



Übersicht: Berichte je Kategorie

| Kategorie | Bericht Nr. | Thema |
|-------------------|-------------|--|
| Übersicht | 105 | Unfallfolgen |
| | 115 | Strassenart und Ortslage |
| | 120 | Unfalltypgruppen |
| | 125 | Monat |
| | 130 | Wochentag |
| | 135 | Stunde |
| | 140 | Höchstgeschwindigkeit |
| | 160 | Verkehrsteilnahme |
| | 170 | Alter und Geschlecht |
| | 180 | Hauptursachen |
| Mensch | 210 | Kinder (< 15) |
| | 220 | Jugendliche (15-17) |
| | 230 | Junge Erwachsene (18-24) |
| | 240 | Senioren (65+) |
| | 250 | Alter von-bis |
| Verkehrsteilnahme | 310 | Fussgänger |
| | 320 | Fahrrad |
| | 330 | E-Bike |
| | 340 | Motorrad |
| | 350 | Personenwagen |
| | 360 | Personentransport (ohne ÖV) |
| | 370 | Öffentlicher Verkehr (ÖV) |
| | 380 | Sachentransport |
| Infrastruktur | 410 | Innerorts |
| | 420 | Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage) |
| | 430 | Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage |
| | 440 | Schulweg |
| | 450 | Fussgängerstreifen |
| | 460 | Baustelle |
| Hauptursache | 510 | Alkohol |
| | 520 | Geschwindigkeit |



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

| Fahrzeugarten | UAP Code | UAP Name |
|-----------------------------|----------|---|
| Fahrrad | 730 | Fahrrad |
| E-Bike | 731 | Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung |
| Motorrad | 722 | Motorrad bis 50 cm ³ und max. 4 kW |
| | 723 | Motorrad bis 125 cm ³ und max. 11 kW |
| | 724 | Motorrad bis 25 kW |
| | 725 | Motorrad über 25 kW |
| Personenwagen | 710 | Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze |
| Personentransport (ohne ÖV) | 711 | Kleinbus bis 3.5 t über 9 Plätze |
| | 714 | Gesellschaftswagen über 3.5 t bis 17 Plätze |
| | 715 | Gesellschaftswagen über 3.5 t über 17 Plätze |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 716 | Linien- / Trolleybus |
| | 728 | Tram / Strassenbahn |
| | 729 | Bahn |
| Sachentransport | 712 | Lieferwagen bis 3.5 t |
| | 713 | Sattelschlepper bis 3.5 t |
| | 717 | Lastwagen bis 7.5 t |
| | 718 | Lastwagen über 7.5 t |
| | 719 | Sattelschlepper bis 7.5 t |
| | 720 | Sattelschlepper über 7.5 t |

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

| Name des Berichtes | Ursache-Code | Name der Ursache |
|--------------------|--------------|--|
| Alkohol | 1101 | Einwirkung von Alkohol |
| | 5101 | Einwirkung von Alkohol |
| Geschwindigkeit | 4101 | Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.) |
| | 4102 | Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) |
| | 4103 | Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse |
| | 4104 | Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) |



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

| | | |
|-----------------|------|--|
| Geschwindigkeit | 4105 | Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit |
| | 4106 | Nichtanpassen während dem Überholen |
| | 4107 | Nichtanpassen bei Fahrzeug mit Anhänger |
| | 4108 | Verfolgungsfahrt, Rennen |
| | 4199 | Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit |

Definition der Schwerverletzten

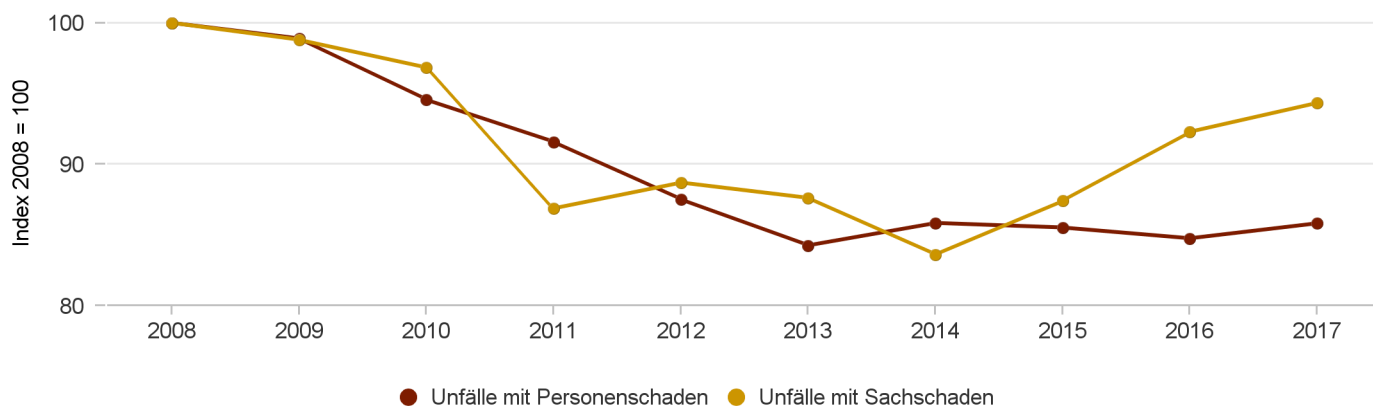
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.



Unfälle

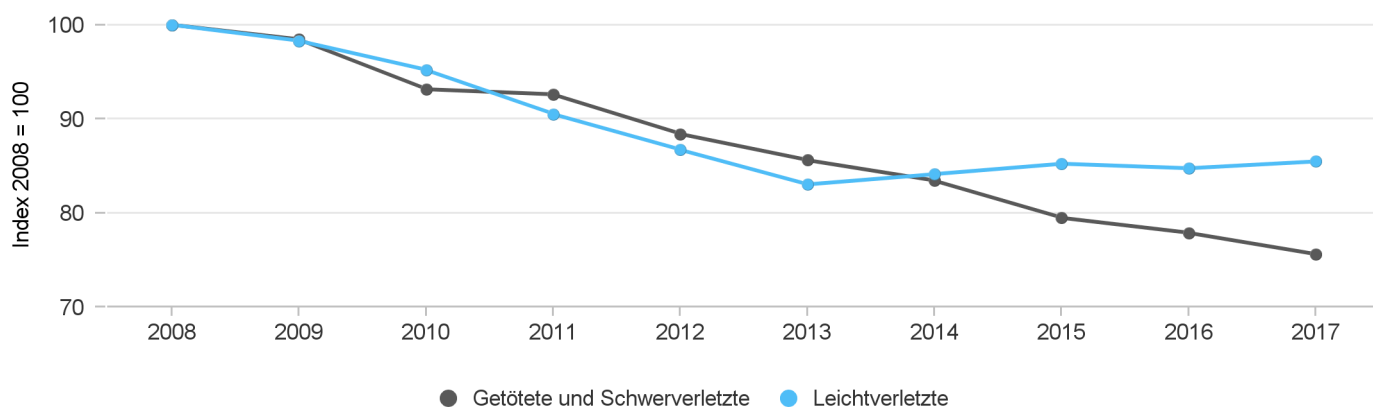
nach Unfallfolgen



| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| Total Unfälle | 61 342 | 60 625 | 58 928 | 54 269 | 54 171 | 53 052 | 51 756 | 53 235 | 55 053 | 56 112 |
| Unfälle mit Sachschaden | 40 606 | 40 119 | 39 319 | 35 279 | 36 023 | 35 579 | 33 953 | 35 499 | 37 476 | 38 313 |
| Unfälle mit Personenschaden | 20 736 | 20 506 | 19 609 | 18 990 | 18 148 | 17 473 | 17 803 | 17 736 | 17 577 | 17 799 |
| Unfälle mit Getöteten | 336 | 335 | 313 | 312 | 301 | 257 | 229 | 238 | 208 | 219 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 4 366 | 4 337 | 4 082 | 4 110 | 3 867 | 3 859 | 3 818 | 3 612 | 3 548 | 3 427 |
| mit lebensbedrohlich Verletzten ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 175 | 180 |
| mit erheblich Verletzten ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 438 | 3 373 | 3 247 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 16 034 | 15 834 | 15 214 | 14 568 | 13 980 | 13 357 | 13 756 | 13 886 | 13 821 | 14 153 |

Verunfallte

nach Unfallfolgen



| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| Total Verunfallte | 25 913 | 25 479 | 24 564 | 23 562 | 22 557 | 21 648 | 21 764 | 21 791 | 21 608 | 21 643 |
| Getötete | 357 | 349 | 327 | 320 | 339 | 269 | 243 | 253 | 216 | 230 |
| Schwerverletzte | 4 780 | 4 708 | 4 458 | 4 437 | 4 202 | 4 129 | 4 043 | 3 830 | 3 785 | 3 654 |
| lebensbedrohlich Verletzte ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 185 | 184 |
| erheblich Verletzte ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 642 | 3 600 | 3 470 |
| Leichtverletzte | 20 776 | 20 422 | 19 779 | 18 805 | 18 016 | 17 250 | 17 478 | 17 708 | 17 607 | 17 759 |

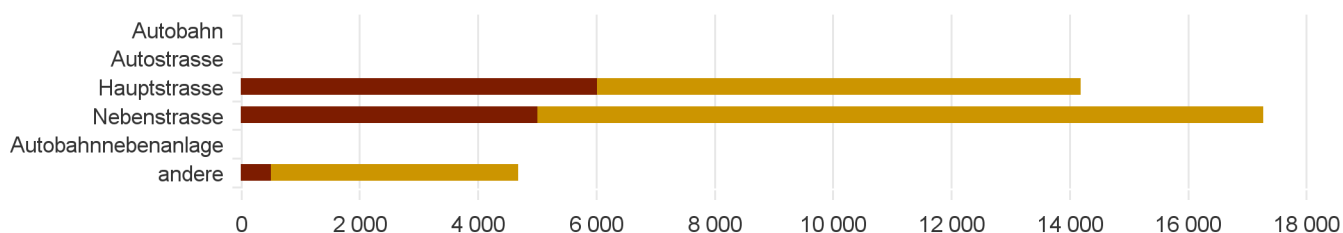
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



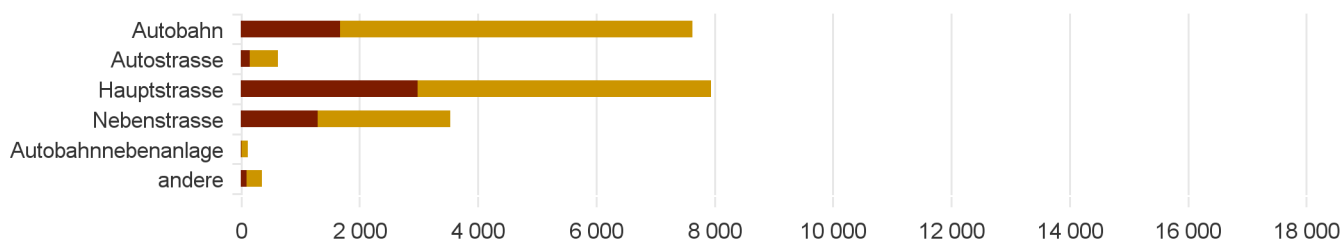
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Autobahn | 5 918 | 1 686 | 25 | 215 | 8 | 207 | 2 194 |
| Autostrasse | 435 | 158 | 7 | 24 | 1 | 23 | 190 |
| Autobahnnebenanlage | 79 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| Hauptstrasse | 13 060 | 9 012 | 117 | 1 782 | 89 | 1 693 | 9 244 |
| davon innerorts | 8 136 | 6 024 | 50 | 1 043 | 42 | 1 001 | 6 041 |
| davon ausserorts | 4 924 | 2 988 | 67 | 739 | 47 | 692 | 3 203 |
| Nebenstrasse | 14 444 | 6 322 | 67 | 1 457 | 75 | 1 382 | 5 634 |
| davon innerorts | 12 236 | 5 016 | 29 | 1 061 | 49 | 1 012 | 4 491 |
| davon ausserorts | 2 208 | 1 306 | 38 | 396 | 26 | 370 | 1 143 |
| andere | 4 377 | 612 | 14 | 175 | 11 | 164 | 488 |
| davon innerorts | 4 149 | 511 | 8 | 131 | 6 | 125 | 413 |
| davon ausserorts | 228 | 101 | 6 | 44 | 5 | 39 | 75 |

nach Unfallfolgen und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Innerorts | 24 521 | 11 551 | 87 | 2 235 | 97 | 2 138 | 10 945 |
| Ausserorts | 13 792 | 6 248 | 143 | 1 419 | 87 | 1 332 | 6 814 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

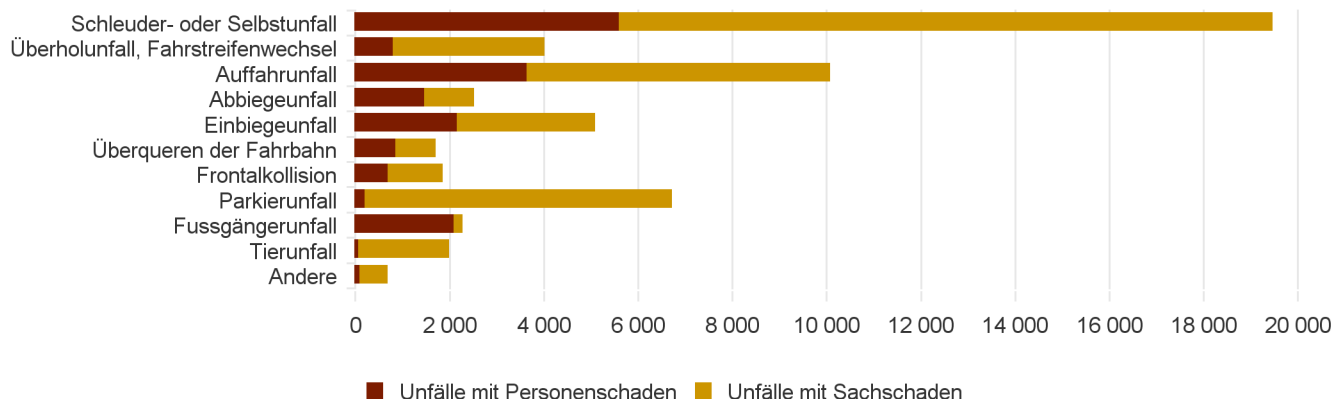


Übersicht: Unfalltypengruppen

ganze Schweiz; 2017

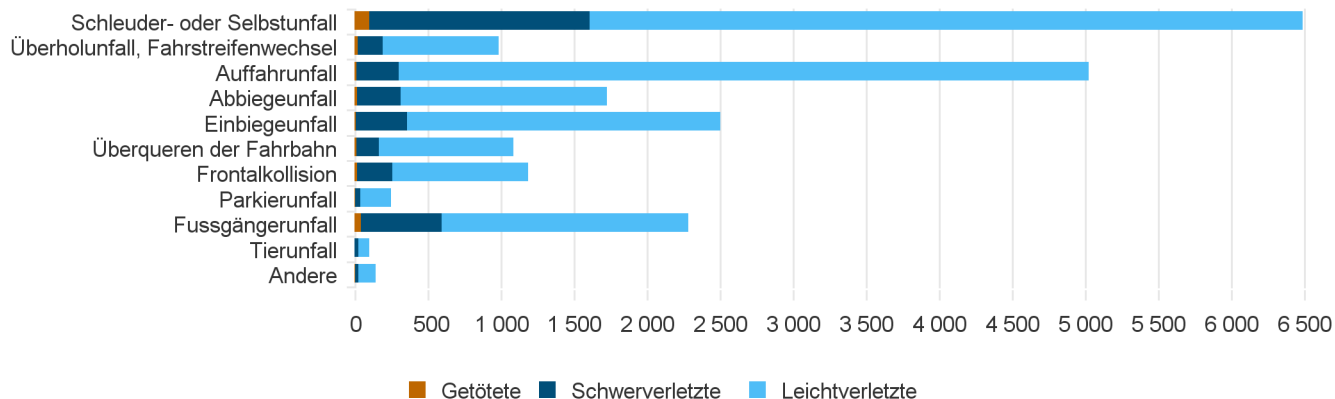
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

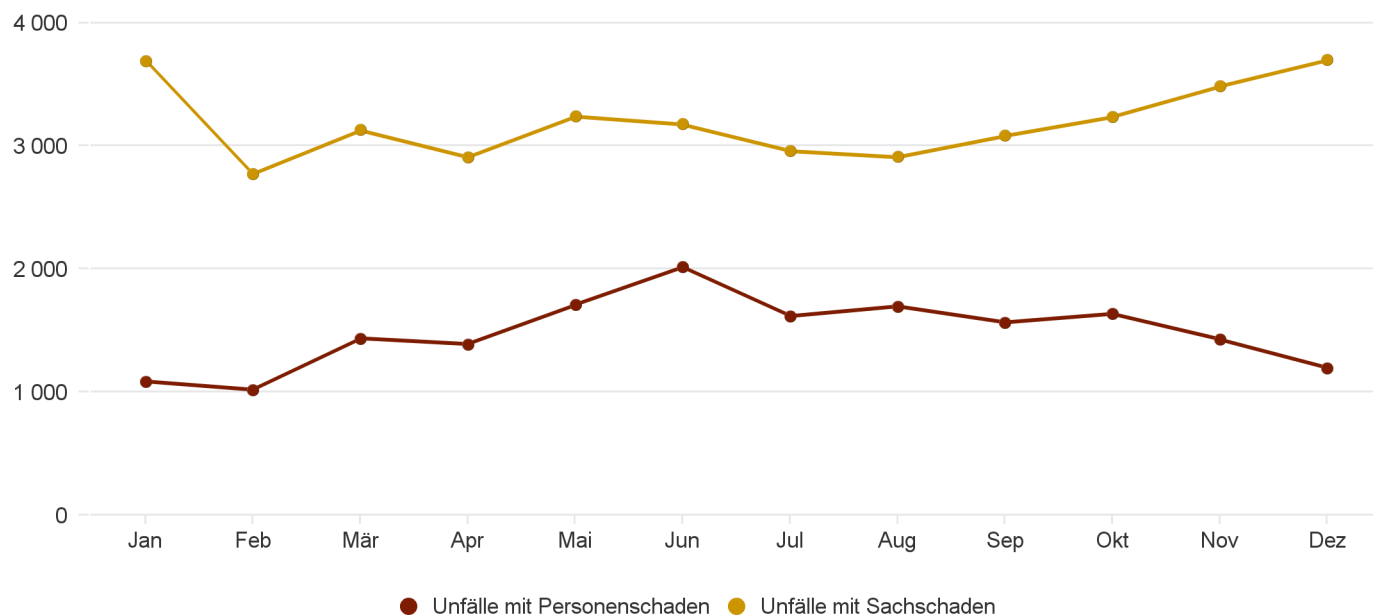
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwerverletzte | davon | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leichtverletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 13 824 | 5 611 | 99 | 1 511 | 86 | 1 425 | 4 868 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 3 178 | 816 | 21 | 170 | 7 | 163 | 781 |
| Auffahrunfall | 6 395 | 3 651 | 10 | 293 | 11 | 282 | 4 713 |
| Abbiegeunfall | 1 013 | 1 479 | 18 | 295 | 6 | 289 | 1 402 |
| Einbiegeunfall | 2 885 | 2 174 | 9 | 351 | 16 | 335 | 2 131 |
| Überqueren der Fahrbahn | 817 | 865 | 10 | 155 | 8 | 147 | 909 |
| Frontalkollision | 1 127 | 703 | 14 | 245 | 14 | 231 | 917 |
| Parkierunfall | 6 477 | 219 | 2 | 37 | 2 | 35 | 198 |
| Fussgängerunfall | 147 | 2 097 | 44 | 550 | 31 | 519 | 1 676 |
| Tierunfall | 1 891 | 78 | 0 | 24 | 2 | 22 | 62 |
| Andere | 559 | 106 | 3 | 23 | 1 | 22 | 102 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

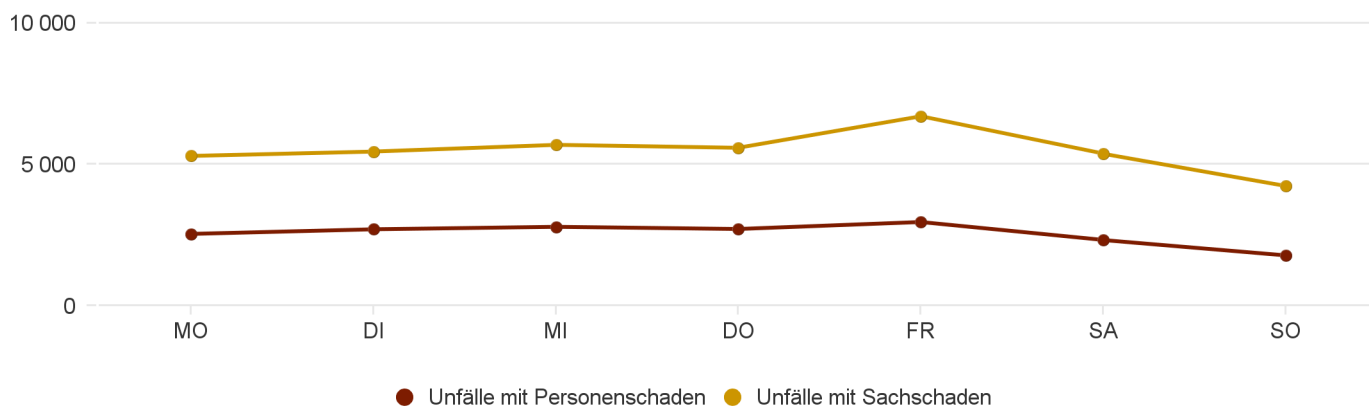
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Januar | 3 689 | 1 087 | 21 | 190 | 6 | 184 | 1 204 |
| Februar | 2 775 | 1 019 | 10 | 177 | 6 | 171 | 1 098 |
| März | 3 131 | 1 437 | 21 | 288 | 14 | 274 | 1 421 |
| April | 2 911 | 1 390 | 19 | 299 | 16 | 283 | 1 379 |
| Mai | 3 243 | 1 709 | 19 | 401 | 21 | 380 | 1 574 |
| Juni | 3 178 | 2 017 | 23 | 489 | 23 | 466 | 1 901 |
| Juli | 2 962 | 1 617 | 25 | 338 | 25 | 313 | 1 588 |
| August | 2 912 | 1 697 | 22 | 393 | 30 | 363 | 1 639 |
| September | 3 085 | 1 566 | 20 | 290 | 10 | 280 | 1 559 |
| Oktober | 3 239 | 1 636 | 21 | 345 | 17 | 328 | 1 645 |
| November | 3 487 | 1 428 | 14 | 257 | 10 | 247 | 1 486 |
| Dezember | 3 701 | 1 196 | 15 | 187 | 6 | 181 | 1 265 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Montag | 5 294 | 2 538 | 25 | 496 | 23 | 473 | 2 482 |
| Dienstag | 5 449 | 2 702 | 26 | 543 | 24 | 519 | 2 620 |
| Mittwoch | 5 687 | 2 789 | 41 | 520 | 30 | 490 | 2 765 |
| Donnerstag | 5 582 | 2 712 | 25 | 490 | 18 | 472 | 2 767 |
| Freitag | 6 702 | 2 960 | 43 | 564 | 27 | 537 | 2 986 |
| Samstag | 5 372 | 2 322 | 42 | 555 | 32 | 523 | 2 368 |
| Sonntag | 4 227 | 1 776 | 28 | 486 | 30 | 456 | 1 771 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

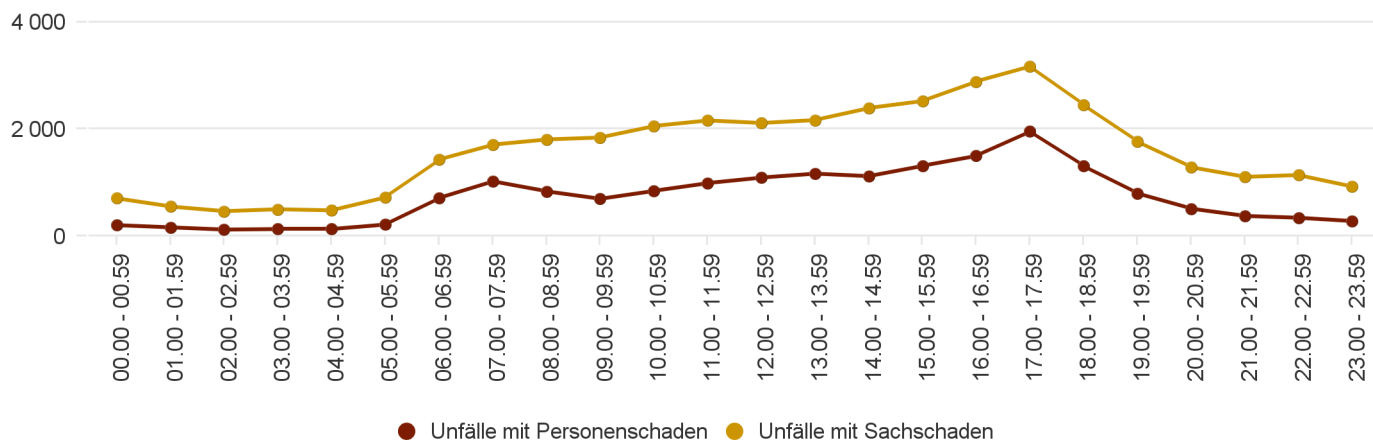


Übersicht: Stunde

ganze Schweiz; 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

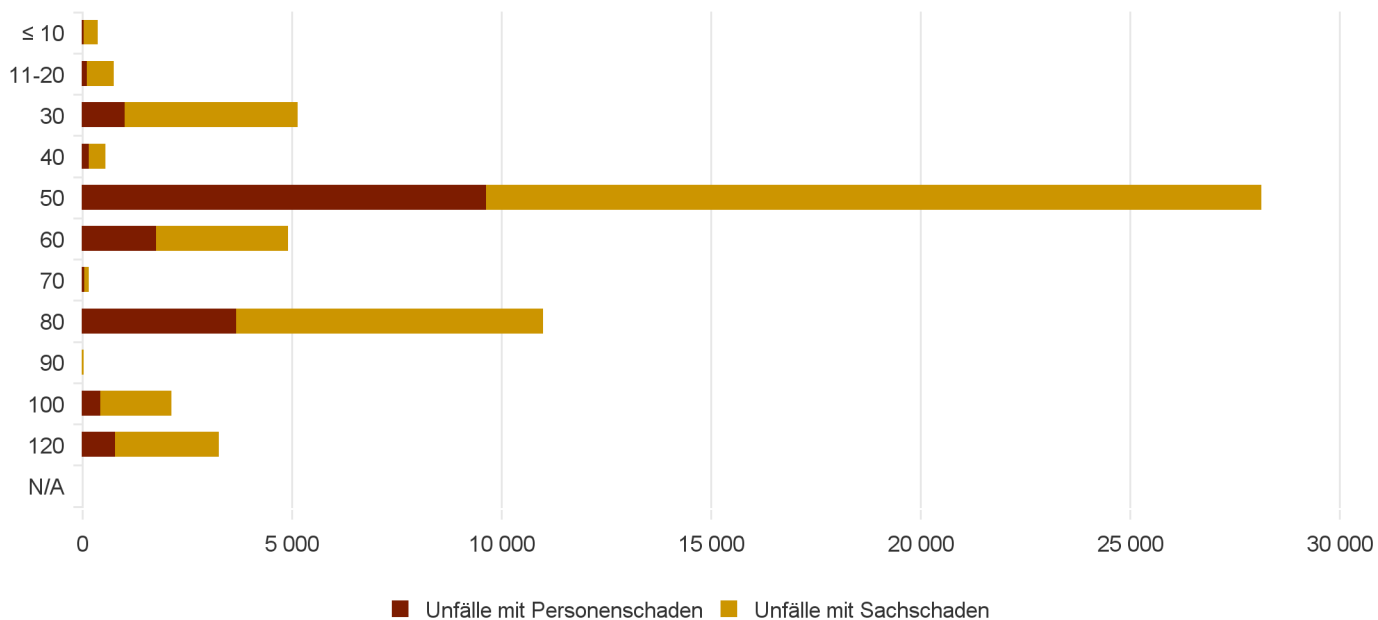
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|------------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| 00.00 - 00.59 | 705 | 203 | 4 | 44 | 2 | 42 | 193 |
| 01.00 - 01.59 | 551 | 162 | 2 | 38 | 4 | 34 | 153 |
| 02.00 - 02.59 | 464 | 120 | 5 | 38 | 2 | 36 | 99 |
| 03.00 - 03.59 | 500 | 130 | 5 | 34 | 3 | 31 | 118 |
| 04.00 - 04.59 | 479 | 130 | 3 | 32 | 2 | 30 | 115 |
| 05.00 - 05.59 | 724 | 215 | 7 | 54 | 7 | 47 | 200 |
| 06.00 - 06.59 | 1 427 | 709 | 3 | 128 | 4 | 124 | 683 |
| 07.00 - 07.59 | 1 706 | 1 023 | 8 | 172 | 3 | 169 | 1 060 |
| 08.00 - 08.59 | 1 803 | 835 | 7 | 125 | 8 | 117 | 841 |
| 09.00 - 09.59 | 1 839 | 694 | 8 | 148 | 9 | 139 | 681 |
| 10.00 - 10.59 | 2 054 | 843 | 14 | 170 | 9 | 161 | 815 |
| 11.00 - 11.59 | 2 158 | 988 | 16 | 214 | 8 | 206 | 985 |
| 12.00 - 12.59 | 2 110 | 1 091 | 18 | 238 | 11 | 227 | 1 051 |
| 13.00 - 13.59 | 2 165 | 1 165 | 13 | 255 | 5 | 250 | 1 153 |
| 14.00 - 14.59 | 2 390 | 1 117 | 12 | 251 | 14 | 237 | 1 121 |
| 15.00 - 15.59 | 2 521 | 1 311 | 21 | 305 | 20 | 285 | 1 270 |
| 16.00 - 16.59 | 2 886 | 1 497 | 22 | 296 | 14 | 282 | 1 528 |
| 17.00 - 17.59 | 3 169 | 1 954 | 19 | 366 | 16 | 350 | 2 045 |
| 18.00 - 18.59 | 2 448 | 1 307 | 12 | 250 | 9 | 241 | 1 316 |
| 19.00 - 19.59 | 1 764 | 798 | 8 | 189 | 14 | 175 | 797 |
| 20.00 - 20.59 | 1 286 | 512 | 10 | 102 | 7 | 95 | 510 |
| 21.00 - 21.59 | 1 104 | 375 | 4 | 80 | 7 | 73 | 374 |
| 22.00 - 22.59 | 1 139 | 341 | 6 | 65 | 2 | 63 | 357 |
| 23.00 - 23.59 | 921 | 279 | 3 | 60 | 4 | 56 | 294 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

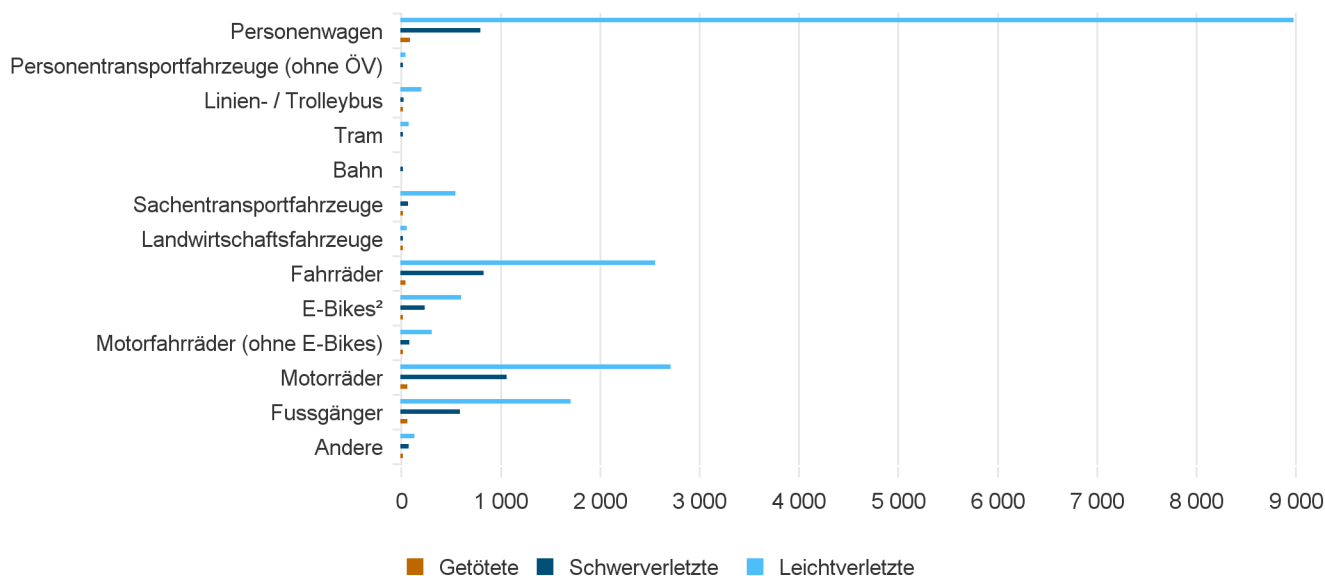
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 38 313 | 17 799 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| ≤ 10 | 291 | 51 | 1 | 20 | 1 | 19 | 38 |
| 11-20 | 591 | 126 | 0 | 16 | 1 | 15 | 125 |
| 30 | 4 083 | 1 035 | 4 | 233 | 12 | 221 | 895 |
| 40 | 357 | 167 | 3 | 43 | 2 | 41 | 146 |
| 50 | 18 456 | 9 646 | 76 | 1 846 | 76 | 1 770 | 9 138 |
| 60 | 3 112 | 1 773 | 13 | 321 | 15 | 306 | 1 914 |
| 70 | 67 | 63 | 3 | 18 | 3 | 15 | 56 |
| 80 | 7 283 | 3 684 | 110 | 992 | 66 | 926 | 3 798 |
| 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 1 654 | 447 | 9 | 47 | 5 | 42 | 594 |
| 120 | 2 418 | 807 | 11 | 118 | 3 | 115 | 1 055 |
| N/A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

| | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|---|------------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total Lenkende + Mitfahrende² | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| Personenwagen | 78 | 781 | 46 | 735 | 8 964 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 |
| Linien- / Trolleybus | 1 | 12 | 0 | 12 | 191 |
| Tram | 0 | 4 | 0 | 4 | 62 |
| Bahn | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Sachentransportfahrzeuge | 4 | 56 | 4 | 52 | 534 |
| Landwirtschaftsfahrzeuge | 5 | 7 | 1 | 6 | 45 |
| Fahrräder | 30 | 818 | 38 | 780 | 2 545 |
| E-Bikes ² | 7 | 224 | 9 | 215 | 589 |
| Motorfahrräder (ohne E-Bikes) | 2 | 67 | 6 | 61 | 295 |
| Motorräder | 51 | 1 047 | 39 | 1 008 | 2 695 |
| Fussgänger | 47 | 577 | 33 | 544 | 1 691 |
| Andere | 5 | 59 | 8 | 51 | 117 |

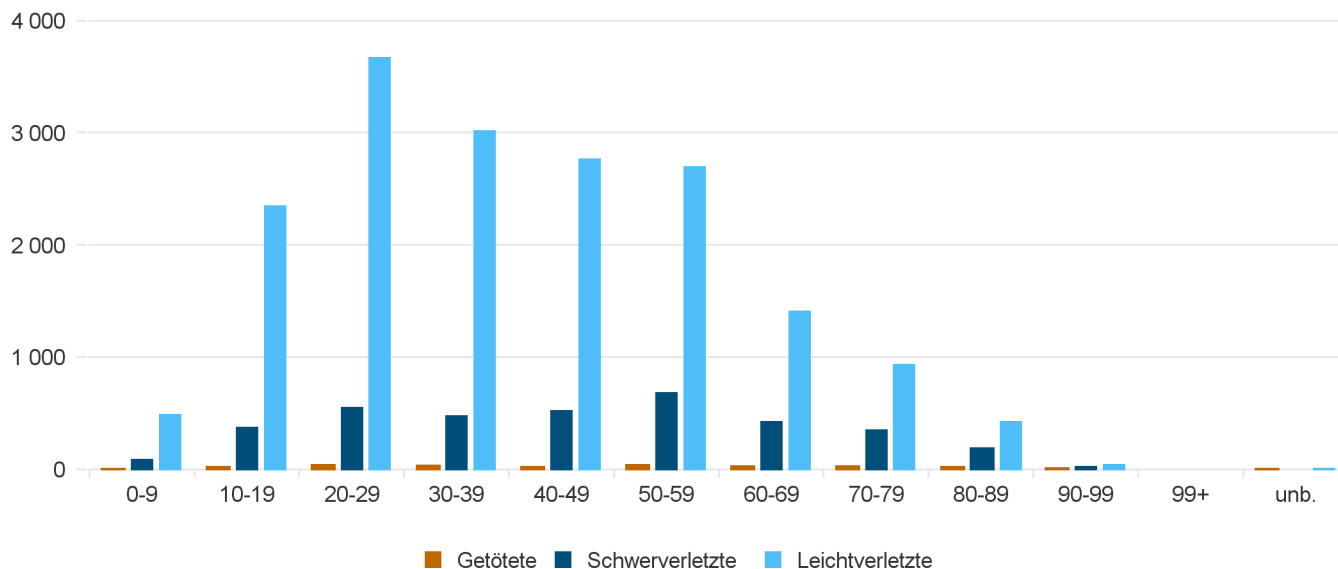
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--------------|---------------|------------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total | 21 643 | 230 | 3 654 | 184 | 3 470 | 17 759 |
| 0-9 | 575 | 4 | 85 | 8 | 77 | 486 |
| 10-19 | 2 735 | 19 | 370 | 19 | 351 | 2 346 |
| 20-29 | 4 245 | 35 | 545 | 27 | 518 | 3 665 |
| 30-39 | 3 518 | 32 | 474 | 16 | 458 | 3 012 |
| 40-49 | 3 302 | 19 | 519 | 23 | 496 | 2 764 |
| 50-59 | 3 411 | 40 | 681 | 30 | 651 | 2 690 |
| 60-69 | 1 854 | 26 | 422 | 23 | 399 | 1 406 |
| 70-79 | 1 303 | 24 | 347 | 26 | 321 | 932 |
| 80-89 | 628 | 20 | 188 | 11 | 177 | 420 |
| 90-99 | 69 | 9 | 23 | 1 | 22 | 37 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

ganze Schweiz; 2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | Leicht- verletzte |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total männlich | 12 579 | 163 | 2 371 | 135 | 2 236 | 10 045 |
| 0-9 | 339 | 2 | 58 | 6 | 52 | 279 |
| 10-19 | 1 689 | 16 | 253 | 14 | 239 | 1 420 |
| 20-29 | 2 340 | 28 | 365 | 21 | 344 | 1 947 |
| 30-39 | 2 068 | 22 | 319 | 12 | 307 | 1 727 |
| 40-49 | 1 969 | 19 | 364 | 20 | 344 | 1 586 |
| 50-59 | 2 005 | 35 | 452 | 22 | 430 | 1 518 |
| 60-69 | 1 110 | 16 | 260 | 18 | 242 | 834 |
| 70-79 | 720 | 12 | 204 | 16 | 188 | 504 |
| 80-89 | 306 | 8 | 87 | 6 | 81 | 211 |
| 90-99 | 30 | 3 | 9 | 0 | 9 | 18 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |

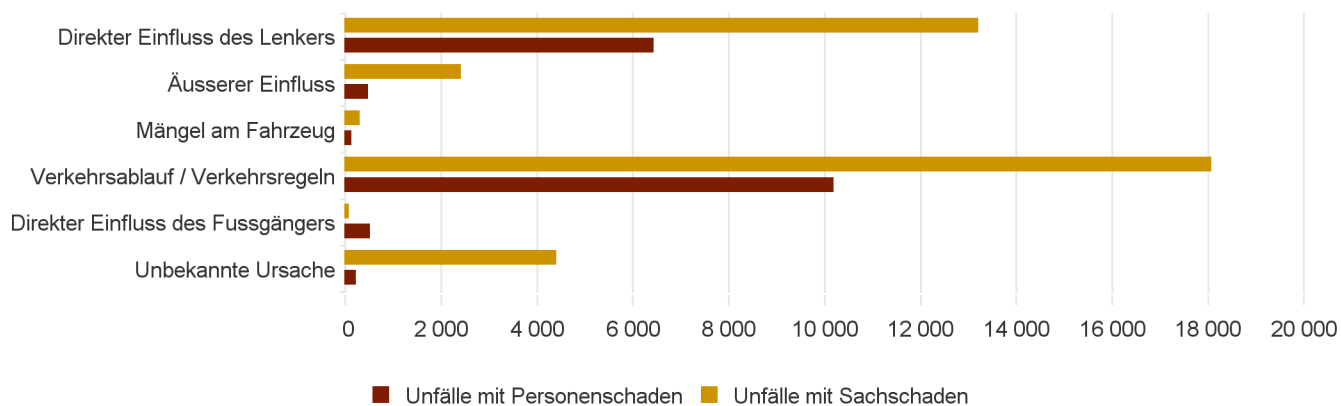
| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | Leicht- verletzte |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total weiblich | 9 064 | 67 | 1 283 | 49 | 1 234 | 7 714 |
| 0-9 | 236 | 2 | 27 | 2 | 25 | 207 |
| 10-19 | 1 046 | 3 | 117 | 5 | 112 | 926 |
| 20-29 | 1 905 | 7 | 180 | 6 | 174 | 1 718 |
| 30-39 | 1 450 | 10 | 155 | 4 | 151 | 1 285 |
| 40-49 | 1 333 | 0 | 155 | 3 | 152 | 1 178 |
| 50-59 | 1 406 | 5 | 229 | 8 | 221 | 1 172 |
| 60-69 | 744 | 10 | 162 | 5 | 157 | 572 |
| 70-79 | 583 | 12 | 143 | 10 | 133 | 428 |
| 80-89 | 322 | 12 | 101 | 5 | 96 | 209 |
| 90-99 | 39 | 6 | 14 | 1 | 13 | 19 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|---|-------------------------|-----------------------------|
| Total | 38 313 | 17 799 |
| Direkter Einfluss des Lenkers | 13 184 | 6 405 |
| 11 Zustand / Absicht des Lenkers | 3 940 | 1 918 |
| 12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers | 60 | 36 |
| 13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation | 429 | 307 |
| 14 Missachten der Lichtsignale | 445 | 297 |
| 15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges | 1 572 | 897 |
| 16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges | 229 | 106 |
| 17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 6 509 | 2 844 |
| Äusserer Einfluss | 2 388 | 447 |
| 21 Mangel an der Strassenanlage | 25 | 91 |
| 22 Momentan äusserer Einfluss | 324 | 198 |
| 23 Einfluss durch Dritte | 2 039 | 158 |
| Mängel am Fahrzeug | 271 | 98 |
| 31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges | 144 | 50 |
| 32 Technische Defekte am Fahrzeug | 127 | 48 |
| Verkehrsablauf / Verkehrsregeln | 18 050 | 10 165 |
| 41 Geschwindigkeit | 3 694 | 1 825 |
| 42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren | 3 358 | 782 |
| 43 Überholen (Situation) | 59 | 75 |
| 44 Überholen (Verkehrsablauf) | 722 | 472 |
| 45 Missachten des Vortrittsrechts | 3 905 | 4 655 |
| 46 Andere Fahrbewegungen | 6 249 | 1 971 |
| 47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr | 52 | 311 |
| 48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) | 11 | 74 |
| Direkter Einfluss des Fussgängers | 44 | 486 |
| 51 Zustand des Fussgängers | 7 | 32 |
| 52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers | 37 | 454 |
| Unbekannte Ursache | 4 376 | 198 |
| 91 Unbekannte Ursache | 4 376 | 198 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Total verunfallte Kinder | 1 367 | 1 291 | 1 295 | 1 293 | 1 343 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 12 | 9 | 7 | 12 | 6 |
| Schwerverletzte | 226 | 189 | 182 | 193 | 185 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>18</i> | <i>11</i> | <i>13</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte¹</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>164</i> | <i>182</i> | <i>172</i> |
| Leichtverletzte | 1 129 | 1 093 | 1 106 | 1 088 | 1 152 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 489 | 493 | 506 | 509 | 482 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | <i>224</i> | <i>204</i> | <i>197</i> | <i>219</i> | <i>196</i> |
| Fahrräder | 363 | 369 | 299 | 324 | 373 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>349</i> | <i>358</i> | <i>292</i> | <i>315</i> | <i>360</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>137</i> | <i>144</i> | <i>128</i> | <i>146</i> | <i>163</i> |
| E-Bikes ² | 7 | 5 | 4 | 4 | 8 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>5</i> | <i>2</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>7</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| Motorfahrräder | 71 | 62 | 70 | 69 | 92 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>67</i> | <i>60</i> | <i>69</i> | <i>67</i> | <i>91</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>61</i> | <i>56</i> | <i>65</i> | <i>63</i> | <i>87</i> |
| Motorräder | 12 | 19 | 18 | 18 | 13 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>1</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>0</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>11</i> | <i>18</i> | <i>17</i> | <i>18</i> | <i>12</i> |
| Personenwagen | 382 | 300 | 360 | 329 | 336 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>davon mit Gurt</i> | <i>353</i> | <i>280</i> | <i>329</i> | <i>311</i> | <i>316</i> |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 12 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 21 | 24 | 13 | 14 | 19 |
| Sachentransportfahrzeuge | 4 | 4 | 2 | 6 | 6 |
| Andere | 6 | 11 | 21 | 17 | 13 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 503 | 477 | 444 | 457 | 513 |
| Nicht Hauptverursacher | 410 | 446 | 433 | 445 | 435 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Total verunfallte Jugendliche | 1 087 | 1 037 | 1 051 | 1 028 | 995 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 2 | 2 | 4 | 4 | 7 |
| Schwerverletzte | 190 | 177 | 160 | 166 | 138 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 |
| <i>davon erheblich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 153 | 159 | 133 |
| Leichtverletzte | 895 | 858 | 887 | 858 | 850 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 131 | 148 | 138 | 159 | 136 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 82 | 80 | 69 | 88 | 73 |
| Fahrräder | 150 | 155 | 171 | 183 | 160 |
| <i>davon Lenker</i> | 149 | 154 | 168 | 183 | 158 |
| <i>davon mit Helm</i> | 31 | 28 | 47 | 68 | 44 |
| E-Bikes ² | 6 | 9 | 11 | 17 | 18 |
| <i>davon Lenker</i> | 6 | 9 | 11 | 17 | 18 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 4 | 5 | 12 | 12 |
| Motorfahrräder | 131 | 115 | 120 | 122 | 122 |
| <i>davon Lenker</i> | 128 | 113 | 118 | 121 | 121 |
| <i>davon mit Helm</i> | 119 | 106 | 114 | 115 | 117 |
| Motorräder | 429 | 432 | 397 | 358 | 387 |
| <i>davon Lenker</i> | 406 | 409 | 366 | 335 | 363 |
| <i>davon mit Helm</i> | 417 | 419 | 382 | 350 | 375 |
| Personenwagen | 211 | 157 | 183 | 161 | 148 |
| <i>davon Lenker</i> | 4 | 7 | 9 | 4 | 3 |
| <i>davon mit Gurt</i> | 183 | 139 | 147 | 144 | 131 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 5 | 6 | 12 | 5 | 6 |
| Sachentransportfahrzeuge | 11 | 1 | 7 | 5 | 4 |
| Andere | 7 | 13 | 11 | 17 | 14 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 408 | 420 | 437 | 392 | 407 |
| Nicht Hauptverursacher | 419 | 428 | 381 | 439 | 400 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total verunfallte junge Erwachsene | 3 463 | 3 464 | 3 310 | 3 250 | 3 160 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 30 | 38 | 35 | 26 | 31 |
| Schwerverletzte | 518 | 458 | 462 | 427 | 402 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 26 | 23 | 27 |
| <i>davon erheblich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 436 | 404 | 375 |
| Leichtverletzte | 2 915 | 2 968 | 2 813 | 2 797 | 2 727 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 289 | 237 | 228 | 249 | 240 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 151 | 124 | 120 | 126 | 136 |
| Fahrräder | 273 | 297 | 313 | 315 | 306 |
| <i>davon Lenker</i> | 272 | 295 | 308 | 311 | 304 |
| <i>davon mit Helm</i> | 65 | 70 | 84 | 74 | 82 |
| E-Bikes ² | 17 | 17 | 24 | 32 | 30 |
| <i>davon Lenker</i> | 17 | 17 | 24 | 32 | 30 |
| <i>davon mit Helm</i> | 7 | 8 | 7 | 16 | 17 |
| Motorfahrräder | 31 | 33 | 25 | 27 | 21 |
| <i>davon Lenker</i> | 31 | 32 | 25 | 27 | 20 |
| <i>davon mit Helm</i> | 28 | 30 | 22 | 25 | 18 |
| Motorräder | 647 | 693 | 672 | 619 | 705 |
| <i>davon Lenker</i> | 613 | 652 | 628 | 590 | 679 |
| <i>davon mit Helm</i> | 616 | 677 | 661 | 605 | 687 |
| Personenwagen | 2 076 | 2 045 | 1 908 | 1 837 | 1 735 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 432 | 1 460 | 1 328 | 1 324 | 1 265 |
| <i>davon mit Gurt</i> | 1 858 | 1 820 | 1 769 | 1 679 | 1 594 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 7 | 1 | 6 | 3 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 14 | 20 | 11 | 20 | 12 |
| Sachentransportfahrzeuge | 90 | 90 | 93 | 113 | 80 |
| Andere | 19 | 31 | 30 | 35 | 31 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 1 530 | 1 609 | 1 487 | 1 470 | 1 499 |
| Nicht Hauptverursacher | 1 192 | 1 182 | 1 129 | 1 148 | 1 104 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total verunfallte Senioren | 2 573 | 2 688 | 2 745 | 2 700 | 2 771 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 100 | 86 | 97 | 68 | 70 |
| Schwerverletzte | 745 | 739 | 730 | 757 | 751 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 33 | 49 | 51 |
| <i>davon erheblich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 697 | 708 | 700 |
| Leichtverletzte | 1 728 | 1 863 | 1 918 | 1 875 | 1 950 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 530 | 508 | 515 | 458 | 500 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 201 | 191 | 184 | 171 | 182 |
| Fahrräder | 372 | 398 | 472 | 420 | 435 |
| <i>davon Lenker</i> | 372 | 398 | 472 | 420 | 435 |
| <i>davon mit Helm</i> | 148 | 196 | 216 | 223 | 209 |
| E-Bikes ² | 95 | 134 | 170 | 172 | 184 |
| <i>davon Lenker</i> | 95 | 134 | 170 | 172 | 183 |
| <i>davon mit Helm</i> | 50 | 81 | 95 | 100 | 107 |
| Motorfahrräder | 68 | 79 | 68 | 68 | 47 |
| <i>davon Lenker</i> | 68 | 79 | 68 | 68 | 47 |
| <i>davon mit Helm</i> | 53 | 58 | 54 | 55 | 39 |
| Motorräder | 202 | 252 | 229 | 225 | 259 |
| <i>davon Lenker</i> | 195 | 244 | 223 | 218 | 247 |
| <i>davon mit Helm</i> | 193 | 250 | 225 | 218 | 250 |
| Personenwagen | 1 199 | 1 179 | 1 123 | 1 200 | 1 204 |
| <i>davon Lenker</i> | 846 | 845 | 814 | 861 | 861 |
| <i>davon mit Gurt</i> | 1 083 | 1 068 | 1 021 | 1 077 | 1 096 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 21 | 24 | 46 | 8 | 3 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 45 | 75 | 73 | 85 | 84 |
| Sachentransportfahrzeuge | 11 | 11 | 9 | 13 | 13 |
| Andere | 30 | 28 | 40 | 51 | 42 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 1 068 | 1 083 | 1 169 | 1 171 | 1 240 |
| Nicht Hauptverursacher | 1 080 | 1 156 | 1 138 | 1 087 | 1 082 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total verunfallte Personen | 13 158 | 13 282 | 13 389 | 13 336 | 13 371 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 125 | 108 | 110 | 106 | 114 |
| Schwerverletzte | 2 450 | 2 480 | 2 296 | 2 242 | 2 178 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 104 | 95 | 88 |
| <i>davon erheblich Verletzte¹</i> | 0 | 0 | 2 192 | 2 147 | 2 090 |
| Leichtverletzte | 10 583 | 10 694 | 10 983 | 10 988 | 11 079 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 923 | 934 | 926 | 969 | 956 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 386 | 397 | 368 | 421 | 380 |
| Fahrräder | 1 848 | 2 108 | 2 149 | 2 131 | 2 117 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 848 | 2 104 | 2 145 | 2 128 | 2 114 |
| <i>davon mit Helm</i> | 891 | 983 | 1 017 | 1 022 | 1 050 |
| E-Bikes ² | 229 | 285 | 390 | 449 | 580 |
| <i>davon Lenker</i> | 229 | 285 | 390 | 449 | 580 |
| <i>davon mit Helm</i> | 126 | 185 | 239 | 280 | 383 |
| Motorfahrräder | 128 | 102 | 101 | 96 | 82 |
| <i>davon Lenker</i> | 128 | 102 | 101 | 96 | 79 |
| <i>davon mit Helm</i> | 114 | 86 | 92 | 85 | 67 |
| Motorräder | 2 425 | 2 604 | 2 543 | 2 299 | 2 429 |
| <i>davon Lenker</i> | 2 297 | 2 483 | 2 412 | 2 192 | 2 326 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 356 | 2 537 | 2 467 | 2 243 | 2 362 |
| Personenwagen | 6 907 | 6 572 | 6 524 | 6 694 | 6 400 |
| <i>davon Lenker</i> | 5 468 | 5 274 | 5 250 | 5 311 | 5 176 |
| <i>davon mit Gurt</i> | 6 309 | 6 111 | 6 104 | 6 337 | 6 025 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 47 | 42 | 72 | 43 | 28 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 113 | 131 | 132 | 136 | 150 |
| Sachentransportfahrzeuge | 436 | 399 | 430 | 407 | 491 |
| Andere | 102 | 105 | 122 | 112 | 138 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 4 850 | 4 918 | 4 971 | 4 855 | 5 091 |
| Nicht Hauptverursacher | 6 497 | 6 718 | 6 718 | 6 757 | 6 676 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger | 2 473 | 2 443 | 2 486 | 2 512 | 2 506 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 152 | 159 | 178 | 186 | 178 |
| mit Personenschaden | 2 321 | 2 284 | 2 308 | 2 326 | 2 328 |
| <i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i> | <i>614</i> | <i>592</i> | <i>631</i> | <i>631</i> | <i>603</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen) | 168 | 185 | 191 | 183 | 178 |
| Springen / Laufen über die Fahrbahn | 129 | 105 | 137 | 122 | 121 |
| Nichtbenützen des Fussgängerstreifens (Distanz bis 50m) | 57 | 57 | 32 | 52 | 41 |
| Anderes Fehlverhalten des Fussgängers | 52 | 44 | 41 | 36 | 40 |
| Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage | 49 | 48 | 61 | 39 | 39 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Fussgängerunfall | 557 | 538 | 569 | 532 | 521 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 21 | 32 | 39 | 66 | 64 |
| Einbiegeunfall | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| Überqueren der Fahrbahn | 11 | 5 | 6 | 17 | 4 |
| Tierunfall | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 225 | 202 | 224 | 231 | 209 |
| 15-17 | 34 | 33 | 47 | 51 | 40 |
| 18-24 | 67 | 63 | 72 | 72 | 59 |
| 25-44 | 113 | 116 | 92 | 94 | 110 |
| 45-64 | 95 | 84 | 105 | 94 | 90 |
| 65+ | 67 | 76 | 77 | 71 | 71 |
| unbekannt | 13 | 18 | 14 | 18 | 25 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Total Fussgänger | 2 362 | 2 322 | 2 313 | 2 344 | 2 315 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 69 | 43 | 58 | 50 | 47 |
| Schwerverletzte | 723 | 627 | 600 | 622 | 577 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>32</i> | <i>38</i> | <i>33</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>568</i> | <i>584</i> | <i>544</i> |
| Leichtverletzte | 1 570 | 1 652 | 1 655 | 1 672 | 1 691 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad | 3 411 | 3 761 | 3 891 | 3 860 | 3 943 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 369 | 391 | 448 | 443 | 516 |
| mit Personenschaden | 3 042 | 3 370 | 3 443 | 3 417 | 3 427 |
| davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹ | 1 656 | 1 859 | 1 911 | 1 878 | 1 990 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Einwirkung von Alkohol | 181 | 182 | 231 | 249 | 253 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 156 | 188 | 196 | 236 | 231 |
| Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradlenkers | 93 | 72 | 97 | 101 | 117 |
| Anderer Bedienungsfehler | 107 | 117 | 143 | 120 | 103 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.) | 95 | 109 | 88 | 78 | 100 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 879 | 1 019 | 1 105 | 1 124 | 1 188 |
| Überqueren der Fahrbahn | 165 | 181 | 194 | 180 | 186 |
| Einbiegeunfall | 186 | 176 | 142 | 122 | 154 |
| Fussgängerunfall | 99 | 112 | 114 | 101 | 108 |
| Abbiegeunfall | 78 | 108 | 85 | 93 | 90 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 265 | 271 | 215 | 228 | 276 |
| 15-17 | 73 | 95 | 114 | 118 | 97 |
| 18-24 | 167 | 188 | 183 | 193 | 180 |
| 25-44 | 472 | 551 | 555 | 561 | 575 |
| 45-64 | 442 | 492 | 526 | 497 | 540 |
| 65+ | 208 | 225 | 276 | 235 | 281 |
| unbekannt | 29 | 37 | 42 | 46 | 41 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad | 3 006 | 3 327 | 3 405 | 3 374 | 3 393 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 17 | 29 | 25 | 24 | 30 |
| Schwerverletzte | 790 | 890 | 838 | 854 | 818 |
| davon lebensbedrohlich Verletzte ² | 0 | 0 | 33 | 47 | 38 |
| davon erheblich Verletzte ² | 0 | 0 | 805 | 807 | 780 |
| Leichtverletzte | 2 199 | 2 408 | 2 542 | 2 496 | 2 545 |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 1 652 | 1 826 | 1 841 | 1 781 | 1 783 |
| Sicherheitsgurt | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| Helm | 1 272 | 1 421 | 1 492 | 1 533 | 1 548 |
| unbekannt | 78 | 76 | 70 | 58 | 62 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹ | 375 | 491 | 659 | 748 | 934 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 14 | 39 | 47 | 56 | 91 |
| mit Personenschaden | 361 | 452 | 612 | 692 | 843 |
| davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ² | 198 | 229 | 340 | 368 | 477 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017² | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 22 | 29 | 58 | 47 | 68 |
| Einwirkung von Alkohol | 25 | 24 | 46 | 55 | 57 |
| Anderer Bedienungsfehler | 13 | 25 | 28 | 36 | 32 |
| Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradlenkers | 10 | 8 | 16 | 13 | 29 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 13 | 11 | 19 | 15 | 25 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 142 | 149 | 239 | 246 | 327 |
| Einbiegeunfall | 5 | 23 | 16 | 31 | 30 |
| Abbiegeunfall | 11 | 7 | 17 | 14 | 21 |
| Überqueren der Fahrbahn | 15 | 11 | 26 | 18 | 20 |
| Fussgängerunfall | 3 | 6 | 7 | 13 | 18 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 5 | 13 | 10 | 7 | 18 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers² | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 3 | 3 | 1 | 5 | 6 |
| 15-17 | 2 | 6 | 7 | 8 | 14 |
| 18-24 | 6 | 8 | 14 | 11 | 15 |
| 25-44 | 30 | 35 | 67 | 75 | 101 |
| 45-64 | 92 | 90 | 134 | 152 | 199 |
| 65+ | 64 | 84 | 117 | 116 | 136 |
| unbekannt | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹ | 354 | 450 | 597 | 674 | 820 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 4 | 5 | 14 | 9 | 7 |
| Schwerverletzte | 114 | 145 | 163 | 201 | 224 |
| davon lebensbedrohlich Verletzte ³ | 0 | 0 | 6 | 11 | 9 |
| davon erheblich Verletzte ³ | 0 | 0 | 157 | 190 | 215 |
| Leichtverletzte | 236 | 300 | 420 | 464 | 589 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 161 | 165 | 243 | 257 | 291 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Helm | 188 | 280 | 347 | 410 | 522 |
| unbekannt | 5 | 4 | 7 | 7 | 5 |

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad | 4 513 | 4 868 | 4 836 | 4 496 | 4 949 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 890 | 974 | 1 072 | 1 056 | 1 230 |
| mit Personenschaden | 3 623 | 3 894 | 3 764 | 3 440 | 3 719 |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i> | <i>1 858</i> | <i>2 059</i> | <i>1 962</i> | <i>1 784</i> | <i>1 990</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.) | 225 | 276 | 235 | 227 | 236 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 164 | 237 | 235 | 181 | 217 |
| Zu nahes Aufschliessen | 159 | 178 | 163 | 158 | 192 |
| Einwirkung von Alkohol | 181 | 181 | 146 | 170 | 173 |
| Anderer Bedienungsfehler | 158 | 168 | 156 | 120 | 154 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 1 059 | 1 210 | 1 115 | 1 055 | 1 128 |
| Auffahrunfall | 287 | 369 | 327 | 294 | 375 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 162 | 127 | 155 | 127 | 151 |
| Frontalkollision | 74 | 79 | 74 | 68 | 90 |
| Abbiegeunfall | 79 | 69 | 76 | 69 | 72 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 15-17 | 244 | 237 | 238 | 171 | 207 |
| 18-24 | 314 | 376 | 348 | 347 | 418 |
| 25-44 | 632 | 683 | 630 | 528 | 627 |
| 45-64 | 539 | 611 | 618 | 601 | 597 |
| 65+ | 121 | 140 | 116 | 131 | 140 |
| unbekannt | 6 | 10 | 10 | 5 | 1 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad | 3 715 | 4 000 | 3 859 | 3 519 | 3 793 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 55 | 53 | 66 | 43 | 51 |
| Schwerverletzte | 1 181 | 1 199 | 1 099 | 999 | 1 047 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>47</i> | <i>35</i> | <i>39</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>1 052</i> | <i>964</i> | <i>1 008</i> |
| Leichtverletzte | 2 479 | 2 748 | 2 694 | 2 477 | 2 695 |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 83 | 80 | 79 | 71 | 90 |
| Sicherheitsgurt | 20 | 10 | 13 | 1 | 1 |
| Helm | 3 593 | 3 901 | 3 752 | 3 434 | 3 686 |
| unbekannt | 19 | 9 | 15 | 13 | 16 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen | 42 682 | 41 047 | 42 116 | 43 645 | 44 519 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 29 126 | 27 526 | 28 848 | 30 469 | 31 396 |
| mit Personenschaden | 13 556 | 13 521 | 13 268 | 13 176 | 13 123 |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i> | <i>11 345</i> | <i>11 226</i> | <i>10 986</i> | <i>11 080</i> | <i>10 850</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 1 317 | 1 365 | 1 353 | 1 418 | 1 297 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 192 | 1 327 | 1 217 | 1 309 | 1 175 |
| Zu nahes Aufschliessen | 1 128 | 1 077 | 1 101 | 1 177 | 1 036 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 734 | 453 | 517 | 447 | 671 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 649 | 697 | 681 | 645 | 659 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Auffahrunfall | 2 837 | 2 978 | 2 834 | 2 999 | 2 704 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 2 781 | 2 490 | 2 366 | 2 347 | 2 461 |
| Einbiegeunfall | 1 674 | 1 719 | 1 723 | 1 776 | 1 724 |
| Fussgängerunfall | 1 194 | 1 165 | 1 132 | 1 182 | 1 165 |
| Abbiegeunfall | 1 094 | 1 172 | 1 125 | 1 062 | 1 134 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 15-17 | 10 | 11 | 10 | 8 | 7 |
| 18-24 | 2 204 | 2 111 | 1 912 | 1 952 | 1 861 |
| 25-44 | 4 070 | 3 907 | 3 807 | 3 825 | 3 810 |
| 45-64 | 3 043 | 3 165 | 3 123 | 3 084 | 3 046 |
| 65+ | 1 716 | 1 726 | 1 796 | 1 910 | 1 857 |
| unbekannt | 301 | 304 | 338 | 301 | 268 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen | 10 775 | 10 253 | 10 098 | 10 221 | 9 823 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 103 | 97 | 75 | 75 | 78 |
| Schwerverletzte | 1 102 | 959 | 882 | 872 | 781 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>57</i> | <i>38</i> | <i>46</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>825</i> | <i>834</i> | <i>735</i> |
| Leichtverletzte | 9 570 | 9 197 | 9 141 | 9 274 | 8 964 |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 783 | 689 | 578 | 532 | 493 |
| Sicherheitsgurt | 9 786 | 9 418 | 9 370 | 9 548 | 9 162 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 206 | 146 | 150 | 141 | 168 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug | 549 | 401 | 408 | 363 | 341 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 418 | 288 | 311 | 302 | 284 |
| mit Personenschaden | 131 | 113 | 97 | 61 | 57 |
| <i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i> | <i>53</i> | <i>45</i> | <i>39</i> | <i>31</i> | <i>29</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 11 | 11 | 7 | 6 | 3 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| Andere Missachtung bei Lichtsignalanlage | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderer Bedienungsfehler | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Anderes Missachten des Vortrittsrechts | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Mangelnde Fahrpraxis | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Schwächezustand | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.) | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Überfahren der Sicherheitslinie | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unbekannte Ursache | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Zu frühes Einbiegen nach Überholen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Zu nahes Aufschliessen | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Zu nahes Überholen (seitlich) | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Fussgängerunfall | 9 | 11 | 7 | 6 | 6 |
| Auffahrunfall | 12 | 6 | 5 | 12 | 5 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 9 | 3 | 8 | 3 | 5 |
| Abbiegeunfall | 5 | 9 | 1 | 1 | 3 |
| Andere | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Einbiegeunfall | 6 | 4 | 7 | 2 | 2 |
| Frontalkollision | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| Überqueren der Fahrbahn | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 25-44 | 15 | 14 | 6 | 7 | 6 |
| 45-64 | 31 | 21 | 24 | 20 | 19 |
| 65+ | 4 | 7 | 5 | 3 | 2 |
| unbekannt | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug | 93 | 72 | 127 | 58 | 32 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Schwerverletzte | 8 | 9 | 10 | 7 | 1 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte²</i> | 0 | 0 | 10 | 7 | 1 |
| Leichtverletzte | 85 | 63 | 117 | 50 | 31 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 57 | 51 | 69 | 16 | 9 |
| Sicherheitsgurt | 36 | 21 | 17 | 25 | 10 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 41 | 17 | 13 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug | 788 | 884 | 893 | 1 090 | 1 068 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 481 | 513 | 516 | 691 | 682 |
| mit Personenschaden | 307 | 371 | 377 | 399 | 386 |
| <i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i> | <i>58</i> | <i>76</i> | <i>86</i> | <i>97</i> | <i>81</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.) | 15 | 19 | 22 | 31 | 23 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 8 | 10 | 8 | 16 | 10 |
| Zu nahes Überholen (seitlich) | 2 | 4 | 7 | 4 | 9 |
| Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren | 4 | 1 | 4 | 3 | 4 |
| Zu nahes Aufschliessen | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Andere | 21 | 26 | 27 | 34 | 19 |
| Fussgängerunfall | 9 | 20 | 24 | 12 | 17 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 8 | 6 | 6 | 12 | 14 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 5 | 5 | 8 | 6 | 13 |
| Auffahrunfall | 7 | 6 | 3 | 9 | 10 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 25-44 | 15 | 27 | 29 | 31 | 24 |
| 45-64 | 42 | 43 | 55 | 64 | 54 |
| 65+ | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| unbekannt | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen | 198 | 256 | 241 | 260 | 271 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Schwerverletzte | 16 | 23 | 17 | 22 | 17 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte²</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>17</i> | <i>22</i> | <i>17</i> |
| Leichtverletzte | 182 | 230 | 222 | 238 | 253 |

| | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 189 | 254 | 231 | 251 | 266 |
| Sicherheitsgurt | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 6 | 0 | 6 | 4 | 2 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug | 6 848 | 6 944 | 7 208 | 7 831 | 8 135 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 5 054 | 5 138 | 5 295 | 6 004 | 6 226 |
| mit Personenschaden | 1 794 | 1 806 | 1 913 | 1 827 | 1 909 |
| davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹ | 1 149 | 1 200 | 1 259 | 1 166 | 1 230 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 158 | 162 | 159 | 173 | 180 |
| Zu nahes Aufschliessen | 157 | 155 | 149 | 146 | 152 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 103 | 108 | 122 | 117 | 124 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 55 | 53 | 80 | 61 | 68 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 44 | 33 | 43 | 44 | 60 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Auffahrunfall | 383 | 391 | 386 | 393 | 405 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 198 | 195 | 197 | 197 | 193 |
| Einbiegeunfall | 128 | 139 | 150 | 157 | 158 |
| Fussgängerunfall | 115 | 122 | 153 | 122 | 145 |
| Abbiegeunfall | 100 | 97 | 137 | 96 | 113 |

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18-24 | 184 | 196 | 156 | 151 | 147 |
| 25-44 | 520 | 546 | 557 | 534 | 557 |
| 45-64 | 387 | 400 | 473 | 407 | 461 |
| 65+ | 34 | 32 | 32 | 38 | 41 |
| unbekannt | 24 | 26 | 41 | 35 | 23 |

Verunfallte

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug | 552 | 505 | 541 | 544 | 594 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 6 | 5 | 4 | 2 | 4 |
| Schwerverletzte | 51 | 49 | 71 | 61 | 56 |
| davon lebensbedrohlich Verletzte ² | 0 | 0 | 5 | 9 | 4 |
| davon erheblich Verletzte ² | 0 | 0 | 66 | 52 | 52 |
| Leichtverletzte | 495 | 451 | 466 | 481 | 534 |

| | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 103 | 76 | 80 | 110 | 80 |
| Sicherheitsgurt | 436 | 413 | 450 | 425 | 501 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 13 | 16 | 11 | 9 | 13 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total Unfälle Innerorts | 33 760 | 33 174 | 34 423 | 36 190 | 36 072 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 22 498 | 21 530 | 22 681 | 24 584 | 24 521 |
| mit Personenschaden | 11 262 | 11 644 | 11 742 | 11 606 | 11 551 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 144 | 1 319 | 1 259 | 1 290 | 1 210 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 1 148 | 1 224 | 1 208 | 1 285 | 1 145 |
| Einwirkung von Alkohol | 791 | 732 | 758 | 780 | 784 |
| Zu nahes Aufschliessen | 812 | 756 | 799 | 761 | 767 |
| Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen | 707 | 710 | 686 | 770 | 708 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 2 657 | 2 739 | 2 765 | 2 912 | 2 969 |
| Auffahrunfall | 2 112 | 2 215 | 2 175 | 2 114 | 1 991 |
| Fussgängerunfall | 1 990 | 1 968 | 2 016 | 1 957 | 1 977 |
| Einbiegeunfall | 1 670 | 1 759 | 1 723 | 1 776 | 1 680 |
| Abbiegeunfall | 1 083 | 1 173 | 1 179 | 1 090 | 1 129 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 1 677 | 1 671 | 1 687 | 1 710 | 1 628 |
| 09:00 - 14:59 | 3 828 | 3 937 | 3 955 | 3 929 | 3 957 |
| 15:00 - 17:59 | 2 818 | 3 041 | 3 170 | 2 974 | 3 004 |
| 18:00 - 20:59 | 1 703 | 1 711 | 1 709 | 1 773 | 1 773 |
| 21:00 - 05:59 | 1 235 | 1 284 | 1 221 | 1 220 | 1 189 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

ganze Schweiz; 2013 - 2017

Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage | 11 605 | 10 842 | 11 105 | 10 905 | 11 755 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 7 237 | 6 526 | 6 842 | 6 849 | 7 360 |
| mit Personenschaden | 4 368 | 4 316 | 4 263 | 4 056 | 4 395 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.) | 508 | 357 | 408 | 350 | 501 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 390 | 405 | 386 | 384 | 414 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 335 | 391 | 367 | 369 | 387 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.) | 448 | 490 | 439 | 370 | 355 |
| Einwirkung von Alkohol | 378 | 308 | 308 | 321 | 328 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 1 954 | 1 918 | 1 991 | 1 773 | 2 018 |
| Auffahrunfall | 630 | 701 | 573 | 654 | 643 |
| Einbiegeunfall | 444 | 425 | 433 | 429 | 489 |
| Abbiegeunfall | 334 | 330 | 312 | 298 | 346 |
| Frontalkollision | 364 | 324 | 330 | 340 | 341 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 638 | 561 | 562 | 562 | 582 |
| 09:00 - 14:59 | 1 345 | 1 410 | 1 352 | 1 316 | 1 462 |
| 15:00 - 17:59 | 1 109 | 1 190 | 1 149 | 1 069 | 1 219 |
| 18:00 - 20:59 | 656 | 592 | 641 | 602 | 605 |
| 21:00 - 05:59 | 620 | 563 | 559 | 507 | 527 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

ganze Schweiz; 2013 - 2017

Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage | 7 687 | 7 740 | 7 707 | 7 958 | 8 285 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 5 844 | 5 897 | 5 976 | 6 043 | 6 432 |
| mit Personenschaden | 1 843 | 1 843 | 1 731 | 1 915 | 1 853 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Zu nahes Aufschliessen | 453 | 495 | 447 | 521 | 451 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 278 | 290 | 314 | 362 | 331 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 172 | 138 | 121 | 138 | 159 |
| Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf) | 123 | 131 | 118 | 129 | 134 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 105 | 109 | 107 | 109 | 94 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Auffahrunfall | 917 | 966 | 953 | 1 094 | 1 017 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 704 | 654 | 568 | 616 | 624 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 156 | 159 | 149 | 151 | 152 |
| Frontalkollision | 30 | 31 | 33 | 31 | 20 |
| Fussgängerunfall | 10 | 8 | 5 | 13 | 20 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 379 | 342 | 336 | 367 | 357 |
| 09:00 - 14:59 | 462 | 495 | 408 | 499 | 479 |
| 15:00 - 17:59 | 517 | 539 | 487 | 582 | 539 |
| 18:00 - 20:59 | 211 | 239 | 243 | 211 | 239 |
| 21:00 - 05:59 | 274 | 228 | 257 | 256 | 239 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Unfälle auf dem Schulweg | 558 | 566 | 594 | 592 | 564 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 69 | 71 | 76 | 80 | 73 |
| mit Personenschaden | 489 | 495 | 518 | 512 | 491 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen | 89 | 80 | 83 | 90 | 72 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 46 | 48 | 45 | 38 | 54 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 27 | 31 | 32 | 36 | 35 |
| Springen / Laufen über die Fahrbahn | 32 | 28 | 32 | 36 | 26 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen) | 23 | 12 | 24 | 28 | 22 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Fussgängerunfall | 220 | 209 | 229 | 222 | 185 |
| Einbiegeunfall | 80 | 86 | 82 | 63 | 90 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 67 | 65 | 68 | 90 | 79 |
| Abbiegeunfall | 37 | 38 | 42 | 26 | 44 |
| Überqueren der Fahrbahn | 45 | 39 | 38 | 46 | 42 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 144 | 166 | 172 | 175 | 152 |
| 09:00 - 14:59 | 228 | 213 | 217 | 218 | 216 |
| 15:00 - 17:59 | 111 | 104 | 123 | 105 | 112 |
| 18:00 - 20:59 | 6 | 12 | 6 | 11 | 11 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen | 1 949 | 1 895 | 1 908 | 2 011 | 1 969 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 488 | 499 | 562 | 596 | 608 |
| mit Personenschaden | 1 461 | 1 396 | 1 346 | 1 415 | 1 361 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen | 714 | 720 | 691 | 780 | 713 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 173 | 173 | 149 | 149 | 140 |
| Zu nahes Aufschliessen | 170 | 120 | 116 | 130 | 120 |
| Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn | 29 | 21 | 34 | 23 | 29 |
| Falsches Verhalten bei der Lichtsignalanlage | 38 | 41 | 38 | 32 | 29 |
| Missachten des Rotlichtes | 30 | 25 | 37 | 28 | 29 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Fussgängerunfall | 929 | 913 | 893 | 942 | 910 |
| Auffahrunfall | 404 | 371 | 323 | 344 | 313 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 49 | 52 | 51 | 60 | 58 |
| Überqueren der Fahrbahn | 59 | 30 | 49 | 49 | 53 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 1 | 4 | 4 | 2 | 9 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 263 | 225 | 248 | 269 | 225 |
| 09:00 - 14:59 | 473 | 454 | 414 | 415 | 435 |
| 15:00 - 17:59 | 401 | 409 | 399 | 394 | 373 |
| 18:00 - 20:59 | 249 | 229 | 205 | 257 | 250 |
| 21:00 - 05:59 | 75 | 79 | 80 | 80 | 78 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle auf der Baustelle | 884 | 855 | 993 | 1 015 | 1 221 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 594 | 585 | 709 | 737 | 936 |
| mit Personenschaden | 290 | 270 | 284 | 278 | 285 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2017 ¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 40 | 40 | 45 | 50 | 58 |
| Zu nahes Aufschliessen | 47 | 24 | 35 | 28 | 35 |
| Einwirkung von Alkohol | 19 | 23 | 15 | 17 | 22 |
| Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt" | 6 | 12 | 5 | 15 | 12 |
| Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 7 | 9 | 9 | 6 | 10 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 8 | 7 | 7 | 9 | 10 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Auffahrunfall | 105 | 59 | 92 | 74 | 101 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 87 | 112 | 107 | 98 | 101 |
| Fussgängerunfall | 28 | 36 | 30 | 39 | 22 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 18 | 15 | 15 | 20 | 21 |
| Einbiegeunfall | 9 | 12 | 13 | 12 | 16 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 43 | 33 | 45 | 33 | 43 |
| 09:00 - 14:59 | 92 | 82 | 102 | 99 | 110 |
| 15:00 - 17:59 | 86 | 70 | 60 | 73 | 66 |
| 18:00 - 20:59 | 30 | 32 | 38 | 24 | 31 |
| 21:00 - 05:59 | 39 | 53 | 39 | 49 | 35 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹ | 3 977 | 3 456 | 3 278 | 3 583 | 3 664 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 2 703 | 2 337 | 2 142 | 2 402 | 2 474 |
| mit Personenschaden | 1 274 | 1 119 | 1 136 | 1 181 | 1 190 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------------|
| häufigste Unfalltypen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 464 | 375 | 358 | 428 | 376 |
| Ohne Kollision | 193 | 195 | 213 | 237 | 280 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 127 | 114 | 113 | 114 | 137 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 71 | 68 | 65 | 57 | 59 |
| Anderer Schleuder- oder Selbstunfall | 69 | 85 | 79 | 58 | 52 |

| | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 72 | 61 | 52 | 59 | 70 |
| 09:00 - 14:59 | 79 | 79 | 83 | 88 | 92 |
| 15:00 - 17:59 | 140 | 140 | 153 | 158 | 135 |
| 18:00 - 20:59 | 243 | 210 | 217 | 224 | 230 |
| 21:00 - 05:59 | 740 | 629 | 631 | 652 | 663 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15-17 | 20 | 26 | 26 | 16 | 21 |
| 18-24 | 246 | 211 | 183 | 180 | 165 |
| 25-44 | 568 | 480 | 481 | 541 | 545 |
| 45-64 | 331 | 336 | 357 | 352 | 357 |
| 65+ | 108 | 66 | 89 | 90 | 102 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | |
|---|-------|------|------|------|------------|
| Geschlecht des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| männlich | 1 093 | 943 | 950 | 989 | 990 |
| weiblich | 180 | 176 | 186 | 192 | 200 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹ | 6 078 | 5 050 | 4 953 | 4 608 | 5 519 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 3 988 | 3 132 | 3 142 | 3 027 | 3 694 |
| mit Personenschaden | 2 090 | 1 918 | 1 811 | 1 581 | 1 825 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------------|
| häufigste Unfalltypen 2017 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 847 | 764 | 728 | 665 | 745 |
| Ohne Kollision | 290 | 291 | 299 | 242 | 262 |
| Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger) | 209 | 169 | 169 | 148 | 207 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 159 | 148 | 161 | 116 | 135 |
| Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen) | 132 | 121 | 115 | 79 | 106 |

| | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------------|
| nach Stunden | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 06:00 - 08:59 | 440 | 282 | 292 | 260 | 309 |
| 09:00 - 14:59 | 586 | 617 | 519 | 469 | 576 |
| 15:00 - 17:59 | 394 | 453 | 397 | 367 | 431 |
| 18:00 - 20:59 | 295 | 266 | 281 | 233 | 246 |
| 21:00 - 05:59 | 375 | 300 | 322 | 252 | 263 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 00-14 | 24 | 41 | 18 | 27 | 30 |
| 15-17 | 73 | 77 | 75 | 60 | 66 |
| 18-24 | 595 | 538 | 500 | 443 | 505 |
| 25-44 | 753 | 682 | 647 | 529 | 644 |
| 45-64 | 479 | 437 | 422 | 391 | 427 |
| 65+ | 149 | 131 | 135 | 119 | 143 |
| unbekannt | 17 | 12 | 14 | 12 | 10 |

| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Geschlecht des Hauptverursachers¹ | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| männlich | 1 443 | 1 398 | 1 317 | 1 134 | 1 264 |
| weiblich | 634 | 512 | 483 | 438 | 554 |
| unbekannt | 13 | 8 | 11 | 9 | 7 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar