



Östra Södermanlands Järnväg

<i>Dokumentnummer</i>	<i>Utgåva</i>	<i>Giltig fr o m</i>	<i>Ersätter</i>	<i>Sida</i>
ÖSIJH 32	1	2013-05-01	ÖSIJF 318	1(13)
<i>Författare</i>		<i>Fastställare</i>		
Anders Larsson		Göran Wallmark		

Signalteknik – teckenförklaringar till växel- och signalanläggningar

Referenser

Detta dokument innehåller teckenförklaringar till planritningar över växel- och signalanläggningar.

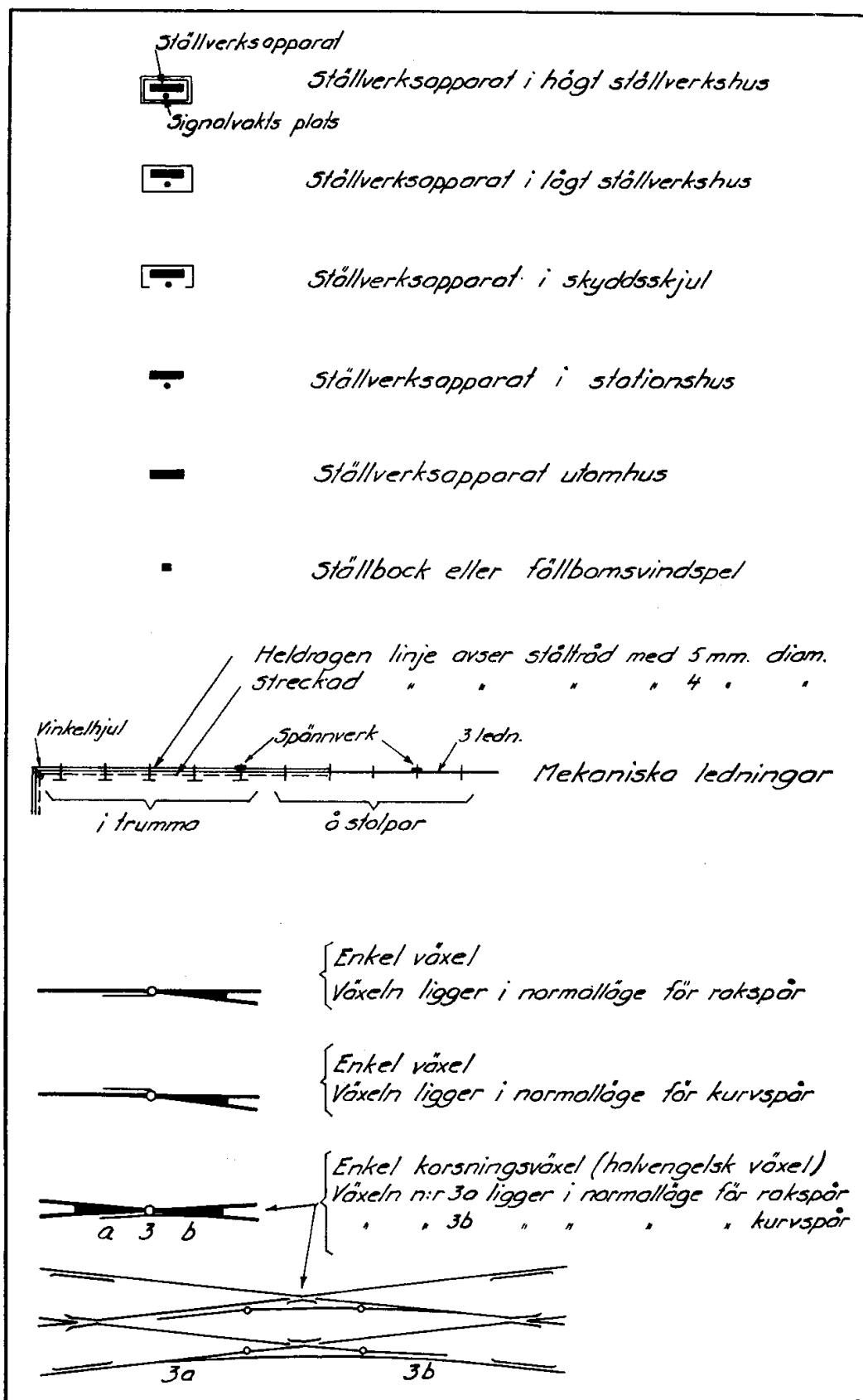
Ändringar i ny utgåva

Detta är första utgåvan. Inga sakändringar har gjorts jämfört med ÖSIJF 318 som ändrats till ÖSIJH.

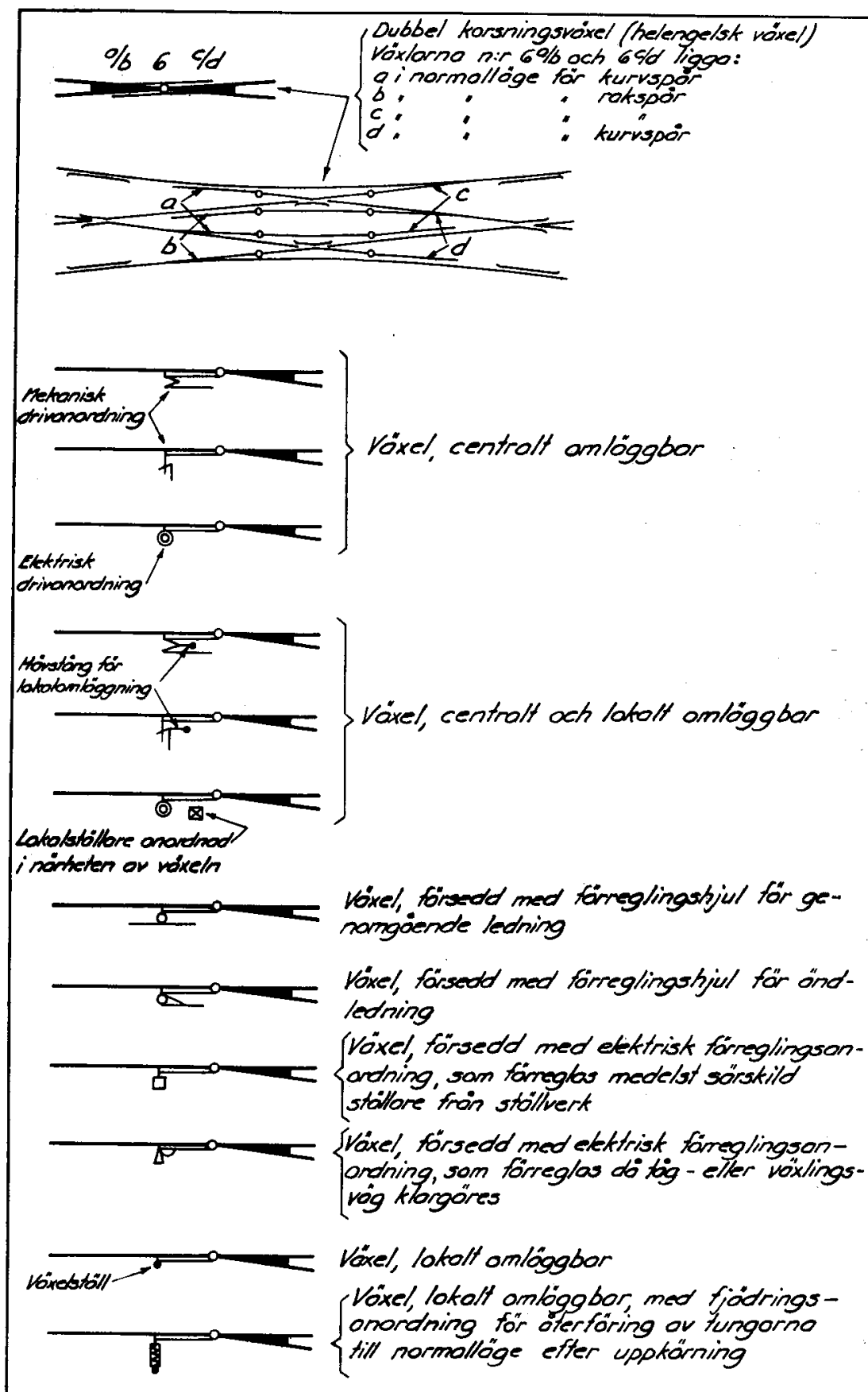
Teckenförklaringar

I-1

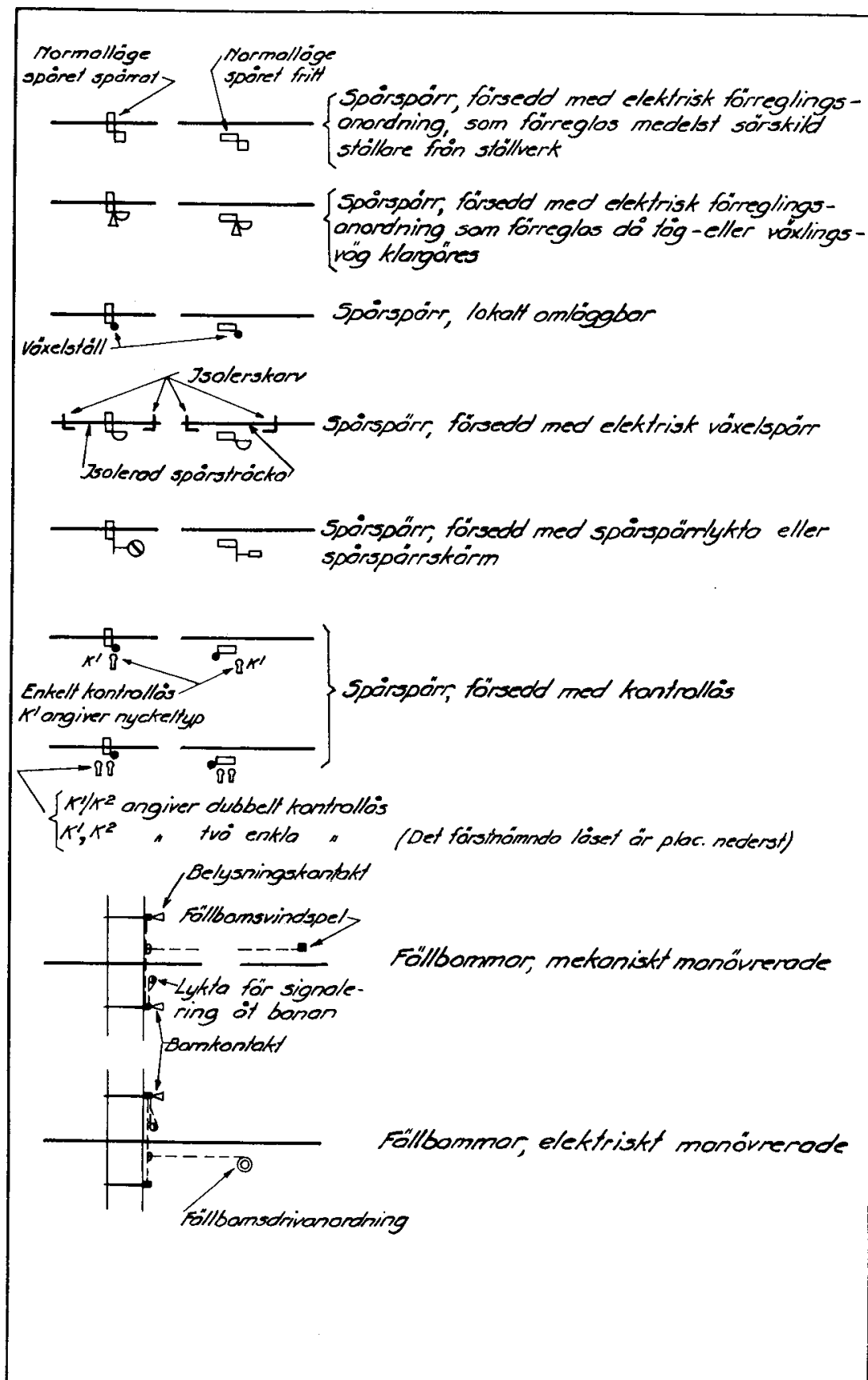
till planritningar över växel- och signalsäkerhetsanläggningar



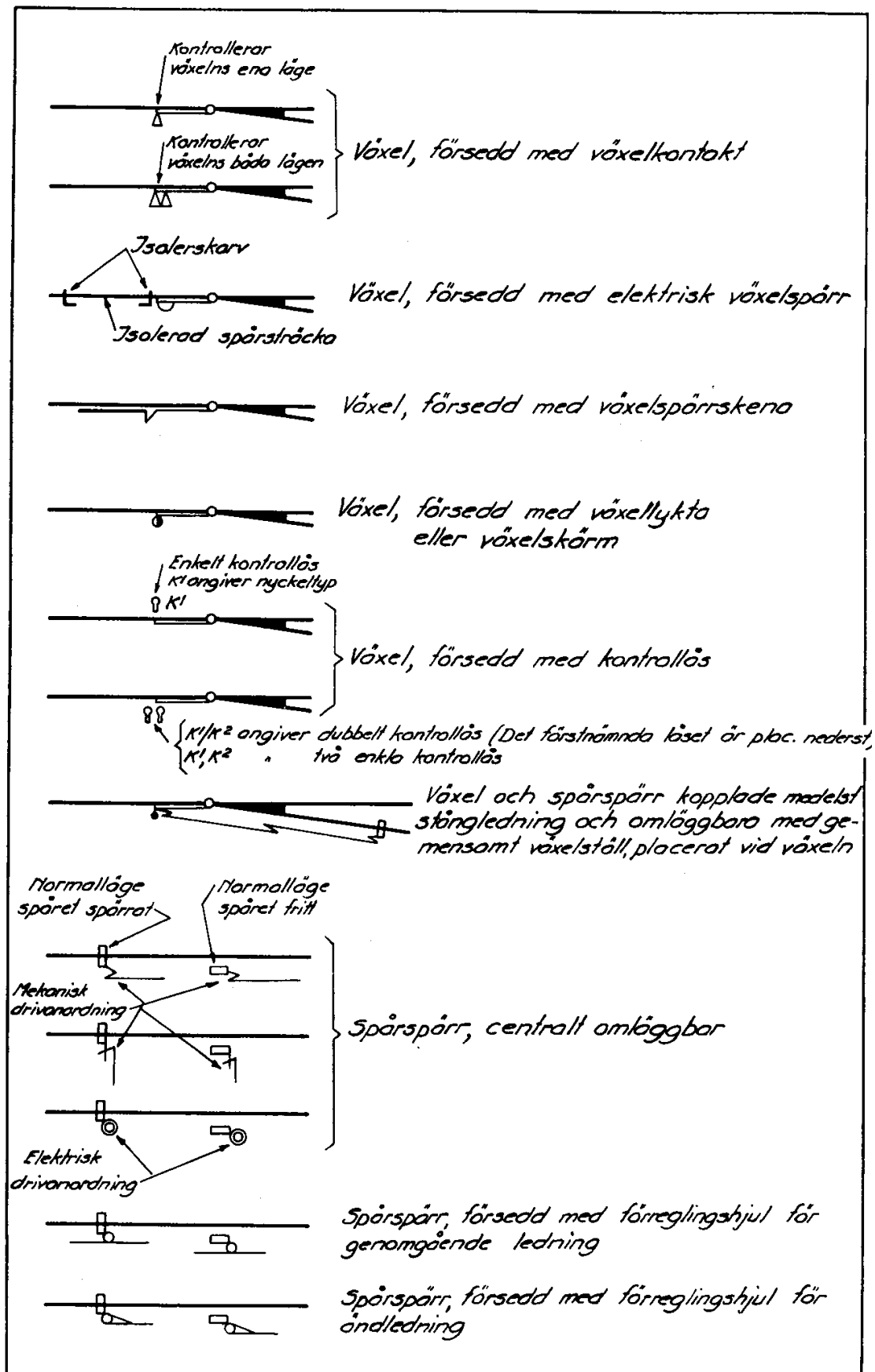
I-2



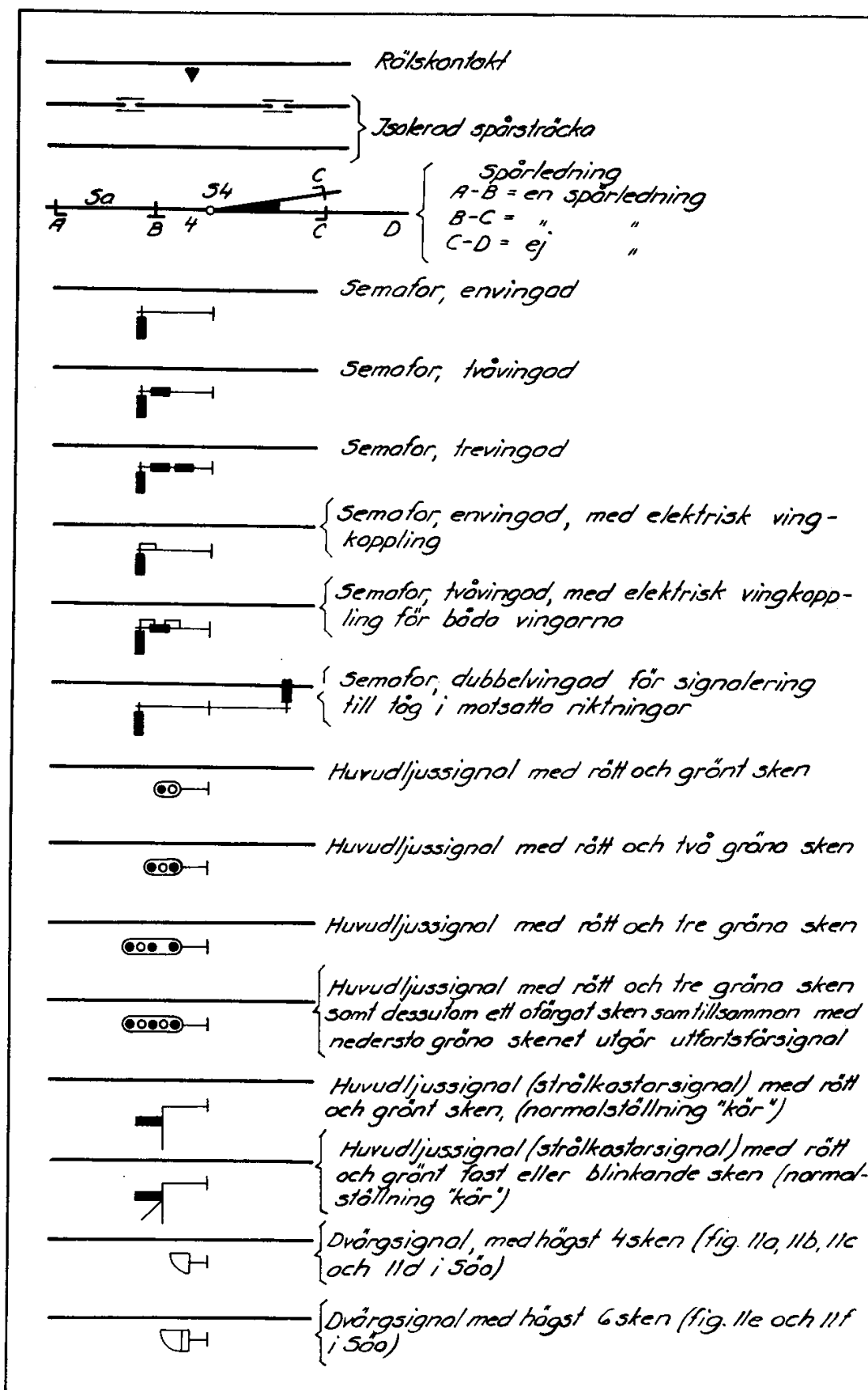
I-3



I-4

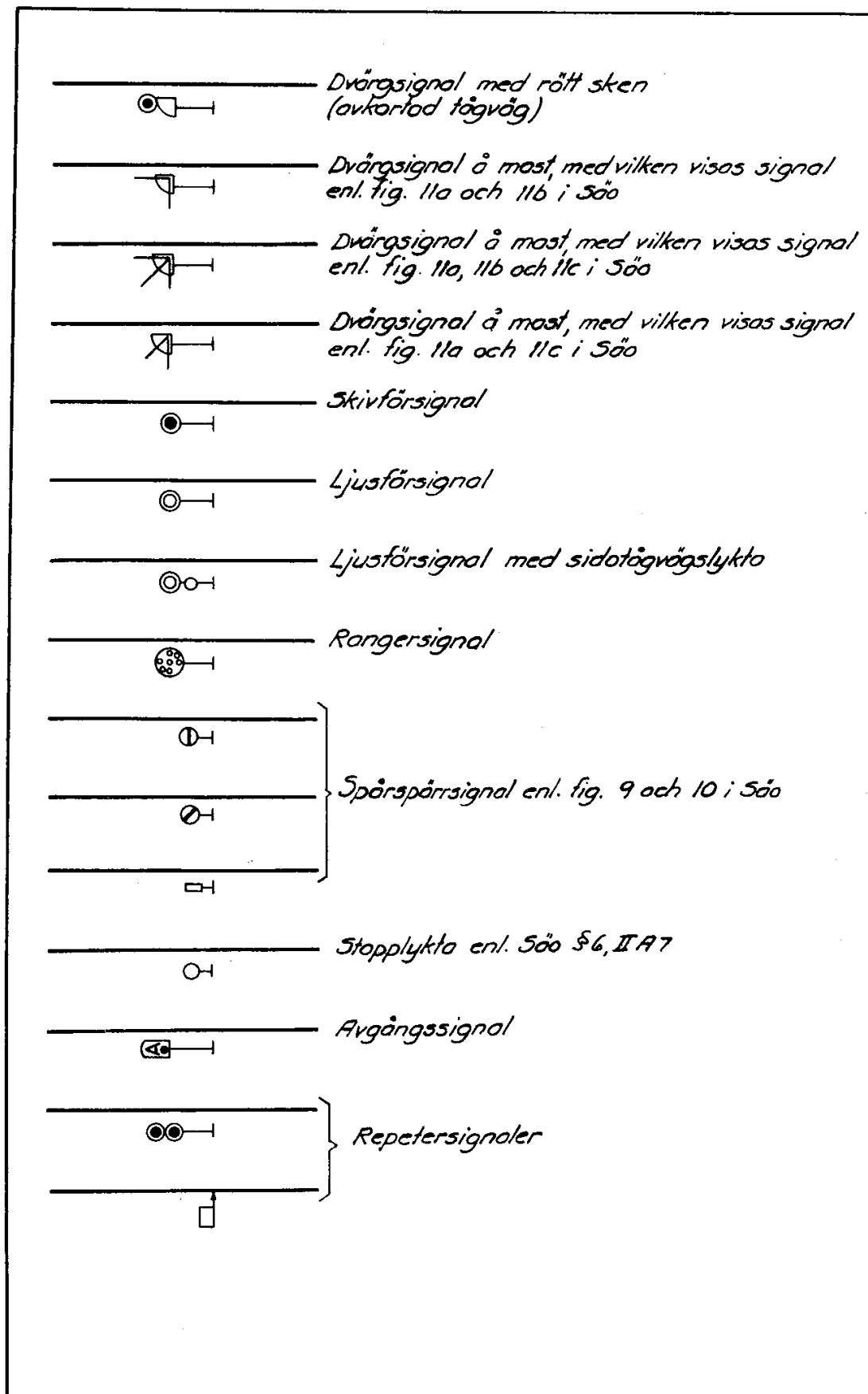


I-5

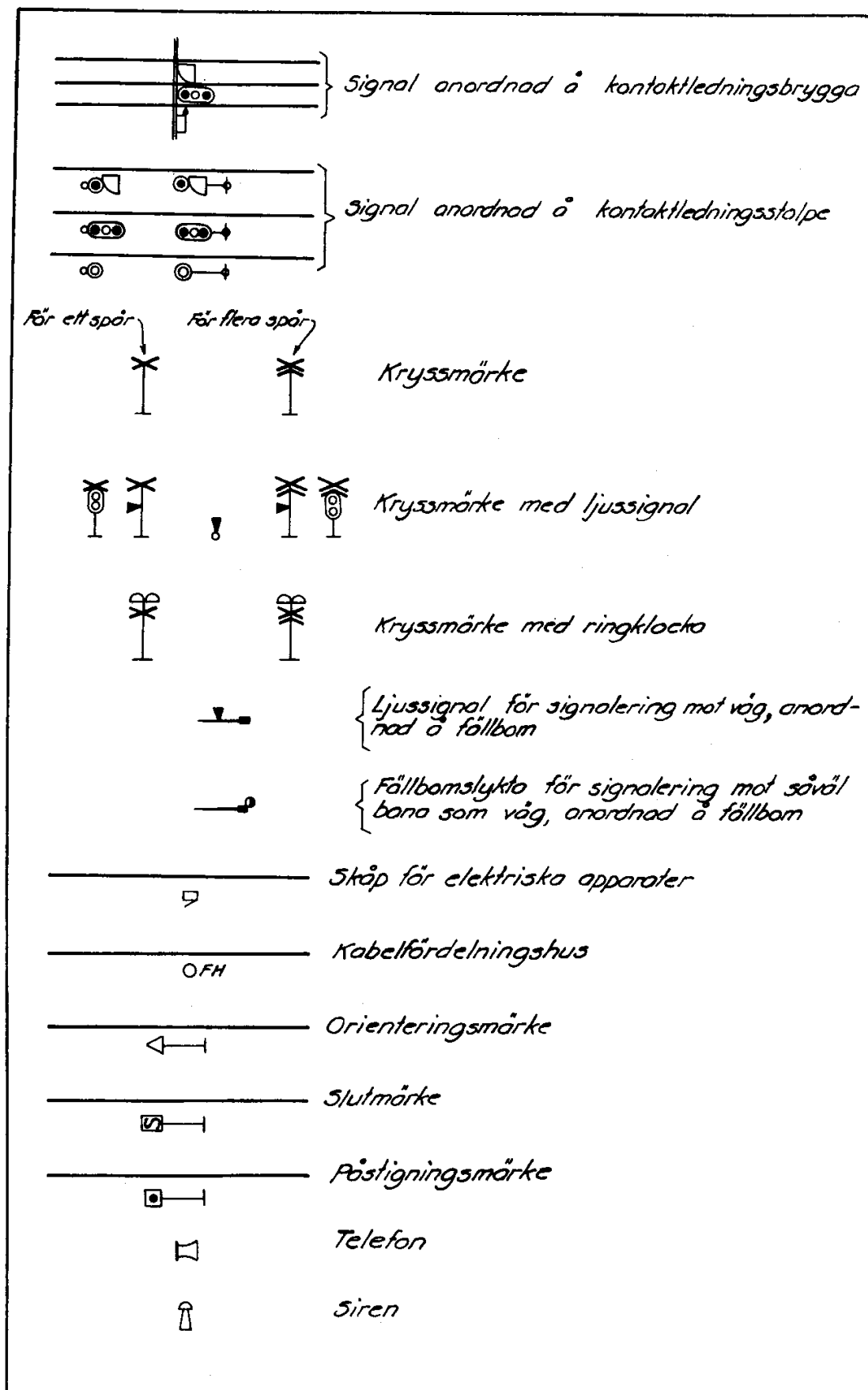


Dokumentnamn Signalteknik – teckenförklaringar till växel- och signalanläggningar	Dokumentnummer ÖSIJH 32	Utgåva 1	Sida 7(13)
---	----------------------------	-------------	---------------

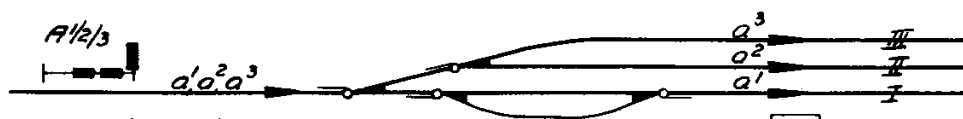
I-6



I-7



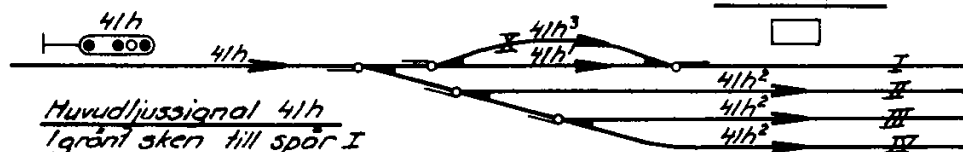
I-8

Exempel på beteckningar för utvisande av samband
mellan signaler och tågvägar.Semaför A1/2/3

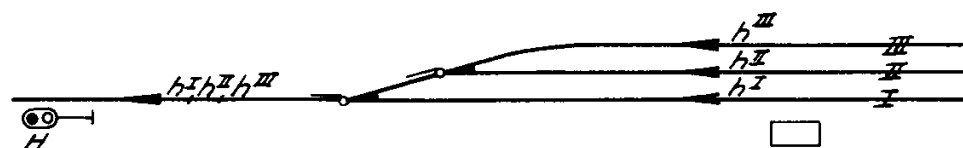
1 vinge till spår I
2 vingar " " II
3 " " " III

StationshusStationshusHuvudljussignal C1/2

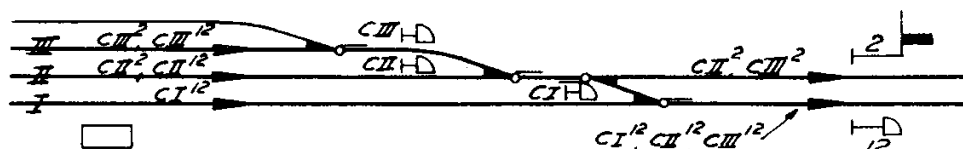
1 grönt sken till spår III
2 gröna " " " II

StationshusHuvudljussignal 41h

1 grönt sken till spår I
2 gröna sken " " " II, III eller IV
3 " " " " I eller till annat spår
vid avklarad tågväg

StationshusHuvudljussignal H


grönt sken från spår I, II eller III

Stationshus

Dvörsignal CI gäller för utfart från spår I

CI " " " " " II
CI " " " " " III
Tågväg CI² från spår III i riktning mot signal 2
" CI¹² " " " " " " 12

I-9

<u>Förreglingstabeller</u>		
Om tabelltecknet avser	bety- der	att vederbörande manöverorgan fastläses
Växel- eller spårspärrhävstång . " spårspärrvev . " spårspärrställare Signalställare Förreglingshävstång Förreglingsvev Förreglingsställare	+ 4 sh/v — 4 5v ④ ±	i normalläge i omlagt läge i åt vänster omlagt läge i normalläge eller omlagt läge
Om tabelltecknet avser	bety- der	att tågväghävstången eller ställaren
Tågväghävstångar Tågvägssignalställare Medgivandeställare	+ c — 	{ icke kan omställas för ifrågavarande tågväg är omställd för ifrågavarande tågväg { genom särskilda anordningar inom ställverksapparaten icke kan omställas för ifrågavarande tågväg
Om tabelltecknet avser	bety- der	att kontrollåset
Kontrollås	+ — K'	{ är låst och nyckeln borttagen från detsamma { är upplåst och att nyckeln icke kan frigöras från detsamma
Om tabelltecknet avser	bety- der	att växeln eller spårspärren
Växel eller spårspärr som är centralt omläggbar	+ —	intager normalläge . omlagt läge

Dokumentnamn Signalteknik – teckenförklaringar till växel- och signalanläggningar	Dokumentnummer ÖSIJH 32	Utgåva 1	Sida 11(13)
---	----------------------------	-------------	----------------

I-10

Om tabelltecknet avser	bety- der	att
Tågvägsspörrar	■	{ tågvägsspörr intager spörrande ställning; tillhörande fönster rött
	□	{ tågvägsspörr intager icke spörrande ställning; tillhörande fönster vitt
Tågvägslös	■	{ tågvägslöset intager läge som spörrar motsvarande signal i stoppställning; tillhörande fönster rött
	□	{ tågvägslöset intager läge som medgiver eller medför att mot- svarande signal visar "kör" eller signalbild enl. fig. 11 d i Söo; tillhörande fönster vitt
Växel eller spörrspörr, vars läge förreglas eller kon- trolleras medelst växelkontakt	+	{ Växeln eller spörrspörren är förreglad eller kontrollerad i normalt läge
	-	{ Växeln eller spörrspörren är förreglad eller kontrollerad i omlagt läge
Rörlig bro	+	{ bron är förreglad i läge för uppbärande av tåg
Fällbommar	-	{ bommarna äro nedfällda och förreglade
Om tabelltecknet avser	betyder	att
Signaler	⚡ ⚡ ⚡	{ semafor eller huvudljussignal intager körställning med en resp. två eller tre vingar eller gröna sken
	⚡ ⚡ ⚡	{ dvärgsignal intager körställning varsamhetsställning resp. signalbild enligt fig. 11 d i Söo
	⚡	{ spörrspörrsignalen visar "växling tillåten"
	+	{ vederbörande signal intager stoppställning

I-11

Om tabelltecknet avser	betyder	att
Blockfält	⊙	blockfältet utgöres av växelströmsblockfält
	⊙ 	" " " likströmsblockfält
	⊙ •	blockfönstret är rött
	⊙ ○	" " vitt
	⊙ ⊙	blockfältet är frigivet i normalställning
	⊙ ⊙	" " förreglat i "
	• ○	{ blockfältets ställning genom blocke- ringsåtgärd förändrats från frigivet till förreglat läge
	• (1) ○ (1)	{ blockfältets ställning genom blocke- ringsåtgärd förändrats från förreg- lat till frigivet läge
	• ○	{ blockfältets förändring från normal- ställning genom blockeringsåtgärd är förhindrad
	○	{ frigivningsfältet är omställt för fri- givning; tillhörande fönster vitt
Frigivningsfält	•	{ frigivningsfältets omställning för fri- givning är förhindrad
Spårledningar	○	{ spårledningen måste vara fri från fordon

Anm.

Siffrorna 1, 2, 3 o.s.v. invid tecknen i förreglingstabell ange den ordningsföljd, i vilken de olika manöveranordningarna skola handhas för ifrågasvarande tågväg.

Siffror inom parentes anger dock att manövreringen sker medelst annat manöverorgan

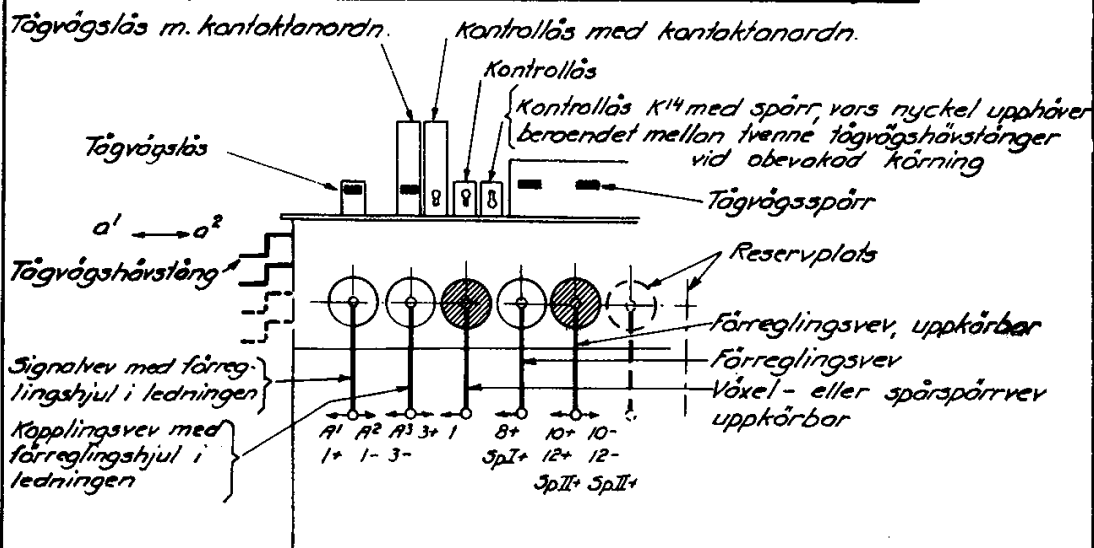
Exempel på förreglingstabell vid ställverksapparat med elektriskt förreglingsregister.

Ställare	Med	Fördror	Om ej
1h		②, 3v, 16	
"	2	9h	
"	2	15v	14
"	2	23v	8/12
"	2	17h	6, 10

8 eller 12 i plus

6 och 10 " "

I-12

Vevapparat med olika förekommande detaljerHävtängsställverk