



BUS931 Advanced International Logistic
Management Theory
(Doctor)

제 4주차 리포트

과 목 : 국제물류론

교수명: 정 성 태 교수님

코 드 :

과 정 : 박사과정 3학기

학생명: 김 경 민

[국제무역계약과 수출,입 절차]

1. 무역이론과 무역계약

1-1) 무역이론의 발전과정

▶ 무역발생:

- 지역간 자연적, 사회적 조건의 차이로 생산재와 소비재 상호교환의 필요성
- 지역간 생산비와 장소에 따른 가치의 차이에 의해 재화의 이동이 발생

▶ 재화, 용역, 자본, 정보는 가치가 낮은 곳은 곳에서 높은 곳으로 이동을 하는데 물리적 이동은 물류기능으로 비용절감, 관세는 재정수익 목적.

‘무역과 물류활동은 실과 바늘 관계’

▶ 아담스미스 ‘절대우위론’ (고전무역이론)

- 어떤 재화의 자연가격(장기생산비용)이 절대적으로 저렴한 국가로부터 수입함으로써 생산요소를 절약할 수 있고 경제는 이익을 얻을 수 있다고 함.
- 절대생산비설: 상품의 절대생산비용이 싼 국가에서 비싼 국가로 상품이 이동함으로써 생산자, 소비자, 세계경제 전체에 보다 효율적이 자원배분이 이루어 지고, 이에 따라 무역으로부터 무역이익이 발생한다는 것.

(단, 자유무역에 의하여 큰 시장이 존재하면 규모의 경제 -
생산성향상 이점도 발생함.)

▶ 리카르도 ‘비교우위 이론’(고전무역이론)

- 절대생산비용 차이 없어도 자유무역을 함으로써 양국 모두 이익을 얻을 수 있다고 주장하는 이론
- 영국은 의류, 포도주 절대생산비용이 모두 크지만, 상대적 생산비용을 보면 영국은 의류의 상대적 가격(83%)이 프랑스(112%)보다 저렴, 의류생산비는 비교우위

-

-

- 양국이 비교우위를 가진 재화의 생산에 특화하여 교환하면 양국 모두 이익이 됨.

> 1단위 소비- 무역 없음: 영국은 220, 프랑스는 17단위 노동 필요

> 2단위 생산- 무역을 하면 영국: 의류 200,

프랑스: 포도주 160 노동만 사용

(양국 모두 생산요소 절약이라는 무역이익 발생)

재 화	영국	프랑스	국가별 비교
의 류 생산비용	100	90	(프) 절대생산비용 우위
포도주 생산비용	120	80	,, ,,
의류/포도주 비교	83%	112%	영국 의류 생산비용- 상대적 비교우위

▶ 헷셔-올린 '요소비율이론' (근대무역이론)

- 자본(노동)이 상대적으로 풍부한 나라는 자본(노동)을 집약적으로 투입하여 생산하는 재화에 비교우위를 갖게 됨.
- 자국이 보다 저렴하게 만들 수 있는 재화를 중점적으로 생산하여 수출하고 그 대가로 다른 재화를 수입하여 무역으로 경제 전체에 이익발생.
- 리카르도의 노동생산성 비교우위 외에 양국의 요소 부존자원의 차이로 비교우위 결정.

Ex) 미국 : 자본이 풍부하면 자본집약재 수출

중국 : 노동력이 풍부 노동집약재 수출하면,

-> 미국에서는 자본수요가 증가하여 자본가격 상승, 노동가격은 하락

-> 중국에서는 노동수요가 증가하여 노동가격인 임금이 상승하고

자본가격은 하락.

즉, 양국이 무역을 하면 양국 생산요소 가격은 서로간에 균등화 된다.

▶ 헷셔-올린 이론 한계점: 요소부족량이 비슷하여 비교생산비 차이가 없고

수요구조, 소득구조가 서로 비슷한 선진공업국간의 무역패턴을 설명 X

▶ 현대 무역이론 :

■ 현대 무역이론 :

1. **대표 수요설** : 선진공업국간의 공산품 교역에 대한 설명으로 수출품 등장이전에 국내에 상당한 수요가 발생하여 대량생산이 되어야 규모의 경제로 생산비절감, 품질차별화가 이루어져 소득수준이 비슷한 나라에도 수요가 유발되어 수출이 가능해 진다는 이론 (1961.S.B. Linder)
 2. **R&D 이론** : 국제경쟁력 비교우위로서 천연자원, 노동숙련도, 자본, 규모의경제, 연구 개발 중에서 가장 큰 영향을 미치는 것이 연구개발요소로 이는 국가간 비교생산비 차이를 발생시키는 것으로 기술혁신 제품을 생산할 수 있어 경쟁력이 높고 수출 비중이 크다는 것(R.Vernon & D.B.Keesing)
 3. **기술격차론** : 기술선진국이 기술모방국으로 수출하는 것은 기술격차가 해소될 때까지 계속된다고 보고기술격차가 해소되면 무역이 중단된다고 보는 이론 (M.V.Posner)
 4. **제품수명주기이론** : 도입기에는 신제품을 후진국에 수출하고, 성장기는 대량생산, 규모의 경제, 가격하락으로 경쟁심해져 저개발국으로 수출은 증대, 성숙기는 제품, 가격표준화로 선진국 수출감소, 쇠퇴기는 선진국이 개도국 상품 수입국이 된다고 보는 이론. (R.Vernon & L.T.Wells)
- 上記 이론들은 재화의 국가간 교역중심이론이나-오늘날은 자본, 노동, 기술 이동과 금융서비스, 기술 서비스, 지식소유권 분야의 국가간 교역이 중요시되고, 각국의 경제정책은 타국에 큰 영향을 미친다.

1-2) 무역과 물류의 관계

- ▶ 물류의 비효율성은 재화의 원가를 높이고 국제시장에서 제품, 기업에 대한 신뢰성과 지위에 영향을 미친다. 적기에 인도 못하거나, 포장, 하역 등의 잘못으로, 운송클레임이 발생하면 수출업자는 치명적 타격을 입게 된다.
- ▶ 경쟁사보다 빠르고 값싼 운송수단, 최적의 운송경로 선택, 신속, 정확한 업무처리로 물류비용 절감에 의하여 가격경쟁력 을 높여야 한다. 운임의 하락은 수출입을 직접 촉진시키므로 국제운임, 거래비용은 관세나 환율같이 무역에 영향을 미친다.
- ▶ 높은 품질, 저렴한 물류비용은 국가경쟁력과도 연관성을 갖기에 운송, 보관, 하역, 정보관리와 같은 경쟁력 있는 물류서비스를 제공할 수 없다면 무역경쟁력을 잃는다 .
- ▶ 규모의 경제로 무역과 운송 촉진정책은 물류서비스 가용성에 직접적으로 영향을 미친다.
- ▶ 물류센터거점, 보관기능, 재고수준 의사결정은 수출입물류에서 중요한 변수이며, 고객의 요구를 최대한 반영한 완성품 을 지연하는 지연(Postponement)전략의 중요성 증대함.

1-3) 무역계약의 개념과 특성

▶ 무역계약(Trade Contract)의 개념 :

- 협의의 개념은 매도인 또는 수출업자가 매수인 또는 수입업자에게 물품이 소유권을 이전하거나 이전하기로 하고 매수인은 그 대금을 지급할 것을 약정하는 물품매매계약이다.
- 광의의 무역계약은 무역거래 대상이 물품 이외 기술, 용역거래, 금융 및 자본거래, 해외건설, 플랜트 수출 등으로 확대되어 국제간의 모든 계약을 통칭.

--

▶ **무역계약의 특성:** 무역계약은 일반 당사자의 청약에 대해 상대방이 승낙함으로써 성립하는 낙성계약.

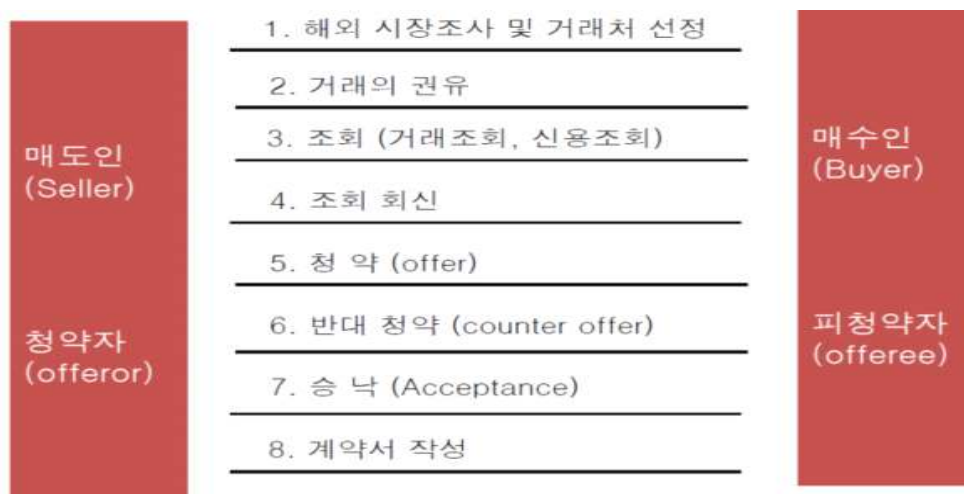
당사자 쌍방이 계약상의 의무를 부담해야 하는 쌍무계약

(수출자: 무품 인도 의무, 수입자: 인수 후 대금 지급 의무)

쌍방이 상호 대가적 관계에서 급부가 있는 유상계약

그 밖에 계약체결에 어떠한 방식도 요구하지 않는 불요식계약이라는 4가지 특성을 가지고 있다.

1-4) 무역계약의 성립단계



1-5) 무역계약의 청약

- ◆ **청약(Offer)의 개념:** 청약자(Offeror)가 자기의 상품 또는 구매할 상품에 대한 조건들을 거래 상대방(피청약자: offeree)에게 제의, 신청하는 것으로 일정한 조건으로 계약을 체결하고 싶다는 명시적 의사표시이다. 우리나라에서는 물품 매도확약으로 표현함.
- ◆ **청약서의 기재내용:** 청약서에 기재할 내용으로는 영문 통신문의 일반적인 기재 사항 이외에 ㉠ 상품명(commodity), ㉡ 규격(grade or specification), ㉢ 수량(quantity), ㉣ 단가(unit price), ㉤ 선적사항(shipment), ㉥ 포장 및 확인 방법(shipping mark), ㉦ 대금 결제방법(payment condition), ㉧ 보험(insurance), ㉨ 유효기간(validity) 그리고 청약자와 피청약자의 주소와 이름이 기재된다.
- ◆ **청약의 종류:**
오퍼에는 기한(유효기간)의 확정성 유무에 따라 **확정청약 (Firm Offer)**, **불확정청약(Free Offer)**, **반대청약(counter offer)**, 단서가 따르는 **조건부청약(Conditional Offer)**으로 구분한다.
- ▶ 청약은 상대방에게 도달하는 때부터 효력을 발생하고, 유효기간 내에 승낙하면 계약이 성립. 상대방이 청약을 거절하거나 반대청약, 철회, 승낙기간 만료경우 그 효력은 소멸된다.

▶ 무역계약의 Conditional Offer (조건부 오퍼)

이 오퍼는 Free Offer(불확정 청약)에 일정한 단서가 붙은 오퍼로서 다음과 같은 형식이 있다.

- ① 최종 확인 조건부 청약(Offer subject to final confirmation) : 피청약자의 승낙의 도달만으로 계약이 성립하지 않고 다시 청약자의 최종 확인이 있어야 계약이 성립함.
- ② 재고잔유 조건부 청약(Offer subject to being unsold) : 청약자가 발행한 청약의 내용에 대상 물품이 재고로 남아 있는 경우에 유효한 청약을 말한다.
- ③ 선착순판매 조건부 청약(Subject to prior sale) : 오퍼에 대하여 승낙의 도달순서에 한정하여 계약이 성립한다.
- ④ 시황 조건부 청약 : 오퍼의 제시가격이 미확정된 청약으로 시세 변동에 따라 피청약자에게 사전 통고 없이 변경될 수 있는 청약이다.
- ⑤ 점검매매 조건부 청약(Offer on approval) : 청약과 함께 현품 견본을 보내어 피청약자가 물품을 점검해 보고 구매의사가 있으면 그 대금을 지급하고 그렇지 않으면 반품해도 좋다는 내용의 청약이다(대금지급이 곧 승낙의 의사표시).
- ⑥ 반품허용 조건부 청약(Offer on sale or return) : 청약과 함께 대량의 물품을 보내어 피청약자가 위탁판매하게 하고 잔여 물품은 반납해야 한다는 내용의 오퍼이다.

1-6) 무역계약의 승낙

▶ 승낙 (Acceptance) :

청약을 받은 피청약자가 청약을 수리하고 계약을 성립시킨다는 의사표시.

▶ 승낙의 요건 :

- 경상의 원칙 : 승낙은 청약의 내용과 완전하고 정확하게 일치해야 한다.
- 청약내용에 대하여 무조건적, 절대적, 최종적 동의 하는 방식.
- 법률적 구속력을 가지기 위해서는 유효기간 내에 통보한다.
- 청약의 상대방이 승낙의 의사표시를 해야한다.

=> 조건부 동의는 반대청약이 되며, 이를 승낙으로 보지않고 상대방의 새로운 청약으로 간주함.

▶ 승낙의 효력 발생시기 :

국제물품 매매계약에 관한 UN협약에서는 승낙의 의사가 상대방에게 도달하였을 때 승낙을 한 것으로 인정하며, 이는 청약의 경우에도 같다.

- 우편, 전자식 승낙 : 유효기간내에 의사표시 발신 때부터 효력발생함.
- 전화, 팩스에 의한 승낙 : 도달하는 때부터 효력발생함.

2. 무역계약의 기본조건과 INCOTERMS 2010 구조

2-1) 품질조건

- 무역계약의 기본조건은 품질, 수량, 가격, 선적, 결제, 보험, 포장, 클레임조건

품질조건 : (공산품은 선적할 때 상태-선적품질 / 곡물, 육류는 수입항 하역시 양륙품질조건)

- ① 견품매매(Sales by sample) :
매매당사자가 제시한 견품과 동일 품질의 물품을 인도하도록 약정거래조건
- ② 상표매매(Sales by trade mark) : 상표(trade mark)나 브랜드명(brand name)을 품질결정 기준
- ③ 규격매매(Sales by type) :
국제적 통일된 규격에 의하여 품질을 결정하는 매매방식, 공식규격, ISO규격
- ④ 점검매매 : 매수인이 현품의 품질수준을 직접 확인 후 거래(점검매매 조건부, 반품허용 조건부)
- ⑤ 명세서 매매(Sales by specification) : 고가의 물품이나 기계류 같이 특수한 물품은 견품을 제시하기가 어렵기 때문에 명세서를 기준으로 거래하게 된다.
- ⑥ 표준품 매매 : 농산물 같이 계절의 표준품의 품질을 기초로 약정 물품의 품질을 결정한다.
 - ㉠ 평균중등 품질조건(Fair Average Quality ; FAQ) : 주로 농산물에 사용되는 품질조건으로, 생산지역에 따라 그 품질이 다르므로, 공인기관이 설정한 해당 연도의 평균 중등의 등급을 받은 물품으로 거래하는 방식. (곡물류, 과일의 선물매매).
 - ㉡ 판매적격 품질조건(Good Merchantable Quality ; GMQ) : 견품 또는 표준품을 정하기 곤란한 목재나 냉동어류 등의 물품에 주로 사용, 인도하게 될 물품이 판매하기에 적합한 물품일 것을 조건으로 하는 방법.
 - ㉢ 보통품질조건(Usual Standard Quality ; USQ) : 주로 원사 거래에 이용되는 품질조건으로 공인 검사기관의 공인표준기준에 의하여 보통 품질을 표준품으로 결정하는 조건이다.

2-2) 수량조건

수량조건 :

수량단위는 중량(weight), 용적(measurement), 개수(piece), 길이(length), 면적(aquare), 포장(package)단위로 함.
산화물(bulk cargo) 경우 5%의 과부족은 허용하는 조건이다.

▶ 영국 long ton(L/T)은 1,016kg(2,240파운드),
미국 short ton(S/T)은 907kg,(2,000 lbs),
프랑스 1 metric ton(M/T) 은 1,000kg.(2204파운드)

-운임계산시 1용적톤은 1CBM (목재 cubic meter, cubic, feet) = 166kg = 1m³

-액체는 barrel, gallon, liter.

곡물은 bushel로 표시. $100\text{ft}^3 (1,000/353\text{m}^3) = 2.832\text{m}^3$

연필, 양말은 dozen(12개) 값싼 잡제품은 small gross(12X10=120)

- 1) 수량결정시기: 선적수량조건(선적지 인도조건), 양륙수량조건(도착지 인도조건)
- 2) 수량 검증방법: 검사기관, 공인검량업자가 발행하는 용적중량증명서로 입증한다.
 - 총중량 = 외포장 + 내포장 + 내부충전물
 - 순중량 = 총중량 - 외포장무게 제외-보편적으로 많이 사용
 - 정미중량 = 물품내용만의 중량(내포장,충전물제외)로선병제외(원료)

2-3) 가격조건

무역정형거래조건(Trade Terme / Incoterms)

▶ 무역정형거래조건(Incoterms)의 해석에 관한 국제규칙

- Trade Terms 은 매매가격의 산출근거가 되는 가격조건의 역할도 하지만, 매도인의 물품인도방법을 규정하고 위험의 이전, 비용의 부담, 운송계약, 보험계약의 체결의무, 각 당사자가 제공해야 하는 서류 등을 규정함으로써 매매당사자의 의무를 명시한 인도조건의 역할을 한다.

- INCOTERMS 는 국제상업회의소(ICC)에서 무역분쟁예방, 해석차이로 인한 불확실성 최소화 목적으로 1936년 처음으로 제정된 이래 무역환경변화에 대응하여 수차례 개정을 거쳐 INCOTERMS 2010으로 변모되어 왔다.

(국제규칙이지 조약은 아님-강제력은 없다)

▶ FOB조건 원가(수출가격) :

- 생산원가(제조원가, 수출포장비, 물품 검사비, 수출허가 등 제세공과금, 통신비 및 잡비)

- 운송비(국내운송비, 국내운송보험료, 선적비용, 부두사용료, 창고료, 수출통관비, 검수 검량비)

- 금융비용(금리, 은행수수료)

- 예상이익(수출경우 CIF 39.4%, FOB조건 38.5% 점유)

> CFR 조건 원가 = FOB원가 + 해상 운송비 추가

> CIF 조건 원가 = FOB원가 + 해상 보험료 추가

2-4) INCOTERMS 2010 의 구조

▶ 특징 :

EU와 같이 관세 없는 경제권의 확대, 물품안전, 실무적 반영

- DAT, DAP 신설: 매도인이 물품을 목적지까지 운송하는 모든 비용과 위험을 부담해야 한다는 것.
- 단일/ 복수(운송방식 불문조건) 및 해상/내수로 운송(해상운송 전용조건) 2 조건으로 구분함.
- FOB, CFR, CIF 조건에서 인도시점의 선측난간(ship's rail) 삭제되고
- > 본선에 적재(" on board" the vessel) 된 때에 인도되는 것으로 변경함.

단일/ 복수의 운송방식을 위한 운송방식 불문조건	EXW	Ex Works (named place) ; 공장 인도조건
	FCA	Free Carrier (named place) ; 운송인 인도조건
	CPT	(Carriage Paid to) ; 운송비 지급 인도조건
	CIP	(Carriage Insurance Paid to) ; 운송비 + 보험료 지급 인도조건
	DAT	(Delivered at Terminal) ; 터미널 인도조건-2010 신설
	DAP	(Delivered at Place) ; 목적지 인도조건-2010 신설
해상 및 내수로 운송에 사용 되는 해상운송 전용조건	DDP	(Delivered Duty Paid) ; 관세 지급 인도조건
	FAS	(Free Alongside Ship) ; 선측 인도조건
	FOB	(Free on Board) ; 본선 인도조건
	CFR	(Cost and Freight) ; 운임 포함 인도조건
	CIF	(Cost, Insurance and Freight) ; 운임, 보험료 포함 인도조건

2-5) INCOTERMS 2010 의 주요내용

	거래 조건		위험 이전	비용이전	비고
단일/ 복수 운송 조건 (운송 방식 불문 조건)	EXW	공장 인도조건	매도인이 작업자 구내에서 매수인의 임의처분할 수 있도록 물품 인도하였을 때.	위험이전까지 제비용 매도인무담	수출, 수입 통관승인-매수인의무
	FCA	운송인 인도조건	매도인이 매수인이 지정한 운송인에게 수출통관된 물품인도한 때	" "	수출통관-매도인 수입통관-매수인
	CPT	운송비 지급 인도조건	약정된 일정/기간내 지정목적지까지 운송할 운송인의 보관하에 또는 후속운송인 있을 경우-최초운송인에게 물품을 인도하였을 때	매도인은 FCA조건 + 지정목적지까지 물품운송비 복합운송비무담	" "
	CIP	운송비 보험료 지급 조건	" "	매도인은 CPT조건 + 지정목적지까지 적하보험료	" "
	DAT	터미널 인도조건	도착운송수단으로부터 양하된 상태로 지정목적항/목적지의 지정터미널에서 매수인 처분하에 놓이는 때	위험이전까지 제비용 매도인무담	" "
	DAP	목적지 인도조건	지정목적지에서 도착원운송수단에 실린채양하준비가 된 상태로 매수인의 처분하에 놓이는 때	" "	" "

거래 조건			위험 이전	비용이전	비고
	DDP	관세지급 인도조건	약정된 일자/기간내에 매도인이 지정된 수입국내 목적지점에 물품을 반입해 매수인의 임의처분 하에 인도한 때	위험이전까지 제비용 매도인부담(관세포함)	수출,수입 통관상인 -매도인의무
해상/ 내수로 운송 조건 (해상 운송 전용 조건)	FAS	선측 인도조건	지정선적항 부두/부선으로 본선 선측에 인도하였을 때.	위험이전까지 제비용 매도인부담	수출통관 -매도인 수입통관 -매수인
	FOB	본선 인도조건	지정선적항에서 본선적재한 때	“ ”	“ ”
	CFR	운임 포함 인도조건	“ ”	매도인은 적재까지 제비용+ 목적항까지운임 +정기선 양하비부담	“ ”
	CIF	운임,보 험료포함 인도조건	“ ”	매도인은 적재까지 제비용+ 목적항까지운임,보험료+정기선 양하비부담	“ ”

▶ INCOTERMS 2010 실무상의 유의점 :

(임의규칙으로 당사자간의 합의가 우선함.)

1. "FCA Busan CY Incoterms 2010" 적용의 문구를 삽입하여 정확성 필요.
2. 적절한 조건 선택이 중요: 복합운송, 항공운송으로 신속성 필요시 FOB, CFR, CIF가 아니라 운송방식 불문조건인 FCA, CPT, CIP를 사용
3. 물품의 인도장소, 위험이전장소가 되는 지정장소, 항구, 목적지, 목적항 구체적으로 명시필요.

2-6) 선적조건 :

선적조건은 인도시기, 인도장소, 인도방법 등을 합의하여야 한다.

선적은 계약물품을 선적항의 지정선박에 적재하는 것 뿐만 아니라 복합운송이 이루어지고, 신용장상에 복합운송서류를 요구할 경우 운송인에게 인도하는 것을 포함하는 개념으로 확장되었다.

- 선적시기 결정: 특정월 선적, 조기선적, 조건부 선적, 분할선적, 환적 불가항력조항-매도인의 여건으로 통제 불가능한 제여건 고려함.

- ▶ 해상선하증권: 선하증권의 발행일, 본선 적재일이 선적일 기준이 됨.
- ▶ 복합운송증권: 발송일, 수탁일, 본선 적재일이 선적일자가 된다.
- ▶ 항공운송서류: 발행일, 운송서류에 명시된 발송일, 발행일이 기준.

2-7) 결제조건.

송금방식, 추심방식, 신용장 방식 여부 우선 결정 후 선지급, 동시지급, 후지급을 선택.

- ▶ **선지급**은 주문시 지급조건으로 송금식 방식에 의해 은행환 어음, 우편환, 전신환 등으로 선적전, 물품 인도 전에 매도인에게 송금함.
- ▶ **동시지급**은 현물 또는 현물과 동일시 되는 선적서류와 상환으로 대금이 지급되는 선적시 지급성격으로 선적서류상환도조건(CAD: Cash Against Document), 일람불 신용장방식, 지급도 방식
- ▶ **선적후 지급**: 물품상환 인도조건(COD: Cash On Delivery)으로 기한부 신용장 방식, 환환어음추심방식의 인수인도조건(D/A)

1) 환환 신용장방식: 수익자가 신용장에 기재된 조건에 일치되는 서류를 제시하면 수입업자 개설은행이 지급을 책임 진다는 것.

2) 환환어음 추심방식 :

◆ **지급도조건(D/P: Document against Payment)**: 추심은행이 환어음과 선적서류를 수입상에게 제시하면 즉시 **어음금액을 지급해야만, 선적서류를 인도해주는 조건 (일람불환어음 발행)-수입상에게 유리한 조건**

◆ **인수도조건(D/A: Document against Acceptance)**: 어음을 인수하고 선적서류를 인수받는 조건 (**기한부어음-usance bill발행-일정기간이지난후 어음만기일에 대금을 지불하는 조건**)

2-8) 보험조건.

국제상업회의소 (ICC: International Chamber Commerce)

A,B,C 3종류 손해상보험증권 기준, 영국로이즈포럼, 런던보험자협회의 (청색-적화용, 백색-선박용) 회사용 보험증권양식-우리나라 많이 사용

1) **전손 담보조건 (TLO: Total Loss Only)**:

침몰, 화재 등 보험목적물이 전부 손상된 경우에 보험금 지급

2) **단독 해손부담조건(FPA: Free from Particular Average)**:

TLO보다 넓게 인정되나 악천후로 인하여 부분적으로 손상된 경우에 단독해손은 보상하지 않음.

3) **분손 담보조건(WA: With Average)**:

보험목적물이 부분적으로 손상된 경우에 공동, 단독해손도 보상(단, 특약으로 제한함) WA3%-손실액이 3% 미만 경우 보상 않음.

4) **전위험 담보조건(AR: All Risks)**-보험료 가장 고통:

보험회사의 면책위험의 손해가 아니면 모든 손해를 보상해준다. 파업, 폭동 및 화물 고유의 하자, 수송지연 손상비용은 제외

5) **FOB, CFR 조건 수출경우, 매수인이 보험 부보를 명시하고 있다.**

특약에 의해 담보되는 부가위험, 확장담보조건, 전쟁위험, 동맹파업위험 등을 담보해주는 **부가위험 보험조건과 연장담보 조건을 명확히** 해야 함.

2-9) 포장/ 클레임조건

변질, 손상, 멸실 등을 방지하고 포장외장에 특정기호와 번호, 목적지 등 화인 (shipping mark)을 명확히 기재함.-수출포장은 가볍고, 부피가 적고, 튼튼하고, 값싸고, 보기 좋은 것으로 하되 상품의 종류, 성질 및 도착지와 운송도중의 기후와 환적횟수, 도착국가의 법규, 상관습, 포장비, 운임 등을 충분히 고려

- 1) 개별 날포장: 물품보전, 다지인 목적 등
- 2) 내포장: 수분, 습기, 녹방지, 광선, 진동에 의한 손상 방지
- 3) 외포장: 파손, 변질, 도난, 분실 방지-목재, 판지상자, 드럼사용
- 4) 화인: 운송관계자나 수입업자가 물품을 쉽게 식별할 수 있도록 포장의 외장에 기호, 번호 등으로 계약 물품을 표시하는데 이를 통틀어 화인(Shipping Mark)이라 한다.

클레임조건 :

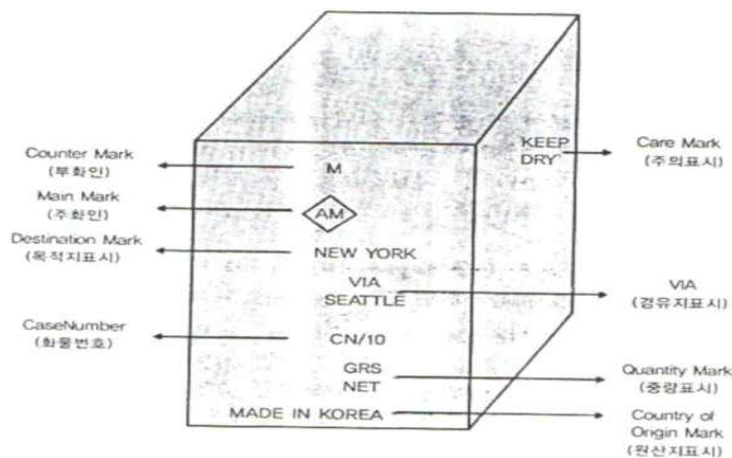
분쟁 예방(타협, 화해)-조정-상사중재-국제사법소송

클레임의 근거, 정당성을 입증하는 공인감정인의 검사서 첨부

2-10) 화인(Shipping Mark, Cargo Mark) 표시 내용

- ㉠ 주화인(Main Mark) : 보통 외장면에 삼각형,다이아몬드형,정방형,마름모형, 타원형 등의 표시를 하고 그 안에 상호의 약자를 써 넣음.
- ㉡ 부화인(Counter Mark) : 주화인의 보조로서 타 화물과의 식별을 쉽게 하기 위해 표시하는 것으로 부화인이 내용물의 품질/등급을 표시할 경우에는 품질표시가 됨.
- ㉢ 중량표시(Weight Mark) : 화물의 순중량과 총중량을 표시하고 필요한 경우에는 용적도 표시
- ㉣ 목적항 표시(Port Mark) : 목적항 또는 목적지를 표시하는 것으로 'CHICAGO OVERLAND VIA SEATTLE'과 같이 경유지 까지 표시하는 경우도 있음.
- ㉤ 번호(Case Number) : 포장물이 여러 개인 경우에는 매 포장마다 총 개수 중에서 몇 번째 개수에 해당하는지를 일련번호로 표시함.
- ㉥ 원산지표시(Country of Origin Mark) : 'MADE IN KOREA'처럼 해당 화물의 생산국가의 원산지표시.
- ㉦ 주의표시(Caution Mark, Care Mark) : 화물의 운송 또는 보관시에 취급상의 주의 사항을 표시하는 것인데, 이는 보통 포장의 측면에 표시되기 때문에 Side Mark라고도 함.

2-11) Carton Box 화인 표시 내용 영역



2-12) 화물취급 주의표시

	깨지는 것(FRAGILE): 깨지기 쉬우므로 주의하여 취급할 것을 표시		"취급주의" 표시
	취급주의(HANDLE WITH CARE): 충격을 주지 않도록 조심스레 취급할 것을 표시		"발지 마시오" 표시
	갈고리 금지 (USE NO HOOKS/DO NOT PUNCTURE): 갈고리를 사용하여서는 안된다는 것을 표시		온도제한 (TEMPERATURE LIMITATIONS): 허용되는 온도 범위 또는 최저 최고온도를 표시
	위(THIS WAY UP): 화물의 올바른 윗방향을 표시하여 반대 가로 쌓기를 하지 않을 것을 표시. 포장화물의 옆면 또는 끝면의 위쪽 구석에 가까운 다른 면의 2곳 이상에 표시		젖음 방지(KEEP DRY): 물이 새지 않도록 보호할 것을 표시

2-12) 화물취급 주의표시

	직사일광 열차폐 (PROTECT FROM HEAT): 직사일광 및 열로부터 차폐하는 것을 표시		무게중심 위치 (CENTER OF GRAVITY): 화물의 무게중심 위치를 표시. 표지는 표시보기와 같이 무게중심의 위치가 쉽게 보이도록 필요한 면에 표시
	방사원 보호 (PROTECT FROM RADIOACTIVE SOURCES): 방사원에서 격리 또는 방사선을 방지하는 것을 표시		불안정 (UNSTABLE): 쓰러지기 쉬운 화물임을 표시
	화기 엄금 (KEEP AWAY FROM FIRE): 타기 쉬우므로 화기를 접근시켜서는 안된다는 것을 표시		굴림 금지 (DO NOT ROLL): 굴러서는 안됨을 표시

2-13) 무역분쟁 클레임 해결방법

1. 당사자 간 해결 :

㉠ 청구권 포기(Waiver of Claim) ㉡ 화해와 타협 등 우의적 해결방법

2. 제3자 개입에 의한 해결

㉢ 알선(Intermediation) : 공정한 제3기관의 조연에 양당사자 합의하면 분쟁이 해결됨

㉣ 조정(Mediation) : 조정인(Mediator) 해결안(조정안)에 양당사자가 합의함으로써 해결함. 수락 여부는 구속성이 없으므로 양당사자 모두의 무조건적 수락을 통해서 조정은 이루어진다.

㉤ 중재(Arbitration) : 공정한 제3자 중재인에게 맡겨 중재판정에 복종함으로써 해결함.

㉥ 소송(Litigation) : 소송은 국가기관인 법원의 판정에 의하여 분쟁을 강제적으로 해결하는 방법. 소송의 경우, 법원의 판결 효력이 상대방까지 미치는지 문제와 판결의 강제집행문제, 시간, 비용, 인력면에서 낭비 등을 고려해 볼 때 될 수 있으면 당사중재가 바람직하다. (대한상사중재원-단심제 사법적 효력)

3. 소송과 중재의 차이점 : **소송**은 상대방의 합의 없이 일방적으로 제소 가능, **중재**는 계약당사자의 중재에 관한 합의가 필요, 사후합의도 유효함. **소송**은 2심, 3심에 항소, 상고가 가능 **중재**는 단심제, **소송**은 분쟁해결에 많은 비용과 시간 소요, **중재**는 분쟁이 신속, 경제적으로 해결가능, **소송**은 공권력에 의한 해결, **중재**는 공정한 제3자(중재인)에 의한 사적 분쟁해결, **소송**은 원칙적으로 공개리에 진행되어 비밀 유지가 불가능, **중재**는 원칙적으로 비공개이므로 비밀 유지가 가능함.

3. 수출, 수입 절차와 통관절차

3-1) 수출, 수입 절차 개념

- ▶ 수출절차 개념 : 수출행위를 할 수 있는 자격을 획득한 자가 수출이 허용된 물품을 외국의 수입업자와 수출계약을 체결, 무품의 수출에 관한 기본사항을 관리하는 대외무역법과 수출대금의 결제방법을 정한 외국환관리법에 따라 수출 승인을 받은 후 통관 절차 등을 규정 한 관세법에 따른 세관통관 절차를 거쳐 선박 등에 적재하고 최종적으로 물품대금을 회수하게 되기까지의 일련의 행정적, 법규적, 상관습적 흐름의 단계.

- ▶ 수입절차 개념 : 수입상이 수출상과 수입계약을 체결하고 수입계약서인 물품 매도확약서에 의하여 수입승인을 받고 외국환은행에 수입신용장을 개설 후 수입화물과 선적서류가 신용장개설은행에 내도 되면 수입화물을 통관하는 일련의 절차를 말한다.

3-2) 수출 단계별 절차

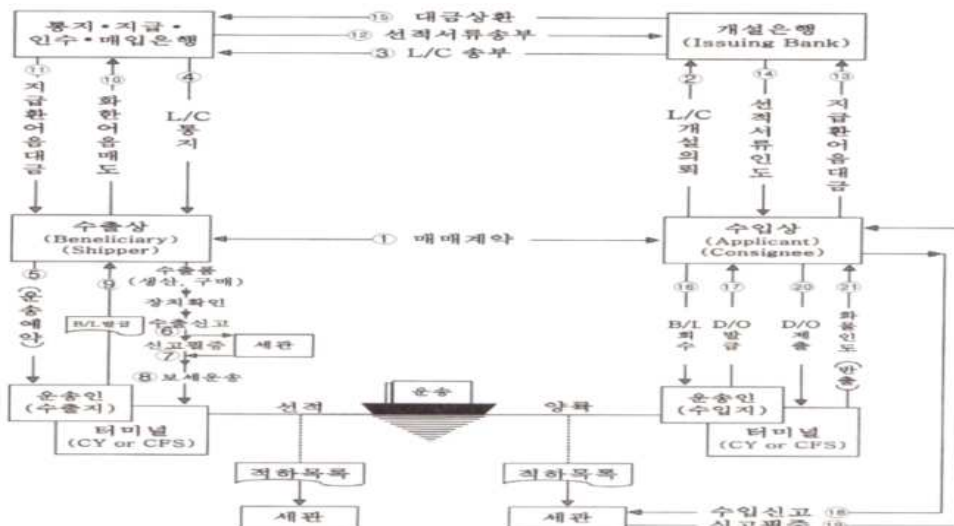
- ▶ 수출계약체결: 국제적 매매계약으로 수출업자는 물품의 소유권을 양도.
수입업자는 대금을 지급할 것을 약정
- ▶ 수출신용장 수취: 수출계약내용과 대조, 취소불능여부, 양도가능여부, 분할선적, 환적금지-기타조건 확인.
- ▶ 수출승인신고: 산업통상부로부터 수출제한품목/수출자동승인품목 인지를 확인 - 수출계약서 또는 주문서
- ▶ 수출 물품의 확보: 원자재 확보, 수입신용장, 국내신용장, 수출금융, 원자재수입자금, 생산잡화 자금 준비
- ▶ 수출검사: 제품의 제조과정 또는 완제품에 대해 제품과 재료의 품질 및 포장상태를 검사
- ▶ 국제운송계약: FOB- 수입자 지정 선사.
CIF/ CFR - 수출자 선정한 선사.
해상보험(적하보험)증권 확인.
- ▶ 수출통관(세관):
- 수출물품 보세구역 반입 / - 장치신고 및 확인
- 수출신고/ - 세관검사/ - 수출면장교부
- ▶ 선적 및 환어음 매입
- 보세구역으로부터 수출물품의 반출
- 선복확보를 통해 해상운송계약이 체결
- 원산지증명 = 선적지시서(Shipping Order) 발급
- 본선에 적재 (본선수취증 - 선하증권 확인)

- ▶ 수출대금 회수: 신용장방식의 수출 및 D/A(추심전 지급인도조건)
D/P(기한부어음 발행 후-인수인도조건)의 경우 수출허가의
유효 기간내에 수출대금 전액을 회수
- ▶ 관세환급: 수출용 원재료 수입하여 수출제품사품 경우 징수한 관세 환급.
- ▶ 클레임 처리

3-3) 수입 단계별 절차

- 1) **수입계약 체결** : 수입업자는 외국의 수출업자와 계약을 체결하고 매매계약서를 교환한 후
이때 수입업자는 그 물품이 국내의 수입허가 또는 승인에 문제가 없는 지를 확인
- 2) **수입 승인** : 수입자동승인 품목은 자유화-승인 제외함. 대외무역법상의 수입자격 확인 (산업통
상부), 약사법, 마약, 식품위생법 등 특별법 규제를 받는 품목 경우 주무관서에 사전 허가
- 3) **수입신용장 발행 및 통지** : 외국환은행을 통하여 수입신용장(L/C) 개설. 수입업체 개설은행이
수출업자를 수익자로 하여 조건부 지급,인수를 하기로 약정하거나 타은행에서 지급,인수,매입
하도록 권하는 증서로 신용장(L/C) 발행 후 수출업체에 신용장 번호, 금액, 선적기일, 유효
기일 등 통지 후 기일내 선적을 요구함.
- 3) **수입 어음 결제 및 도착서류 수령** -수출업자 발행은행은 수입업자에게 운송서류 도착통지
-운송서류 인수받은 수입업자는 하역계약 체결- 신용장 일치여부 검토 - 수입대금 결제 후
선적서류 인도받아 수입통관
- 4) **수입 통관** : 수입물품을 보세구역 반입 후 수입신고서를 세관장에 제출-물품검사
-관세납부-수입신고필증 발급 받음.
- 5) **수입물품의 인수** : 보세구역으로 부터 반출함.

3-4) 수출+수입 단계별 절차



3-5) 신용장 거래의 특징

◆ **신용장(Letter of Credit)**이란 수입업자의 거래은행인 **신용장 개설(발행)**은행이 신용장이 요구하는 조건에 일치되는 소정의 서류와 상환으로 수익자인 **수출업자에게 대금지급을 해주겠다는 조건부 지급약서**이다.

- ① **독립성의 원칙**(UCP 제4조) : 신용장은 매매계약 등의 근거로 개설되나 일단 개설되면 매매계약으로부터 독립된 별도의 거래로 간주한다.
- ② **추상성의 원칙**(UCP 제5조) : 신용장거래는 상품, 용역, 의무이행 등의 거래가 아니라 서류거래이고 L/C상의 조건을 서류로 증명하면 대금의 지급 여부를 판단.
- ③ **완전 정확성의 원칙** : 신용장 개설을 위한 지시, 신용장 그 자체, 신용장에 대한 여하한 조건변경 지시 및 조건변경 그 자체는 완전하고 정확해야 한다.
- ④ **엄격일치의 원칙** : 신용장 개설은행이 신용장조건과 엄밀하게 일치하는 경우에 한해 대금을 지급하도록 서류를 심사한다는 원칙이다.
- ⑤ **은행면책의 원칙** : 은행이 신용장 거래 과정에 적극적으로 참여토록 유인하고 신용장 거래의 활성화를 위해 은행의 면책 조항을 명시하고 있다.
 - ㉠ 서류의 효력에 대한 면책(UCP 제34조)
 - ㉡ 서류전달에 대한 면책(UCP 제35조)
 - ㉢ 불가항력(UCP 제36조)
 - ㉣ 피지시자의 행위에 대한 면책(UCP 제37조)

3-6) 일반 수출 통관 절차

1. **수출신고** : 관세사, 화주는 상업송장, 포장명세서, 수출승인서 기초로 수출신고서 작성- 신고통관시스템 신고번호 부여된 때 부터 신고시점효력발생. **원칙적으로 무역자동화시스템(KT-NET)의 EDI방식 무서류 (P/L: PaperLess) 신고.** 수출품 제조전에도 신고 가능 (대부분 관세사, 통관법인에 위탁 처리)
2. **수출심사** : 전송화면상의 신고자료를 신고서작성요령 적합성여부 심사 (대외무역법 조건)
3. **세관검사** : 수출신고된 물품과 동일여부 검사(Cargo Selectivity통관시스템 선별검사)불법, 위장수출방지, 관세환급 정확성 목적. (현품검사대상은 별도 검사)
4. **수출신고수리** : 검사대상, 서류제출대상 외 물품은 통관시스템에서 **자동수리**, 자동수리대상이 아닌 물품중검사가 생략되는 물품-세관직원이 심사- **즉시수리**, 우범화물 등 세관장이 필요하다고 판단한 수출물품 실제적 **검사후 수리**.
5. **수출신고필증 교부 및 보세구역 반입**.
6. **수출품 선적준비** : 보세구역에서 반출신고 후 반출함-수출신고필증, 적화목록 제출 제시하면 수출통관 시스템상 선적이 기록됨. (수출신고수리일 부터 30일 이내 선적).

▶ **수출신고기간:**

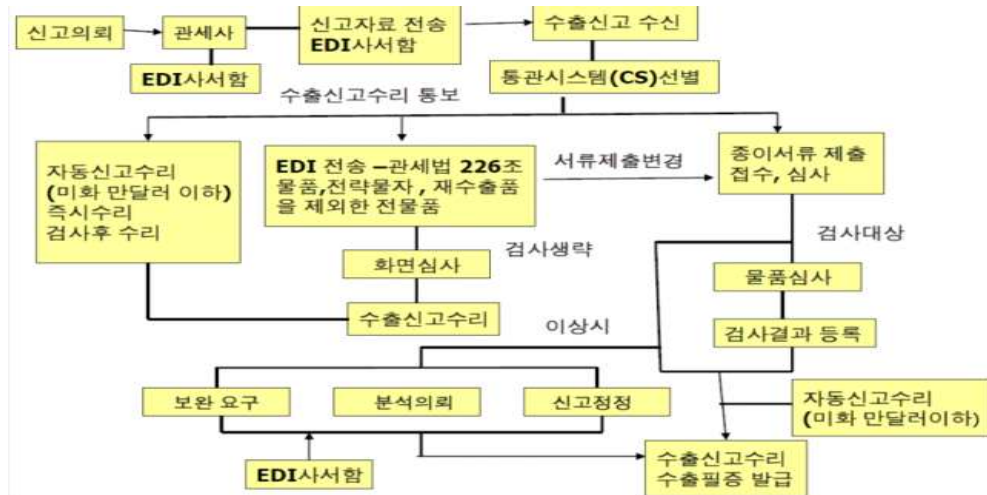
수출계약 체결 → 신용장 내도 → 수출품 확보 → 선적지 운송 (선적스케줄 확정) → 선적 → 출항 (선적스케줄 확정 후 선적 이전 30일 이내 수출신고)

3-7) 일반 수입 통관 절차

▶ 수입통관은 우리나라로 반입되는 수입물품은 보세장치장에 반입한 다음 관세법이 정하는 바에 따라 수입신고필증을 교부받겠다는 과정으로 **외국물품을 내국 물품화하는 행정행위**이다.

1. **입항** : 외국무역선(기) 입항후 선장(기장)은 세관장에게 입항보고, 적화목록 제출.
2. **하역** : 선박회사는 Master B/L단위의 적화 목록을 기준으로 **하선신고서**를 세관에게 EDI로 제출.(액체는 특수저장시설, 살화물은 부두내, 컨테이너 화물은 부두 밖의 CY 가능)보세구역운영인은 운송업자가 발행한 House B/L 단위로 세관장에 **EDI로 물품 반입신고**, 하역 후 적화목록과 대조하여 선박회사, 검수업자, 하역업자 공동으로 **물품 검수**
3. **보세구역 반입 및 장치** : 보세구역운영인은 반입 예정정보와 대조확인 후 House B/L 단위로 반입 신고서 제출 (C/T단위는 Master B/L단위로 신고함.)
4. **보세운송** : 세관장의 관리지정 보세구역, 특히 보세구역(보세창고, 공장, 건설장, 전시장, 판매장), 2개 이상의 기능수행 종합보세구역(외국인투자지역, 산업단지, 공동집배송단지, 유통단지) **보세운송: 관세를 납부하지 않는 보세상태 국내운송**
5. **수입신고** : 물품 수입한 화주, 관세사(법인) 명의로 EDI로 세관장에 신고, **통관심사, 물품 검사 출항전, 입항전 (C/T화물 FCL은 신고제한),** 보세구역 도착전, 보세구역 장치 후 신고)
6. **수입신고수리** : **검사후 수리**-(수입신고 전 반출, 즉시 반출 가능)
- 수입자는 관세납부(사후 납부제)
7. **반출** 8. **반송통관** (수주문취소 등으로 입신고전에 외국으로 되돌림.)

3-8) EDI 수출통관 절차



3-9) EDI 이용 수출, 수입 업무

구분	주요 업무
수출입/행정	- 수출입 승인 업무, 구매승인서 발급 업무 - 수출검사 신청 업무
외환/금융	- 신용장 개설 및 통지 업무 - 내국 신용장 개설 및 매입 업무 - 수출환 어음 매입요청 및 사후관리 업무 - 외화 자금 이체 업무(EFT)
통관/관세	- 수출입 신고 및 신고수리 업무 - 보세구역 반출입 및 보세운송 업무 - 화물 선별 업무(Cargo Selectivity), 관세환급 업무
운송/물류	- 선적요청(S/R) 및 선하증권(B/L)발행 통지 업무 - 선사, 세관, 항만청, 터미널, 화주간 화물정보 교환 업무 - 선적 및 하역 업무
보험	- 보험청약 업무, 보험증권 발행 통지 업무

- ▶ CDM(Customs Data Model)2.0 : 세계관세기구(WCO)의 통관데이터 국제표준모델로 통관화물과 선박 입출항보고 신고항목 추가됨(2006년)
- 국제무역에 공헌

3-10) 국제은행간 지급결제 통신망(SWIFT) 수출업무 처리 흐름도

