Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области «Омский авиационный колледж имени Н.Е. Жуковского»



ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

бюджетного профессионального образовательного учреждения Омской области

«Омский авиационный колледж имени Н.Е. Жуковского» по специальности среднего профессионального образования 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей

Квалификация: техник Форма обучения очная

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
1.1 Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки специалистов	3
среднего звена	
1.2 Термины, определения и используемые сокращения	4
2. Общая характеристика образовательной программы	5
среднего профессионального образования	
3. Характеристика профессиональной деятельности выпускника	5
3.1. Область профессиональной деятельности выпускников	5
3.2. Соответствие профессиональных модулей присваиваемым квалификациям	5
Раздел 4. Планируемые результаты освоения образовательной программы	6
4.1. Общие компетенции	6
4.2. Профессиональные компетенции	8
Раздел 5. Структура образовательной программы	16
5.1 Учебный план	16
5.2 Календарный учебный график	20
5.3. Программы учебных дисциплин общего гуманитарного и социально-	20
экономического цикла	
5.4. Программы учебных дисциплин математического и общего естественнонаучи	ного 20
цикла	
5.5. Программы учебных дисциплин профессионального цикла	20
5.6. Программы профессиональных модулей профессионального цикла	21
5.7 Программы практик	21
Раздел 6. Условия образовательной деятельности	22
6.1. Требования к материально-техническому оснащению образовательной	22
программы	
6.2. Требования к кадровым условиям реализации образовательной программы	25
6.3. Примерные расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по	25
реализации образовательной программы	
7. Организация государственной итоговой аттестации выпускников	26
8. Фонды оценочных средств	26

1. Общие положения

Программа подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей, реализуемая в бюджетном профессиональном образовательном учреждении Омской области «Омский авиационный колледж имени Н.Е. Жуковского», представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО), с учетом требований регионального рынка труда.

ППССЗ регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, а также программы учебной и производственной практик (по профилю специальности и преддипломная), методические рекомендации и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

1.1 Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки специалистов среднего звена

Нормативно-правовую основу разработки профессиональной образовательной программы (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1566 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г., регистрационный № 44941);
- Приказ Минобрнауки России от 23 января 2014 г. № 36 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06 марта 2014 г., регистрационный № 31529);
- Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее Порядок организации образовательной деятельности);
- Приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306);
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05 августа 2020 г. N 885/390 «Положение о практической подготовке обучающихся»;
- Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных

образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2014 года №06-1225);

- Методические рекомендации ЦРПО Московский политех по разработке учебного плана организации, реализующей образовательные программы среднего профессионального образования по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям (2017 год);
- Примерная основная образовательная программа по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей, утвержденная 14.09.2017г.., регистрационный №- 25.02.07 170914).

1.2 Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция - способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Профессиональный модуль - часть основной профессиональной образовательной программы, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к планируемым результатам подготовки, и предназначенный для освоения профессиональных компетенций в рамках каждого из основных видов профессиональной деятельности.

Основные виды профессиональной деятельности - профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

Результаты подготовки - освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

Учебный (профессиональный) цикл - совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ПМ - профессиональный модуль;

ОК - общая компетенция;

ПК - профессиональная компетенция;

МДК - междисциплинарный курс;

ДЭ – демонстрационный экзамен.

2. Общая характеристика образовательной программы среднего профессионального образования

Квалификация, присваиваемая выпускникам образовательной программы: техник. Форма обучения: очная.

Объем образовательной программы, реализуемой на базе среднего общего образования: 4500 часов.

Срок получения образования по образовательной программе, реализуемой на базе среднего общего образования:

- в очной форме - 2 года 10 месяцев.

Обучение ведется на русском языке по очной форме обучения.

3. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

3.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

17 Транспорт¹, 32 Авиастроение. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779).

3.2. Соответствие профессиональных модулей присваиваемым квалификациям

Наименование основных видов	Наименование	Квалификация
деятельности	профессиональных модулей	
Техническое обслуживание	Техническое обслуживание	осваивается
авиационных двигателей, его	авиационных двигателей, его	
компонентов и функциональных систем	компонентов и	
	функциональных систем	
Ремонт авиационных двигателей, его	Ремонт авиационных	осваивается
компонентов и функциональных систем	двигателей, его компонентов и	
	функциональных систем	
Организация деятельности структурного	Организация деятельности	осваивается
подразделения по техническому	структурного подразделения по	
обслуживанию и ремонту авиационных	техническому обслуживанию и	
двигателей	ремонту авиационных	
	двигателей	
Выполнение работ по одной или	Выполнение работ по одной	В соответствии с
нескольким профессиям рабочих,	или нескольким профессиям	выбранной одной или
должностям служащих, указанных в	рабочих, должностям	несколькими
приложении №1 к ФГОС СПО по	служащих	профессиями
специальности 25.02.07 Техническое		рабочими,
обслуживание авиационных двигателей		должностями
		служащих

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779).

Раздел 4. Планируемые результаты освоения образовательной программы

4.1. Общие компетенции

Код	Формулировка компетенции	Знания, умения
OK 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	Умения: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника) Знания: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности
OK 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска Знания: номенклатура информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации
OK 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	Умения: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования

		D
	деятельности и	Знания: роль физической культуры в
	поддержание	общекультурном, профессиональном и социальном
	необходимого	развитии человека; основы здорового образа жизни;
	уровня физической	условия профессиональной деятельности и зоны
	подготовленности.	риска физического здоровья для профессии
		(специальности); средства профилактики
		перенапряжения
OK 09	Использовать	Умения: применять средства информационных
OR 07	информационные	технологий для решения профессиональных задач;
		1 1
	технологии в	использовать современное программное
	профессиональной	обеспечение
	деятельности	Знания: современные средства и устройства
		информатизации; порядок их применения и
		программное обеспечение в профессиональной
		деятельности
OK 10	Пользоваться	Умения: понимать общий смысл четко
	профессиональной	произнесенных высказываний на известные темы
	документацией на	(профессиональные и бытовые), понимать тексты на
	государственном и	базовые профессиональные темы; участвовать в
		диалогах на знакомые общие и профессиональные
	иностранном языке.	· ·
		темы; строить простые высказывания о себе и о
		своей профессиональной деятельности; кратко
		обосновывать и объяснить свои действия (текущие и
		планируемые); писать простые связные сообщения
		на знакомые или интересующие профессиональные
		темы
		Знания: правила построения простых и сложных
		предложений на профессиональные темы; основные
		общеупотребительные глаголы (бытовая и
		профессиональная лексика); лексический минимум,
		относящийся к описанию предметов, средств и
		процессов профессиональной деятельности;
		особенности произношения; правила чтения текстов
		профессиональной направленности
OK 11	Планировать	Умения: выявлять достоинства и недостатки
	предприниматель-ск	коммерческой идеи; презентовать идеи открытия
	ую деятельность в	собственного дела в профессиональной
	профессиональной	деятельности; оформлять бизнес-план; рассчитывать
	сфере	размеры выплат по процентным ставкам
	- σφορο	1
		кредитования; определять инвестиционную
		привлекательность коммерческих идей в рамках
		профессиональной деятельности; презентовать
		бизнес-идею; определять источники
		финансирования
		Знание: основы предпринимательской
		деятельности; основы финансовой грамотности;
		правила разработки бизнес-планов; порядок
		выстраивания презентации; кредитные банковские
		-
		продукты

4.2. Профессиональные компетенции

Основные	Код и	Показатели освоения компетенции
виды	наименование	
деятельности	компетенции	
Техническое	ПК 1.1.	Практический опыт:
обслуживание	Осуществлять	- выполнять диагностику технического
авиационных	диагностику	состояния авиационного двигателя, его
двигателей,	технического	компонентов и функциональных систем;
его	состояния	- выполнять операции по подготовке
компонентов и	авиационного	рабочего места и его обслуживанию;
функциональн	двигателя, его	- выполнять анализ исходных данных
ых систем	компонентов и	(чертеж, схема, узел, компонент, система);
	функциональных	- выполнять работы, связанные с
	систем различными	применением контрольно-измерительной
	методами и	аппаратуры, инструмента, средств
	определять объем	механизации;
	технического	- выполнять техническое обслуживание
	обслуживания	авиационных двигателей базового типа, их
	действующей	функциональных систем;
	эксплуатационной	- выполнять мероприятия по поддержанию и
	документации	сохранению летной годности авиационных
		двигателей базового типа, их
		функциональных систем на этапе жизненного
		цикла от начала эксплуатации и до списания;
		- осуществлять контроль качества
		выполненных работ; Умения:
		- диагностировать работу компонентов и
		функциональных систем авиационных
		двигателей различными методами;
		- анализировать работу авиационных
		двигателей, их компонентов и
		функциональных систем по показаниям
		приборов;
		- находить эффективные способы
		профилактики их отказов и неисправностей;
		- поддерживать состояние рабочего места в
		соответствии с требованиями охраны труда,
		промышленной и экологической
		безопасности, правилами организации
		Знания:
		- конструкции конкретных типов двигателей
		и их систем;
		- эксплуатационно-технические
		характеристики конкретных типов
		двигателей и их систем;
		- принцип работы конкретных типов
		двигателей и их систем;
		- правила технического обслуживания на
		основе действующей эксплуатационной
		документации;

	-методы диагностики технического
	состояния авиационных двигателей
ПК 1.2. Проводить	Практический опыт:
комплекс	- выполнять комплекс
подготовительных и	планово-предупредительных работ по
планово-предупреди	обеспечению исправности,
тельных работ по	работоспособности и готовности
обеспечению	авиационных двигателей, их компонентов и
исправности,	функциональных систем к использованию по
работоспособности и	назначению в соответствии с действующими
готовности	правилами и стандартами
	Умения:
авиационных	
двигателей, их	- производить все виды технического
компонентов и	обслуживания авиационных двигателей, их
функциональных систем к	компонентов и функциональных систем;
использованию по	Знания:
назначению	- система информационного обеспечения и
	управления процессом технической
	эксплуатации авиационных двигателей;
	- структура, принцип работы, правила
	эксплуатации средств встроенного контроля
	и автоматизированных наземных систем
	контроля технического состояния
	двигателей;
	- порядок проведения дефектации и проверки
	работоспособности авиационного двигателя;
	- средства технологического оснащения
	процесса подготовительных и
	планово-предупредительных работ,
	применяемого технического оснащения;
	<u> </u>
	- назначение, устройство и параметры
	приборов и инструментов, необходимых для
HILL 1 2 D	выполнения работ;
ПК 1.3. Вести учет	Практический опыт:
наработки двигателя,	- выполнять учет наработки (срока службы)
его компонентов и	авиационных двигателей и его
функциональных	комплектующих изделий
систем,	
прогнозировать и	Умения:
разрабатывать	- пользоваться контрольно-измерительной
рекомендации по	аппаратурой, инструментом, специальными
дальнейшей его	приспособлениями и средствами
эксплуатации	механизации для технического обслуживания
	авиационных двигателей;
	Знания:
	- особенности электрического, электронного,
	приборного оборудования и
	электроэнергетических систем;
	- взаимосвязи с другими элементами
	электроэнергетических систем и с другими
l	электроэпертетических систем и с другими

	ПК 1.4. Осуществлять контроль качества выполняемых работ по техническому обслуживанию в соответствии с действующими нормативными документами	системами; - правила эксплуатации, содержания и технологии технического обслуживания электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем; - соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты. Практический опыт: - осуществлять контроль качества выполняемых работ при техническом обслуживании двигателей, их компонентов и функциональных систем Умения: - обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды Знания: - основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку ее ведения; - установленные требования, действующие правила, стандарты и иные документы.
ВД.2 Ремонт авиационных двигателей, его компонентов и функциональ ных систем	ПК 2.1. Определять объем ремонтных работ авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем в соответствии с техническими характеристиками данного типа двигателя	Практический опыт: -выявлять дефекты авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем Умения: - понимать анализировать техническую документацию на выполнение ремонтных работ, читать принципиальные структурные схемы; -выявлять причины возникновения неисправностей Знания: -методы поиска неисправностей узлов и систем авиационного двигателя; - виды износа и деформаций деталей и узлов; - систему допусков; - методику расчета конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах деформации; - трение, его виды, роль трения в технике; - основные понятия метрологии, сертификации и стандартизации
	ПК 2.2. Проводить работы по демонтажу авиационных двигателей, компонентов и функциональных	Практический опыт: - выполнять демонтаж авиационных двигателей, их компонентов и функциональных систем Умения: - анализировать техническую документацию на выполнение ремонтных работ, читать

T	
систем	принципиальные структурные схемы; - выбирать ручной и механизированный инструмент, контрольно-измерительные приборы и приспособления для демонтажа авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем - разрабатывать технологический процесс и планировать последовательность выполнения работ;
	Знания:
	- особенности демонтажа;
	- конструкция конкретных типов
	авиационных двигателей и их систем;
	- эксплуатационно-технические
	характеристики конкретных типов
	авиационных двигателей и их систем;
	- принцип работы конкретных типов
	авиационных двигателей и их систем;
7770 0 0 77	- требования охраны труда при демонтаже
ПК 2.3. Проводить	Практический опыт:
работы по ремонту	- выполнять ремонт авиационных двигателей,
двигателя в	их компонентов и функциональных систем
соответствии с	Умения:
требованиями	- понимать задачу, поставленную в
эксплуатационной и	техническом задании;
ремонтной	- разрабатывать технологический процесс и
документации	планировать последовательность
	выполнения работ;
	- производить все виды ремонта авиационных
	двигателей, их компонентов и
	функциональных систем
	Знания:
	- основные правила построения чертежей и
	схем, требования к разработке и оформлению
	технологической документации;
	- производственный и технологический
	процессы ремонта авиационных двигателей,
	их компонентов и функциональных систем
ПК 2.4. Проводить	Практический опыт:
работы по	
восстановлению	Умения:
деталей двигателя,	- разрабатывать технологический процесс и
компонентов и	планировать последовательность
функциональных	выполнения работ;
систем	
	- пользоваться инструментом, специальными
	приспособлениями и средствами
	механизации для ремонта авиационных
	двигателей
	Знания:
1	- основные технологические процессы

	восстановления деталей при ремонте
	- виды и назначение ручного и
	механизированного инструмента,
	контрольно-измерительных приборов и
	приспособлений;
	- виды, свойства, область применения
	конструкционных и вспомогательных
	материалов;
	- методы измерения параметров и свойств
	материалов;
ПК 2.5. Проводить	Практический опыт:
сборку и испытание	- выполнять сборку авиационных двигателей,
1 2	их компонентов и функциональных систем в
авиационного	± •
двигателя, его	соответствии с действующими правилами и
компонентов и	стандартами;
функциональных	- выполнять комплектование необходимых
систем	для выполнения сборки приборов и
	инструментов;
	- осуществлять контроль работ по сборке
	авиационного двигателя с использованием
	контрольно-измерительного инструмента и
	оборудования;
	- выполнять подготовительные работы к
	испытаниям и проводить испытания
	авиационных двигателей, их компонентов и
	функциональных систем;
	- выполнять проверку соответствия рабочих
	характеристик авиационных двигателей, их
	компонентов и функциональных систем
	техническим требованиям и определять
	причины отклонения от них при испытаниях;
	- осуществлять контроль качества
	выполненных работ
	Умения:
	- анализировать техническую документацию
	на выполнение сборочных работ;
	- читать принципиальные структурные
	схемы;
	-пользоваться техническими описаниями и
	схемами;
	- разрабатывать технологический процесс и
	планировать последовательность
	выполнения работ;
	_
	- выполнять подготовку сборочных единиц к
	монтажу;
	- проводить сборку авиационного двигателя,
	его компонентов и функциональных систем в
	соответствии с технической документацией;
	- производить измерения при помощи
	контрольно-измерительных инструментов и
	оборудования;
	- контролировать качество выполненных

	T	
		работ; -выполнять операции сборку и испытания с соблюдением требований охраны труда;
		Знания: - специальные эксплуатационные требования к сборочным единицам; - методы сборки после ремонта авиационных двигателей, их компонентов и функциональных систем: - основные понятия метрологии, сертификации и стандартизации; - требования к планировке и оснащению рабочего места; - характер соединения основных сборочных единиц
	ПК 2.6. Осуществлять контроль качества выполняемых работ по ремонту двигателя в соответствии с	Практический опыт: -осуществлять контроль качества выполняемых работ при ремонте двигателей, их компонентов и функциональных систем в соответствии с действующими правилами и стандартами
	действующими нормативными документами	Умения: - соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты
		Знания: - установленные требования, действующие правила и стандарты;
ВД.3 Организация деятельности структурного подразделени я по техническому обслуживани ю и ремонту авиационных двигателей	ПК 3.1. Планировать и проводить контроль работы персонала на всех этапах технического обслуживания и ремонта авиационных двигателей	Практический опыт: - осуществлять организацию работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации двигателей, их компонентов и функциональных систем; - осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных и не стандартных ситуациях Умения: - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством
	ПК 3.2. Осуществлять контроль качества выполняемых работ	Знания: - основы управления деятельностью авиационной службы; - основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационного предприятия Практический опыт: - выполнять оценку экономической эффективности производственной деятельности при технической эксплуатации

по ремонту	авиационных двигателей и контроля качества
двигателя в	работ;
соответствии с	- осуществлять оформление технической
действующими	документации;
нормативными	- осуществлять оформление планирования и
документами	организации работ, связанных с различными
	видами профессиональной деятельности
	Умения:
	- оформлять техническую документацию на
	производимое техническое обслуживание;
	- соблюдать установленные требования,
	действующие правила и стандарты
	Знания:
	- техника безопасности;
	- промышленная санитария;
	- противопожарная защита;
	- правила и нормы охраны труда

Раздел 5. Структура образовательной программы

5.1 Учебный план

Нормативная база реализации программы подготовки специалистов среднего звена.

Настоящий учебный план основной образовательной программы среднего профессионального образования программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей БПОУ «Омавиат» разработан на основе:

- Федерального Закона Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1566 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г., регистрационный № 44941)
- Примерной основной образовательной программы по специальности, зарегистрированной в реестре примерных ООП под № №- 25.02.07 170914.
- Федерального государственного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 год №413;
- Рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО (Письмо Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259),
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464),
- Положения о практической подготовке обучающихся (утв. приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05 августа 2020 г. N 885/390);
- Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968).
 - Устава БПОУ «Омавиат».

Организация учебного процесса и режим занятий.

Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с настоящим учебным планом и графиком учебной работы.

Компоненты учебного плана распределены по годам (курсам) обучения, каждый из которых состоит из двух семестров. Каждый семестр включает промежуточную аттестацию, последний семестр - государственную итоговую аттестацию, являющуюся завершающим разделом плана. Количество экзаменов не превышает 8 экзаменов в учебном году, а количество зачетов - 10. В указанное количество не входят зачеты по физической культуре. Продолжительность каникул, предоставляемых обучающимся, составляет 8-11 недель в учебном году, в том числе не менее двух недель в зимний период.

Учебная деятельность обучающихся предусматривает следующие основные виды

учебных занятий: урок, практическое занятие, лабораторное занятие, консультация, лекция, семинар, самостоятельная работа, выполнение курсового проекта, практика, а также другие виды учебной деятельности, определенные учебным планом. Учебный процесс организован на основе 6-дневных учебных недель, продолжительность аудиторных занятий - 45 минут. Академические часы группируются парами. Последовательность и чередование занятий в каждой учебной группе определяется расписанием занятий.

В структуру настоящего рабочего учебного плана входят:

- общий гуманитарный и социально-экономический цикл;
- математический и общий естественнонаучный цикл;
- общепрофессиональный цикл;
- профессиональный цикл.

В указанных циклах выделяется объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий и самостоятельной работы обучающихся. В учебные циклы включается промежуточная аттестация обучающихся, которая осуществляется в рамках освоения указанных циклов в соответствии с разработанными преподавателями фондами оценочных средств. Недельная нагрузка студентов при проведении учебных занятий и практики не превышает 36 часов.

Объем вариативной части ООП составляет 1512 часов и использован следующим образом:

Таблица 1 - Распределение объема часов вариативной части

Индекс	Наименование дисциплин,	Колич	Примечание
	профессиональных модулей, практик	ество	
		часов	
ОГСЭ.02	История	4	Увеличение количества часов
ОГСЭ.ОЗ	Иностранный язык в профессиональной деятельности	40	Увеличение количества часов
ОГСЭ.04	Физическая культура	20	Увеличение количества часов
ОГСЭ.06	Русский язык и литература	48	Ввели дополнительно
ОП.01	Инженерная графика	80	Увеличение количества часов
ОП.02	Техническая механика	74	Увеличение количества часов
РП.ОЗ	Электротехника и электронная техника	10	Увеличение количества часов
ОП.02	Материаловедение	38	Увеличение количества часов
ОП.05	Метрология, стандартизация и подтверждение качества	24	Увеличение количества часов
ОП.06	Охрана труда	4	Увеличение количества часов
ОП.08	Основы теории авиационных двигателей	8	Увеличение количества часов
ОП.09	Конструкция и прочность авиационных двигателей	80	Увеличение количества часов
ОП.11	Гидравлика	68	Ввели дополнительно
ОП.12	Информационные технологии в профессиональной деятельности	70	Ввели дополнительно

ПМ.01	Техническое обслуживание авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем	226	Увеличение количества часов
ПМ.02	Ремонт авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем	384	Увеличение количества часов
ПМ.03	Организационная деятельность структурного подразделения по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей	112	Увеличение количества часов
ПМ.04	Выполнение работ по профессии рабочего	182	Увеличение количества часов
	ИТОГО вариативная часть из ФГОС по специальности		

Введение дополнительной дисциплины Информационные технологии в профессиональной деятельности направлено на расширение умений по работе в прикладных программах (Компас), это позволило сократить часы на дисциплину ЕН. 02 Информатика. Вариативная часть образовательной программы дает возможность расширения основных видов деятельности, согласно выбранной квалификации, углубления подготовки обучающегося, а также получения дополнительных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

Предусматривается выполнение 3 курсовых проектов:

ПМ.01 Техническое обслуживание авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем

ПМ.02 Ремонт авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем

ПМ.03 Организация деятельности структурного подразделения по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей

Защита курсового проекта обязательна и проводится за счет времени, отведенного на изучение МДК.

При реализации ООП по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей проводятся учебная (11 недель) и производственная (13 недель) практики. Объем часов, отведенный на проведение практик, составляет 864 часа (24 недели). Учебный план предусматривает производственную преддипломную практику в объеме 144 часов (4 недели). Учебная и производственная практики проводятся концентрированно в несколько периодов с целью освоения видов профессиональной деятельности, приобретения практического опыта и формирования профессиональных компетенций в привязке к профессиональным модулям. Содержание заданий по учебной и производственной практикам разрабатывается, исходя из содержания профессионального модуля. По учебной и производственной практикам разрабатываются рабочие программы.

Студенты направляются на практику в периоды, определенные календарным графиком учебного процесса на текущий учебный год.

Производственная практика проводится на основе договоров о сотрудничестве, заключенных между предприятиями и колледжем. Аттестация по итогам учебной и производственной практик проводится в форме защиты отчетов в счет объема часов, отведенных на соответствующий этап практики. Оценка, выставляемая по итогам практики -

«дифференцированный зачет» (по 5-ти балльной шкале).

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения студентов и проводится после прохождения всех дисциплин и профессиональных модулей, предусмотренных учебным планом, а также положительных итогов аттестации по ним.

В ходе преддипломной практики студенты осуществляют сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы, проводят анализ деятельности данной организации, как объекта исследования, согласно теме и заданию, обозначенных в ВКР.

Порядок аттестации обучающихся

Оценка качества освоения ППССЗ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию и ГИА. Для проведения текущей и промежуточной аттестации созданы фонды оценочных средств (ФОС).

Текущий контроль сформированных компетенций, умений и знаний проводится в соответствии с Положением «О текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся БПОУ «Омавиат».

Все дисциплины и профессиональные модули являются обязательными для аттестации элементами. Их освоение завершается одной из возможных форм промежуточной аттестации:

- по дисциплинам профессионального цикла и циклов ОГСЭ и EH зачетом, дифференцированным зачетом или экзаменом;
 - по МДК дифференцированным зачетом или экзаменом.

В дни проведения экзаменов не планируются другие виды учебной деятельности. Объем времени на проведение экзамена (квалификационного) учитывается в объеме часов, отведенных на промежуточную аттестацию.

Количество экзаменов в каждом учебном году не превышает 8-ми, а суммарное количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10-ти (без учета зачетов по физической культуре).

Курсовые проекты планируются после окончания изучения междисциплинарных курсов или соответствующих их разделов. Консультации по курсовому проектированию проводятся в пределах времени, отведенного на изучение междисциплинарных курсов. При курсовом проектировании может осуществляться деление групп на подгруппы численностью 8-15 человек в зависимости от численности студентов в группе.

При проведении экзаменов (квалификационных) как формы промежуточной аттестации по ООП, проводится независимая оценка результатов обучения с участием представителей работодателей. На экзамене (квалификационном) проверяется готовность студента к выполнению указанных видов профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций по данному конкретному профессиональному модулю, результате по итогам экзамена (квалификационного) принимается решение об освоении, либо о не освоении вида (видов) профессиональной деятельности, определенного дидактическим содержанием профессионального модуля, включая задания по учебной и производственной практикам и выставляется оценка по пятибалльной шкале.

При планировании самостоятельной работы студентов преподаватели могут использовать такие виды заданий: выполнение расчетно-графических работ, анализ производственных ситуаций, решение ситуационных производственных задач, подготовка к деловым играм и участие в них, работа на тренажерах, подготовка рефератов, докладов, сообщений, подготовка к семинарам, постановка экспериментов, исследовательская и аналитическая работа и др.

При освоении ООП по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных

двигателей студенты получают рабочую профессию 18509 Слесарь по ремонту авиадвигателей.

После завершения изучения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» студенты - юноши проходят учебные военные сборы. При изучении дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» часть учебного времени для подгрупп девушек может использоваться на освоение основ медицинских знаний.

Объем часов профессиональных модулей составляет 2492 часа. Объем часов общепрофессиональных дисциплин составляет 1112 час. Процент практикоориентированности по ООП СПО 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей составляет 64,4%. Объем самостоятельной работы обучающихся определяется преподавателями учебных дисциплин и профессиональных модулей в пределах учебных часов, отведенных на дисциплины и модули в объеме, необходимом для выполнения заданий самостоятельной работы обучающихся, предусмотренных тематическим планом и содержанием учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Учебный план программы подготовки специалистов среднего звена представлен в Приложении 1.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график по программе подготовки специалистов среднего звена представлен в Приложении 2

5.3. Программы учебных дисциплин общего гуманитарного и социальноэкономического цикла

- 5.3.1. Программа ОГСЭ.01 Основы философии;
- 5.3.2. Программа ОГСЭ.02 История;
- 5.3.3. Программа ОГСЭ.ОЗ Иностранный язык в профессиональной деятельности;
 - 5.3.4. Программа ОГСЭ.04 Физическая культура;
 - 5.3.5. Программа ОГСЭ.05 Психология общения;
- 5.3.6. Программа ОГСЭ.06 Русский язык в профессиональной деятельности; Программы учебных дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического цикла представлены в Приложении 3.

5.4. Программы учебных дисциплин математического и общего естественнонаучного цикла

- 5.4.1. Программа ЕН.01 Математика;
- 5.4.2. Программа ЕН.02 Информатика.

Программы учебных дисциплин математического и общего естественнонаучного цикла представлены в Приложении 4.

5.5. Программы учебных дисциплин профессионального цикла

5.5.1. Программа ОП.01 Инженерная графика

- 5.5.2. ОП.02 Техническая механика:
- 5.5.3. ОП.03 Электротехника и электронная техника;
- 5.5.4. ОП.04 Материаловедение;
- 5.5.5. ОП.05 Программа ОП.05 Метрология, стандартизация и подтверждение качества;
 - 5.5.6. Программа ОП.06 Охрана труда
 - 5.5.7. Программа ОП.07 Безопасность жизнедеятельности
 - 5.5.8. Программа ОП.08 Основы теории авиационных двигателей
 - 5.5.9. Программа ОП.09 Конструкция и прочность авиационных двигателей
 - 5.5.10. Программа ОП.10 Гидравлика
- 5.5.5. Программа ОП.11 Информационные технологии в профессиональной деятельности.

Программы учебных дисциплин профессионального цикла представлены в Приложении 5.

5.6. Программы профессиональных модулей профессионального цикла

- 5.6.1. Программа ПМ.01 Техническое обслуживание авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем;
- 5.6.2. Программа ПМ.02 Ремонт авиационных двигателей, его компонентов и функциональных систем;
- 5.6.3. Программа ПМ.ОЗ Организация деятельности структурного подразделения по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей;
- 5.6.4. Программа ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Программы профессиональных модулей представлены в Приложении 6.

5.7. Программы практики

Программы практик регламентирует все виды практики: учебную и производственную и представлены в Приложении 7.

Раздел 6. Условия образовательной деятельности

6.1. Требования к материально-техническому оснащению образовательной программы

6.1.1. Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, мастерские и лаборатории, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования международных стандартов.

Инфраструктура колледжа, материально-техническая база достаточна для создания требуемых условий для организации образовательного процесса для инвалидов, лиц с ОВЗ по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей. Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов лабораторных работ, практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Территория колледжа соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения инвалидов и лиц с OB3.

Кабинеты:

иностранного языка; информатики; технической механики; конструкции двигателей; экономики, менеджмента и правового обеспечения; безопасности жизнедеятельности и охраны труда.

Лаборатории:

электротехники и электроники; технического обслуживания и ремонта двигателей.

Мастерские:

слесарная;

металлообрабатывающая (станочная).

Тренажерные комплексы (стенды):

стенд по конструкции двигателя; стенд по запуску двигателя.

Спортивный комплекс

спортивный зал; открытый стадион широкого профиля

Залы:

Библиотека, читальный зал с выходом в интернет Актовый зал

6.1.2. Материально-техническое оснащение лабораторий, мастерских и баз практики по специальности

Минимально необходимый для реализации ООП перечень материально-технического обеспечения, включает в себя:

6.1.2.1. Оснащение лабораторий

Лаборатория «Электротехники и электроники»

Учебно-лабораторные стенды и контрольно-измерительная аппаратура для измерения параметров электрических цепей.

Типовой комплект оборудования лаборатории «Основы электротехники и электроники»:

стационарный лабораторный стенд;

набор измерительных приборов и оборудования стенда.

Оборудование для лабораторного практикума:

комплект экспериментальных панелей по направлению «Электротехника и электроника»;

набор учебно-методических материалов к разделу «Электротехника и электроника»;

Комплект оборудования рабочего места преподавателя.

Комплект оборудования рабочих мест учащихся.

Комплект учебно-наглядных пособий по электротехнике:

презентации по электротехнике и электронике на CD (электронные плакаты) и/или печатные плакаты (таблицы) по электротехнике и электронике.

Лаборатория «Технического обслуживания и ремонта двигателей»

Рабочее место преподавателя.

Рабочие места для обучающихся (столы и стулья по количеству обучающихся).

Доска.

Шкафы для хранения комплексного методического обеспечения.

Контрольно-измерительная аппаратура для измерения параметров работы авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем.

Учебно-лабораторные стенды авиационных двигателей, компонентов и функциональных систем.

Модель авиационного двигателя в разрезе.

Двигатель, компоненты для сборки и разборки.

Набор инструментов для ремонта двигателя.

Переносные наборы инструментов.

Инструменты для монтажа и демонтажа.

Дрели.

Перфораторы.

Шлифовальные инструменты.

Зажимы

Инструменты для резки, обрезки, создания отверстий и обжима клепок.

Датчики и детекторы.

Фонари и лупы.

6.1.2.2. Оснащение мастерских

1. Мастерская «Слесарная»

Демонстрационный стол преподавателя.

Рабочее место для управления электропитанием мастерской.

Доска.

Проектор.

Экран.

Шкафы для хранения комплексного методического обеспечения.

Плакаты по безопасности труда.

Слесарные верстаки одноместные.

Стулья.

Токарный станок.

Фрезерный станок.

Сверлильный станок.

Заточной станок.

Ленточнопильный станок.

Ручной электроинструмент (дрель, лобзик, шуруповёрт, ножницы по металлу).

Аптечка для оказания первой медицинской помощи.

Очки защитные с регулируемыми дужками.

Комплекты транспарантов.

2. Мастерская «Металлообрабатывающая (станочная)»

Доска.

Проектор.

Экран.

Шкафы для хранения комплексного методического обеспечения.

Очки защитные с регулируемыми дужками.

Комплекты транспарантов.

Сварочный аппарат.

Станок заточный.

Вертикально-сверлильный станок.

Отрезной станок.

Инструменты для работы с листовым металлом.

Измерительные инструменты.

Учебные фильмы.

Аптечка для оказания первой медицинской помощи.

6.1.2.3. Требования к оснащению баз практик

Реализация образовательной программы предполагает обязательную учебную и производственную практику.

Учебная практика реализуется в мастерских колледжа и требует наличия оборудования, инструментов, расходных материалов, обеспечивающих выполнение всех видов работ, определенных содержанием программ профессиональных модулей, в том числе оборудования и инструментов, используемых при проведении чемпионатов WorldSkills и указанных в инфраструктурных листах конкурсной документации WorldSkills по соответствующей компетенции.

Оборудование предприятий и технологического оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию деятельности и дает возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем осваиваемым видам деятельности, предусмотренным программой с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Особые условия реализации программы

При реализации программы допускается использование виртуальных лабораторных работ по использованию и применению приборов и материалов лабораторий.

Для инвалидов и лиц с OB3 форма проведения практики устанавливается с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

При определении мест прохождения учебной и производственных практик обучающимся инвалидом учитываются рекомендации, данные по результатам медикосоциальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации и абилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости для прохождения практики инвалидами могут создаваться специальные рабочие места с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности в соответствии с требованиями, утвержденными приказом Министерства труда России от 19 ноября 2013 года № 685н.

6.2. Требования к кадровым условиям реализации образовательной программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности 17 Транспорт, 32 Авиастроение, имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет.

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности 17 Транспорт, 32 Авиастроение, не реже 1 раза в 3 года с учетом расширения спектра профессиональных компетенций.

Доля педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих освоение обучающимися профессиональных модулей, имеющих опыт деятельности не менее 3 лет в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности 17 Транспорт, 32 Авиастроение в общем числе педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 25 процентов.

6.3. Примерные расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы

Расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы осуществляется в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных 23

программ среднего профессионального образования по профессиям (специальностям) и укрупненным группам профессий (специальностей), утвержденной Минобрнауки России 27 ноября 2015 г. № АП-114/18вн.

Нормативные затраты на оказание государственных услуг в сфере образования по реализации образовательной программы включают в себя затраты на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения с учетом обеспечения уровня средней заработной платы педагогических работников в соответствующем регионе за выполняемую ими учебную (преподавательскую) работу и другую работу в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»

7. Организация государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с ФГОС СПО и рабочим учебным планом по специальности 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей государственная итоговая аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы и демонстрационный экзамен по стандартам WorldSkills.

Эти виды испытаний позволяют наиболее полно проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО. Проведение демонстрационного экзамена обеспечивает возможность оценки результатов освоения образовательной программы в условиях, моделирующих реальную производственную ситуацию. Это решение регламентируется Программой государственной итоговой аттестации, которая разрабатывается преподавателями выпускающей ЦМК, согласовывается с работодателями, рассматривается на заседании педагогического совета, утверждается директором колледжа и доводится до сведения студентов не позднее 6-ти месяцев до начала ГИА.

Организация государственной итоговой аттестации регламентируется Программой государственной итоговой аттестации (Приложение 8)

8. Фонды оценочных средств (ФОС)

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП (текущая, промежуточная и государственная итоговая аттестации) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями колледжа, рассматриваются на заседаниях цикловых методических комиссий и утверждаются заместителем директора колледжа.

Фонды оценочных средств по промежуточной аттестации представлены в Приложении 9.