

















# ¿QUÉ ES LA POLÍTICA INDUSTRIAL?

"Cualquier tipo de intervención selectiva o política gubernamental que pretende alterar la estructura de la producción hacia sectores de los que se esperan mejores prospectos/perspectivas de crecimiento económico que no ocurrirían en la ausencia de esa intervención en el equilibrio de mercado."

Howard Pack; Kamal Saggi









### Importancia de la Industria

Sector generador de efectos multiplicadores, empleos de calidad y cadenas productivas.

2

Dinamiza la productividad del resto de los sectores.









# Importancia de la Industria

Aumento de



en la participación de la manufactura en el empleo repercute, en el largo plazo, en un aumento del

13% en el PIB









### Estructura del plan



#### Diagnóstico Técnico

- ► Fuentes Secundarias, Oficiales
- Identificación de las principales actividades económicas
- ▶ Acotación del estudio



#### Talleres de Participación Ciudadana

- Dos talleres con cámaras empresariales en Torreón y Gómez Palacio
- Un taller con empresarios y universidades en colaboración con CIESLAG

# -3

#### Líneas de acción

Para el diseño e implementación de propuestas



















Torreón está localizado estratégicamente en el estado norte de Coahuila

**547**<sub>km</sub>

de la ciudad fronteriza más cercana

978<sub>km</sub>

de la Ciudad de México (CDMX)

# CD. JUÁREZ CD. JUÁREZ CD. JUÁREZ CD. ACUÑA CD. ACUÑ

IORREON

**600**km

del puerto de Mazatlán

### Aerolíneas

puerto internacional que conecta con

ciudades:

Ciudad de México (CDMX)
Dallas, EUA
Guadalajara
Tijuana
Querétaro
Ciudad Juárez

Principales autopistas:

Gómez Palacio - Chihuahua Torreón - Durango I Libramiento Laguna Norte











# En La Laguna

la industria manufacturera representa el:

56% del valor agregado

72% de la producción bruta y el

28% del empleo

Fuente: Censos Económicos 2014, INEGI





















- 5 Subsectores
  - **27** Ramas
    - 48 Subramas
      - 64 Clases de actividad









# Criterios

#### **PESO ECONÓMICO**

- Participación en la producción, valor agregado y empleo.
- Índice de especialización = % participación del subsector en la producción bruta de La Laguna / % participación del subsector en la producción bruta nacional

#### PRODUCTIVIDAD LABORAL

 Valor agregado censal bruto/horas trabajadas por el personal ocupado total.

#### **RENDIMIENTO**

 Valor agregado censal bruto /Producción Bruta total









# Criterios

#### **REMUNERACIÓN**

 Remuneración mayor al promedio nacional para trabajadores con jornadas completas.

#### **CRECIMIENTO**

- Crecimiento mayor al promedio de la industria regional en los últimos cinco años.
- Crecimiento mayor al promedio de la industria **nacional** en los últimos cinco años.









#### Subsectores de la Industria Manufacturera

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

SUBSECTOR	Personal ocupado total	Producción bruta total	Valor agregado censal bruto
Industrias metálicas básicas	6.08%	45.01%	41.83%
Fabricación de maquinaria y equipo	8.51%	12.92%	14.83%
Industria alimentaria	12.74%	19.42%	13.72%
Fabricación de equipo de transporte	16.63%	3.51%	5.68%
Fabricación de prendas de vestir	23.23%	2.58%	5.49%









#### Subsectores de la Industria Manufacturera

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

#### **SUBSECTOR**

Industrias metálicas básicas
Fabricación de maquinaria y equipo
Industria alimentaria
Fabricación de equipo de transporte
Fabricación de prendas de vestir

de la producción de la manufactura
81% del valor agregado de la manufactura

del empleo de la manufactura









### Índice de especialización



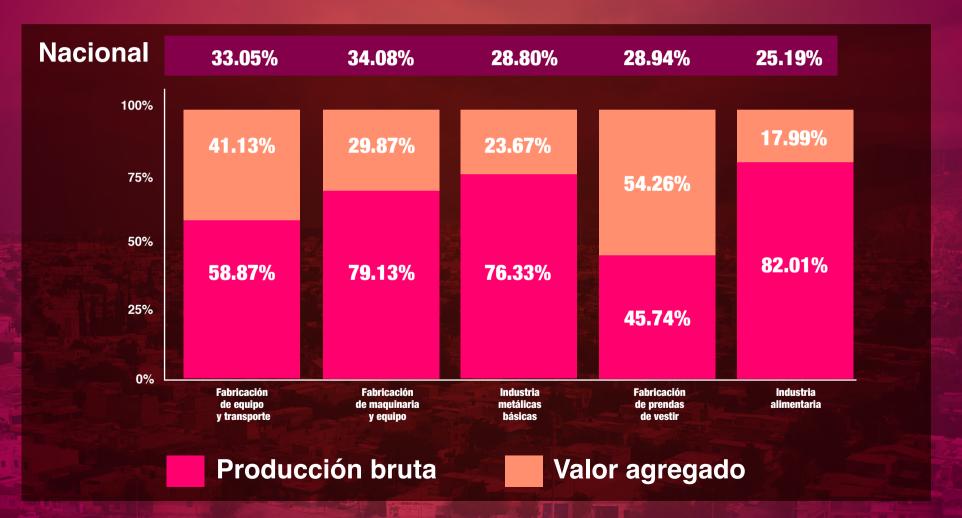








### Rendimiento (Valor agregado / Producción bruta)











### **Productividad laboral por hora**











# Promedio de remuneración por hora en la Zona Metropolitana de La laguna

C	Е	r		1	)
$\overline{\mathbf{C}}$	Б	U	Ų	Л	1

Promedio de remuneración por hora

Promedio de remuneración por hora para el personal en producción ventas y servicios

Promedio de remuneración por hora en el personal directivo, administrativo y contable

Industrias manufactureras	\$50.26	\$30.95	\$82.41
Industria alimentaria	\$30.74	\$22.27	\$61.68
Fabricación de prendas de vestir	\$37.02	\$30.63	\$55.59
Industrias metálicas básicas	\$89.38	\$33.53	\$105.16
Fabricación de maquinaria y equipo	\$87.29	\$45.54	\$90.31
Fabricación de equipo de transporte	\$58.06	\$34.96	\$110.88
Total Nacional	\$47.35	\$30.40	\$70.10









# Promedio de remuneración mensual en la Zona Metropolitana de La laguna

#### **SECTOR**

Promedio de remuneración mensual

Promedio de remuneración mensual para el personal en producción ventas y servicios Promedio de remuneración mensual en el personal directivo, administrativo y contable

Industrias manufactureras	\$9,894.75	\$6,101.35	\$16,082.34
Industria alimentaria	\$7,008.31	\$5,119.83	\$13,142.78
Fabricación de prendas de vestir	\$7,067.68	\$5,831.75	\$10,923.67
Industrias metálicas básicas	\$18,075.55	\$7,063.68	\$19,252.45
Fabricación de maquinaria y equipo	\$17,294.83	\$8,975.07	\$18,002.31
Fabricación de equipo de transporte	\$11,002.19	\$6,606.01	\$21,525.73
Total Nacional	\$9,526.43	\$6,140.02	\$13,811.20









# Porcentaje de personal remunerado en la Zona Metropolitana de La Laguna

SECTOR	Porcentaje del personal remunerado en producción, ventas y servicios	Porcentaje del personal remunerado en administrativo, contable y de dirección
Industrias manufactureras	86.59%	13.41%
Industria alimentaria	88.61%	11.39%
Fabricación de prendas de vestir	91.46%	8.54%
Industrias metálicas básicas	69.42%	30.58%
Fabricación de maquinaria y equipo	74.52%	25.48%
Fabricación de equipo de transporte	89.92%	10.08%
Total ZML	81.54%	18.46%
Total Nacional	84.40%	15.60%









#### **Conclusiones: Subsector**

#### **SUBSECTOR**

Productividad laboral mayor al promedio nacional

Rentabilidad mayor al promedio nacional

Índice de concentración mayor a uno

Generación de empleos

Remuneraciones mayores al promedio nacional de jornadas completas

Crecimiento Laguna

Crecimiento Nacional











### Universidades

#7,000 graduados al año

147
carreras

Instituciones de Educación Superior







































### 2do. Taller de Política Industrial celebrado en Gómez Palacio











# **Talleres**Principales resultados

- Falta de homologación de la normativa y desarrollo de políticas públicas, proyectos y programas para la Zona Metropolitana de La Laguna.
- Falta de mano de obra especializada a nivel técnico.
- Existe una desvinculación entre programas educativos, las necesidades de la industria y las políticas públicas.
- Falta de profesionalización y certificación de proveeduría.
- Falta de infraestructura de hospedaje industrial.









### **Conversatorio** Universidad - Empresa - Gobierno

50 empresarios



26
instituciones de

educación superior

Colaboración con:



Comunidad de Instituciones de Educación Superior de la Laguna

Metodología:

World Coffee





























# Conversatorio Universidad - Empresa - Gobierno Principales resultados

- 1. Se percibe la falta de confianza hacia la calidad de la educación y las capacidades de los estudiantes y egresados por parte de los empresarios.
- 2. Se percibe un desconocimiento por parte de las empresas acerca de los planes de estudio.
- 3. Las empresas que en su mayoría cuentan con programas de vinculación estandarizados y probados, son trasnacionales.









# Conversatorio Universidad - Empresa - Gobierno Principales resultados

- 4. Esto se ve reflejado en las opiniones de los empresarios: mientras algunos piden acercamiento de la academia hacia la vocación local, otros exigen planes de estudio con visión de largo plazo para reaccionar a las nuevas tendencias tecnológicas a nivel mundial.
- 5. Los tiempos del proceso de actualización de planes de estudio resulta un reto, por lo que la inclusión de una muestra representativa de empresarios en las juntas de gobierno es necesaria.
- 6. Por parte de las universidades, se percibe falta de compromiso de la mayoría de los empresarios en el proceso de vinculación.









## Megatendencias

- Tendencias de alcance global que generan un impacto de por lo menos 15 años, cuyo cambio y desarrollo se ve reflejado en la sociedad y sus tecnologías.
- Es importante monitorear las megatendencias debido al impacto social que tienen, ya que son referentes de evolución. Son útiles para la planificación estratégica, ajustes de conceptos comerciales y para la formulación de políticas públicas.
- Se dividen en megatendencias sociales y tecnológicas.









# Megatendencias

- Consumidor ecológico
- Educación personalizada, vitalicia y universal
- El mundo como un gran centro comercial
- Gestión de bienes y gobernanza global
- Mercadotecnia personalizada
- Nueva estructura demográfica y familiar
- Salud tecnológica
- Virtualidad cotidiana









# Megatendencias

- Sistemas ópticos
- Biotecnología agrícola
- Biotecnología médica
- Células, tejido y órganos artificiales
- Computadoras de alto rendimiento
- Inteligencia artificial
- Materiales inteligentes e ingeniería de superficies.
- MEMS (Sistemas micro-electromecánicos)
- Micro y nanotecnologías
- Nuevas tecnologías energéticas
- Realidad mixta
- Tecnologías inalámbricas.









# Sistemas ópticos

- Mecanismos que permiten manipular la luz para modificar sus propiedades y logar por medios mínimamente invasivos, resultados de alta calidad en aplicaciones médicas, de instrumentación y metrología.
- En La Laguna los subsectores que integran esta tendencia son: Industrias Metálicas Básicas, Fabricación de maquinaria y equipo, Fabricación de maquinaria de transporte.









### Biotecnología agrícola

- Ciencia multidisciplinaria que utiliza organismos vivos para desarrollar modificar productos alimenticios, químicos y farmacológicos.
- Los subsectores de La Laguna que aplican o desarrollan esta Megatendencia, enfocados en los avances para alimentos de consumo animal y humano es la Industria Alimentaria.









### Inteligencia artificial

- Se define por el uso de técnicas de inteligencia artificial utilizada para controlar, optimizar, predecir, diagnosticar diseñar y explicar procesos y sistemas en diferentes sectores como el de salud, transporte, comunicación, manufactura, entre otros.
- En la región se aplica en los subsectores de la Industria alimentaria, Industrias metálicas básicas, Fabricación de maquinaria y equipo, y Fabricación de maquinaria y transporte.



















### Líneas de acción

- Mejora Regulatoria
- Vinculación Academia Empresa
- Capacitación
- Desarrollo de proveedores
- Apoyo a Emprendedores









### Líneas de acción

- Mejora Regulatoria. Reducción de la tramitología, tiempo y costos de búsqueda, en el cumplimiento de las obligaciones que tienen las empresas con el municipio
- Vinculación Academia Empresa. Tomar acciones que permitan retener el talento lagunero, empatar la oferta de carreras con la demanda de profesionistas por parte del sector privado y homologar la terminología de prácticas y estadías.
- Capacitación. Implementación de centros de educación alineados a los requerimientos de la Industria y dirigidos a personas de oficio
- Desarrollo de proveedores. Buscar y determinar la disponibilidad de recursos en la ZML para cerrar inversiones con empresas locales, identificando y atendiendo las deficiencias de la proveeduría regional
- Apoyo a Emprendedores. Contribuir al desarrollo de las MiPyMEs dirigidas a los principales subsectores.









# PLAN DE POLÍTICA INDUSTRIAL

Principales datos
Censos Económicos 2019 y ANUIES Ciclo Escolar 2020 - 2021









### En La Laguna

la industria manufacturera representa el:

60.65% del valor agregado

69.50% de la producción bruta y el

30.98% del empleo









#### **Subsectores de la Industria Manufacturera**

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

SUBSECTOR	Personal ocupado total	Producción bruta total	Valor agregado censal bruto
Industrias metálicas básicas	4.21%	49.10%	54.19%
Fabricación de maquinaria y equipo	6.35%	8.59%	3.48%
Industria alimentaria	11.52%	17.68%	12.01%
Fabricación de equipo de transporte	29.61%	8.67%	11.26%
Fabricación de prendas de vestir	19.35%	2.58%	3.87%









#### Subsectores de la Industria Manufacturera

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

#### **SUBSECTOR**

Industrias metálicas básicas
Fabricación de maquinaria y equipo
Industria alimentaria
Fabricación de equipo de transporte
Fabricación de prendas de vestir

**86.62**% de la producción de la manufactura

84.41% del valor agregado de la manufactura

71.04% del empleo de la manufactura









# Promedio de remuneración por hora en la Zona Metropolitana de La laguna

SECTOR	Promedio de remuneración por hora	remuneración por hora para el personal en producción ventas y servicios	riomedio de remuneración por hora en el personal directivo, administrativo y contable
Industrias manufactureras	\$55.84	\$38.27	\$73.22
Industria alimentaria	\$30.95	\$23.48	\$49.55
Fabricación de prendas de vestir	\$42.17	\$33.15	\$47.90
Industrias metálicas básicas	\$93.74	\$51.46	\$88.62
Fabricación de maquinaria y equipo	\$93.08	\$57.85	\$76.31
Fabricación de equipo de transporte	\$57.89	\$39.33	\$101.92
Total Nacional	\$52.45	\$35.99	\$69.43









# Promedio de remuneración mensual en la Zona Metropolitana de La laguna

#### **SECTOR**

Promedio de remuneración mensual

Promedio de remuneración mensual para el personal en producción ventas y servicios Promedio de remuneración mensual en el personal directivo, administrativo y contable

Industrias manufactureras	\$10,642.66	\$7,230.48	\$14,828.74
Industria alimentaria	\$7,176.26	\$5,486.84	\$10,673.11
Fabricación de prendas de vestir	\$8,034.77	\$6,279.44	\$9,987.48
Industrias metálicas básicas	\$22,297.52	\$12,277.25	\$20,975.19
Fabricación de maquinaria y equipo	\$18,188.89	\$11,305.98	\$14,896.37
Fabricación de equipo de transporte	\$9,130.31	\$6,148.61	\$17,652.32
Total Nacional	\$10,688.20	\$7,362.39	\$13,894.64









# Porcentaje de personal remunerado en la Zona Metropolitana de La Laguna

SECTOR	remunerado en producción, remun	ntaje del personal erado en administrativo, ble y de dirección
Industrias manufactureras	87.54%	12.46%
Industria alimentaria	89.78%	10.22%
Fabricación de prendas de vestir	94.20%	5.80%
Industrias metálicas básicas	61.64%	38.36%
Fabricación de maquinaria y equipo	80.33%	19.67%
Fabricación de equipo de transporte	91.69%	8.31%
Total ZML	83.98%	16.02%
Total Nacional	82.28%	17.72%









### Universidades

+8,000 graduados al año

146 carreras

Instituciones de Educación Superior









## **Conclusiones**Censos económicos 2014 VS 2019

- La representación de la industria manufacturera en La Laguna, como sector de mayor peso económico, es constante; e incrementa su participación en el valor agregado y el empleo de la región.
- La representación de la industria manufacturera en la producción bruta de La Laguna, cayó casi 3 puntos porcentuales.
- De los 5 subsectores manufactureros con mayor peso económico, los que ganan mayor representación, son fabricación de equipo de transporte e industrias metálicas básicas. Los tres restantes, pierden peso en más de una variable.
- La remuneración promedio, por hora en La Laguna, incrementó para los 4 de los 5 subsectores manufactureros con mayor peso económico. A nivel nacional, los salarios de la industria en general y la manufactura, también aumentaron.









# Documentos de consulta



CONVERSATORIO UNIVERSIDAD - EMPRESA - GOBIERNO



CIDAC ESTUDIO



EDUCACIÓN SUPERIOR MONITOR