	artenanwendung der Statistischen Ämter des Bur	
Spaltenname	Inhalt	Bemerkung
ID	Laufende Nummer des Unfalls (pro Unfall ein	
***	Datensatz)	
ULAND	Bundesland	
	01 = Schleswig-Holstein ( <i>Daten ab 2016</i> )	
	02 = Hamburg ( <i>Daten ab 2016</i> ) 03 = Niedersachsen ( <i>Daten ab 2017</i> )	
	03 = Niedersachsen ( <i>Daten ab 2017</i> ) 04 = Bremen ( <i>Daten ab 2016</i> )	
	05 = Nordrhein-Westfalen (keine Daten verfügbar)	
	06 = Hessen (Daten ab 2016)	
	07 = Rheinland-Pfalz ( <i>Daten ab 2017</i> )	
	08 = Baden-Württemberg (Daten ab 2016)	
	09 = Bayern ( <i>Daten ab 2016</i> )	
	10 = Saarland (Daten ab 2017)	
	11 = Berlin ( <i>Daten ab 2018</i> )	
	12 = Brandenburg ( <i>Daten ab 2017</i> )	
	13 = Mecklenburg-Vorpommern (keine Daten verfügbar)	
	14 = Sachsen ( <i>Daten ab 2016</i> )	
	15 = Sachsen-Anhalt (Daten ab 2017)	
	16 = Thüringen (keine Daten verfügbar)	
UREGBEZ	Regierungsbezirk	bilden mit der Kennung des
CILIODEE	Tregier ungswezhin	Bundeslandes (ULAND) den
UKREIS	Kreis	amtlichen Gemeinde-
		schlüssel.
UGEMEINDE	Gemeinde	Kodierung siehe:
		https://www.destatis.de/DE/
		Themen/Laender-
		Regionen/Regionales/Gemei
UJAHR	Unfalljahr	ndeverzeichnis/_inhalt.html
OJAHK	Ullanjani	
UMONAT	Unfallmonat	
USTUNDE	Unfallstunde	
UWOCHENTAG	Wochentag	
e ii dendi.viii e	1 = Sonntag	
	2 = Montag	
	3 = Dienstag	
	4 = Mittwoch	
	5 = Donnerstag	
	6 = Freitag	
	7 = Samstag	
UKATEGORIE	Unfallkategorien (Kriterium der Zuordnung ist jeweils die	Weitere Erläuterungen siehe
OKATLOOKIL	schwerste Unfallfolge)	https://www.destatis.de/DE/
		Themen/Gesellschaft-
	1 = Unfall mit Getöteten	Umwelt/Verkehrsunfaelle/M
	2 = Unfall mit Schwerverletzten	ethoden/ inhalt.html#sprg37
	3 = Unfall mit Leichtverletzten	<u>1798</u>
UART	Unfallart	https://www.destatis.de/DE/
	1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/	Themen/Gesellschaft-
	anhaltendem/ruhendem Fahrzeug	Umwelt/Verkehrsunfaelle/M
	2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem / wartendem	ethoden/_inhalt.html#sprg37
	Fahrzeug	<u>1798</u>
	3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung	
	fahrendem Fahrzeug	

UTYP1	5 = Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links 0 = Unfall anderer Art  Unfalltyp 1 = Fahrunfall 2 = Abbiegeunfall 3 = Einbiegen / Kreuzen-Unfall 4 = Überschreiten-Unfall 5 = Unfall durch ruhenden Verkehr 6 = Unfall im Längsverkehr 7 = sonstiger Unfall	Weitere Erläuterungen siehe https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798
ULICHTVERH	Lichtverhältnisse:  0 = Tageslicht  1 = Dämmerung  2 = Dunkelheit	
IstRad	Unfall mit Rad: Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war 0 = Unfall ohne Fahrradbeteiligung 1 = Unfall mit Fahrradbeteiligung	Weitere Erläuterungen siehe https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/inhalt.html#sprg371798
IstPKW	Unfall mit Pkw: Unfall, an dem mindestens ein Personenkraftwagen beteiligt war 0 = Unfall ohne PKW-Beteiligung 1 = Unfall mit PKW-Beteiligung	
IstFuss	Unfall mit Fußgänger: Unfall, an dem mindestens eine Fußgängerin oder ein Fußgänger beteiligt war 0 = Unfall ohne Fußgängerbeteiligung 1 = Unfall mit Fußgängerbeteiligung	
IstKrad	Unfall mit Kraftrad: Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war 0 = Unfall ohne Kraftradbeteiligung 1 = Unfall mit Kraftradbeteiligung	
IstGkfz	Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ): Unfall, an dem mindestens ein Lastkraftwagen mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein Lastkraftwagen mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war (diese Kategorie ist in den Jahren 2016 und 2017 in "Unfall mit Sonstigen" enthalten)  0 = Unfall ohne Güterkraftfahrzeugbeteiligung	
IstSonstige	1 = Unfall mit Güterkraftfahrzeugbeteiligung  Unfall mit Sonstigen: Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z. B. ein Bus oder eine Straßenbahn (2016 und 2017 einschließlich Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ), ab 2018 ohne Unfall mit GKFZ)  0 = Unfall ohne Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels  1 = Unfall mit Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels	

Transaction with		
USTRZUSTAND	Straßenzustand:  0 = trocken  1 = nass/feucht/schlüpfrig  2 = winterglatt	
LINREFX		Die Geokoordinaten LINREFX und LINREFY
LINREFY		des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (UTM- Koordinate des Referenzsystems ETRS89, Zone 32N)
XGCSWGS84		Die Geokoordinaten
YGCSWGS84		XGCSWGS84 und YGCSWGS84 des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes (geographische Koordinaten in Dezimalgrad des Referenzsystems WGS84)

Stand: 21.06.2021