

# Meting roetconcentraties fietspaden

Omdat we in voorjaar 2017 weer de beschikking kregen over de 2 nauwkeurige roetmeters van Wageningen Universiteit,  
Zijn we een meetcampagne gestart, waarbij al fietsend de lucht-kwaliteit van fiets-routes is gemeten en vergeleken.

# Werkwijze roetmeting

- De meters werden ingepakt in een rugzak , samen met een GPS-navigator, waarmee tijd en plaats werden gelogd.
- De lucht-inlaten van de meters werden op een pijp gemoteerd, die uit de rugzak uitstak, en op hoogte kon ingesteld.
- De gelogde bestanden werden later gecombineerd tot een kaart van de fietsroute met roetconcentraties.

# Media

Ter promotie van ‘Enschede Fietsstad’, hebben we een aantal raadsleden laten meefiesten met de meters.

Locale media zoals RTV-Oost maakten een reportage van de start van de metingen.

Een persbericht is door enkel lokale kranten geplaatst.



## Raadsleden testen luchtkwaliteit

Op initiatief van Wim Lentink en Paul Rebers hebben raadsleden van CDA, CU, D66, GroenLinks, SP en PvdA aangevuld met vrijwilligers vorige week deelgenomen aan testritten om de roetconcentratie van de Enschedese lucht te meten. Dat deden zij onder supervisie van dr. Bert Heusinkveld, luchtkwaliteitsdeskundige van de Wageningen Universiteit, die ook de meetapparatuur ter beschikking had gesteld.

**ENSCHADE** - De testritten gingen naar een doel dat via een fietsstraat of fietssnelweg bereikt kon worden, maar ook via een andere route. De apparatuur zat in een rugzak die de testrijder met zich meedroeg en maakte het mogelijk om de roetconcentratie van de lucht te meten en tegelijkertijd de plaats en de tijd van die meeting. De initiatiefnemers hopen te bereiken dat de gemeenteraad op grond van de meetgegevens besluit om de ernstigste klacht van een fietser, de stank van gemotoriseerd verkeer op een fietspad, weg te nemen. Als dat lukt wordt Enschede wellicht Fietssstad 2020. Op de foto

rijden raadsleden Anita Sempel en Vic van Dijk net weg voor hun testrit. (Foto: P. Wilkinson)







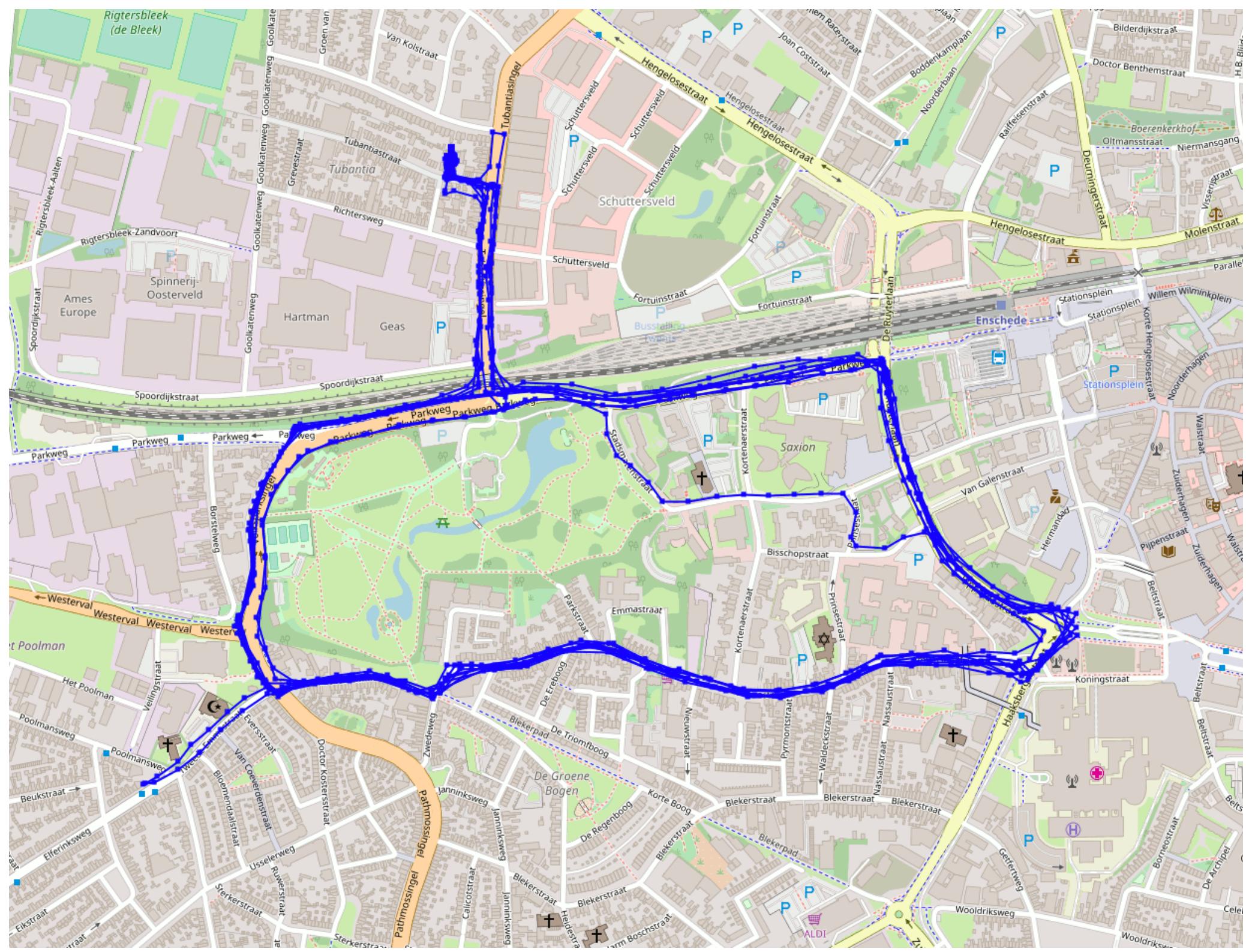


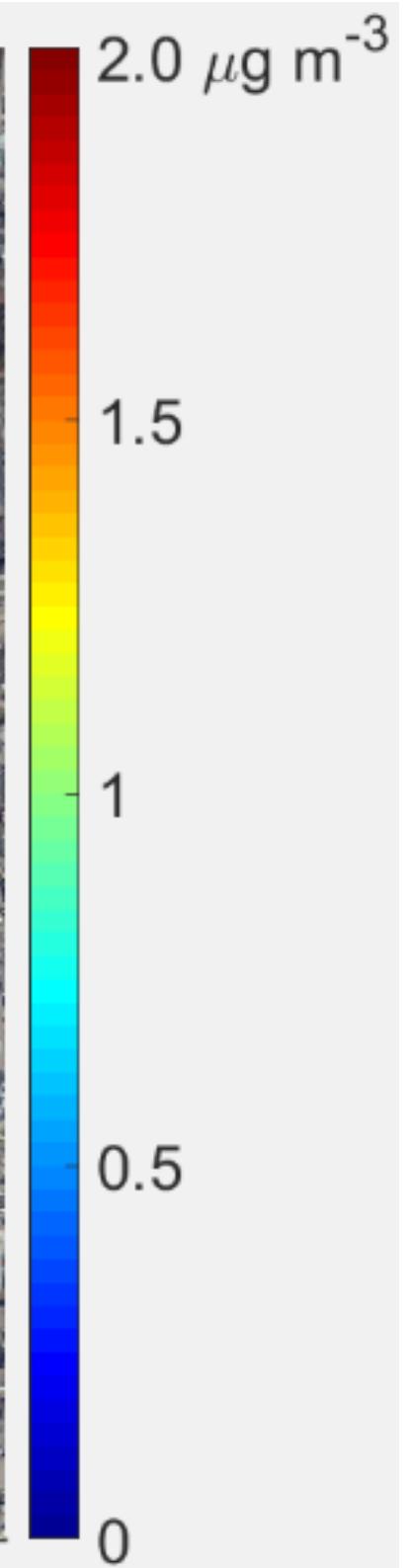
# De Fietsroutes

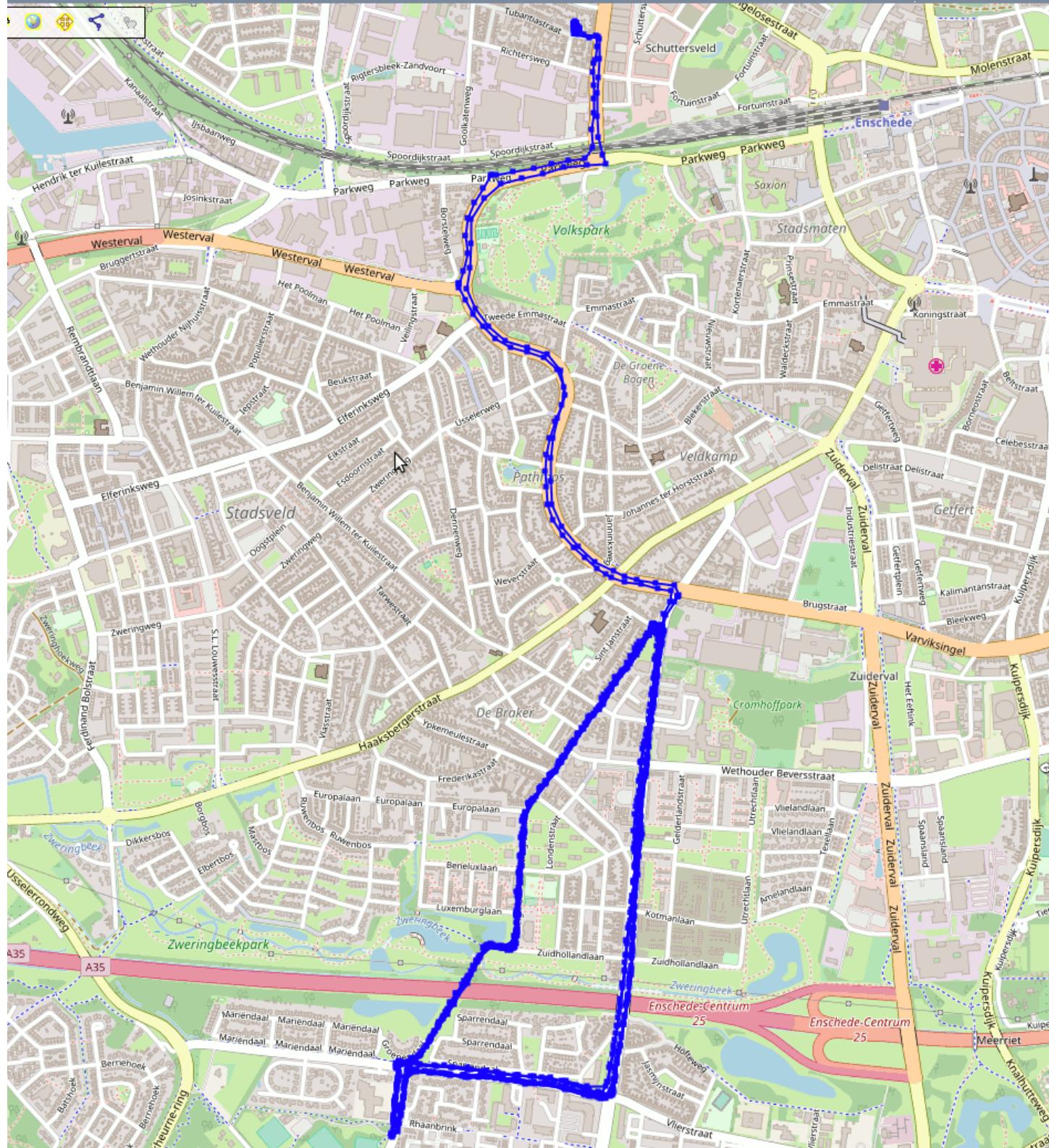
Om de schone ‘ontvlochten’ fietsroutes te vergelijken met drukke wegen, werden vele rondjes gereden, met een fietsstraat of fietssnelweg voor de heen-weg, en drukke weg voor de terugweg.

De 2 fietsers reden het rondje in tegengestelde richting.

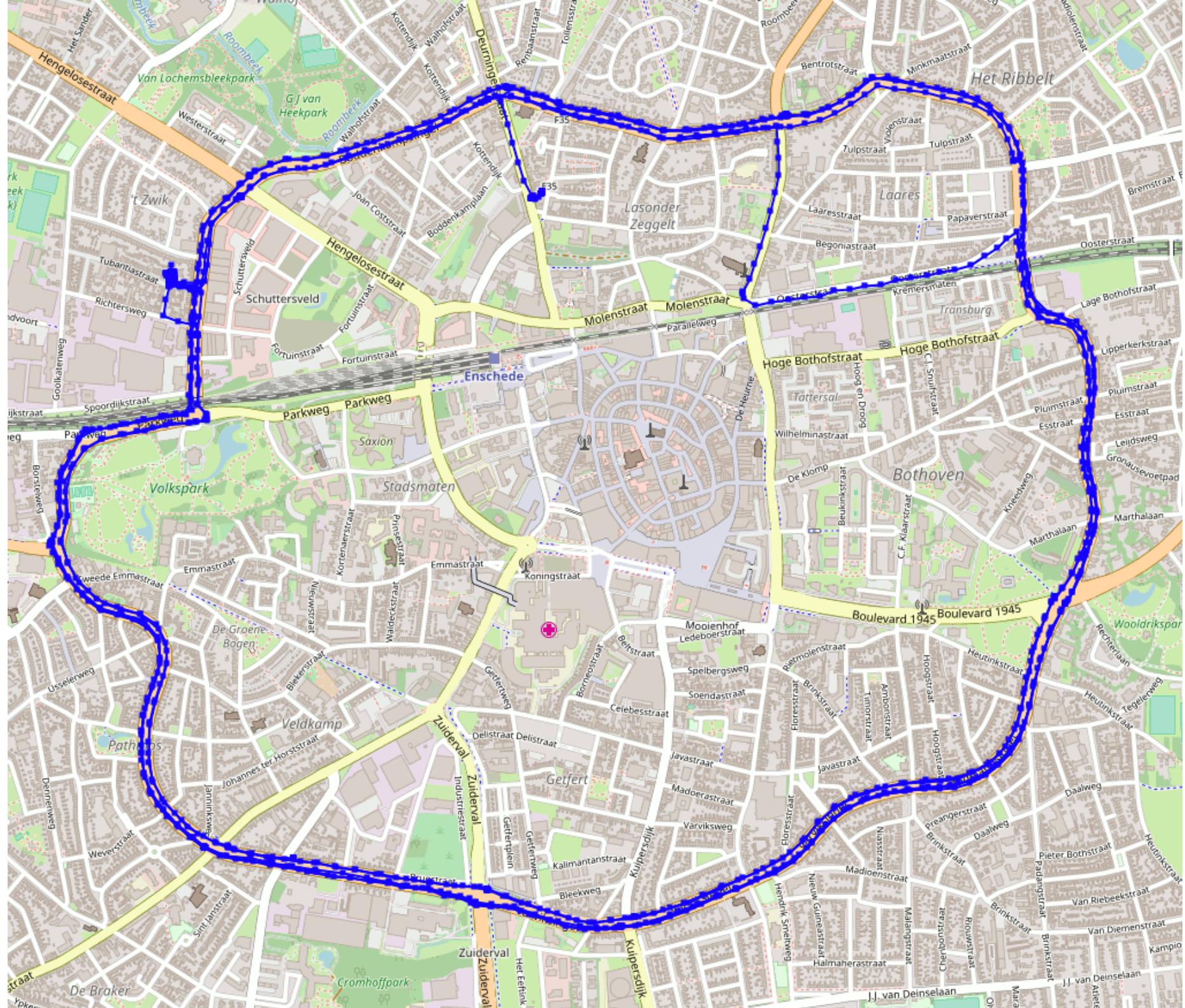
De rondjes werden vele malen herhaald, om de meting over de hele dag, tot avondspits, te kunnen middelen.













# meetresultaten

- De gevonden roetconcentraties lopen uiteen:  
van 200n gr/m<sup>3</sup> (blauw) tot 5u gr/m<sup>3</sup> (rood)
- De ontvlochten fiets-routes waren duidelijk schoner,  
Enkele uitschieters werden veroorzaakt door passerende blommers
- De Westelijke singels blijken het meest vervuild.

