

ENR 1.7 TÜRK HAVASAHASI İÇİNDE ALTİMETRE AYAR USULLERİ

1. Giriş

Genelde kullanılan altimetre ayar usulü, ICAO DOC 8168 Cilt I, Kısım 6'da ve aşağıda tümü verilenlerle uyumludur. Farklılıklar aktarma işaretleri ile gösterilmektedir.

İntikal irtifaları Aletli Yaklaşma Planları üzerinde verilmiştir. Uygun arazi izninin tesbitinde kullanılan QNH raporları ve ısı bilgisi MET yayınlarından sağlanacak ve istek üzerine Hava Trafik Hizmet birimlerinden (ATS) temin edilecektir. QNH değerleri hektopascal olarak verilecektir.

2. Temel altimetre ayar usulleri

2.1 Genel

2.1.1 Her havaalanı için bir intikal irtifa belirlenmiştir.

2.1.2 Uçağın dikey pozisyonu bir intikal irtifa veya altında olduğunda, "İrtifa" terimleri ile ifade edilecektir. Benzeri pozisyon veya intikal seviyesi üzeri olduğunda uçuş seviyeleri ile ifade edilecektir. İntikal tabakasını geçişteki dikey pozisyon alçalırken irtifaa terimleri ile ifade edilecek, "Tırmanma" olduğunda uçuş seviyeleri söylenecektir.

2.1.3 Uçuş seviye sınırlaması, 1013.2 hPa (29.92 inch)'ın atmosferik basınç seviyesine yerleştirilir. Standart atmosferde, birbirini izleyen uçuş seviyeleri 500 FT'e (152.4 M) uygun bir basınç aralığı ile ayrılmıştır.

2.1.4 Uçağın uygun dikey ayırmasını ve araziye göre yüksekliğini temin etmek maksadı ile, aşağıdaki usuller tatbik edilir.

a) QNH altimetre ayarı, mümkün oldukça gelen ve kalkan uçaklar için kullanılacaktır.

b) Uçuş seviyeleri sistemi yoldaki uçaklar için kullanılacaktır. NOT: Uçuş planında belirtilen uçuş seviyeleri feet olarak değil, rakamlarla ifade edilecektir.

2.1.5 Bir uçuş için seçilen uçuş seviyesi veya seviyeleri:

a) Yol boyunca her noktada araziye göre uygun yüksekliği temin edecek şekilde,

b) Kontrollü havasahası dışında uçulurken yarım daire usulüne uygun olacak şekilde ve kontrollü havasahası içinde uçulurken yayınlanmış usullere göre tesbit edilir.

2.1.6 Mahalli meteoroloji servisleri beher uçuşta kullanılan en düşük uçuş seviyelerinin tesbiti maksadı için gereken bütün bilgilere sahip olacaktır. Rüzgar, ısı, türbülans, buzlanma v.b. gibi meteorolojik tahmin bilgilerinin uçuş seviyelerine göre temini mümkün olacaktır.

2.1.7 Hava yer muhaberesinde, yanlış bir anlamayı önlemek maksadıyla daima uçuş seviyesi önünde "Uçuş Seviyesi" ve irtifa için "İrtifa" kelimeleri kullanılacaktır.

2.1.8 Kontrollü meydanlar için tesbit edilen intikal irtifaları, AD kısmında aletle alçalma planlarında gösterilmiştir. Hava trafik kontrol hizmeti olmayan meydanlarda intikal irtifaları tesbit edilmemiştir.

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES WITHIN THE TURKISH AIRSPACE

1. Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO DOC 8168, Vol. I, Part 6 and are given in full below. Differences are shown in quotation marks.

Transition altitudes are given on the instrument Approach Charts. QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from the Air Traffic Services Units. QNH values are given in hectopascals.

2. Basic altimeter setting procedures

2.1 General

2.1.1 A transition altitude is specified for each aerodrome.

2.1.2 Vertical positioning of aircraft when at or below the transition altitude is expressed in terms of altitude, whereas such positioning at or above the transition level is expressed in terms of flight levels. While passing through the transition layer, vertical positioning is expressed in terms of altitude when descending and in terms of flight levels when ascending.

2.1.3 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.2 hPa (29.92 inch). Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 FT (152.4 M) in the standard atmosphere.

2.1.4 The following basic procedures for ensuring adequate terrain clearance and vertical separation of aircraft shall apply.

a) QNH altimeter setting shall be used whenever possible for arriving and departing aircraft.

b) A system of flight levels shall be used for en-route aircraft. NOTE: Flights levels shall specified in flight plans by number not in terms of feet.

2.1.5 The flight level or levels selected for a flight shall:

a) Ensure adequate terrain clearance at all points along the intended route,

b) Be compatible with the application of the semicircular rule when flying outside controlled airspace and in accordance with published procedures when flying within controlled airspace.

2.1.6 Local meteorological services shall have all data available for the purpose of determining the lowest usable flight level for individual flight. Meteorological forecast data for winds, temperature, turbulence, icing, etc. shall be available with reference to flight levels.

2.1.7 In order to avoid misinterpretation in air ground communications, flight level number shall always be prefixed by the term "Flight Level" and altitudes by the term "Altitude".

2.1.8 Transition altitudes established for controlled aerodromes are as shown in the instrument approach charts (AD Section). For aerodromes at which air traffic control is not provided, transition altitudes shall not be established.

2.1.9 Bir meydan civarında uçuş seviyelerinden irtifalara geçişte uçuşlar, yatay satıhtaki intikal sahasının üzerinde uçuş seviyeleriyle, altında da irtifalarla ifade edilerek icra edilir.

2.1.10 İntikal İrtifası:

Kontrollü Meydanlarda kullanılmak üzere 4 grup İntikal (Geçiş) İrtifa (TA) değeri tespit edilmiştir. Bunlar; 10000 FT, 12000 FT, 15000 FT ve 19000 FT olup, her meydan için tespit edilen değer AD kısmında ve ilgili planlarda gösterilmektedir.

2.1.11 Normal olarak hava trafik kontrolünce tayin edilen intikal seviyesi, ilgili meydanın intikal irtifasının en az 1000 feet üstünde olmak üzere kullanılabilecek asgari uçuş seviyesi olacaktır.

2.1.12 Arazi müsaadesine göre kullanılabilen asgari ve/veya asgari IFR seyir seviyeleri (ENR 1.7.5'deki tabloya benzer) hava trafik kontrol ve/veya QNH basınç kıymetini kullanacak pilot tarafından tayin edilecektir.

2.1.13 Standart altimetre ayarı ile QNH altimetre ayarı arasındaki münasebetler, kullanılabilen en düşük uçuş seviyesini tayin etmek maksadıyla kullanılacaktır. Yeter sayıdaki mevkiilerden elde edilecek olan QNH altimetre ayarları, yol üzerinde araziye nazaran yüksekliğin tesbit edilmesini mümkün kılar. İlgili hava trafik kontrol birimleri, havadaki uçakların talebi ile arzu edilen bilgileri sağlayacak ve ayrıca uçaklar meteorolojik yayınlardan istifade edeceklerdir.

2.1.14 Birbirine yakın meydanlarda yapılan kısa mesafeli uçuşlarda, ilgili meydanların intikal irtifalarında veya altında uçmak şartıyla, uçuşlar QNH ayarına göre tesbit edilerek icra edilebilir. Bir meydanın intikal irtifası üstünde yapılan mahalli uçuşlar, normal olarak uçuş seviyelerinde yapılacaktır.

2.2 Kalkış ve tırmanış

2.2.1 Bir QNH altimetre ayarı uçağa taksi ve kalkış talimatları ile birlikte verilecektir. QFE altimetre ayarı istek üzerine verilir.

2.2.2 Uçak intikal irtifasına tırmanırken ve intikal irtifasında iken uçağın dikey durumu kontrol edilecek ve irtifa terimi ile ifade edilecektir.

2.2.3 Hava trafik kontrolünce başka bir talimat verilmemişse intikal irtifasını geçişte altimetre 1013.2 hPA'a (29.92 inç) ayar edilecek ve bundan sonra uçağın dikey durumu kontrol edilecek ve uçuş seviyeleri tabiri ile ifade edilecektir.

2.3 Yoldaki dikey ayırma

2.3.1 ENR 1.7.2 paragraf 2.1.12'de belirtilen durum hariç yoldaki uçuşlarda uçakların dikey durumu kontrol edilecek ve uçuş seviyeleri ile ifade edilecektir.

2.3.2 Bir Kontrol Sahası ya da TMA için belirlenmiş İntikal Seviyesinin (TL) altında uçmakta olan bir hava aracına, söz konusu bölgeye giriş müsaadesi ile birlikte uygun QNH değeri verilecek ve bu değer ilgili pilot tarafından vakit geçirmeksizin uçağın Altimetresine set edilecektir

2.1.9 The transition from flight levels to altitudes in the vicinity of an aerodrome is affected by means of a transition area in the horizontal plane above which aircraft are flown at flight levels and below which aircraft are flown at altitudes.

2.1.10 Transition Altitude:

4 groups of TA values have established for Controlled Aerodromes. These values are 10000 FT, 12000 FT, 15000 FT and 19000 FT. Transition Altitudes established for each controlled aerodrome will be included in AD Sections and related charts.

2.1.11 Normally the transition level specified by air traffic control shall be the lowest usable flight level situated at least 1000 feet above the transition altitude of the aerodrome concerned.

2.1.12 The lowest usable flight level with respect to terrain clearance and/or the minimum IFR cruising levels (As shown in table ENR 1.7.5) shall be determined by air traffic control and/or pilot by using a QNH pressure value.

2.1.13 The relationship between the standard altimeter setting and QNH setting shall be used to determine the lowest usable flight level. QNH altimeter setting shall be available from sufficient locations to permit determination of terrain clearance en-route. The air traffic control units concerned shall provide aircraft in flight with the required information on request and additionally, aircraft must make use of the meteorological broadcasts.

2.1.14 On short range operations between adjacent aerodromes, flights may be carried out on a QNH setting, provided that they can be conducted at or below the transition altitudes of the aerodromes concerned. Local flights conducted above the transition altitude of an aerodrome shall normally be carried out at flight levels.

2.2 Take-off and climb

2.2.1 A QNH altimeter setting shall be made available to aircraft in the routine taxi and take-off instruction. QFE altimeter settings will be furnished on request only.

2.2.2 During climb to and while at the transition altitude vertical displacement of aircraft shall be controlled and expressed by reference to altitudes.

2.2.3. Upon penetrating the transition altitude if not otherwise instructed by air traffic control the altimeter setting shall be changed to 1013.2 hPA's (29.92 inch) displacement of aircraft shall be controlled and expressed with reference to flight levels.

2.3 Vertical separation-Enroute

2.3.1 During en-route flights, except as noted at ENR 1.7.2 paragraph 2.1.12 vertical displacement of aircraft shall be controlled and expressed by reference to flight levels.

2.3.2 Aircraft entering in a control zone or TMA at a Flight Level at or below the Transition Level (TL) will be given the appropriate QNH setting in their clearance to enter the Zone/ TMA and given QNH value shall be set to the altimeter immediately.

2.4 Yaklaşma ve İniş

2.4.1 Bir QNH altimetre ayarı uçağa yaklaşma ve iniş talimatları ile birlikte verilecektir. QFE altimetre ayarı istek üzerine verilir.

2.4.2 Yaklaşmadaki uçağın dikey durumu intikal seviyesine ulaşınca kadar uçuş seviyeleriyle kontrol edilecektir. Uçuş seviyesi altındaki dikey durum kontrol edilecek ve irtifalarla ifade edilecektir. Altimetre ayarındaki bir değişiklik yaklaşma esnasında intikal irtifasının üzerinde düz uçuş yapılmayacağından yaklaşma için alçalmanın başladığı zaman yapılabilir.

2.4.3 Bir meydana ilk yaklaşma başlamadan önce standart altimetre ayarından QNH ayarına geçiş zamanı ilgili hava trafik kontrol ünitesinden alınmış olacaktır.

2.5 Pas geçme

2.5.1 Bir pas geçmeyi tamamlarken kullanılan altimetre ayarı intikal irtifasının altında ve üstünde tatbik edilen usullere tabi olacaktır. Her durumda, bu bölümdeki bilgiler ile bağdaşacaktır.

2.6 Kontrolsüz uçuşlarda uygulanacak usuller

2.6.1 Yerin 1000 feet üzerinde yapılan VFR uçuşlarda en yakın rapor istasyonuna ait QNH değeri altimetre ayarında kullanılacaktır.

2.6.2 Kontrollü hava sahası dışında yere nazaran 1000 feetin üzerindeki seviyelerde yapılan VFR uçuşlarda standart altimetre ayarı kullanılacak ve yarım daire usulünde karşılık gelen uçuş seviyelerinde uçulacaktır.

2.6.3 Hava sahasının kontrollü kısmını kat etmek mecburiyetinde kalan uçaklar normal olarak kontrollü hava sahasına girmeden önce ATC' den müsaade alacaklardır. ATC müsaadesi alınmadığı durumlarda pilot FL 290 altında TEK veya ÇİFT uçuş seviyesi artı 500 feette katedişi gerçekleştirecektir. FL 290 ve üzerinde katediş amaçlı seviye kullanılmayacaktır.

2.6.4 Kontrolsüz meydanlardan kalkan veya kontrolsüz sahalarda tırmanan uçaklar araziye nazaran müsait yüksekliği aldıktan sonra, altimetrelerini QNH ayarından standart ayara değiştirecektir.

2.6.5 Kontrollü sahalar dışında uçan uçaklar arasındaki dikey ayırma için yarım daire usulü uygulanacaktır.

2.6.6 Uçuş seviyelerinde seyreden uçaklar kontrolsüz bir meydana geliste veya kontrolsüz hava sahasına alçalırken, mümkünse yaklaşma için alçalmaya başladığı esnada standart ayarlarını QNH ayarına değiştireceklerdir. QNH ayarı temin edilmediği zaman pilot tarafından münasip arazi müsaadesi temini için gerekli faaliyet yapılacaktır.

2.4. Approach and landing

2.4.1 A QNH altimeter setting shall be made available to aircraft in the routine approach and landing instructions. QFE altimeter setting will be furnished on request only.

2.4.2 Vertical displacement of aircraft during approach shall be controlled by reference to flight levels until reaching the transition level. Below the transition level vertical displacement shall be controlled and expressed in reference to altitudes. A change in altimeter setting may be made at the time approach descent is commenced provided that level flight above the transition altitude is not anticipated during the approach.

2.4.3 Prior to commencing the initial approach to an aerodrome the time at which to change from standard altimeter setting to QNH setting shall be obtained from the appropriate air traffic control unit.

2.5 Missed approach

2.5.1 The altimeter setting used while completing, missed approach procedure shall be dependent upon whether or not the procedure can be carried out below the transition altitude. In any event it shall be consistent with the information contained in this section.

2.6 Rules applicable to uncontrolled flights

2.6.1 VFR flights conducted at 1000 feet above the ground shall use an altimeter setting for the QNH value of the nearest reporting station.

2.6.2 VFR flights conducted at more than 1000 feet above the ground outside controlled airspace shall use standard altimeter setting and fly at flight levels corresponding to the semi-circular rule.

2.6.3 Flights which are obliged to cross a controlled portion of airspace shall normally receive approval from ATC prior to entering to entering controlled airspace. In those circumstances where the pilot is unable to receive ATC approval he shall fly so as to cross at an ODD or EVEN level plus 500 feet if operating below FL 290. At or above FL 290, any level will not be used for the purpose of crossing a controlled position of airspace.

2.6.4 Aircraft departing from uncontrolled aerodromes or aircraft climbing in uncontrolled airspace shall change from QNH setting to standard setting when adequate terrain clearance is ensured.

2.6.5 Vertical separation between aircraft operating outside controlled airspace shall be based upon the application of the semi-circular rule.

2.6.6 Aircraft flying at flight levels inbound to an uncontrolled aerodrome or when descending within uncontrolled airspace shall changed from standard setting to QNH setting if available upon commencing descent for approach. Where QNH setting are not available, action shall be taken as appropriate by the pilot for assuring adequate terrain clearance.

3. Seyir seviye tabloları

3.1 Gerektiğinde, dikkate alınacak seyir seviyeleri aşağıdadır:

3. Tables of cruising levels

3.1 The cruising levels to be observed when so required are as follows:

TRACK**

From 000° to 179°***						From 180° to 359°***					
IFR Flights			VFR Flights			IFR Flights			VFR Flights		
Altitude			Altitude			Altitude			Altitude		
FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.

3.2 Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmasındaki koşullar uyarınca, FL290 ile FL410 (dahil) arasındaki dikey ayırma miniması (VSM) 1000 FT (300 M) olarak uygulanır:*

(*) Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmalarına dayananlar dışında; belirtilen hava saha bölümlerinde FL410 üzerinde uçan hava araçları tarafından, aşağıda belirtilen şartlarda, nominal 1000 FT (300 M)'lik bir dikey ayırma minimasına uyan, değiştirilmiş bir seyir seviye tablosu kullanılması öngörülmektedir.

(**) 70 derece enlemlerinden daha yüksek enlemlerde bulunan kutup bölgelerinde ve ATS otoritelerince önerilen bu bölgelere yaygınlaştırılmasında Manyetik Baş; Greenwich Meridyenine paralel olan hatlar ağıının belirlediği ve kutupsal stereographic haritaya eklenen Kuzey Kutbuna doğru yönelen coğrafi yollarda ise Coğrafi Kuzey kullanılır.

(***) Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmaları hariç; 090-269 dereceler arası ve 270-089 dereceler arası trafik talimatlarına ve uygun geçiş prosedürlerine uymaları belirtilmektedir.

3.2 In areas where, on the basis of regional air navigation agreement and in accordance with conditions specified therein, a vertical separation minimum (VSM) of 1000 FT (300 M) is applied between FL 290 and FL 410 inclusive:*

(*) Except when, on the basis of regional air navigational agreements, a modified table of cruising levels based on a nominal vertical separation minimum of 1000 FT (300 M) is prescribed for use, under specified conditions, by aircraft operating above FL 410 within designated portions of the airspace.

(**) Magnetic track, or in polar areas at latitudes higher than 70 degrees and within such extensions to those areas as may be prescribed by the appropriate ATS authorities, grid tracks as determined by a network of lines parallel to the Greenwich Meridian superimposed on a polar stereographic chart in which the direction towards the North Pole is employed as the Grid North.

(***) Except where, on the basis of regional air navigation agreements, from 090 to 269 degrees and from 270 to 089 degrees is prescribed to accommodate predominant traffic directions and appropriate transition procedures.

4. Çeviri cetvelinin kullanılışı

4.1 İntikal irtifanın (TA) intikal seviyesine (TL) çevrilmesi

a) İrtifa kolonu ile geçerli QNH basınç sütununun birleştiği rakam, bu saha için intikal seviyesini gösterecektir.

4. Use of conversion table

4.1 To change from the from transition altitude (TA) to the transition level (TL).

a) The intersection of this altitude column with the current QNH pressure column will be the transition level for this area,

GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ ÇEVİRİM CETVELİ**TRANSITION LEVEL CONVERSION TABLE**

GEÇİŞ İRTİFASI (TA)		KARŞILIK GELEN GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ (TL)						
TRANSITION ALTITUDE		CORRESPONDING TRANSITION LEVEL (TL) / FLIGHT LEVEL						
		QNH (HECTOPASCAL AND INCH Hg)						
FEET	940-946	947-962	963-979	980-996	997-1012	1013-1029	1030-1046	1047-1050
25000	FL 285	FL 280	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250
24500	FL 280	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245
24000	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240
23500	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235
23000	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230
22500	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225
22000	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220
21500	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215
21000	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210
20500	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205
20000	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200
19500	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195
19000	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190
18500	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185
18000	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180
17500	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175
17000	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170
16500	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165
16000	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160
15500	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155
15000	FL185	FL180	FL175	FL170	FL165	FL160	FL155	FL150
14500	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145
14000	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140
13500	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135
13000	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130
12500	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125
12000	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120
11500	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115
11000	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110
10500	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105
10000	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100
9500	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95
9000	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90
8500	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85
8000	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80
7500	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75

GEÇİŞ İRTİFASI (TA)		KARŞILIK GELEN GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ (TL)						
TRANSITION ALTITUDE		CORRESPONDING TRANSITION LEVEL (TL) / FLIGHT LEVEL						
		QNH (HECTOPASCAL AND INCH Hg)						
FEET	940-946	947-962	963-979	980-996	997-1012	1013-1029	1030-1046	1047-1050
7000	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70
6500	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65
6000	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60
5500	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55
5000	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50
4500	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45
4000	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40
3500	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35
3000	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30
2500	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25
2000	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20
1500	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20	FL 15
1000	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20	FL 15	FL 10

Tablonun Kullanılması:

Geçiş irtifai'na karşılık gelen satır ile QNH değerinin içerisinde bulunduğu basınç aralığına karşılık gelen sütunun kesiştiği değer TL değeri olarak kullanılacaktır.

Usage Of Conversion Table:

The intersecting figure with which the line corresponding the transition altitude and the column corresponding the pressure interval in which the "QNH" value exists, will be used as "TL" value.

Türkiye Genelinde Kontrollü Meydanlarda Kullanılan İntikal İrtifaları (TA)

Groups of Transition Altitude (TA) Values For Controlled Aerodromes in Türkiye

TÜRKİYE GENELİNDE KONTROLLÜ MEYDANLARDA KULLANILAN TA DEĞERLERİ								
GROUPS OF TA VALUES FOR CONTROLLED AERODROMES IN TÜRKİYE								
GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ ÇEVİRİM CETVELİ / TRANSITION LEVEL CONVERSION TABLE								
GEÇİŞ İRTİFASI (TA)		KARŞILIK GELEN GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ (TL)						
TRANSITION ALTITUDE		CORRESPONDING TRANSITION LEVEL (TL) / FLIGHT LEVEL						
		QNH (HECTOPASCAL AND INCH Hg)						
FEET	940-946	947-962	963-979	980-996	997-1012	1013-1029	1030-1046	1047-1050
19000	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190
17000	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170
15000	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150
12000	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120
10000	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100