## **CONSTAT A L'ENLÈVEMENT / RÉCEPTION PSA PEUGEOT CITROËN** VIN: VF3MCYHZRLS186151 Position du véhicule sur le wagon - Position of the vehicle on the rail 3008 Modèle - Model Lieu d'expédition - Point of departure: Couleur - Colour: <u>60</u> <u>49</u> <u>11</u> 05 G et D 06 <u>06</u> <u>65</u> G et D 76 G et D <u>10</u> <u>83</u> <u>82</u> <u>03</u> <u>63</u> <u>37</u> <u>56</u> <u>36</u> <u>57</u> <u>53</u> <u>30</u> <u>54</u> 42 76 G et D <u>12</u> <u>39</u> <u>32</u> Entourer le ou les N° de(s) l'élément(s) endommagé(s) Circle the number(s) corresponding to the damaged element Spécificités VU au verso CD : Code Dommage / LD : Localisation Dommage / T : Taille CD : Damage Code / LD : Damage Location / T : Size Dommages lors des étapes de transport - Damage during transport stages D Ε CD LD LD CD LD LD CD LD Т CD CD Т Nombre d'éléments endommages – Number of damaged elements C D Ε В Observations - Remarks В С D Е Enlèvement Enlèvement Enlèvement Enlèvement Enlèvement **ETAPES DE TRANSPORT -**В D Ε Réception Réception Réception Réception Réception Usine . Foo Lieu du constat - Kind of Location Isine - Fo Isine - Fact Isine . Fo Isine . Fact Parc Intermédiaire arc Intermédiaire Parc Intermédiaire Parc Intermédiaire Parc Intermédiaire Point de Vente - D oint de Vente - D oint de Vente - De oint de Vente De oint de Vente - De Ferroviaire Contrôle P&T -Usine de production -Jsine de production -Jsine de production -Jsine de production -Jsine de production -Transport ransport - π ransport - Tra ransport . Tr ransport - Trans Chargement - loading hargement loading hargement loading hargement loading Chargement loading Déchargement - unios )échargement - unios )échargement : unioa )échargement unlos Déchargement union Date - Date Lieu - Location Immat. Camion / No Wagon / Nom Navire Truck registration / Wagon n° / Vessel name N° du doc. De transport - Delivery note n° Cédant (Nom et Raison sociale) - Given Signature - Signature

Prenant (Raison sociale) - Receiver

Signature - Signature