RÉGIS TOKANNOU

CONCEPTEUR DÉVELOPPEUR D'APPLICATIONS



regis.tokannou@gmail.com



06 71 16 64 78



80800 Villers-Bretonneux



(a) 27 ans

Portfolio: https://tokannou.github.io/portfolio/





PROFIL

Initialement Ingénieur en Systèmes Automatisés et fort d'une expérience de plus de 3 ans dans le domaine de l'automobile, ma curiosité et ma soif d'apprendre, d'innover et de me renouveler continuellement m'ont motivé à me consacrer pleinement développement d'applications Web et Mobile.



FORMATION

16/11/2020 - 17/09/2021

Titre professionnel Concepteur Développeur d'Applications AFPA – AMIENS (80)

2014 - 2016

MASTER ISA (Ingénierie des Systèmes Automatisés) UFR des Sciences – AMIENS (80)

2013 - 2014

LICENCE Électronique, Électrotechnique et Automatique UFR des Sciences – AMIENS (80)

2010 - 2013

DUT GEII (Génie Électrique et Informatique Industrielle) Université de Picardie Jules Verne – CUFFIES (02)



COMPÉTENCES

Front-End

HTML CSS/Bootstrap JavaScript

Ajax/jQuery Vue.js/JSON

Maquettage

Gestion de projet Agile/UML

Back-End MySQL PHP/Symfony

Mobile Java

Calibration/diagnostic CRETA/DDT2000

BTP UDS/INCA

Langue – Anglais



INTÉRÊTS

Voyages Angleterre, Pologne, Irlande... Sport

Athlétisme et musculation



EXPERIENCE PROFESIONNELLE

Développeur Full Stack Juin 2021 - Septembre 2021 ADRNS – Stage à distance

Projet réalisé : Conception et développement de la plateforme doingbusiness-africa.com

- Étude des besoins et prototypage
- Rédaction du cahier des charges
- ❖ Développement et déploiement du site web

Technologies utilisées, IDE et services web :

HTML, CSS/Axentis, JavaScript, PHP/Symfony, HeidiSQL, GlideApps, PhpStorm, GitHub, Looping, Draw.io, Google Forms, Monday.com, IONOS.

Ingénieur en calibration et diagnostic moteur Juin 2017 - Juillet 2020 RENAULT - LARDY (91)

- **Etude et paramétrage** des composants fonctionnels et dysfonctionnels des moteurs essence et diesel puis validation sur bancs moteurs et véhicules
- Diagnostic et résolution de défauts moteurs
- ❖ Assistance technique à la mise sous tension de véhicules (essais sur piste, acquisitions, dépouillements et réalignements de tous les calculateurs)
- ❖ Déplacements réguliers sur plusieurs sites en France (Guyancourt, Aubevoye, Cléon, Dieppe, Douai, Maubeuge), à l'étranger (Allemagne, Suisse, Turquie, Corée du Sud) et chez les fournisseurs (UTAC, Valéo, Continental...)

Chargé de mission digitale (Alternance) Octobre 2015 - Novembre 2016 SNCF GARES & CONNEXION – LILLE (59)

❖ Pilotage du projet : Télégestion ascenseurs, portes automatiques et escaliers mécaniques en gare