

Tel: 06.09.62.49.43

contact@tlmcf.com

# PROGRAMME DE FORMATION Autorisation Interne de Conduite de grue de chargement

. Être capable d'utiliser une grue de chargement ainsi que sa télécommande suivant la recommandation r 489 de la CNAM



Nos formateurs et testeurs se déplacent en entreprise dans toute la France pour former lessalariés dans les domaines du BTP, de la conduite d'engins de manutention, de la logistique, duCACES ®

#### **MODALITE S ET DELAI D ACCES**

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. Organisation par ateliers pédagogiques.

Plateau technique avec aire d'évolution et matériel et celui de l'entreprise

Nous contacter pour connaître les places disponibles dans la prochaine session

À la signature de la convention

<u>ACCESSIBILITE</u> Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques pour suivre laformation

Personne à contacter : Frédéric Martinez : contact@tlmcf.com

#### **DUREE DE LA FORMATION**

1 Jour (7 heures) à 5 jours (35 heures) en fonction des catégories d'engins et des apprenants.

Horaires: 8h30-12h00 et 13h00-16h30

Lieux des formations : Directement en entreprise

Délai d'accès à la formation : 20 jours

# TARIF à partir de 224 € H.T

#### **PARTIE THEORIQUE – durée selon profil**

Identifier les connaissances réglementaires liées à la conduite professionnelle d'une grue de chargement

- Connaissances générales
- ✓ Technologie des grues de chargement
- Les principaux types de chariots de manutention
- ✓ Notions élémentaires de physique
- ✓ Stabilité des grues
- ☑ Risques liés à l'utilisation d'une grue de chargement
- ✓ Vérifications d'usage d'une grue de chargement

## PARTIE PRATIQUE – 1 à 5 jours selon le nombre de catégories et profil Utiliser une grue de chargement en sécurité

- Prise de poste et vérification
- ☑ Conduite et manœuvres
- Fin de poste Opérations d'entretien quotidien Maintenance

#### PARTIE TESTS – 1 Jour à 2 jours selon le nombre de catégories

#### **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

- Tout personnes amenées à utiliser des chariots automoteur à conducteur porté.
  - Être âgé de 18 ans
  - Savoir lire et comprendre le français
  - Savoir compter (4 opérations)

#### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Aptitude médicale à la conduite en sécurité des chariots, à jour.
- Matériel requis : Stylo, papier

### RESULTATS ATTENDUS- MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS ET SANCTION DE LA FORMATION

- Fiche d'évaluation et suivi de formation théorique et pratique
- Test théorique
- Test pratique : Être capable de conduire des chariots en toute sécurité.
- Délivrance d'une attestation à l'Autorisation de conduite délivrée par l'employeur

#### **ENCADREMENT**

• Formateurs en possession de tous leurs CACES® en cours de validité

## **MOYENS ET OBJECTIFS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES**

- Session de 6 stagiaires maximum pour la partie pratique
- Cours et tests théoriques dispensés en salle de réunion.
- Cours et tests pratiques dispensés sur un terrain adapté et équipé permettant les exercices
- Pédagogie active basée sur l'interaction sur le contenu du cours entre le formateur et les stagiaires
- Fiche de suivi de formation

Apporter les compétences nécessaires à la conduite d'une grue de chargement en situation de travail
Transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité
d'une grue de chargement concerné
Communiquer les informations relatives aux risques liés à con utilisation

# Contact:

#### Réclamation et service

Mr Martinez Frédéric 06.09.62.49.43 Martinez.frederic33@outlook.fr