



Nos formateurs et testeurs se déplacent en entreprise dans toute la France pour former les salariés dans les domaines du BTP, de la conduite d'engins de manutention, de la logistique, du CACES®

#### MODALITES ET DELAI D ACCES

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.  
Organisation par ateliers pédagogiques.

Plateau technique avec aire d'évolution et matériel et celui de l'entreprise

Nous contacter pour connaître les places disponibles dans la prochaine session

À la signature de la convention

ACCESSIBILITE Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques pour suivre la formation

Personne à contacter :  
Frédéric Martinez :  
[contact@tlmcf.com](mailto:contact@tlmcf.com)

## **PROGRAMME DE FORMATION**

### **Autorisation Interne de Conduite Chariots Automoteurs de Manutention**

Être capable d'utiliser chariots de manutention à conducteur accompagnant en toute sécurité, suivant la recommandation r 485 de la CNAM cat 1 et 2

#### **DUREE DE LA FORMATION**

1 Jour (7 heures) à 5 jours (35 heures) en fonction des catégories d'engins et des apprenants.

Horaires : 8h30-12h00 et 13h00-16h30

Lieux des formations : Directement en entreprise

Délai d'accès à la formation : 20 jours

• **TARIF à partir de 224 € H.T**

#### **PARTIE THEORIQUE – durée selon profil**

**Identifier les connaissances réglementaires liées à la conduite professionnelle d'un chariot automoteur à conducteur accompagnant**

- ✓ Connaissances générales
- ✓ Technologie des chariots de manutention automoteur à conducteur accompagnant
- ✓ Les principaux types de chariots de manutention
- ✓ Notions élémentaires de physique
- ✓ Stabilité des chariots de manutention
- ✓ Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur accompagnant
- ✓ Exploitation des chariots de manutention à conducteur accompagnant
- ✓ Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur accompagnant

#### **PARTIE PRATIQUE – 1 à 5 jours selon le nombre de catégories et profil** **Utiliser un chariot automoteur à conducteur accompagnant en sécurité**

- ✓ Prise de poste et vérification
- ✓ Conduite et manœuvres
- ✓ Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

#### **PARTIE TESTS – 1 Jour à 2 jours selon le nombre de catégories**

- ✓ Évaluation théorique sous forme de questionnaire
- ✓ Évaluation pratique en situation réelle sur chariot

## **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

☒ Tout personnes amenées à utiliser des chariots automoteur à conducteur accompagnant.

- Être âgé de 18 ans
- Savoir lire et comprendre le français
- Savoir compter (4 opérations)

### **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

- Aptitude médicale à la conduite en sécurité des chariots, à jour.
- Matériel requis : Stylo, papier

## **RESULTATS ATTENDUS- MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS ET SANCTION DE LA FORMATION**

- Fiche d'évaluation et suivi de formation théorique et pratique
- Test théorique
- Test pratique : Être capable de conduire des chariots en toute sécurité.
- Délivrance d'une attestation à l'Autorisation de conduite délivrée par l'employeur

## **ENCADREMENT**

- Formateurs en possession de tous leurs CACES® en cours de validité

## **MOYENS ET OBJECTIFS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES**

- Session de 6 stagiaires maximum pour la partie pratique
- Cours et tests théoriques dispensés en salle de réunion.
- Cours et tests pratiques dispensés sur un terrain adapté et équipé permettant les exercices
- Pédagogie active basée sur l'interaction sur le contenu du cours entre le formateur et les stagiaires
- Fiche de suivi de formation
  - ☐ Apporter les compétences nécessaires à la conduite de chariot a conducteur accompagnant en situation de travail
  - ☐ Transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité de chariot a conducteur porté concerné
  - ☐ Communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation



Contact :

**Réclamation et service**

Mr Martinez Frédéric

06.09.62.49.43

Martinez.frederic33@outlook.fr