



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO

GOBIERNO MUNICIPAL

PRIMER CONCURSO REGIONAL DE DISEÑO Y EJECUCIÓN DE PASOS DE CEBRA





Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

¿Cómo nos movemos?





Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

¿Cómo nos movemos?

Tasa de Motorización

(vehículos privados por c/1000 habitantes)

Nacional	-	245
Coahuila	-	257
La Laguna	-	271
Torreón	-	211

Fuente: IMPLAN Torreón, 2019



MANOS A LA CEBRA



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

¿Cómo nos movemos?

2 de cada 3
viajes urbanos *motorizados*
se hacen en **transporte público.** *

25% del total de viajes urbanos
se hacen *a pie o bicicleta.**

*Datos a Nivel Nacional
Fuente: CTSEMBARQ, 2014



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

Actualmente se realizan
1,818,954
traslados diarios
en La Laguna,
considerando movilidad
de personas y bienes.

Fuente: Movilidad No Motorizada, 2019



IMPLAN
TORREÓN

60

personas en diferentes medios de transporte.



motorizada

activa / no motorizada



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

Pirámide de la Movilidad Urbana





Pirámide de la Movilidad Urbana

MÁS DESEABLE



caminar

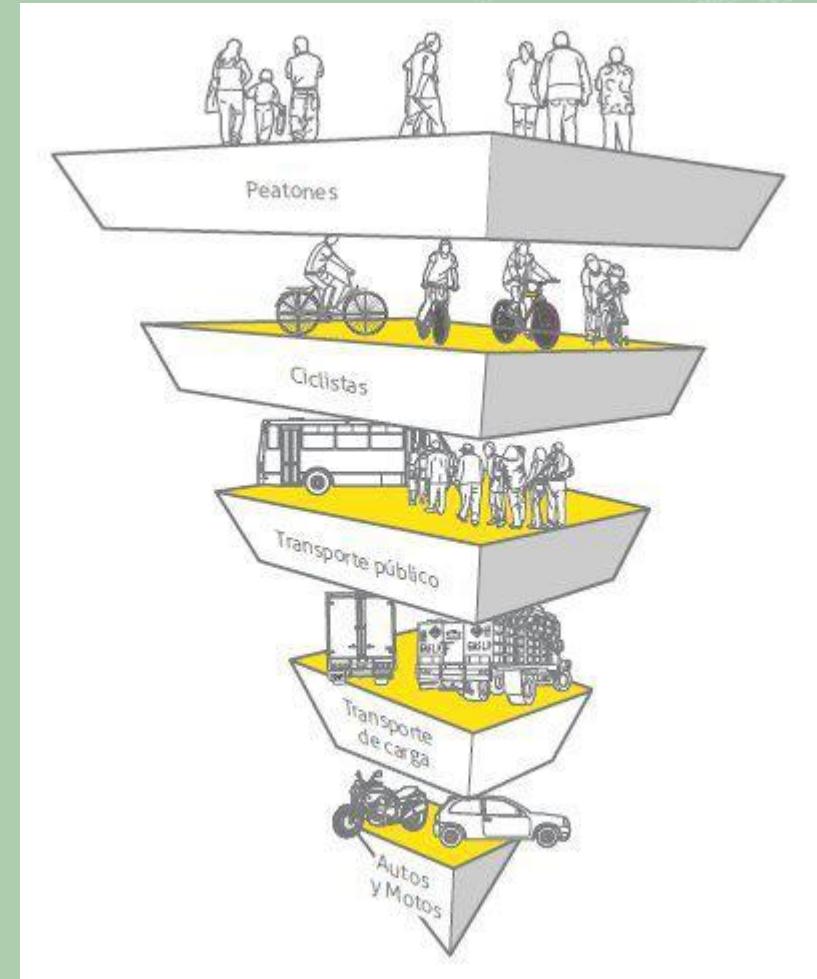
andar en bicicleta

transporte público

transporte de carga

automóviles y motocicletas

MENOS DESEABLE





Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

Realidad Local - Torreón

Registro de **211** autos por cada 1000 habitantes

1 x cada 4.7

98% de las emisiones de CO₂ las generan *autos particulares*

Los siniestros de tráfico son la **PRINCIPAL** causa de muerte en jóvenes de 15 a 25 años

Fuente: Movilidad No Motorizada, 2019



MANOS A LA CEBRA



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN



TODOS



SOMOS PEATONES



Los peatones tenemos derecho a...





Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

INCIDENTES VIALES

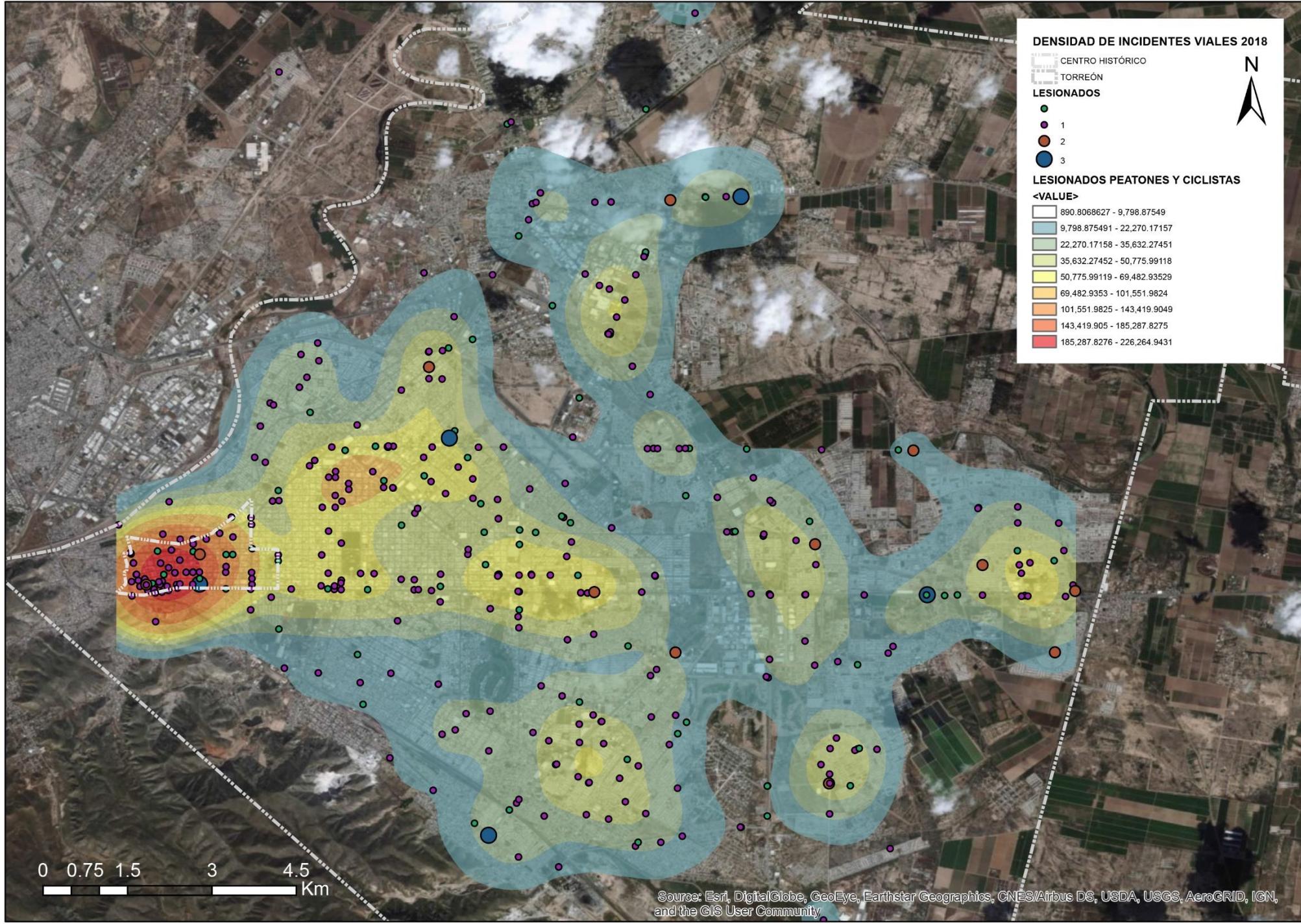
2018

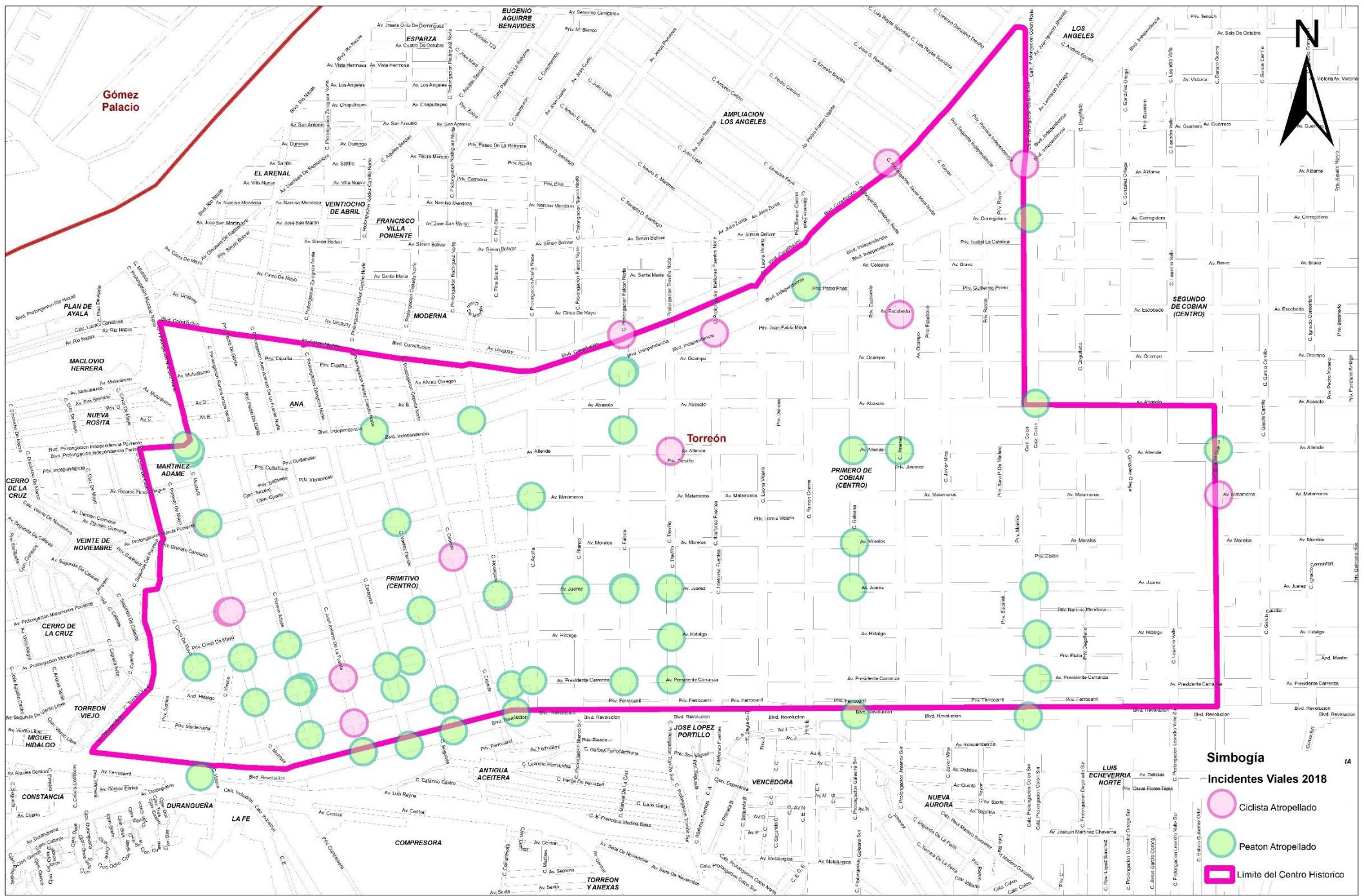
LUGAR	TOTALES	PEATÓN	CICLISTA
Torreón	6885	240	163
	100.00%	3.48%	2.37%
	948	57	16
Centro Histórico	100.00%	6.01%	1.69%
	13.77%	0.83%	0.23%

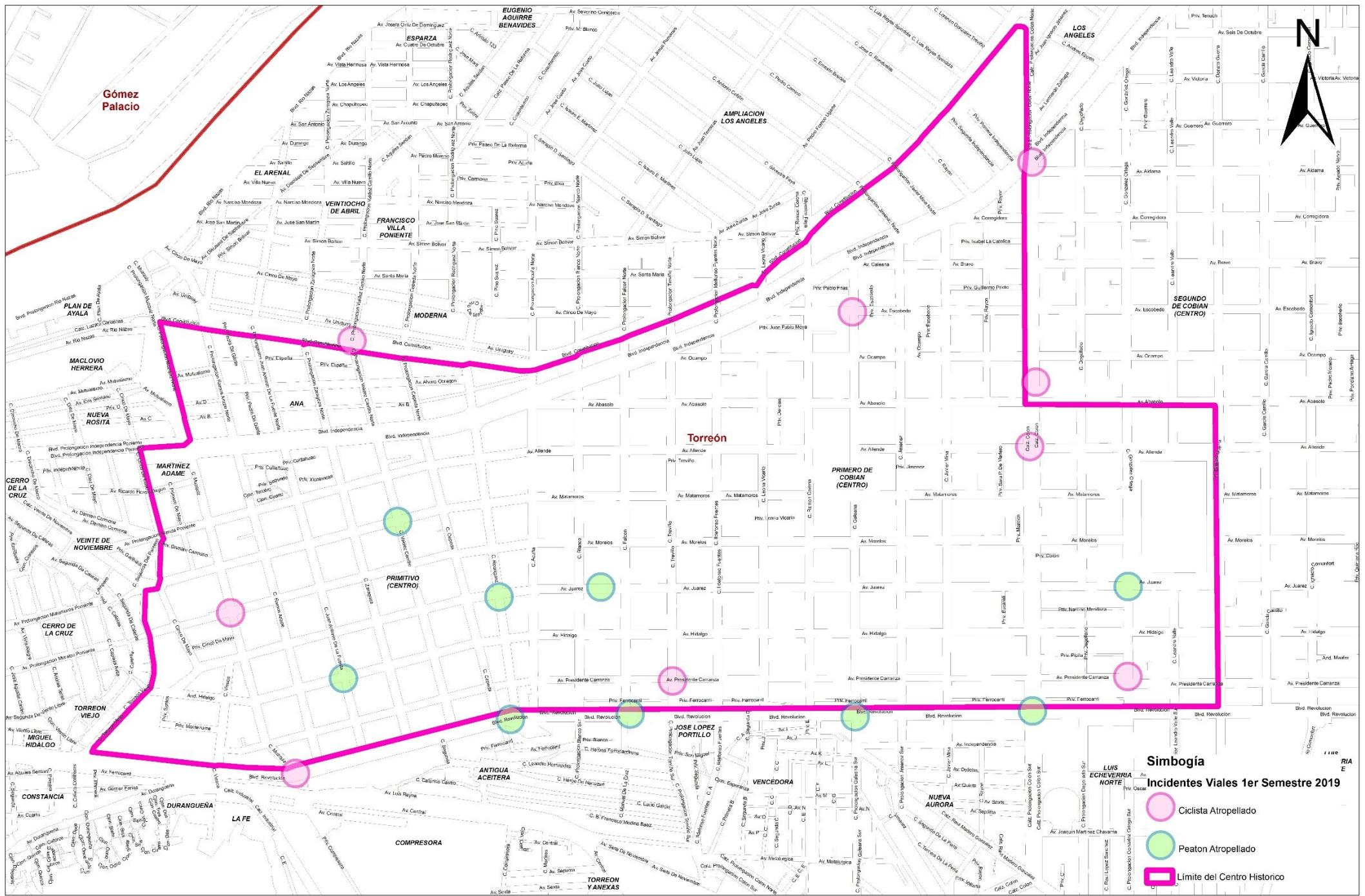
1ER SEMESTRE 2019

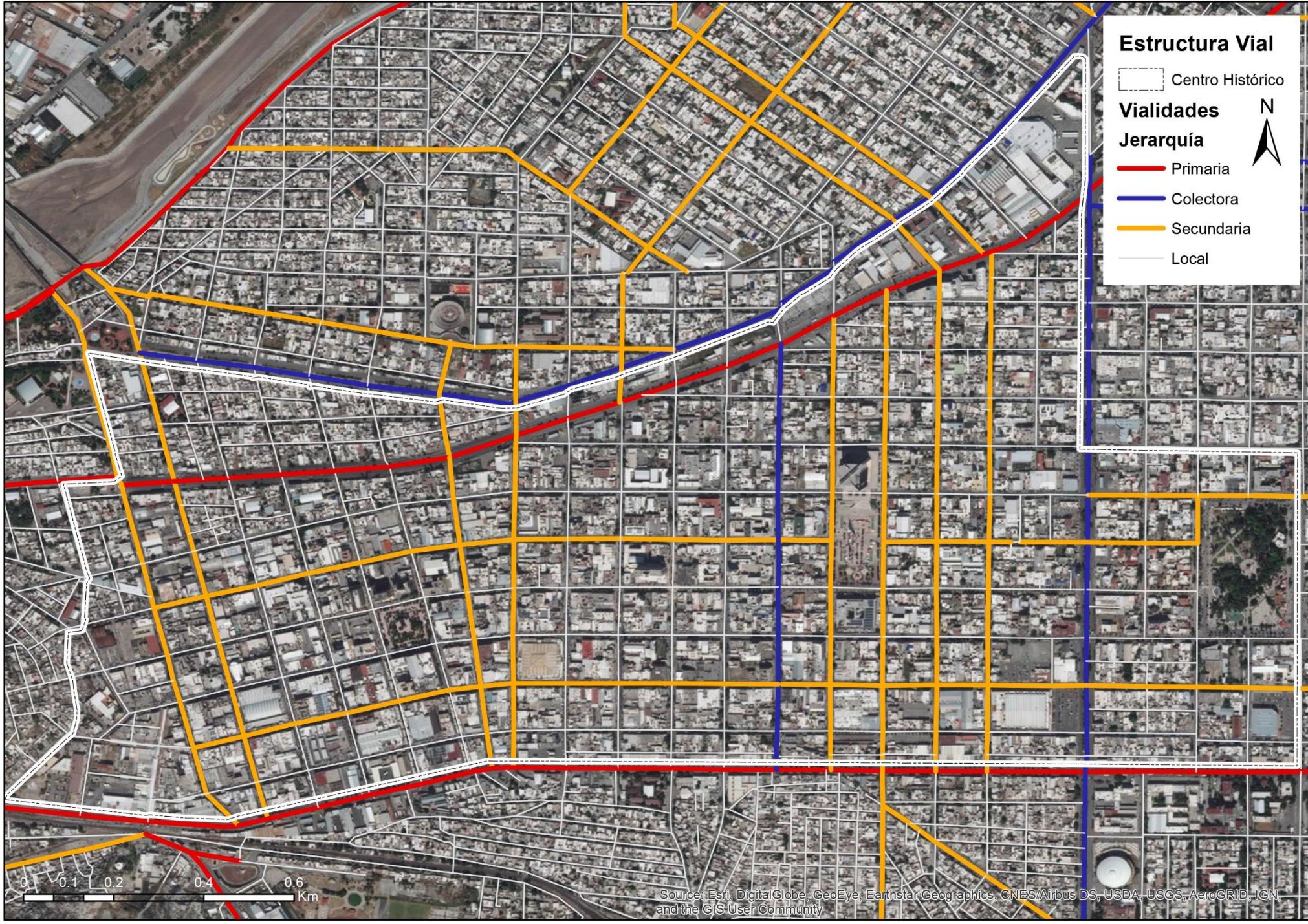
LUGAR	TOTALES	PEATÓN	CICLISTA
Torreón	3166	97	81
	100.00%	3.06%	2.56%
	351	9	9
Centro Histórico	100.00%	2.56%	2.56%
	11.09%	0.28%	0.28%

Fuente: IMPLAN Torreón, 2019



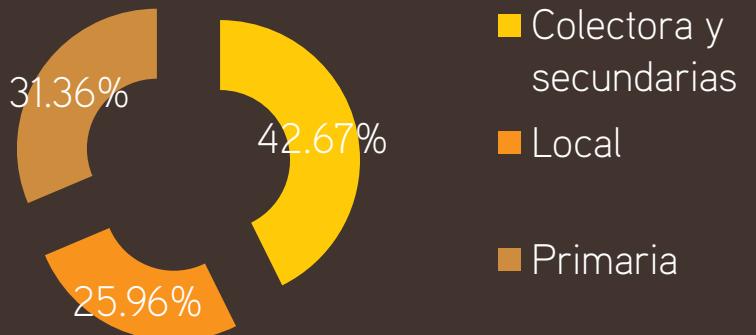






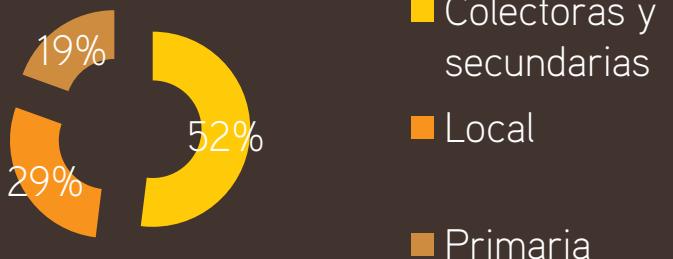
Analizado por Jerarquía Vial

Cantidad de Incidentes



Analizado por Radio de 100m Alrededor de Equipamiento

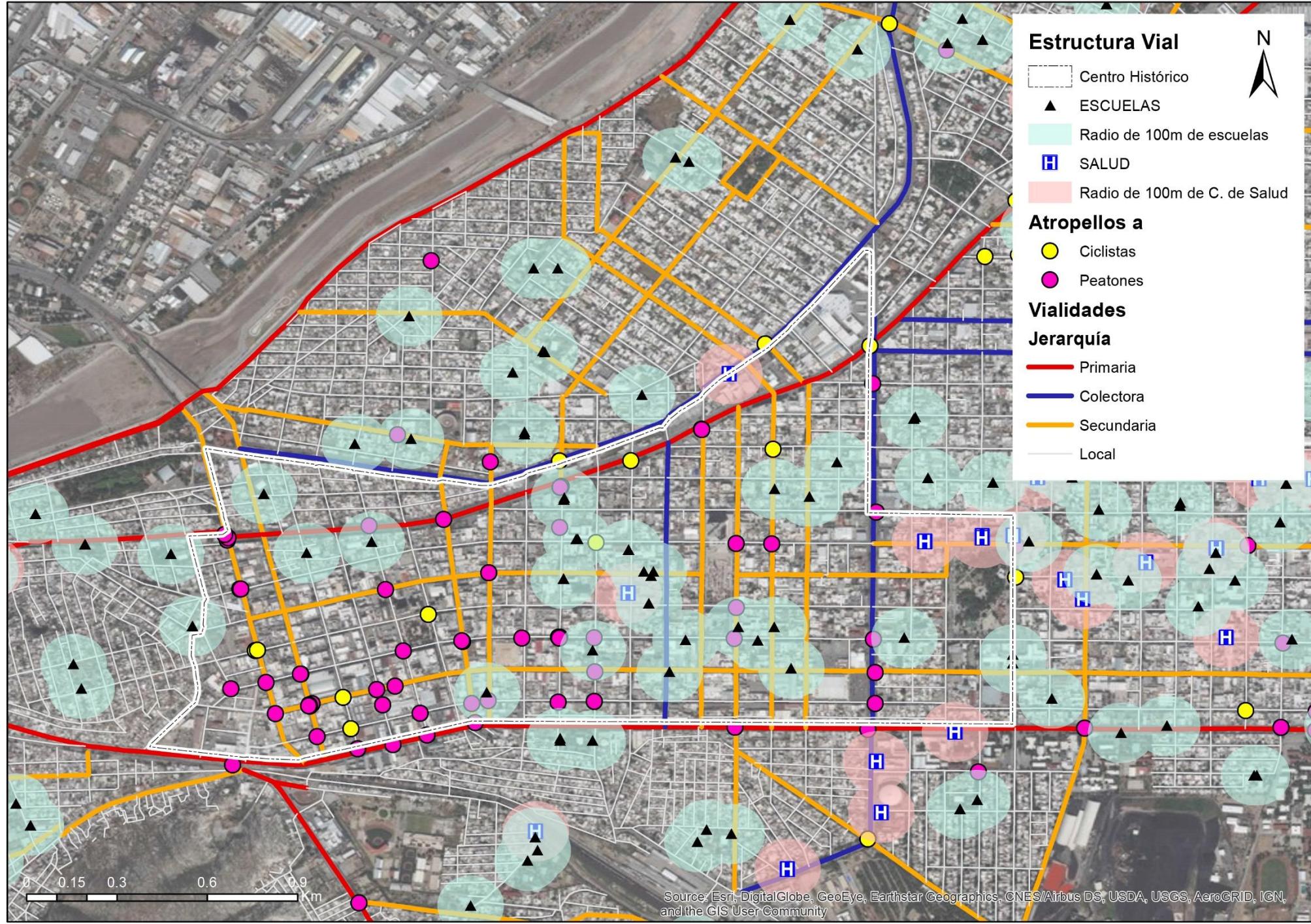
Cantidad de Incidentes



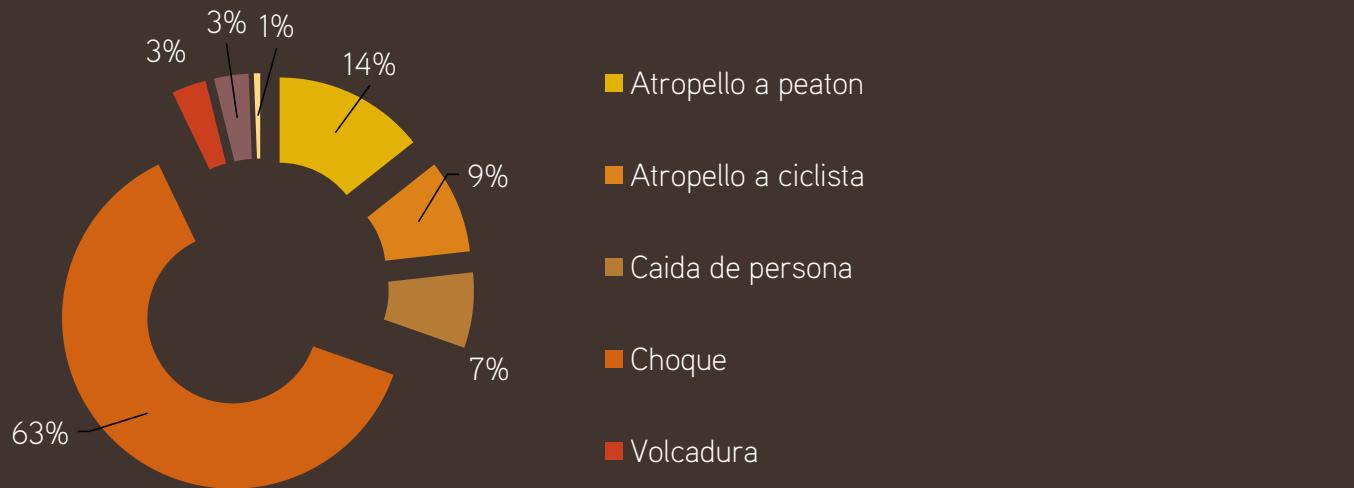
60 km/h

50 km/h

30 km/h



Lesionados Total 2018

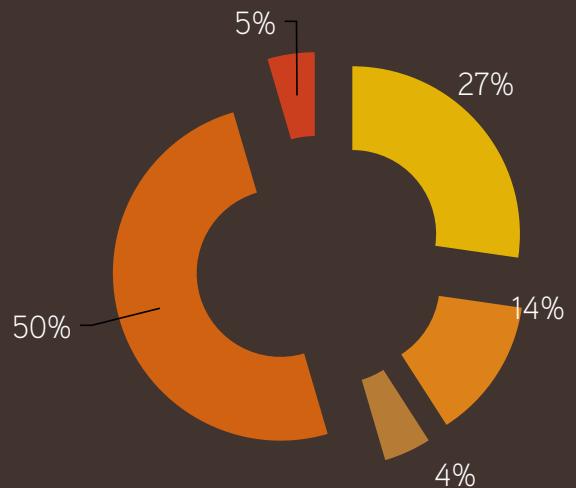


Lesionados 1S 2018

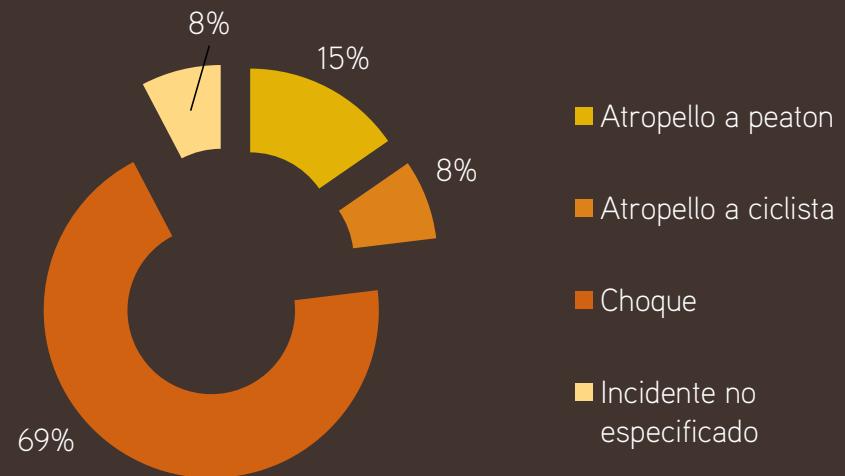


Fuente: IMPLAN Torreón, 2019

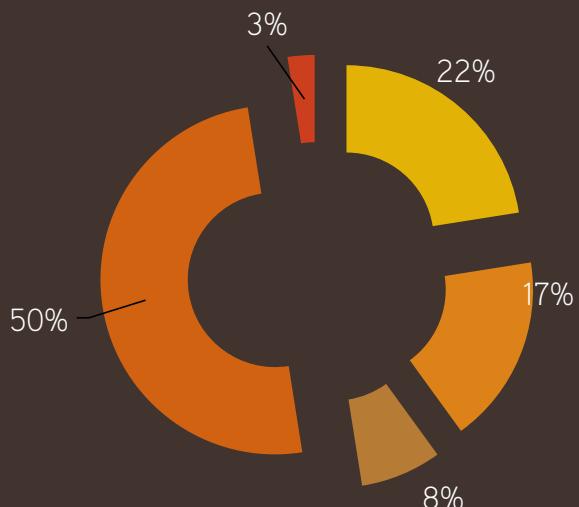
Fallecidos 1S 2018



Fallecidos 1S 2019



Fallecidos Total 2018



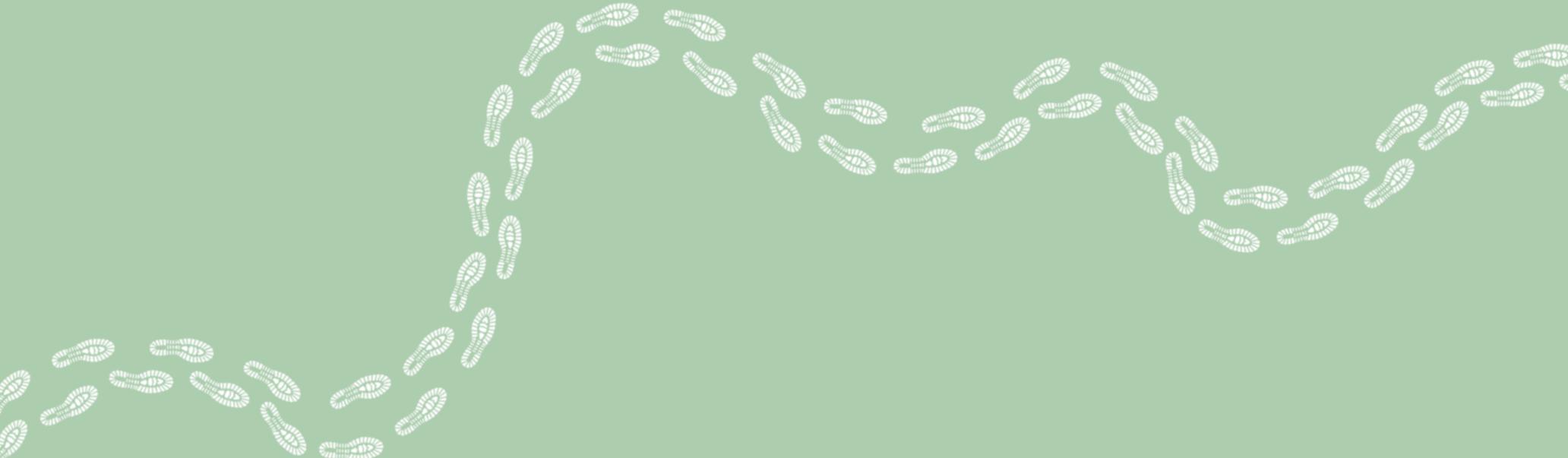


MANOS A LA CEBRA



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN



¿Soluciones?



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

Modelo de Movilidad Sustentable

Implica que, sin importar el modo de transporte que elijamos, podamos desplazarnos con **seguridad y eficiencia**.



Moviéndonos en modos sustentables, se aprovechan los recursos al máximo, se reduce el impacto ambiental.



Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN



- Accesibilidad Universal
- Zonas Peatonales
- Banquetas de Calidad
- Transporte Público de Calidad
- Desplazamientos Multimodales
- Red de Ciclovías Interconectada
- Espacios Públicos Incluyentes
- Sancionamiento a las Faltas de Reglamentación Vial



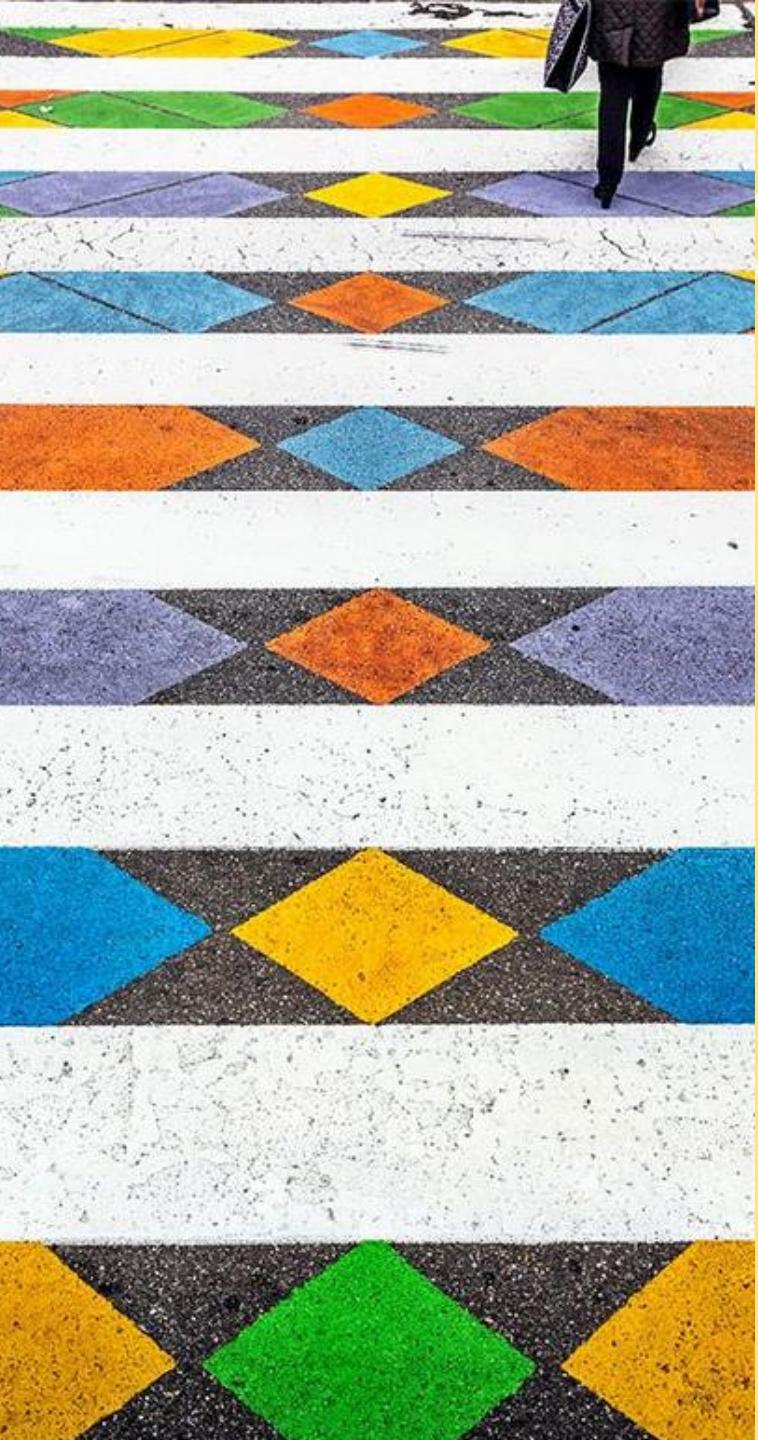
Torreón
CIUDAD EN EQUIPO
Gobierno Municipal

IMPLAN
TORREÓN

PRIMER CONCURSO REGIONAL DE DISEÑO Y EJECUCIÓN DE PASOS DE CEBRA



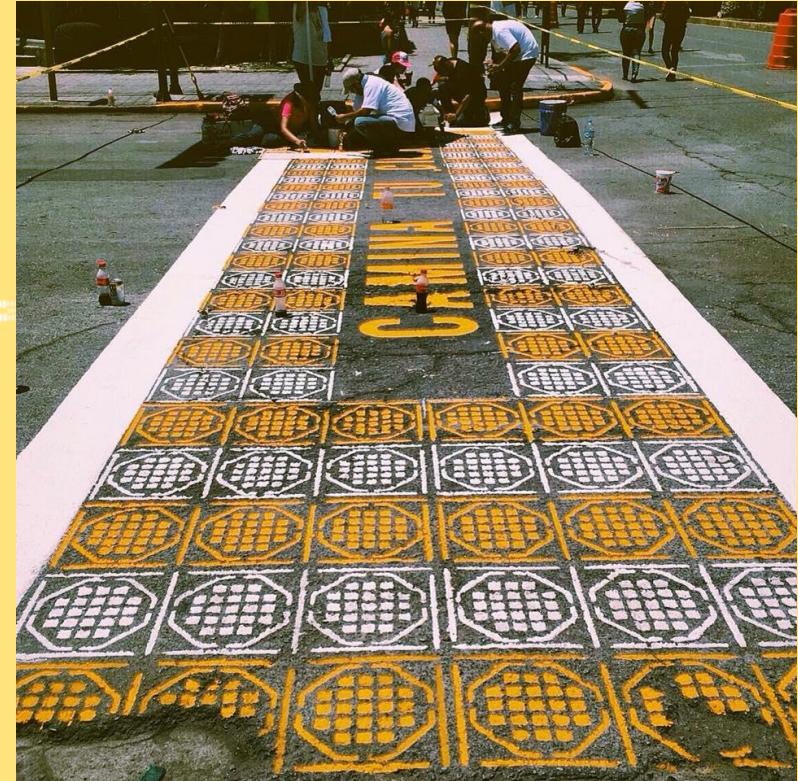
OBJETIVO



Promover de forma activa y creativa la cultura vial y la participación ciudadana, convocando a la ciudadanía en general, a participar en el diseño y ejecución de cruces peatonales en el Centro Histórico de Torreón.

Manos a la Cebra no es el primer concurso de pasos de cebra en la Zona Metropolitana de la Laguna, pero sí es el primer esfuerzo municipal en esta estrategia de participación ciudadana.

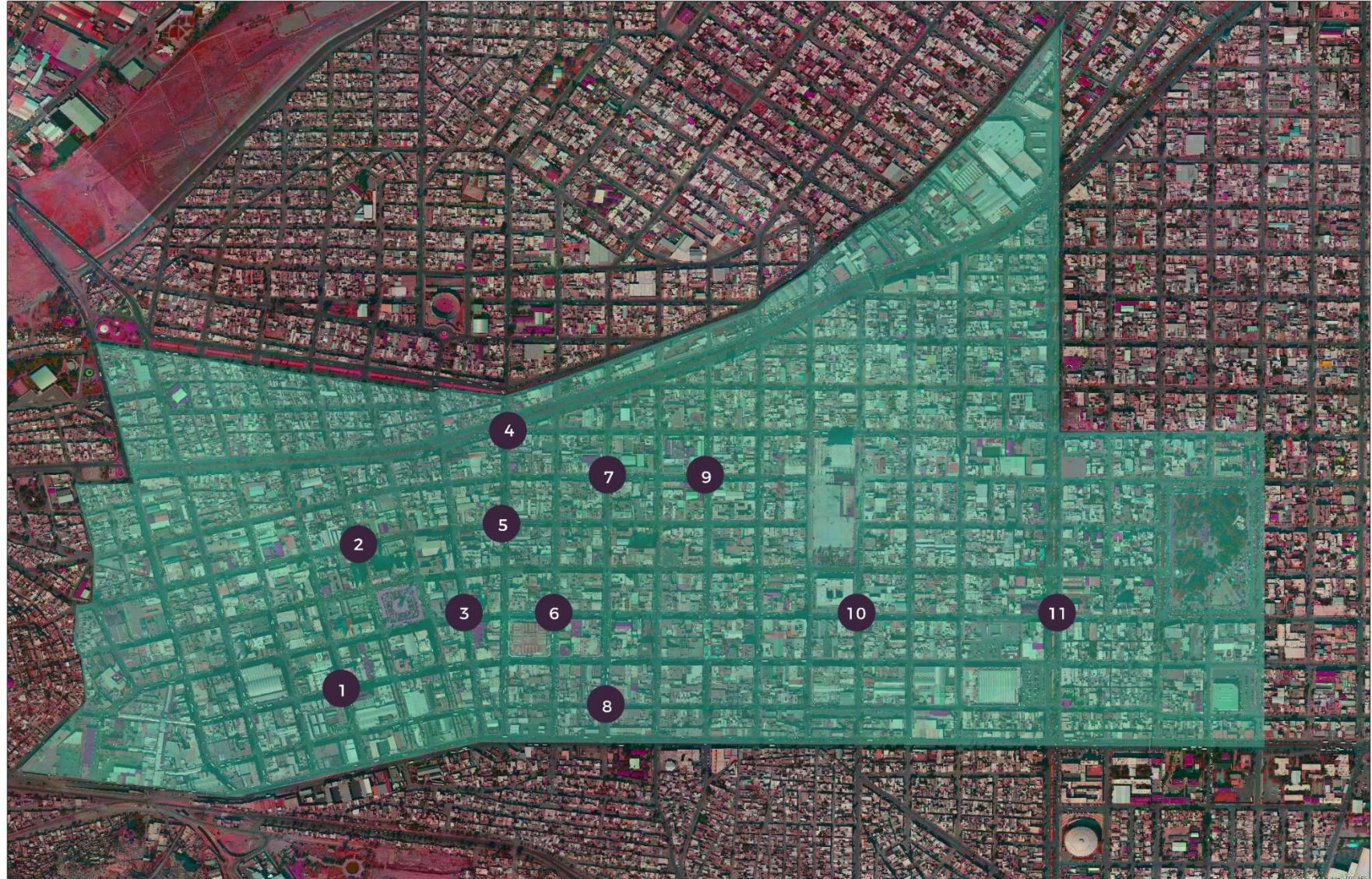
ANTECEDENTES



11

CRUCEROS A INTERVENIR*

NORTE



1. Hidalgo y Zaragoza: E
2. Matamoros y Valdez Carrillo: E
3. Juárez y Rodríguez: O
4. Abasolo y Acuña: NO
5. Matamoros y Acuña: E
6. Juárez y Blanco: O
7. Allende y Falcón: E
8. Pte. Carranza y Falcón: E
9. Idelfonso Fuentes y Allende: S
10. Juárez y Galeana: O
11. Juárez y Colón: E

* Se intervienen 11 cruceros, donde 10 entrarán a concurso, y 1 será pintado de manera simbólica por los organizadores.
Los cruces serán asignados a los equipos de forma aleatoria.



BASES DE CONVOCATORIA

equipos de:



5 a 7 personas

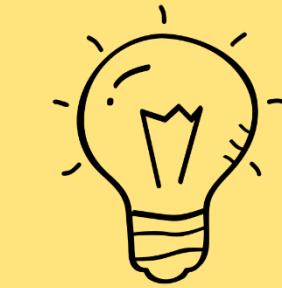


sin restricción de color

medida estándar de cruce

12 m

3 m



diseño libre

sin propaganda política, religiosa, comercial, texto o
mensajes discriminatorios



PREMIO AL MEJOR DISEÑO



\$10,000 MXN

*a evaluar: concepto, originalidad, creatividad, ejecución;
por jurado compuesto por artistas, arquitectos, diseñadores*



FECHAS IMPORTANTES

sábado, *día mundial del peatón* **17 de agosto :**
martes **17 de septiembre :**
miércoles **18 de septiembre :**
domingo, *día mundial sin autos* **22 de septiembre :**
jueves **26 de septiembre :**

Se abre la convocatoria
Se cierra la convocatoria
Se anuncian los cruces seleccionados
Intervención de cruceros
Premiación



BASES DISPONIBLES EN PÁGINA WEB & REDES SOCIALES DE:



CONVOCATORIA



¡ANÍMATE A PARTICIPAR!



Colores de pintura otorgados:
amarillo, rojo, azul, negro, blanco.

No hay cuota de inscripción.

Organizadores otorgan material necesario
para pintar los cruces peatonales.

BASES:

<http://www.trcimplan.gob.mx/convocatorias/manos-a-la-cebra.html>

INSCRIPCIÓN:

bit.ly/ManosALaCebraInscripcion

