

# REPORTE OPERACIONAL DIARIO Fecha: 23 de mayo de 2016

						Afluencia	(MM Pax)				
					23-05-2016					Tendencia	
DÍA		2016	Ppto (1)	2015 (2)	Dif (1)	Dif %	Dif (2)	Dif %	Prom. 4 Sem	Dif.	Dif. %
	L1	0,938	0,935	0,960	0,004	0%	-0,021	-2%	0,960	-0,022	-2%
UENCIA	L2	0,412	0,396	0,407	0,016	4%	0,005	1%	0,417	-0,005	-1%
	L4	0,417	0,405	0,415	0,012	3%	0,001	0%	0,425	-0,008	-2%
AFL	L4A	0,071	0,069	0,071	0,002	4%	0,000	1%	0,073	-0,001	-2%
5 4 5 T S	L5	0,509	0,493	0,506	0,016	3%	0,003	1%	0,519	-0,010	-2%
	RED	2,348	2,297	2,359	0,051	2%	-0,011	0%	2,394	-0,046	-2%

								PA	M Móvil y Vía	Más Cargad	a				
					Carga (pax/hr ) Oferta (pax/hr )								Densidad (	pax/m2)	
	Hora Móvil	Estación	Vía	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)
L1	7:15 - 8:15	LH - LM	1	41.996	45.145	-3.149	-7%	47.799	46.240	1.559	3%	5,2	5,8	-0,7	-12%
L2	7:45 - 8:45	RO - PQ	2	22.333	23.414	-1.081	-5%	25.202	24.640	562	2%	5,2	5,7	-0,4	-8%
L4	7:15 - 8:15	RM - VA	2	31.324	35.521	-4.197	-12%	36.478	38.064	-1.586	-4%	5,0	5,5	-0,6	-10%
L4A	7:15 - 8:15	JU - VI	2	9.740	9.614	126	1%	11.102	11.102	0	0%	5,1	5,0	0,1	2%
L5	7:30 - 8:30	SI - PB	2	23.065	28.964	-5.899	-20%	31.696	29.225	2.471	8%	4,1	5,9	-1,8	-31%
RED				128.458	142.658	-14.200	-10%	152.277	149.271	3.006	2%	4,9	5,7	-0,8	-14%
											'				
% Pax Sobre E. Densidad				0%											

		Freq (tr	en/hr)		Jefe T	urno
	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	PAM1	PAM2
L1	33	32	1	3%	30	27
L2	20	20	0	0%	19	18
L4	23	24	-1	-4%	24	23
L4A	14	14	0	0%	14	14
L5	26	25	1	4%	24	22
RED	116	115	1	1%	111	104

		Regularida	d (min/tren)		
Interv Real	Interv Prog	Desv Est	Coef Var	Perd. Tiempo	Pérdida Freq.
01:52	01:53	00:28	24,78%	0	0
03:07	03:00	01:01	33,89%	02:20	1
02:39	02:30	00:40	26,67%	03:27	1
04:21	04:17	00:21	8,17%	00:56	0
02:23	02:24	00:34	23,61%	0	0
02:52	02:49	00:37	21,89%	06:43	2

									PP	M Móvil y Vía	Más Cargad	a				
						Carga (pax/hr ) Oferta (pax/hr ) Densida					Densidad (	(pax/m2)				
		Hora Móvil	Estación	Vía	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)
	L1	18:30 - 19:30	LM - LH	2	35.426	36.186	-760	-2%	45.994	43.350	2.644	6%	4,4	4,8	-0,5	-9%
	L2	18:30 - 19:30	HE - TO	1	20.247	19.539	708	4%	26.149	23.408	2.741	12%	4,4	4,9	-0,4	-9%
	L4	18:15 - 19:15	EG - OR	1	26.004	27.544	-1.540	-6%	36.478	36.478	0	0%	3,9	4,3	-0,4	-8%
	L4A	18:15 - 19:15	VI - JU	1	7.257	6.100	1.157	19%	11.102	11.102	0	0%	3,5	2,7	0,8	28%
	L5	18:30 - 19:30	PB - SI	1	24.526	22.246	2.280	10%	28.188	29.225	-1.037	-4%	5,1	4,4	0,7	17%
<b>=</b>	RED				113.460	111.615	1.845	2%	147.911	143.563	4.348	3%	4,4	4,4	-0,1	-2%
PPM MÓVIL		% Pax	x Sobre E. Den	sidad	0%			·								
п			Frea (t	ren/hr )		Jefe T	urno				Regularidad	(min/tren)				

			Freq (ti	ren/hr)		Jefe <sup>-</sup>	Turno
		Real	Prog.	Dif.	Dif. (%)	PPM1	PPM2
	L1	31	30	1	3%	30	31
ı	L2	21	19	2	11%	20	20
	L4	23	23	0	0%	23	23
	L4A	14	14	0	0%	14	14
	L5	24	25	-1	-4%	24	25
	RED	113	111	2	2%	111	113

Regularidad (min/tren)												
Interv Real	Interv Prog	Desv Est	Coef Var	Perd. Tiempo	Pérdida Freq.							
01:58	02:00	00:16	13,33%	0	0							
03:00	03:09	00:33	17,46%	0	0							
02:42	02:37	00:51	32,48%	01:55	1							
04:27	04:17	00:21	8,17%	02:20	1							
02:35	02:24	00:54	37,50%	04:24	2							
02:56	02:53	00:35	20,23%	08:39	3							

		PAN	1 1	PAN	12	PPM	1 PPM 2		
ΘÁ		Real / Prog	Dif.	Real / Prog	Dif.	Real / Prog	Dif.	Real / Prog	Dif .
Α	L1	32 / 30	2/7%	28 / 32	-4 / -12%	28 / 30	-2 / -7%	32 / 30	2/7%
JENCIA	L2	20 / 20	0 / 0%	20 / 19	1 / 5%	20 / 19	1 / 5%	21 / 19	2 / 11%
_	L4	24 / 24	0 / 0%	24 / 23	1 / 4%	23 / 23	0 / 0%	24 / 23	1 / 4%
REC	L4A	14 / 14	0 / 0%	14 / 14	0 / 0%	14 / 14	0 / 0%	14 / 14	0 / 0%
H	L5	24 / 25	-1 / -4%	22 / 25	-3 / -12%	24 / 25	-1 / -4%	26 / 25	1 / 4%
	RED	114 / 113	1 / 1%	108 / 113	-5 / -4%	109 / 111	-2 / -2%	117 / 111	6 / 5%

		Tornic	quete	Combinación		
S		PAM	PPM	PAM	PPM	
Z	L1	1	0	3	0	
ŏ	L2	0	0	0	0	
CONTENCIONES	L4	0	3	8	10	
Ž	L4A	0	0	0	0	
8	L5	0	0	9	0	
	RED	1	3	20	10	

				Dispor	nibilidad Op	eracional (tre	n/hr)		
		PAM	11	PAM	12	2 PPM		PPM	2
<u>ပ</u> ပ		Real/Prog	Dif.	Real/Prog	Dif.	Real/Prog	Dif.	Real/Prog	Dif.
CMC	L1	42,0/42,0	0,0/0,0%	42,0/42,0	0,0/0,0%	42,0/42,0	0,0/0,0%	42,0/42,0	0,0/0,0%
	L2	22,0/22,0	0,0/0,0%	22,0/22,0	0,0/0,0%	23,0/22,0	1,0/4,5%	23,0/22,0	1,0/4,5%
	L4	31,0/31,0	0,0/0,0%	31,0/31,0	0,0/0,0%	31,0/31,0	0,0/0,0%	31,0/31,0	0,0/0,0%
	L4A	6,0/6,0	0,0/0,0%	6,0/6,0	0,0/0,0%	6,0/6,0	0,0/0,0%	6,0/6,0	0,0/0,0%
	L5	39,0/41,0	-2,0/-4,9%	39,0/41,0	-2,0/-4,9%	41,0/41,0	0,0/0,0%	41,0/41,0	0,0/0,0%
	RED	140,0/142,0	-2,0/-1,4%	140,0/142,0	-2,0/-1,4%	143,0/142,0	1,0/0,7%	143,0/142,0	1,0/0,7%

						Incidentes > 3 minutos		
	Hora	Afecta Hora Punta	Coche P	Ubicación	Vía	Descripción	Atraso Puntual	Atraso Acum.
	8:33	SI		LH	1	Riñas, Tren 109 - 2108 en LH - V1 demora salida por riña a bordo.	0:03:00	0:00:00
L1	23:05	NO		CMLD	1	Paquete sospechoso, Conductor informa bolso olvidado en CDV 14 LD. Verificado por personal de seguridad, objeto es retirado (cámara fotográfica).	0:04:30	0:00:00
	8:34	SI		LC	2	Procedimiento Operacional, Detención de trenes por afluencia en L1	0:00:00	0:03:00
	8:43	SI		AN	1	Procedimiento Operacional, Se detiene tren 205 - 2086 en AN - V1 debido a afluencia en L1	0:00:00	0:03:00
L2	8:43	SI		AN	1	Procedimiento Operacional, Se detienen AN - V1 tren 203 - 2085 por afluencia en L1. (Jefe de turno)	0:00:00	0:03:00
	12:12	NO		LO	1	Test de Neumaticos (CNF), Tren 219-2089 detecta portador N°4 derecho coche 3	0:03:00	0:00:00
	23:20	NO	P3036	LL	2	Tracción-Frenado, MImpar con desprendimiento de humo de zapatas del primer boguie;sin indicacion de coche motor inactivo a la Traccion o al Frenado reostatico.	0:00:00	0:06:20
	8:09	SI	R4416 - R4425	LP	2	Salud, Cliente desmayado a bordo del tren.	0:03:10	0:00:00
L4	18:06	SI	R4416 - R4425	EA	1	Pilotaje Automático Embarcado, FU-PA	0:00:00	0:03:30
	19:00	SI	R4423	TL	2	Bloqueos del Tren, Coche R con desbloqueos tardios , intermitentes	0:03:00	0:00:00
L5	11:08	NO	P3017	ÑU	1	Sistema de Puertas, Salida de ÑU - V1 se desenclavan todas las puertas lado servicio. Evacuado	0:07:00	0:00:00
LS	18:15	SI	P3028	PM	1	Tracción-Frenado, Salidas lentas	0:00:00	0:03:00



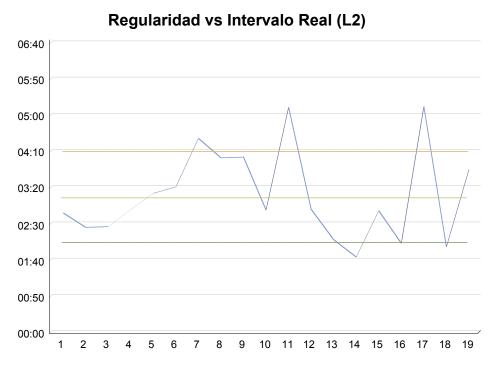
## **Gráficos Panel Operacional Diario**

Fecha: 23 de mayo de 2016

### Regularidad PAM Móvil





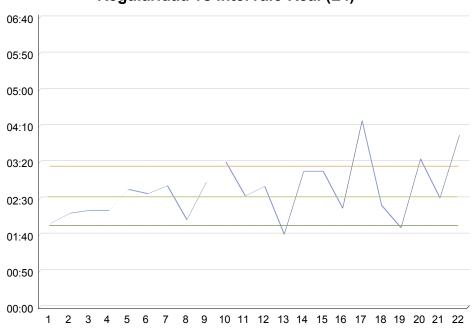


#### Regularidad vs Intervalo Real (L4)

Desv Est Sup — Desv Est Inf

— Interv Prog

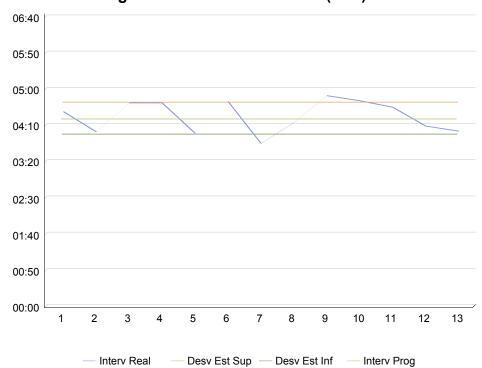
— Interv Prog



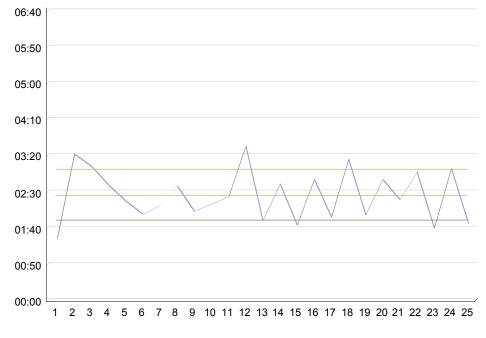
Regularidad vs Intervalo Real (L4A)

— Interv Real

— Desv Est Sup — Desv Est Inf

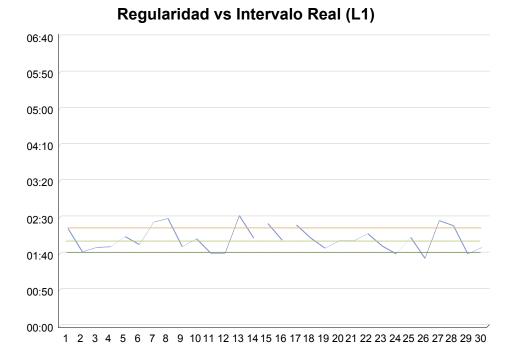


# Regularidad vs Intervalo Real (L5)



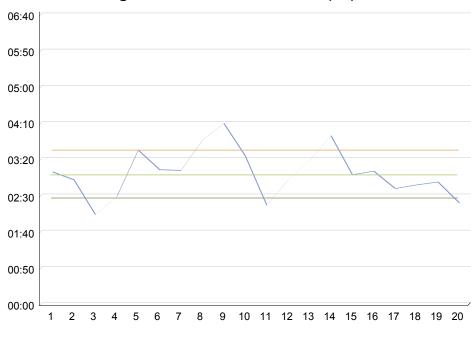
## Interv Real — Desv Est Sup — Desv Est Inf — Interv Prog

#### Regularidad PPM Móvil

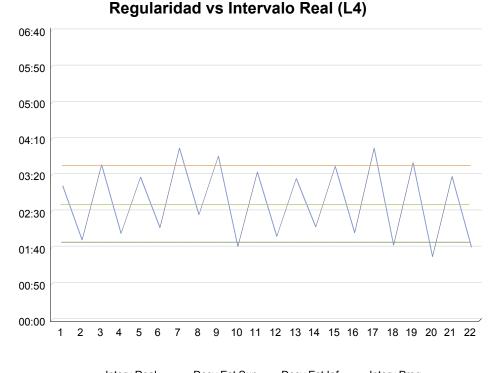






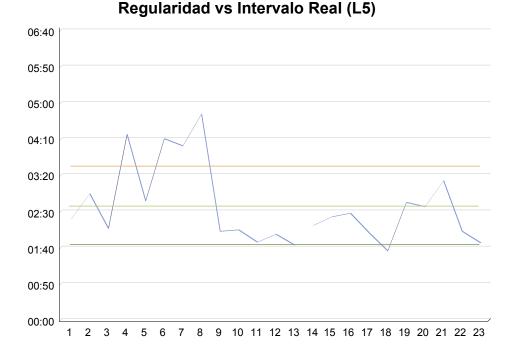


Interv Real — Desv Est Sup — Desv Est Inf — Interv Prog









— Interv Real — Desv Est Sup — Desv Est Inf — Interv Prog