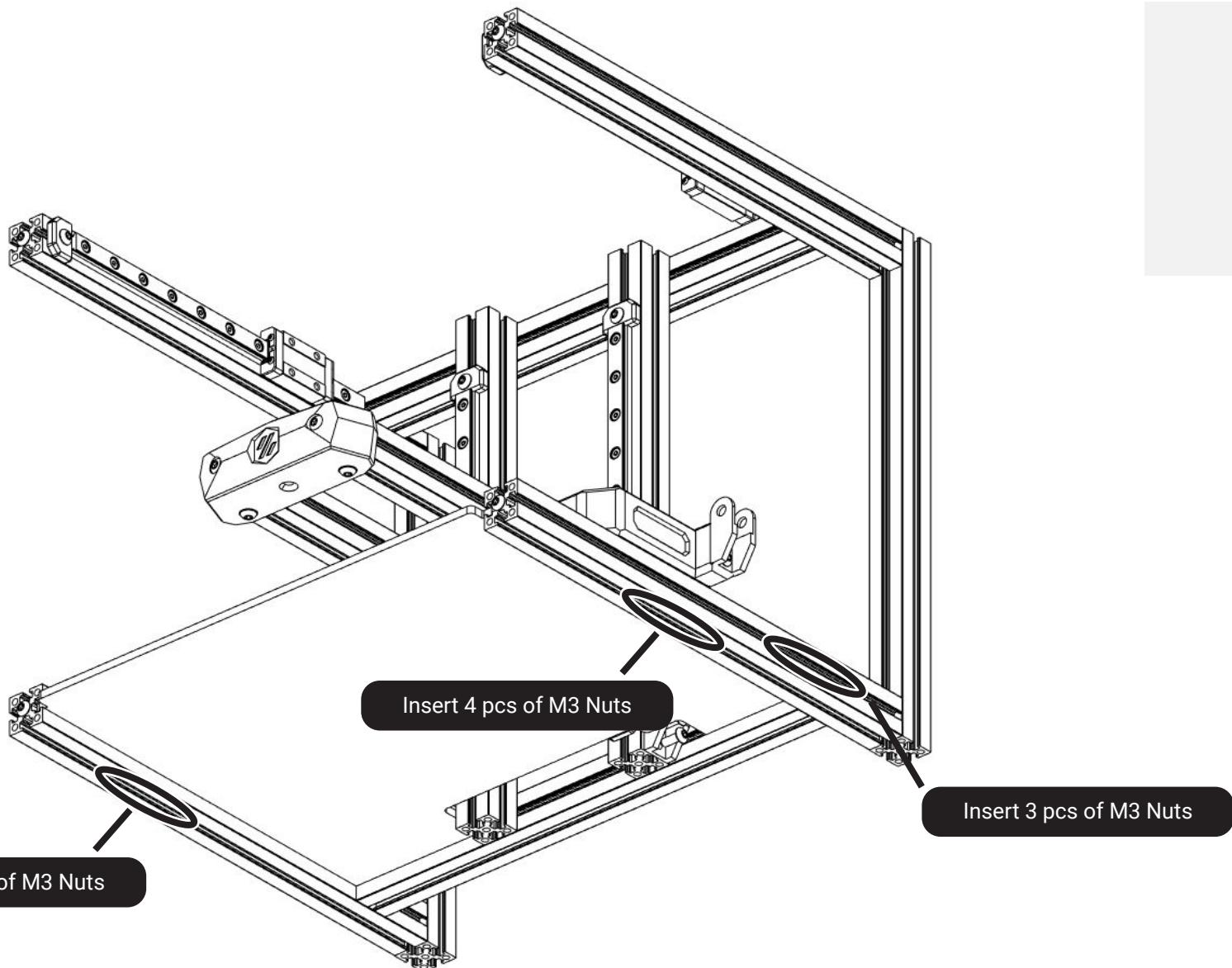
INSTALL THE DECK PANEL

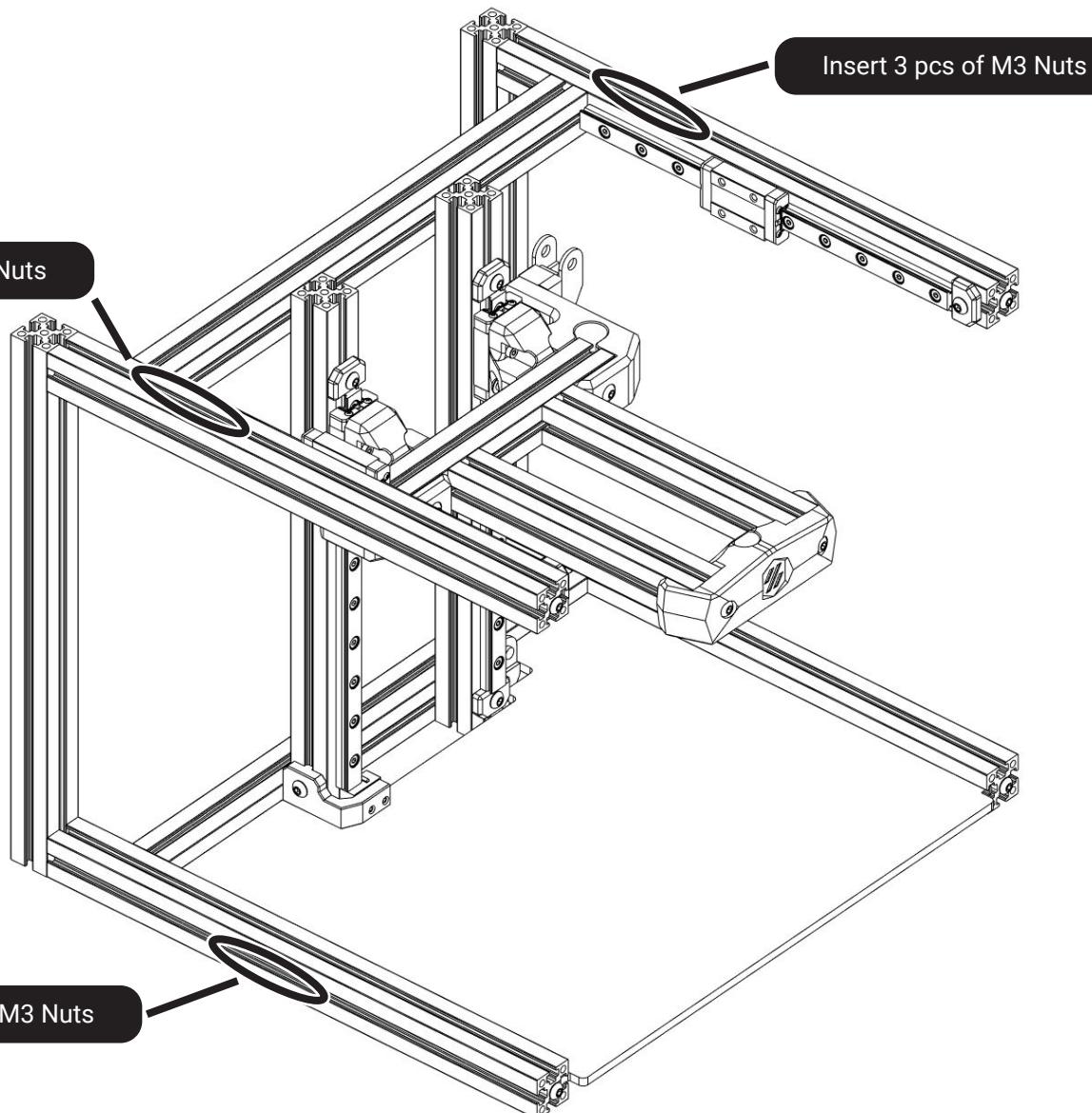
The deck panel sits in the extrusion slots. Make sure it goes under the z endstop mount when installed

INSTALACE DESKY

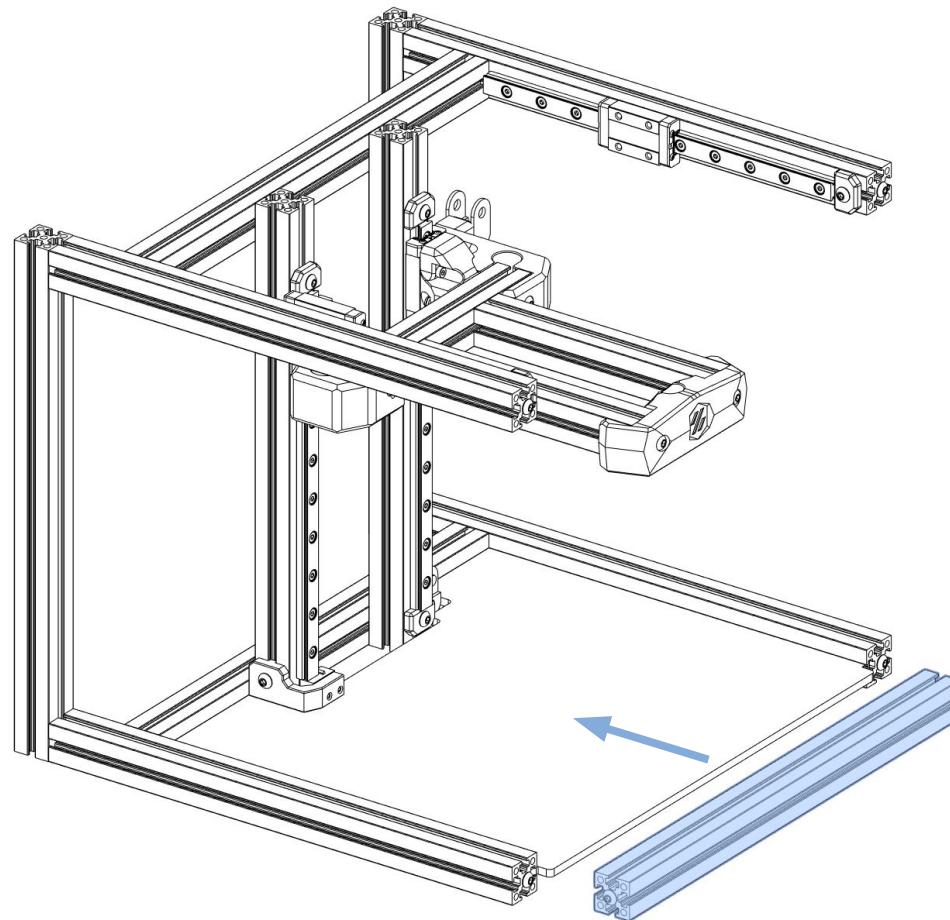
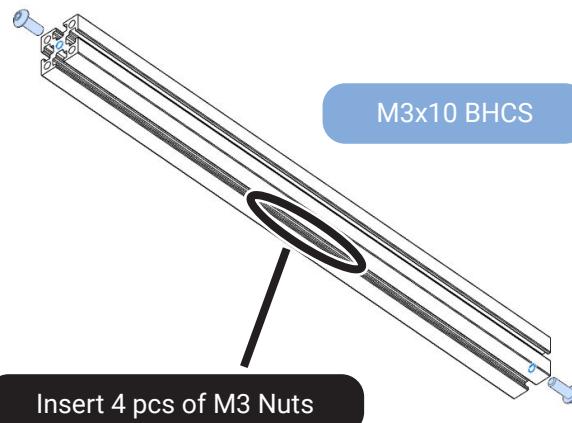
Deska je umístěna v drážkách profilů. Ujistěte se, že je při montáži deska pod koncovou zarážkou Z Rails a Z Endstop







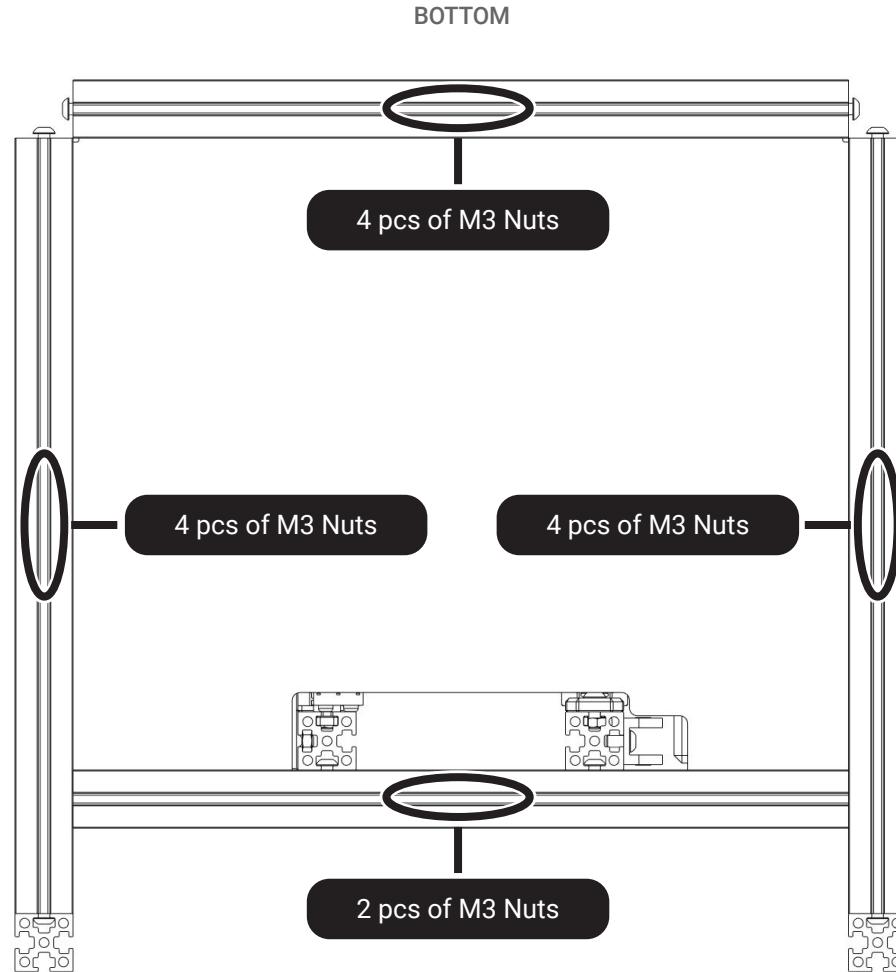
**B Extrusions
B Profil**

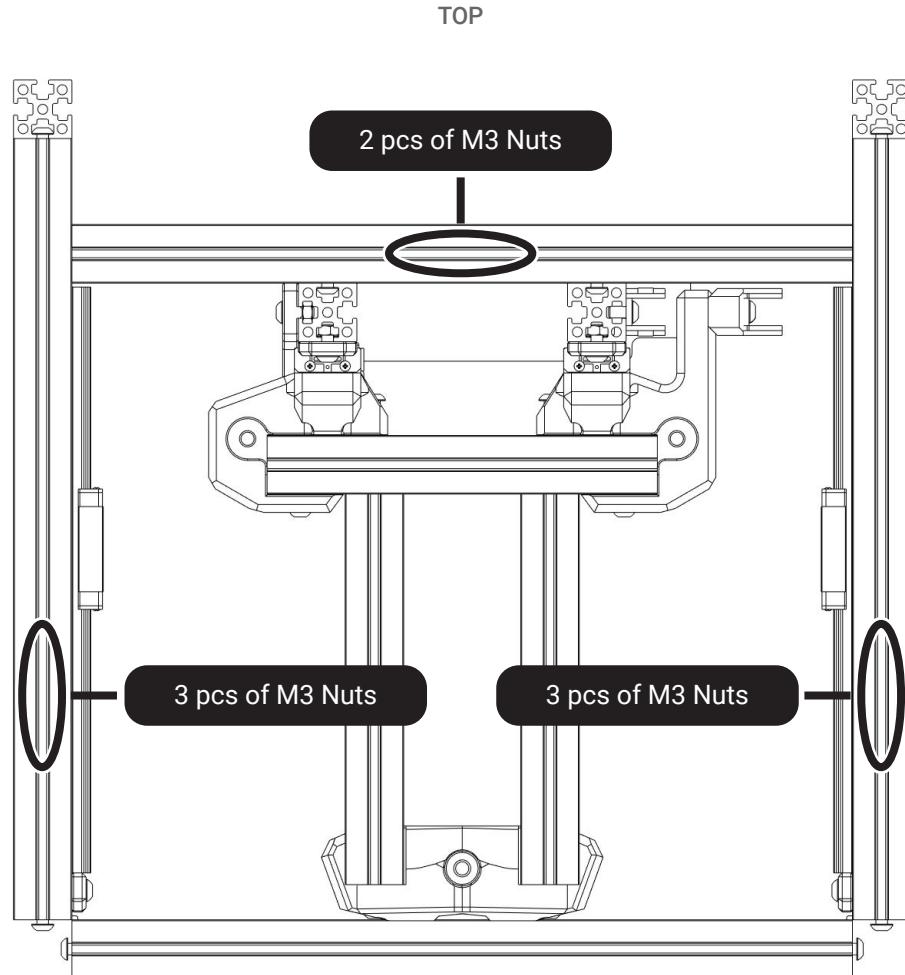


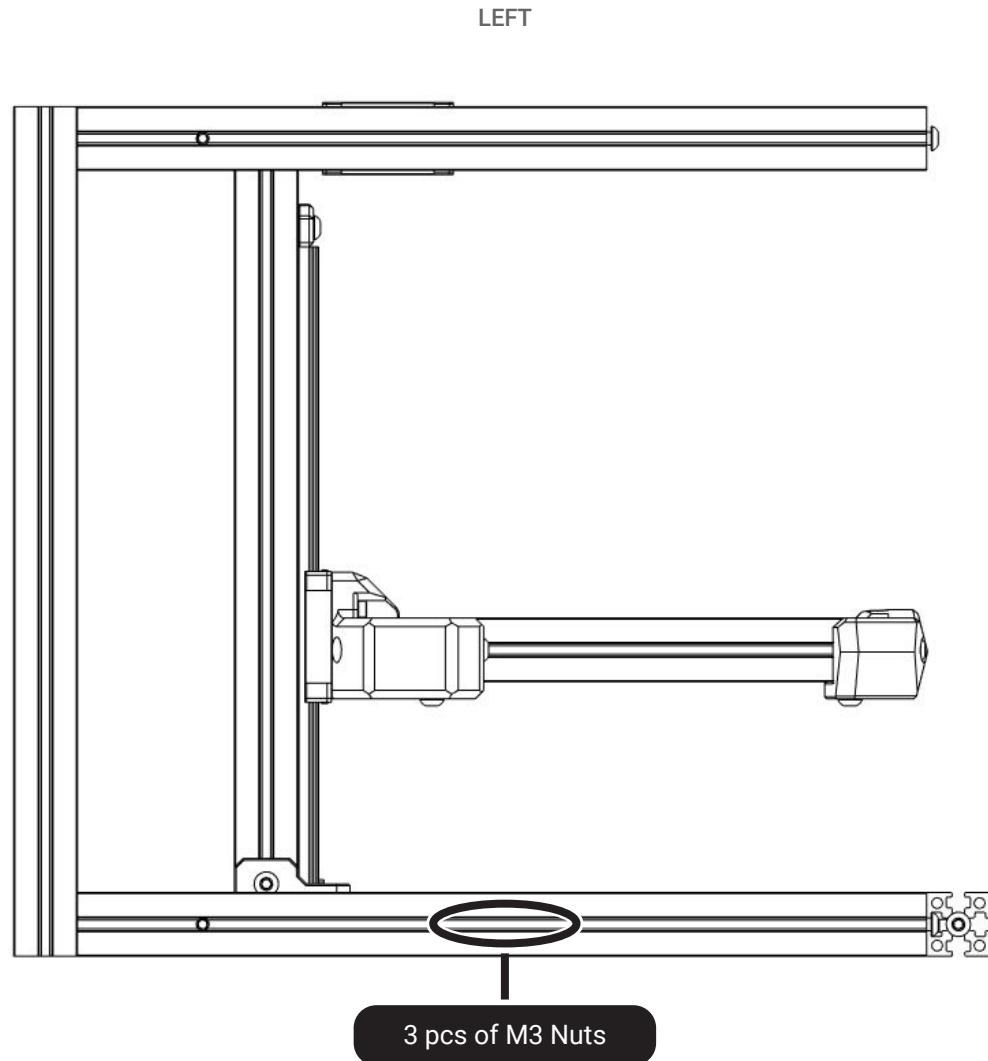
CHECKING THE NUTS KONTROLA MATIC

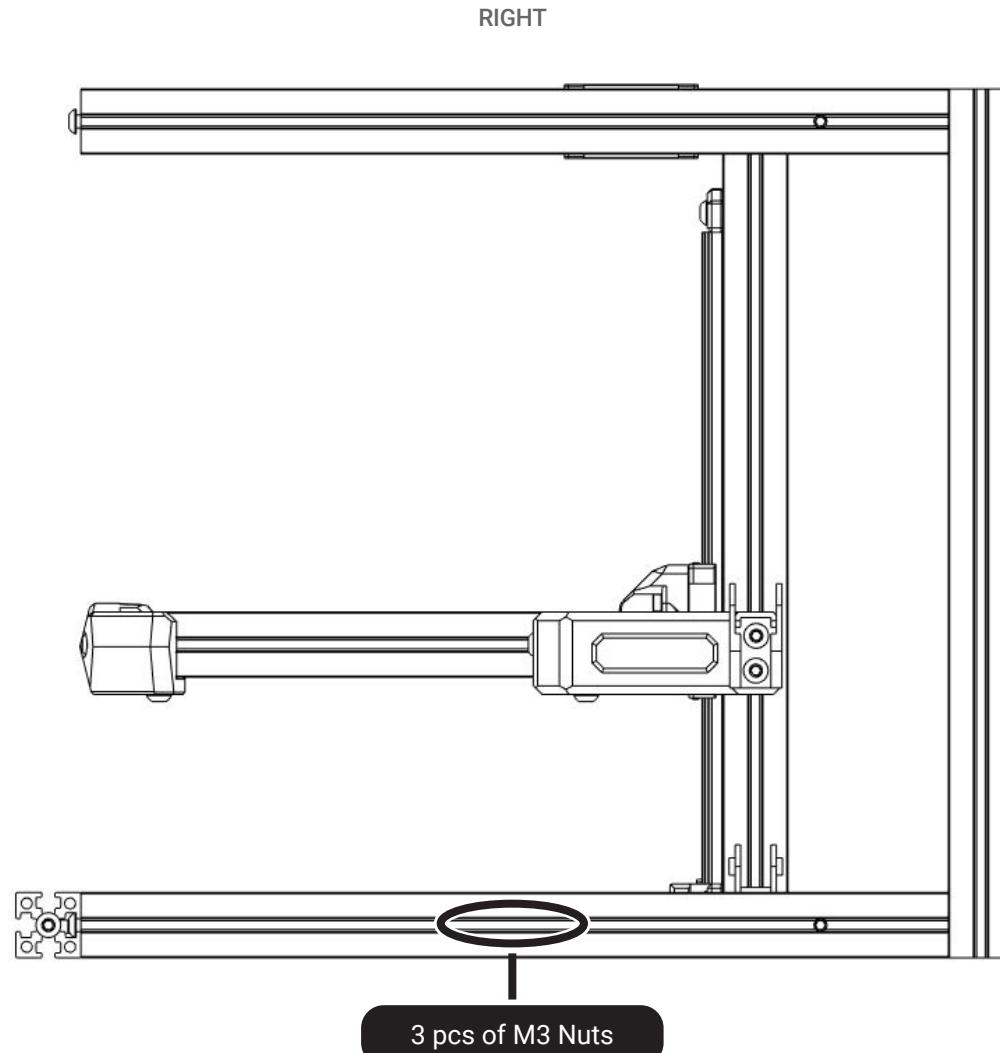
In the next few steps we will install the front extrusions, and in doing so we will be closing off the ends of the frame extrusions. This is the last chance to install preloaded M3 nuts into this portion of the frame, so pay special attention to the nut-checks on the next pages to make sure you have the correct number of M3 nuts in each extrusion slot.

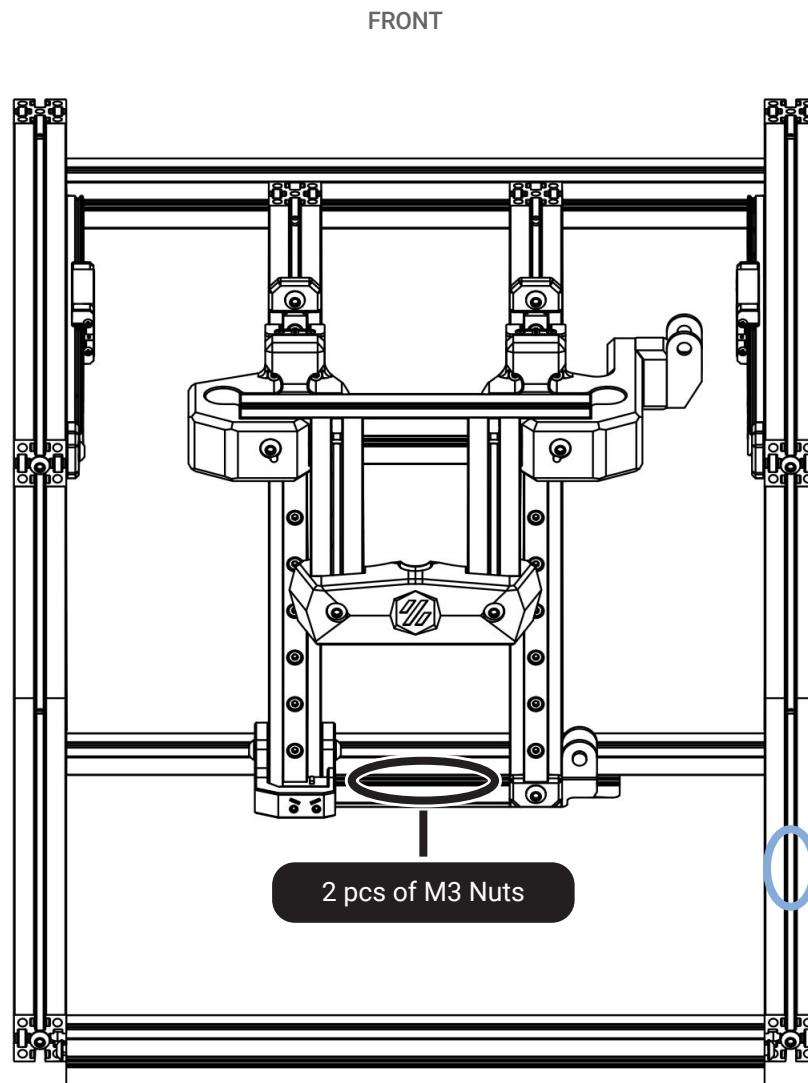
V dalších krocích nainstalujeme přední profily a tím uzavřeme rám. Toto je poslední možnost instalace matic M3 do této části rámu, takže věnujte zvýšenou pozornost kontrolám matic na následujících stránkách. Ujistěte se, že máte správný počet matic M3 v každé drážce profilu.







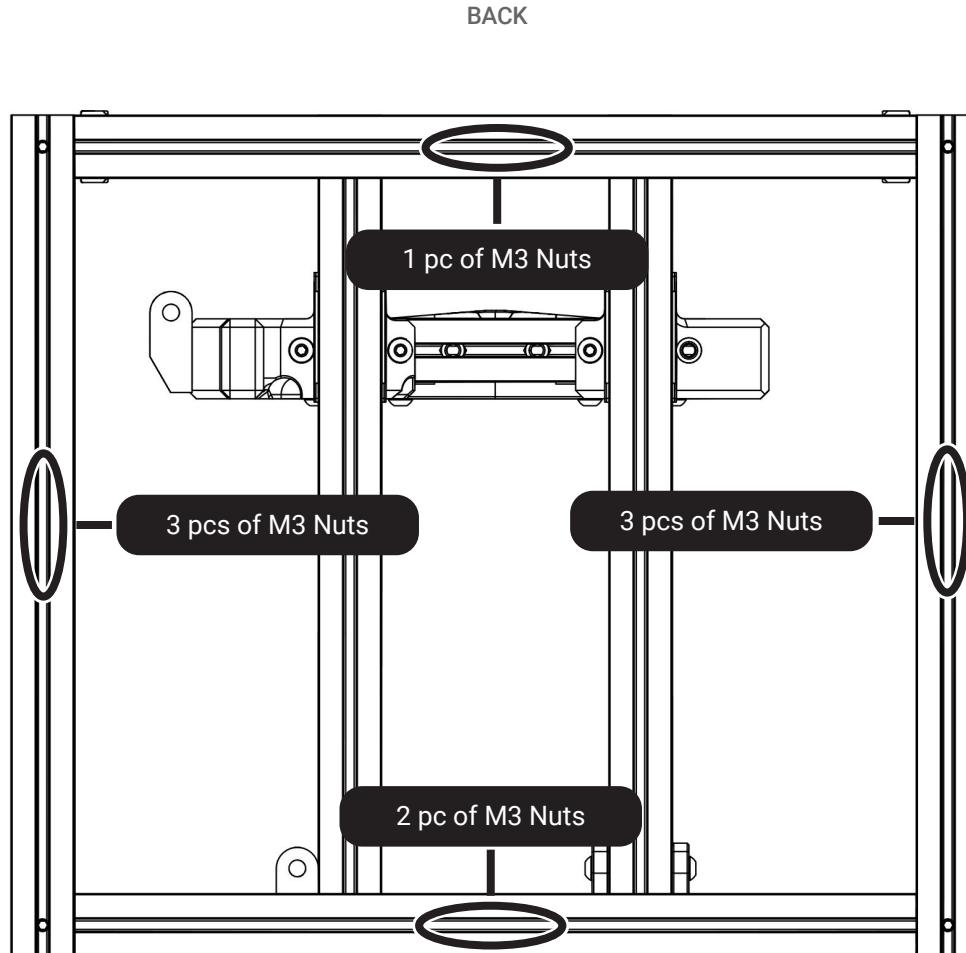


**FILTER ... NEVERMORE**

If you are planning on installing a Nevermore micro air filter you will want to preload extra nuts into the top slot of this lower extrusion so that it can be mounted later. Refer to the nevermore documentation for the correct number of fasteners needed for your filter.

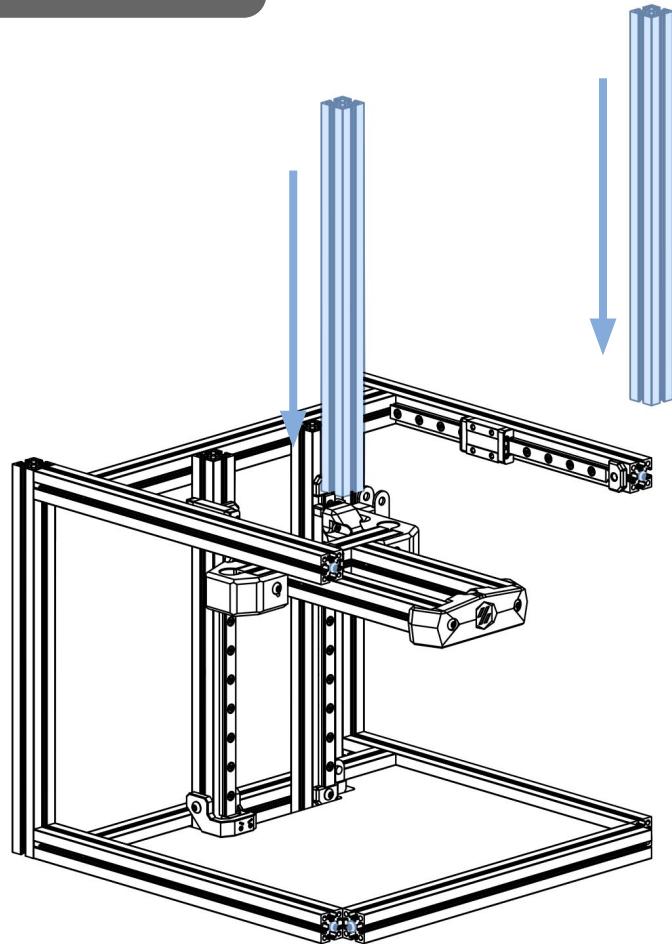
FILTR ... NEVERMORE

Pokud plánujete instalaci mikrovzdušného filtru Nevermore, budete muset dát do označené horní drážky tohoto spodního profilu další matice M3, abyste mohli filtr namontovat později. Viz dokumentace Nevermore, kde najdete správný počet spojovacích prvků potřebných pro váš filtr.



WE CONTINUE TO BUILD
POKRAČUJEME VE STAVBĚ

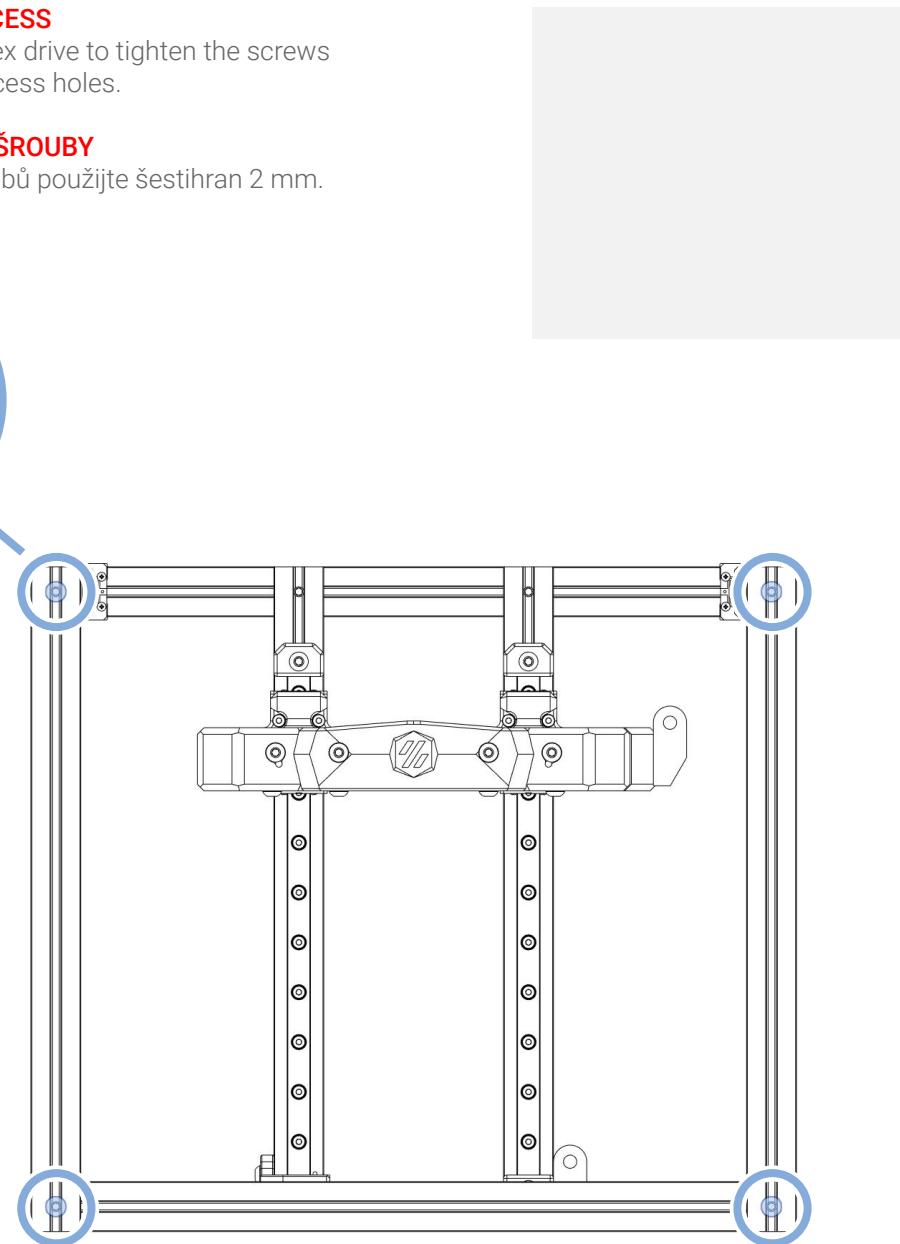
D Extrusions
D Profil

**WRENCH ACCESS**

Use a 2mm hex drive to tighten the screws behind the access holes.

PŘÍSTUP NA ŠROUBY

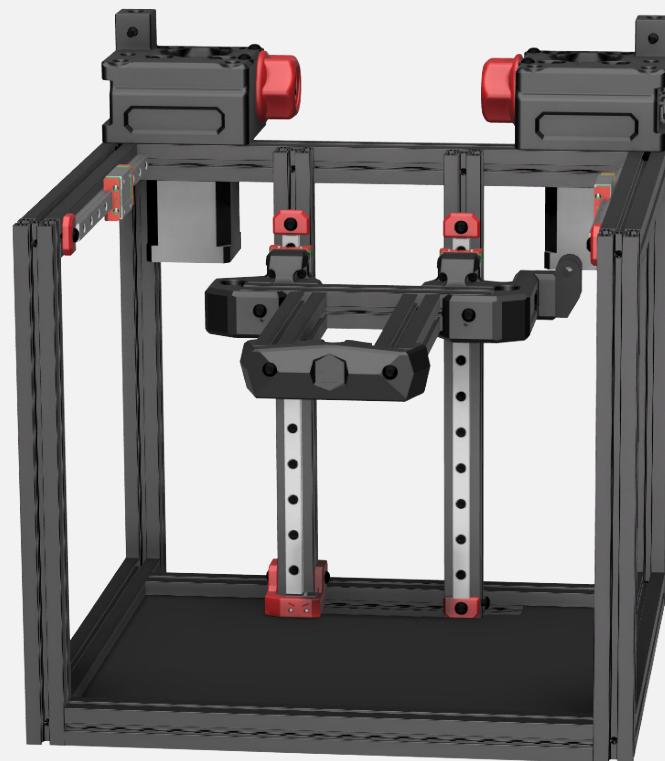
K utažení šroubů použijte šestihran 2 mm.



04.

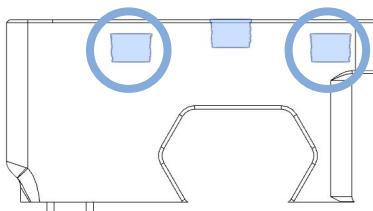
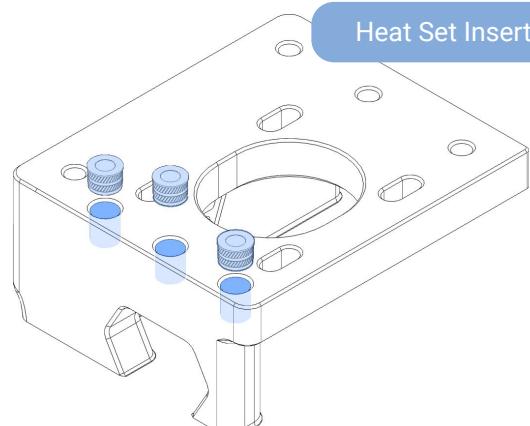
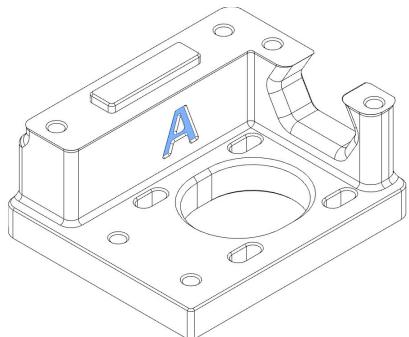
A/B DRIVES
A/B POHONY

VoronTeam Europe



② MYŠLENKY A NÁPADY

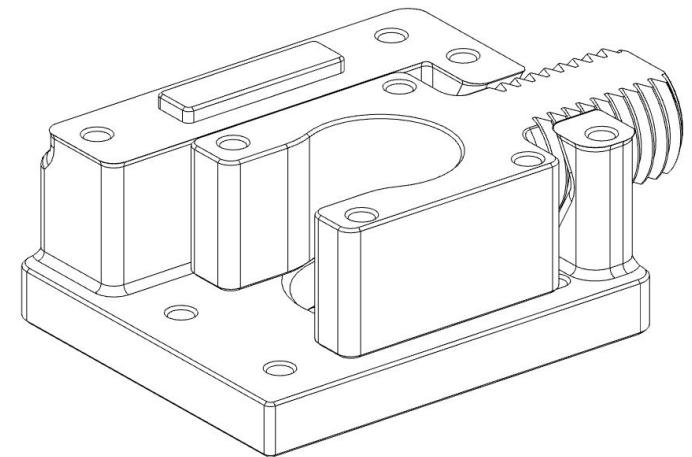
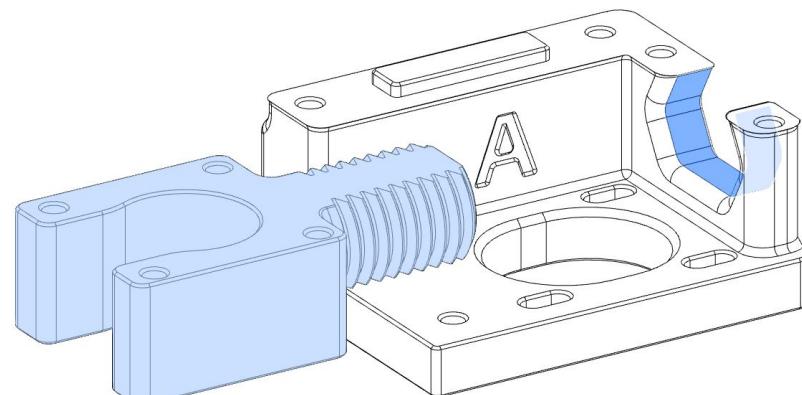
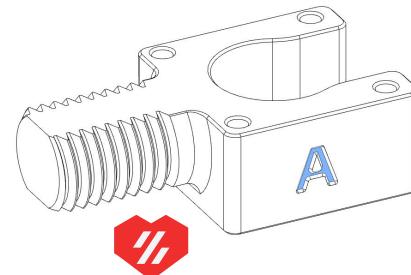
Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

A Drive Frame Lower**IDENTIFYING THE CORRECT PARTS**

The parts have their sides embossed.

IDENTIFIKACE SPRÁVNÝCH DÍLŮ

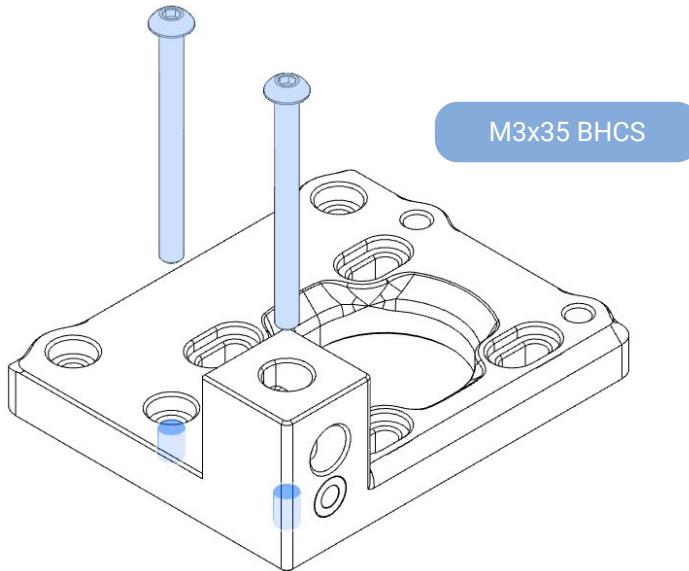
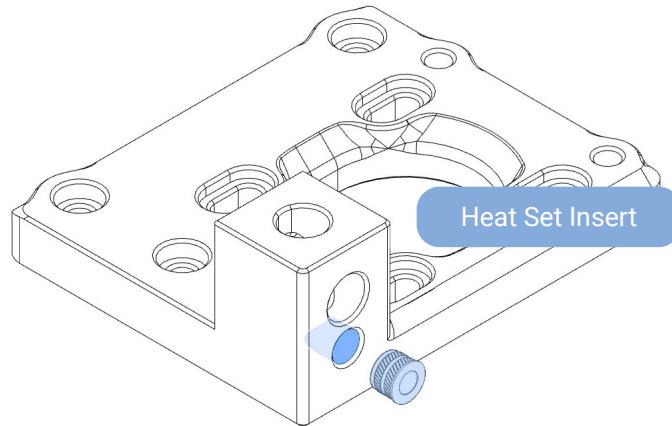
Díly mají na bocích označení.

A Drive Tensioner**INSERTS SIT BELOW THE SURFACE**

The outer heat set inserts sit below the surface of the part. When installing, make sure the heat set inserts bottom out in their hole.

VLOŽKY UMÍSTĚTE POD POVRCH

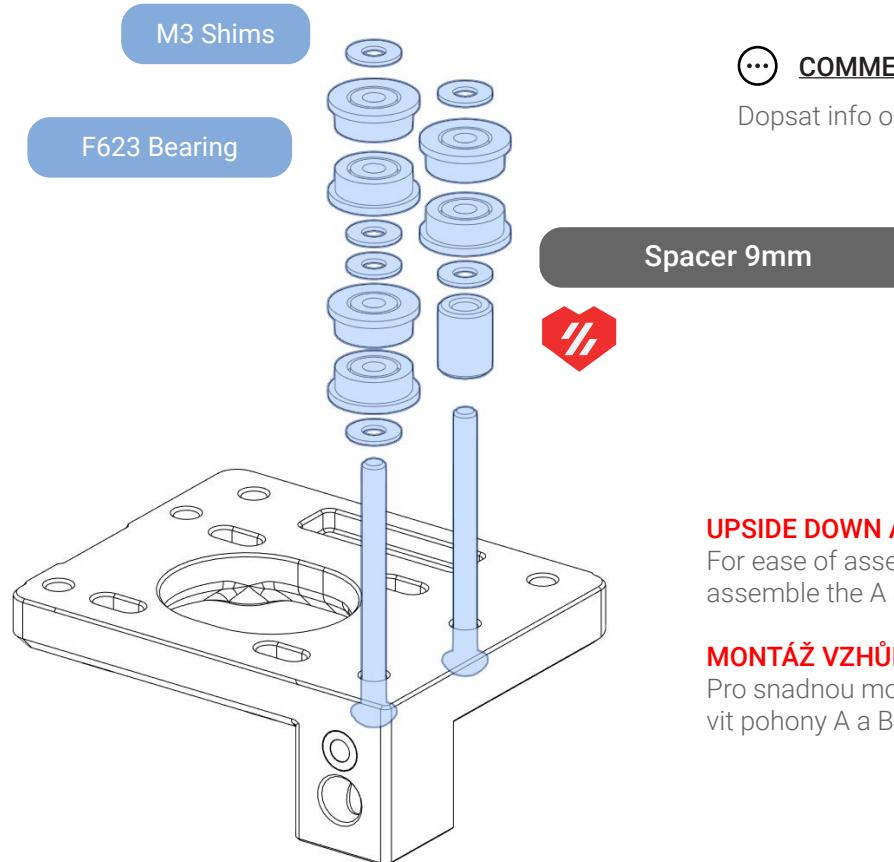
Závitové tepelné vložky jsou umístěny pod povrchem dílu. Při instalaci, se ujistěte, že spodní část vložek je umístěna ve svém otvoru.

A Drive Frame Upper**A NOTE ON SHIMS**

We specify shims as they have a consistent thickness compared to regular washers. If you sourced washers instead make sure to measure their thickness (target = 0.5mm) to avoid issues with the stackup.

POZNÁMKA O PODLOŽKÁCH

Vyberte podložky, které mají jednotnou tloušťku (cílová hodnota = 0,5 mm), abyste se vyhnuli dalším problémům.

**COMMENT | KOMENTÁŘ**

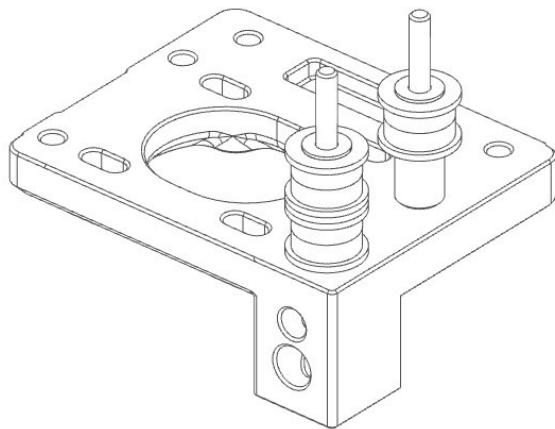
Dopsat info o rozdílu podložek.

UPSIDE DOWN ASSEMBLY

For ease of assembly we recommend to assemble the A and B drives upside down.

MONTÁŽ VZHŮRU NOHAMA

Pro snadnou montáž doporučujeme sestavit pohony A a B. vzhůru nohama.

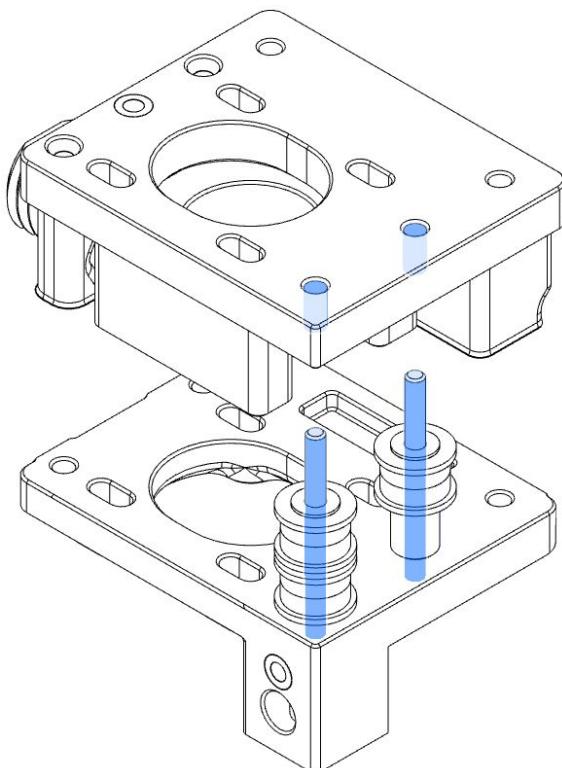


SHIMS OR WASHER?

Washers are used to distribute the load of a fastener. **Shims** are used to fill gaps, adjust height or ensure accuracy.

PODLOŽKY NEBO PODLOŽKY?

Existují podložky pro **rozložení zatíže-ní** (washers) a **vymezovací podložky** (shims) pro vyplnění mezery nebo na-stavení výšky. Nejvhodnější je používat všechny podložky z nerezové oceli.



TEMPORARY NUTS

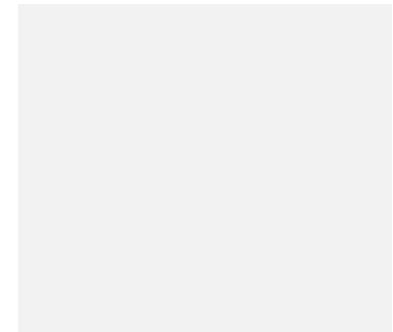
To secure the screws against falling out, we can use temporary nuts, which must be removed in the next steps.

DOČASNÉ MATICE

K zajištění šroubů proti vypadnutí, můžeme použít dočasné matky, které v dalších krocích musíme odstranit.

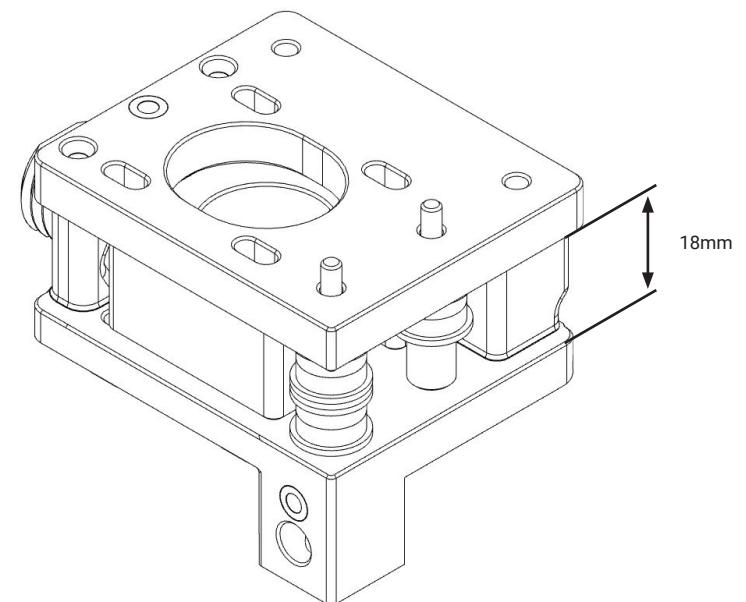
FINAL HEIGHT

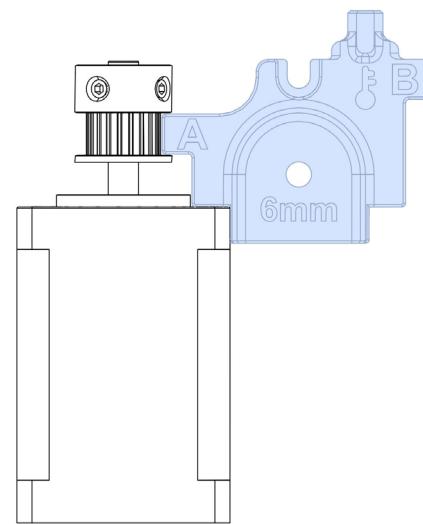
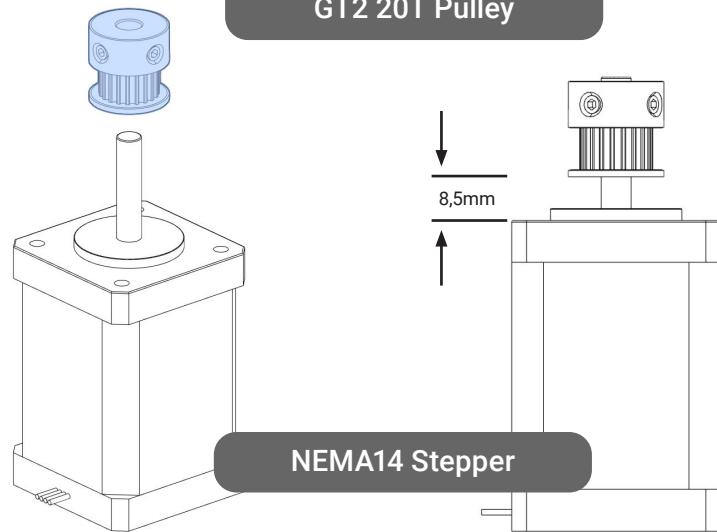
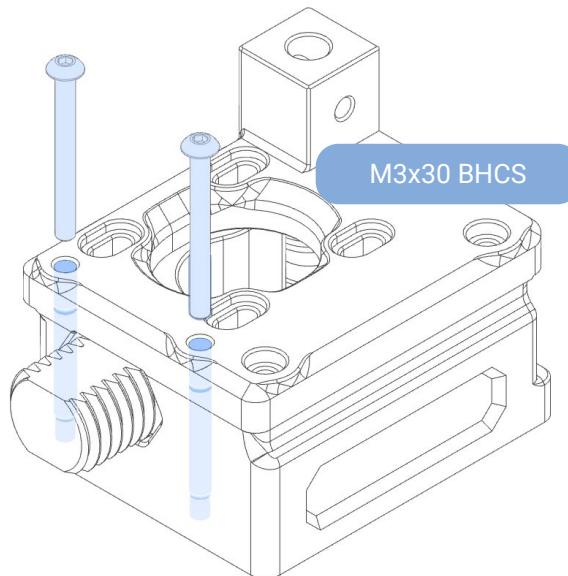
A large difference in tolerance can cause problems. The overall height should be **18 mm**.



KONEČNÁ VÝŠKA

Velká rozdíl v toleranci může způsobit problémy. Celková výška by měla být **18 mm**.



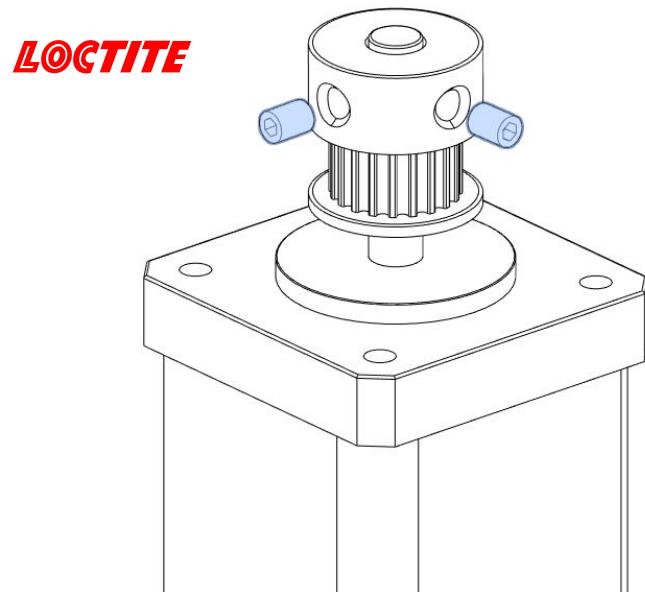


SWISS ARMY JIG

Use the SWISS ARMY JIG tool to set the correct pulley height.

SWISS ARMY JIG

Použijte nástroj SWISS ARMY JIG pro nastavení správné výšky kladky.



GRUB SCREWS

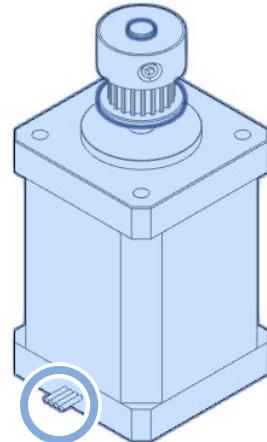
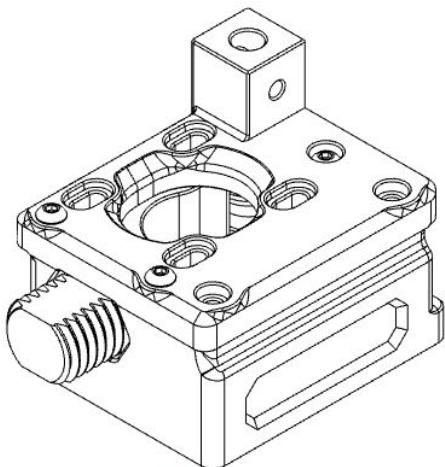
THE ROOT OF ALL PROBLEMS
Use threadlocker on all screws.

Loose grub screws are the cause of a large percentage of problems. Save yourself hours of troubleshooting and use **threadlocker** on all bolts during assembly.

STAVĚCÍ ŠROUBY

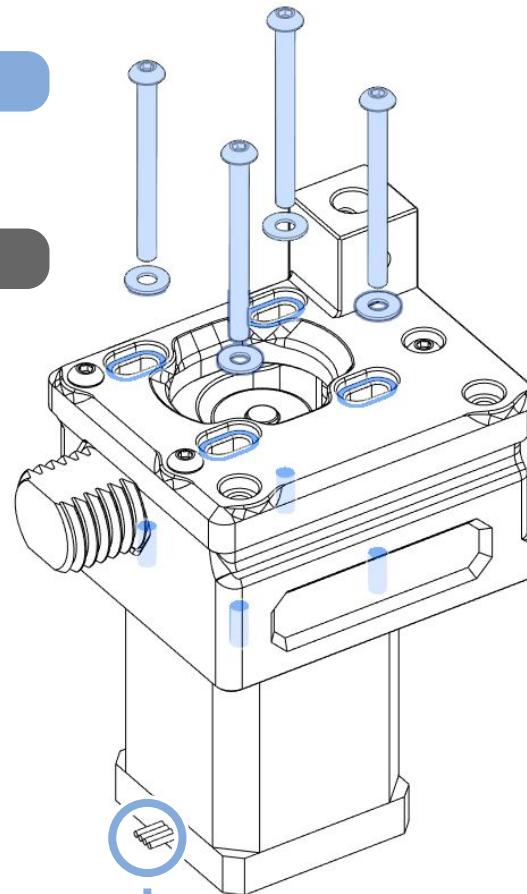
KOŘEN VŠECH PROBLÉMŮ
Na všechny šrouby použijte zajišťovač závitů.

Uvolněné šrouby jsou příčinou velkého procenta problémů. Ušetřete si hodiny řešení problémů a během sestavování použijte na všechny šrouby **zajišťovač závitů**.



M3x35 BHCS

M3 Washer

**MOTOR WIRE DIRECTION**

Note which direction the connector for the motor cables is located. They are pointing into the printer which will give us enough clearance for the cables.

SMĚR VODIČŮ MOTORU

Všimněte si, jakým směrem se nachází konektor pro kabely motoru. Směřují dovnitř tiskárny což nám zajistí dostatečný volný prostor pro kabely.

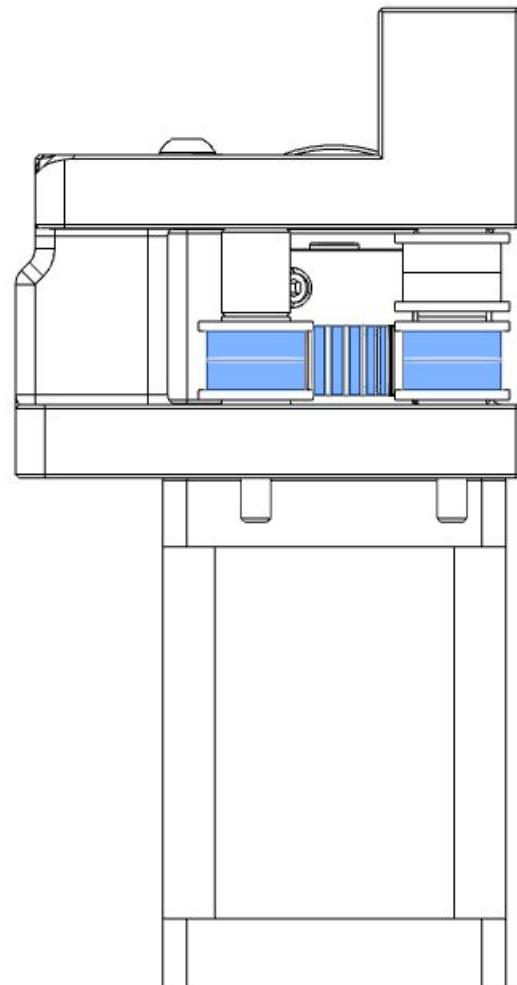
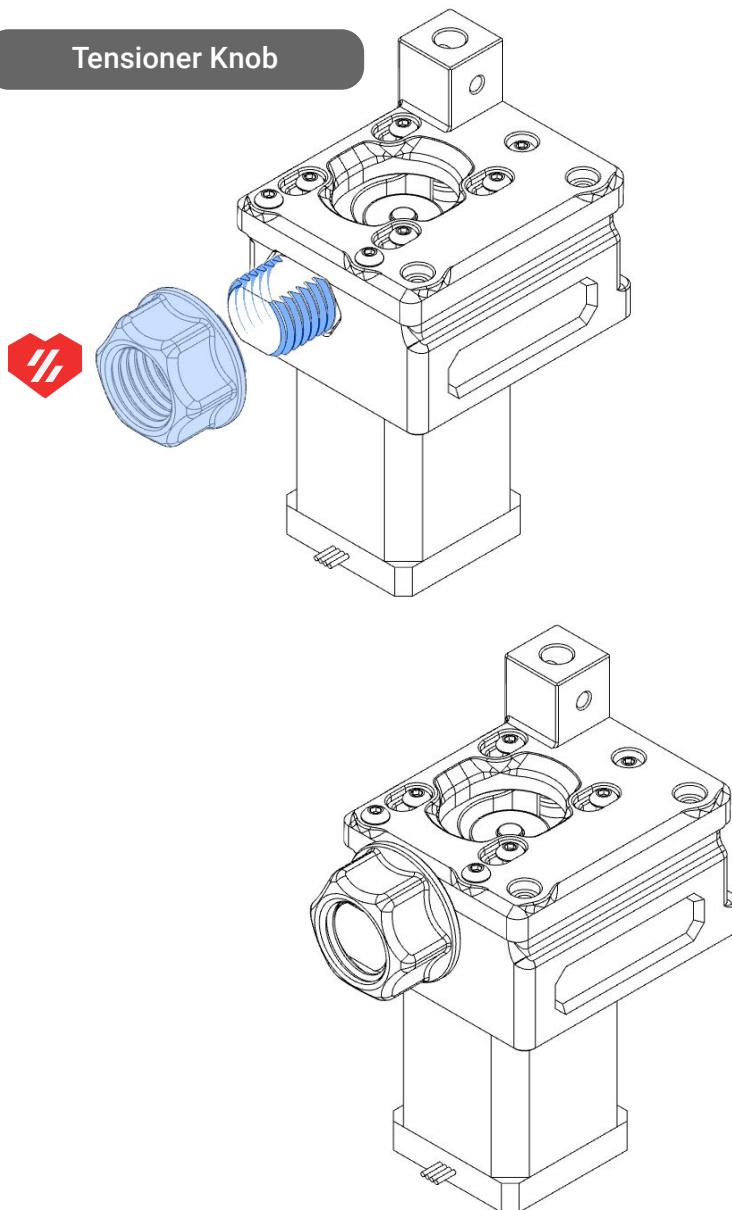
SHIMS OR WASHER?

Washers are used to distribute the load of a fastener. **Shims** are used to fill gaps, adjust height or ensure accuracy.

PODLOŽKY NEBO PODLOŽKY?

Existují podložky pro **rozložení zatížení** (washers) a **vymezovací podložky** (shims) pro vyplnění mezery nebo nastavení výšky. Nejvhodnější je používat všechny podložky z nerezové oceli.

Tensioner Knob

**CHECK YOUR WORK**

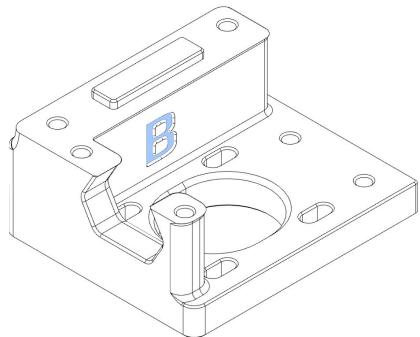
Compare the assembled parts with the picture.
Take care of the orientation and alignment of the
pulley with the bearings.

Loosen the slotted bolts if necessary. and adjust
the height of the main pulley so that the teeth are
centered with the bearings.

ZKONTROLUJTE SVOU PRÁCI

Porovnejte sestavené díly s obrázkem. Věnujte
pozornost orientaci a vyrovnání kladky s ložiskami.

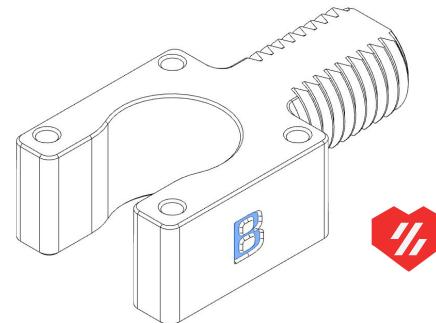
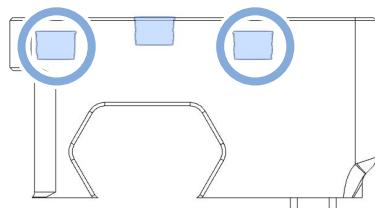
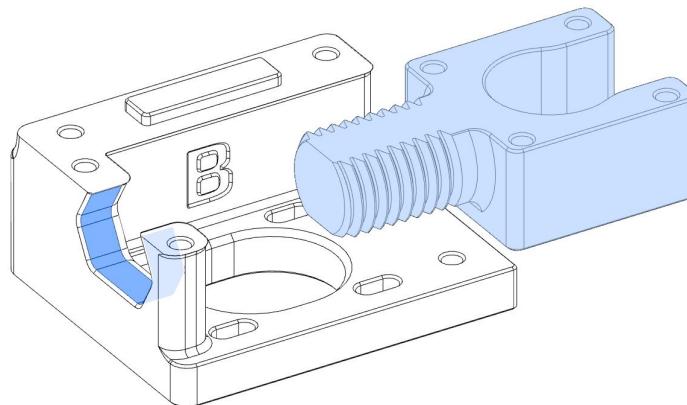
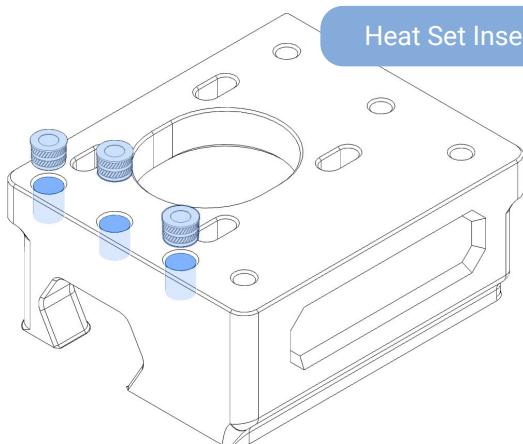
V případě potřeby povolte šrouby s drážkou. a
nastavte výšku hlavní kladky tak, aby zuby byly
vycentrovány s ložiskemi.

B Drive Frame Lower**IDENTIFYING THE CORRECT PARTS**

The parts have their sides embossed.

IDENTIFIKACE SPRÁVNÝCH DÍLŮ

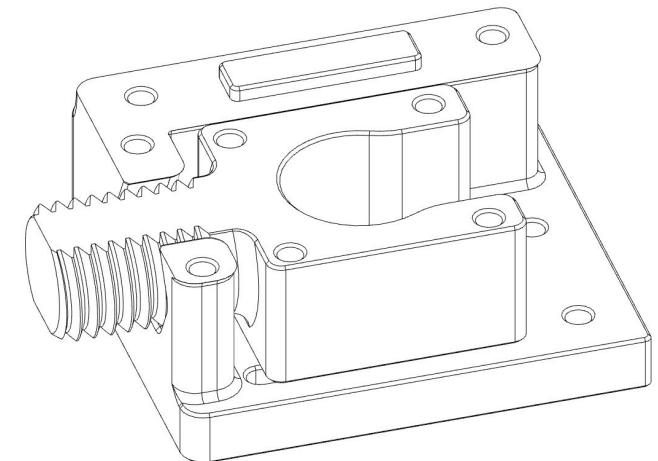
Díly mají na bocích označení.

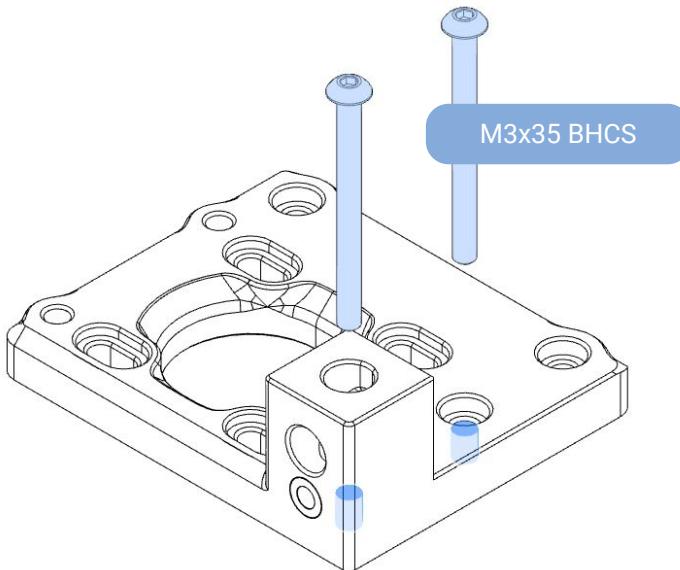
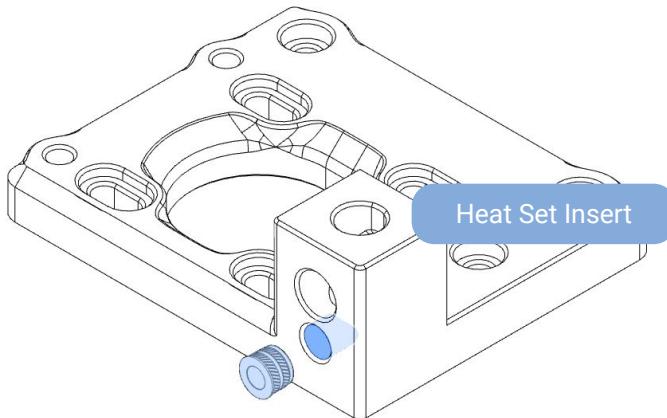
B Drive Tensioner**Heat Set Insert****INSERTS SIT BELOW THE SURFACE**

The outer heat set inserts sit below the surface of the part. When installing, make sure the heat set inserts bottom out in their hole.

VLOŽKY UMÍSTĚTE POD POVRCH

Závitové tepelné vložky jsou umístěny pod povrchem dílu. Při instalaci, se ujistěte, že spodní část vložek je umístěna ve svém otvoru.



B Drive Frame Upper**A NOTE ON SHIMS**

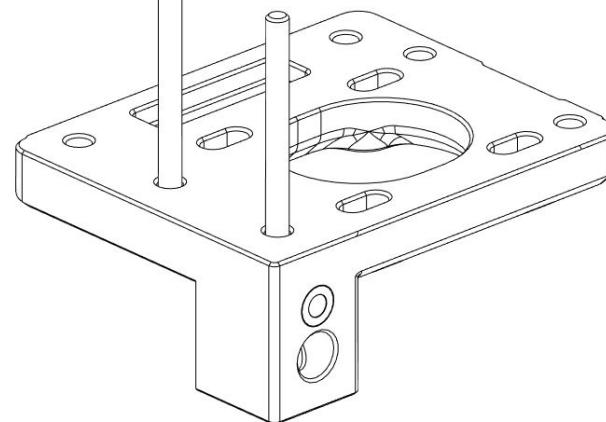
We specify shims as they have a consistent thickness compared to regular washers. If you sourced washers instead make sure to measure their thickness (target = 0.5mm) to avoid issues with the stackup.

POZNÁMKA O PODLOŽKÁCH

Vyberte podložky, které mají jednotnou tloušťku (cílová hodnota = 0,5 mm), abyste se vyhnuli dalším problémům.

Spacer 9mm**M3 Shims****F623 Bearing****COMMENT | KOMENTÁŘ**

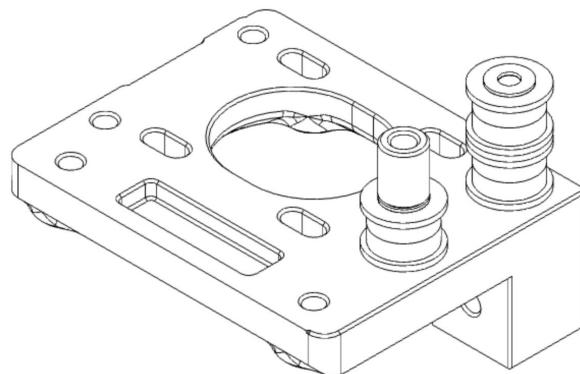
Dopsat info o rozdílu podložek.

**UPSIDE DOWN ASSEMBLY**

For ease of assembly we recommend to assemble the A and B drives upside down.

MONTÁŽ VZHŮRU NOHAMA

Pro snadnou montáž doporučujeme sestavit pohony A a B. vzhůru nohama.

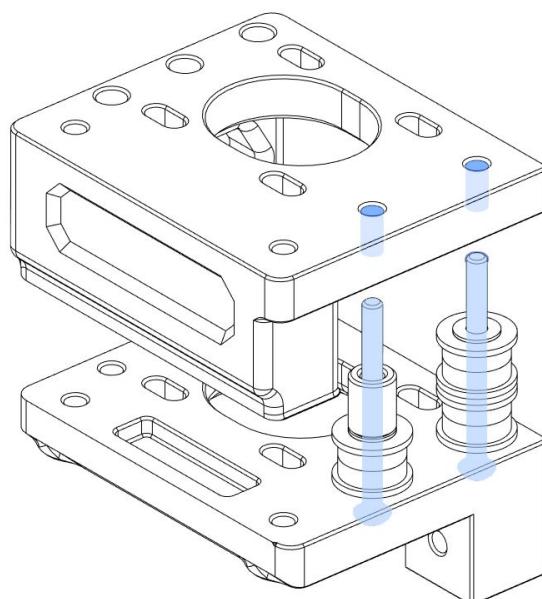


SHIMS OR WASHER?

Washers are used to distribute the load of a fastener. **Shims** are used to fill gaps, adjust height or ensure accuracy.

PODLOŽKY NEBO PODLOŽKY?

Existují podložky pro **rozložení zatíže-ní** (washers) a **vymezovací podložky** (shims) pro vyplnění mezery nebo nastavení výšky. Nejvhodnější je používat všechny podložky z nerezové oceli.



TEMPORARY NUTS

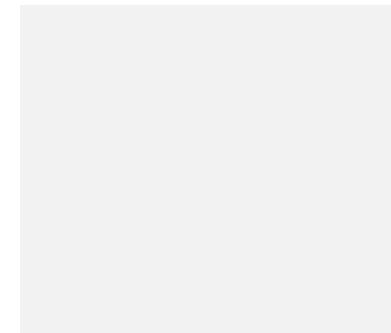
To secure the screws against falling out, we can use temporary nuts, which must be removed in the next steps.

DOČASNÉ MATICE

K zajištění šroubů proti vypadnutí, můžeme použít dočasné matky, které v dalších krocích musíme odstranit.

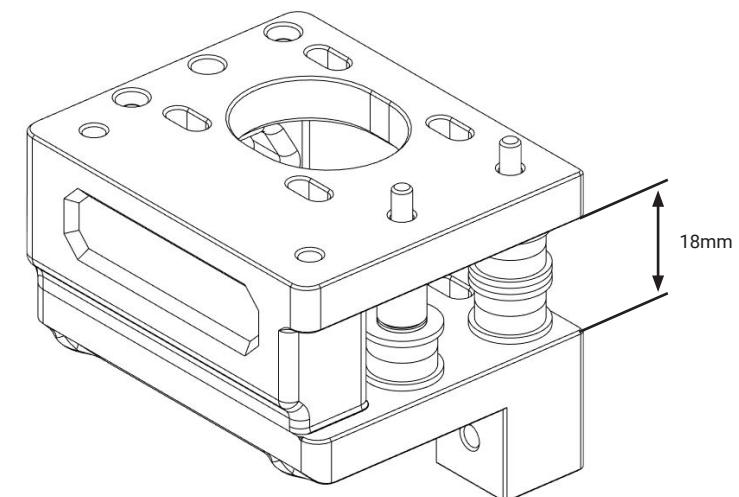
FINAL HEIGHT

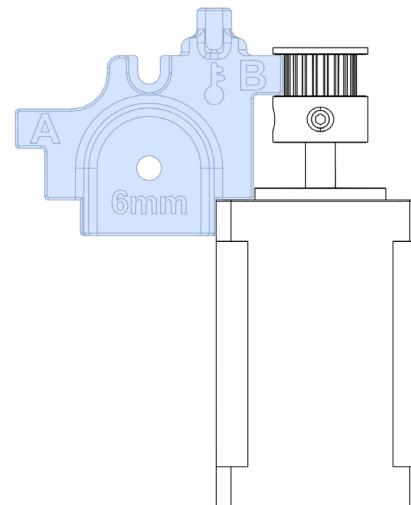
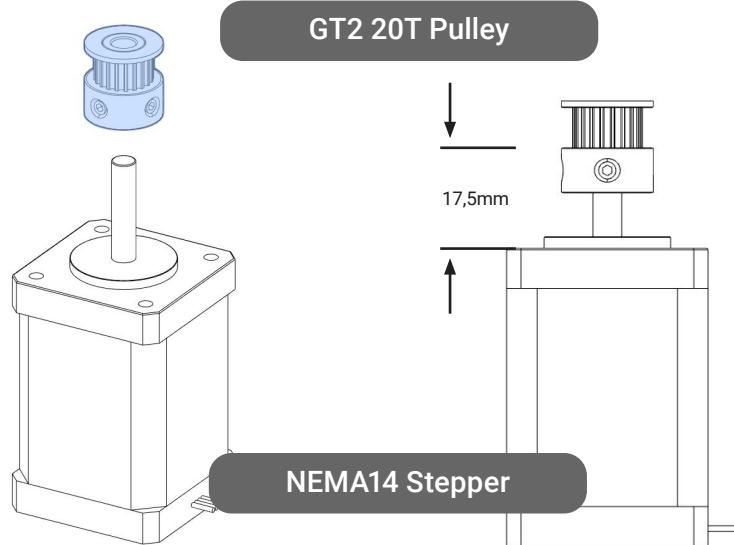
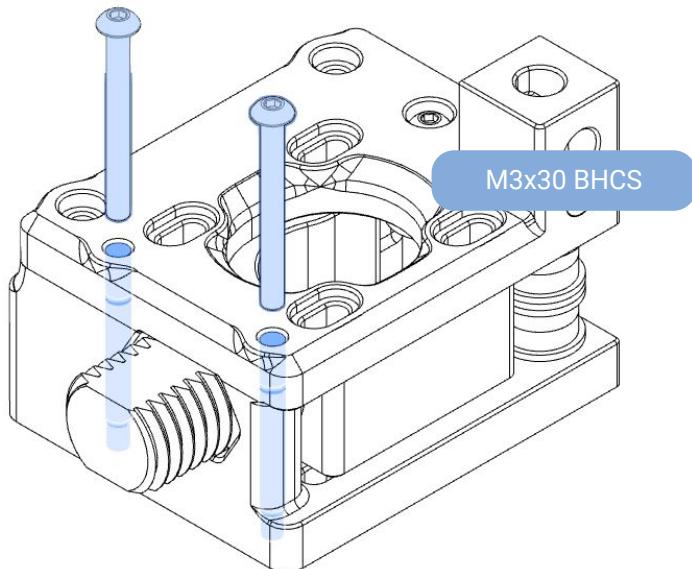
A large difference in tolerance can cause problems. The overall height should be **18 mm**.



KONEČNÁ VÝŠKA

Velká rozdíl v toleranci může způsobit problémy. Celková výška by měla být **18 mm**.

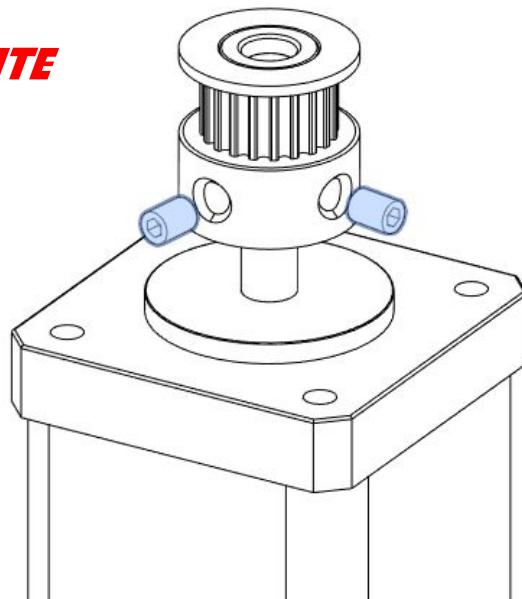


**SWISS ARMY JIG**

Use the SWISS ARMY JIG tool to set the correct pulley height.

SWISS ARMY JIG

Použijte nástroj SWISS ARMY JIG pro nastavení správné výšky kladky.

LOCTITE**GRUB SCREWS**

THE ROOT OF ALL PROBLEMS

Use threadlocker on all screws.

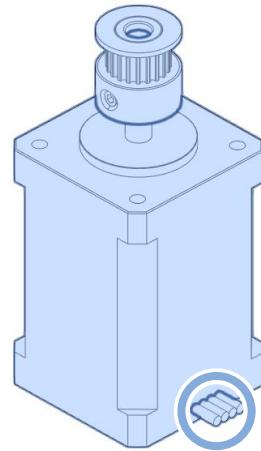
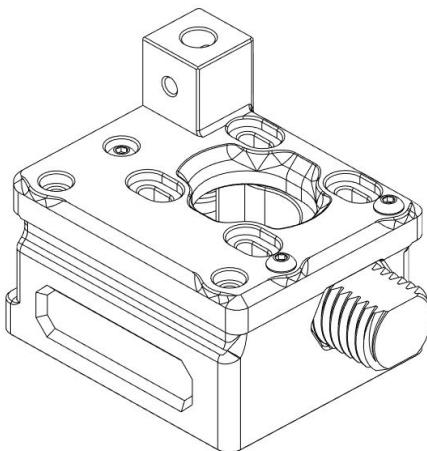
Loose grub screws are the cause of a large percentage of problems. Save yourself hours of troubleshooting and use **threadlocker** on all bolts during assembly.

STAVĚCÍ ŠROUBY

KOŘEN VŠECH PROBLÉMŮ

Na všechny šrouby použijte zajišťovač závitů.

Uvolněné šrouby jsou příčinou velkého procenta problémů. Ušetřete si hodiny řešení problémů a během sestavování použijte na všechny šrouby **zajišťovač závitů**.



MOTOR WIRE DIRECTION

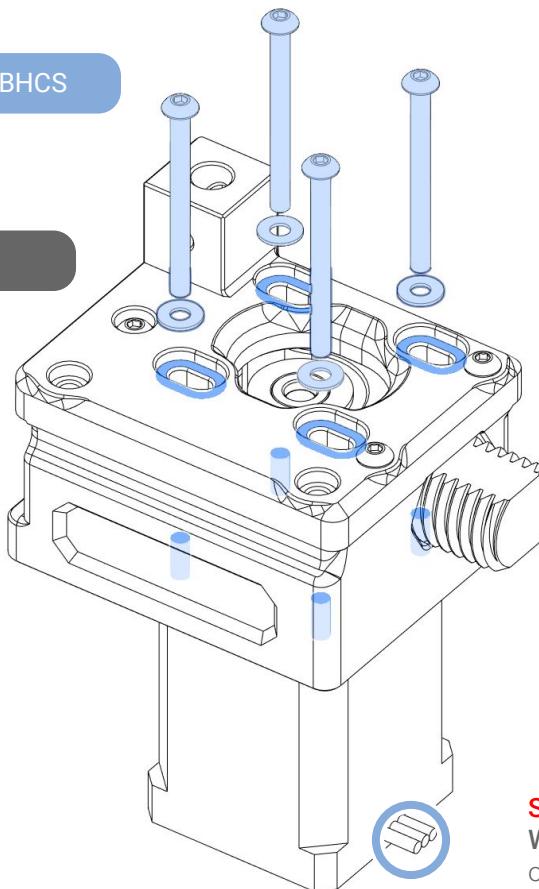
Note which direction the connector for the motor cables is located. They are pointing into the printer which will give us enough clearance for the cables.

SMĚR VODIČŮ MOTORU

Všimněte si, jakým směrem se nachází konektor pro kabely motoru. Směřují dovnitř tiskárny což nám zajistí dostatečný volný prostor pro kabely.

M3x35 BHCS

M3 Washer

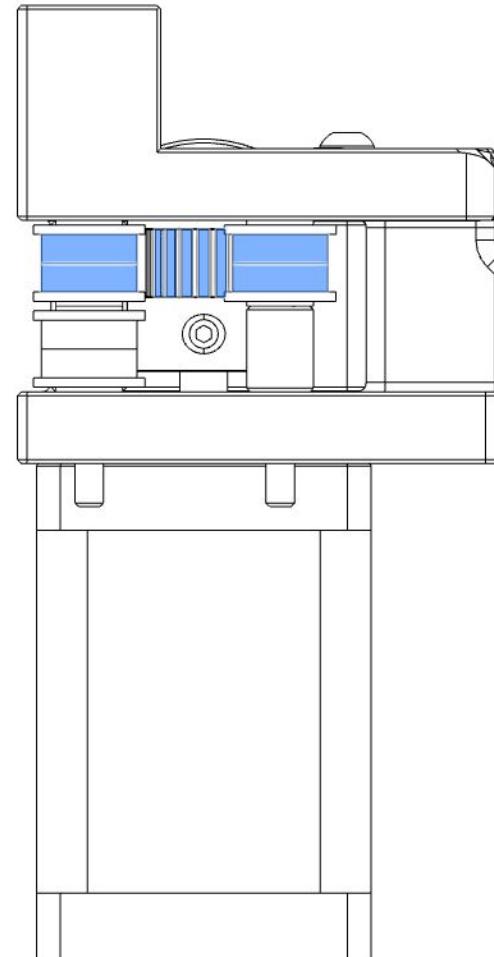
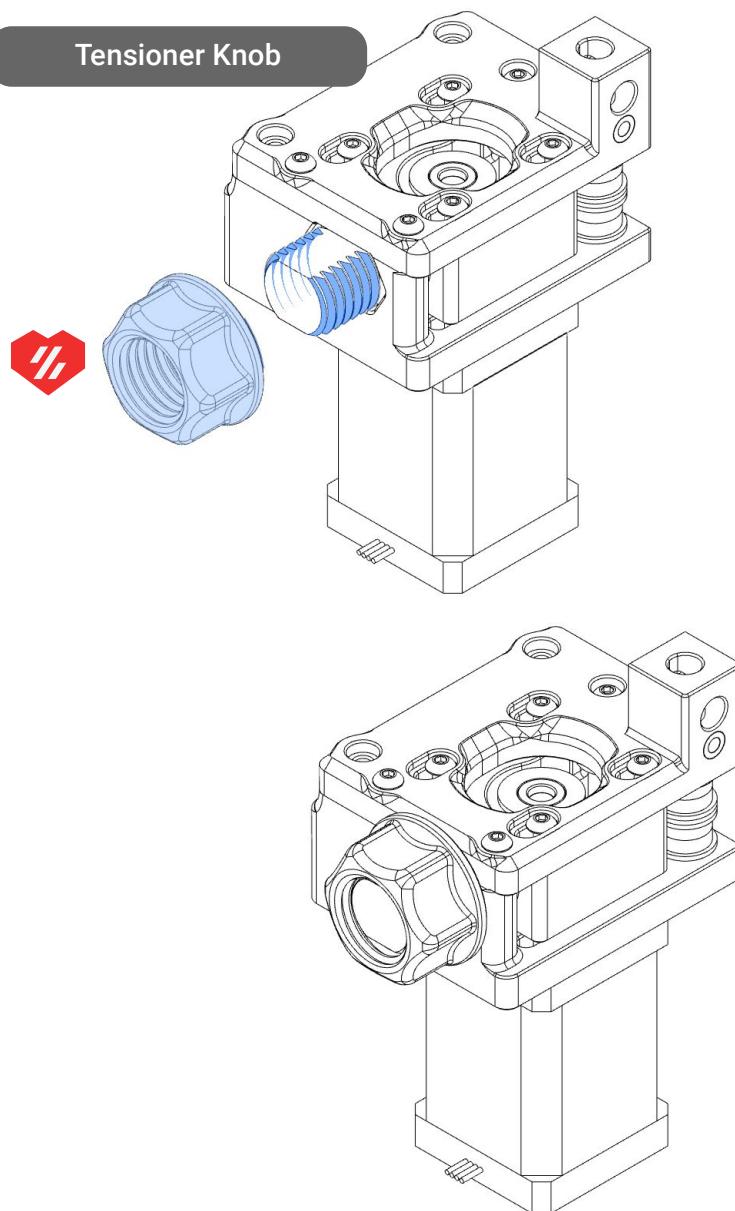


SHIMS OR WASHER?

Washers are used to distribute the load of a fastener. **Shims** are used to fill gaps, adjust height or ensure accuracy.

PODLOŽKY NEBO PODLOŽKY?

Existují podložky pro **rozložení zatížení** (washers) a **vymezovací podložky** (shims) pro vyplnění mezery nebo nastavení výšky. Nejvhodnější je používat všechny podložky z nerezové oceli.

**CHECK YOUR WORK**

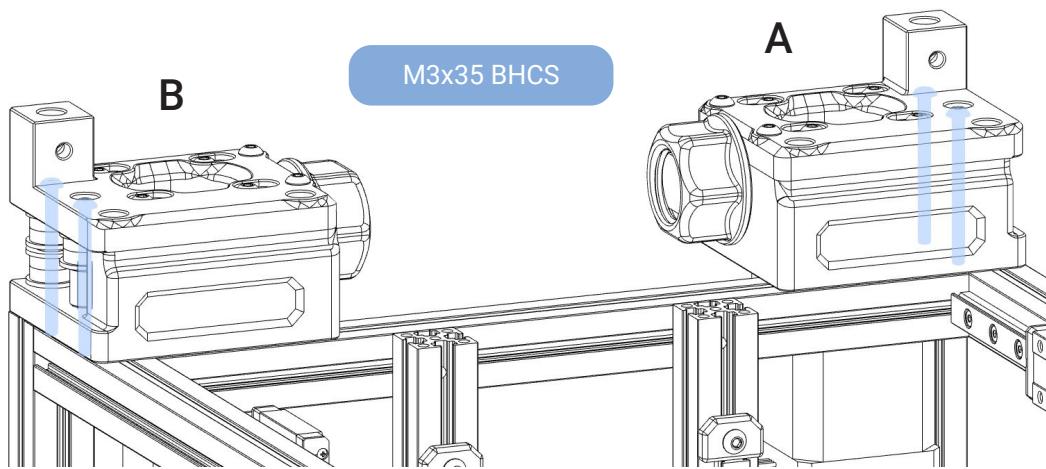
Compare the assembled parts with the picture. Take care of the orientation and alignment of the pulley with the bearings.

Loosen the slotted bolts if necessary. and adjust the height of the main pulley so that the teeth are centered with the bearings.

ZKONTROLUJTE SVOU PRÁCI

Porovnejte sestavené díly s obrázkem. Věnujte pozornost orientaci a vyrovnání kladky s ložiskami.

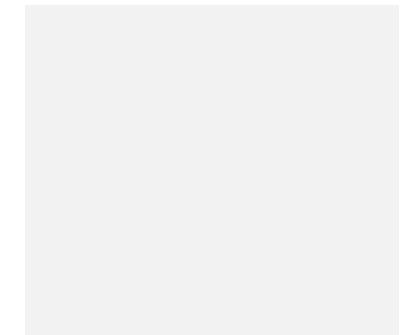
V případě potřeby povolte šrouby s drážkou. a nastavte výšku hlavní kladky tak, aby zuby byly vycentrovány s ložiskami.

**POSITIONING OF DRIVES**

Drive B is on the left and drive A is on the right.

UMÍSTĚNÍ POHONŮ

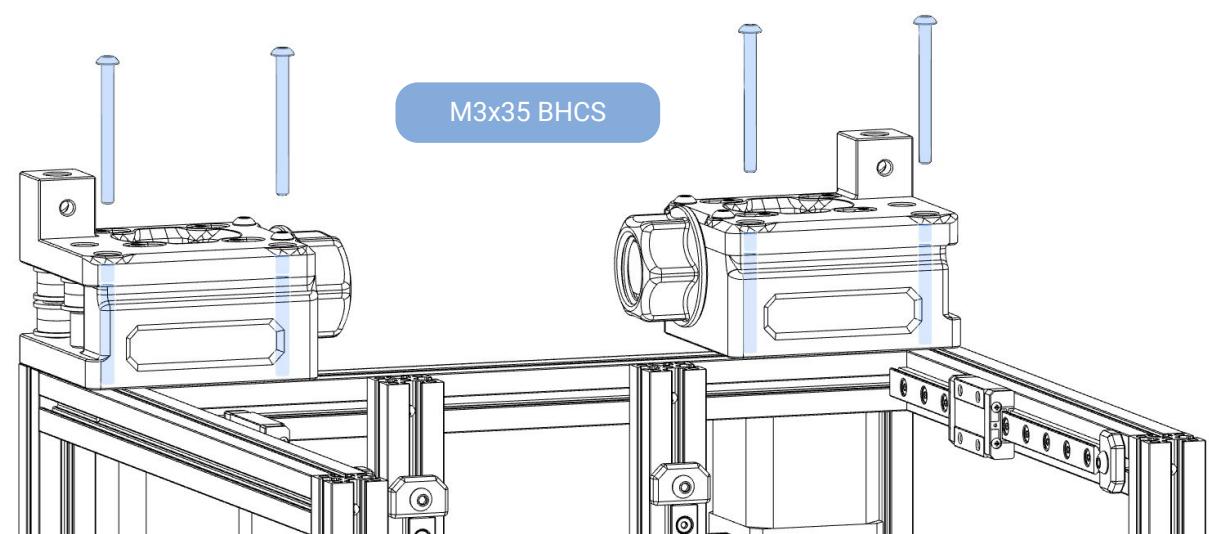
Pohon **B** je vlevo a pohon **A** je vpravo.

**SECURE THE DRIVE UNITS**

One screw is fastened directly into the aluminium extrusion and the other screws are fastened into the inserted nuts in the grooves of the extrusions. If you have used temporary M3 nuts to secure the A/B drive bolts, be sure to remove them.

ZAJIŠTĚNÍ POHONNÝCH JEDNOTEK

Jeden šroub se připevňuje přímo do hliníkového profilu a ostatní šrouby se připevňují do vložených matic v drážkách profilů. Pokud jste použili dočasné matice M3, pro zajištění šroubů pohonů A/B, nezapomeňte je odstranit.

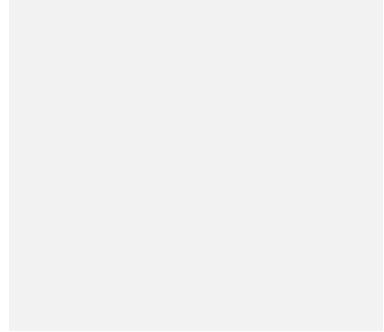


05.

A/B IDLERS
A/B IDLERS

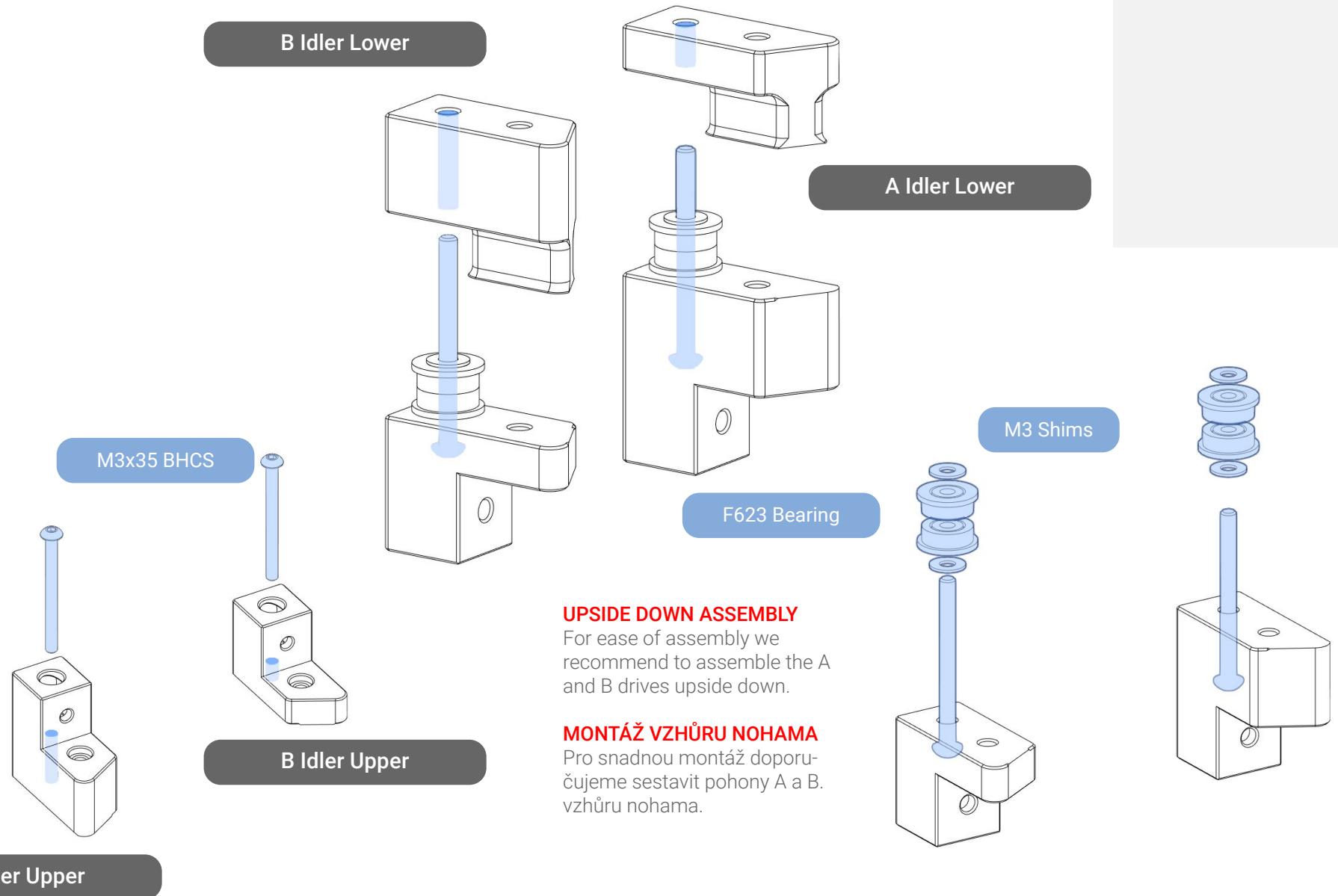
VoronTeam Europe





 MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

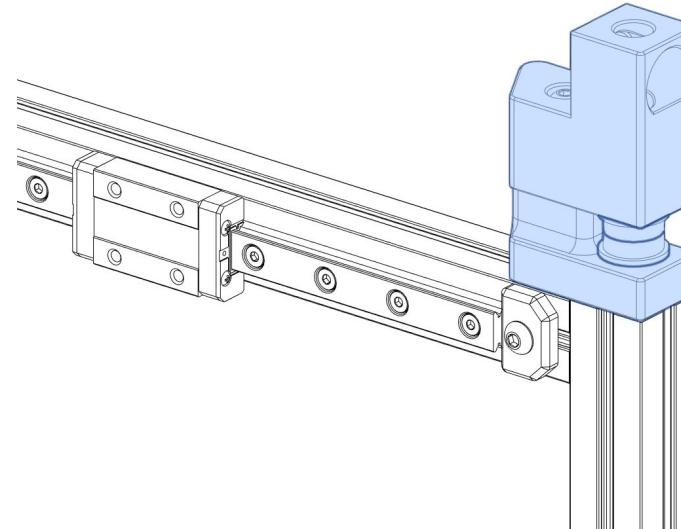


SCREW FIXING

The front screw is attached to the threaded hole at the end of the extrusion. The rear screw goes into the already prepared nut, which is inserted in the groove of the extrusion.

ÚCHYCENÍ ŠROUBŮ

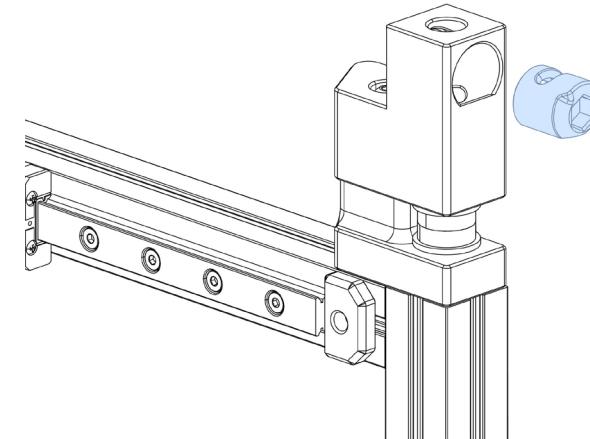
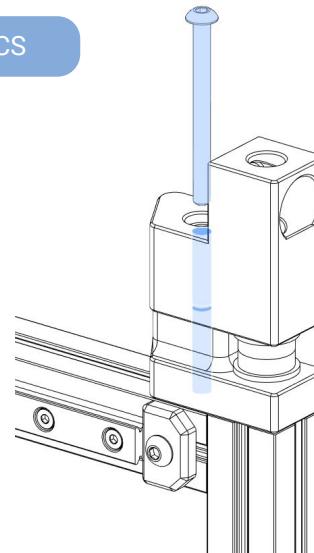
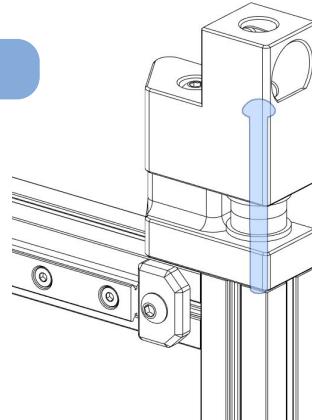
Přední šroub se připevňuje do otvoru se závitem na konci profilu. Zadní šroub jde do již připravené matice, která je vložena v drážce profilu.

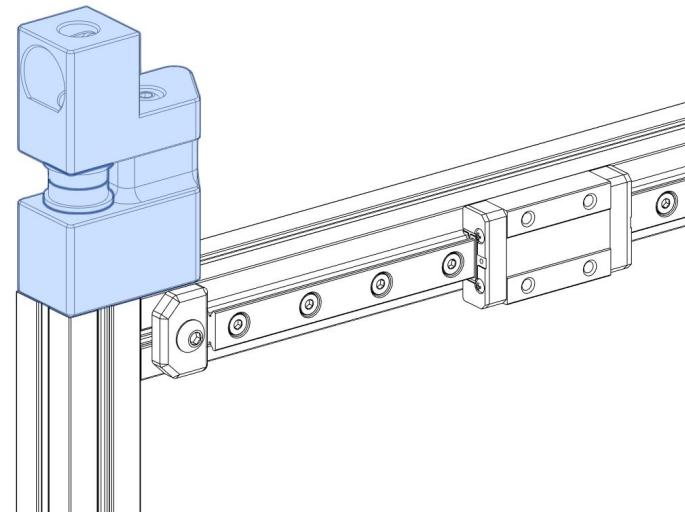
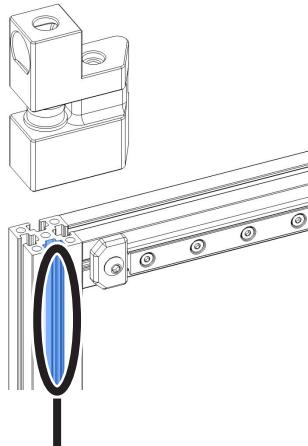


M3x35 BHCS

M3x35 BHCS

Idler Cam Lock

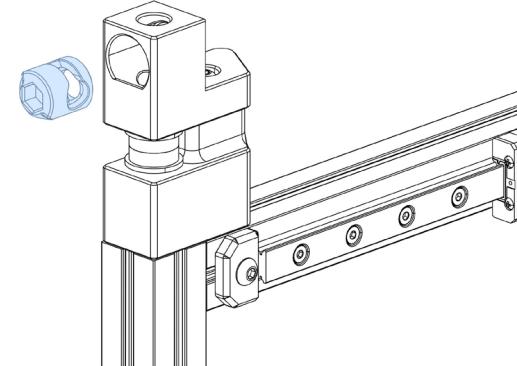
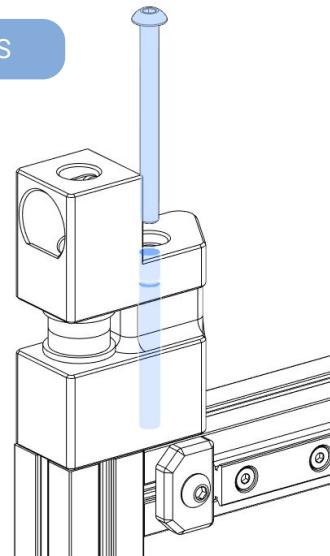
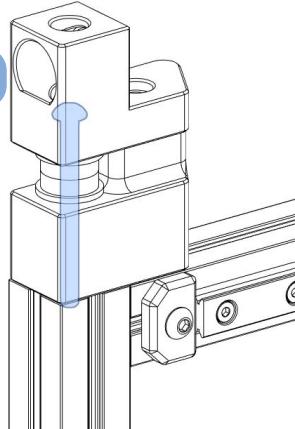


**SCREW FIXING**

The front screw is attached to the threaded hole at the end of the extrusion. The rear screw goes into the already prepared nut, which is inserted in the groove of the extrusion.

ÚCHYCENÍ ŠROUBŮ

Přední šroub se připevňuje do otvoru se závitem na konci profilu. Zadní šroub jde do již připravené matice, která je vložena v drážce profilu.



B IDLER

The B idler goes on the same side as the B drive unit.

The bearing stacks should be the same heights.

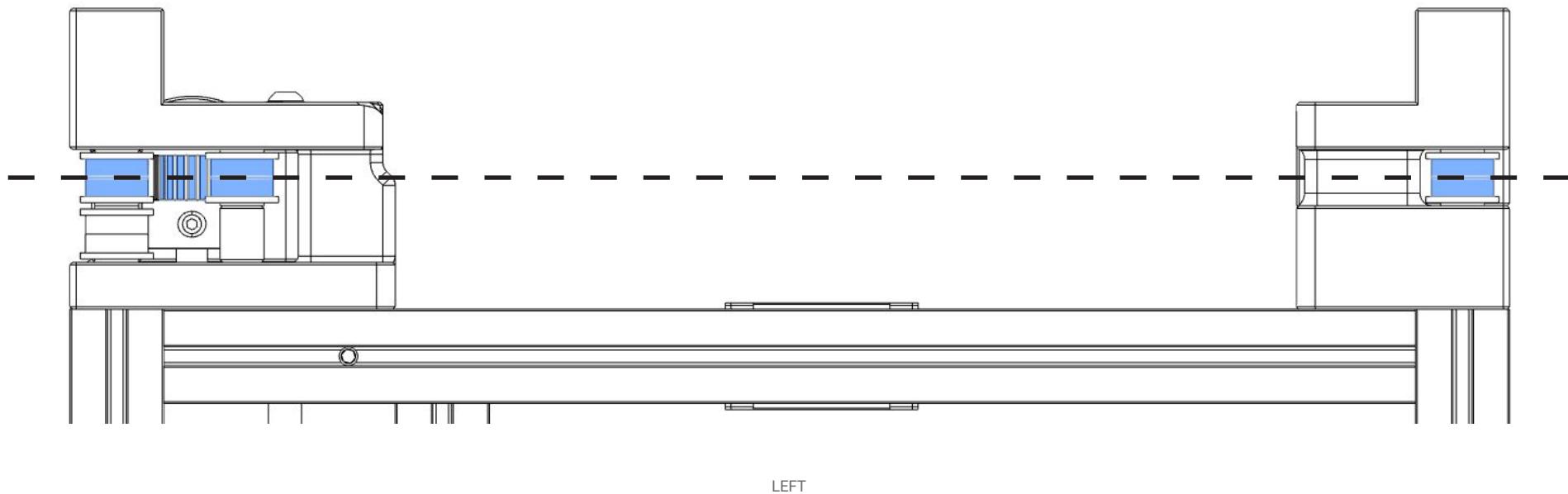
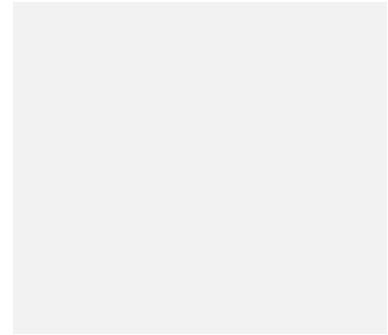
It also has a shorter top section.

B IDLER

Idler B se nachází na stejné straně jako pohonná jednotka B.

Všechny ložiska i kladka by měly mít stejnou výšku.

Idler B má také nižší horní část.



A IDLER

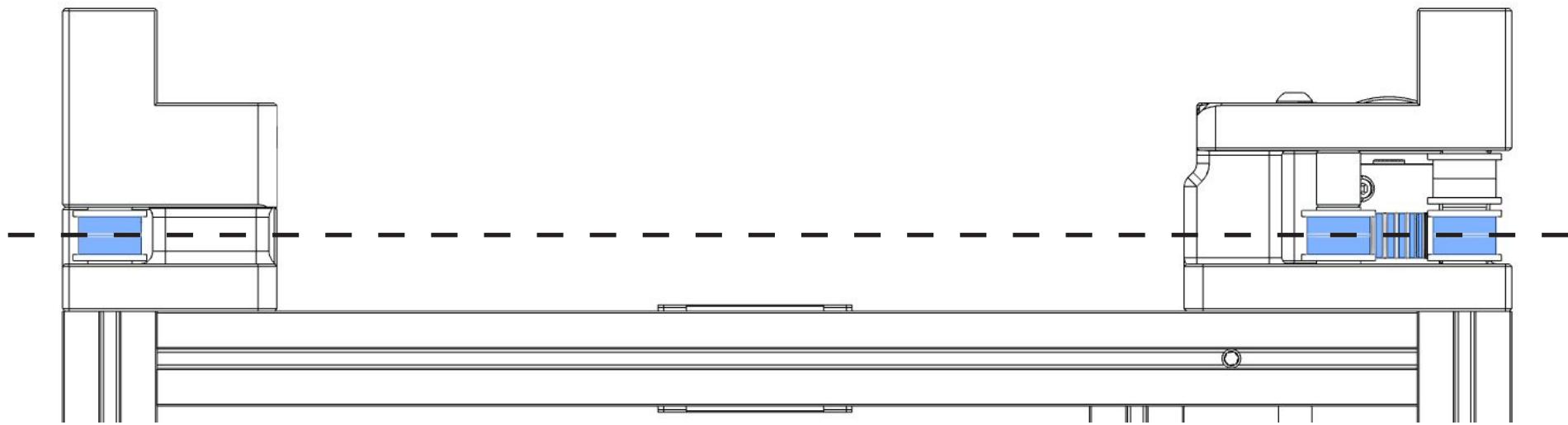
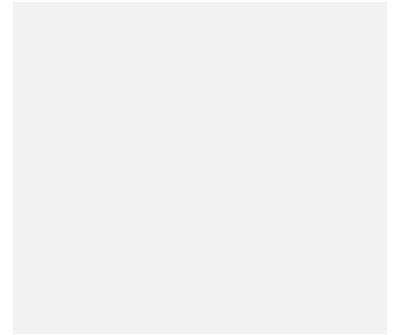
The A idler goes on the same side as the A Drive unit.
The bearing stacks should be the same heights.

It also has a taller top section.

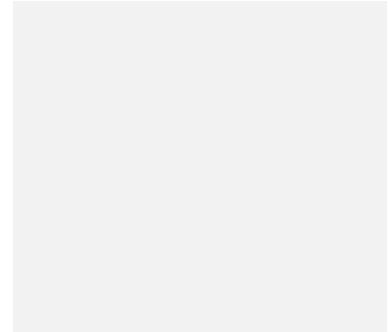
A IDLER

Idler A se nachází na stejné straně jako pohonná jednotka A.
Všechny ložiska i kladka by měly mít stejnou výšku.

Idler A má také vyšší horní část.

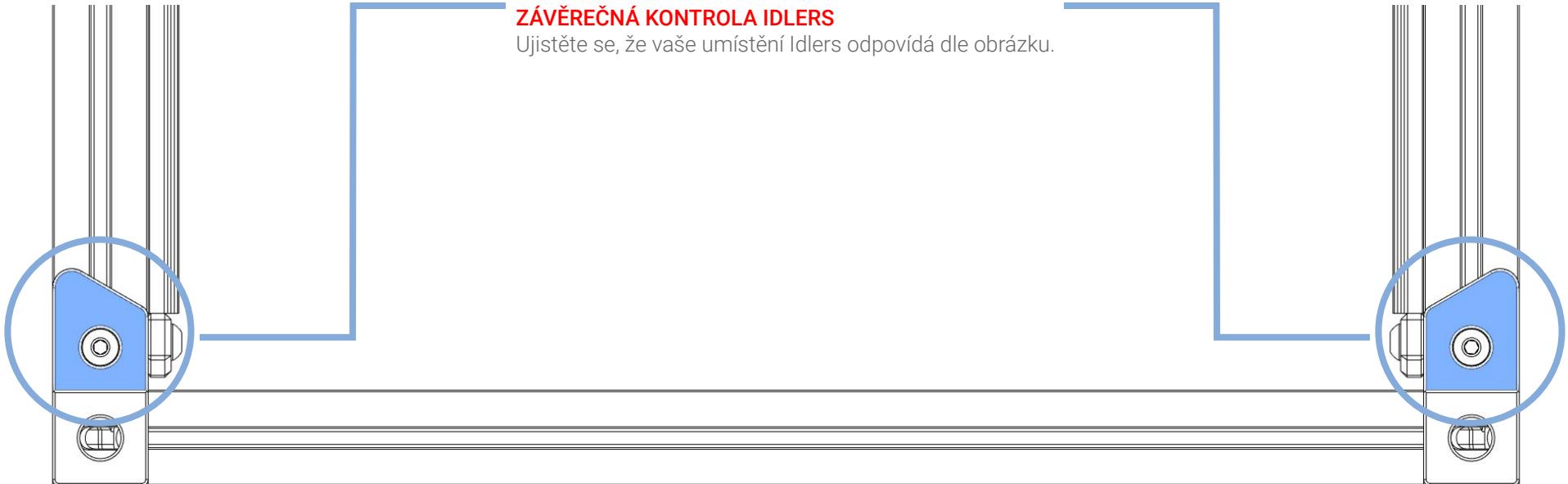


RIGHT



FINAL IDLER CHECK

Ensure that your idlers match the orientation below.

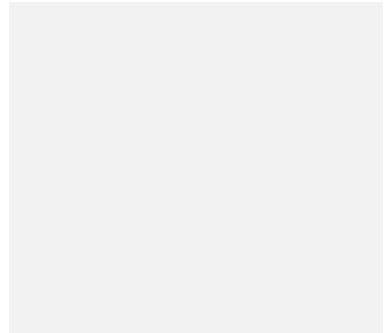


TOP

06. FEET NOHY

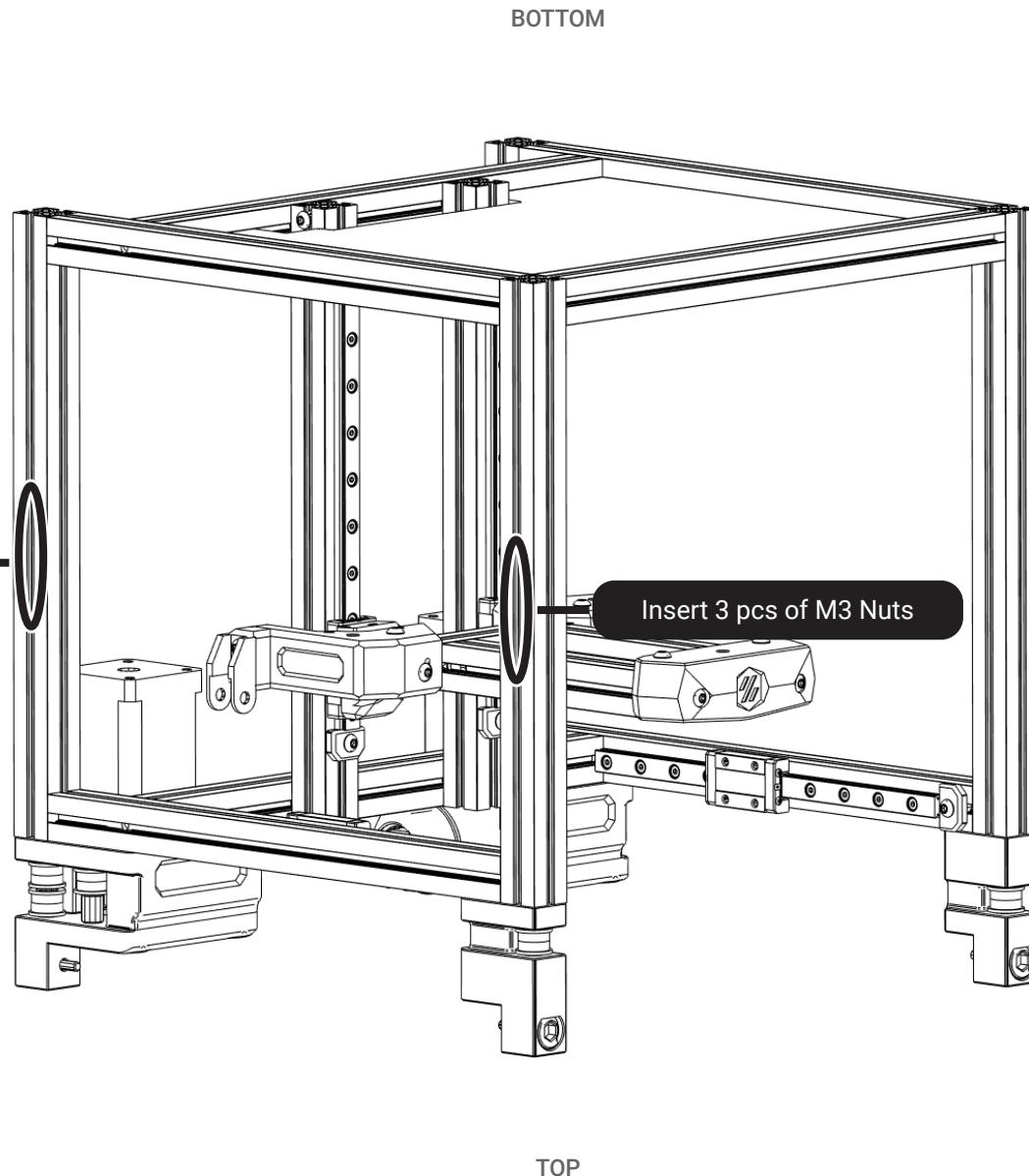
VoronTeam Europe



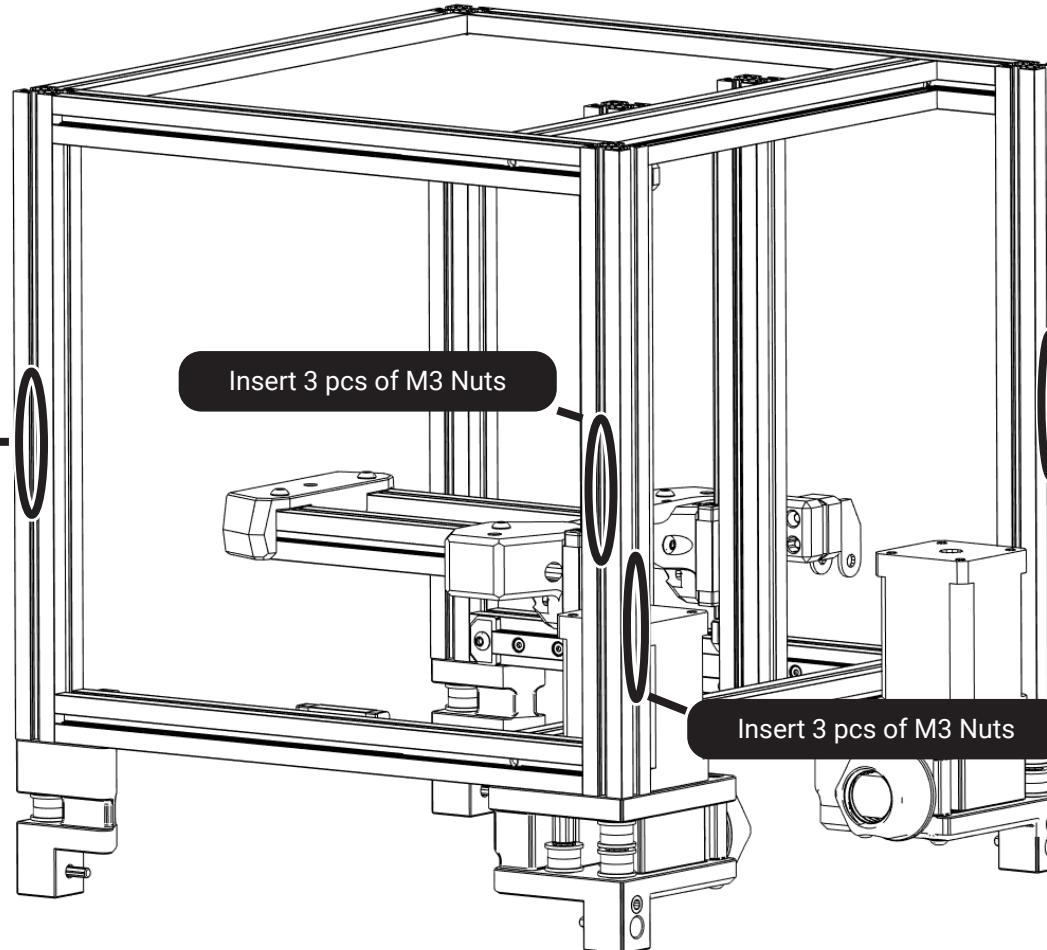


② MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu



BOTTOM



TOP

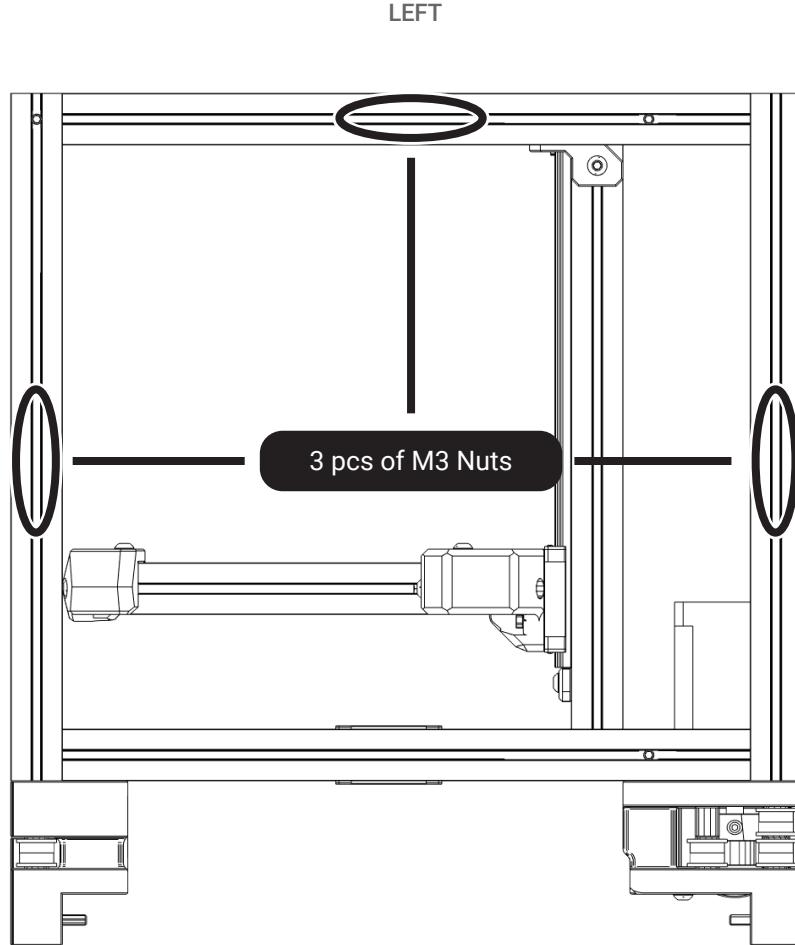
CHECKING THE NUTS KONTROLA MATIC

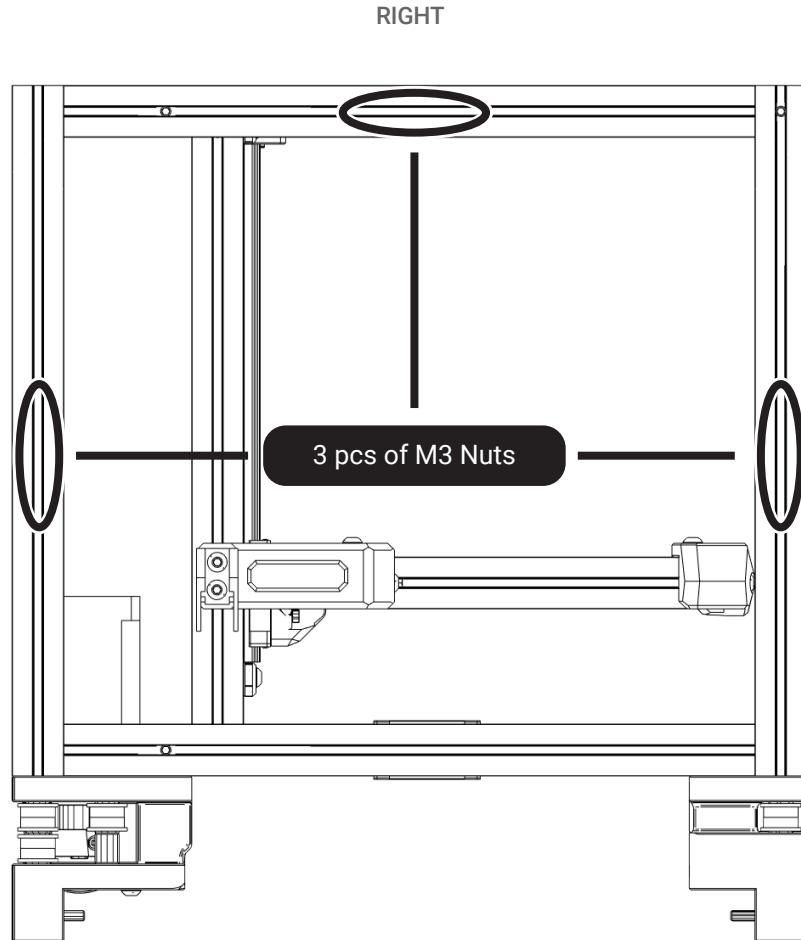
In the next few steps we will install the feet. In doing so we will be closing off the ends of the frame extrusions. This is the last chance to install preloaded M3 nuts into this portion of the frame, so pay special attention to the nut-checks on the next pages to make sure you have the correct number of M3 nuts in each extrusion slot.

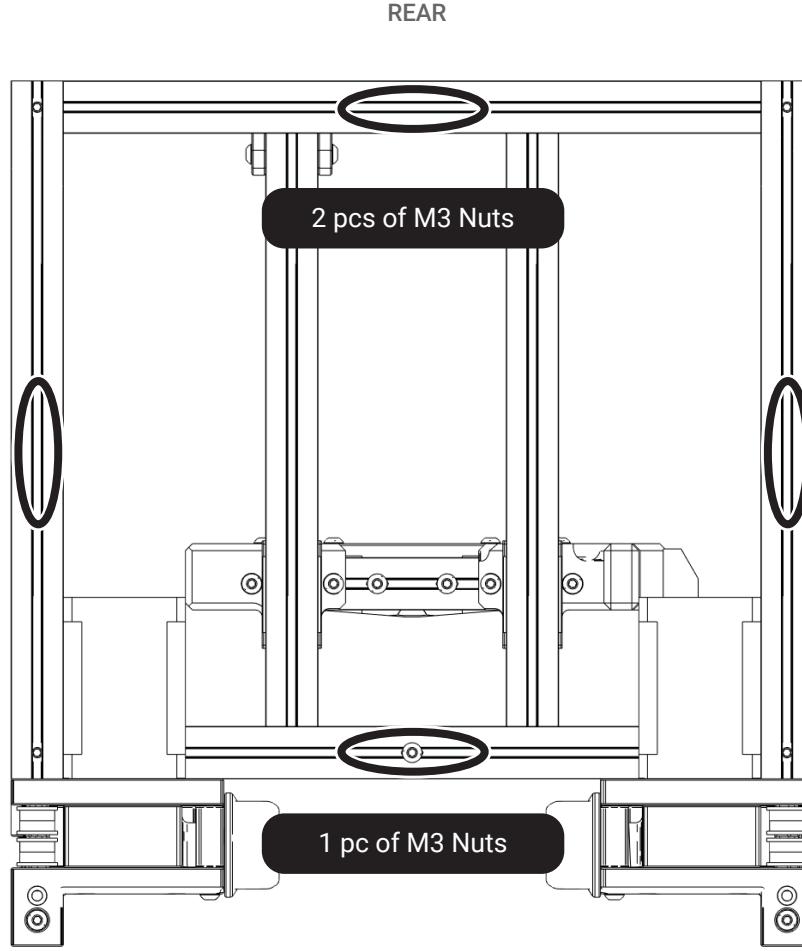
Be a real shame if you forgot.

V dalších krocích nainstalujeme nohy. Přitom uzavřeme konce rámových profilů. To je poslední možnost vložit do této části rámu matice M3, takže věnujte zvláštní pozornost kontrole matic na následujících stránkách, abyste se ujistili, že máte v každé drážce profilu správný počet matic M3.

Byla by opravdu škoda, kdybyste na to zapomněli.





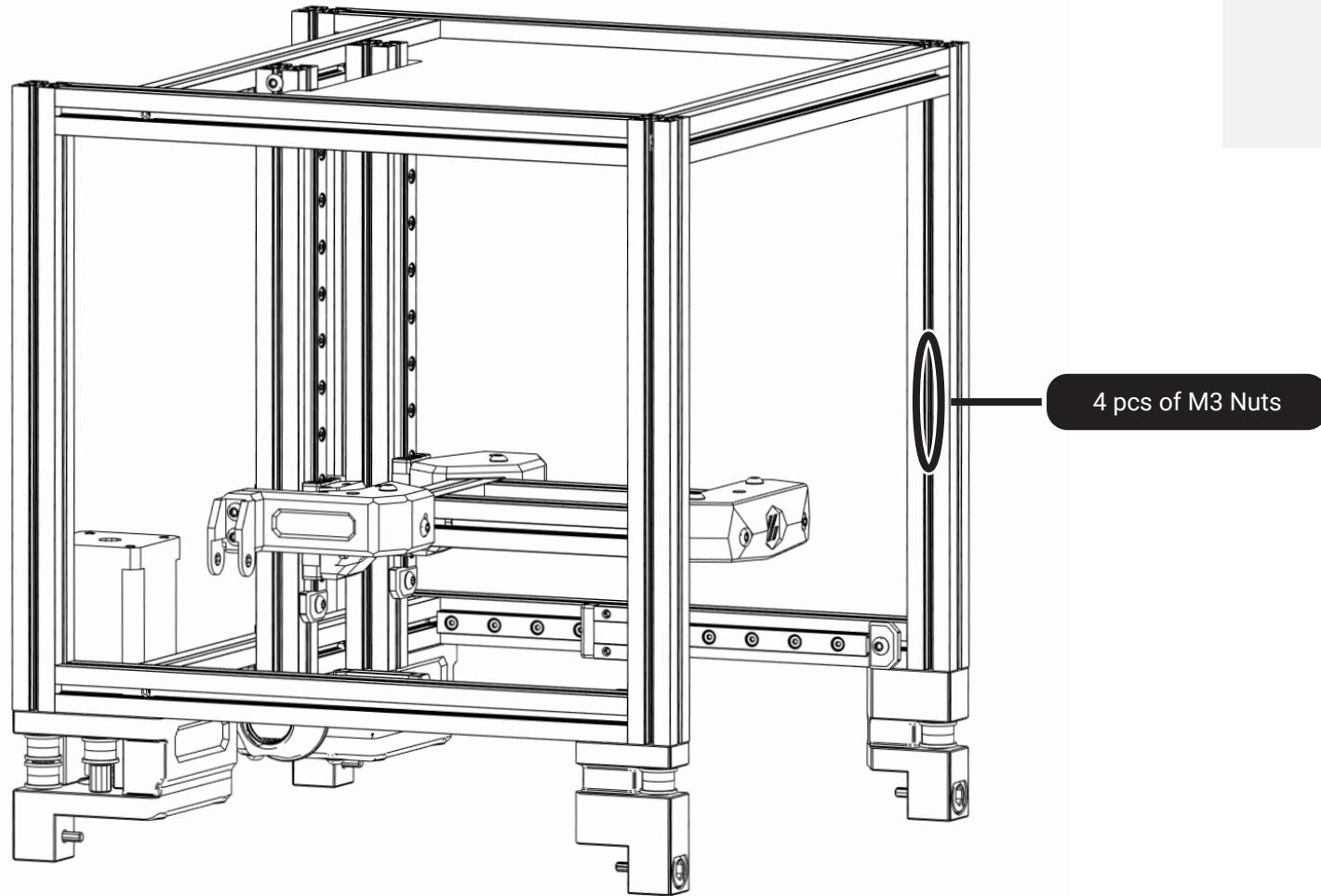
*** SPOOL HOLDER**

If you want your spool holder in a different location than stock, you can move the extra hex nut from this slot to your desired location. The spool holder uses 2 screws and nuts and replaces the mid panel clip on this side.

*** DRŽÁK CÍVKY**

Pokud chcete mít držák cívky v na jiném místě, než je ve standardním plánu, můžete přemístit přídavnou šestihrannou matici M3 z tohoto místa na požadované místo. Držák cívky používá 2 šrouby a matice a nahrazuje středovou příchytku na této straně.

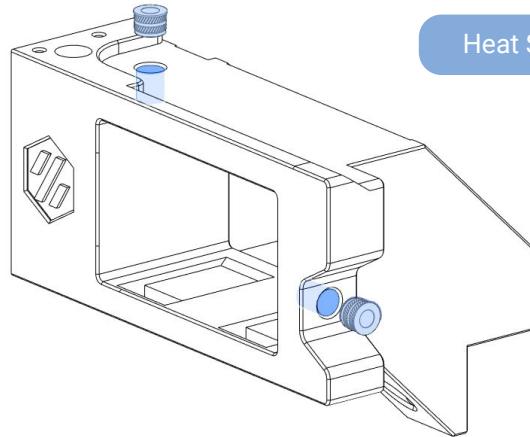
FRONT



WE CONTINUE TO BUILD
POKRAČUJEME VE STAVBĚ

REAR LEFT

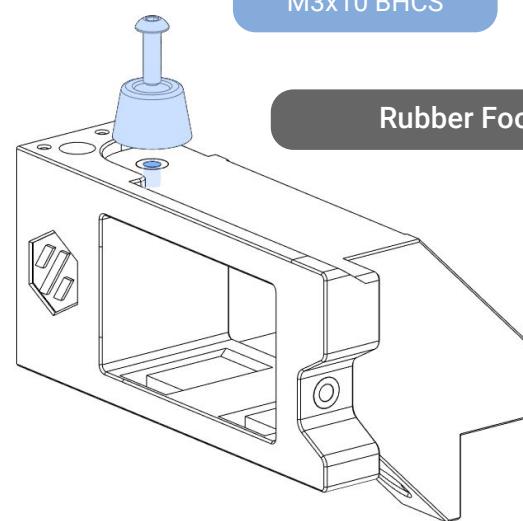
Foot Rear Left Inlet



Heat Set Insert

M3x10 BHCS

Rubber Foot



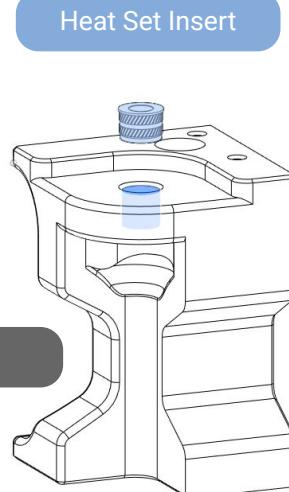
XXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

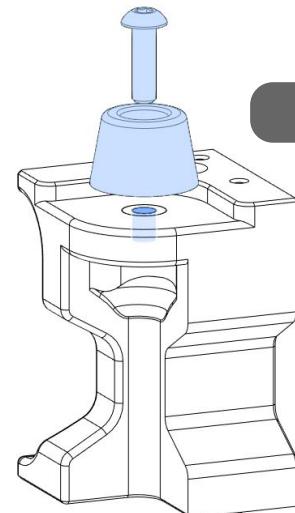
FRONT RIGHT



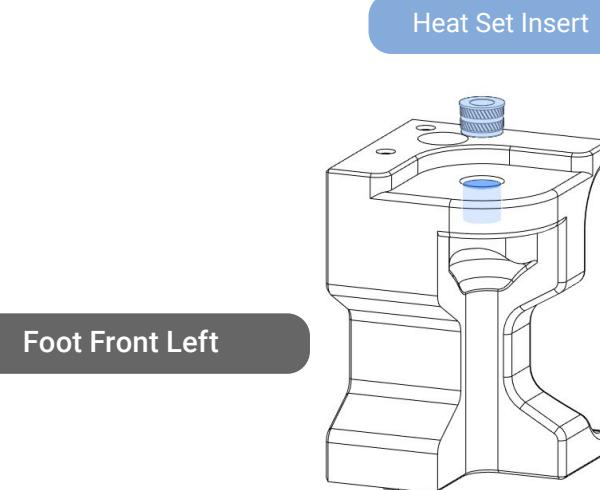
Foot Front Right

M3x10 BHCS

Rubber Foot



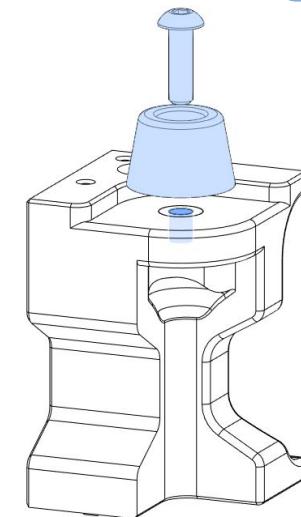
FRONT LEFT



Foot Front Left

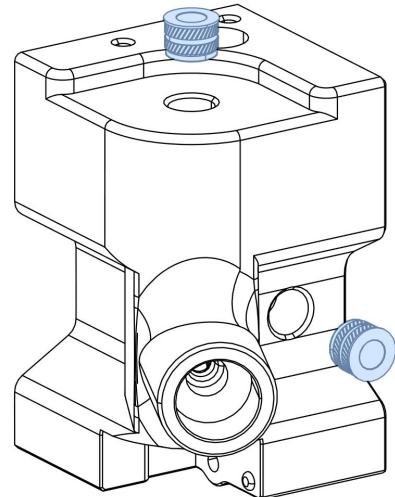
M3x10 BHCS

Rubber Foot



Foot Rear Right

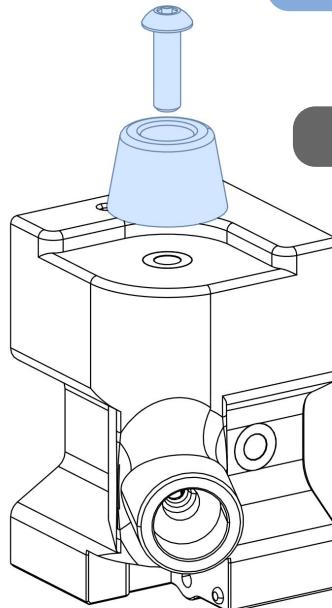
Heat Set Insert



REAR RIGHT

M3x10 BHCS

Rubber Foot

**BOWDEN TUBE HOLE**

The rear right foot has an extra hole that will hold the reverse bowden tube to guide filament from the spool into the printer.

OTVOR PRO BOWDENOVOU TRUBIČKU

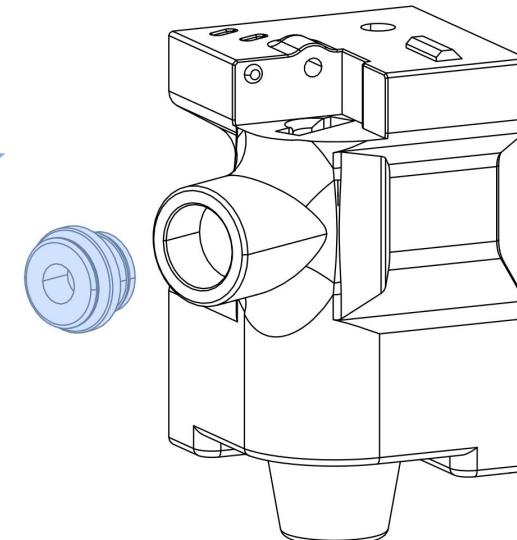
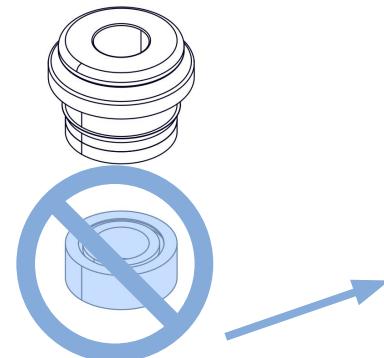
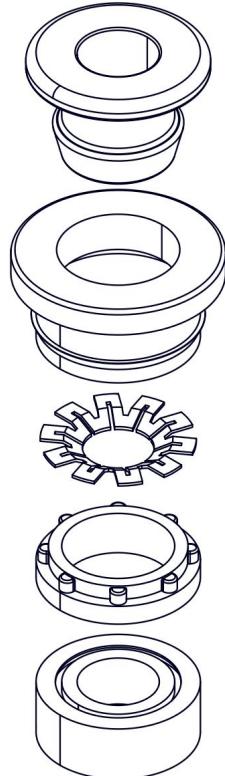
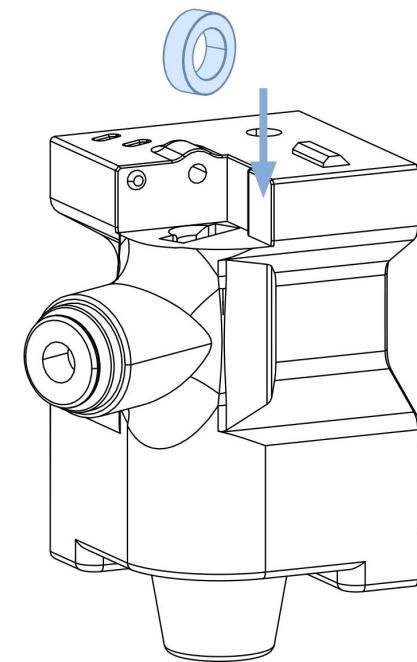
Pravá zadní noha má další otvor, který slouží k uchycení bowdenové trubičky PTFE pro vedení filamentu z cívky do tiskárny.

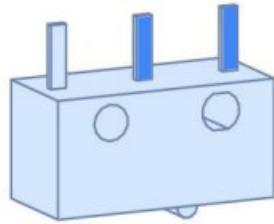
Bowden Coupler - 4 mm - ECAS04**BOWDEN COUPLER ECAS04**

The ECAS04 collets are made up of 5 individual pieces shown on the left. We are going to discard the black rubber piece from the assembly. It is not needed for our application.

BOWDEN COUPLER ECAS04

ECAS04 se skládá z 5 samostatných dílů. na obrázku vlevo. Černý gumový díl vyrádíme ze sestavy. Není potřeba pro naši aplikaci.

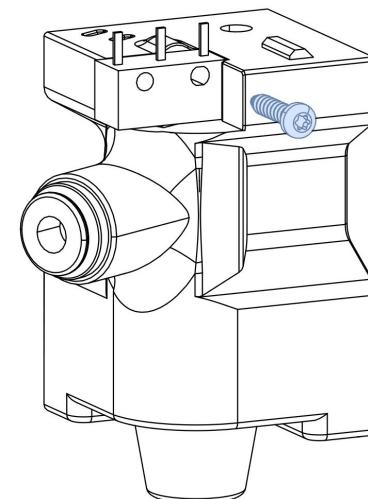
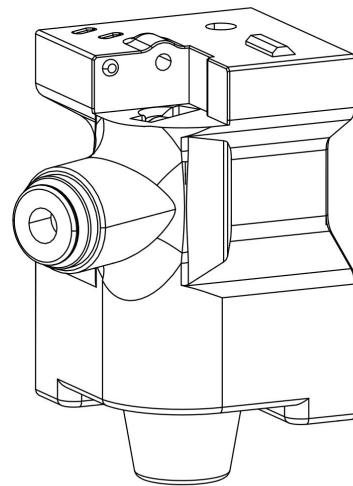
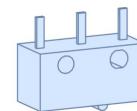
**MR85 Bearing**

**Filament Runout
Sensor Microswitch****PREPARE ONE ENDSTOP SWITCH**

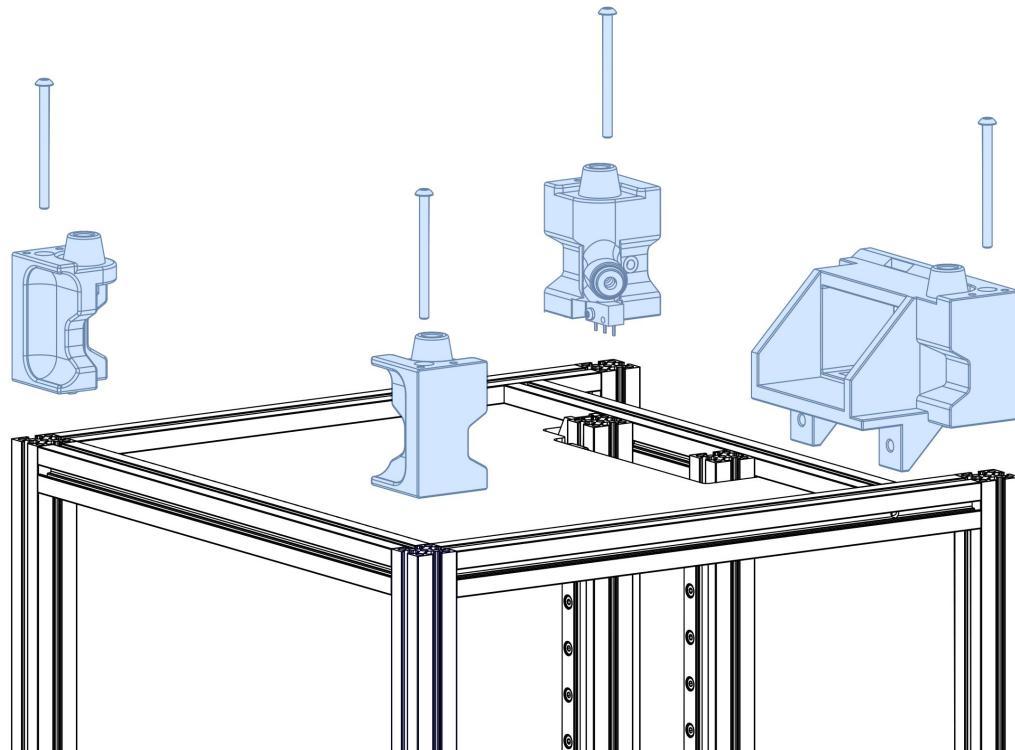
Prepare the switch for the Filament runout sensor by soldering wire to the two highlighted terminals. This will setup the switch in a Normally Open state which is preferred for this type of use case.

PŘIPRAVTE SI KONCOVÝ SPÍNAČ

Připravte spínač pro snímání filamentu tak, že připojíte drát ke dvěma zvýrazněným svorkám. Tento přepínač uvedete do normálně otevřeného stavu, který je pro tento typ použití vhodnější.



M3x40 BHCS

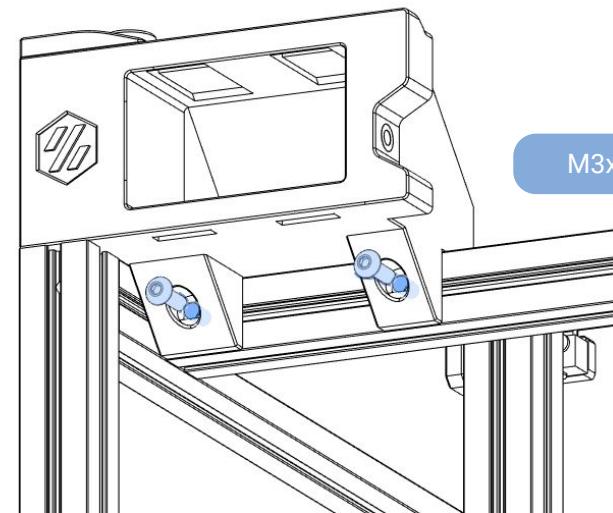
**REMEMBER THESE HEX NUTS?**

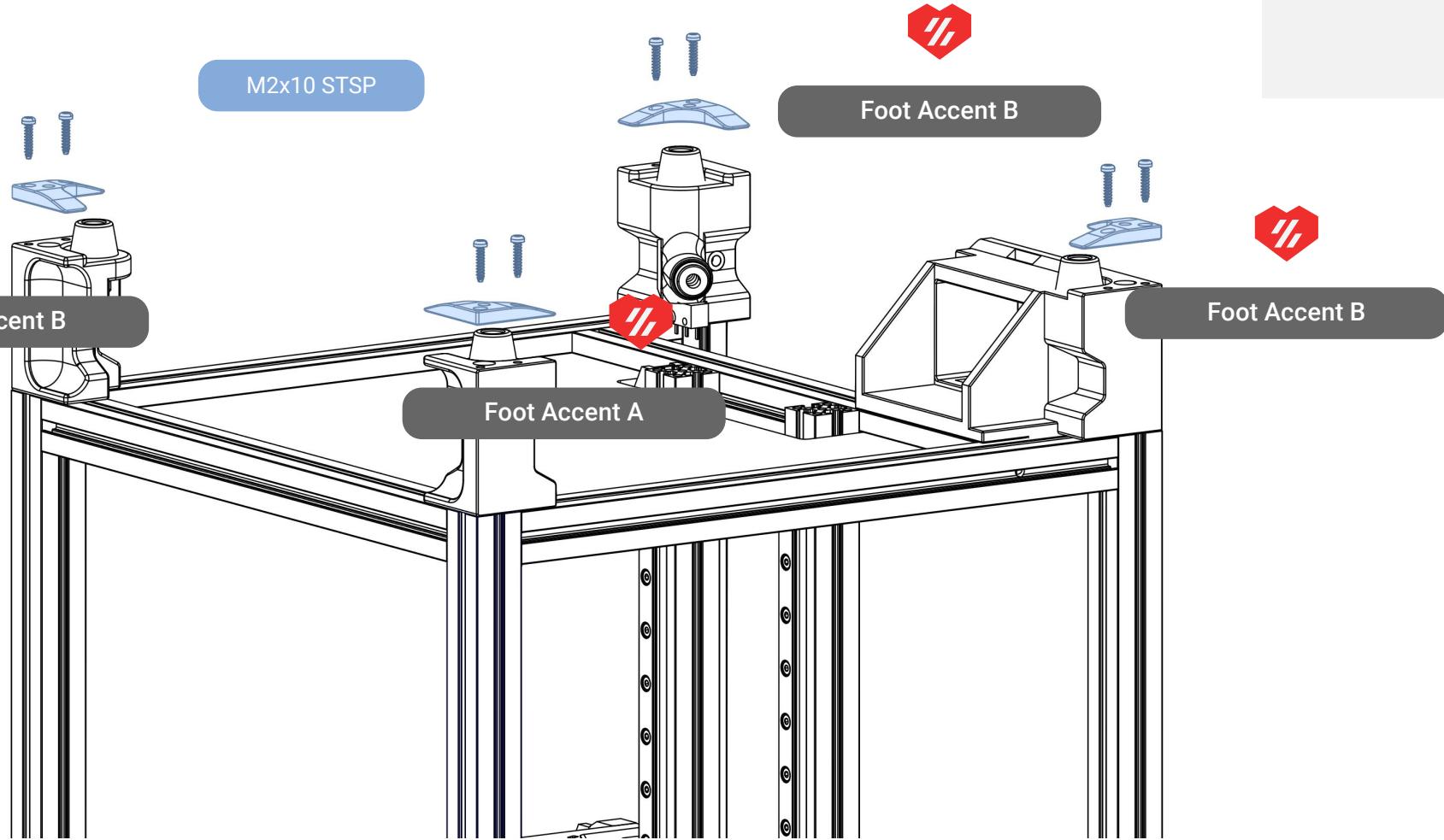
Secure the attachment with the M3 nuts we inserted into the frame.

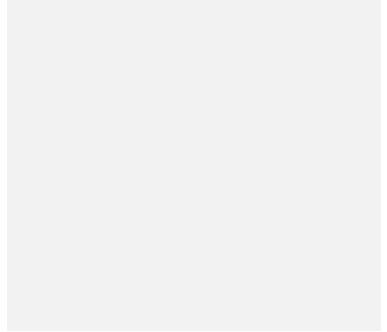
VZPOMÍNÁTE SI NA ŠESTIHRANNÉ MATICE?

Zajistěte uchycení pomocí matic M3, které jsme vkládali do rámu.

M3x10 BHCS



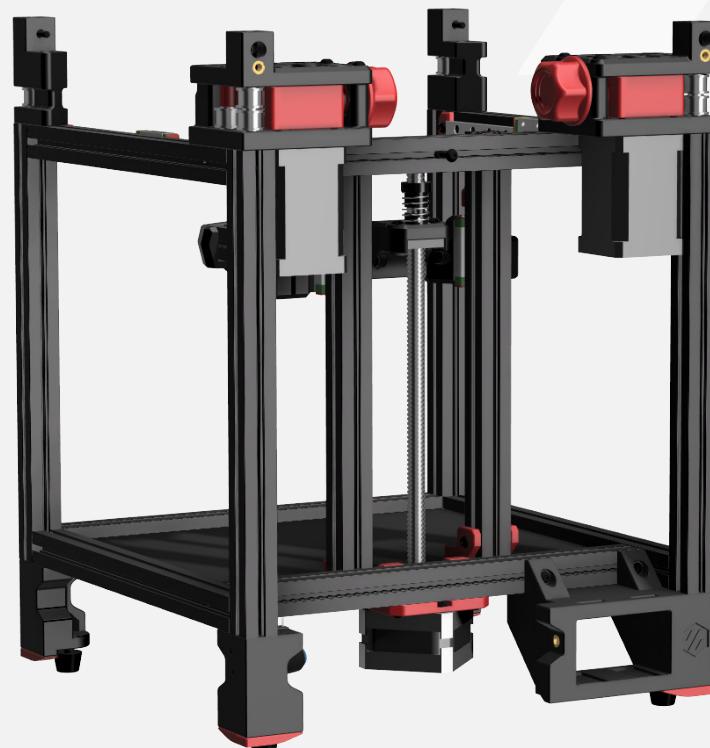
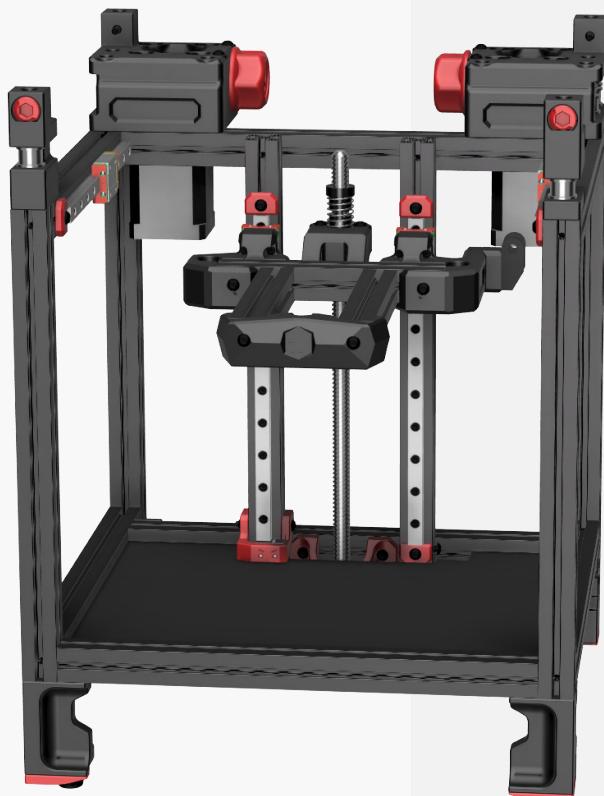


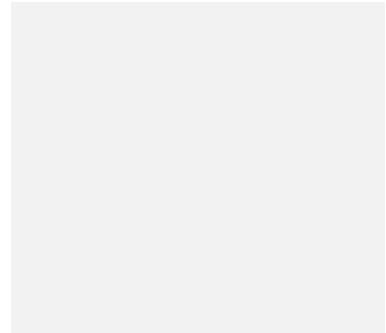


07.

Z AXIS OSA Z

VoronTeam Europe

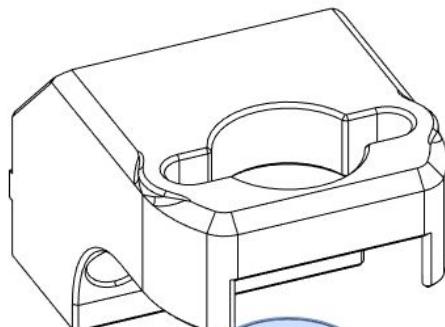




② MYŠLENKY A NÁPADY

Vložit informace o celkovém počtu potřebného materiálu

T8 Nut Block Standard

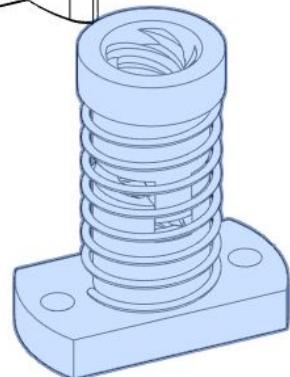


NUT HOLDER

Models for different sized leadscrew nuts are included in the released files.

DRŽÁK MATICE

Modely pro různé velikosti vodicích šroubů jsou součástí STL souborů.



T8x8 Anti-backlash Flange Nut

ROUND OR FLAT?

The anti-backlash nut MUST have a flat on at least 1 side, if you have a full round nut there is a printed tool in the STL folder that will help you measure and sand/cut the flat needed.

KULATÝ, NEBO PLOCHÝ?

Matice proti zpětnému rázu MUSÍ mít plochu alespoň na 1 straně, pokud máte plnou kulatou matici, je nutné vytisknout nástroj STL, který vám pomůže změřit a brousit/řezat potřebnou plochu.

COMMENT | KOMENTÁŘ

Nevím o jaký nástroj se jedná.

COMMENT | KOMENTÁŘ

Dohledad modely pro rözn0 vodící šrouby. Nic jsem totiž nenašel, takže asi kecaj!

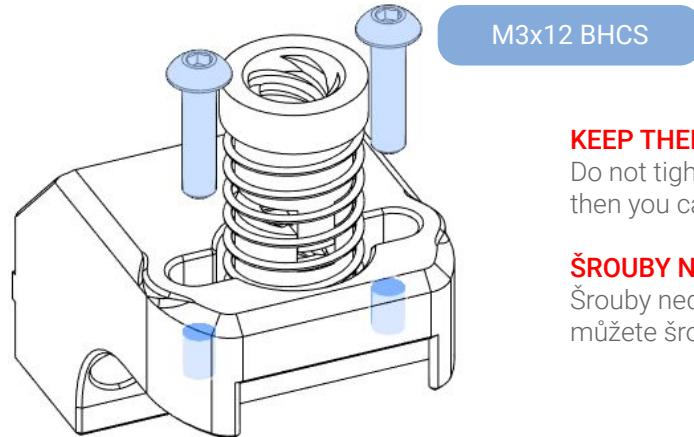
ANTI-BACKLASH

The anti-backlash nut works by applying constant pressure on the leadscrew threads. In order for it to function correctly it must be assembled such that the two pieces cannot spin independently. Refer to the linked video for assembly.

ANTI-BACKLASH

Matice proti zpětnému rázu funguje tak, že vyvíjí stálý tlak na závitů vodicího šroubu. Aby mohla správně fungovat, musí být smontovány obě části tak, aby se nemohly otáčet nezávisle na sobě. Viz odkazované video, kde je montáž popsána.

<https://voron.link/6zt4xt0>

**KEEP THEM LOOSE**

Do not tighten the screws firmly. In the next steps we will adjust the Z axis and then you can tighten the screws firmly.

ŠROUBY NECHTE VOLNÉ

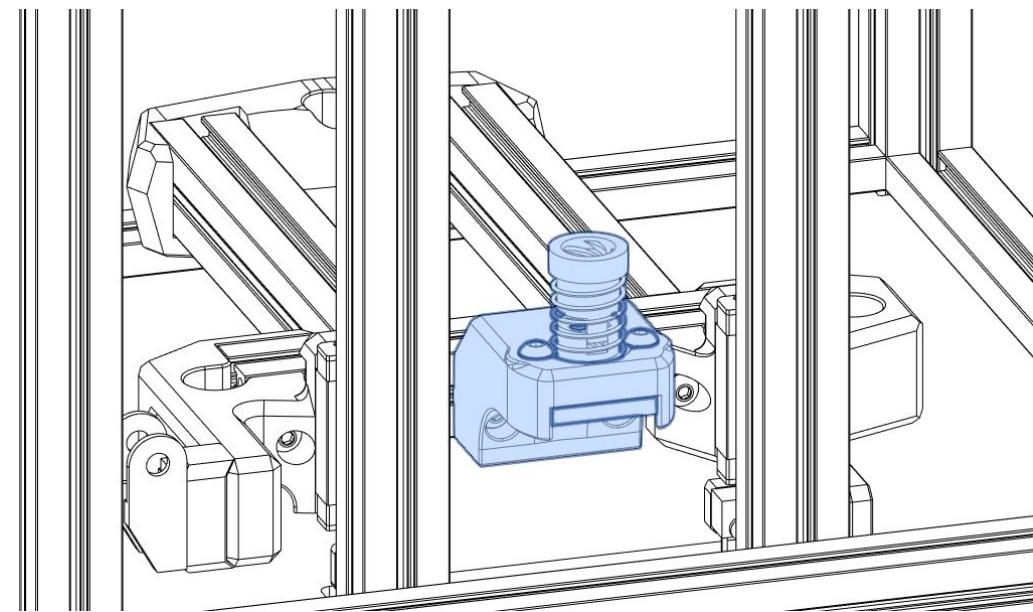
Šrouby nedotahujte pevně. V dalších krocích budeme nastavovat osu Z a poté můžete šrouby pevně utáhnout.

THROUGH-HOLE NUT?

Models for different sized leadscrew nuts are included in the released files.

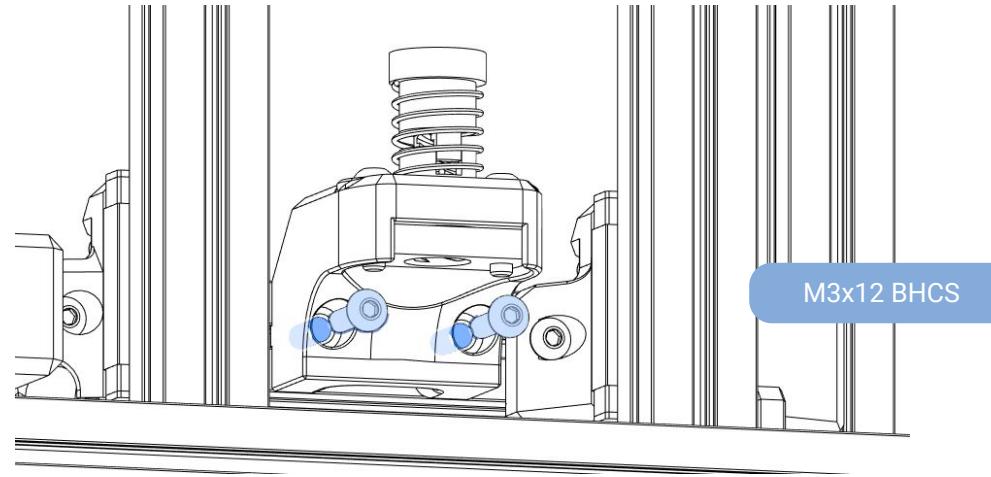
MATICE S PRŮCHOZÍM OTVOREM?

Pokud matice vodicího šroubu neobsahuje M3, použijte delší šrouby a M3 matice, abyste ji zajistili.



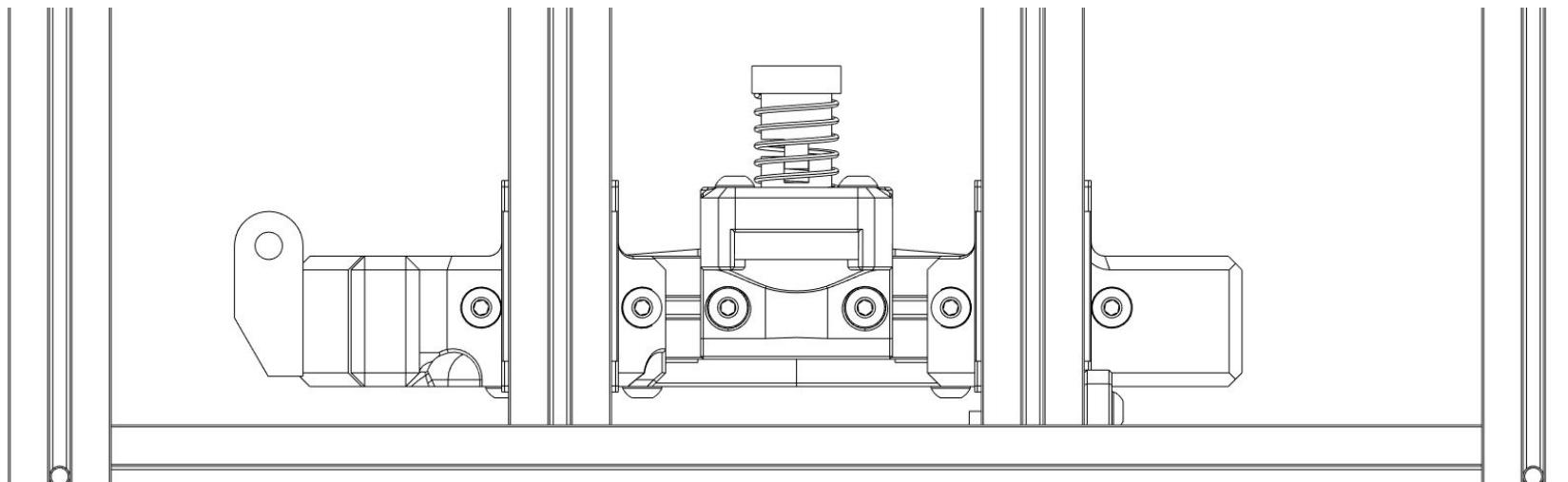
Z AXIS - LEADSCREW NUT | OSA Z - MATICE VODICÍHO ŠROUBU

VoronTeam Europe

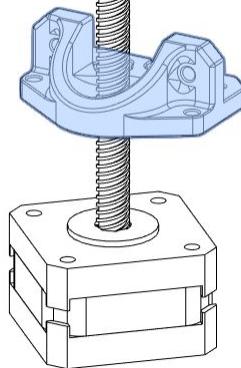


• COMMENT | KOMENTÁŘ

Dohledat info o matici POM.



Z Motor Mount



NEMA17 Pancake Motor

APPLY LUBRICATION

Apply a thin layer of grease to the lead-screw to prevent rust and ensure a smooth operation.

If you use a POM nut and a Teflon-coated guide screw, no further lubrication is necessary.

POUŽITÍ MAZIVA

Naneste tenkou vrstvu maziva na vodící šroub, abyste zabránili korozi a zajistili i tak hladký chod.

Pokud používáte matici POM a vodící šroub potažený teflonem, další mazání není nutné.

M3x8 BHCS

M3x6 BHCS

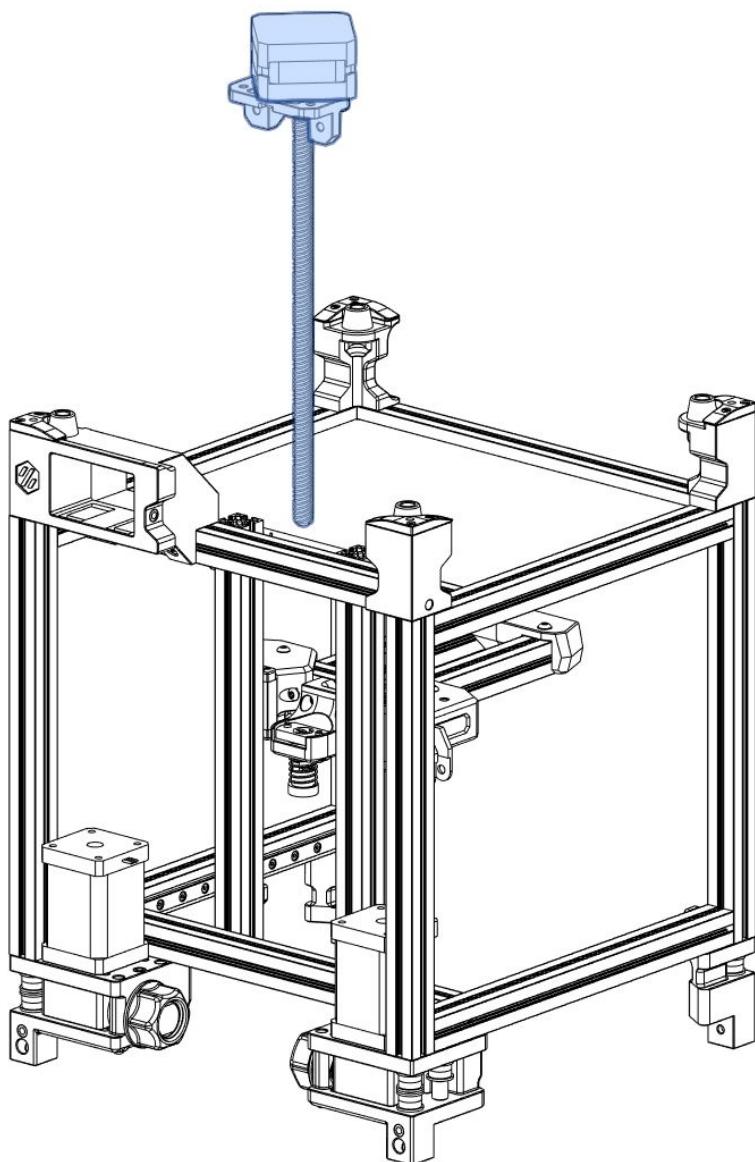
M3x8 BHCS

WIRING

The direction of the motor wires does not matter, use whatever makes the most sense for your Electronics layout.

ZAPOJENÍ

Na směru vodičů motoru nezáleží, použijte libovolný směr pro vaše uspořádání elektroniky.

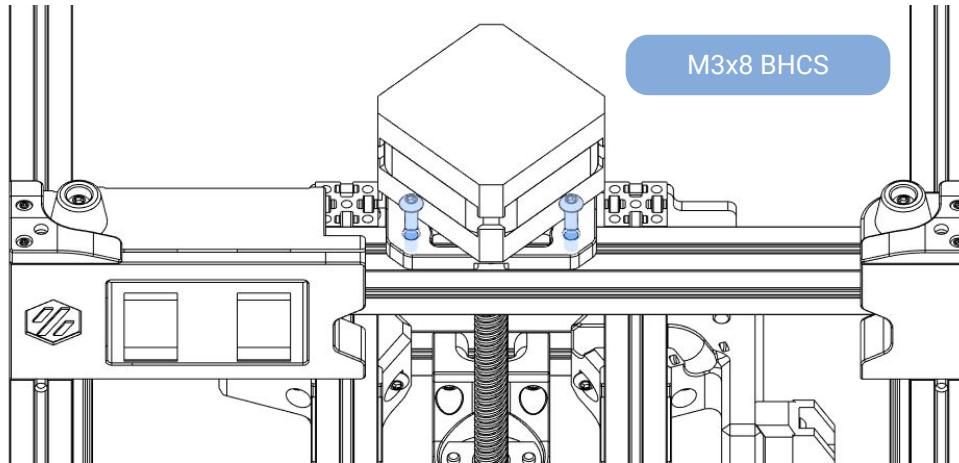
**ANTI-BACKLASH**

The anti-backlash nut works by applying constant pressure on the leadscrew threads. In order for it to function correctly it must be assembled such that the two pieces cannot spin independently. Refer to the linked video for assembly.

ANTI-BACKLASH

Matrice proti zpětnému rázu funguje tak, že vyvíjí stálý tlak na závitů vodicího šroubu. Aby mohla správně fungovat, musí být smontovány obě části tak, aby se nemohly otáčet nezávisle na sobě. Viz odkazované video, kde je montáž popsána.

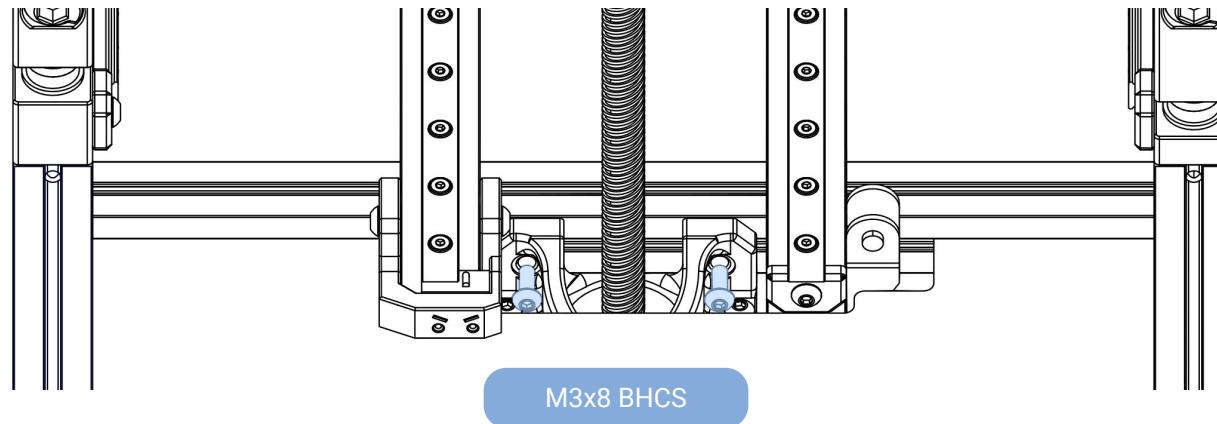
<https://voron.link/6zt4xt0>

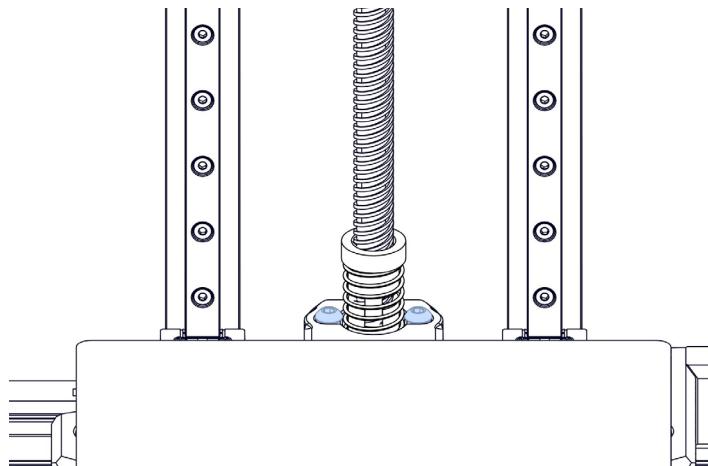
**KEEP THEM LOOSE**

Do not tighten the screws firmly. In the next steps we will adjust the Z axis and then you can tighten the screws firmly.

ŠROUBY NECHTE VOLNÉ

Šrouby nedotahujte pevně. V dalších krocích budeme nastavovat osu Z a poté můžete šrouby pevně utáhnout.

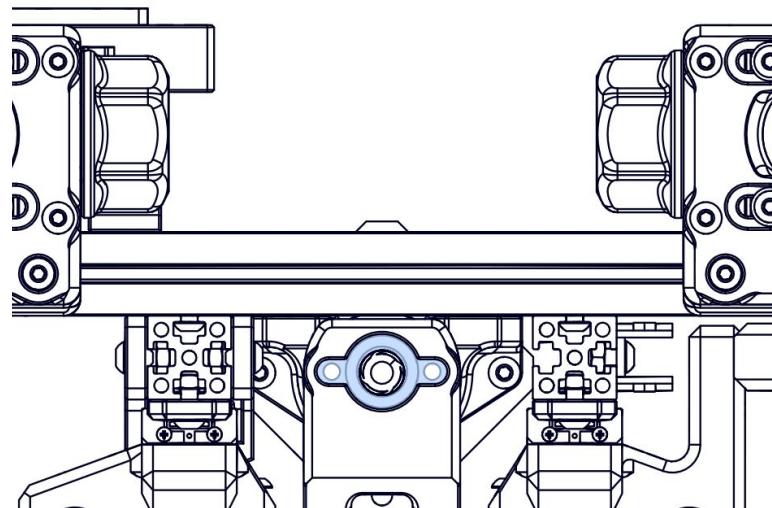


**TAKE YOUR TIME HERE**

These two screws were left loose in the previous steps. If there is a squeaking or skipping sound when working with the Z-axis motor, it is necessary to ensure smooth bed movement.

NESPĚCHAT

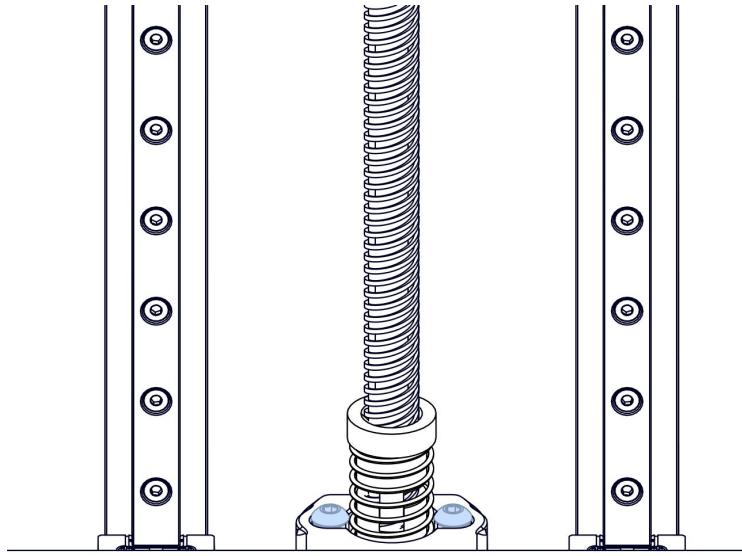
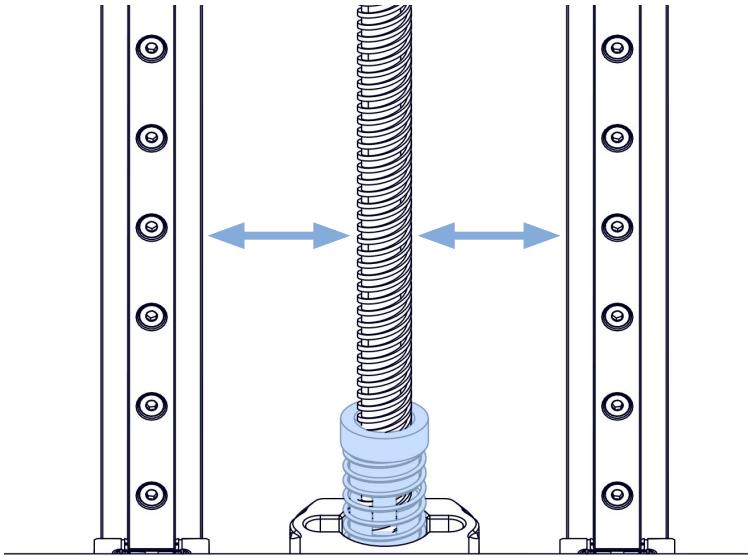
Tyto dva šrouby jsme v předchozích krocích ponechali volné. Pokud se při práci s motorem osy Z ozve skřípání nebo přeskakování, je nutné zajistit plynulý pohyb lůžka.

**ALIGNMENT OF THE BACKLASH NUT**

Move your bed assembly all the way to the lowest position. We want to make sure that our motor and leadscREW assembly is in line with our T8-nut block and the backlash nut assembly. There is excess room available around the screw holes of the backlash nut to ensure that you can attach the nut and not cause binding in the z axis at its lowest position even if it is slightly off center.

SEŘÍZENÍ MATICE

Posuňte sestavu postele až do nejnižší polohy. Chceme se ujistit, že naše sestava motoru a vodicího šroubu je v jedné linii s držákem matice a matice T8x8 proti zpětnému rázu (T8x8 Anti-backlash Flange Nut). Kolem otvorů pro šrouby je k dispozici přebytečný prostor, aby bylo možné matici připevnit a nedošlo k vázání v ose Z v nejnižší poloze, i když je mírně mimo střed.

**M3x12 BHCS****ALIGNMENT OF THE LEADSCREW**

Make sure your motor is positioned approximately in the center of the Z rails then you can tighten the 4 M3x8 BHCS that secure the motor mount to the frame.

SEŘÍZENÍ VODICÍHO ŠROUBU

Ujistěte se, že je motor umístěn přibližně ve středu Z-kolejnic, a pak můžete utáhnout 4 šrouby M3x8 BHCS, které upevňují držák motoru k rámu.

TIGHTENING THE SCREWS

Tighten the M3x12 screws.

DOTAŽENÍ ŠROUBŮ

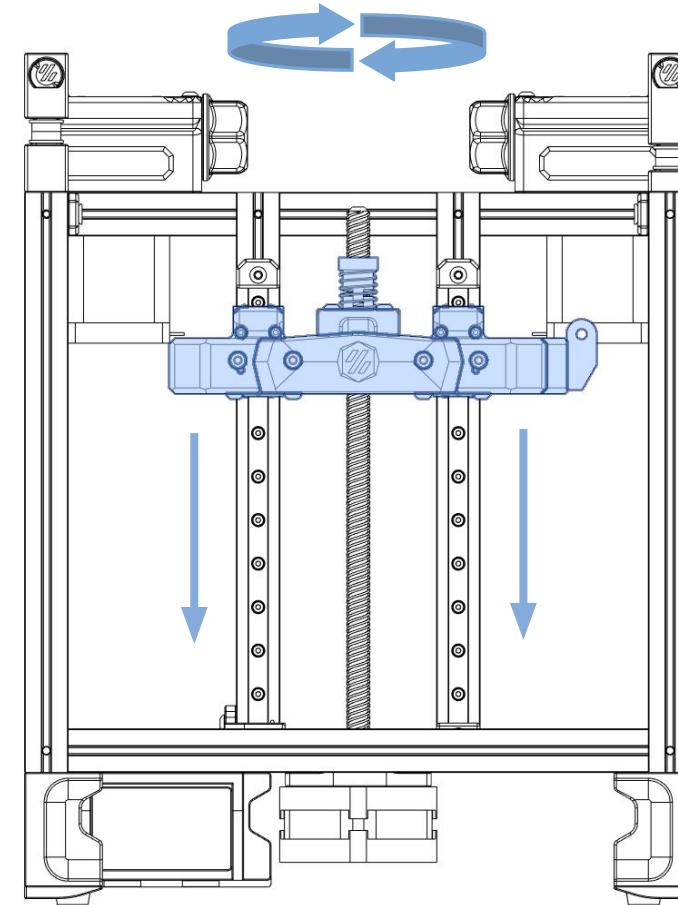
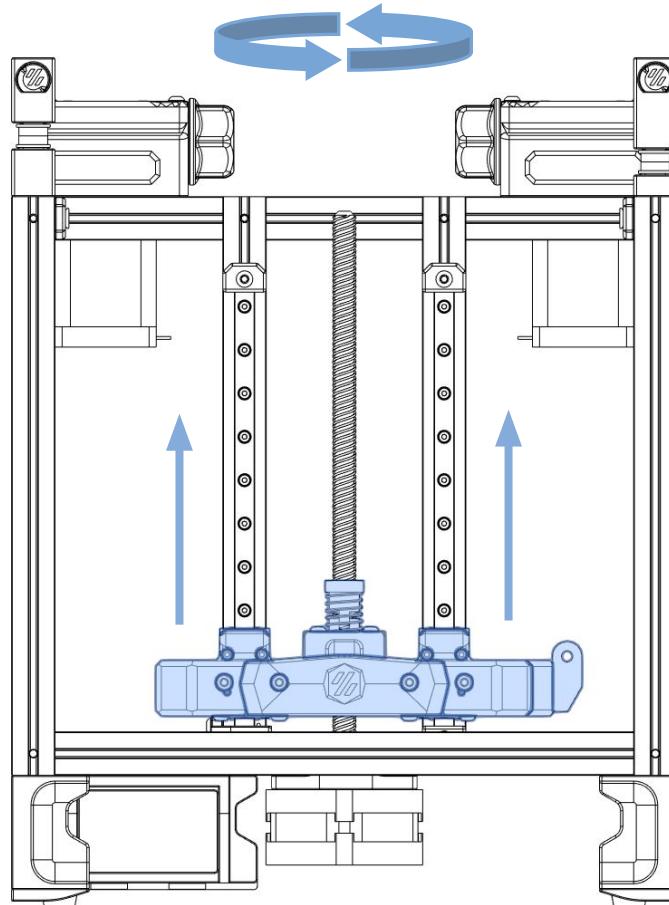
Utáhněte šrouby M3x12.

CHECK ALIGNMENT

Manually cycle the bed up and down to ensure proper alignment.

KONTROLA ZAROVNÁNÍ

Ručním pohybem lůžka nahoru a dolů zajistěte jeho správné vyrovnání.

**CRITICAL STEP**

This step is very critical, misalignment could cause permanent damage to the backlash nut or pre-mature excessive wear.

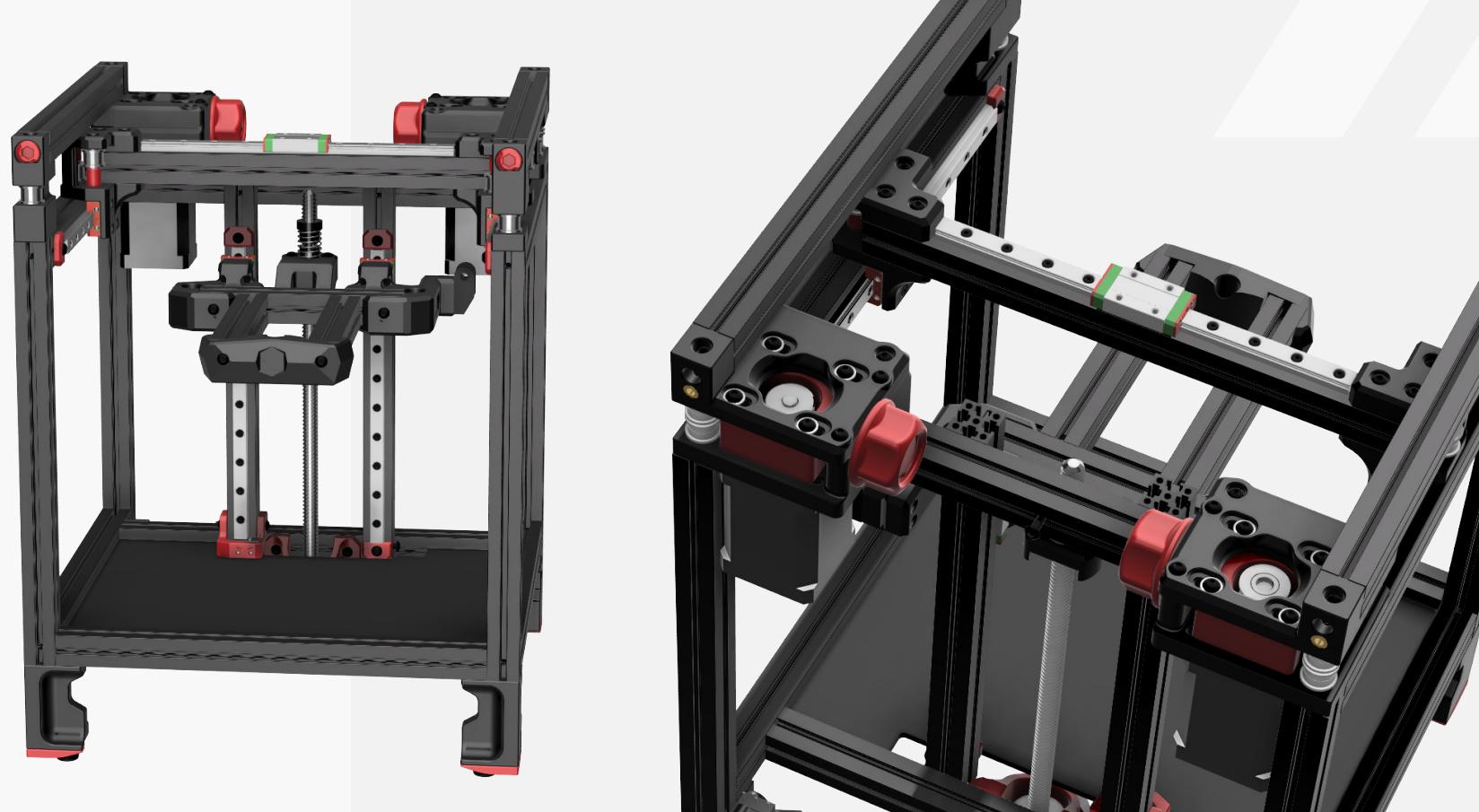
KRITICKÝ KROK

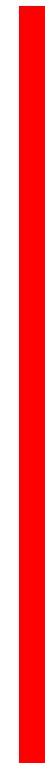
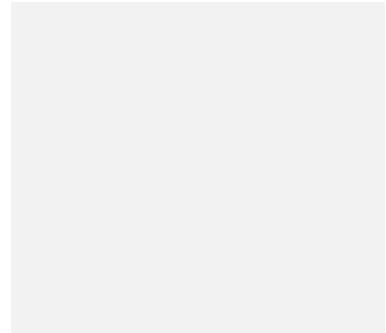
Tento krok je velmi kritický, vychýlení by mohlo způsobit trvalé poškození vůle matice nebo předčasné nadmerné opotřebení.

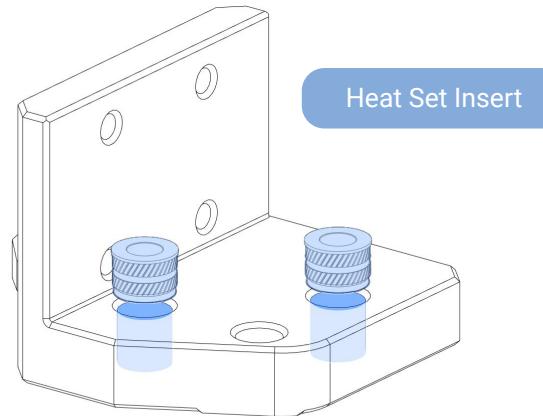
08.

X AXIS OSA X

VoronTeam Europe



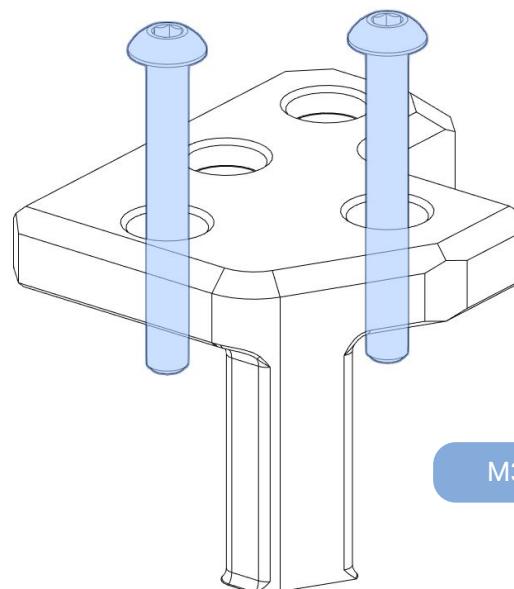


Joint Left Lower**Heat Set Insert****UPSIDE DOWN ASSEMBLY**

For ease of assembly we recommend to assemble the A and B drives upside down.

MONTÁŽ VZHŮRU NOHAMA

Pro snadnou montáž doporučujeme sestavit pohony A a B. vzhůru nohama.

Joint Left Upper**M3x25 BHCS****POSITIONING OF INSERTS**

These inserts must be placed slightly below the surface.

UMÍSTĚNÍ ZÁVITOVÝCH VLOŽEK

Tyto vložky musí být umístěny mírně pod povrchem.

A NOTE ON SHIMS

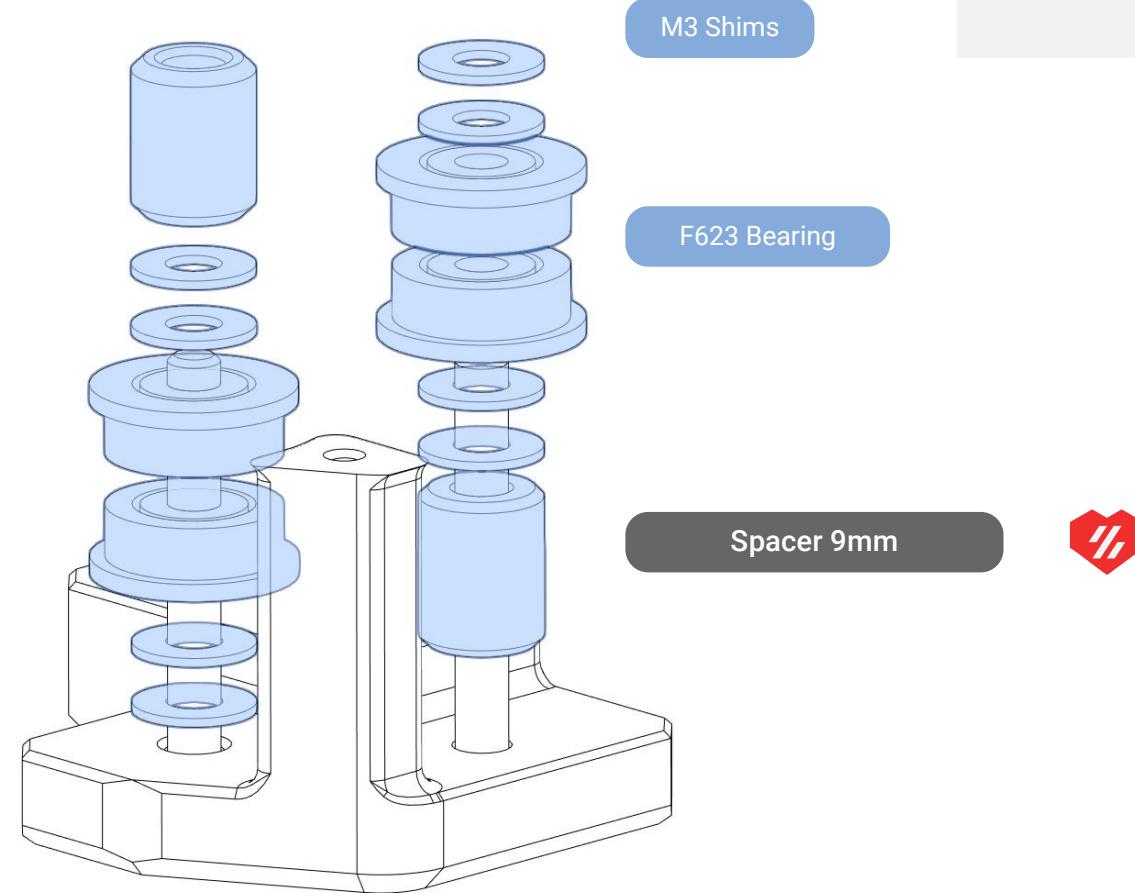
We specify shims as they have a consistent thickness compared to regular washers. If you sourced washers instead make sure to measure their thickness (target = 0.5mm) to avoid issues with the stackup.

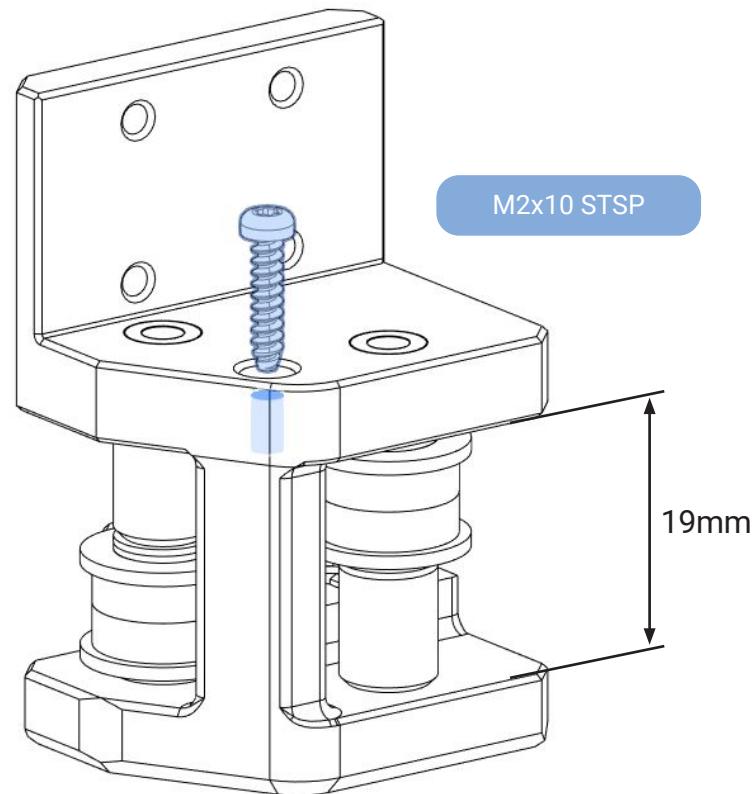
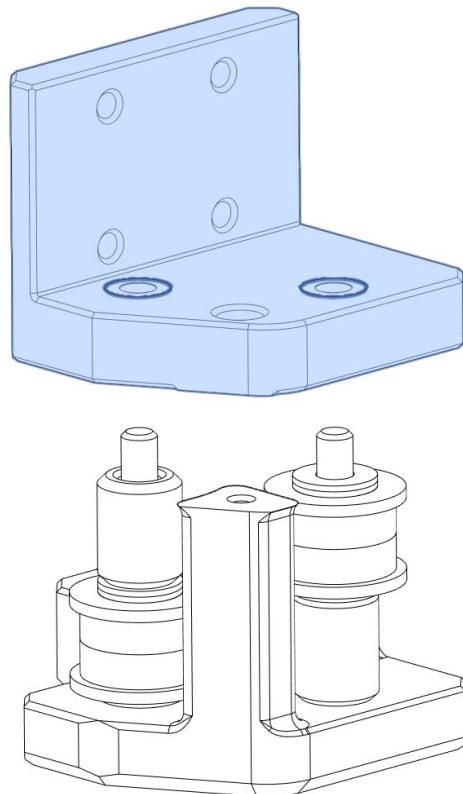
POZNÁMKA O PODLOŽKÁCH

Vyberte podložky, které mají jednotnou tloušťku (cílová hodnota = 0,5 mm), abyste se vyhnuli dalším problémům.

COMMENT | KOMENTÁŘ

Dopsat info o rozdílu podložek.



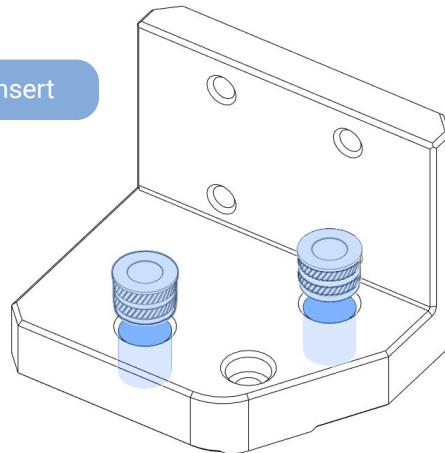


MIRROR MIRROR ON THE WALL

The left and right X/Y joint pieces are easy to mix up. Be sure the parts you are using match the images above.

UMÍSTĚNÍ ZÁVITOVÝCH VLOŽEK

Levá a pravá spojka X/Y se dají snadno zaměnit. Ujistěte se, že díly, které používáte, odpovídají obrázkům výše.

Joint Right Lower**Heat Set Insert****POSITIONING OF INSERTS**

These inserts must be placed slightly below the surface.

UMÍSTĚNÍ ZÁVITOVÝCH VLOŽEK

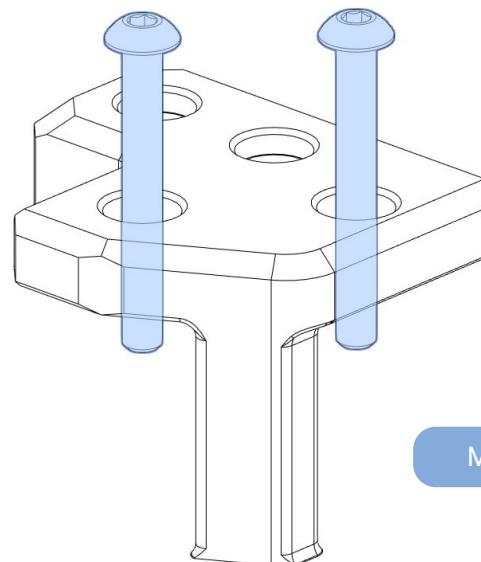
Tyto vložky musí být umístěny mírně pod povrchem.

UPSIDE DOWN ASSEMBLY

For ease of assembly we recommend to assemble the A and B drives upside down.

MONTÁŽ VZHŮRU NOHAMA

Pro snadnou montáž doporučujeme sestavit pohony A a B. vzhůru nohama.

Joint Right Upper**M3x25 BHCS**

A NOTE ON SHIMS

We specify shims as they have a consistent thickness compared to regular washers. If you sourced washers instead make sure to measure their thickness (target = 0.5mm) to avoid issues with the stackup.

POZNÁMKA O PODLOŽKÁCH

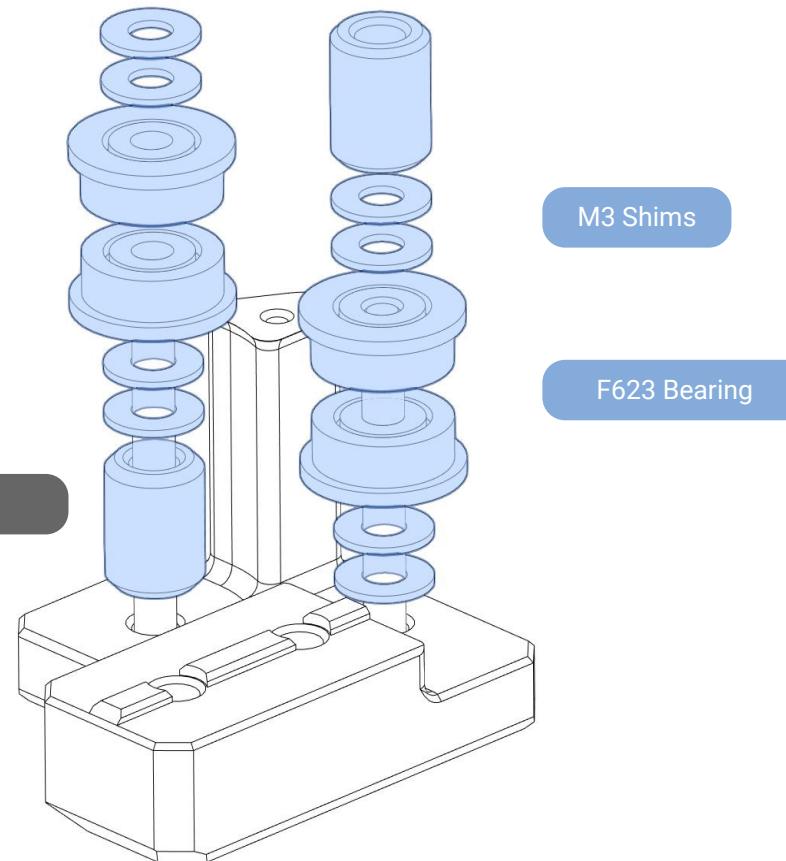
Vyberte podložky, které mají jednotnou tloušťku (cílová hodnota = 0,5 mm), abyste se vyhnuli dalším problémům.

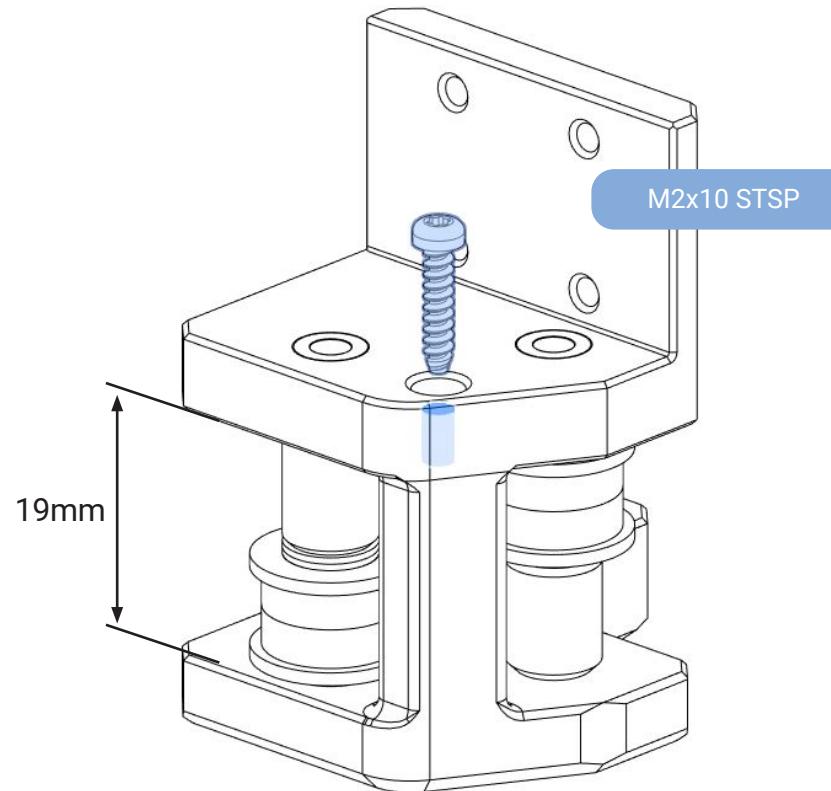
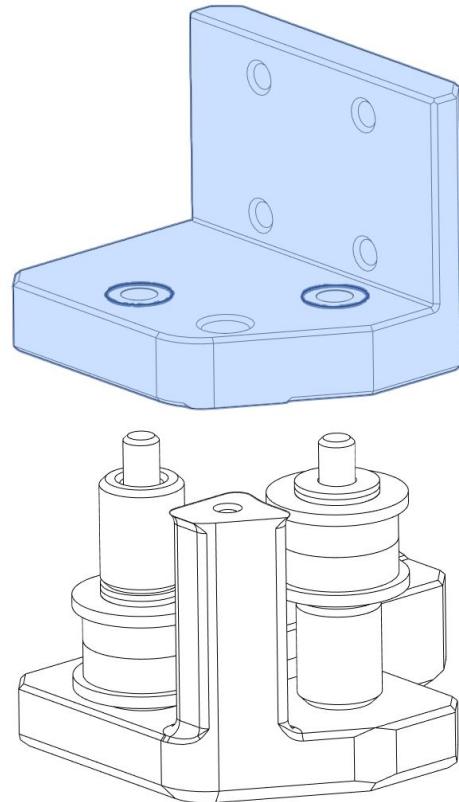
COMMENT | KOMENTÁŘ

Dopsat info o rozdílu podložek.



Spacer 9mm

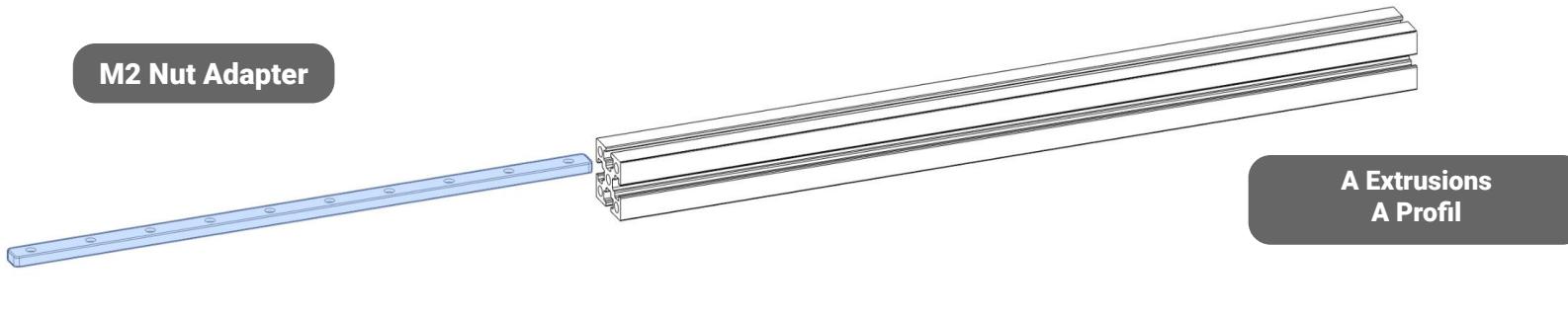


**MIRROR MIRROR ON THE WALL**

The left and right X/Y joint pieces are easy to mix up. Be sure the parts you are using match the images above.

UMÍSTĚNÍ ZÁVITOVÝCH VLOŽEK

Levá a pravá spojka X/Y se dají snadno zaměnit. Ujistěte se, že díly, které používáte, odpovídají obrázkům výše.

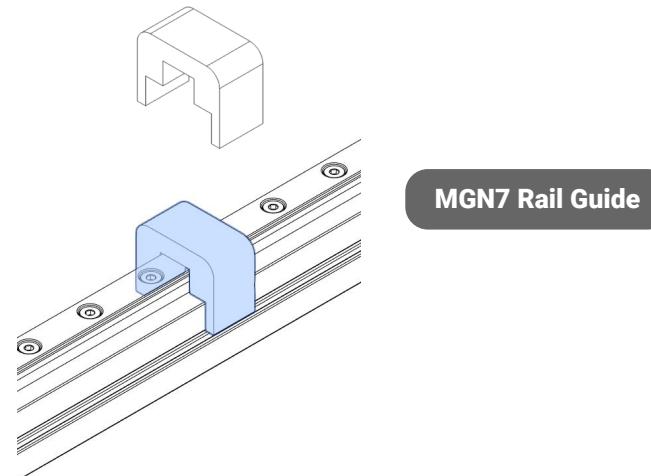


NUTS DOWN, NUTS UP?

Sliding the nut bars in face up or face down? Both options will work, some extrusion profiles (like LDO) work better with them face up as the nuts are less likely to pop out of their printed pockets when installing the screws. But both orientations work just fine.

MATICE DOLŮ, MATICE NAHORU?

Zasunutí maticových adaptérů lícem nahoru nebo dolů? Lícem nahoru, protože je méně pravděpodobné, že matice vyskočí z vytíštěných dílů při instalaci šroubů. Ale obě orientace fungují stejně.

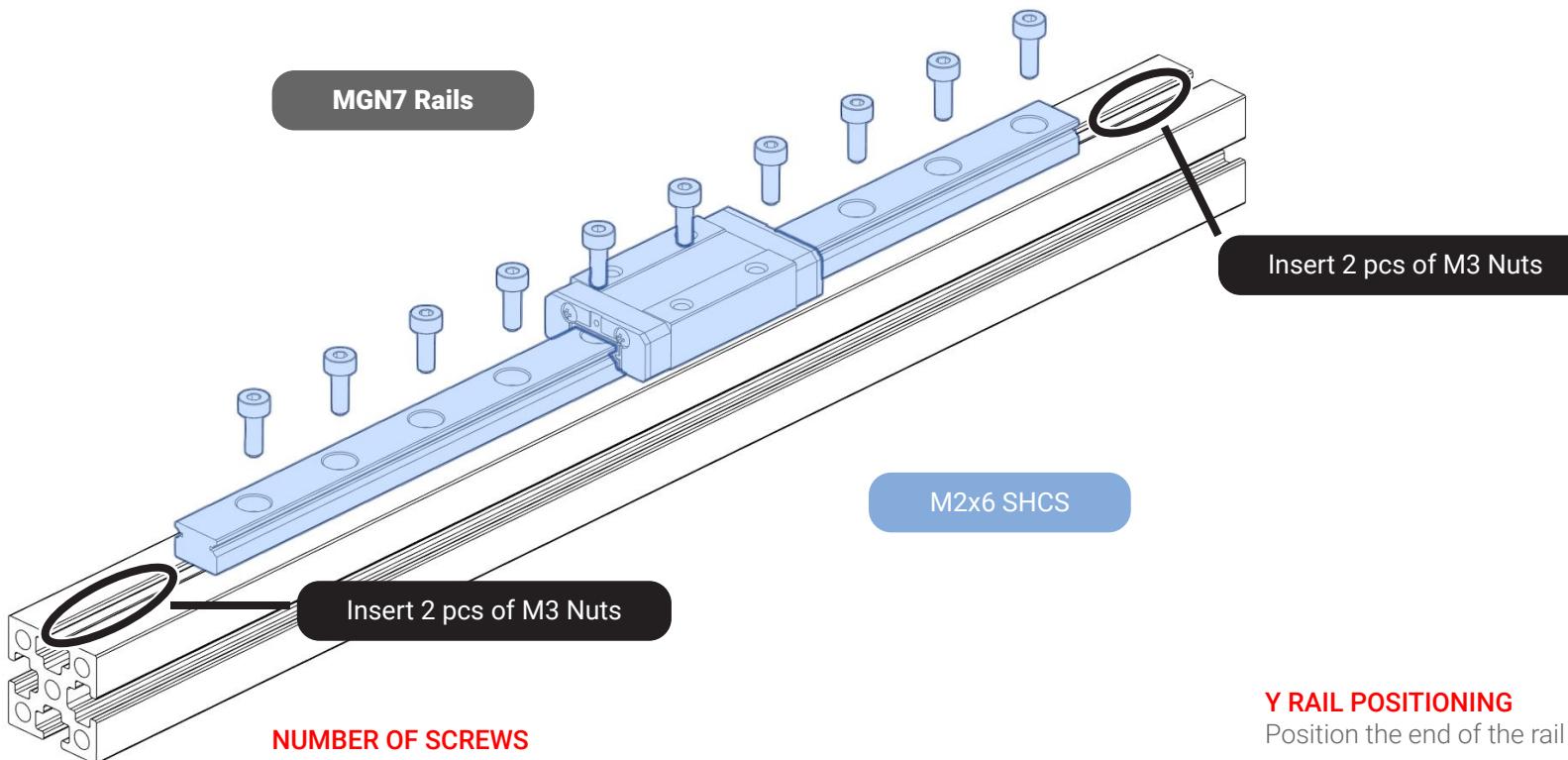


RAIL INSTALLATION GUIDES

Use the guides to position the rail in the center of the extrusion prior to fastening the screws.

MONTÁŽNÍ POMŮCKA PRO INSTALACI KOLEJNICE

Před utažením šroubů M2x6 SHCS, umístěte kolejnici MGN7 do středu profilu pomocí montážní pomůcky.



NUMBER OF SCREWS

In the previous steps, we used fewer screws when assembling the Y and Z rails. We also informed that you can use all mounting holes in the rail. You need 50 M2x6 screws and 50 M2 nuts to completely fill all 5 adapters.

POČET ŠROUBŮ

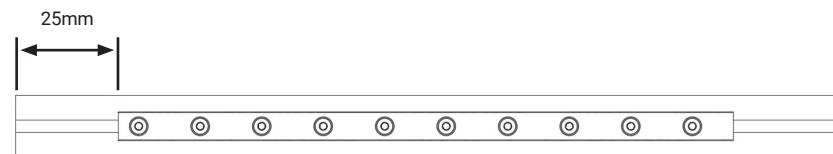
V předchozích krocích jsme uváděli při montáži kolejnic Y a Z menší množství šroubů. Také jsme informovali, že můžete použít všechny montážní otvory v kolejnici. K úplnému naplnění všech 5 adaptérů potřebujete 50 šroubů M2x6 a 50 matic M2.

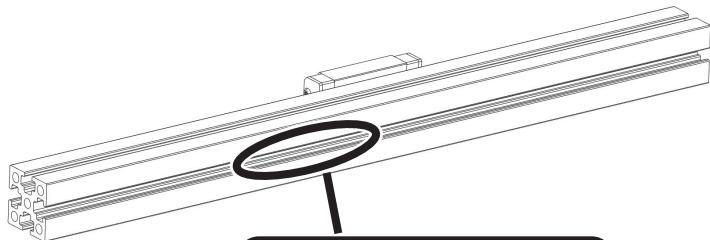
Y RAIL POSITIONING

Position the end of the rail **25 mm** from the extrusion edge.

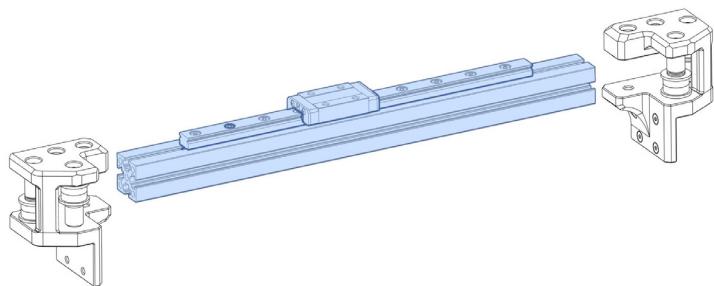
UMÍSTĚNÍ Y KOLEJNICE

Umístejte konec kolejnice **25 mm** od okraje profilu dle obrázku.





Insert 2 pcs of M3 Nuts

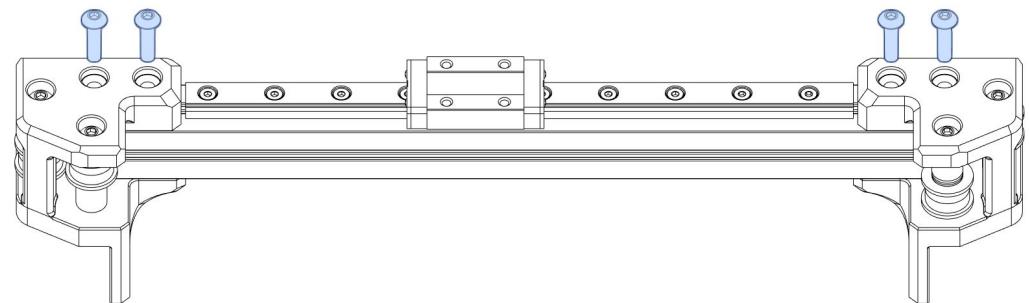


DON'T TIGHTEN

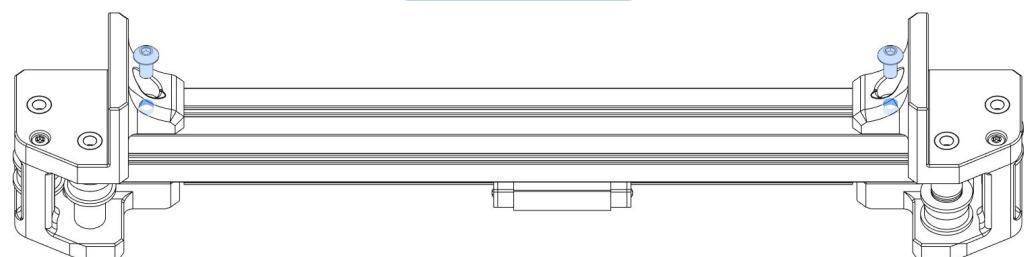
Leave all 6 of these screws slightly loose. We need to attach the XY joints to the Y carriages before locking them down to the gantry.

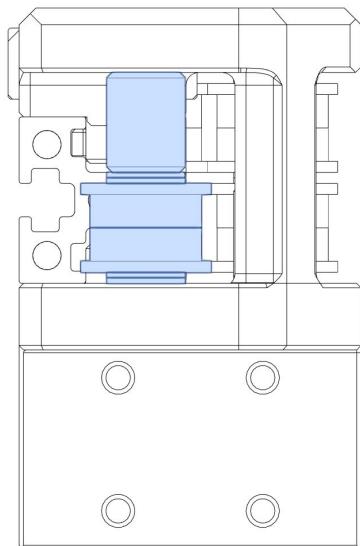
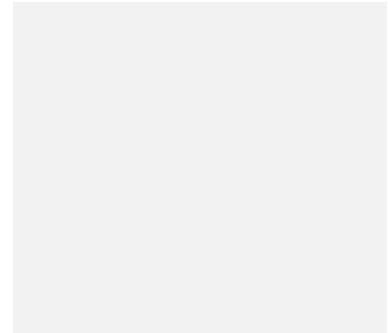
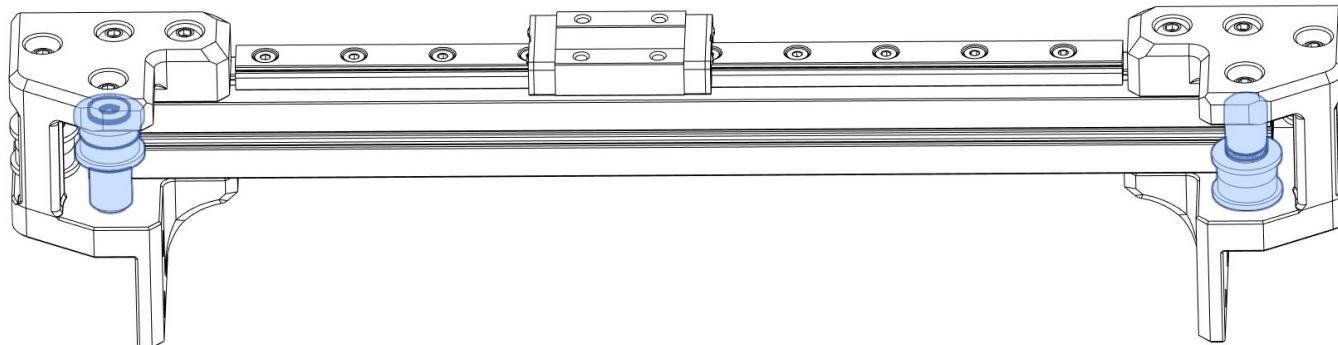
NEUTAHUJTE

Všechn 6 šroubů nechte mírně povolených. Musíme připevnit spojky XY k vozíkům Y, před jejich zajištěním k portálu.



M3x12 BHCS



**SIDE VIEW**

This image shows the rear idler on the left side.

BOČNÍ POHLED

Tento obrázek ukazuje zadní idler na levé straně.

CHECK YOUR WORK

Compare your assembled parts to the graphic shown here. Pay attention to the pulley orientation and alignment with the bearing stack ups.

ZKONTROLUJTE SVOU PRÁCI

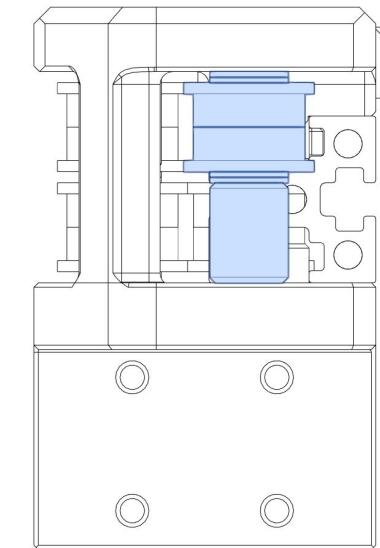
Porovnejte sestavené díly se zde zobrazenými obrázky. Věnujte pozornost orientaci řemenice a jejímu zarovnání s ložiskem.

ENDSTOPS?...WHERE WE'RE GOING WE DON'T NEED ENDSTOPS

The v0.2 uses sensorless homing on the X and Y axis in place of mechanical endstops. For a guide on setting up sensorless homing, visit <https://voron.link/2ictw9i>.

KONCOVÉ ZARÁŽKY?...KONCOVÉ ZARÁŽKY NEPOTŘEBUJEME.

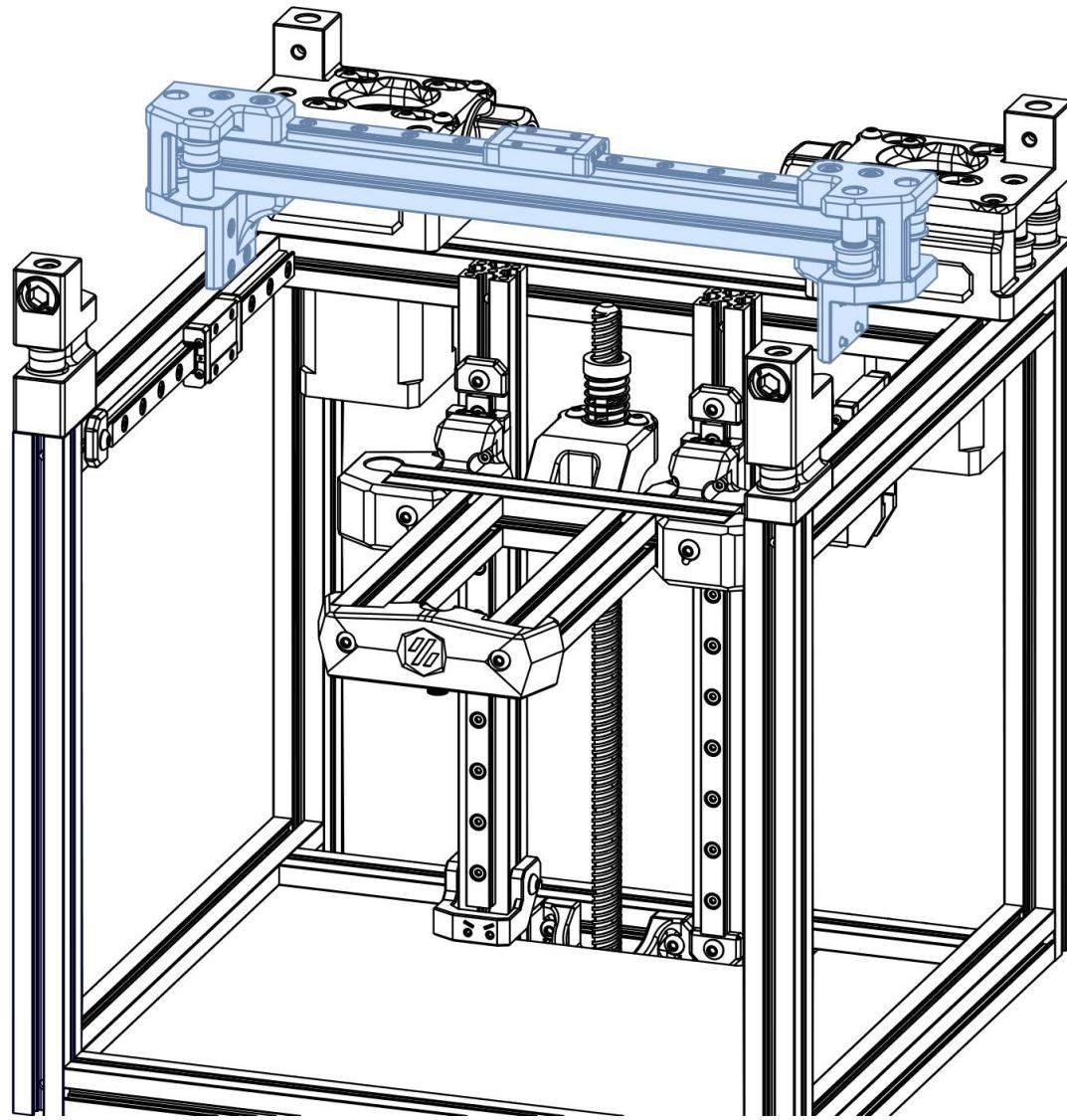
Verze v0.2 používá bezsenzorové navádění na osách X a Y namísto mechanické koncové zarážky. Pro návod k nastavení bezsenzorového samonavádění, navštivte stránku <https://voron.link/2ictw9i>.

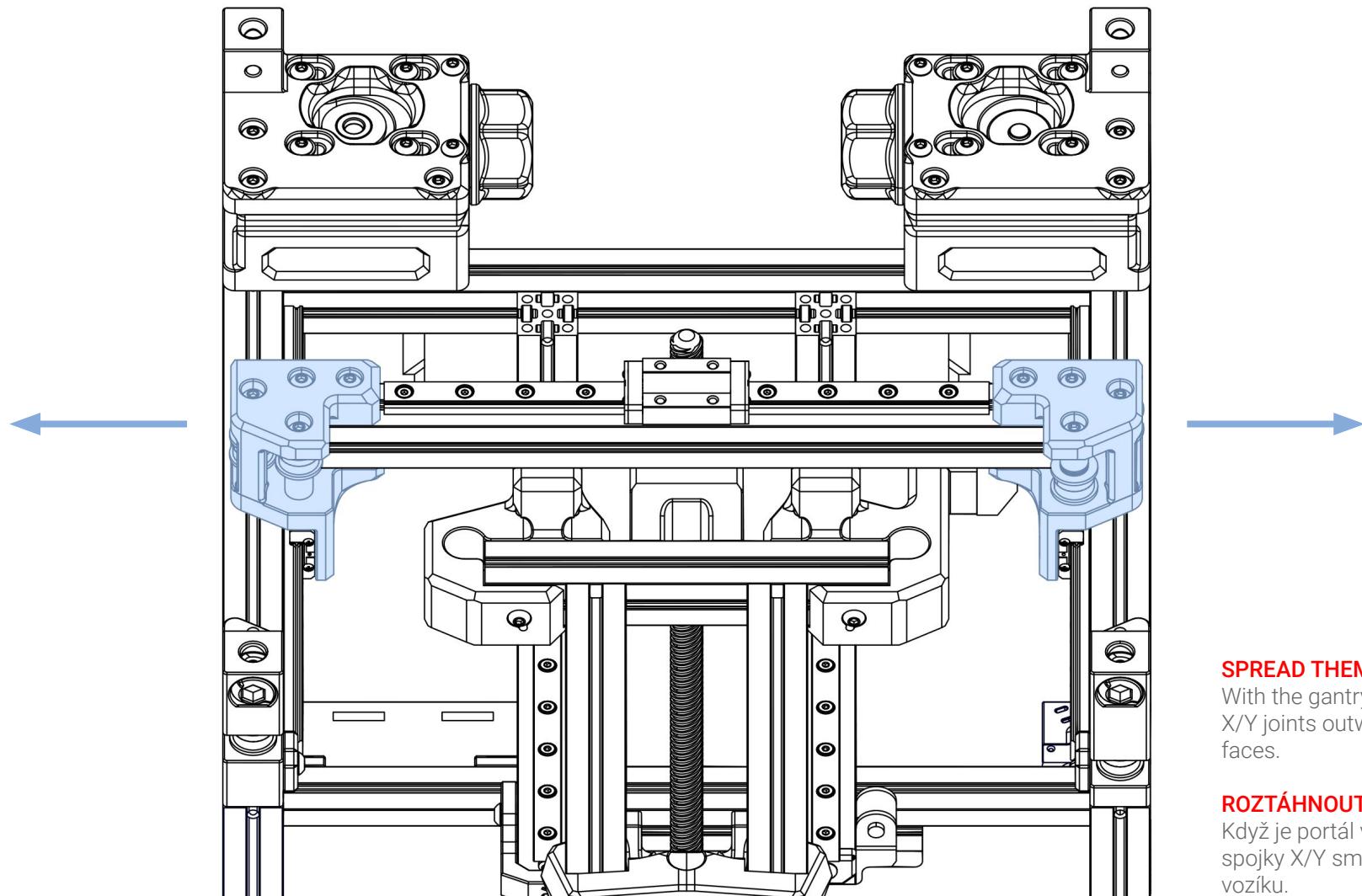
**SIDE VIEW**

This image shows the rear idler on the right side.

BOČNÍ POHLED

Na tomto obrázku je zadní idler na pravé straně.

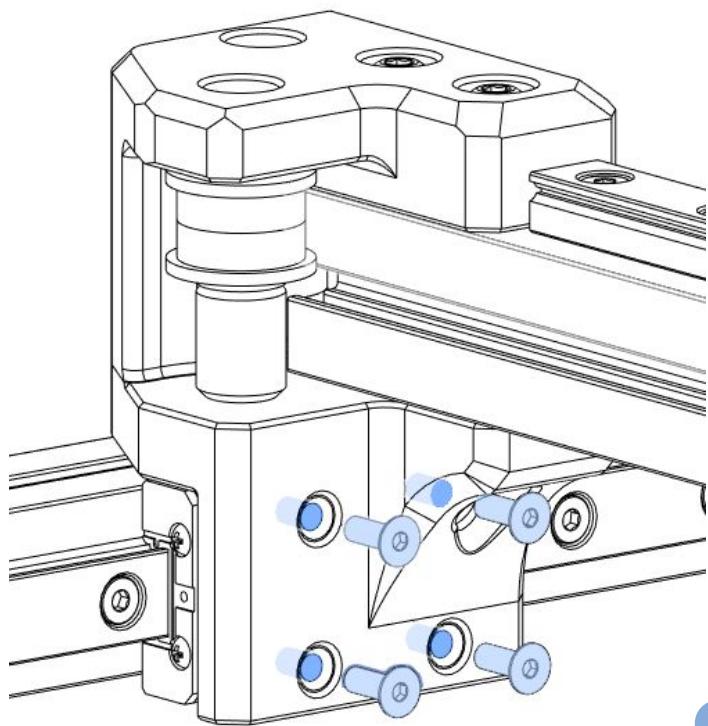


**SPREAD THEM OUTWARDS**

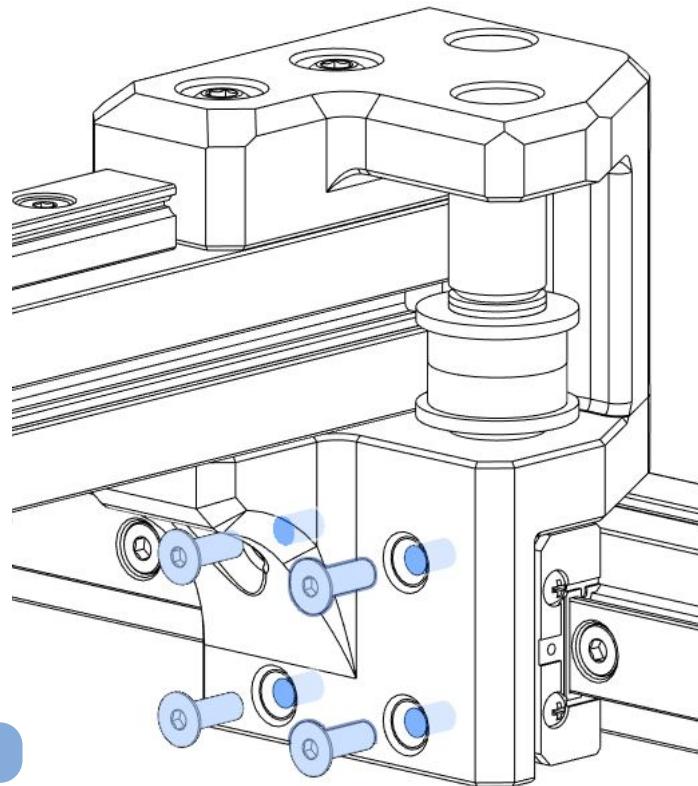
With the gantry at the rearmost position, spread the X/Y joints outward so that they contact the carriage faces.

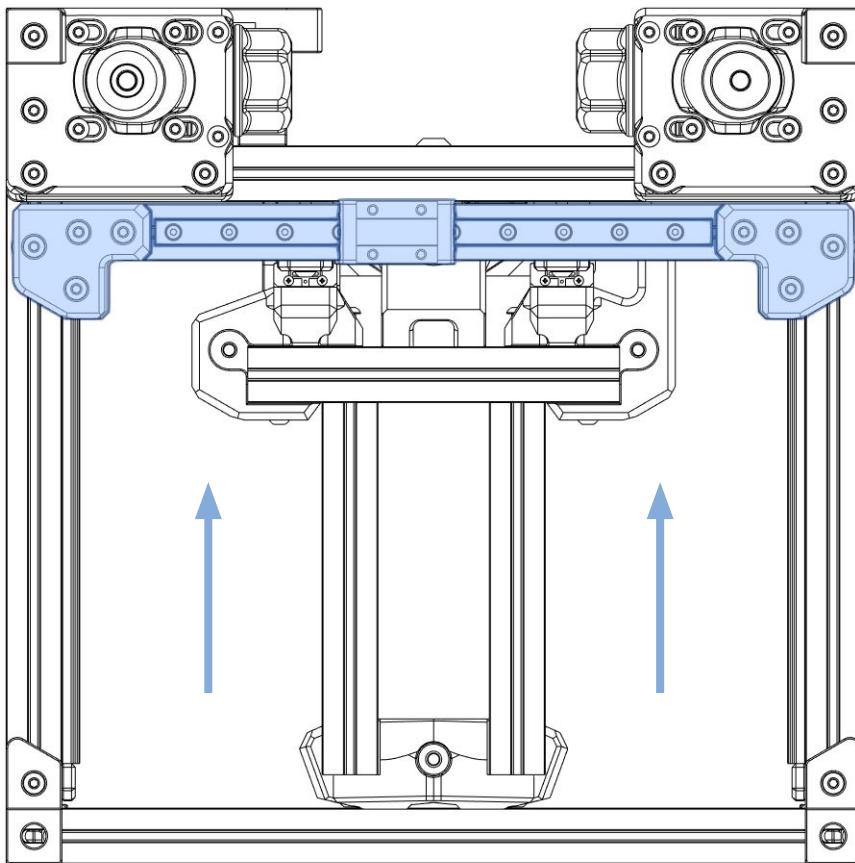
ROZTÁHNOUT JE SMĚREM VEN

Když je portál v krajní zadní poloze, roztahněte spojky X/Y směrem ven tak, aby se dotýkaly ploch vozíku.



M2x6 FHCS

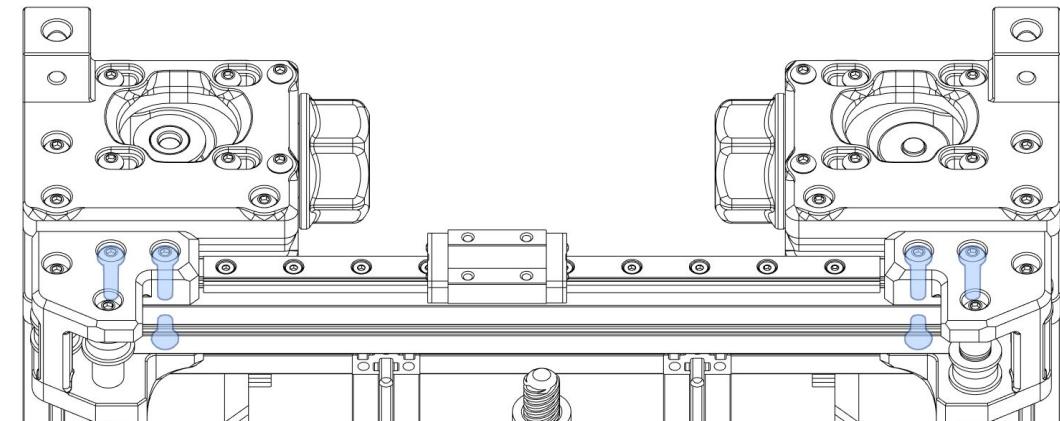


**SQUARING THE GANTRY**

Move the gantry all the way back until it hits the A and B drive on both sides.

VYROVNÁNÍ PORTÁLU

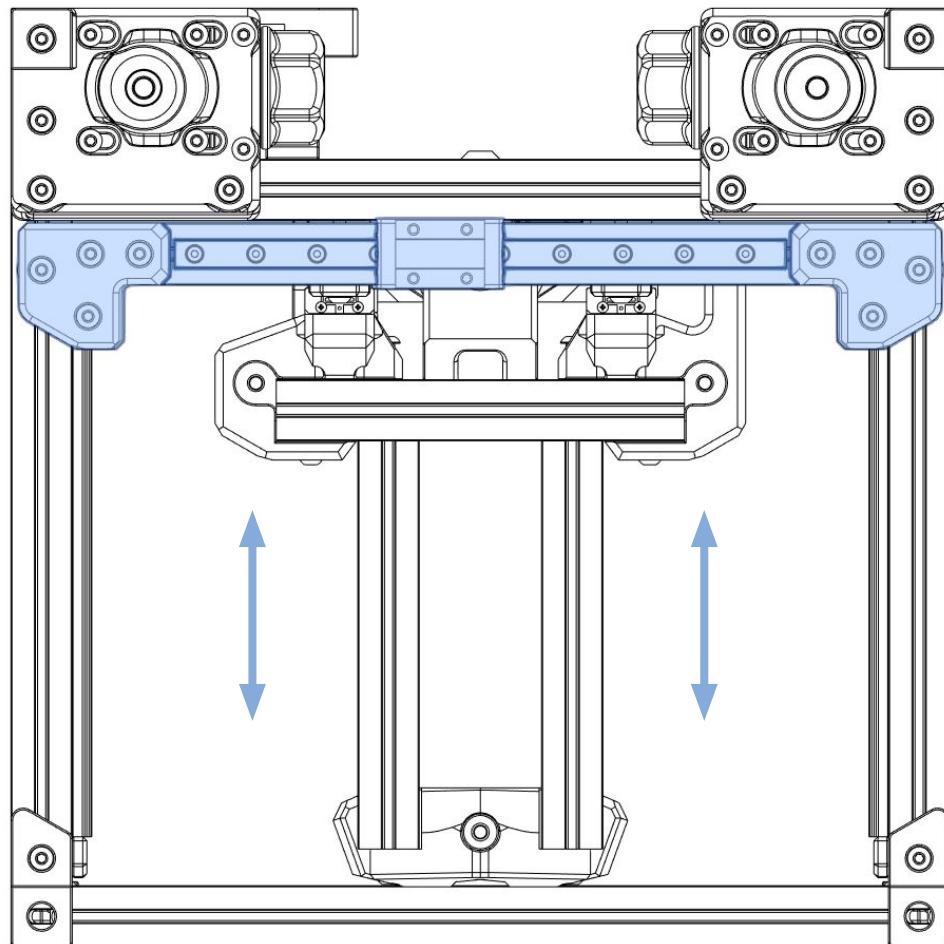
Posuřte portál úplně dozadu, dokud nenarazí na pohon A a B na obou stranách.

**TIGHTEN SCREWS**

Securely fasten these 6 screws.

UTAŽENÍ ŠROUBŮ

Těchto 6 šroubů pevně zašroubujte.

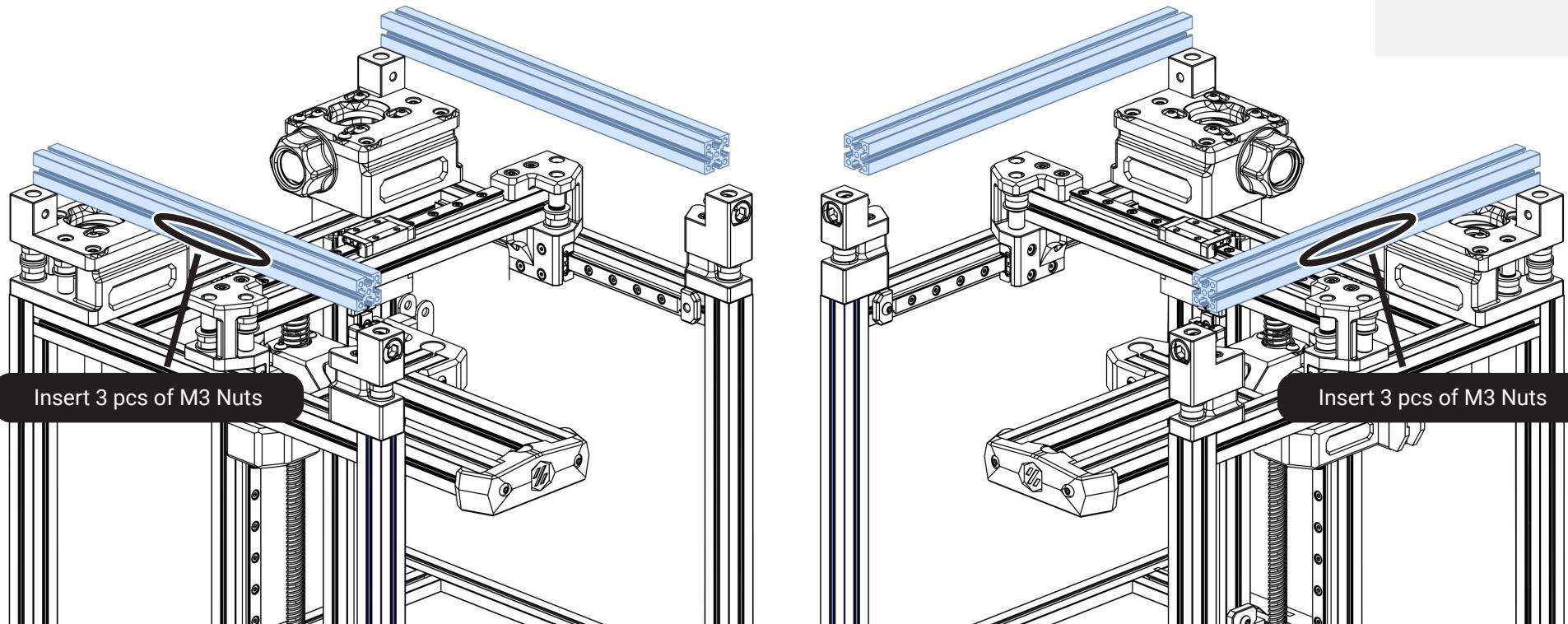
**FULL RANGE OF MOTION**

Check that the X-axis moves smoothly from front to back. The X-axis should be able to move along its entire path and not get stuck in the middle of the rails. If it does not, you need to align both rails in the Y-axis. We need the Y rails to be perfectly parallel and not misaligned.

FULL RANGE OF MOTION

Zkontrolujte, zda se pohybuje osa X plynule zepředu dozadu. Osa X by měla být schopna se pohybovat po celé své dráze a nezaseknut se uprostřed kolejnic. Pokud se tak stane ne, je třeba vyrovnat obě kolejnice v ose Y. Potřebujeme, aby kolejnice Y byly dokonale rovnoběžné a nevychýlené.

A Extrusions
A Profil

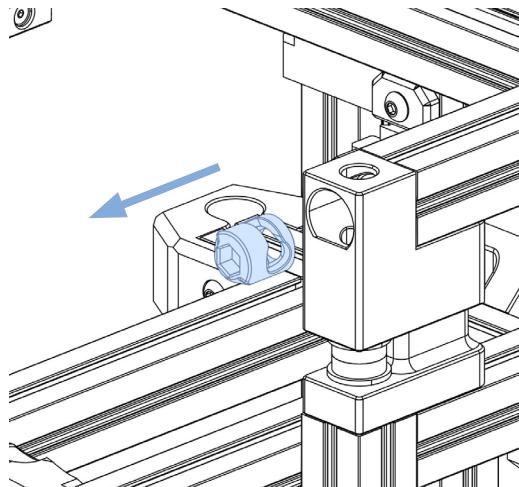


PRELOADING M3 NUTS

Insert the specified number of M3 nuts into the specified slot/position.

VLOŽENÍ MATIC M3

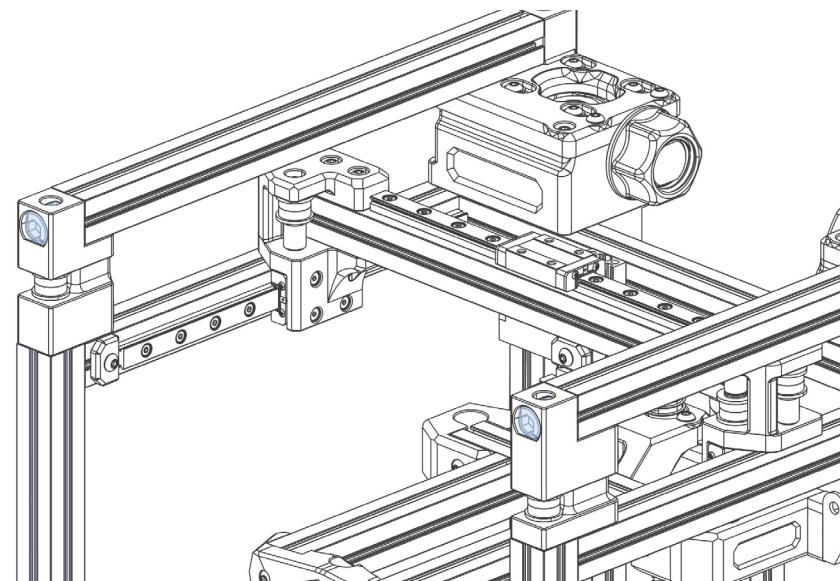
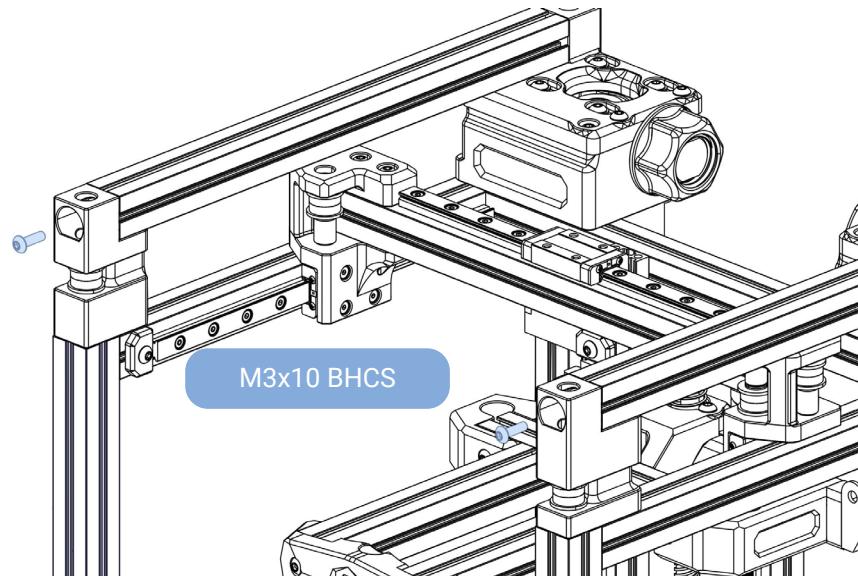
Vložte zadaný počet matic M3 do uvedené drážky/pozice.

**IDLER CAM LOCK**

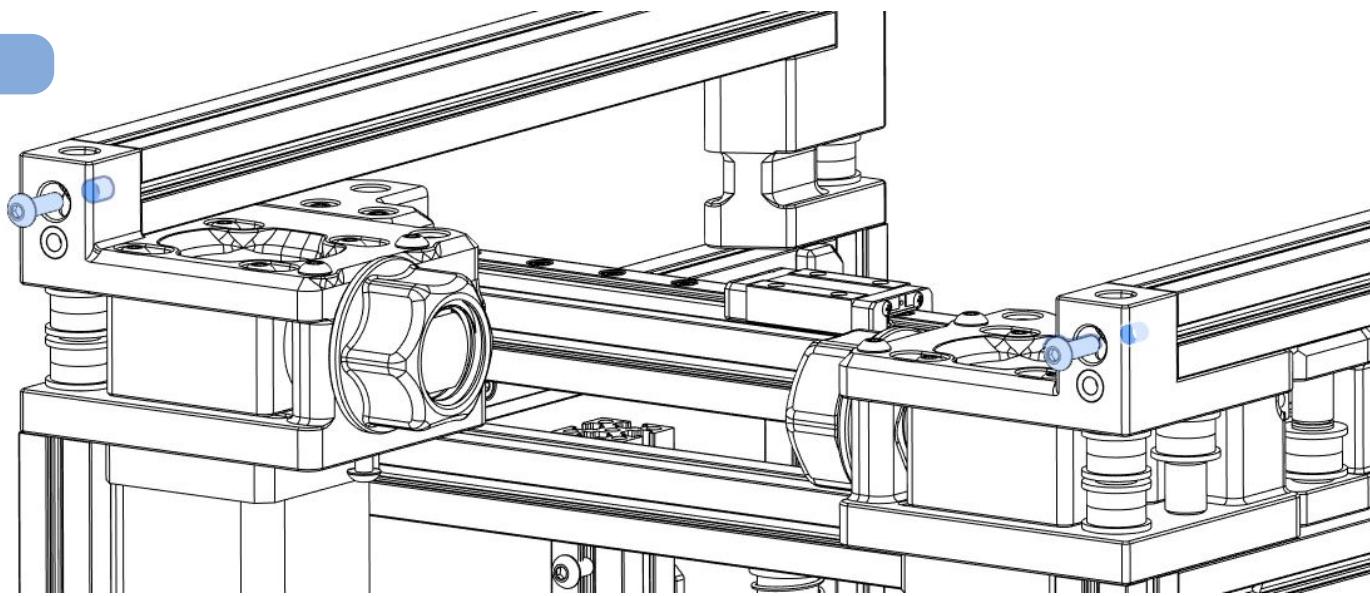
Odstraňte oba vačkové zámky, abyste mohli instalovat montážní spojovací materiál. Pak je zasuňte zpět.

IDLER CAM LOCK

Odstraňte oba vačkové zámky, abyste mohli instalovat montážní spojovací materiál. Pak je zasuňte zpět.



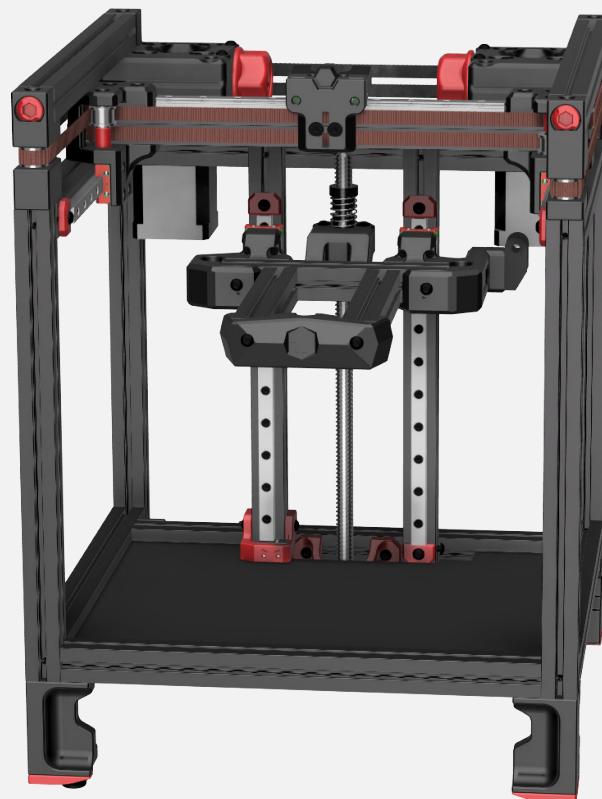
M3x10 BHCS

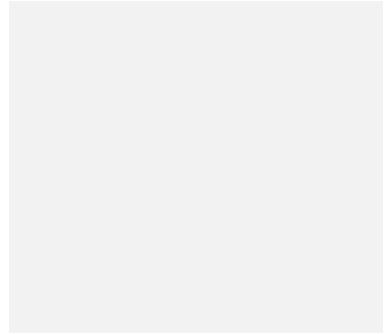


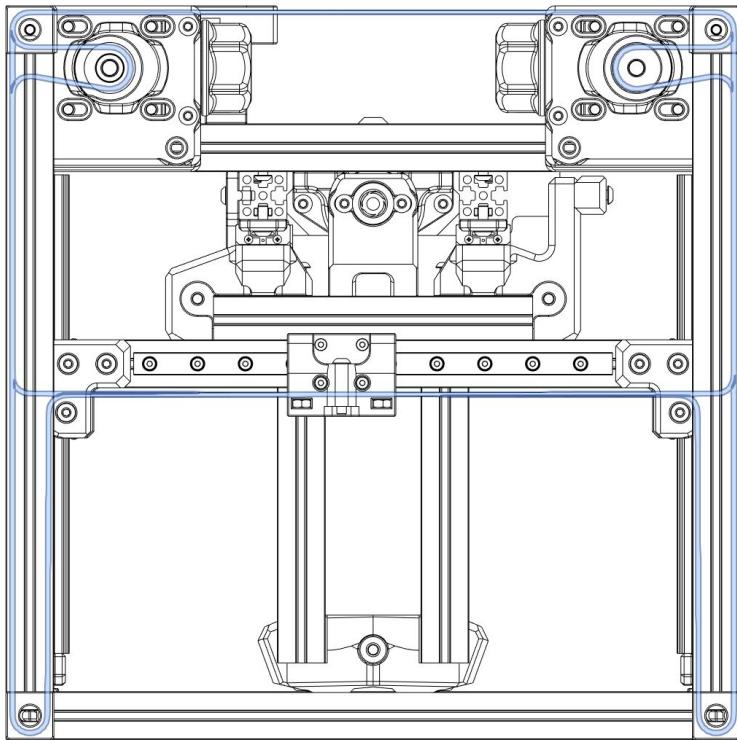
09.

A/B BELTS A/B BELTS

VoronTeam Europe





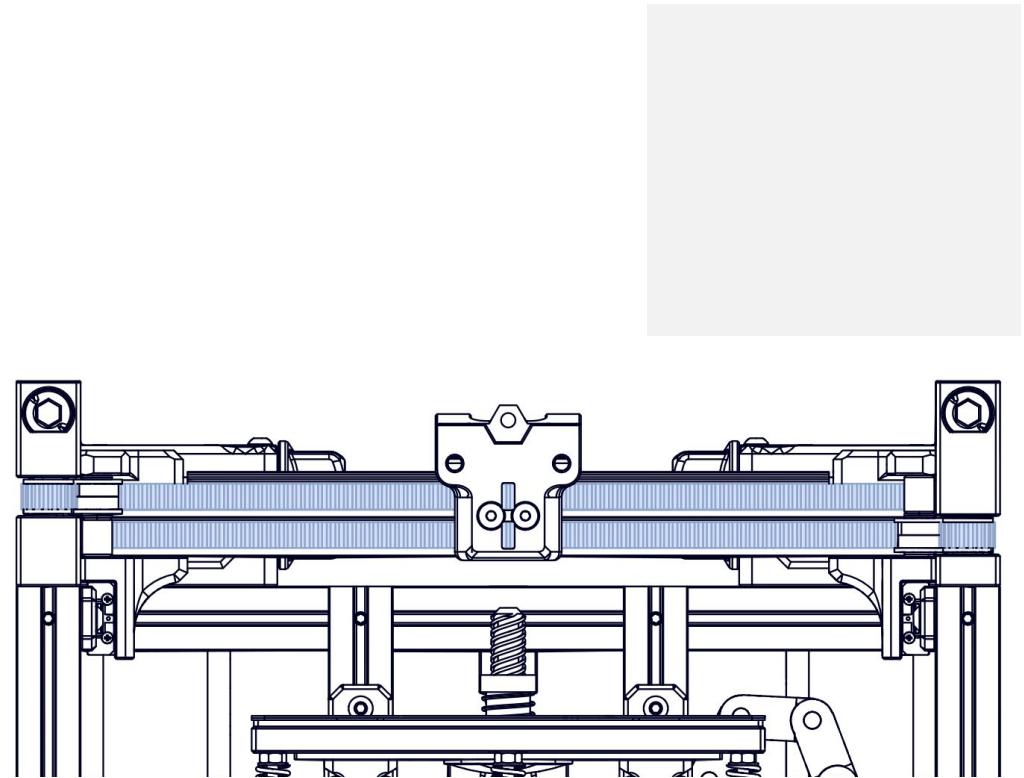
**THE VORON BELT PATH**

Tiskárny Voron používají dráhu pásu založenou na oblíbeném vzoru CoreXY.

Jednotlivé dráhy pásu jsou naskládány nad sebou a křížením, které se často vyskytuje u vzorů CoreXY, je vynecháno. Ve srovnání s mnoha jinými implementacemi jsou motory přesunuty do méně rušivé polohy. Chcete-li se dozvědět více o principech, na nichž je založena technologie CoreXY,

navštivte stránku <https://voron.link/ef72dd6>.

Pro správnou funkci pohybového systému CoreXY je důležité rovnoměrné napnutí řemene.

**DRÁHA VORONSKÉHO PÁSU**

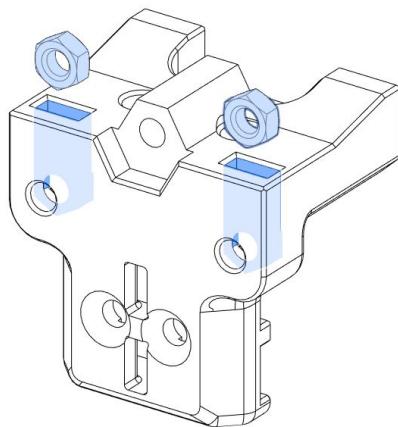
Tiskárny Voron používají dráhu pásu založenou na oblíbeném vzoru CoreXY.

Jednotlivé dráhy pásu jsou naskládány nad sebou a křížením, které se často vyskytuje u vzorů CoreXY, je vynecháno. Ve srovnání s mnoha jinými implementacemi jsou motory přesunuty do méně rušivé polohy. Chcete-li se dozvědět více o principech, na nichž je založena technologie CoreXY,

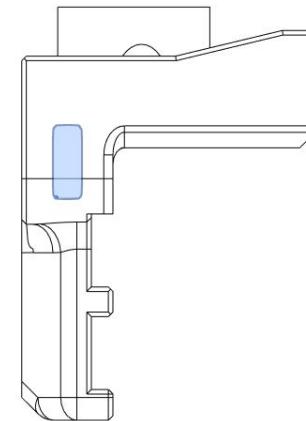
navštivte stránku <https://voron.link/ef72dd6>.

Pro správnou funkci pohybového systému CoreXY je důležité rovnoměrné napnutí řemene.

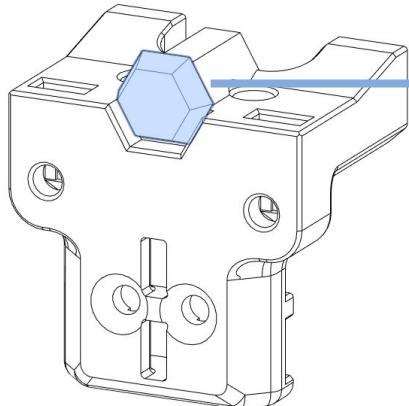
M3 Hex Nut



X Carriage



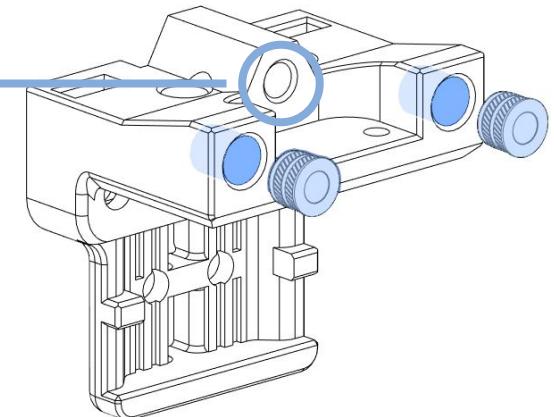
Heat Set Insert

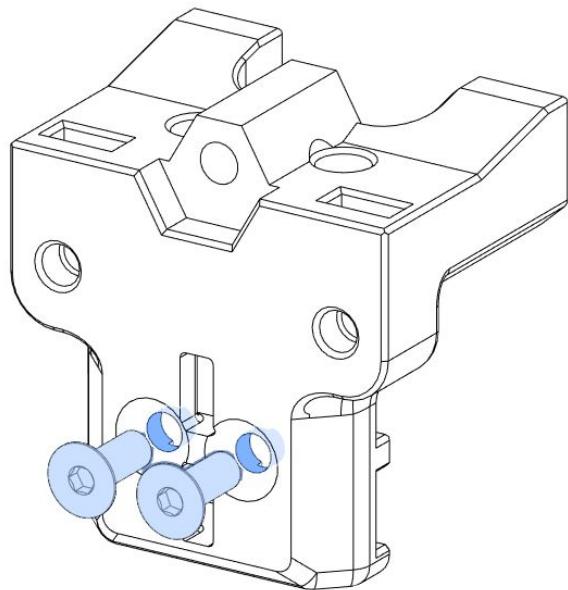
**REMOVE SUPPORT**

Odstraňte oba vačkové zámky, abyste mohli instalovat montážní spojovací materiál. Pak je zasuňte zpět.

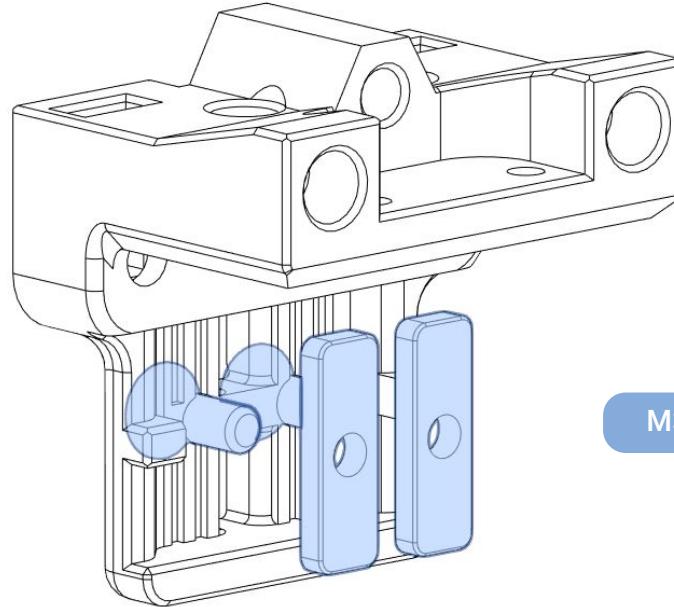
ODSTRANĚNÍ PODPORY

Odlomte tuto potištěnou podpěru. Pokud máte potíže s odlomením podpůrného prvku, můžete prvku pomocí šestistranným klíčem skrz otvor v vzadu při jeho uvolnění.





M3x8 FHCS



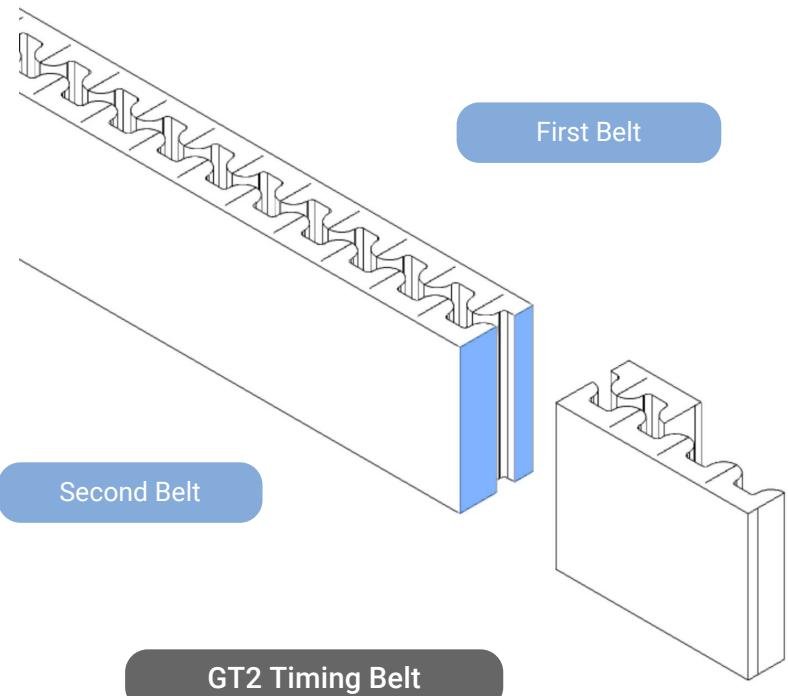
M3 "MakerBeam XL" T-Nuts

KEEP THEM LOOSE

Do not tighten the screws and leave the nuts very loose. In the next step we will install the belt and then you can tighten the bolts.

ŠROUBY NECHTE VOLNÉ

Šrouby nedotahujte a matice nechte velmi volné. V dalším kroku nainstalujeme řemen a poté můžete šrouby dotáhnout.

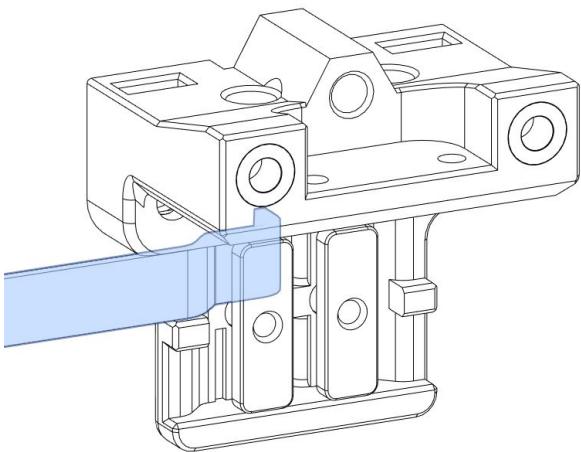


START WITH EQUAL BELT LENGTHS

Align the belts and trim. Start at one end and join the two straps together so that their teeth are like a zipper. The other ends of the two belts will probably be different lengths. That's fine.

ZAČNĚTE SE STEJNOU DÉLKOU PÁSU

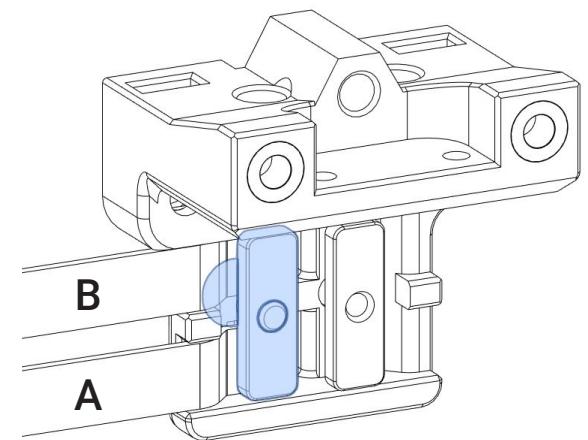
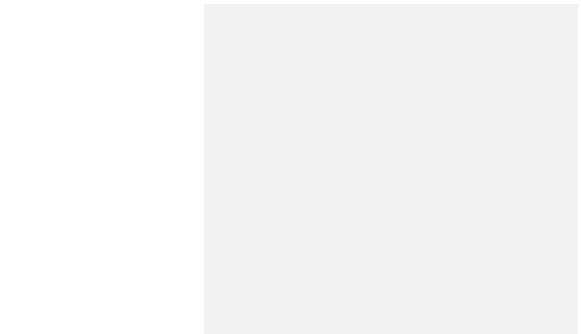
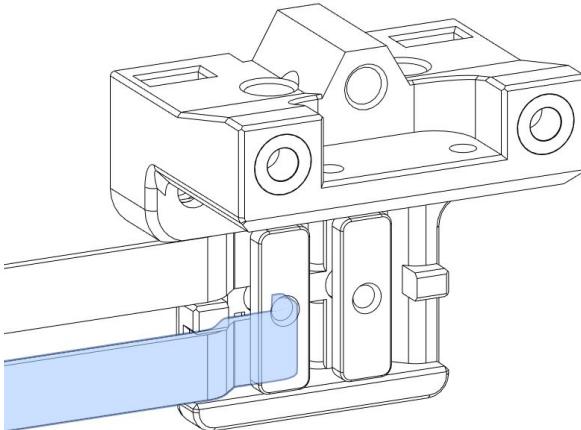
Srovnejte řemeny a zařízněte. Začněte na jednom konci a spojte oba řemeny k sobě a to tak, že jejich zuby budou jako zip. Druhé konce obou řemenů budou mít pravděpodobně rozdílnou délku. To je v pořádku.

**INSTALLATION OF BELTS**

Before installing the belts, make sure that you have the tension nuts on the A/B drives loose and the motors are as far outboard of the printer as possible to maximize motor movement.

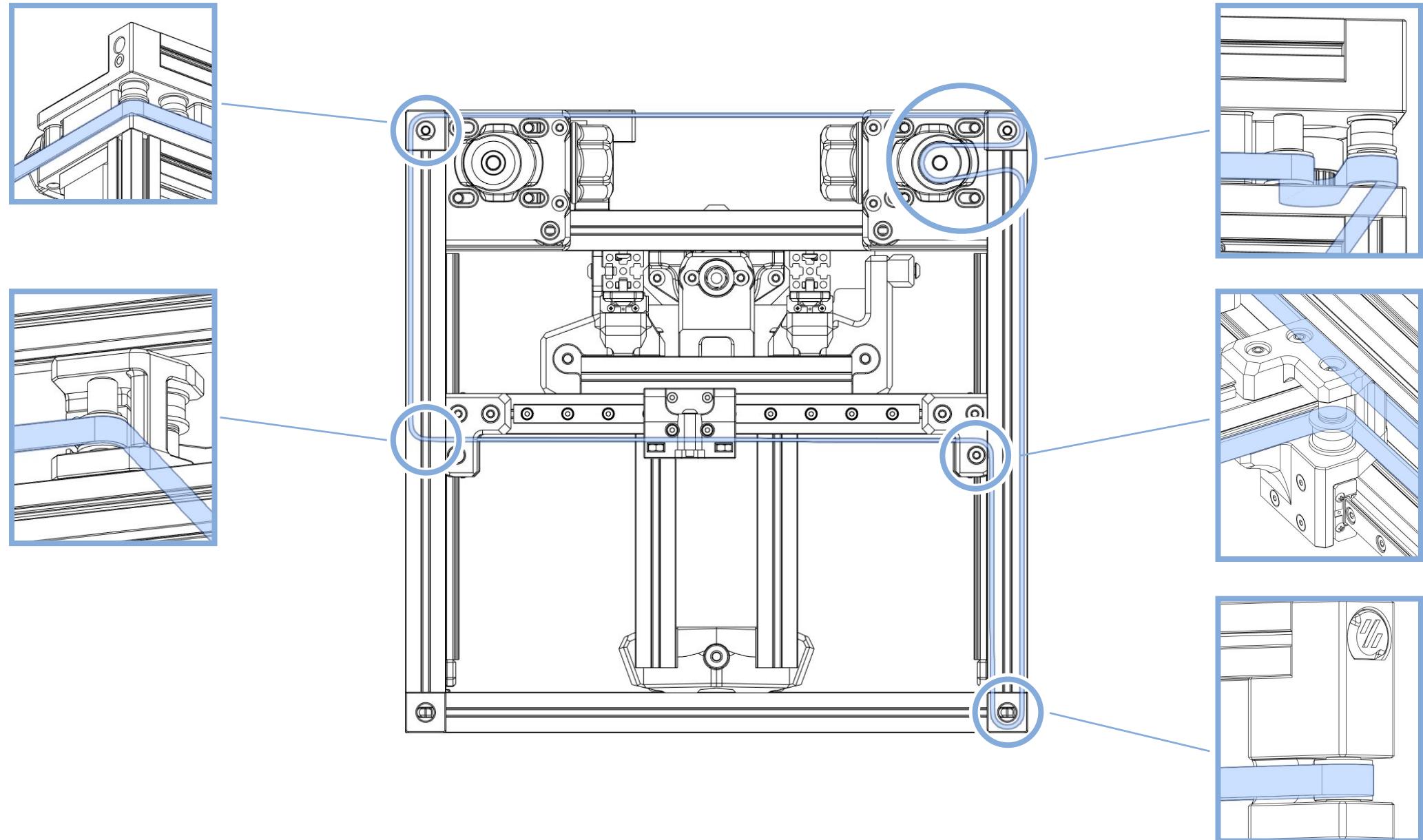
INSTALACE ŘEMENŮ

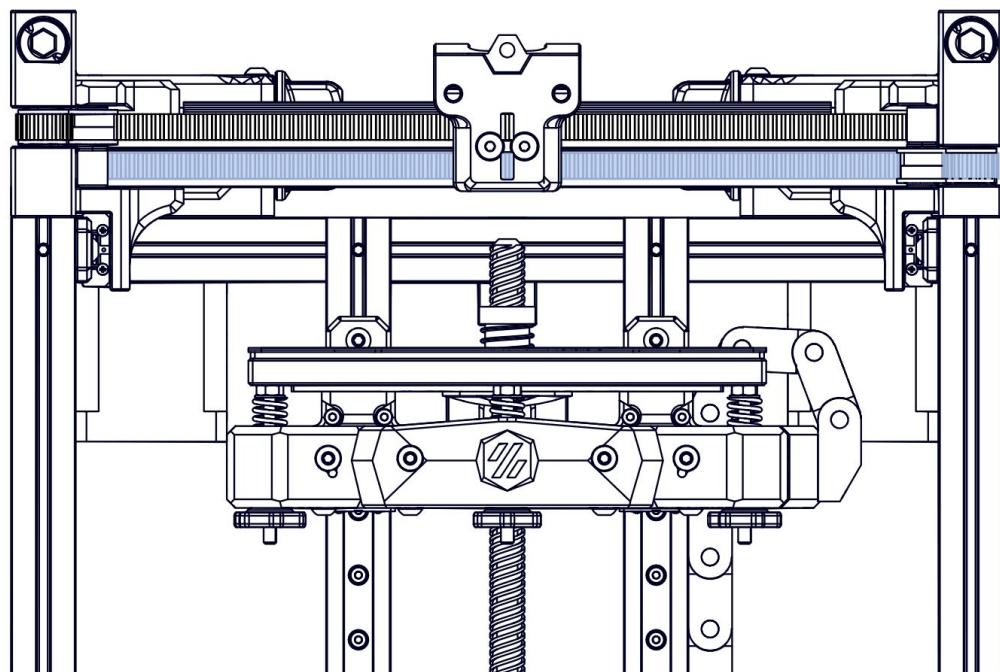
Před tím než začnete instalovat řemeny, ujistěte se že máte napínací matice na pohonech A/B povolené a motory jsou co nejvíce vně ke stranám tiskárny, dle možností maximální pohybu motorů.

**M3 "MakerBeam XL" T-Nuts**

A/B BELTS - A BELT | A/B BELTS - ŘEMEN A

VoronTeam Europe





THREADING THE BELT

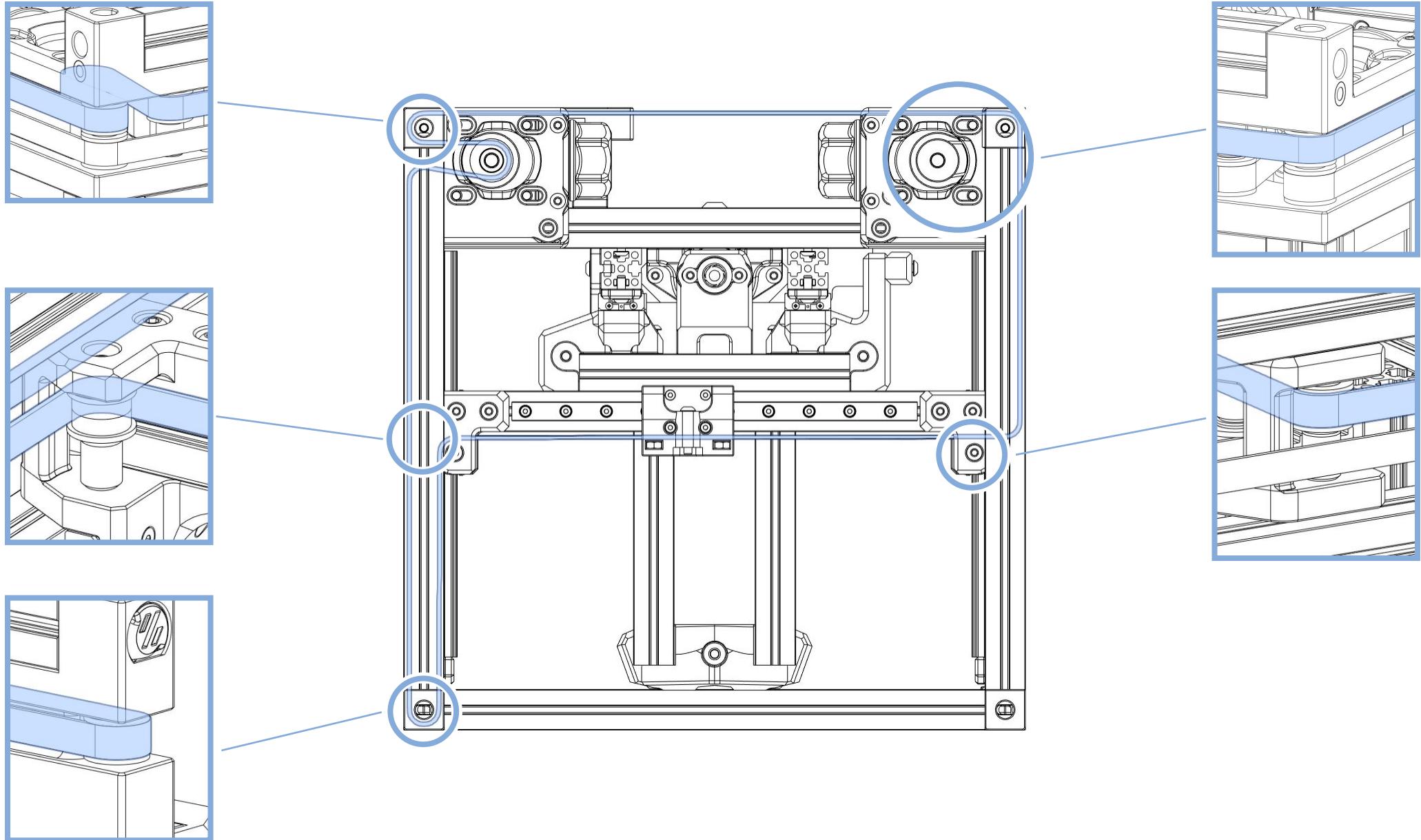
Thread belt A through the printer. The A belt sits below the B belt. the belt should only contact smooth bearing surfaces, as well as the pulley teeth on the motor. No part of the belt should be touching plastic.

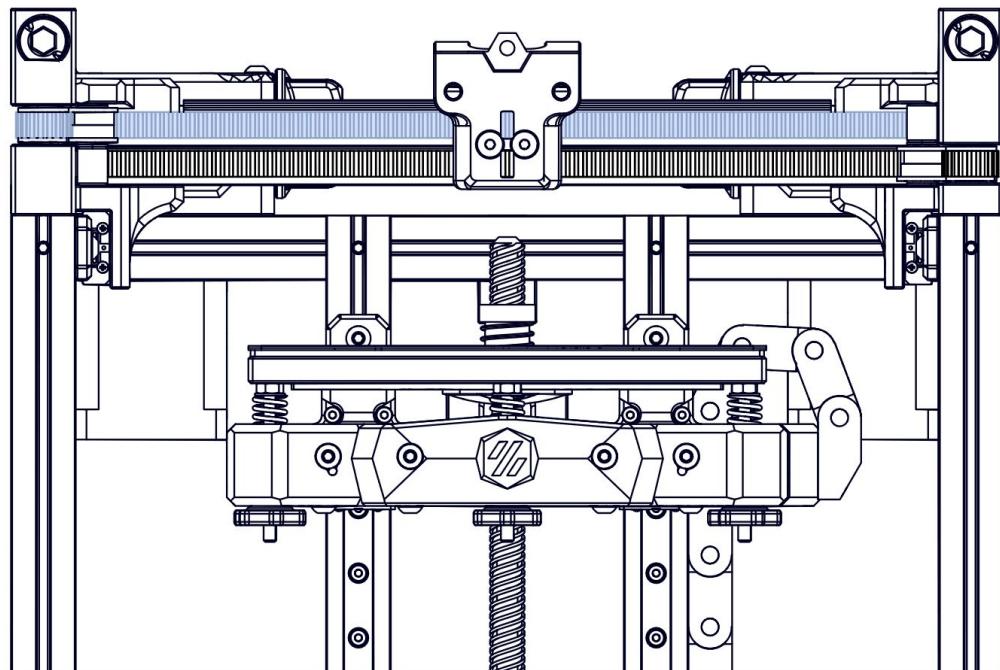
PROVLEČENÍ ŘEMENE

Provlekněte řemen A tiskárnou. Řemen A se nachází pod řemenem B. Řemen by se měl dotýkat pouze hladkého ložiska a zubů řemenice motoru. Žádná část řemene by se neměla dotýkat plastu.

A/B BELTS - B BELT | A/B BELTS - ŘEMEN B

VoronTeam Europe



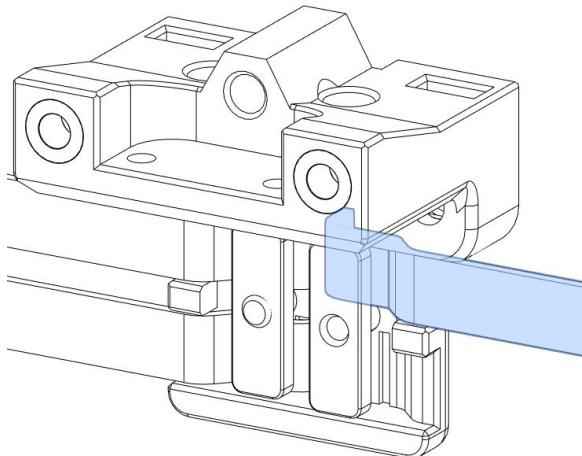


THREADING THE BELT

Thread belt B through the printer. The B belt sits Above the A belt the belt should only contact smooth bearing surfaces, as well as the pulley teeth on the motor. No part of the belt should be touching plastic.

PROVLEČENÍ ŘEMENE

Provlekněte řemen B tiskárnou. Řemen B se nachází nad řemenem A. Řemen by se měl dotýkat pouze hladkých ložiskových ploch a zubů řemenice motoru. Žádná část řemene by se neměla dotýkat plastu.



SECURING THE BELTS

Once you have run each belt, you can thread the loose ends through the x carriage and begin to pull them tight. We started with equal length belts so you can ensure equal tightness by counting the number of belt teeth showing on each free end.

ZAJÍSTĚNÍ ŘEMENŮ

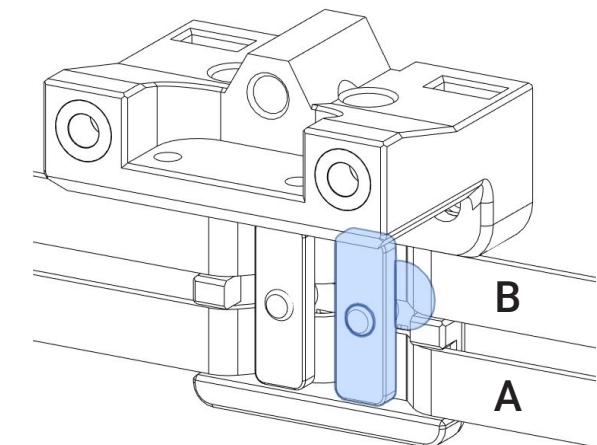
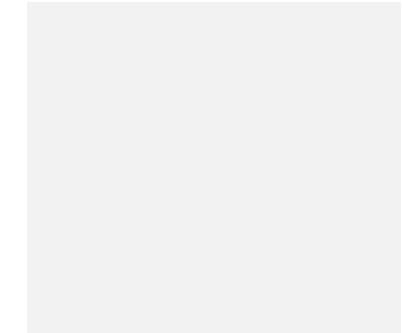
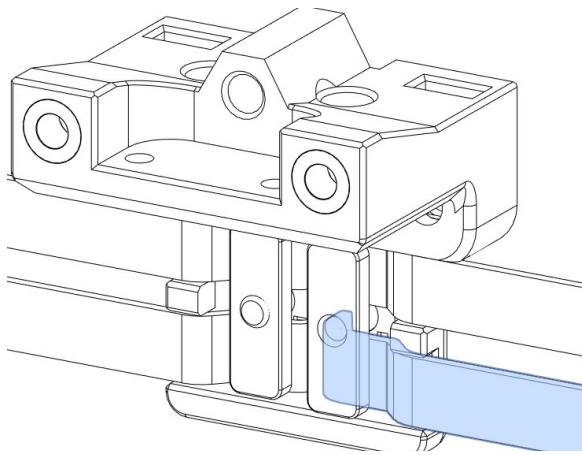
Po zavedení každého řemene do jeho dráhy můžete provléknout volné konce skrz x carriage a začít je napínat. Začali jsme se stejně dlouhými pásy, takže můžete zajistit stejné utažení tím, že spočítáte počet zubů řemene na každém volném konci.

SECURING THE BELTS CONT.

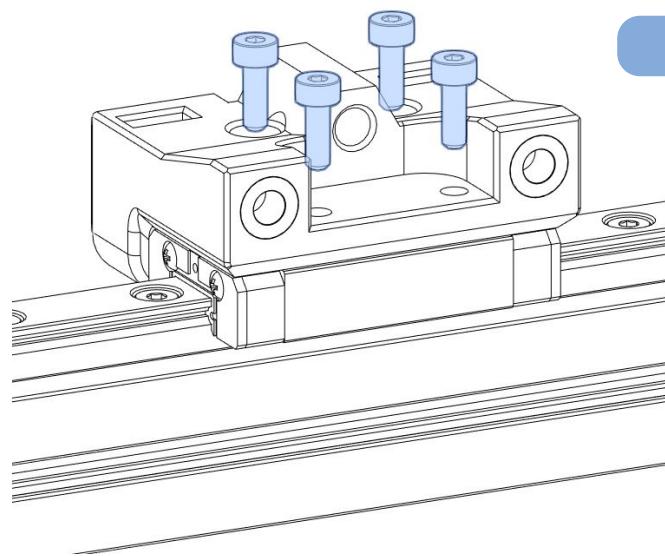
Once you have the belts sufficiently tight by hand you can proceed to mounting the X-carriage to the gantry. Do not trim the belts to final length yet. We will continue the belt tightening with the tension knobs after the part is mounted.

ZAJÍSTĚNÍ PÁSŮ POKRAČOVÁN

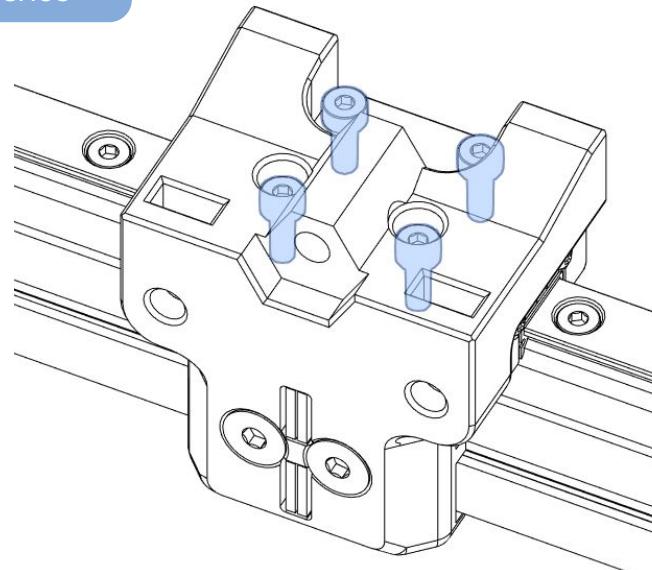
Jakmile jsou řemeny dostatečně utažené, můžete je přejít k montáži X-nosiče na portál. Nepoužívané konce řemenů ještě nezkracujte na konečnou délku. Budeme pokračovat v montáži řemenů, napínáním pomocí napínacích matic na pohonech A/B a poté je můžete zkrátit.



M3 "MakerBeam XL" T-Nuts



M2x6 SHCS

**LOCTITE****USE THREAD LOCKER**

Carefully apply a small amount of threadlocker to the screws.

POUŽIJTE LEPIDLO PRO ZAJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ

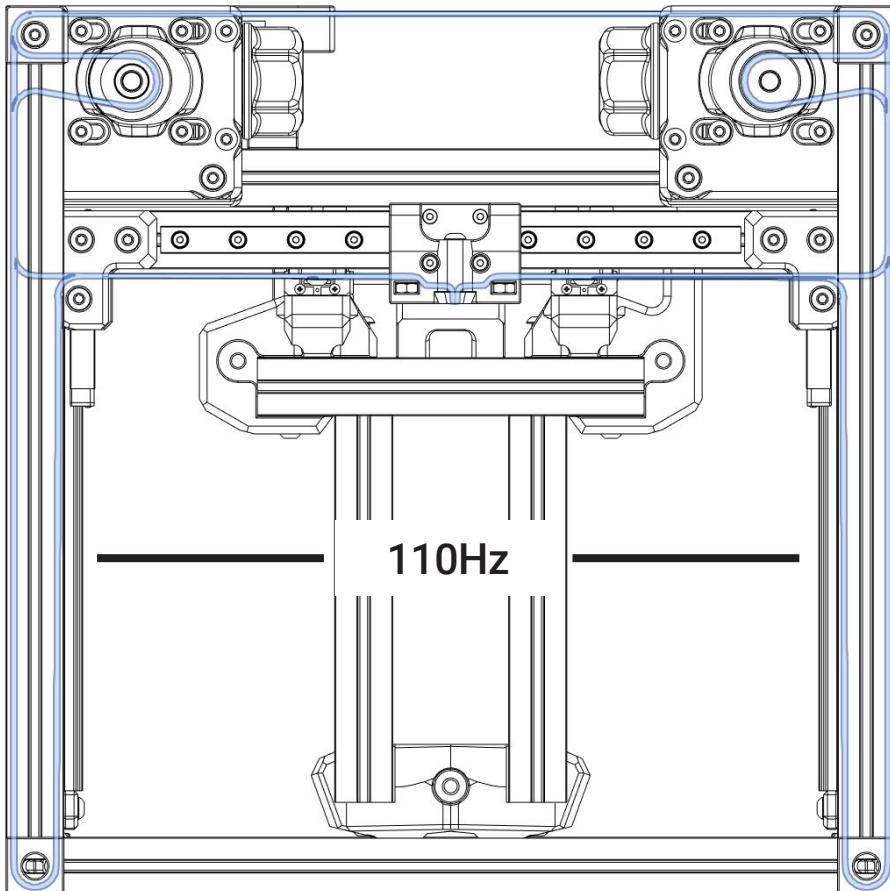
Opatrně naneste malé množství lepidla pro zajištění závitů.

LESS IS MORE

If the threadlocker comes into contact with the ABS plastic, the ABS plastic can become brittle with some types of threadlockers. The threadlocker can only come into contact with metal and not plastic.

MÉNĚ JE VÍCE

V případě, že se dostane zajišťovač závitů do kontaktu s plastem ABS, může u některých typů zajišťovačů dojít ke zkřehnutí plastu ABS. Zajišťovač závitů může přijít do kontaktu pouze s kovem a nikoliv s plastem.

**110Hz AT 150mm**

You can use a tuning app on your smartphone to measure the frequency of the belts when the gantry is in a fixed location. Move the X axis all the way to the rear of the printer and pluck the indicated belts. We are looking for 110Hz in these locations. This should ensure that your tension is correct.

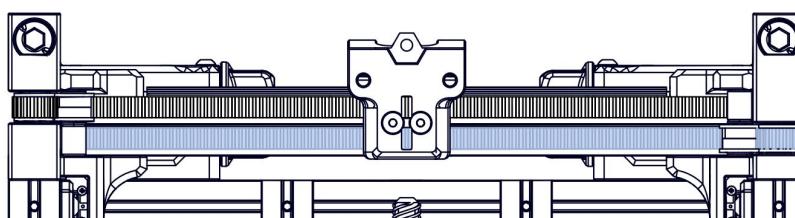
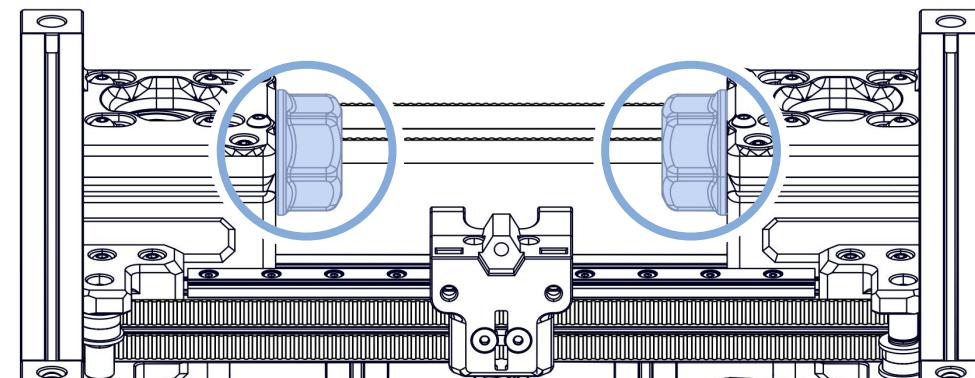
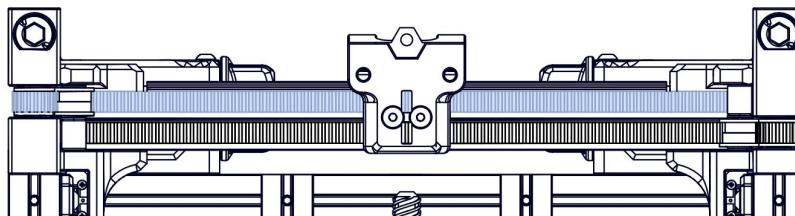
110Hz AT 150mm

Pomocí ladící aplikace v chytrém telefonu můžete měřit frekvenci pásů, když je portál na pevném místě. Posuňte osu X až na doraz do zadní části tiskárny a zkонтrolujte uvedené řemeny. V těchto místech hledáme frekvenci 110 Hz. To by zajistí správné napnutí.

If you need to have better tension on the belts in the starting position because you can't get the proper tension with the available nut lift on the A/B drives, you can release the front tension pulleys from the frame to get enough extra clearance and re-belt the machine.

Pokud potřebujete mít lépe napnuté pásy ve výchozí poloze, protože nemůžete získat správné napnutí s dostupným zdvihem matic na pohonech A/B, můžete uvolnit přední napínací kladky z rámu, abyste získali získali dostatečnou vůli navíc a stroj znova přepásat.





BELT TENSION

Even tension of the CoreXY motion system belt is important for proper function. Even small differences in belt tension will cause distorted movement.

Due to the small belt path dimensions of the Voron Zero, the required belt tension may be higher compared to larger printers, but this is primarily due to the short belt paths and belt stiffness.

Once the belt tensions are equal, trim the belts to their final length. Align the belt length evenly with the X carrier.

NAPNUTÍ ŘEMENE

Pro správnou funkci je důležité rovnoměrné napnutí řemene pohybového systému CoreXY. I malé rozdíly v napnutí řemene způsobí zkreslený pohyb.

Vzhledem k malým rozměrům dráhy řemene Voron Zero, může být požadované napnutí řemene vyšší ve srovnání s většími tiskárny, ale to je způsobeno především krátkými dráhami řemene a tuhostí pásu.

Jakmile jsou napětí řemenů stejná, ořízněte řemeny na jejich finální délku. Zarovnejte délku řemene rovnoměrně s nosičem X.

09.

PRINT BED
TISKOVÉ LŮŽKO

VoronTeam Europe

