

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальность 25.02.07

СРОК ОБУЧЕНИЯ:

• на базе среднего общего образования (11 классов) – 2 года 10 месяцев

КВАЛИФИКАЦИЯ:

• Техник

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Авиастроение
- Транспорт

СПЕЦИАЛИСТЫ ЭТОГО ПРОФИЛЯ ЗАНИМАЮТСЯ

техническим обслуживанием и ремонтом авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем.

В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ ЗНАКОМЯТСЯ

с характеристиками, принципами работы авиационных двигателей конкретных типов, особенностями электрического, электронного оборудования и электроэнергетических систем авиатехники.

ОБУЧАЮЩИЕСЯ ПОЛУЧАЮТ ОПЫТ

диагностики технического состояния авиадвигателей, определения их работоспособности, выявления дефектов их компонентов и функциональных систем.

СТУДЕНТЫ УЧАСТВУЮТ

в демонтаже, ремонте, сборке и испытаниях обслуживаемых агрегатов, а также учатся планировать, организовывать и контролировать деятельность персонала, участвующего в техническом обслуживании и ремонте авиационных двигателей.

ВЫПУСКНИКИ ПОЛУЧАЮТ ПРОФЕССИЮ РАБОЧЕГО – СЛЕСАРЬ МЕХАНОСБОРОЧНЫХ РАБОТ, с присвоением 2-3 разряда.

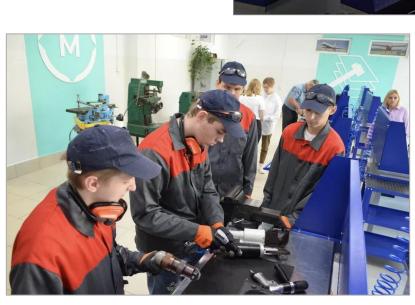
ПРАКТИКА:

- → в собственных учебно-производственных мастерских, имеющих современную производственную базу
- → на предприятиях города Омска









ЛИЧНОСТНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВА ТЕХНИКА:

- физическая выносливость
- ответственность
- внимательность
- наблюдательность
- аккуратность
- > личная организованность
- терпение и упорство

Техник специальности «Техническое обслуживание авиационных двигателей» будет уметь:

- ✓ Осуществлять диагностику технического состояния авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем различными методами и определять объем технического обслуживания на основе действующей эксплуатационной документации.
- ✓ Проводить комплекс подготовительных и планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности авиационных двигателей, их компонентов и функциональных систем к использованию по назначению.
- ✓ Вести учет наработки двигателя, его компонентов и функциональных систем, прогнозировать и разрабатывать рекомендации по дальнейшей его эксплуатации.
- ✓ Осуществлять контроль качества выполняемых работ по техническому обслуживанию в соответствии с действующими нормативными документами.
- ✓ Определять объем ремонтных работ авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем в соответствии с техническими характеристиками данного типа двигателя.
- ✓ Проводить работы по демонтажу авиационных двигателей, компонентов и функциональных систем.
- ✓ Проводить работы по ремонту двигателя в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации.
- ✓ Проводить работы по восстановлению деталей двигателя, компонентов и функциональных систем.
- ✓ Проводить сборку и испытание авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем.
- ✓ Осуществлять контроль качества выполняемых работ по ремонту двигателя в соответствии с действующими нормативными документами.
- ✓ Планировать и проводить контроль работы персонала на всех этапах технического обслуживания и ремонта авиационных двигателей.
- ✓ Осуществлять ведение эксплуатационной и ремонтной документации при техническом обслуживании и ремонте авиационных двигателей.

Выпускники востребованы в организациях в сфере авиаперевозок, сборочных цехах и мастерских, заводах машино- и приборостроения

СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ – ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ:

- → Филиал «ОМО им. П.И. Баранова» «ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют»
- → АО Центральное Конструкторское Бюро Автоматики (АО «ЦКБА»)
- → Авиационный учебно-методический центр «Сибирская Авиабаза»
- → ПО «ПОЛЕТ» филиал ФГУП «ГКНПЦ» им. М.В. Хруничева
- → ООО «Авиаремонтное предприятие «Мотор»»
- → AO «Высокие технологии»

ОМАВИАТ – ВЗЛЁТНАЯ ПОЛОСА ВАШЕГО УСПЕХА!

