## Explorationsstrategien für das prädiktive Erkunden des Grenzbereichs im autonomen Motorsport



## Interviewprotokoll

Protokollnummer: #004	Personen	gruppe: <u>Entw</u>	icklungsingenier
Ort:	Datum: <u>03.08.2</u>	3 von: <u>#:45</u>	bis: 12:15
Nachname: _	Vorname: _		_ Titel: <b>DipL-I</b> ng
Alter: <b>56</b> Geschlecht (m/w/d): <b>m</b>	Nationalität:	deutsch	<del> </del>
Berufsbezeichnung: Teamleiter	Fohrdynomik		
Erfahrung / Dauer der Beschäftigung in d	liesem Bereich:	25	
Kontaktmöglichkeit:			
Interviewsituation: konzentriert, le	ockerle sich mit F	ortland das Inh	svicus
Gesprächsatmosphäre: Tohis , one	gestort		
Charakterisierung des Interviewverlaufs:	kein leichler Ei	ndiet, viel No	chfragen
		3.	
Behandelte Themen:			
Besonderheiten in der Behandlung der T	hemenkomplexe:		
Longjohrige Establing in a	ler Reifenabstim	mune and Fol	arwerks auskaup
Vertraulichkeit / Anonymisierung:	gewurscht		
Datenschutzhinweis:	Ja 💢 🗍 Nei	 n	
Nachkontakt vereinbart:	Ja 🕅 🥅 Nei	n	
Wunsch nach Projektstand-Updates:	Ja 🔀 🔲 Nei		
	<del></del>		
Sonstige Kommentare:			