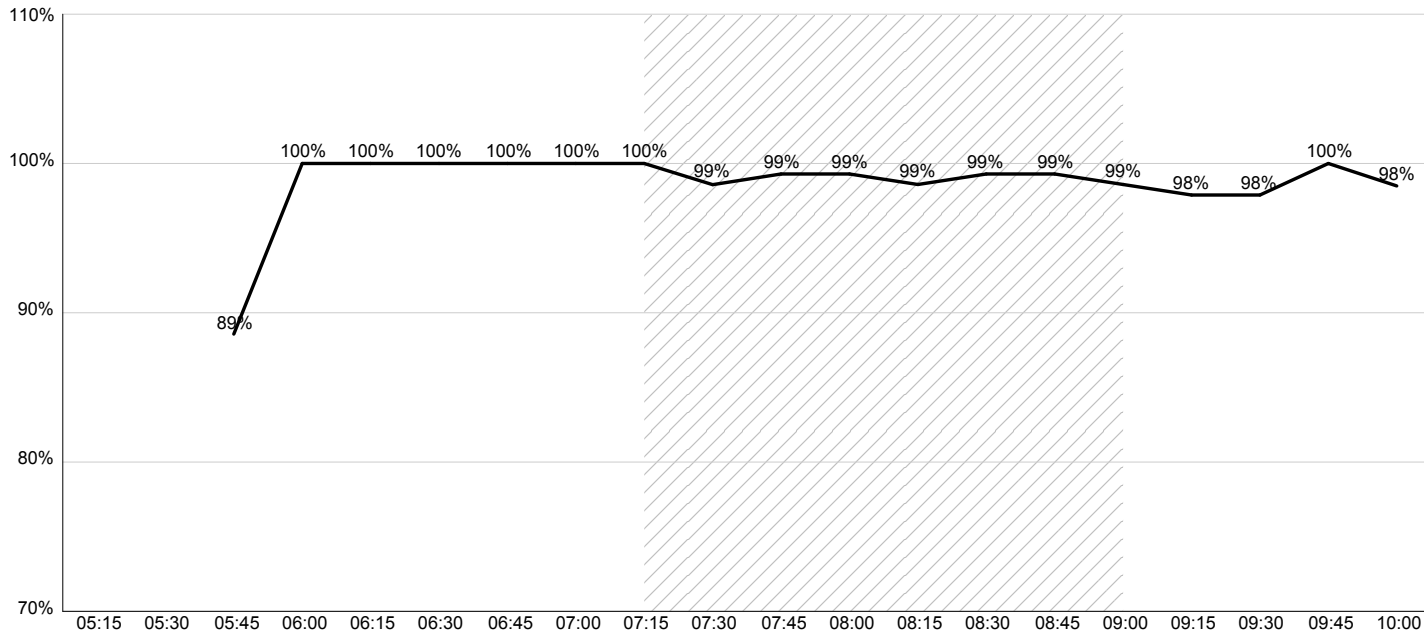
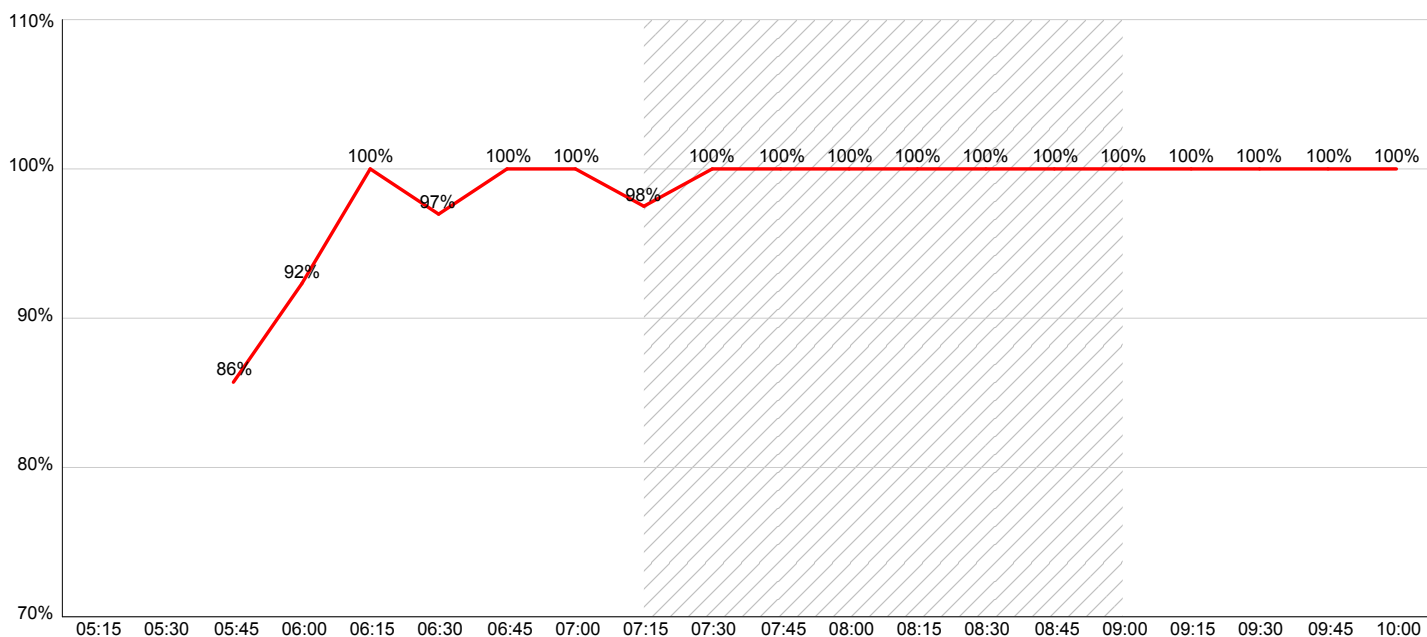


% Utilización Red AM



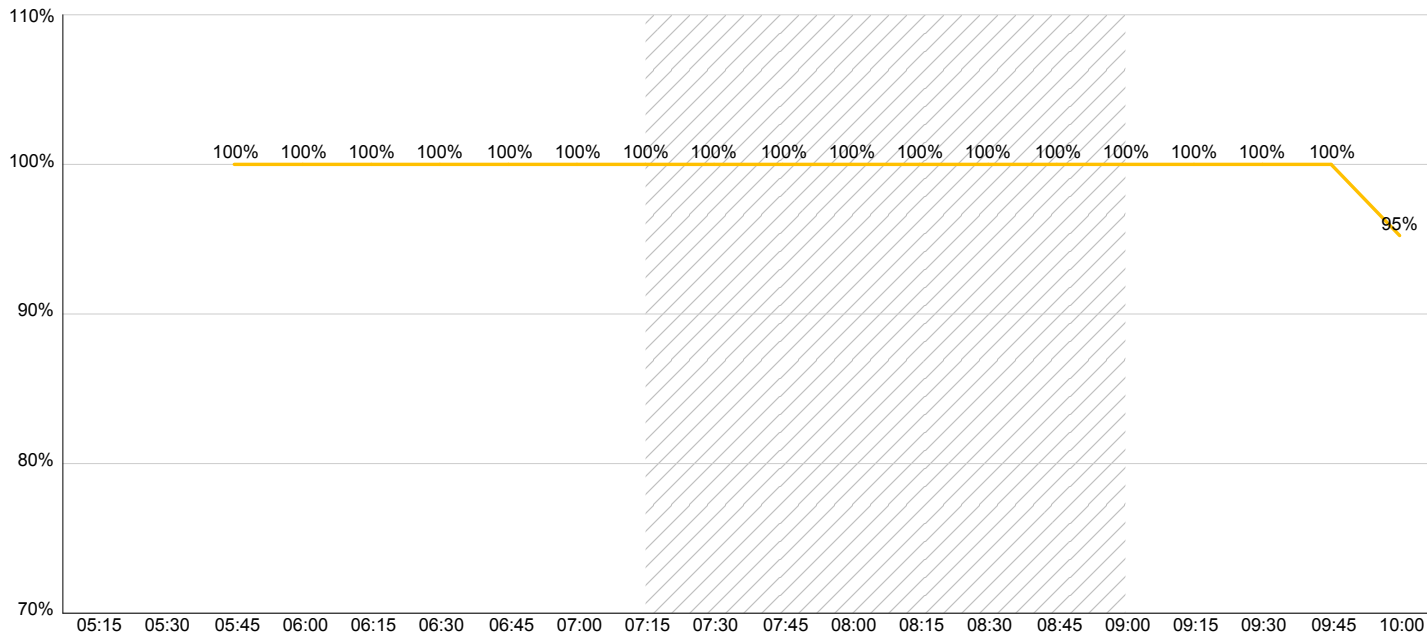
		05:15	05:30	05:45	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
Red	Trenes Operando	14	32	62	89	108	121	128	133	137	139	141	141	140	141	141	140	139	139	138	131
	Trenes Programados	61	62	70	87	104	114	124	131	137	141	142	142	142	142	142	142	142	142	138	133
	% Utilización	23%	52%	89%	*100%	*100%	*100%	*100%	*100%	100%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%	100%	98%

% Utilización Línea 1 AM



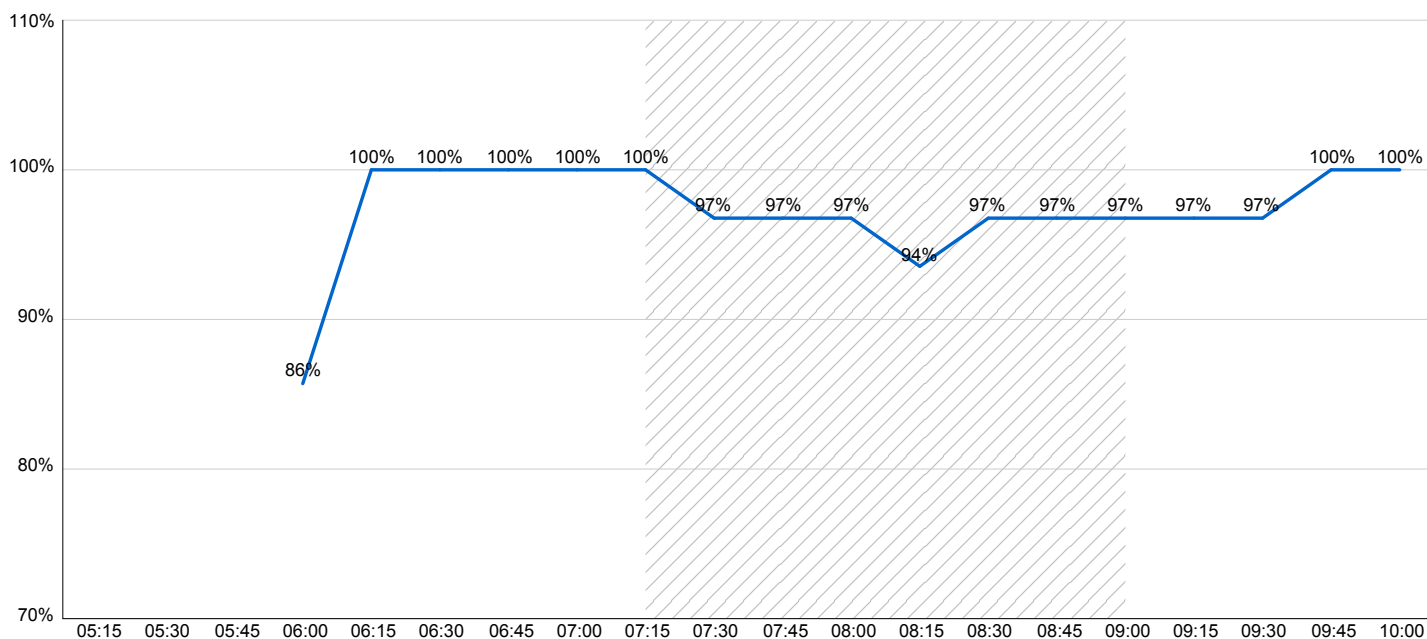
L1	Trenes Operando	6	10	18	24	30	32	35	37	39	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41
	Trenes Programados	17	17	21	26	30	33	35	37	40	41	42	42	42	42	42	42	42	42	41	39
	% Utilización	35%	59%	86%	92%	100%	97%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	*100%	*100%

% Utilización Línea 2 AM



L2	Trenes Operando	2	6	13	17	19	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	20
	Trenes Programados	10	10	10	14	18	20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	21	21
	% Utilización	20%	60%	*100%	*100%	*100%	*100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	*100%	95%

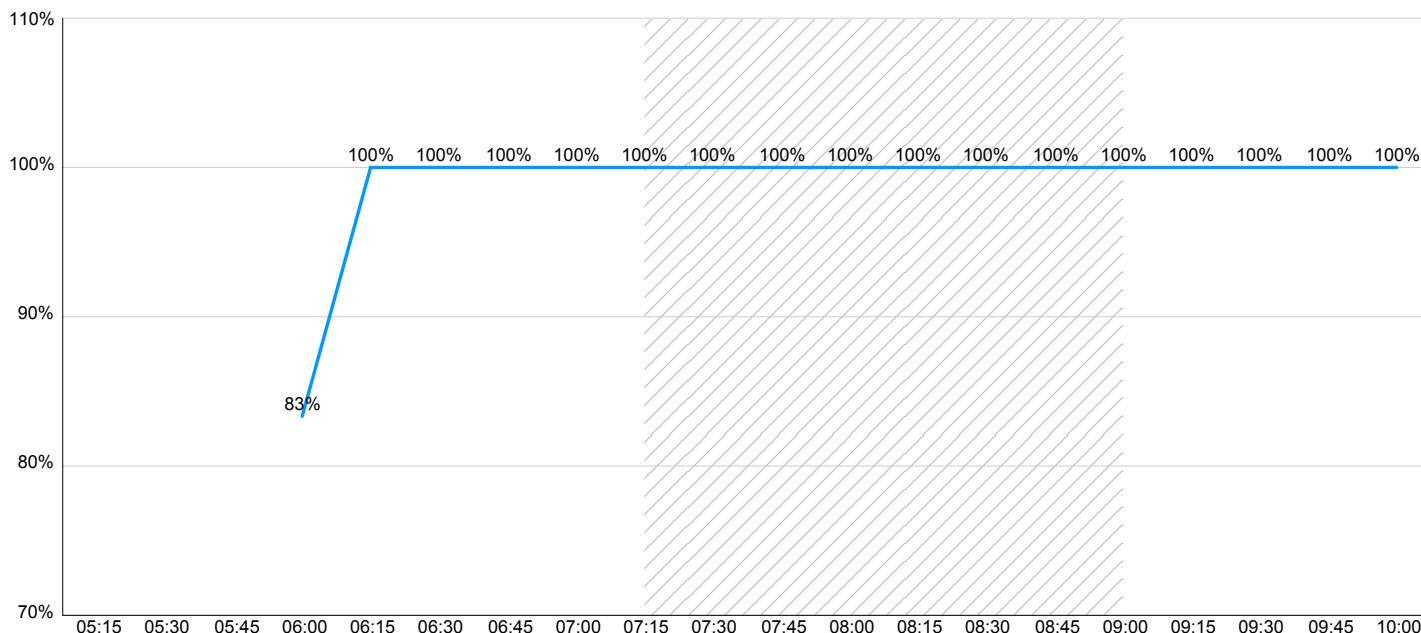
% Utilización Línea 4 AM



L4	Trenes Operando	2	3	6	12	18	24	26	28	30	30	30	29	30	30	30	30	30	30	28
	Trenes Programados	11	11	11	14	18	20	25	27	29	31	31	31	31	31	31	31	31	30	28
	% Utilización	18%	27%	55%	86%	100%	*100%	*100%	*100%	*100%	97%	97%	94%	97%	97%	97%	97%	97%	100%	100%

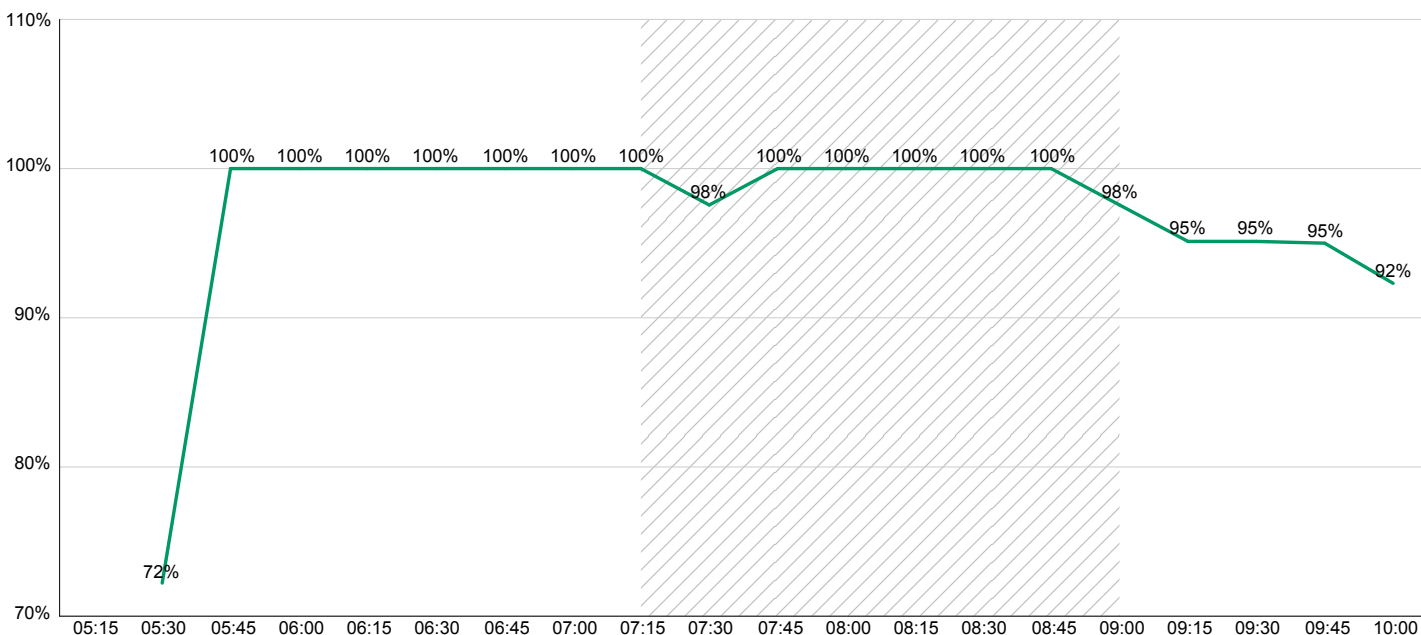
24 de mayo de 2016

% Utilización Línea 4A AM



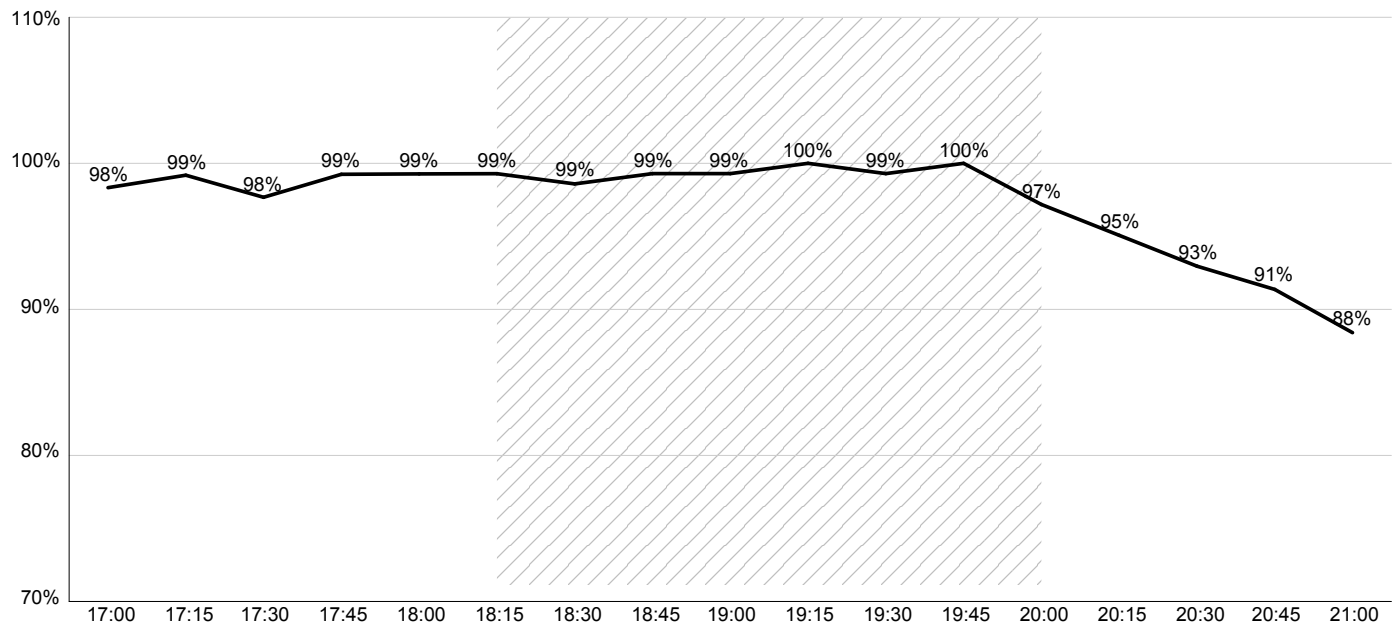
L4A	Trenes Operando	0	0	0	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Trenes Programados	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	% Utilización	0%	0%	0%	83%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

% Utilización Línea 5 AM

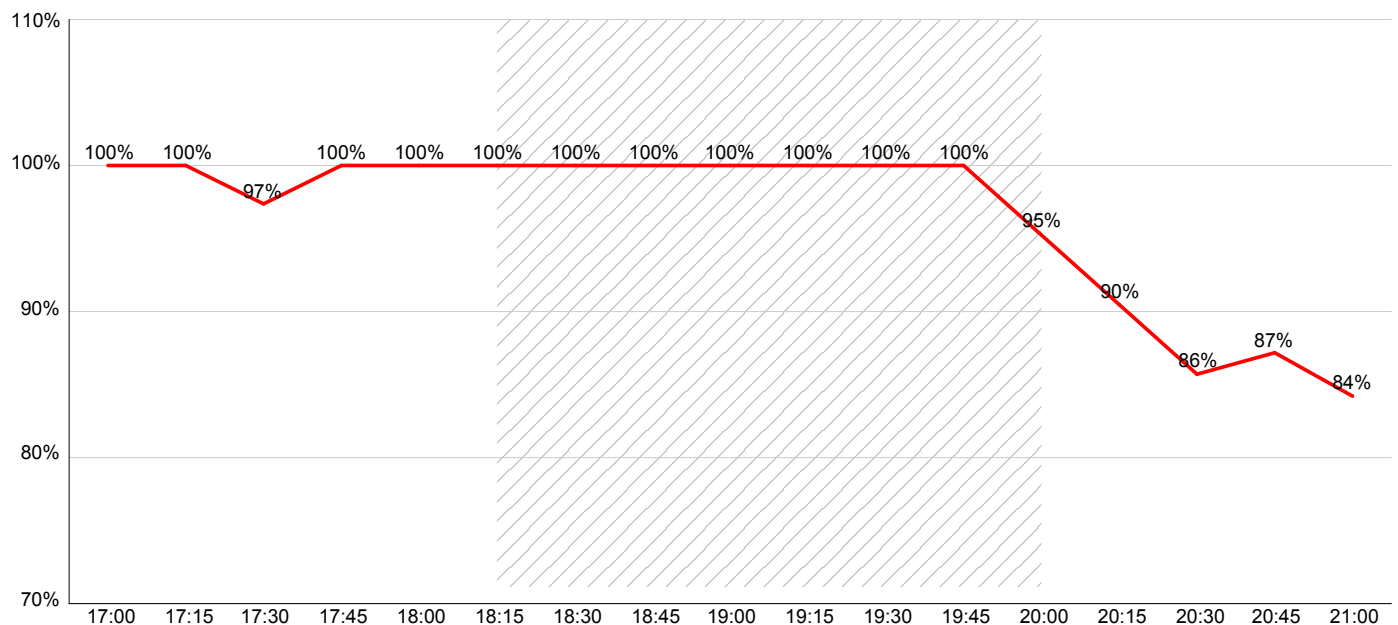


		05:15	05:30	05:45	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
L5	Trenes Operando	4	13	25	31	35	37	39	40	40	40	41	41	41	41	41	40	39	39	38	36
	Trenes Programados	17	18	22	27	32	35	36	39	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	40	39
	% Utilización	24%	72%	*100%	*100%	*100%	*100%	*100%	*100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	98%	95%	95%	95%	92%

*: Trenes operando mayor al programado.

24 de mayo de 2016
% Utilización Red PM


		17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00
Red	Trenes Operando	118	122	126	132	137	140	140	141	141	142	141	142	138	135	132	127	122
	Trenes Programados	120	123	129	133	138	141	142	142	142	142	142	142	142	142	142	139	138
	% Utilización	98%	99%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%	100%	97%	95%	93%	91%	88%

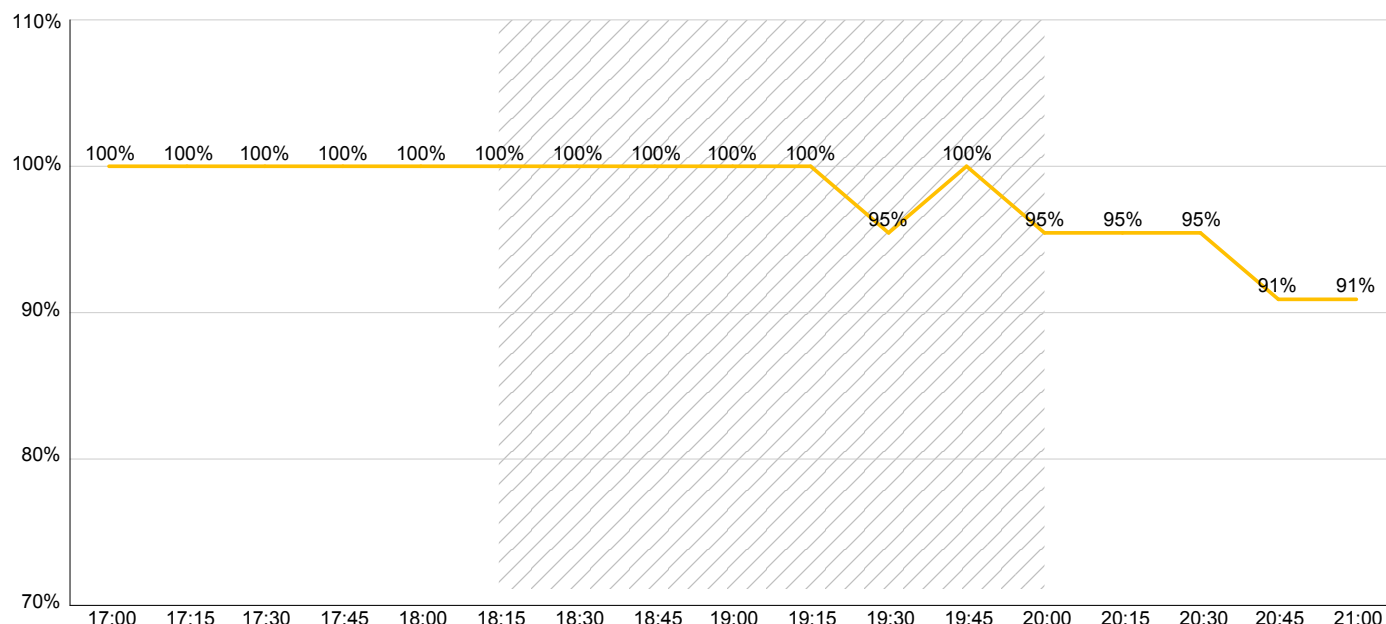
% Utilización Línea 1 PM


L1																	
L1	Trenes Operando	35	36	37	39	41	42	42	42	42	42	42	40	38	36	34	32
	Trenes Programados	35	36	38	39	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42	39	38
	% Utilización	100%	100%	97%	100%	100%	*100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	90%	86%	87%	84%

*: Trenes operando mayor al programado.

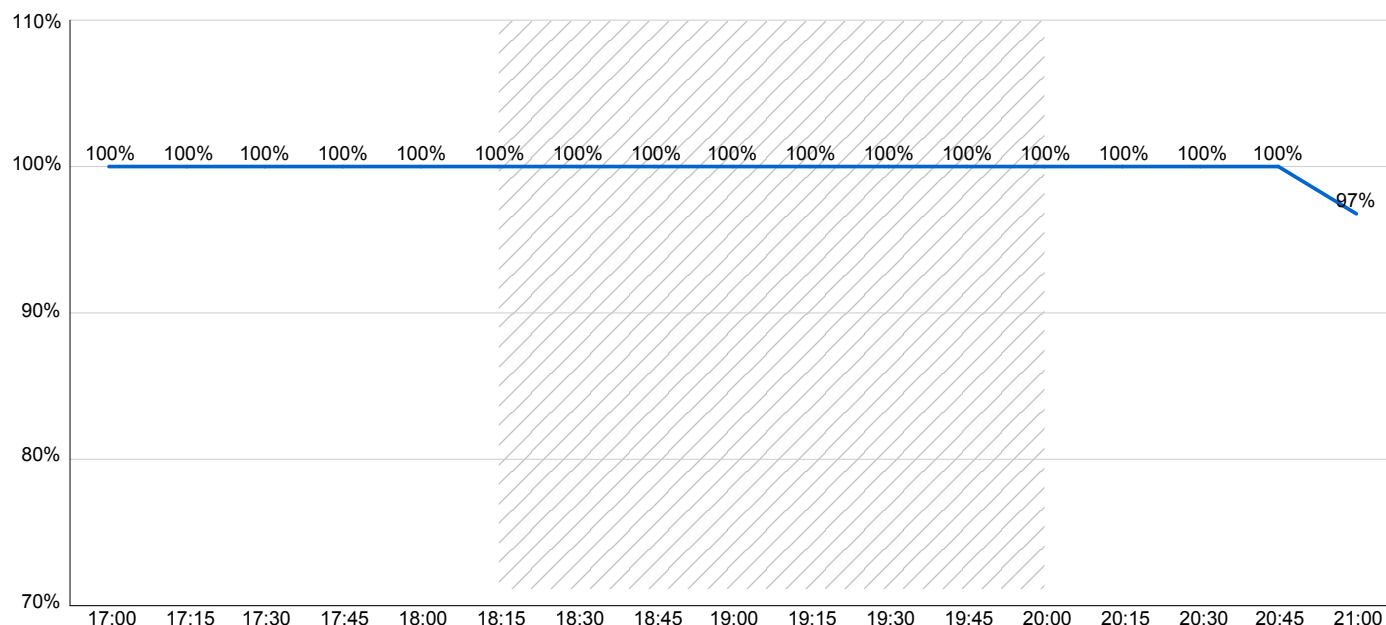
24 de mayo de 2016

% Utilización Línea 2 PM



L2		17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00
	Trenes Operando	19	20	21	21	22	23	22	22	22	22	21	22	21	21	21	20	20
	Trenes Programados	19	20	20	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
% Utilización		100%	100%	*100%	100%	*100%	*100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	95%	95%	95%	91%	91%

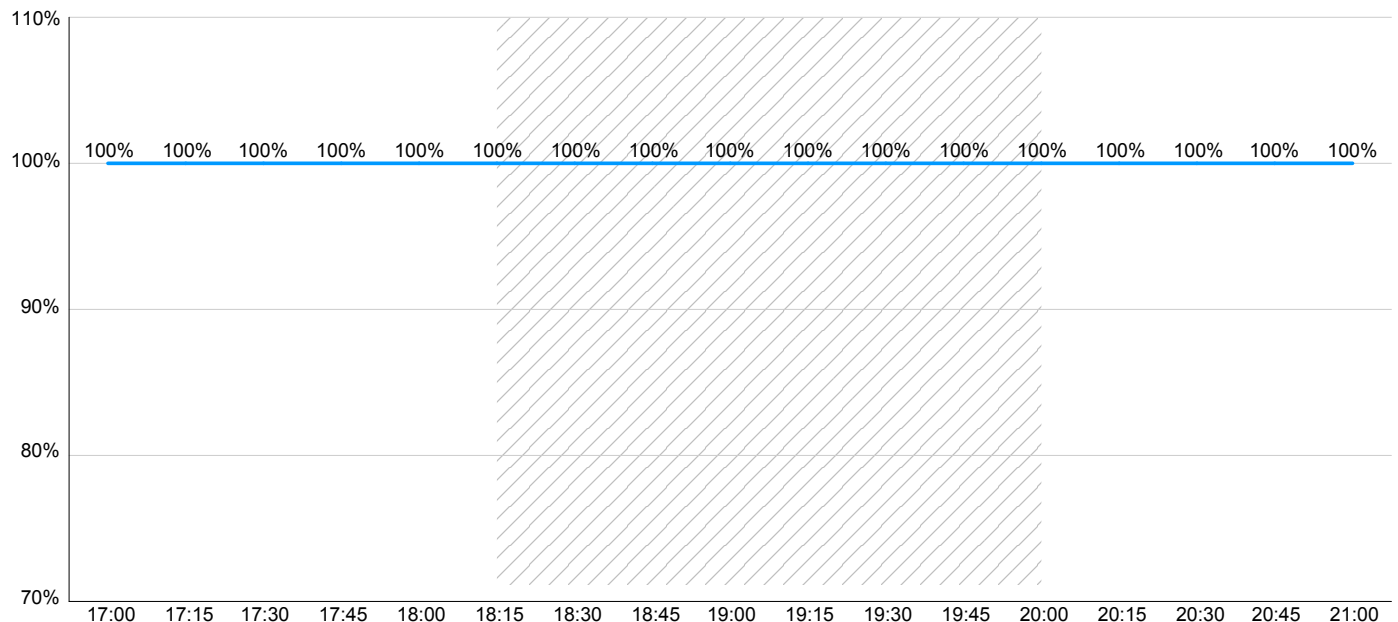
% Utilización Línea 4 PM



L4		17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00
	Trenes Operando	25	27	28	29	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	30
	Trenes Programados	25	25	28	29	30	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
% Utilización		100%	*100%	100%	100%	*100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	97%

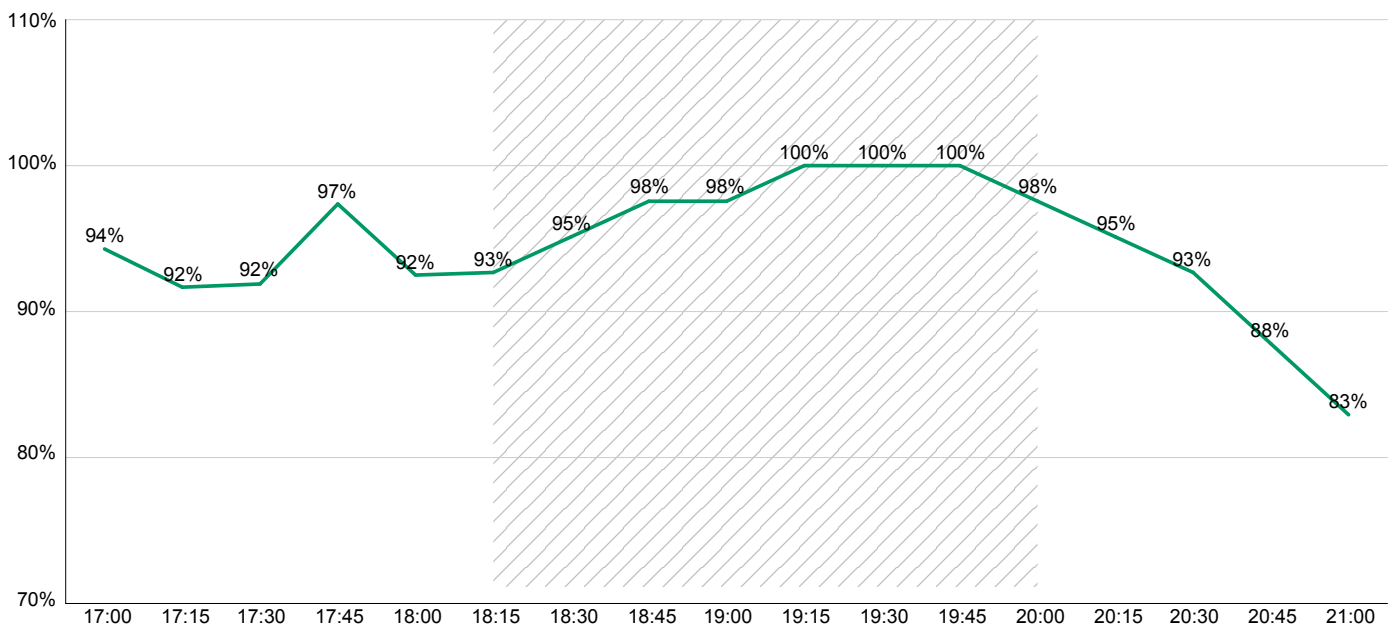
24 de mayo de 2016

% Utilización Línea 4A PM



L4A																	
	Trenes Operando	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Trenes Programados	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	% Utilización	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

% Utilización Línea 5 PM



L5																	
	Trenes Operando	33	33	34	37	37	38	39	40	40	41	41	41	40	39	38	36
	Trenes Programados	35	36	37	38	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
	% Utilización	94%	92%	92%	97%	92%	93%	95%	98%	98%	100%	100%	100%	98%	95%	93%	88%

*: Trenes operando mayor al programado.