# Katalóg požiadaviek

Potvrdenie naloženia kamiónu (grupáž)

Projekt z predmetu Tvorba informačných technológií Lahučká, Pagáč, Ratkovský, Vikiszály

# Obsah

- 1. Úvod
  - 1.1 Účel dokumentu o požiadavkách
  - 1.2 Rozsah využitia systému
  - 1.3 Definície, akronymy a skratky
  - 1.4 Prehľad zostávajúcej časti dokumentu
- 2. Všeobecný popis
  - 2.1 Perspektíva produktu
  - 2.2 Funkcie produktu
  - 2.3 Vlastnosti používateľov
  - 2.4 Všeobecné obmedzenia
  - 2.5 Predpoklady a závislosti
- 3. Špecifické požiadavky
  - 3.1 Používatelia
  - 3.2 Vytvorenie prepravy
  - 3.3 Úprava prepráv
  - 3.4 Zobrazenie prepráv

# 1. Úvod

## 1.1 Účel dokumentu o požiadavkách

Katalóg požiadaviek je určený na zhrnutie požiadaviek na vývoj softvéru Potvrdenie naloženia kamionu. Ide o projekt na predmet Tvorba informačných systémov na Fakulte matematiky, fyziky a informatiky Univerzity Komenského v Bratislave. Projekt vypracujú študenti Lucia Lahučká, Robert Pagáč, Matúš Ratkovský, Tomáš Vikiszály.

Tento dokument sme vytvorili na základe požiadaviek, ktoré sme získali od zadávateľa projektu prostredníctvom stretnutia v Trnave a internetovej komunikácie. Všetky požiadavky sme spísali a opakovane prekonzultovali so zadávateľom. Dokument je určený pre osoby, ktoré sa zapoja do vývoja softvéru a jeho budúcich používateľov a správcov.

Dokument taktiež slúži ako záväzná dohoda o funkcionalite systému medzi zadávateľom a vývojárom.

### 1.2 Rozsah využitie systému

Cieľom projektu je vyvinúť softvér pre spoločnosť CEVALogistics Slovensko, ktorý bude slúžiť na kontrolu správneho naloženia áut na kamiónoch. Na základe tohto softvéru sa odbúra manuálna kontrola, zjednoduší práca zamestnancov, zvýši efektivita a počet odbavených ľudí, zníži sa chybovosť.

#### 1.3 Definície, akronymy a skratky

VIN – výrobné číslo vozidla

VIS – kontrolné číslo vozidla používané pri grupáži vytvorené z VIN

Grupáž – skupina áut patriacich do jednej skupiny na export

*EČV* – evidenčné číslo vozidla

Message box – textové vyskakovacie okno na stránke

#### 1.4 Prehľad zostávajúcej časti dokumentu

V nasledujúcich kapitolách bude popísaná funkcionalita systému a podrobné požiadavky.

# 2. Všeobecný popis

#### 2.1 Perspektíva projektu

Zadávateľ expeduje vyrobené auta pre odberateľov pomocou kamiónov a vlakov. Keď príde kamión, príde si ku kontrolnému okienku po jednu grupáž, ktorú si má naložiť. Po naložení príde s papierom o grupáži a s číslami VIS všetkých áut ktoré naložil, odovzdá tieto papiere administratívnej pracovníčke, ktorá manuálne skontroluje všetky čísla VIS na grupáži. Úlohou systému je pomôcť administratívnej pracovníčke s kontrolou čísel VIS v grupáži a týmto spôsobom aj odstrániť ľudský faktor omylu. Systém si bude ukladať všetky vybavené grupáže a takto tvoriť históriu pre štatistiku. Zadávateľ zároveň plánuje expanziu parku a softvér bude môcť spracovať naraz viac grupáži.

#### 2.2 Funkcie projektu

Systém bude umiestnený v priestoroch firmy v blízkosti administratívy (admina). Bude tvorený ako webová aplikácia. Dáta sa budú nahrávať z tabuľky v exceli do databázového systému na serveri.

Po tom ako sa kamionista vráti z nakladania kamióna do tejto miestnosti, pristúpi k tabletu s čítačkou a sám si skontroluje naložené autá pomocou tohto systému. Na začiatok bude musieť vyplniť tri polia, podľa ktorých sa dotiahne databáza áut, ktoré má mať naložené. Prvé pole bude pre číslo grupáže, druhé pre EČV kamiónu a tretie pre EČV prívesu. Ak

systém nájde takúto položku v databáze, tak sa stránka presmeruje na novú, na ktorej bude mať zobrazené číslo grupáže, tabuľku áut, ktoré mal mať naložené s týmito stĺpcami: stav (či je dané auto naložené), VIS, poznámka, nové VIS, nová grupáž. Kamionista v tejto chvíli vezme do ruky skener na čiarové kódy a začne skenovať lístky od áut, ktoré má z nakladania áut. Po každom jednom naskenovaní sa stránka obnoví aby v príslušnom riadku pre dané auto sa zmenil stav na vybavené, alebo bude upozornený, že dané auto nebolo v zozname a má navštíviť admina pre úpravu grupáže. Ak stránka rozpozná, že všetky autá sú správne naložené, kamionistu odhlási z tejto tabuľky naspäť na úvodnú stránku a v message box-e vypíše hlášku, že je všetko správne a môže pokračovať za adminom. V prípade, že niečo nebude v poriadku (napríklad chýbajúce auto v grupáži) tak na stránke bude tlačidlo, ktoré presmeruje kamionistu na hlavnú stránku a odhlási ho z tabuľky.

Admin sa prihlási pomocou hesla. Na úvodnej stránke nebude vidieť možnosť vojsť do nejakej grupáže ale bude vidieť všetky grupáže z daného dňa po riadkoch, na konci ktorých bude zobrazený stav (nič - žiaden kamionista ešte nie je priradený k tejto grupáži, X - kamionista sa ešte neprihlásil, ? - kamionista sa prihlásil, ✓ - kamionista má celú grupáž v poriadku). Po dvojkliku na niektorý riadok z grupáží ho presmeruje na podobnú stránku ako kamionistov ale s možnosťou editovať riadky áut grupáže.

#### 2.3 Vlastnosti používateľov

Systém bude mať dve používateľské rozhrania, a to pre administratívu a pre vodičov kamiónov (používateľov).

Používateľ - Primárna obrazovka bude používateľská, na ktorej zadajú číslo grupáže a následne naskenujú všetky čísla VIS naložených áut.

Administrátor – Prihlási sa pomocou hesla. Bude môcť upravovať grupáže: dopisovať poznámky, vidieť a meniť stav áut v grupáži.

#### 2.4 Všeobecné obmedzenia

Na základe obmedzení spojených s inštaláciou nového softvéru na firemné zariadenia, musí byť dodaný softvér vo forme webovej aplikácie.

#### 2.5 Predpoklady a závislosti

Softvér bude tvorený formou webovej aplikácie na tablet a bude k nemu pripojený skener.

# 3. Špecifické požiadavky

#### 3.1 Prihlasovanie a používatelia

- 1. Používateľom sa do systému netreba prihlasovať.
- 2. Administrátor sa pre väčšie právomoci prihlási heslom.

#### 3.1.1. Administrátor

- 1. Môže prehľadávať všetky grupáže.
- 2. Môže editovať jednotlivé grupáže.
- 3. Skontrolovať stav grupáži.
- 4. Pre jednotlivé položky v grupáži môže zmeniť VIS najprv zadá nové číslo grupáže a potom staré a nové VIS
- 5. Vie si zobraziť históriu exportov.
- 6. V histórii si vie rozkliknúř jednotlivé grupáže, zobraziť informácie a poznámky k exportovaným vozidlám

#### 3.1.2. Používateľ

- 1. Vie si zvoliť jazyk aplikácie.
- 2. Musí zadať číslo grupáže a EČV kamiónu a prívesu.
- 3. Následne sa mu zobrazí tabuľka s jeho autami v grupáži.
- 4. Začne skenovať VIS vozidiel pre kontrolu.
- 5. Po ukončení skenovania stlačí tlačidlo na potvrdenie.
- 6. Ak je všetko v poriadku, zobrazí sa kontrolná hláška OK.
- 7. V prípade nezhody pri konkrétnom vozidle sa zobrazí správa kontaktuj admina.
- 8. Následne ide ku kontrolnému okienku.

# 3.2 Údaje evidované o grupáži

Číslo grupáže – int

Destinácia - string/textový reťazec

Čas vybavenia - datetime

Evidenčné číslo kamiónu – string/textový reťazec

Evidenčné číslo prívesu – string/textový reťazec

## 3.3 Údaje evidované o vozidlách v grupáži

Číslo grupáže – int

VIS – string/textový reťazec

Poznámka – string/textový reťazec

Stav - boolean

Nové VIS - string/textový reťazec

Nová grupáž - int

#### 3.4 Vzhľad

Vzhľad užívateľského prostredia bude jednoduchý, intuitívny, ľahko pochopiteľný s minimálnym počtom tlačidiel.

#### 3.5 Jazyk systému

Jazyk ovládania systému bude možný vybrať z EN, SK, DE, RUS, RO.