#### QUADRO DEMONSTRATIVO DE MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

	Zilipi otti.	AUTO VIAÇÃO GOI	ANÉSIA	LT	DA.					
	Endereço:									
		(H.g.)					MÊS:	07		
	Linha:	635 (Historica)					ANO:	2015		
	Denominação:	GOIANÉSIA A URI	UAÇU							
	Tipo de Serviço:	Convencional	Status:			ATIVA				
	Extensão (km):	101								
	Receita Auferida;	21608,73	Frota Efetiv	-		-				
	Necella Aulenda,	21000,75								
			Ord.		Ext	Total				
		Viagens	(62)		0	62				
		Lugares Ofertados	3.038		0	3.038	1	,		
							4	b		
	Localidade A	Localidade B	Extensão			sag. Trans		Passag. Transp.		
			km		lda	Volta	Total	x km		
	GOIANÉSIA	SÃO CARLOS	18	\_			0			
	GOIANÉSIA	NOVO DESTINO	23		· 236	223	459			
,	GOIANÉSIA	PORTEIRÃO	37	-	29	31	60			
	GOIANÉSIA	VERĎELÂNDIA	42	-	214	209	423	Andrews and the same and the sa		
	GOIANÉSIA GOIANÉSIA	ENTR.TRÊS BANDEIR	59	-	58	41	99 18	The state of the s		
	GOIANÉSIA	POSTO SANTANA ENTR. BR-153	69 87		9	9	10	87		
	GOIANÉSIA	URUAÇU	101	1-	342	213	555			
	SÃO CARLOS	NOVQ DESTINO	101	-	342	213	000	The second of th		
	SÃO CARLOS	PORTEIRÃO	24	1			0			
	SÃO CARLOS	VERDELÂNDIA	29	-			0	THE RESIDENCE WAS A STATE OF THE PARTY OF TH		
	SÃO CARLOS	ENTR. TRÊS BANDEIR		-			0	the second of the second secon		
	SÃO CARLOS	POSTO SANTANA	56	1			0			
	SÃO CARLOS	ENTR. BR-153	74	1			0	The second secon		
	SÃO CARLOS	URUAÇU	88	1			0	The second secon		
	NOVO DESTINO	PORTÉIRÃO	14	1	5	12	17	238		
	NOVO DESTINO	VERDELÂNDIA	19		25	28	53	1.007		
	NOVO DESTINO	ENTR. TRÊS BANDEIR	36	1	9	20	29	1.044		
	NOVO DESTINO	POSTO SANTANA	46				0	0		
	NOVO DESTINO	ENTR. BR-153	64				0			
	NOVO DESTINO	URUAÇU	78		14	18	32	and the same and t		
	PORTEIRÃO	VERDELÂNDIA	5	Ц			0	1		
	PORTEIRÃO	ENTR. TRÊS BANDEIR		1	1	0	1			
	PORTEIRÃO	POSTO SANTANA	32	1			0			
	PORTEIRÃO PORTEIRÃO	ENTR. BR-153	50	-			0			
	VERDELÂNDIA	URUAÇU ENTR. TRÊS BANDEIR	64 17	-	9	5 6	14	and the second s		
	VERDELÂNDIA	POSTO SANTANA	27		1	0	12 1			
	VERDELÂNDIA	ENTR. BR-153	45		Ö	1	1			
	VERDELÂNDIA	URUAÇU	59	1	16	9	25	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE		
	ENTR. TRÊS BANDEIR		10	1			- 0	the second secon		
	ENTR. TRÊS BANDEIR		28	1		arthroliticate acceptabilities of the cities control forms from	C	THE COURSE WAS ASSESSED.		
	ENTR. TRÊS BANDEIR	URUAÇU	42		45	32	77			
	POSTO SANTANA	ENTR. BR-153	18		1	0	1			
	POSTO SANTANA	URUAÇU	32		16	5	21	672		
2	ENTR. BR-153	URUAÇU	14	1	1	0	1	14		
4		TOTAL		7	1.037	863	1.900	105.160		
	DBS.:									
	A empresa fica resp	Recebi a 1ª via deste quadro.								
	dados acima referid	os.		1						
	Data:		Data:/							
					-					
				1						

24/02/2016

Assinatura da Empresa

Assinatura da AGR



# AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS DIRETORIA DE TRANSPORTES

## **QUADRO QUILOMÉTRICO**

EMPRESA : AUTO VIAÇÃO GOIANÉSIA LTDA PROCESSO Nº : 201000029003014

LINHA Nº : 2.046 GOIÂNIA / MORRO AGUDO DE GOIÁS (Via ITAPURANGA) CARACTERÍSTICA: CONVENCIONAL

LINIAN . 2.040   GOIANIA/NO	INIO AGO	DO DE O	CIAO (VI	a IIAI ON	ANGA	CAINACI		A. CONT		A I
LOCALIDADES	KM - FEDERAL		KM - ESTADUAL		KM - MUNICIPAL			KM		
LUCALIDADES	Tipo I	Tipo II	Tipo III	Tipo I	Tipo II	Tipo III	Tipo I	Tipo II	Tipo III	Parcial
GOIÂNIA / GOIANIRA	-	-	-	21	-	-	13	-	-	34
GOIANIRA / INHUMAS	-	-	-	16	-	-	2	-	-	18
INHUMAS / POV. DE SANTA AMÁLIA	-	-	-	9	-	-	3	-	-	12
POV. DE SANTA AMÁLIA / ITAUÇU	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
ITAUÇU / ENTR. DE TAQUARAL	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
ENTR. DE TAQUARAL / ITABERAÍ	-	-	-	21	-	-	1	-	-	22
ITABERAÍ - SÃO BENEDITO	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
SÃO BENEDITO - ANTIGO POSTO FISCAL	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
ANTIGO POSTO FISCAL - HEITORAÍ	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
HEITORAÍ - ENTR. PARA URUANA	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
ENTR. PARA URUANA - ITAPURANGA	-	-	-	13	-	-	2	-	-	15
ITAPURANGA - DIOLÂNDIA	-	-	-	20	-	-	1	-	-	21
DIOLÂNDIA - MORRO AGUDO DE GOIÁS	-	-	-	18	-	-	1	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-
•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	_	_	-	-	-	-	-
KM TOTAL	-	-	-	188	-	-	23	-	-	211
										, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Gerência de Planejamento, Tarifas e Concessões

DATA: 17/06/10



## AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS DIRETORIA DE TRANSPORTES

### **QUADRO DE HORÁRIOS**

LINHA Nº 2.046 GOIÂNIA / MORRO AGUDO DE GOIÁS VIA ITAPURANGA CARACTERÍSTICA: CONVENCIONAL

EXTENSÃO TIPO I: 211 Km TIPO II: 29 Km TIPO III: 0 Km TOTAL: 211 Km FROTA: 01 FREQÜÊNCIA: DIARIAMENTE

EMPRESA: **AUTO VIAÇÃO GOIANÉSIA LTDA** PROCESSO: 074//98 – 201000029003014

ID	A	VOLTA			
LOCALIDADES	HORÁRIOS	LOCALIDADES	HORÁRIOS		
GOIÂNIA	07:00	MORRO AGUDO DE GOIÁS	14:00		
GOIANIRA	07:35	DIOLÂNDIA	14:20		
INHUMAS	07:50	ITAPURANGA	14:40		
POV. DE SANTA AMÁLIA	08:10	ENTR. PARA URUANA	14:55		
ITAUÇU	08:20	HEITORAÍ	15:10c		
ENTR. DE TAQUARAL	08:35	ANTIGO POSTO FISCAL	15:30		
ITABERAÍ	08:55c	SÃO BENEDITO	15:45		
SÃO BENEDITO	09:20	ITABERAÍ	16:00c		
ANTIGO POSTO FISCAL	09:35	ENTR. DE TAQUARAL	16:30		
HEITORAÍ	09:45c	ITAUÇU	16:50		
ENTR. PARA URUANA	10:10	POV. DE SANTA AMÁLIA	16:55		
ITAPURANGA	10:25	INHUMAS	17:10		
DIOLÂNDIA	10:45	GOIANIRA	17:30		
MORRO AGUDO DE GOIÁS	11:05	GOIÂNIA	18:05		

PONTOS DE PARADA	TEMPO DE DURAÇÃO		RESTRIÇÕES DE TRECHOS: Goiânia/Inhumas, intermediários e vice-versa.					
	IDA	VOLTA	- Serviço autorizado em caráter precário e provisório, conforme <b>Despacho nº 211/98.</b>					
INHUMAS	05 Min.	05 Min.	- Quadro de horários autorizado pelo <b>Despacho nº 078/10 – DT</b> de 01/06/10.					
ITAUÇU	05 Min.	05 Min.						
ITABERAÍ	10 Min.	10 Min.						
SÃO BENEDITO	05 Min.	05 Min.						
HEITORAÍ	10 Min.	10 Min.		77 47/20/40				
			Gerência de Planejamento, Tarifas e Concessões	DT, em 17/06/10				

#### **Empresa**

Gestor da empresa

Razão social

Nome da empresa (nome fantasia)

Endereço

**CEP** 

**CNPJ** 

Telefone

Fax

Pessoa para contato

E:mail

## Linhas - Cadastral e Operacional

Histórico das linhas desde sua instituição formal

Linhas: n° da linha e denominação AGR

Horários (planilha): de saída, por localidade e chegada AGO

Restrição de trecho = ? AGA Villamentia - Quadra Kilometria AGA

Extensões: da linha, por seções, tipo de pavimento das vias e tipo de rodovia AGR (QUACRO LM)

02

Seções (localidade A para localidade B) \* SEÇÕES = TRECHO

Natureza do serviço: original, serviço complementar

Característica da linha: convencional, semi-urbano, etc. Executivo

Receita efetiva da linha - Emples A

Data: mês/ano \_ QUADRO DEMONSTRATIVO

Frota efetiva - Empresa

Nº de viagens realizadas: ordinária e extra Empresa

Lugares oferecidos EmorESA

Tarifas aplicadas nas seções 🗼 💥

Passageiros transportados: por linha e seção: ida e volta Empresa

Condição da linha: paralisada, ativa ou cancelada - Emplesa

Data da paralisação/cancelamento da linha - 24 } RELAT. LINARS PARAUSADAS.

Documento que paralisou/cancelou a linha - 24 } RELAT. LINARS PARAUSADAS.

#### Relatórios

IAP - Índice de Aproveitamento de Passageiros: por linha, empresa e sistema

PMA - Percurso médio anual: por tipo de pavimento, linha, empresa e sistema

Frota efetiva: por linha, empresa e sistema

Desvio padrão

Passageiro x km: por linha, empresa e sistema

Passageiros transportados: por característica da linha, localidade, seção, empresa e sistema

(ida e/ou volta e/ou total)

Tabela de preços de passagens: por seção/linha

Quadro de horários: horários de saída/chegada e nas paradas, nº e denominação da linha, extensão da linha por tipo de pavimento, característica do serviço, ect.

Itinerário da linha: extensão por seção, tipo de pavimento e rodovias

· RELATÓRIO DE LINAAS PARALISADAS

\* módulo Tarifas Módulo Quadro Horário

PICADA LINHA

Nº Proc/007

Nº Autoriz ?

DATA Autoriz?

Quem DEU?

Complementar-