



IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



ZONA 30

“TRÁFICO SEGURO”

ZONA 30



VISIÓN 2030

- EL CENTRO HISTÓRICO ESTÁ VIVO Y ES FOCO DE ATRACCIÓN DE INVERSIONISTAS, CIUDADANOS, COMERCIANTES Y TURISTAS. EL PRIMER CUADRO DEL CENTRO HISTÓRICO CARACTERIZA LA CULTURA Y TRADICIÓN DE LA REGIÓN. CUENTA CON ESPACIOS PÚBLICOS SEGUROS, DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y QUE PROMUEVEN LA CONVIVENCIA Y LA HABITABILIDAD.



ZONA 30



OBJETIVO GENERAL

- PACIFICACIÓN DE TRÁNSITO, MOVILIDAD SEGURA Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
 - ADAPTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
 - PRIORIDAD AL PEATÓN
 - CONEXIÓN DE CICLOVÍA



ZONA 30



PRINCIPIOS Y VALORES

ACESIBILIDAD
UNIVERSAL

- QUE TODAS LAS PERSONAS PUEDAN ACCEDER A LOS SERVICIOS Y VISITAR EL LUGAR, INDEPENDIENTEMENTE DE SUS CAPACIDADES TÉCNICAS, COGNITIVAS O FÍSICAS.

VISIÓN CERO

- TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR ACCIDENTES GRAVES Y MUERTES MEDIANTE LA ADAPTACIÓN LA INFRAESTRUCTURA, CON CAMPAÑAS DE CULTURA Y CONCIENTIZACIÓN, ADAPTACIONES JURÍDICAS Y ACCIONES DE FOMENTO AL CAMBIO DE MODO DE TRANSPORTE.

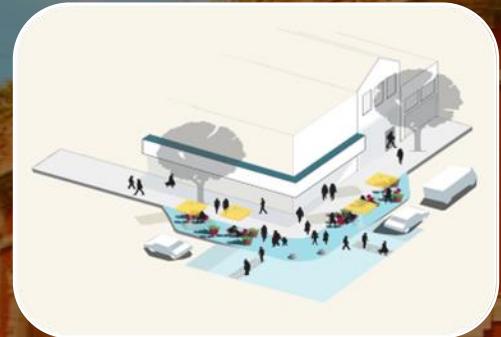
CONVIVENCIA
SANA Y SEGURA

ZONA 30



LÍNEAS ESTRATÉGICAS

PRINCIPALMENTE BUSCA REACTIVAR LA ZONA MEDIANTE 4 ESTRATEGIAS DE ACCIÓN:



MEJORAMIENTO DE IMAGEN
URBANA Y ESPACIO PÚBLICO



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



VISIÓN CERO

PACIFICACIÓN DE TRÁNSITO
WOONERF
PROMOCIÓN DE USO DE BICICLETA Y TRANSPORTE PÚBLICO
PRIORIDAD AL PEATÓN Y DESINCENTIVACIÓN DEL USO DEL AUTOMÓVIL
NATURACIÓN
POLÍTICAS PÚBLICAS DE FOMENTO DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y USO DE
TRANSPORTE PÚBLICO.

IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30



LOCALIZACIÓN



CONECTA GÓMEZ Y LERDO CON MATAMOROS



PRINCIPALES ACTIVIDADES:

- COMERCIO
- CULTURA
- TURISMO

NORTE- MATAMOROS
SUR – PRESIDENTE CARRANZA
ORIENTE - BLANCO
PONIENTE – ZARAGOZA

* INEGI (ACTUALIZADO 2012), INVENTARIO NACIONAL DE VIVIENDA

ZONA 30



PROBLEMÁTICA

DISEÑO URBANO PARA AUTOS NO PARA PEATONES, NO HAY LUGARES PARA ESTAR

ACCIDENTES VIALES



MAL ESTADO DE LAS BANQUETAS



CONTAMINACIÓN AUDITIVA, VISUAL Y
AMBIENTAL, IMAGEN URBANA DEGRADADA



FALTA DE SEÑALÉTICA TANTO
PEATONAL COMO VEHICULAR



ACCESIBILIDAD LIMITADA



FALTA DE MOBILIARIO URBANO, ABANDONO
DE LA ZONA Y DESACTIVACIÓN ECONÓMICA



- INSEGURIDAD
- CULTURA DE MOVILIDAD EN AUTO
- DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO
- ESTRÉS TÉRMICO, POCO SOMBRA, MUCHO CALOR

DETERIORO DE RAMPAS PARA
PERSONAS CON DISCAPACIDAD



ZONA 30



QUIENES PARTICIPAN?

- IMPLAN
- DIRECCIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA
- DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
- DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y URBANISMO
- DIRECCIÓN DE CENTRO HISTÓRICO
- POLICÍA MUNICIPAL
- RESTAURANTEROS
- EMPRESARIOS
- TRANSPORTISTAS Y TAXISTAS
- CONSEJOS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE
- COLECTIVOS CICLISTAS
- INSTITUCIONES PRIVADAS

ZONA 30



PROPUESTA ACCIONES ZONA 30

- BAJA VELOCIDAD DE TRÁNSITO (MÁX. A 30 KM/H), SEÑALIZACIÓN Y NORMATIVA.
- TRÁFICO ACOTADO
- ESTACIONAMIENTO LIMITADO Y FACILIDAD DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y EN TRANSPORTE PÚBLICO
- CREAR CICLOVÍAS Y SU INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO Y CONECTAR CON LAS EXISTENTES
- MODIFICAR TRAZADO DE ÁREA DE CIURCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y SU ENTORNO. INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO ADECUADO PARA USO DE TODOS
- AMPLIACIÓN DE BANQUETAS PARA QUE SEA CAMINABLE Y PEATONALIZACIÓN DE CALLES
- HABILITAR PLENAMENTE EL ESPACIO PÚBLICO PARA CONVIVENCIA SEGURA, RECREATIVA, DE DESCANSO Y PARA ESTAR.
- USO DE PLANTAS Y ÁRBOLES Y RESCATE DE PAISAJE URBANO
- ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS LOCALIZADOS ESTRATÉGICAMENTE
- PAVIMENTOS TÁCTILES Y ADECUACIÓN PARA UNA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- CREACIÓN DE CRUCES ACCESIBLES Y SEGUROS

METODOLOGÍA DE DESARROLLO DEL PROYECTO

ZONA 30



CREACIÓN DE ALIANZA ESTRATÉGICA DEL CH



PROYECTO PILOTO:
CIRCUITO PLAZA ARMAS-JUAREZ



PRUEBA PROYECTO PILOTO:
CIRCUITO PLAZA ARMAS-JUAREZ



DISEÑO DE PLANES, PROGRAMAS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y
ACCIONES INTEGRALES COMPLEMENTARIAS



ANTEPROYECTO EJECUTIVO



EJEMPLO

Gehl
Architects

BROOKLYN, NY





PROYECTO PILOTO

IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

IMAGEN ESTADO ACTUAL

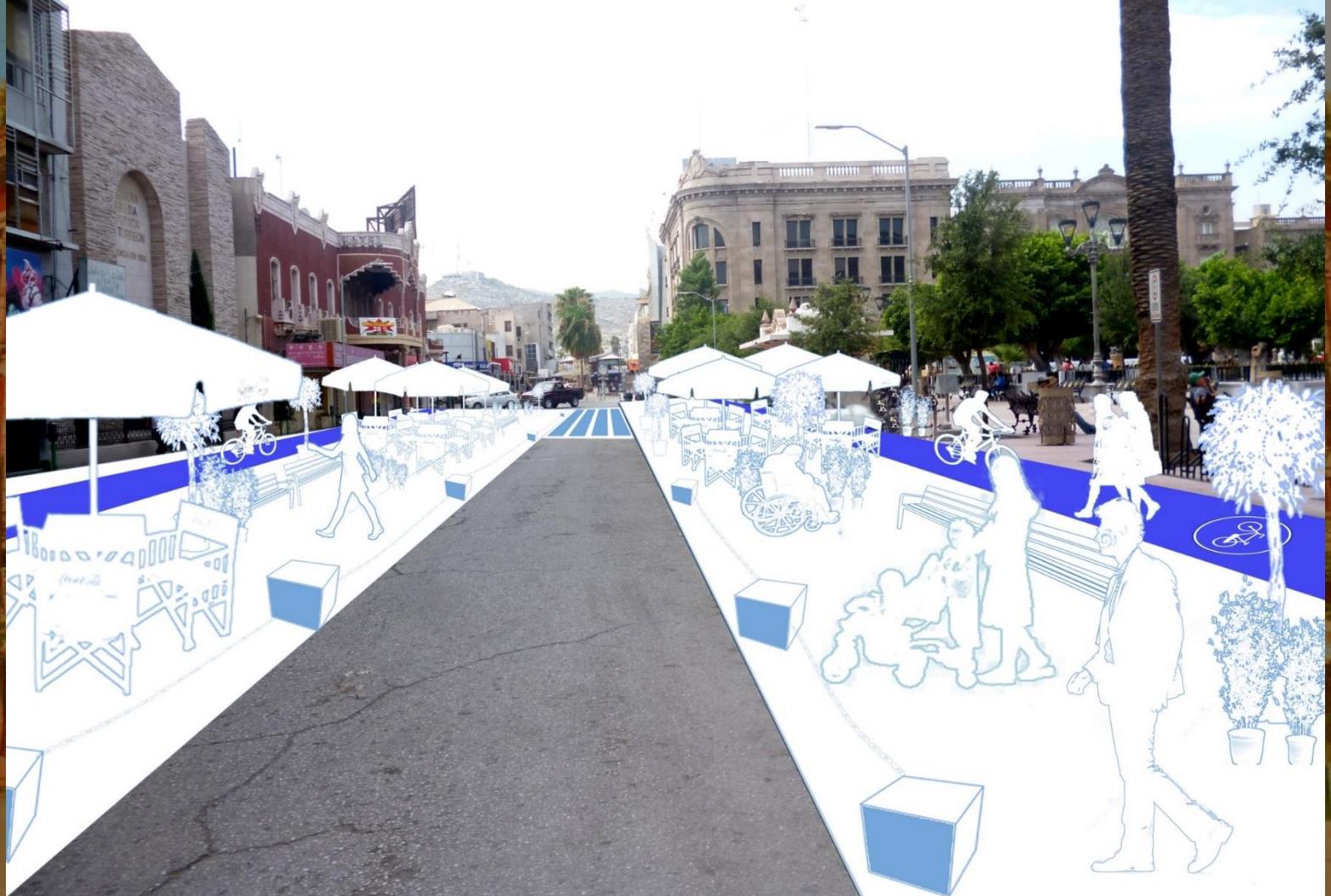


ZONA 30



IMAGEN PROYECTO PLAN PILOTO

ZONA 30



ZONA 30



IMAGEN ESTADO ACTUAL



IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

ZONA 30



IMAGEN PROYECTO PLAN PILOTO



ZONA 30



INSTRUMENTACIÓN

- INSTRUMENTOS DE COORDINACIÓN PARA ARTICULACIÓN DE DEPENDENCIAS
- INSTRUMENTOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADADANA
 - CONSULTA VECINAL
 - COLABORACIÓN CIUDADANA
- PROGRAMA PARCIAL
 - ORIENTADO A ELIMINAR EL DETERIORO DE LA IMAGEN URBANA Y LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA QUE IMPULSE LA PLUSVALÍA
 - CONTROLAR LOS CAMBIOS E INTENSIDADES DE SUELO
 - OPTIMIZAR INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y TRANSPORTE
 - PLANTEAR MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE ISLAS DE CALOR Y CONTAMINACIÓN
 - MEJORAMIENTO FÍSICO-ESPACIAL DE HABITABILIDAD DE ESPACIOS PÚBLICOS
 - REACTIVACIÓN

ZONA 30



FUENTES DE FINANCIAMIENTO

- SEDATU – RESCATE DE ESPACIOS PÚBLICOS
 - APOYO A PROYECTOS DE VÍAS Y ACCESOS PEATONALES Y ESPACIOS RECREATIVOS
- PEÑOLES – REFORESTACIÓN
- BANOBRAS - FIDEICOMISO
- SEDESOL – FONDOS INSTITUCIONALES PARA MEJORAMIENTO URBANO DE LAS CIUDADES
- FIDEUR – FIDEICOMISO DE DESARROLLO URBANO



ZONA 30



BENEFICIOS

- ESPACIO PÚBLICO PARA CONVIVENCIA SANA Y SEGURA
- USO DE BICICLETA Y CONEXIÓN CON CICLOVÍA CONSTITUCIÓN
- CORREDOR VERDE PEATONAL, PRIMER ETAPA DE ESTRUCTURA VERDE URBANA
- REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA