

데이터베이스시스템

CSE4110-01

[Project2]

서강대학교 컴퓨터공학과

학번 : 20191583

이름 : 김태곤

I. BCNF Decomposition

Logical Schema Diagram은 기존 Project1과 크게 달라진 점은 없다. 다만 보다 정확한 내용을 담아낼 수 있게 Shipment에 Hazardous, International을 추가하였고, Location의 timestamp를 Start_Time과 End_Time으로 나누었다. BCNF를 판별하면 다음과 같다.

1) Customer

Functional Dependency : Customer_ID \rightarrow Name, Phone_Number, Address, Contract

Primary Key : Customer_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Customer_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다. Primary key가 Super key이므로 모든 Functional Dependency를 만족시키며, 다른 속성들이 Primary key에 종속되어 있다.

2) Recipient

Functional Dependency : Recipient_ID \rightarrow Name, Phone_Number, Address

Primary Key : Recipient_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Recipient_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다. Primary key가 Super key이므로 모든 Functional Dependency를 만족시키며, 다른 속성들이 Primary key에 종속되어 있다.

3) Shipment

Functional Dependency : Shipment_ID \rightarrow Items, Order_Time, Receive_Time, international, Hazardous, Customer_ID, Recipient_ID

Primary Key : Shipment_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Shipment_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다. Primary key가 Super key이므로 모든 Functional Dependency를 만족시키며, 다른 속성들이 Primary key에 종속되어 있다.

4) Bill

Functional Dependency : Bill_ID \rightarrow Pay_Method, Price, Billing_Date, State

Primary Key : Bill_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Bill_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다. Primary key가 Super key이므로 모든 Functional Dependency를 만족시키며, 다른 속성들이 Primary key에 종속되어 있다.

5) Ship_Bill

Functional Dependency : Shipment_ID \rightarrow Bill_ID

Primary Key : Shipment_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Shipment_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다.

6) Bill_Cus

Functional Dependency : Bill_ID \rightarrow Customer_ID

Primary Key : Bill_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Bill_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다.

7) Location

Functional Dependency : Shipment_ID, Position_Type, Name_ID \rightarrow Start_Time, End_Time, State

Primary Key : Shipment_ID, Position_Type, Name_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Shipment_ID, Position_Type, Name_ID 는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다. Primary key가 Super key이므로 모든 Functional Dependency를 만족시키며, 다른 속성들이 Primary key에 종속되어 있다.

8) Service

Functional Dependency : X

Primary Key : Package_Type, Weight, TimeLiness

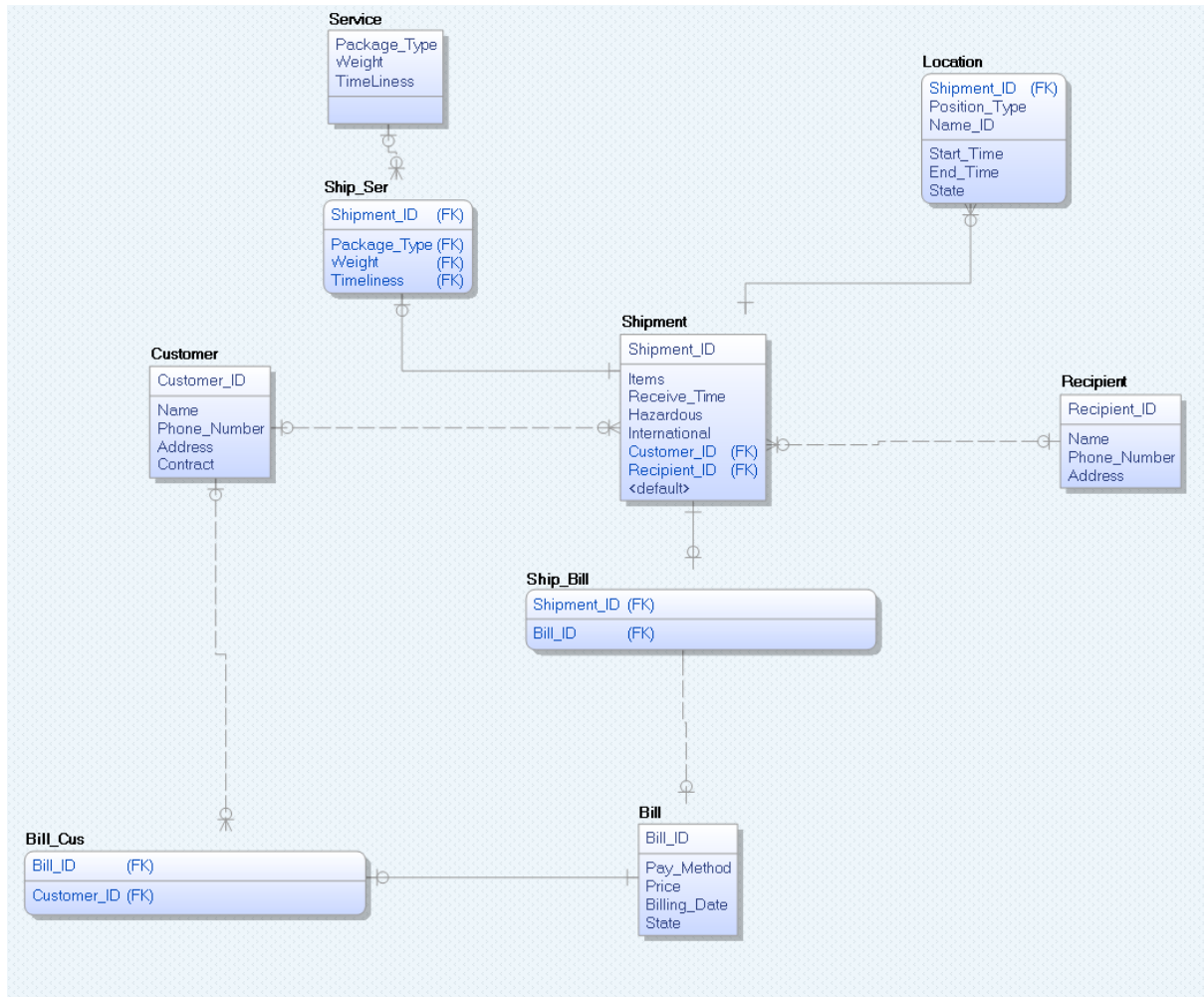
Primary Key를 구성하는 속성인 Package_Type, Weight, TimeLiness는 다른 속성들에 대해 Functional Dependency를 가지고 있지 않다.

9) Ship_Ser

Functional Dependency : Shipment_ID \rightarrow Package_Type, Weight, Timeliness

Primary Key : Shipment_ID

Primary Key를 구성하는 속성인 Shipment_ID는 모든 속성에 대해 Functional Dependency를 만족하므로 BCNF를 만족한다



II. Physical Schema Diagram

전반적인 데이터의 값은 NULL값이 들어오지 못하도록 설계하였다. 이중 Shipment의 Receive_Time은 사고가 날 경우 도착한 시간이 없을 수 있으므로 NULL값을 허용하였다. 각 속성 별 데이터 타입은 다음과 같이 정의하였다.

1) Shipment

Shipment_ID : 배송에 대한 ID이므로 int형으로 설정하였다.

Items : 배송 물건에 대한 이름이므로 char(18)로 설정하였다.

Order_Time : 주문 시간에 대한 정보이므로 시간을 나타내는 datetime으로 설정하였다.

Receive_Time : 도착 시간에 대한 정보로 시간을 나타내는 datetime으로 설정하였다.

International : 국제 배송에 대한 정보로 예/아니요만 필요하므로 bit로 설정하였다.

Hazardous : 위험 주의 물건에 대한 정보로 예/아니요만 필요하므로 bit로 설정하였다.

2) Customer

Customer_ID : 고객에 대한 ID이므로 int형으로 설정하였다.

Name : 고객 이름에 대한 정보이므로 char(18)로 설정하였다.

Phone_Number : 초기에는 int형으로 생각하였나 int형에는 나타낼 수 있는 자릿수에 제한이 있어 한국 전화번호를 다 나타낼 수 없으므로 문자형인 char(18)로 설정하였다.(검색 결과 실제로도 문자열로 나타내는 곳이 많았다.)

Address : 주소에 대한 정보로 실제로는 더 긴 문자열이 필요하지만, 실습에서 지역만 간단하게 나타내기 위해 char(18)로 설정하였다.

Contract : 정기 결제에 대한 구독 내용으로 예/아니요만 필요하므로 bit로 설정하였다.

3) Recipient

Recipient_ID : 고객에 대한 ID이므로 int형으로 설정하였다.

Name : 고객 이름에 대한 정보이므로 char(18)로 설정하였다.

Phone_Number : 초기에는 int형으로 생각하였나 int형에는 나타낼 수 있는 자릿수에 제한이 있어 한국 전화번호를 다 나타낼 수 없으므로 문자형인 char(18)로 설정하였다.(검색 결과 실제로도 문자열로 나타내는 곳이 많았다.)

Address : 주소에 대한 정보로 실제로는 더 긴 문자열이 필요하지만, 실습에서 지역만 간단하게 나타내기 위해 char(18)로 설정하였다.

4) Bill

Bill_ID : 주문 비용 청구에 대한 ID이므로 int형으로 설정하였다.

Pay_Method : 결제 방법에 대한 내용이므로 char(18)로 설정하였다.

Billing_Date : 결제 요청 시간에 대한 내용이므로 datetime으로 설정하였다.

State : 비용 청구 완료에 대한 내용으로 예/아니요만 필요하므로 bit로 설정하였다.

5) Service

Package_Type : 패키지의 포장 방법에 대한 내용이므로 char(18)로 설정하였다.

Weight : 패키지의 무게에 대한 내용이므로 float로 설정하였다.

TimeLiness : 배송 기한에 대한 내용으로 시간을 나타내는 datetime이 아닌 over night, second day, longer 등 한글로 나타내기 위해 char(18)로 설정하였다.

6) Location

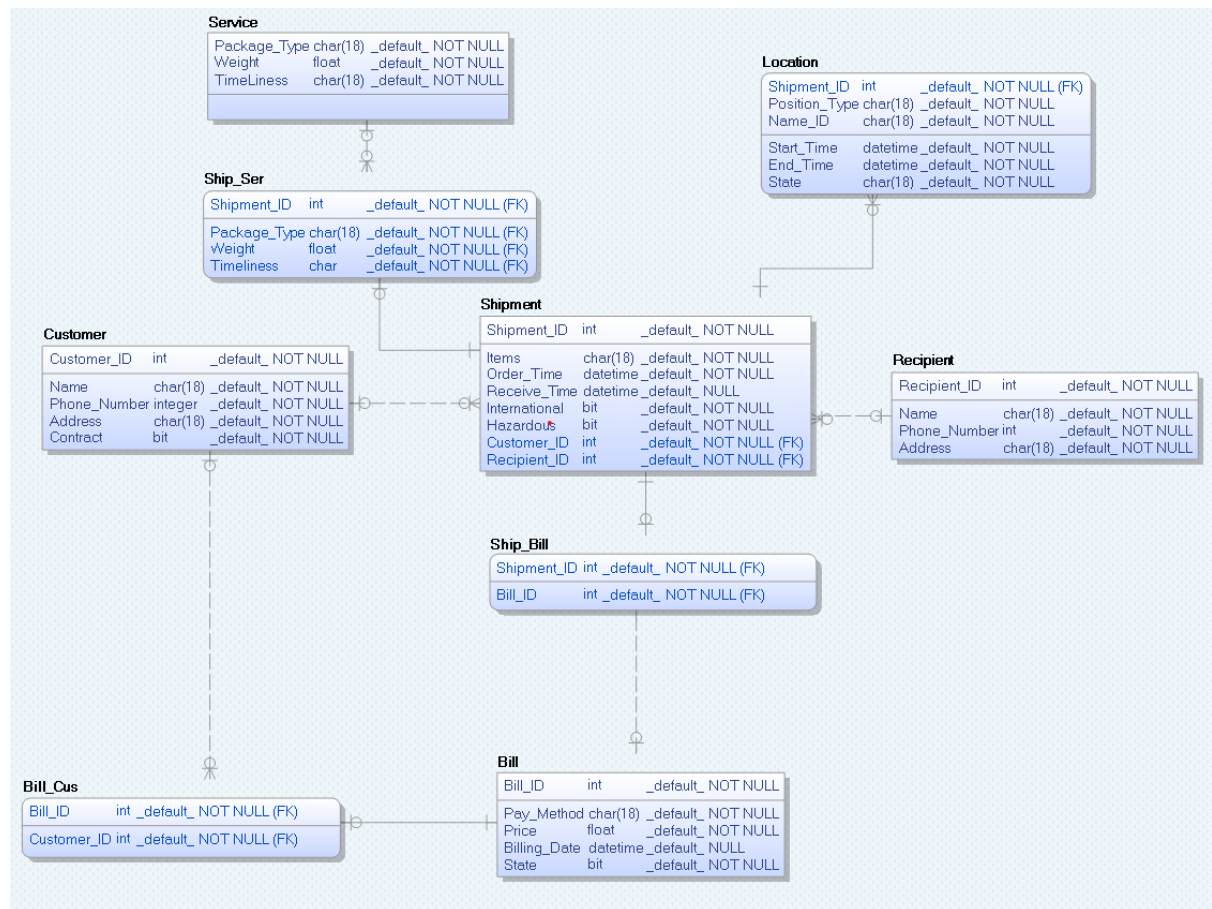
Position_Type : 현재 배송 위치에 대한 내용으로 truck, hub 등을 나타내므로 char(18)로 설정하였다.

Name_ID : 현재 배송 위치에 대한 구체적인 정보로 truck에 대한 번호, hub에 대한 위치 등 복합적으로 나타내기 위해 char(18)로 설정하였다.

Start_Time : 배송 시작 시간, 현재 위치에 머물기 시작한 시간 등을 나타내기 위해 datetime으로 설정하였다.

End_Time : 배송 도착 시간, 현재 위치에서 떠난 시간 등을 나타내기 위해 datetime으로 설정하였다.

State : 현재 패키지가 배송 중인지, 창고에 있는지, 도중에 사고가 발생했는지 등 상태를 나타내기 위해 char(18)로 설정하였다.



III. Queries

먼저 connection이 성공적으로 이루어지면 create_table파일과 insert_table파일을 읽어와 mysql_query를 통해 query를 넣어주었다. 이후 while문을 통해 숫자를 입력받고 각 입력한 숫자에 해당하는 query를 sprintf를 통해 입력 받은 parameter와 합쳐 query를 만들어 주었다. 이후 파일을 읽어 query를 넣어준 것과 같은 방법으로 mysql_query를 통해 입력 해주었고, state를 판별해 정상적으로 query가 들어온 경우(state=0) query의 select 수에 맞게 출력해주었다.

```
Connection Succeed
----- SELECT QUERY TYPES -----

1. TYPE I
2. TYPE II
3. TYPE III
4. TYPE IV
5. TYPE V
0. QUIT

1
Which Truck Number? : 1721
```

1) Assume truck X is destroyed in a crash.

먼저 하위 질의를 처리하기 전에 truck의 number 'X'를 입력받았다.

아래 질의를 처리할 때 crash 상태의 truck X가 없다면 'truck X didn't crush'를 출력하였다.

1-1) Find all customers who had a package on the truck at the time of the crash.

```
SELECT C.Name
```

```
FROM Customer C
```

```
INNER JOIN Shipment S ON C.Customer_ID = S.Customer_ID
```

```
INNER JOIN Location L ON S.Shipment_ID = L.Shipment_ID
```

```
WHERE L.Position_Type = 'truck' AND L.Name_ID = 'X' AND L.State = 'crash'
```

충돌 당시 해당 truck이 가지고 있던 패키지를 보낸 사람의 이름을 select하였다.

```

----- Subtypes in TYPE I -----
      1. TYPE I-1.
      2. TYPE I-2.
      3. TYPE I-3.
      0. Exit.
1
----- TYPE I-1 -----

**Find all customers who had a package on the truck at the time of the crash.**
Dongheon
Taegon
Yoonhyuk

```

1-2) Find all recipients who had a package on that truck at the time of the crash.

```

SELECT R.Name

FROM Recipient R

INNER JOIN Shipment S ON R.Recipient_ID = S.Recipient_ID

INNER JOIN Location L ON S.Shipment_ID = L.Shipment_ID

WHERE L.Position_Type = 'truck' AND L.Name_ID = '%d' AND L.State = 'crash'

충돌 당시 해당 truck이 가지고 있던 패키지의 수신자 이름을 select하였다.

```

```

----- Subtypes in TYPE I -----
      1. TYPE I-1.
      2. TYPE I-2.
      3. TYPE I-3.
      0. Exit.
2
----- TYPE I-2 -----

**Find all recipients who had a package on that truck at the time of the crash.**
Mia
Ava
Sophia

```

1-3) Find the last successful delivery by that truck prior to the crash.

```

SELECT S.Items

FROM Shipment S

INNER JOIN Location L ON S.Shipment_ID = L.Shipment_ID

WHERE L.Position_Type = 'truck' AND L.Name_ID = '%d' AND L.State = 'arrive'

```


AND L.End_Time

= (SELECT MAX(End_Time)

FROM Location

WHERE Position_Type = 'truck' AND Name_ID = '%d' AND State = 'arrive'

AND End_Time <

(SELECT MAX(End_Time)

FROM Location

WHERE Position_Type = 'truck' AND Name_ID = '%d'

AND State = 'crash'))

충돌 당시 시간을 찾아내고(여러 번의 사고가 발생했을 수도 있으므로 가장 최근 발생한 사고 기준으로 작성하였다.), arrive 상태에서 해당 충돌 시간보다 End_Time이 작은 것들 중 가장 큰 End_Time을 골라냈다. 이후 가장 큰 End_Time을 가진 arrive 상태의 Location 정보를 찾아내 items을 select하였다.

출력 결과는 충돌 직전에 배송된 item이 나온다.

```
----- Subtypes in TYPE I -----
      1. TYPE I-1.
      2. TYPE I-2.
      3. TYPE I-3.
      0. Exit.
3
---- TYPE I-3 ----

**Find the last successful delivery by that truck prior to the crash.**
smartphone
```

2) Find the customer who has shipped the most packages in the past year.

Query를 처리하기 전 Year에 대한 정보를 입력 받았다. 해당 Year에서 가장 많은 배송을 요청한 고객의 이름과 배송 요청 수를 추출하였다.

SELECT C.Name, COUNT(S.Shipment_ID) AS Shipment_Count

FROM Customer C JOIN Shipment S ON C.Customer_ID = S.Customer_ID

WHERE YEAR(S.Order_Time) = 'Year'

GROUP BY C.Name

```
HAVING COUNT(S.Shipment_ID)
```

```
= ( SELECT MAX(Shipment_Count)
```

```
FROM( SELECT COUNT(Shipment_ID) AS Shipment_Count
```

```
FROM Shipment
```

```
WHERE YEAR(Order_Time) = % d GROUP BY Customer_ID ) AS T )
```

Customer 테이블과 Shipment 테이블을 Join하여, 년도에 해당하는 주문 시간을 가진 고객의 이름과 함께 출하된 물품의 수를 계산하였다. GROUP BY C.Name은 고객 이름별로 그룹화했다. HAVING COUNT(S.Shipment_ID)를 사용하여 출하된 물품의 수가 가장 많은 고객을 필터링하였다. 서브쿼리를 사용하여 Shipment 테이블에서 년도가 일치하는 주문 시간을 가진 고객별로 출하된 물품의 수를 계산하고, 그 중 가장 큰 값을 선택하였다. 이 과정을 통해 출하된 물품의 수가 가장 많은 고객의 이름과 해당 고객이 출하한 물품의 수가 출력된다.

```
----- SELECT QUERY TYPES -----
1. TYPE I
2. TYPE II
3. TYPE III
4. TYPE IV
5. TYPE V
0. QUIT
2
---- TYPE II ----

**Find the customer who has shipped the most packages in the past year.**
Which Year? : 2023
Juhyeon 3
```

3) Find the customer who has spent the most money on shipping in the past year.

Query를 처리하기 전 Year에 대한 정보를 입력 받았다. 해당 년도에 Shipping으로 가장 많은 비용을 쓴 사람의 이름을 출력한다.

```
SELECT C.Name
```

```
FROM Customer C
```

```
JOIN Bill_Cus BC ON C.Customer_ID = BC.Customer_ID
```

```
JOIN Bill B ON BC.Bill_ID = B.Bill_ID
```

```

WHERE YEAR(B.Billing_Date) = Year

GROUP BY C.Customer_ID, C.Name

HAVING SUM(B.Price) = ( SELECT MAX(Total_Price)

                        FROM( SELECT SUM(B2.Price) AS Total_Price

                                FROM Bill_Cus BC2 JOIN Bill B2 ON BC2.Bill_ID = B2.Bill_ID

                                WHERE YEAR(B2.Billing_Date) = Year

                                GROUP BY BC2.Customer_ID ) AS T )

```

Customer, Bill_Cus, Bill 테이블을 Join하여, 년도에 해당하는 Bill의 고객 정보와 청구 금액을 가져왔다. GROUP BY C.Customer_ID, C.Name을 사용하여 고객별로 그룹화하였다. HAVING SUM(B.Price)를 사용하여 청구 금액의 합이 가장 큰 고객을 필터링하였고, 서브쿼리를 사용하여 Bill_Cus, Bill 테이블에서 해당 년도의 Bill의 고객별로 청구 금액의 합을 계산하였고, 그 중 가장 큰 값을 선택했다. 최종적으로 청구 금액의 합이 가장 큰 고객의 이름이 출력하였다.

```

----- SELECT QUERY TYPES -----

1. TYPE I
2. TYPE II
3. TYPE III
4. TYPE IV
5. TYPE V
0. QUIT

3
---- TYPE III ----

**Find the customer who has spent the most money on shipping in the past year.**
Which Year? : 2023
Chanwoo

```

4) Find the packages that were not delivered within the promised time.

```

SELECT S.Shipment_ID, S.Items

FROM Shipment S

JOIN Ship_Ser SS ON S.Shipment_ID = SS.Shipment_ID

WHERE TIMESTAMPDIFF(HOUR, S.Order_Time, S.Receive_Time) >

CASE WHEN SS.Timeliness = 'overnight' THEN 24

```

```
WHEN SS.Timeliness = 'second day' THEN 48
```

```
WHEN SS.Timeliness = 'longer' THEN 720 END
```

```
OR S.Receive_Time IS NULL
```

Shipment와 Ship_Ser 테이블을 join하여 Shipment_ID와 상품 항목을 가져왔다. TIMESTAMPDIFF를 사용하여 도착 시간과 주문 시간의 차이를 계산하였고, Timeliness에 따라 시간을 지정하여 비교하였다. 또한 도착하지 못한 상품도 선택하여 최종적으로 Shipment_ID와 Items를 출력하였다.

```
----- SELECT QUERY TYPES -----

1. TYPE I
2. TYPE II
3. TYPE III
4. TYPE IV
5. TYPE V
0. QUIT

4
---- TYPE IV ----

**Find the packages that were not delivered within the promised time.**
1 shoes
6 bag
7 cup
10 keyboard
11 pants
12 hat
```

5) Generate the bill for each customer for the past month. Consider creating several types of bills. A simple bill: customer, address, and amount owed.

Query를 처리하기 전 Year와 Month에 대한 정보를 입력 받았다. 입력된 Year와 Month에 해당하는 Bill이 있는 경우 그에 맞는 Customer의 이름과 주소, 미지급한 금액의 합을 출력하였다.

```
SELECT C.Name, C.Address, SUM(CASE WHEN B.State = 0 THEN B.Price
                                     ELSE 0 END) AS Outstanding_Amount

FROM Customer C

LEFT JOIN Bill_Cus BC ON C.Customer_ID = BC.Customer_ID

LEFT JOIN Bill B ON BC.Bill_ID = B.Bill_ID
```

WHERE YEAR(B.Billing_Date) = %d AND MONTH(B.Billing_Date) = %d

GROUP BY C.Customer_ID

Customer, Bill_Cus, Bill 테이블을 join하여 고객의 이름, 주소, 청구서의 가격을 가져왔다. Group by를 통해 Customer의 ID별로 묶고, 해당 년도, 해당 월에 해당하는 Bill이 있으면 선택하였다. 출력 결과 이름, 주소, 미지급한 금액의 총 합이 나오는데, 미지급한 금액의 총 합의 경우 Bill의 State를 판별하여 0인 경우(지급X) 해당 Price를 더하고, 1인 경우 0을 더해 미지급한 금액을 계산하였다.

```
----- SELECT QUERY TYPES -----
1. TYPE I
2. TYPE II
3. TYPE III
4. TYPE IV
5. TYPE V
0. QUIT
5
---- TYPE V ----

**Generate the bill for each customer for the past month.**
Which Year? : 2023
Which Month? : 4
----- Simple Bill -----
-----Name-----Address-----Price-----
      Taegon      ChunCheon      270000
    Hyeonseo      Wonju           0
    jinbyeol      Daegu           0
    Yoonhyuk      Mapo           42000
    Dongheon      Gangnam          132000
-----
```

+) DataBase에 대한 자료

***Customer**

	Customer_ID	Name	Phone_Number	Address	Contract
▶	1	Taegon	01062568591	ChunCheon	1
	2	Juhyeon	01012345678	Sillim	0
	3	Hyeonsoe	01011112222	Wonju	1
	4	Seunghwan	01022223333	Sokcho	1
	5	Seonghun	01033334444	Gangneung	0
	6	Junwoo	01044445555	Suwon	1
	7	jinbyeol	01055556666	Daegu	1
	8	Chanwoo	01066667777	Ulsan	0
	9	Yoonhyuk	01077778888	Mapo	0
	10	Dongheon	01088889999	Gangnam	1
✱	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL

***Recipient**

	Recipient_ID	Name	Phone_Number	Address
▶	1	Ethan	01098765432	Busan
	2	Olivia	01045678910	Busan
	3	Liam	01023456789	Busan
	4	Ava	01067891234	Busan
	5	Noah	01054329876	Busan
	6	Isabella	01078912345	Busan
	7	Mason	01034567890	Busan
	8	Sophia	01089104567	Busan
	9	Lucas	01067890123	Busan
	10	Mia	01093473345	Busan
✱	NULL	NULL	NULL	NULL

***Shipment**

[illegible]

***Bill**

	Bill_ID	Pay_Method	Price	Billing_Date	State
▶	1	card	132000	2023-04-12 13:00:00	0
	2	kakao	12000	2023-03-17 08:00:00	1
	3	phone	32000	2022-12-12 15:00:00	1
	4	payco	2000	2023-05-20 11:00:00	0
	5	account transfer	2320000	2022-02-02 22:00:00	1
	6	card	520000	2023-02-12 18:00:00	1
	10	kakao	18000	2022-06-02 20:00:00	1
	11	card	2620000	2023-01-30 14:00:00	1
	12	payco	42000	2023-05-07 13:00:00	0
	13	paypal	200000	2023-03-24 12:00:00	1
	14	card	270000	2023-04-12 13:00:00	0
	15	card	42000	2023-04-12 13:00:00	0
	20	kakao	23000	2023-04-11 20:00:00	1
	21	card	1650000	2023-04-13 04:00:00	1
*	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL

*** Service**

	Package_Type	Weight	TimeLiness
▶	flat envelope	0.5	longer
	flat envelope	1.5	overnight
	flat envelope	4	longer
	larger box	4	longer
	larger box	5	longer
	larger box	10	longer
	medium box	1	second day
	medium box	2	overnight
	small box	0.5	overnight
	small box	1	overnight
	small box	1	second day
	small box	1.2	second day
	small box	2	second day
*	NULL	NULL	NULL

*Location

	Shipment_ID	Position_Type	Name_ID	Start_Time	End_Time	State
▶	1	hub	Yongin	2023-04-11 17:00:00	2023-04-14 08:00:00	warehouse
	1	truck	1721	2023-04-14 08:00:00	2023-04-14 14:00:00	crash
	1	truck	3222	2023-04-10 19:00:00	2023-04-11 17:00:00	shipping
	2	hub	Gunpo	2023-03-17 15:00:00	2023-03-18 06:00:00	warehouse
	2	truck	2345	2023-03-17 09:00:00	2023-03-17 15:00:00	shipping
	2	truck	3456	2023-03-18 06:00:00	2023-03-18 14:00:00	arrive
	3	hub	Gongjam	2022-12-13 06:00:00	2022-12-17 20:00:00	warehouse
	3	truck	1721	2022-12-12 19:00:00	2022-12-13 06:00:00	shipping
	3	truck	2222	2022-12-17 20:00:00	2022-12-18 19:00:00	arrive
	4	hub	Gunpo	2023-05-14 18:00:00	2023-05-15 05:00:00	warehouse
	4	truck	4321	2023-05-14 12:00:00	2023-05-14 18:00:00	shipping
	4	truck	9999	2023-05-15 05:00:00	2023-05-15 17:00:00	arrive
	5	hub	Daejeon	2022-02-08 01:00:00	2022-02-12 06:00:00	warehouse
	5	hub	Gongjam	2022-02-03 21:00:00	2022-02-07 07:00:00	warehouse
	5	truck	4830	2022-02-12 06:00:00	2022-02-12 12:00:00	arrive
	5	truck	5678	2022-02-07 07:00:00	2022-02-08 01:00:00	shipping
	5	truck	8767	2022-02-03 08:00:00	2022-02-03 21:00:00	shipping
	6	airplane	172	2023-02-14 02:00:00	2023-02-14 14:00:00	shipping
	6	airport	Chicago	2023-02-13 23:00:00	2023-02-14 02:00:00	logistic load
	6	Logistic Center	Incheon	2023-02-14 14:00:00	2023-02-18 23:00:00	warehouse
	6	truck	4830	2023-02-18 23:00:00	2023-02-19 07:00:00	arrive
	6	truck	84730	2023-02-13 09:00:00	2023-02-13 23:00:00	shipping
	7	hub	Daejeon	2022-06-03 16:00:00	2022-06-04 22:00:00	warehouse
	7	truck	4823	2022-06-03 09:00:00	2022-06-03 16:00:00	shipping
	7	truck	7777	2022-06-04 22:00:00	2022-06-05 09:00:00	arrive
	8	hub	Yongin	2023-01-30 23:00:00	2023-01-31 22:00:00	warehouse
	8	truck	0987	2023-01-31 22:00:00	2023-02-01 10:00:00	arrive
	8	truck	3948	2023-01-30 14:00:00	2023-01-30 23:00:00	shipping
	9	airplane	341	2023-05-08 09:00:00	2023-05-08 19:00:00	shipping
	9	airport	Aberdeen	2023-05-07 21:00:00	2023-05-08 09:00:00	logistic load
	9	Logistic Center	Incheon	2023-05-08 19:00:00	2023-05-17 04:00:00	warehouse
	9	truck	48732	2023-05-07 15:00:00	2023-05-07 21:00:00	shipping
	9	truck	6666	2023-05-17 04:00:00	2023-05-17 17:00:00	arrive
	10	hub	Gongjam	2023-03-25 14:00:00	2023-03-27 23:00:00	warehouse
	10	truck	3821	2023-03-27 23:00:00	2023-03-28 14:00:00	arrive
	10	truck	4932	2023-03-25 07:00:00	2023-03-25 14:00:00	shipping
	11	hub	Yongin	2023-04-12 20:00:00	2023-04-14 08:00:00	warehouse
	11	truck	1234	2023-04-12 14:00:00	2023-04-12 20:00:00	shipping
	11	truck	1721	2023-04-14 08:00:00	2023-04-14 14:00:00	crash
	12	hub	Yongin	2023-04-13 10:00:00	2023-04-14 08:00:00	warehouse
	12	truck	1234	2023-04-12 19:00:00	2023-04-13 10:00:00	shipping
	12	truck	1721	2023-04-14 08:00:00	2023-04-14 14:00:00	crash
	13	hub	Yongin	2023-04-12 18:00:00	2023-04-14 08:00:00	warehouse
	13	truck	1721	2023-04-14 08:00:00	2023-04-14 09:00:00	arrive
	13	truck	2342	2023-04-11 21:00:00	2023-04-12 18:00:00	shipping
	14	hub	Yongin	2023-04-13 14:00:00	2023-04-14 08:00:00	warehouse
	14	truck	1423	2023-04-13 06:00:00	2023-04-13 14:00:00	shipping
	14	truck	1721	2023-04-14 08:00:00	2023-04-14 10:00:00	arrive
✱	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL

*Ship_Ser

	Shipment_ID	Package_Type	Weight	Timeliness
▶	3	flat envelope	0.5	longer
	11	flat envelope	1.5	overnight
	9	flat envelope	4	longer
	5	larger box	4	longer
	13	larger box	5	longer
	8	larger box	10	longer
	10	medium box	1	second day
	1	medium box	2	overnight
	6	medium box	2	overnight
	12	small box	0.5	overnight
	7	small box	1	overnight
	2	small box	1	second day
	4	small box	1.2	second day
	14	small box	2	second day
✱	NULL	NULL	NULL	NULL

*Ship_Bill

	Shipment_ID	Bill_ID
▶	1	1
	2	2
	3	3
	4	4
	5	5
	6	6
	7	10
	8	11
	9	12
	10	13
	11	14
	12	15
	13	20
	14	21
✱	NULL	NULL

***Bill_Cus**

	Bill_ID	Customer_ID
▶	14	1
	2	2
	12	2
	13	2
	3	3
	10	3
	21	3
	4	4
	5	5
	6	6
	20	7
	11	8
	15	9
	1	10
✱	NULL	NULL