



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальность 25.02.07



### СРОК ОБУЧЕНИЯ:

- на базе среднего общего образования (**11 классов**) – 2 года 10 месяцев

### КВАЛИФИКАЦИЯ:

- Техник

### ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Авиастроение
- Транспорт

### СПЕЦИАЛИСТЫ ЭТОГО ПРОФИЛЯ ЗАНИМАЮТСЯ

техническим обслуживанием и ремонтом авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем.

### В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ ЗНАКОМЯТСЯ

с характеристиками, принципами работы авиационных двигателей конкретных типов, особенностями электрического, электронного оборудования и электроэнергетических систем авиатехники.

### ОБУЧАЮЩИЕСЯ ПОЛУЧАЮТ ОПЫТ

диагностики технического состояния авиадвигателей, определения их работоспособности, выявления дефектов их компонентов и функциональных систем.

### СТУДЕНТЫ УЧАСТВУЮТ

в демонтаже, ремонте, сборке и испытаниях обслуживаемых агрегатов, а также учатся планировать, организовывать и контролировать деятельность персонала, участвующего в техническом обслуживании и ремонте авиационных двигателей.

**ВЫПУСКНИКИ ПОЛУЧАЮТ ПРОФЕССИЮ РАБОЧЕГО –  
СЛЕСАРЬ МЕХАНОСБОРОЧНЫХ РАБОТ**, с присвоением 2-3 разряда.

## ПРАКТИКА:

- ➔ в собственных учебно-производственных мастерских, имеющих современную производственную базу
- ➔ на предприятиях города Омска



Обслуживание  
авиационной  
техники



Производственная  
сборка изделий  
авиационной техники



## ЛИЧНОСТНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВА ТЕХНИКА:

- физическая выносливость
- ответственность
- внимательность
- наблюдательность
- аккуратность
- личная организованность
- терпение и упорство

## Техник специальности «Техническое обслуживание авиационных двигателей» будет уметь:

- ✓ Осуществлять диагностику технического состояния авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем различными методами и определять объем технического обслуживания на основе действующей эксплуатационной документации.
- ✓ Проводить комплекс подготовительных и планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности авиационных двигателей, их компонентов и функциональных систем к использованию по назначению.
- ✓ Вести учет наработки двигателя, его компонентов и функциональных систем, прогнозировать и разрабатывать рекомендации по дальнейшей его эксплуатации.
- ✓ Осуществлять контроль качества выполняемых работ по техническому обслуживанию в соответствии с действующими нормативными документами.
- ✓ Определять объем ремонтных работ авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем в соответствии с техническими характеристиками данного типа двигателя.
- ✓ Проводить работы по демонтажу авиационных двигателей, компонентов и функциональных систем.
- ✓ Проводить работы по ремонту двигателя в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации.
- ✓ Проводить работы по восстановлению деталей двигателя, компонентов и функциональных систем.
- ✓ Проводить сборку и испытание авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем.
- ✓ Осуществлять контроль качества выполняемых работ по ремонту двигателя в соответствии с действующими нормативными документами.
- ✓ Планировать и проводить контроль работы персонала на всех этапах технического обслуживания и ремонта авиационных двигателей.
- ✓ Осуществлять ведение эксплуатационной и ремонтной документации при техническом обслуживании и ремонте авиационных двигателей.

**Выпускники востребованы в организациях в сфере авиаперевозок, сборочных цехах и мастерских, заводах машино- и приборостроения**

## СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ – ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ:

- ➔ Филиал «ОМО им. П.И. Баранова»  
«ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют»
- ➔ АО Центральное Конструкторское Бюро Автоматики (АО «ЦКБА»)
- ➔ Авиационный учебно-методический центр «Сибирская Авиабаз»
- ➔ ПО «ПОЛЕТ»- филиал ФГУП «ГКНПЦ» им. М.В. Хруничева
- ➔ ООО «Авиаремонтное предприятие «Мотор»»
- ➔ АО «Высокие технологии»

**ОМАВИАТ – ВЗЛЁТНАЯ ПОЛОСА  
ВАШЕГО УСПЕХА!**

