2025-04-14 Página 1/2

Nombre: Vicente González Bugueño

R.U.N.: 19.492.369-4

Teléfono: +56 9 9771 4081

Correo: vicedh@aol.com

LinkedIn: linkedin.com/in/vicedh

Presentación

Ingeniero civil mecánico con interés en el área de diseño de tuberías, esperando construir sistemas de trasporte de agua para el uso humano o industrial.

Antecedentes

| Experiencia | Empresa | Período |
|-----------------------|--------------------------|-------------|
| Practicante y tesista | Universidad de La Serena | 2023 - 2024 |

- * Estudio de fuerzas durante microfresado.
- * Predicción de fuerzas mediante análisis de vibraciones y regresiones lineales.
- * Determinación de parámetros de operación para microfresado.

| Certificados | Emisor | Validez |
|--------------------------|--------------------------|------------------|
| Ingeniero Civil Mecánico | Universidad de La Serena | 2025 en adelante |
| Conductor B/C | Gobierno de Chile | 2017 - 2029 |
| Educación media | Gobierno de Chile | 2016 en adelante |

| Educación | Lugar |
|---------------------|-----------|
| Vibraciones de ejes | ISO 20816 |

* Técnicas para evaluar el estado de molinos u otros equipos críticos.

Prevención de riesgos Web SERNAGEOMIN

* Estudio de medidas correctivas en respuesta a fiscalizaciones.

| Idiomas | Lugar |
|-----------------------------|--|
| Inglés oral y escrito | Universidad + colegio |
| Español oral y escrito | Chile |
| Habilidades en PC | Programas |
| Elaboración de informes | Microsoft Office, LaTeX, Taipy (Power BI). |
| Ingeniería asistida | Python, Inventor, ANSYS, Epanet, SolidWorks, AutoCAD, FreeCAD. |
| Coordinación de actividades | ProjectLibre (Microsoft project). |
| Pasatiempos | Resultados |

Gráficos interactivos

tacolico.github.io

- * Diseño de página web con gráficos similares a Power BI.
- * Programación en Python, JavaScript, HTML y CSS.

Fabricación con aluminio

Soportes, canastas, gabinete PC.

- * Elaboración de planos con asistencia de SolidWorks.
- * Fabricación con doblado de perfiles.

Fabricación con acero

Carro de arrastre.

- * Selección de vigas para carga de 2 toneladas.
- * Fabricación con soldadura por arco (MIG).