

priorizacion-movilidad-transporte

Participante	Problema	Escenario a 10 años
1	Infraestructura no incluyente e inequitativa	Mayor segregación social y pérdida de calidad de vida, movimientos sociales a favor del peaton y deterioro de la salud pública
1	Falta de coordinación intermunicipal	Mayor retraso economico y social, perdida de oportunidades de inversión, mayor importancia de movimientos sociales como ELLA
1	Falta de cultura vial	Fomento de la impunidad y la faltade consecuencias. Incremento de accidentes
1	Falta de transporte multimodal	Desorden y mala gestion de la movilidad urbana de la ciudad. Congestión y saturación de vías principales
1	crecimiento desordenado de la ciudad	La autoridad nunca va a alcanzar al desarrollo y siempre habrá deficit de infraestructura y servicios
2	Infraestructura no incluyente e inequitativa	Una ciudad enfocada al 100% al transporte automotor
2	Falta de coordinación intermunicipal	cada ciudad de la ZML tendría su propio reglamento
2	Falta de cultura vial	Los reglamentos son letra muerta y no hay cultura vial
2	Falta de transporte multimodal	Las lineas de transporte siguen rutas independientes y cada vez se crean otras para atender la oferta
2	crecimiento desordenado de la ciudad	Los asentamientos humanos y economicos obedeccen a la especulacion e interese particulares fomentando el crecimiento de la mancha urbana
3	Infraestructura no incluyente e inequitativa	Mayor marginacion y sectorizacion en grupos específicos y vulnerables (3era edad, discapacitados)
3	Falta de coordinación intermunicipal	Continuar la division entre ciudadanos de las distintas regiones, con marco juridico independiente que propicia su incumplimiento
3	Falta de cultura vial	Aumento en el indice de accidentes viales, infracciones, irrespeto al peaton, no respeto al derecho de transito que todos tenemos
3	Falta de transporte multimodal	Deficiencia en el servicio, aumento de uso de vehiculo particular o taxis, mayor contaminacion (menor acilidad de vida)
3	crecimiento desordenado de la ciudad	ciudad con mala imagen urbana, con focos de rezago sectorizado
4	Infraestructura no incluyente e inequitativa	En horas pico la ciudad sería un caos
4	Falta de coordinación intermunicipal	Los recursos publicos para la movilidad no tendria los mismos impactos si se aplican de manera aislada
4	Falta de cultura vial	Esto derivaria en mayores indices de inseguridad. El respeto vial modifica conductas
4	Falta de transporte multimodal	Promoveriamos a seguir apostando el uso del vehiculo particular en detrimento de la calidad de vida
4	crecimiento desordenado de la ciudad	El transporte publico no seria rentable y padeceriamos un transporte deplorable al no existir la capacidad financiera para renovar la flota
5	Infraestructura no incluyente e inequitativa	El presupuesto publico ineficiente si no tenemos continuariamos con la misma infraestructura no incluyente igual o peor
5	Falta de coordinación intermunicipal	seguiriamos con el mismo marco juridico y no se lograria ningun cambio
5	Falta de cultura vial	los operadores continuarian sin ninguna orientacion, valores, capacitacion
5	Falta de transporte multimodal	continuaría subiendo las cifras de vehiculos debido a la falta de transporte de calidad
5	crecimiento desordenado de la ciudad	seguriamos creciendo como ciudad, pero sin ningun ordenamiento, planeacion
6	Infraestructura no incluyente e inequitativa	saturacion vial rebasada por las necesidades de la ciudadania, desorden general, decadencia de la cultura
6	Falta de coordinación intermunicipal	Zona metropolitana presa de la individualidad
6	Falta de transporte multimodal	transporte a costo elevado ya que con el crecimiento se requiere cada vez mas transbordos
6	crecimiento desordenado de la ciudad	ausencia de ordenamiento en todo lo que refiere a la movilidad al carecer de organización y planeacion en sectores de nueva creacion

escenario

priorizacion-movilidad-transporte

7	Infraestructura no incluyente e inequitativa	según los datos presentados por IMPLAN el uso del automovil se incrementara de forma desproporcionada en 10 años no tendríamos infraestructura suficiente
7	Falta de coordinación intermunicipal	tendríamos un avance mínimo de las necesidades de las ciudades Torreon-Gomez-Lerdo
7	Falta de cultura vial	es el principal problema en las ciudades, tenemos que fomentar fuertemente este punto y adecuar la infraestructura para ello
7	Falta de transporte multimodal	mayor atención y objetividad en la aplicación de las políticas hacia el transporte para que emanen buenos resultados y buen servicio
7	crecimiento desordenado de la ciudad	debemos tener buena planeación en el futuro con el uso del suelo
8	Infraestructura no incluyente e inequitativa	crecimiento si hay no educamos al peaton en diez años mas muertes
8	Falta de coordinación intermunicipal	si en 10 años no modernizamos la infraestructura carretera de municipio va a ser un caos
8	Falta de cultura vial	si hay no se pone un reglamento y se aterriza la comunidad no va a pasar nada, solo letra muerta
8	Falta de transporte multimodal	el transporte es el mejor de Mexico solo falta organizar del tran(ilegible)
8	crecimiento desordenado de la ciudad	si no se empareja el Gobierno, Estado y Municipio esto no caminará
9	Infraestructura no incluyente e inequitativa	el parque vehicular decaerá (obsoleto) igualmente la relacion operador usuario empeorará
9	Falta de coordinación intermunicipal	el recorrido de rutas seguira creciendo anarquicamente recorridos largos con mucho tiempo muerto de desplazamiento para el usuario, las rutas seguiran creciendo sin planeacion
9	Falta de cultura vial	el servicio elevara los indices de accidentes y quejas ante la autoridad, por otra parte la falta de cultura del usuario entorpecera su funcionamiento del servicio, restandole rentabilidad al concesionario
9	Falta de transporte multimodal	la tendencia sera que se siga estimulando el uso del vehiculo personal, aumentando la necesidad de inversion en infraestructura vial
9	crecimiento desordenado de la ciudad	hara las rutas mas largas restando rentabilidad al negocio del transporte publico
10	Infraestructura no incluyente e inequitativa	resentimiento hacia la zona metro y no habra participacion vluntaria
10	Falta de coordinación intermunicipal	habra desorden, aumentando la corrupcion y la inseguridad publica
10	Falta de cultura vial	aumentara el indice de accidentes viales y la mortalidad
10	Falta de transporte multimodal	aumentara el costo del transporte repercutiendo en la economia familiar
10	crecimiento desordenado de la ciudad	habra caos vial y desorden social
11	Infraestructura no incluyente e inequitativa	un aumento constante y progresivo del parque vehicular, ocasionara saturacion de calles y avenidas aumentando tiempos de recorrido y zonas de conflicto entre usuarios (peatones, ciclistas, conductores)
11	Falta de coordinación intermunicipal	falta de vision comun entre municipios ocasionara menor desarrollo de poblaciones marginadas por inequidad de oportunidades
11	Falta de cultura vial	el desconocimiento de reglamentos de movilidad ocasionara conflictos entre usuarios, falta de cultura vial y sobretodo dificultad del movimiento
11	Falta de transporte multimodal	el caos que sera el transporte publico si no se toman medidas ocasionara un mayor desarrollo del uso de los automoviles.
11	crecimiento desordenado de la ciudad	el crecimiento no planeado de la ciudad ocasionara una mayor necesidad de transporte, nuevas rutas y/o mayor uso de automoviles
12	Infraestructura no incluyente e inequitativa	predida de competitividad de la ciudad, aumento de inseguridad vial y de delitos de fuero comun, aumento del automovil particular
12	Falta de coordinación intermunicipal	aumento de inseguridad, falta de motivacion para la inversion privada, desincentivo de la poblacion para arraigarse al territorio
12	Falta de cultura vial	falta de respeto entre ciudadanos, aumento de accidentes fatales, aumento de la individualidad sin sentido social
12	Falta de transporte multimodal	(revisar llenado de formato)

escenario

priorizacion-movilidad-transporte

12	crecimiento desordenado de la ciudad	aumento de contaminacion, aumento de siniestrabilidad vial, insuficiencia de recursos publicos para resolver problemas de movilidad, reduccion de calidad de vida, aumento de problemas de salud, baja competitividad
13	Infraestructura no incluyente e inequitativa	mas distancia social entre los ciudadanos, caos de espacio vial y
13	Falta de coordinación intermunicipal	desorden en el desarrollo de cualquier propuesta de movilidad creando grupos de intereses antagonicos. No permite ningun avance en proyectos viales
13	Falta de cultura vial	un mal uso de los espacios viales y movilidad humana, se pierde el respeto por ciudadano y desequilibra el medio ambiente
13	Falta de transporte multimodal	(revisar llenado de formato)
13	crecimiento desordenado de la ciudad	ciudad sin proyeccion, a futuro el desarrollo de la misma, y estancando el crecimiento

priorizacion-movilidad-transporte

Participante	Problema				
	Infraestructura no incluyente e inequitativa	Falta de coordinación intermunicipal	Falta de cultura vial	Falta de transporte multimodal	crecimiento desordenado de la ciudad
uno	5	3	2	1	4
dos	5	1	4	2	3
tres	5	1	3	4	2
4	5	5	5	5	5
5	4	2	5	3	1
6	1	3			2
7	3	2	4	5	1
8	5	4	3	2	1
9	4	2	5	3	1
10	5	1	3	4	2
11	4	2	3	5	1
12	5	4	3	2	1
13	5	1	3	4	2

priorización