



## **PROGRAMME DE FORMATION**

### **Utilisation d'un chronotachygraphe**

Être capable d'utiliser chariots de manutention à conducteur accompagnant en toute sécurité, suivant la recommandation r 485 de la CNAM cat 1 et 2

*Nos formateurs et testeurs se déplacent en entreprise dans toute la France pour former les salariés dans les domaines du transport, du BTP, de la conduite d'engins de manutention, de la logistique, duCACES ®*

#### **MODALITES ET DELAI D'ACCES**

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.

Organisation par ateliers pédagogiques.

Plateau technique avec aire d'évolution et matériel et celui de l'entreprise

Nous contacter pour connaître les places disponibles dans la prochaine session

À la signature de la convention

#### **ACCESSIBILITE**

*Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques pour suivre la formation.*

#### **DUREE DE LA FORMATION**

1 Jour (7 heures)

Horaires : 8h30-12h00 et 13h00-16h30

Lieux des formations : Directement en entreprise

• **TARIF à partir de 224 € H.T**

#### **Identifier les objectifs et étapes de la formation (30min)**

- ✓ Vérification du respect des prérequis
- ✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
- ✓ Présentation de la formation
- ✓ Modalités pratiques
- ✓ Tour de table

#### **PARTIE Maîtriser les aspects réglementaires, administratifs et techniques (2h30)**

- ✓ Conducteurs concernés
- ✓ Cadre réglementaire
- ✓ Définitions des 4 activités
- ✓ Règles générales sur le temps de conduite et de repos
- ✓ Différentes cartes et leur fonctionnalité
- ✓ Principales fonctionnalités de l'appareil de contrôle
- ✓ Justificatifs à présenter en cas de contrôle sur route et en entreprise
- ✓ Modalités à respecter en cas de vol, perte ou de dysfonctionnement de la carte conducteur.

#### **Mettre en œuvre l'appareil de contrôle numérique (3h30)**

- ✓ Fonctionnalité de l'appareil de contrôle
- ✓ Insertion et retrait carte conducteur

- ✓ Saisie manuelle des données et activités par le conducteur
- ✓ Affichages sur l'écran de l'appareil
- ✓ Suivi des activités du conducteur
- ✓ Détection des événements et/ou anomalie
- ✓ Impression et interprétation du ticket
- ✓ Utilisation de l'appareil de contrôle numérique et de la carte conducteur
- ✓ Infractions et sanction

### Mettre en œuvre l'appareil de contrôle numérique (30mn)

- ✓ Fonctionnalité de l'appareil de contrôle
- ✓ Insertion et retrait carte conducteur
- ✓ Saisie manuelle des données et activités par le conducteur

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Conducteurs routiers professionnels de transport de marchandises.
- Utiliser des véhicules équipés de tachygraphe numérique

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Matériel requis : Stylo, papier

## RESULTATS ATTENDUS- MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS ET SANCTION DE LA FORMATION

- Présentiel
- Modalités : aucune en dehors des prérequis
- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation.

## ENCADREMENT

- Formateurs expérimentés en transport de marchandises

## MOYENS ET OBJECTIFS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Session de 6 stagiaires maximum.
- Utilisation d'un logiciel de simulation lié à l'utilisation d'un chronotachygraphe numériques de version 1.4, 2.0 ,2.1, 2.2, 3.0 et la version tachygraphe intelligent DTCO 4.0 / 4.0e
- Cours et tests théoriques dispensés en salle de réunion.
- Pédagogie active basée sur l'interaction sur le contenu du cours entre le formateur et les stagiaires.
- Fiche de suivi de formation
  - ☐ Apporter les compétences nécessaires à l'utilisation d'un chronotachygraphe en situation de travail
  - ☐ Transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires.
  - ☐ Communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation.



Contact :

**Réclamation et service**

<https://tlmcf.com>

Mr Martinez Frédéric

06.09.62.49.43

fmartinez@tlmcf.com

