|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称Product name | 密级 Confidentiality level |
| 运维平台需求规格说明书 | 机密 |
| 产品版本Product version | 作者 Product author |
| V1.0 | 刘亮亮 |

# 高速运维平台 需求规格说明书

Prepared by Date

拟制 \_\_\_\_\_\_\_刘亮亮\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日期 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Reviewed by Date

评审人 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日期 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Approved by Date

批准 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 日期 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



山东通维信息工程有限公司

All rights reserved

版权所有 侵权必究

**Revision Record修订记录**

| **Date**  **日期** | **Revision Version**  **修订版本** | **Sec NO.**  **修改章节** | **Change Description**  **修改描述** | **Author**  **作者** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020-02-11 | V1.0 | ALL | Initial | 刘亮亮 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Software Requirements Specification

运维平台软件需求规格说明书

关键词：*能够体现文档内容主要方面的词汇。*

摘要：

缩略语清单：*对本文所有的缩略语进行说明，要求提供每个缩略语的英文全名和中文解释*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 缩略语 | 英文全名 | 中文解释 |
| CPC | Compound Pass Card | 复合通行卡 |
| DSRC | Dedicated Short Range Communication | 专用短程通信 |
| ETC | Electronic Toll Collection | 电子收费 |
| MTBF | Mean Time Between Failures | 平均无故障时间 |
| MTC | Manual Toll Collection | （人工）半自动收费 |
| OBU | On Board Unit | 车载单元 |
| PCI | Peripheral Component Interconnect | 外设部件互联 |
| PSAM | Payment Security Access Module | 消费安全访问模块 |
| RSU | Roadside Unit | 路侧单元 |
| TAC | Transaction Authorization Cryptogram | 交易认证码 |

1. 简介
   1. 目的

根据《取消高速公路省界收费站总体技术方案》“取消高速公路省界收费站，实现对所有车辆（包括ETC 车辆和MTC 车辆）分段计费”的技术路径，需要设置ETC 门架系统（以下简称“门架”）。为高效率、高质量的推进ETC 门架系统工程建设工作，需要针对门架等系统运行维护提供更加智能化的平台。

* 1. 范围

取消省界收费站项目，山东省将建设大量ETC 门架系统，来实现高速公路自由流收费。实施完成后全省高速公路联网收费业务流将发生巨大变化，数据呈几何倍增长，海量数据（图片、信息等数据）对运维系统带来更加严峻的挑战，构建智能化运维系统旨在以保障设备和数据的可维护性和可控性。

现阶段为一期产品需求说明书，旨在针对目前较为关注的门架系统的网络状况监控维护进行重点设计分析。

1. 总体概述
   1. 软件概述
      1. 背景介绍

按照党中央决策部署和国务院工作要求，加快推动深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作，加快工程建设，推动收费公路制度改革。依托电子不停车快捷收费（ETC）技术，2019 年底前取消高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。

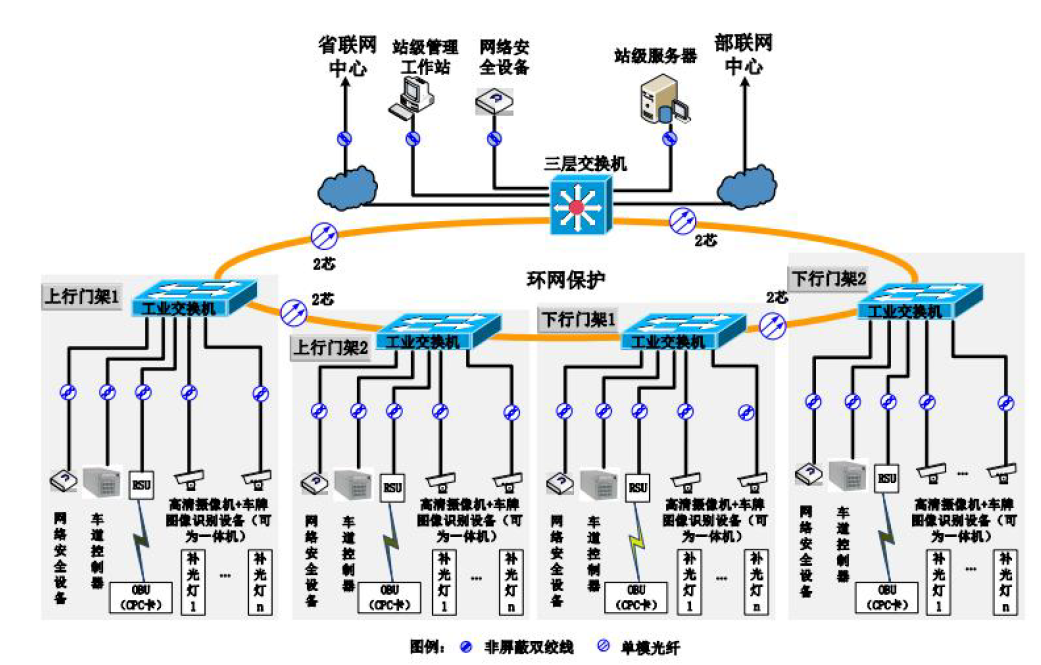
山东省高速公路通车里程2019年底达到6400公里，联网收费系统共有收费站479个，收费车道3767条。山东省高速公路目前拥有多个运营管理单位，主要包括齐鲁交通发展集团（下文简称“齐鲁交通集团”）、山东高速集团等，其中齐鲁交通集团收费里程数3163公里，收费路段数量267个，收费站数量220个。

山东省与周边省份高速公路省界主线收费站20处，其中与河北交界的10处，与河南交界4处，与安徽交界1处，与江苏交界5处（已经拆除，并建设虚拟站）。

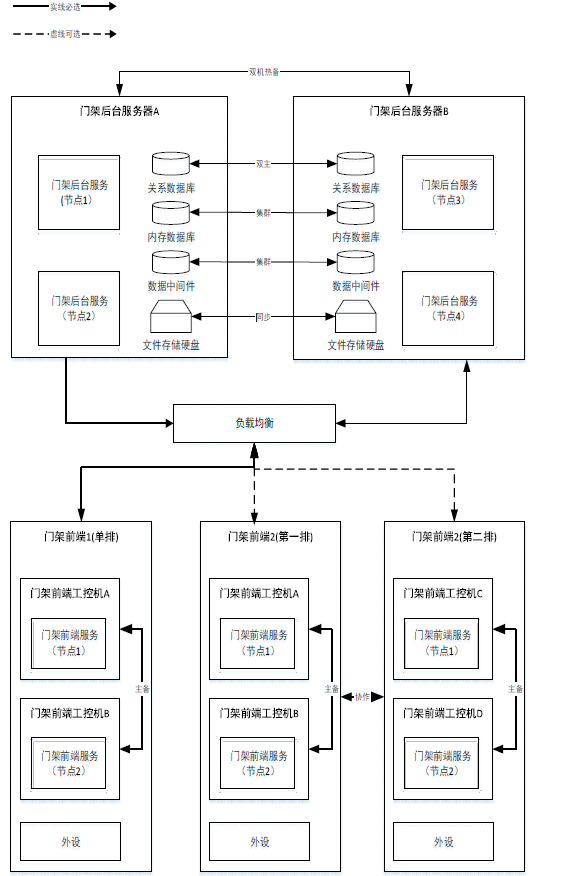
全国联网收费系统架构是由部联网中心、省结算中心、收费站、ETC车道、ETC/MTC混合车道等组成。当ETC/MTC车辆通过ETC门架时，ETC门架系统读取OBU、CPC中的车型、车牌号码、车牌颜色等信息，依据本路段费率计算费额，生成交易流水或者写入CPC卡。可见ETC门架会是高速公路实现不停车快捷收费的至关重要的构成。收费分中心按照省联网中心的要求，应该具备所辖路段、收费站交易信息查询、收费统计报表、稽核管理、ETC门架系统及关键收费系统实施运行监控、数据传输管理、网络安全管理等功能。目前齐鲁交通集团拥有收费分中心数量是59个（全省126个收费分中心）。

* + 1. ETC门架系统

ETC门架系统由上下行双方向部分组成。由以下主要设备和设施组成：车道控制器、RSU、车牌图像识别设备、高清摄像头、站级服务器、防雷接地设施、补光灯、通信设备、供电设备、车辆检测器（可选）、交换机、网络安全设备、北斗授时设备（可选）、业务管理工作站、门架服务器、气象检测设备（可选）、温控设备（可选）、断面称重检测设备（可选）等。



门架系统构成示意图



门架系统部署图

* 1. 软件功能

平台主要功能是提供给通维公司维护人员监测ETC门架等相关设备的在线运行状态，包括网络、电力、RSU、牌识设备、高清摄像头、工控机等。

后期可能通过采集收费站系统、ETC门架系统、省联网中心系统、部联网中心系统生成的运行监测相关数据，实现全网运行监测相关能力。根据《山东省取消省界收费站建设方案》要求，省联网中心要实现对省（区、市）内区域/路段中心系统、收费站系统、ETC门架系统、省站通信传输链路、关键系统服务和应用系统的运行进行监测、统计分析和质量评估。

ETC门架系统监控监测。

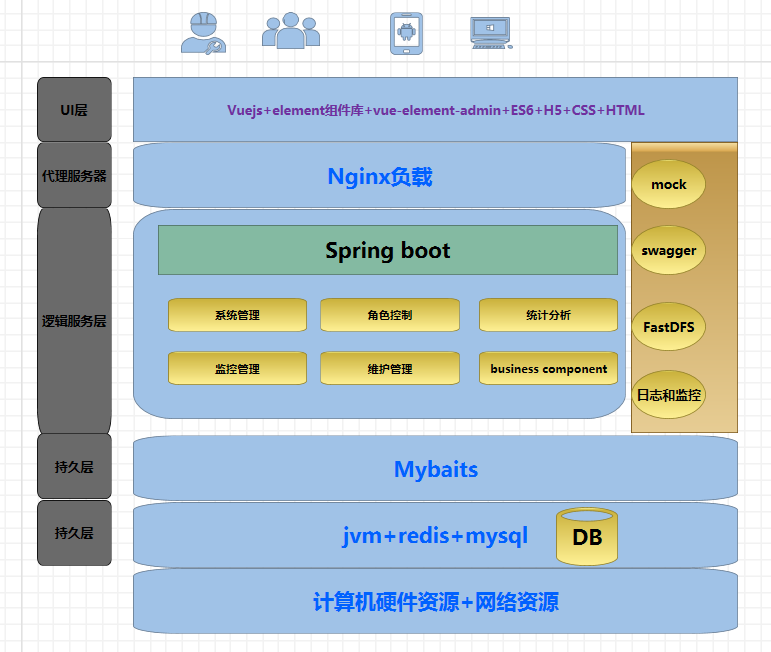
连接状态：监测ETC门架系统在线状态。监测链接状态（开启/关闭），主要监测各网络是否畅通。

设备状态：监测ETC门架系统的设备运行状态。包括RSU、高清车牌图像识别设备、高清摄像头、工控机（CPU、内存和硬盘）等设备状态。设备状态分为：正常、异常和无配置（即无该设备类）。

运行状态：当前设备电力是否中断，关键服务和系统运行/停止状态监测。

* 1. 用户特征
  2. 假设和依赖关系

1. 总体设计
   1. 系统架构



* 1. 模块划分
     1. 登录注册模块

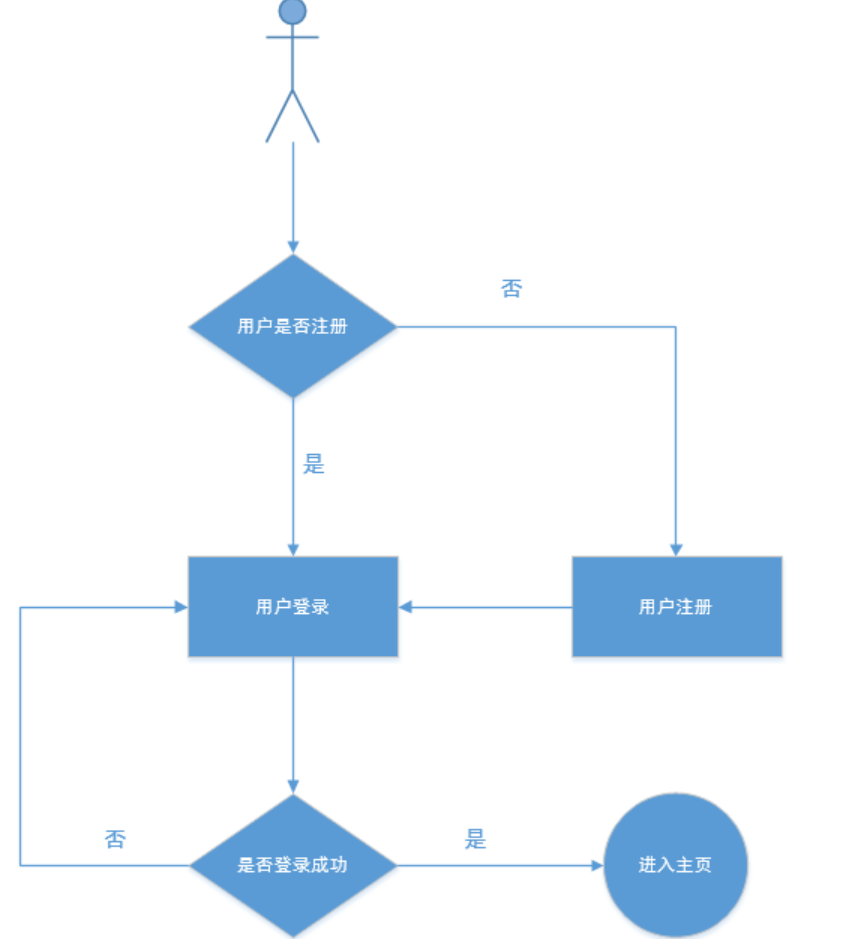
该模块需要提供登录提供健全功能。登录时允许用户使用用户名+密码+token的形式进行登录，防止暴力破解。

一期支撑对用户密码进行加盐之后存储用户信息。登录之后需要给用户返回一个Token，该值由盐值+用户名生成，支持用户对token进行验证。

每一次登录都要对请求中token做过滤，对于静态请求，直接通过，对于动态请求，需要验证用户中请求头中的token，非法token则报错。

二期支持登录密码规则支持系统管理配置，用户登录错误次数和超过登录次数之后的锁定时间。表结构可参考智能管理平台。

需要提供密码修改，密码重置能力。



* + 1. 动态菜单

新建字典组存放前台加载项：加载项实例如下所示



用户登录之后，根据用户当前角色信息，加载动态菜单信息，到前台形成动态路由，生成相关的字典。

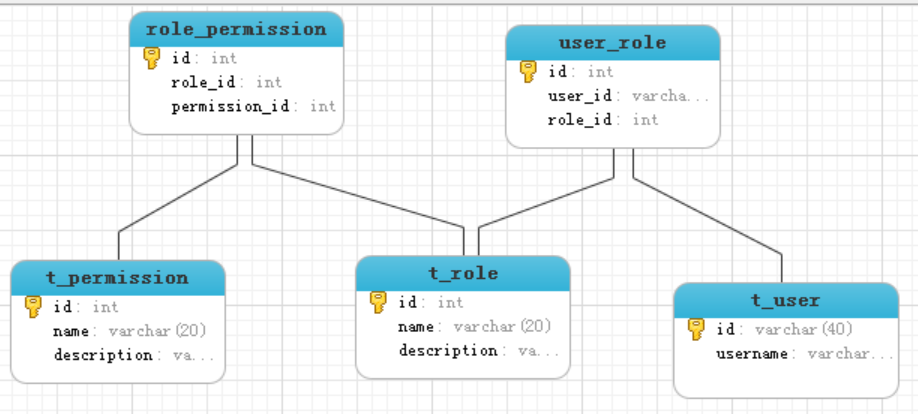
* + 1. 角色权限模块

系统可以把这些资源简单概括为静态资源（功能操作、数据列）和动态资源（数据），也分别称为对象资源和数据资源。

系统的目标就是对应用系统的所有对象资源和数据资源进行权限控制，比如应用系统的功能菜单、各个界面的按钮、数据显示的列以及各种行级数据进行权限的操控。

用户通过验证通过之后，需要通过鉴权模块。根据目前操作员的划分，可以将操作员分为系统级和普通两类角色。系统操作员可以赋权给普通操作员，反之则不能操作。

本文中暂不使用用户组织表的概念，角色权限模块表关系暂定如下。表结构和字段，请见详细设计。

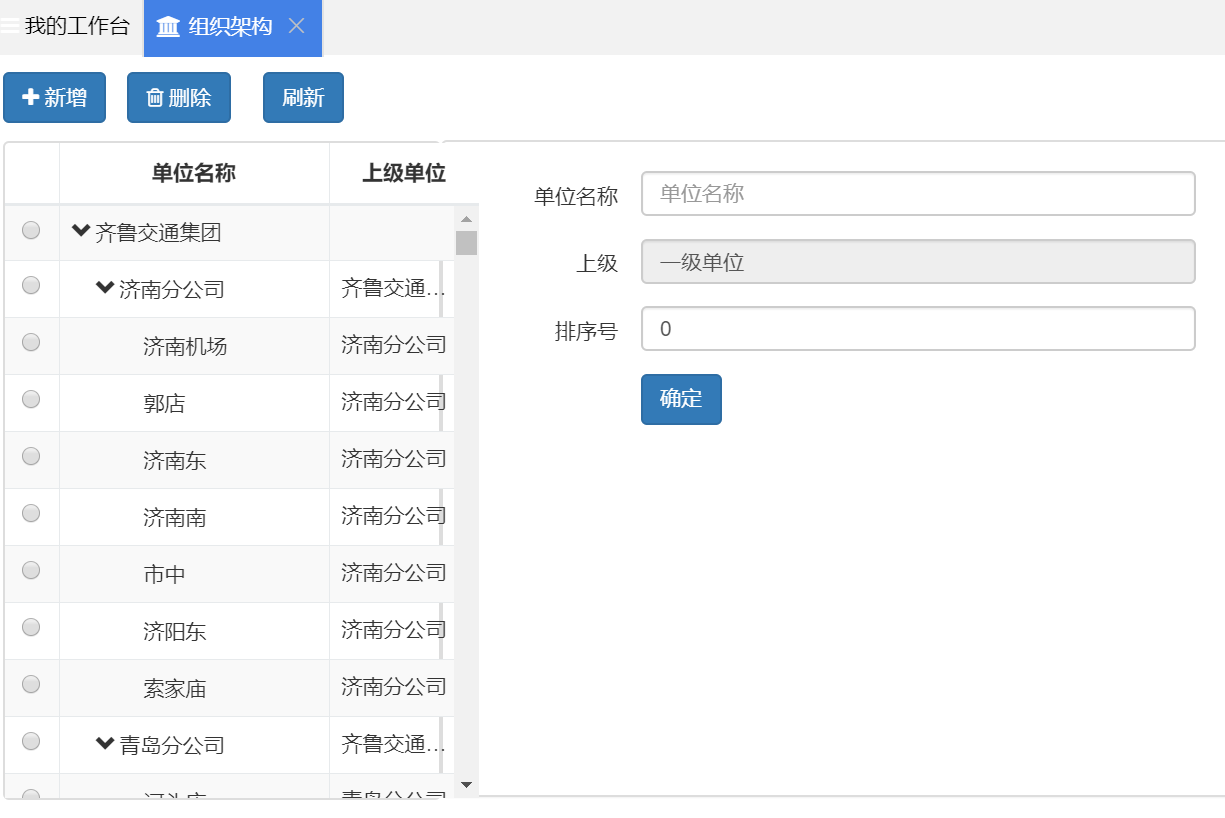


* + 1. 系统管理模块

一期：

1. 组织架构管理

允许特定的操作员对组织架构进行增删操作。



1. 用户管理

允许特定操作员对人员进行增删改查操作



新增用户时，先选择部门组织树，同时组织树上需要新增运维部门。一般用户和超级管理员直接回使用默认预置的角色即可。

针对运维人员是如果没有对应的实体部门，并需要跨实体部门来查看门架。可以需要先赋一个普通用户角色，然后在角色管理中新建相应的角色选择角色对应的部门（运维人员可以多选）。建好角色之后，则需要在管理用户时候修改下该用户的角色。

1. 角色管理

允许特定操作员对部门角色进行管理



左侧是一颗部门树，一般角色只允许选择一个部门，运维人员则允许选择多个部门。

1. 菜单管理（冲刺一期，保底二期）

允许操作员对当前菜单进行管理。

同时，菜单支持动态加载到前台



1. 定时任务管理

允许操作员对后台运行的任务进行管理，并同时具备立即执行的能力



后台启动定时任务：

<1: 网络实时监测任务：如下为同一个事务中进行。

~~每次任务执行时，查询net\_connect\_info表中数据，将net\_connect\_process数据保存到net\_connect\_his表中，将新获取的数据保存到业务表中net\_connect\_process表中，将net\_connect\_info表中数据status置为1。~~

~~根据IP查询是门架数据还是工控机数据。如果存在该IP在gantry\_status\_busi或者ipc\_status\_busi时则更新该条记录，同时将其他异常删除并报警网络异常。如果不存在该IP在上述两张表中时，则需要新插入相关数据（若工控机的IP需要插入门架和工控机两张表）。~~

每次任务执行时，查询net\_connect\_info表中数据，将net\_connect\_process数据保存到net\_connect\_his表中，将新获取的数据保存到业务表中net\_connect\_process表中，将net\_connect\_info表中数据status置为1。

根据IP查询是门架数据还是工控机数据。如果存在该IP在gantry\_status\_process和ipc\_status\_process时则更新该条记录，删除相关的记录。

<2: 工控机实时监测任务：如下为同一个事务中进行。

~~每次任务执行时，查询ipc\_status\_info表中status=0的数据，将ipc\_status\_process数据保存到ipc\_status\_\_his表中，将新获取的数据根据相应字段的保存到业务表中ipc\_status\_process表中，将ipc\_status\_info表中数据status置为1。~~

~~如果存在该IP在ipc\_status\_busi时则更新该条记录，同时更新门架表gantry\_status\_busi。如果不存在该IP在ipc\_status\_busi表中时，则需要根据字段逻辑新插入相关数据（若工控机的IP需要插入门架和工控机两张表）。~~

每次任务执行时，查询ipc\_status\_info表中status=0的数据，将ipc\_status\_process数据保存到ipc\_status\_\_his表中，将新获取的数据根据相应字段的保存到业务表中ipc\_status\_process表中，将ipc\_status\_info表中数据status置为1。

注意：插入ipc\_process\_info时需要先查询net\_status\_process，如果新来的数据中存在相同的ip，则需要更新net\_status\_process，即删除A表张中该条数据。

~~<3:门架实时监测任务：如下为同一个事务内进行~~

~~每次任务执行时，查询gantry\_status\_info表中status=0的数据，将gantry\_status\_process数据保存到gantry\_status\_\_his表中，将新获取的数据根据相应字段的保存到业务表中gantry\_status\_process表中，将ipc\_status\_info表中数据status置为1。~~

~~如果存在该IP在gantry\_status\_busi时则更新该条记录。如果不存在该IP在gantry\_status\_busi表中时，则需要根据字段逻辑新插入相关数据。~~

每次任务执行时，查询gantry\_status\_info表中status=0的数据，将gantry\_status\_process数据保存到gantry\_status\_\_his表中，将新获取的数据根据相应字段的保存到业务表中gantry\_status\_process表中，将gantry\_status\_info表中数据status置为1。

注意：插入gantry\_process\_info时需要先查询net\_status\_process，如果新来的数据中存在相同的ip，则需要更新net\_status\_process，即删除该表张中该条数据。

1. 字典和系统参数管理管理



1. 系统日志管理（冲刺一期，保底二期）



二期：

密码管理：允许配置密码规则。

登录管理：用户登录时候输入错误次数，达到上限锁定该用户。其中错误次数和锁时间支持可配置。支持只有系统管理员在锁定时间内进行解锁。后台记录登录用户信息和时间。

日志跟踪：需要时新增。

字典管理：有效查看目前字典值。

系统参数管理：有效查看系统参数值，支持在线修改系统参数能力。

缓存管理：如果需要的话，支持刷新缓存能力。

* + 1. 首页工作台模块

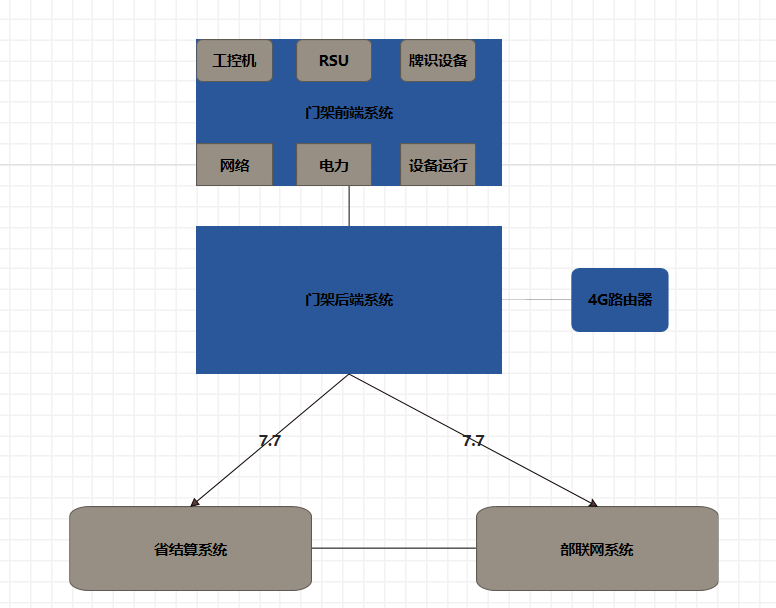
根据登录操作员的权限，结合GIS技术，首页系统显示在全省范围门架系统的位置标识，门架系统状态正常，显示绿色，不正常显示红色。根据不同操作员的权限，显示不同区域的门架系统，系统管理级别权限能查看全省门架状态信息。

* + 1. 门架监控管理模块

门架数据定位从如下系统获取。目前第一阶段关注是网络异常情况的处理。

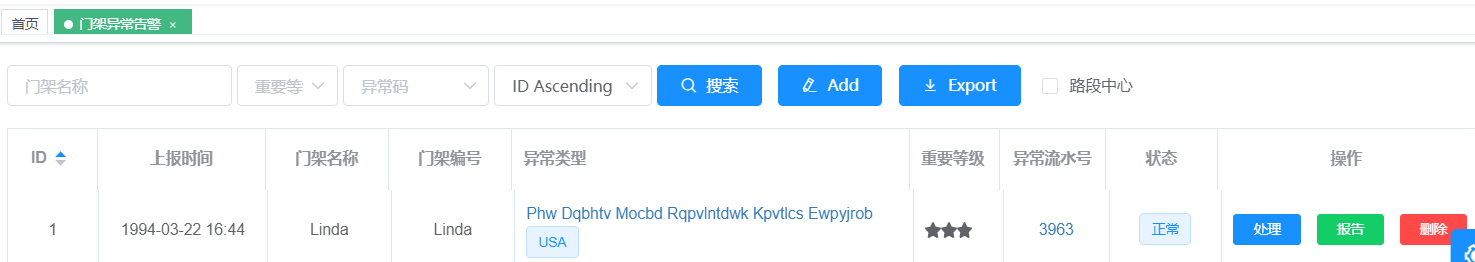
按照《山东省取消省界收费站建设方案》门架系统具备、在线程序和应用更新功能，并将ETC门架系统及设备状态信息实时发送至省联网中心和部联网中心，主要包括但不限于：车道控制器CPU、内存、硬盘的占有率，关键设备（RSU、牌识设备）在线状态及工作状态（如RSU发射、接受工作状态），机柜温度、湿度、防盗，供电和通信网络工作状态。

目前我们获取数据主要来源于门架后端系统传输给省联网或者部联网系统的数据来源。

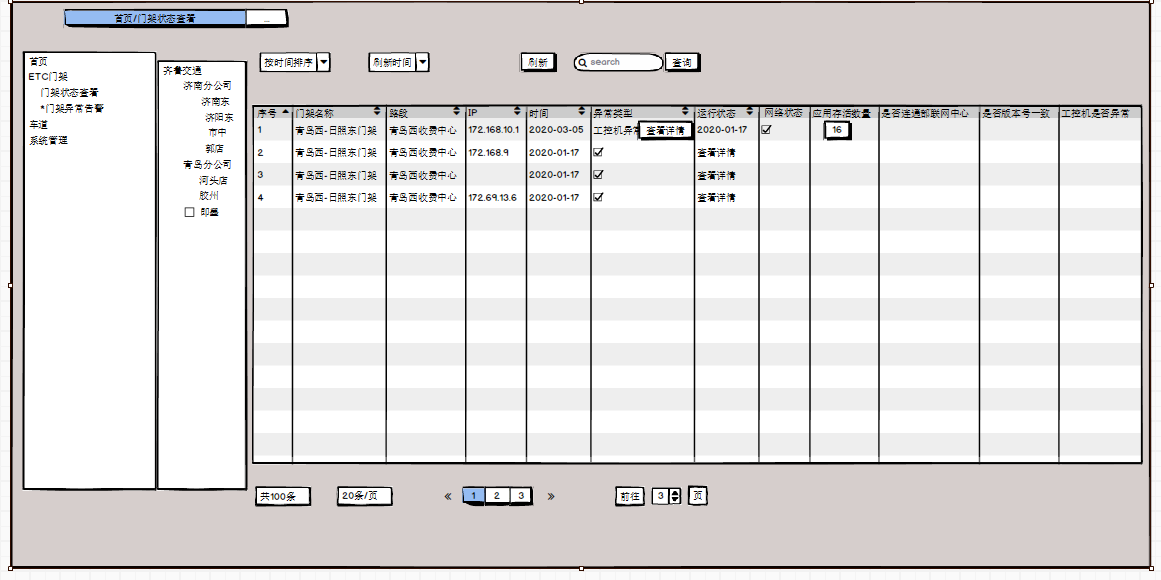


1. 门架异常告警

包括并不限于如下构建能力。



优化界面如下：



上面带有搜索能力，支持按照门架名称搜索、按照时间排序、带有筛选异常。

同时左侧具有选择树，根据选择树选择的门架，展示异常信息。

门架路段、IP、所属分中心属于可选项，放置到表的上面，用checkbox规定，默认为不勾选。

需要重点说明的字段：

<1 异常类型：简述异常的原因，查看详情弹框输出异常的具体原因。注意异常码要存入字典表中。

<2运行状态：绿色为正常，红色为异常，并按钮中汉字标识出来。

<3 网络状态：为智能运维平台是否能够ping通目标IP。注意下这里是指所有的跟当前门架相关的IP。哪一个ping不通需要在 【异常-查看详情】中写明

<4 应用存活数量：指当前门架的应用信息。当前是指16个（通过系统配置），如果小于16个则按钮标红为异常，点击按钮能够查看应用的信息。（工控机的应用情况在工控机的页进行展示）。

<5是否连通部联网中心：指是否能够ping通7.7.

<6是否版本号一致：标识应用信息的版本号是否升级成功为当前的版本号。当前版本号保存在字典表中。支持系统升级时候对版本号进行升级。点击按钮跳转到设备版本管理,没有超级管理员的用户只能查看。

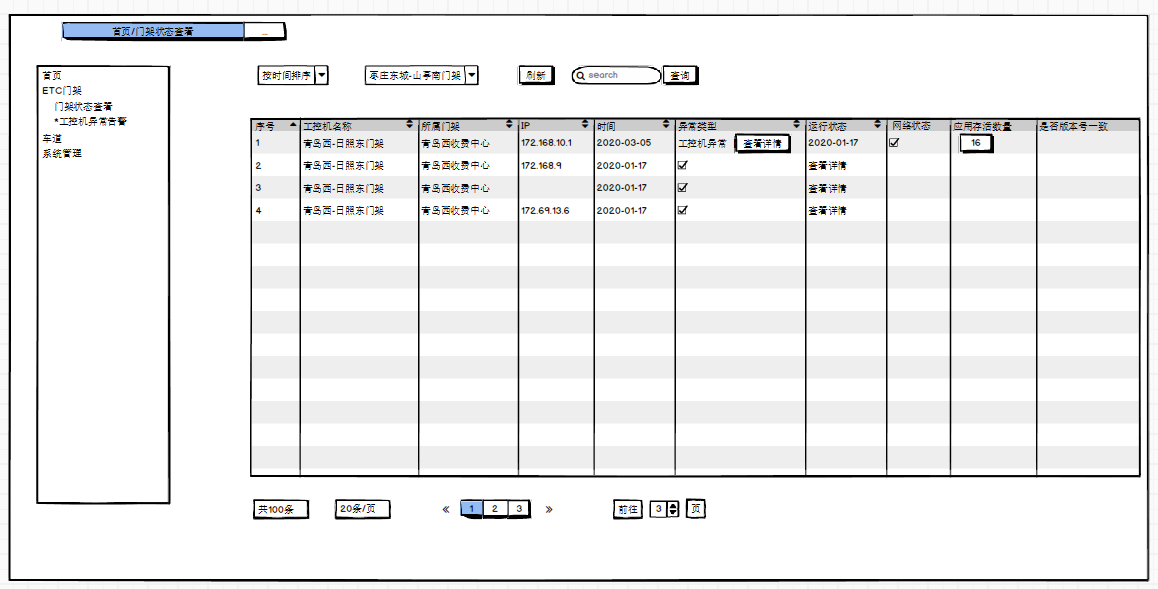
<7 工控机是否异常：指工控机所有状态是否异常。点击按钮可以进入工控异常状态菜单。

用户根据当前的部门查询查询该部门下的所有门架异常信息gantry\_status\_busi。

<8 时间判断：RSU和牌识时间是否合理。

利用门架服务器发送到后台数据的时间点 减去 每一个设备最后获取数据的时间点，如果大于2个小时，则任务门架设备可能存在异常

1. 工控机异常状态查看



上面带有搜索能力，支持按照门架名称搜索、按照时间排序。

门架IP、IP、所属分中心属于可选项，放置到表的上面，用checkbox规定，默认为不勾选。

字段信息请参看门架异常管理

1. 门架状态查看

根据现有操作员的权限，能够查看权限范围内全部门架系统的状态，便于根据状态情况进行维护。



左侧支持具备选择树，根据选择树不同部门选择展示不同的门架状态情况。查询当前gantry\_status\_busi.

1. 设备版本管理

支持超级管理员升级本系统的应用版本号。

字典中设置字典组：工控机的应用名称和应用版本号；支持操作列表进行修改版本号。

预置原始应用名称为：etcrun、feeserver、redissync、redisrun

keepalived）

字典中设置字典组：门架服务器的应用名称和应用版本号；支持操作列表进行修改版本号。

预置原始应用名称为：etcdfs、nginx、keepalived、redisqd、mysql、redis、sentinel1、sentinel2

* + 1. 维修管理模块

二期

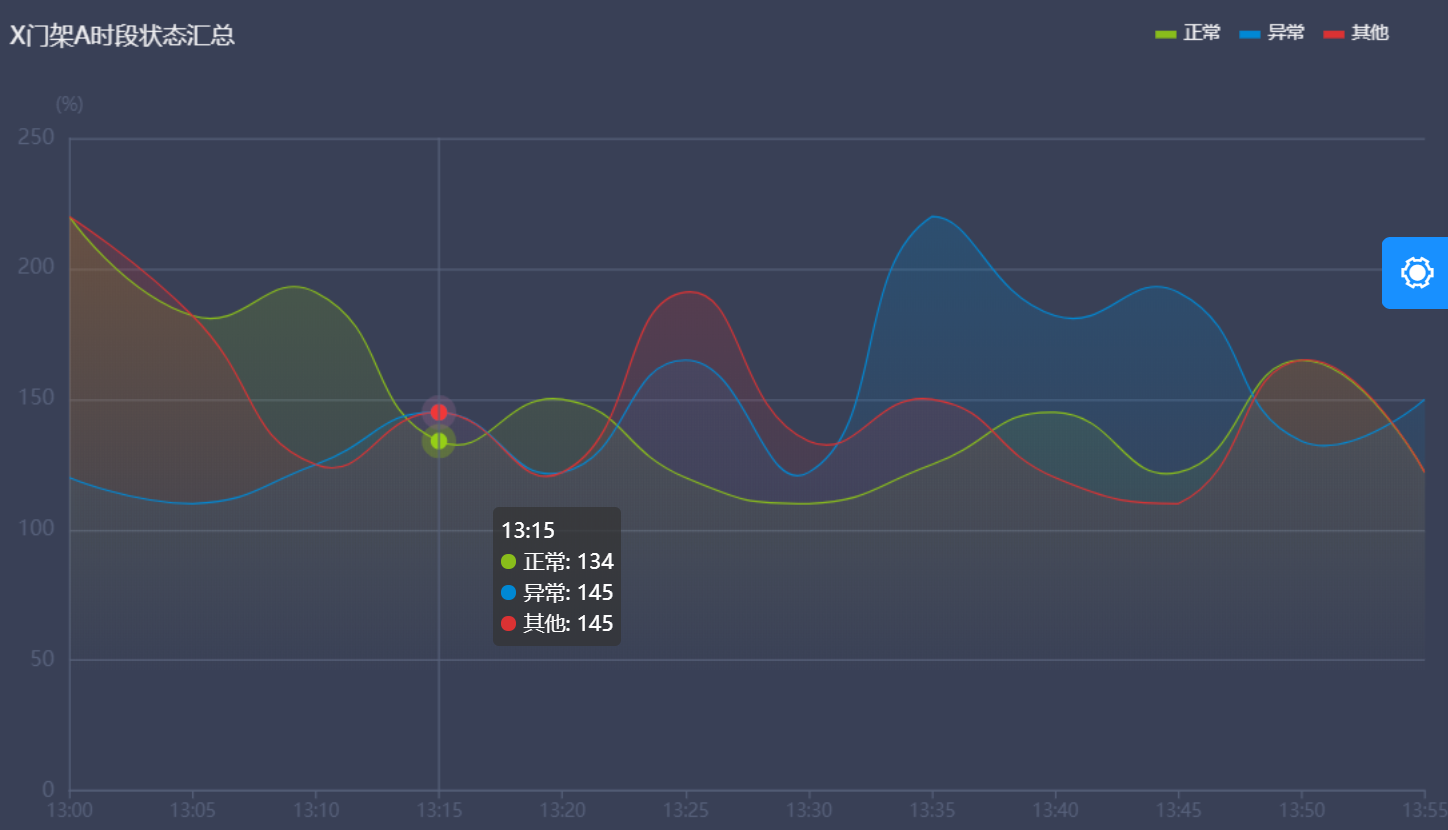
* + 1. 数据统计

为了使管理和维护人员针对当前管辖内的门架系统状态有个更加直观的把握，会从下面维度汇总所属权限下门架系统状态，通过相关图示会有更加生动的体现。

1. 门架状态汇总

建立门架系统当天（可选日期）状态汇总。

根据当前操作员权限，可能查看所管辖的某一门架某一天的状态。

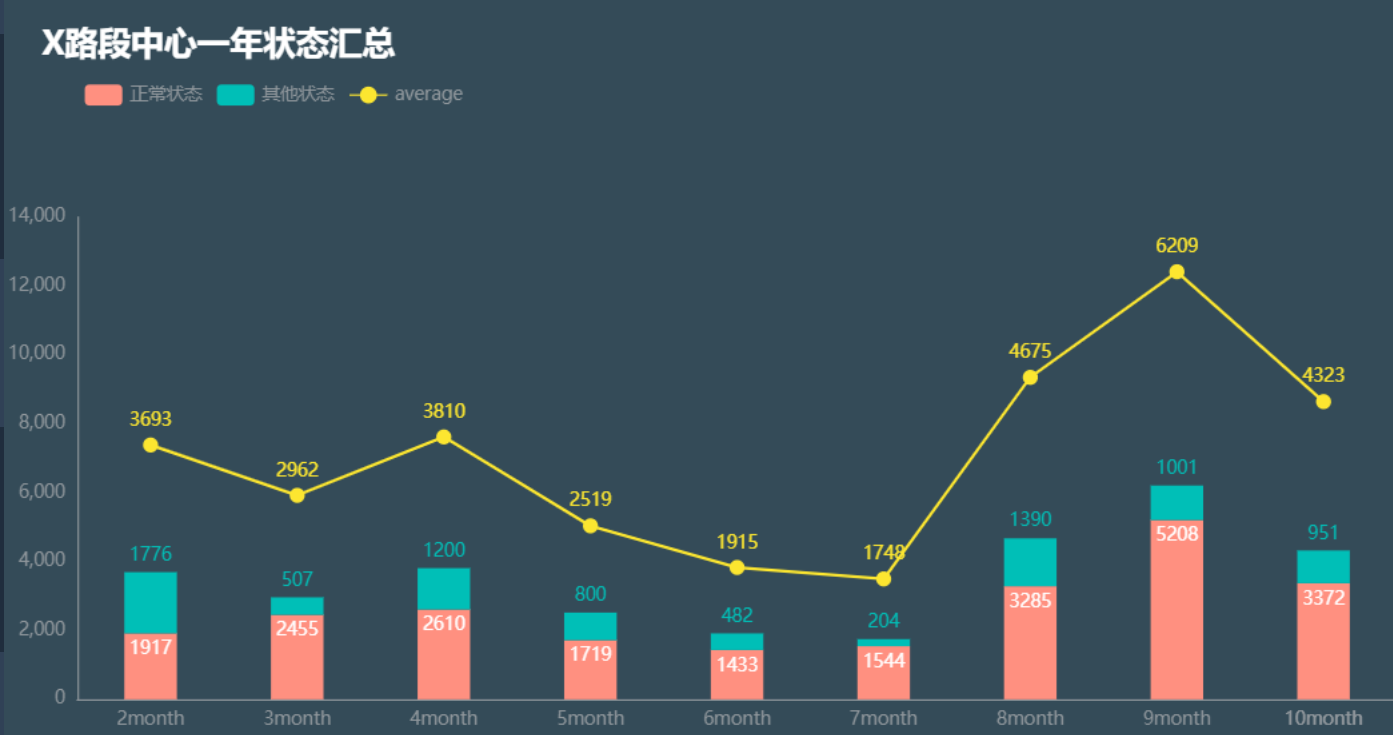


1. 门架异常状态原因的。

圆饼图示：总异常次数，工控机原因异常占比、网络异常占比、其他的一些（比如说应用版本）等。

1. 路段中心门架状态汇总

根据当前操作员权限，可能查看所管辖的某一路段中心某一时段的状态汇总情况。



分层统计异常信息情况：

网络问题：那些门架出现

工控机问题：哪些门架出现

应用问题：哪些设备出现

等等。

* 1. 模块功能需求

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 模块 | 功能名称 | 功能描述 |
|  | 系统模块 | 前后台环境 |  |
|  | 登录注册 | 登录、注册功能 |  |
|  | 登录注册 | 密码修改、密码重置 |  |
|  | 角色权限 | 角色权限基本能力构建 |  |
|  | 角色权限 | 鉴权 |  |
|  | 系统管理 | 用户管理，角色管理，角色授权，字典管理，日志管理，菜单管理 |  |
|  | 首页工作台 | 各种类型点位数量统计、图表形式展示告警信息 |  |
|  | 门架监控管理 |  |  |
|  | 数据统计 |  |  |

需求拆解请见《需求详情表》

1. 外部接口协议

对接门架后台系统接口。网络和工控机的shell脚本要优先执行，执行完成后再执行门架shell。

(1)门架是否畅通，即网络是否畅通。本地件shell,为一张表。现在性能是只ping主机15min。所有的服务器和工控机。

一张表。

---目前只ping工控机和服务器的主备。

(2)门架名字(监控端名称),门架编号，门架IP，当前系统时间，获取门架RSU数据时间，获取门架牌识设备数据时间（这两个字段中可能会有2-4个数据，以‘编码’：时间json格式来存储），状态, MAC，门架应该有存活应用数量，目前存活数量，应用信息【json:应用名称，应用状态，应用版本号】,是否ping7.7,交通部DNS\_1,交通部DNS\_2,

------目前存活数量。工控机（5个应用+5个守护进程）和门架服务器docker（8个应用+8个守护进程）的应用。

设置两个系统参数为固定的数量

门架服务器的8个应用需要单独保存版本号，以便用于升级，监控平台提供保存版本号的能力（etcdfs、nginx、keepalived、redisqd、mysql、redis、sentinel1、sentinel2）；

---是否与部联网中心联通：门架ping部里7.7

----交通部DNS 怎么展示？两个同一个为正常

-----**门架异常逻辑**：ping不同 || 目前存活数量不达标 || ping7.7 不通 || ping DNS(有一个ping通即可)||shell脚本发送数据的时间 – RSU/牌识最后获取数据的时间 > 2h || 从版本号表中获取到8个标准的版本号 ！= 当前应用存活的版本号 ||

(3)工控机：工控机编码，工控机IP，所属门架，所属门架IP，MAC，工控机应该有存活应用数量，目前应用存活数量，应用信息【json：应用名称，应用状态，应用版本号】，systime

----工控机的5个应用需要单独保存版本号，以便用于升级，监控平台提供保存版本号的能力（etcrun、feeserver、redissync、redisrun

keepalived）；

------**工控机的异常逻辑：**ping不通 || 存活数量 || 从版本号表中获取到5个标准的版本号 ！= 当前应用存活的版本号。

1. 将数据 汇总到business任务
2. 详细Story设计
   1. 裁剪前台目录（孙伟杰）

修改的文件：

修改的表：

实现具体设计：

* 1. 登录（孙伟杰）
  2. 动态菜单（孙伟杰）
  3. 角色管理（孙伟杰）
  4. 用户管理（李超）
  5. 组织管理（李超）
  6. 三个任务执行（胡成功）
  7. 任务管理（胡成功）

1. 数据库设计

详情请参照数据库的相关表已经monitorDB.pdm中完成了设计。



* 1. 预置数据

预置默认操作员，具有系统操作员权限。

预置权限数据。

预置组织数据。

* 1. 构建表模型：

登录日志表

操作员表

角色表

权限表

角色权限表

操作员角色表

门架基本信息表

门架详情信息表

路段中心表

路段中心详情表

字典项表

字典组表

系统参数定义表

系统参数表