

# ڈرائیوروں کا تربیتی کتابچہ



feels proud to serve you

Changing Family  
Traveling Concept

# نظریاتی تربیت / ڈرائیورنگ کی مہارت



## تربيت کیوں ضروری ہے؟

کسی بھی کام کرنے کی صلاحیت کو اجرا کرنے کیلئے تربیت ایک لازمی جز ہے۔

☆ تربیت دینے سے رویہ میں تبدیلی اور بہتری آ جاتی ہے۔

☆ بہترین پیشہ وارانہ مہارت پیدا ہوتی ہے۔

☆ تربیت کے مختلف مراحل سے گزرنے کے بعد حادثات کے امکانات کم سے کم ہوتے ہیں۔

☆ اپنے جذبات پر قابو ہتا ہے۔ ذہنی اور اخلاقی تربیت سے جذبات پر قابو پانے کا سبق ملتا ہے۔

☆ تربیت سے قابلیت کو بہتر کرنے میں مدد ملتی ہے۔

☆ تربیت سے گاہے بگاہے آپ کے علم میں اضافہ ہوتا رہتا ہے۔

☆ ہنگامی حالات میں بہترین اور مفید فیصلہ کرنے کی صلاحیت پیدا ہوتی ہے۔

☆ ٹرینک کے قواعد و ضوابط سے مکمل طور پر واقفیت حاصل ہوتی ہے۔



## اچھے ڈرائیور کی خصوصیات:

ذمہ داری ☆ تابع دار ڈرائیور کسی بھی ماننیں کھاتا۔ اس لیے اپنی ڈیوٹی ایمانداری اور

توجہ ☆ طریقے سے ادا کریں۔

تجربہ ☆ قوانین پر عمل کریں اور نرمی اختیار کریں۔

اندازہ ☆ اچھا راویہ اپنا کیسے میں

اعتماد ☆ مسافروں کی حفاظت کو ترجیح دیں۔

دھیماں ☆ ٹرینک قوانین کو سمجھیں اور ان پر عمل کریں۔

تکنیکی سوچ جو بوجھ ☆ اپنی بس کی اچھی طرح حفاظت کریں۔

☆ ٹرینک کے قواعد و ضوابط سے آگاہی کمپنی کے وفادار ہیں اور کمپنی کے مفادات کو مدد نظر رکھیں۔

☆ موقع کی مناسبت سے فیصلہ کرنے کی صلاحیت یونیفارم کو صاف ستھرائیں۔

☆ عوام الناس سے بہترین بر تاؤ مکمل آرام کر کے گاڑی چلا کیں۔

## ڈرائیونگ کا آغاز

گاڑی میں داخل ہونے سے پہلے کی احتیاطی تدابیر:

گاڑی میں داخل ہونے سے پہلے اس کے ارد گرد ایک چکر لگانے کو اپنی عادت بنائیں ڈرائیونگ سے پہلے نازروں، بس کی باڈی، انجن آئل، ٹریمیشن آئل اور دیگر اوزار، ریڈی ایٹر کا پانی، اضافی نازر اور بیلت، اشارے اور سائیڈ شیش کا اچھی طرح معاشرہ کریں۔

روانگی سے پہلے سائیڈ مرک کا استعمال کریں۔

تب روانہ ہوں جب آپ کو یقین ہو کہ یہ محفوظ ہے۔



ڈرائیونگ سیٹ کی درستگی۔



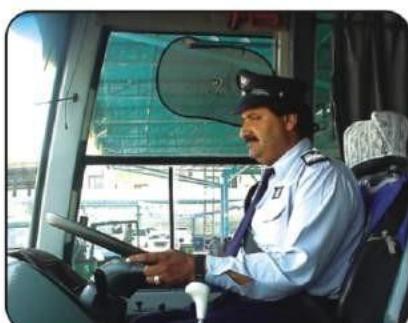
سیٹ کو آگے پیچھے حرکت دے کر درست  
حالت میں لے آئیں تاکہ آپ کا بریک،  
ایکسلیریٹر اور کلچ پر مکمل کنٹرول ہو

ڈرائیونگ سیٹ کو پیچھے کر کے  
بازوؤں کو سیدھا کریں تاکہ  
سیٹرنگ پر آپ کا مکمل کنٹرول ہو

سیٹ کو اوپر نیچے کریں تاکہ  
سامنے کا منظر واضح ہو

## حافظتی بند

حافظتی بند باند ہنے سے آپ کا بچاؤ رہتا ہے اور حادث کی صورت میں  
مکانہ نقصان سے بچ رہتے ہیں۔ ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے  
حافظتی بند لازمی باندھیں۔



سٹریٹنگ ویل کا پکڑنا



سینئر گوں طرح تھامیں کہ آپ کے ہاتھ  
گھڑی پر 09:15 کی حالت کی عکاسی کریں



آپ اس طرح بھی سینئر نگ تھام سکتے ہیں کہ آپ کے ہاتھ  
گھٹری پر 10:10 کی حالت میں عکاسی کریں

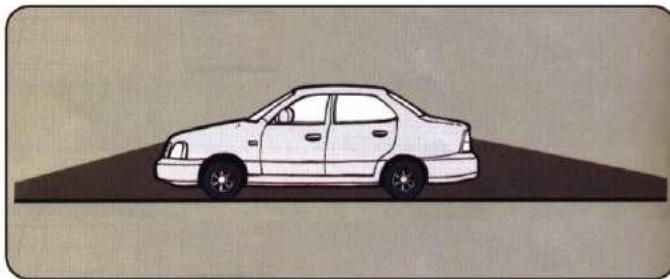
پچھے دیکھنے والے شیشوں کی درستگی:



داں میں اور بآں میں پچھے دیکھنے والے شیشوں کو اس طرح درست رکھیں کہ آپ کو اپنی گاڑی کے پچھے کی مکمل صورت حال نظر آئے۔

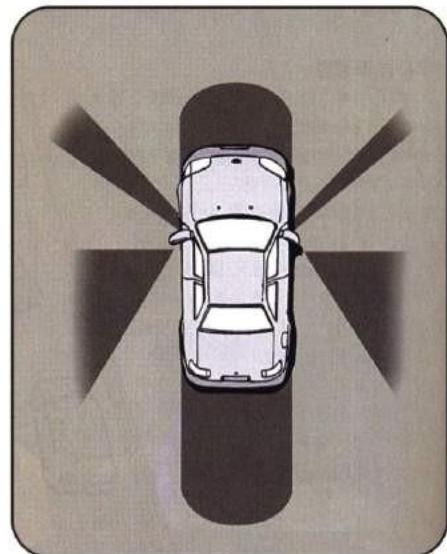


پیچھے دیکھنے والے شیشوں کو دو حصوں میں تقسیم کریں۔ نیچے والے حصہ کو مرکز دیکھنے کیلئے اور اوپر والا حصہ ترینک کی صورت حال کی بہتر عکاسی کرتا ہے۔



002

تصویر نمبر 001 اور 002 میں مدھم دکھائی دینے والا علاقہ دوران ڈرائیورنگ عام طور پر ڈرائیور کی آنکھ سے اوچھل رہتا ہے۔ ان حصوں کو بہتر طور پر دیکھنے کیلئے ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ اپنے سر کو دائیں / باہمیں یا آگے / پیچھے حرکت دے۔



001



اوچھل نقطوں کو بہتر انداز میں دیکھنے کیلئے اپنے سر کو آگے / پیچھے حرکت دیں۔



ڈلش بورڈ پیپل:

ڈرائیورنگ کے آغاز سے پہلے اس کی تمام چیز اور آلات چیک کریں۔

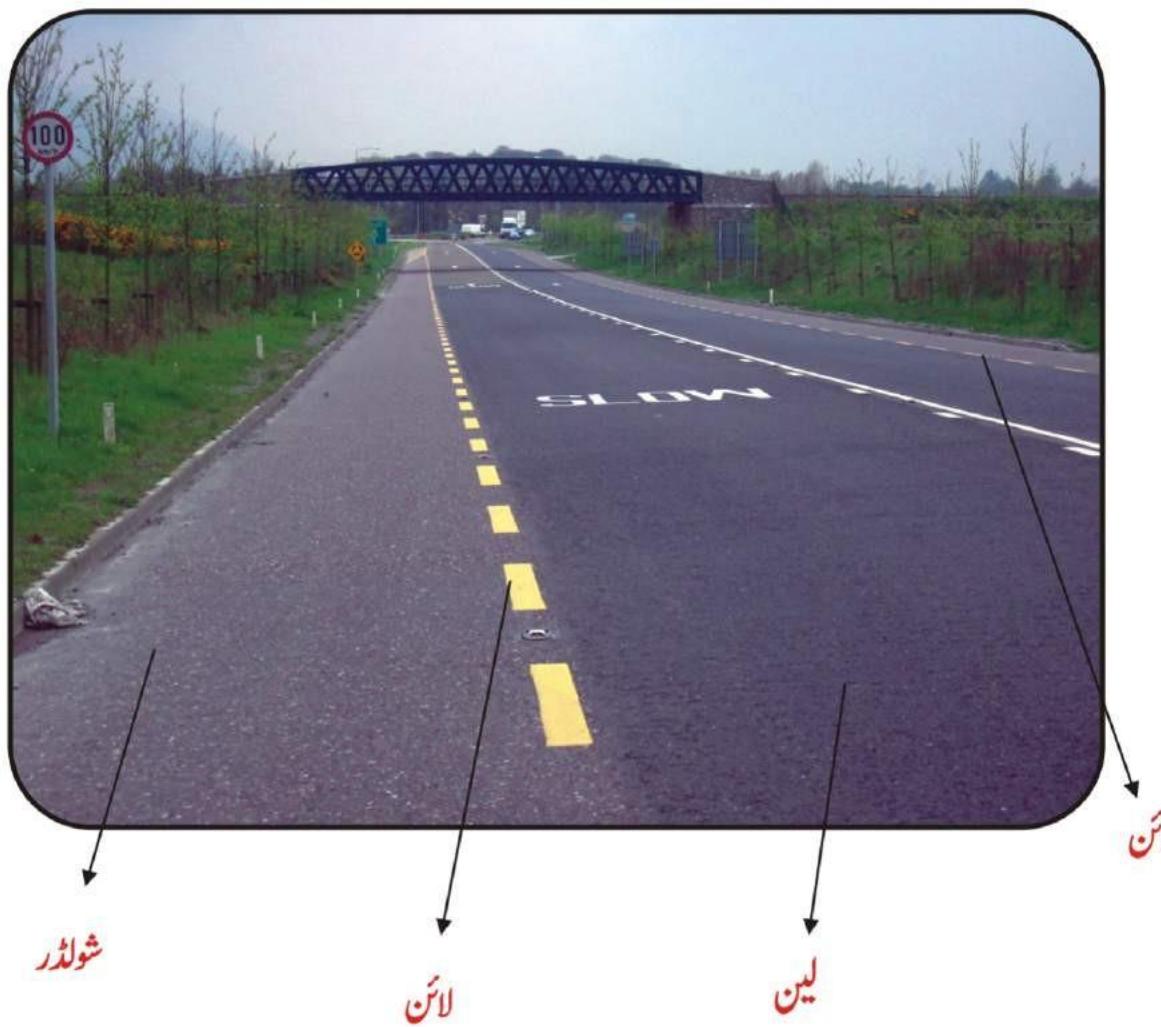
## لین اور لائن

لین کیا ہے؟

دولائنوں کے درمیان وہ راستے جو خاص گاڑیوں کیلئے مخصوص ہو اس راستے کو لین کہتے ہیں۔

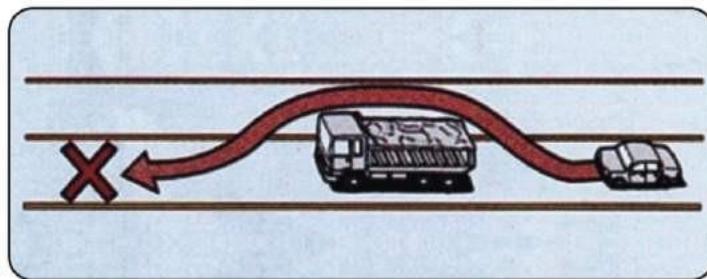
لائن کیا ہے؟

سرک پر مختلف راستوں کے درمیان فرق رکھنے کیلئے جو نشانات لگائے جاتے ہیں ان کو لائن کہتے ہیں۔



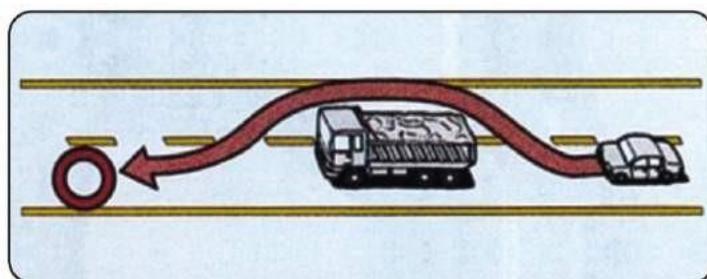
### مسلسل لائن:

سرٹک کے درمیان میں لگائی گئی ایسی لائن جس میں کوئی وقفہ نہ ہو مسلسل لائن کہلاتی ہے۔ ایسی لائن کو سوائے کسی انہماً مجبوری کے عبور کرنا منوع ہے۔



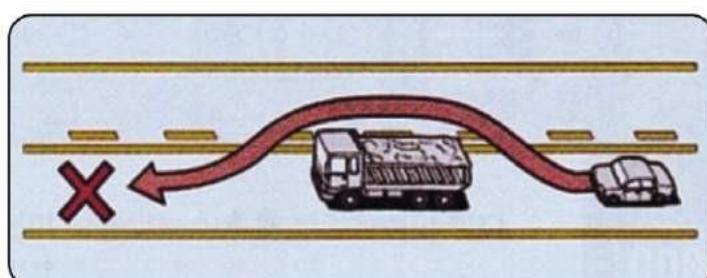
### غیر مسلسل لائن:

سرٹک کے درمیان میں لگائی گئی ایسی لائن جس میں وقفہ ہوں غیر مسلسل لائن کہلاتی ہے۔ ایسی لائن کو اس حالت میں عبور کیا جاسکتا ہے جب سامنے کوئی خطرہ نہ ہو۔



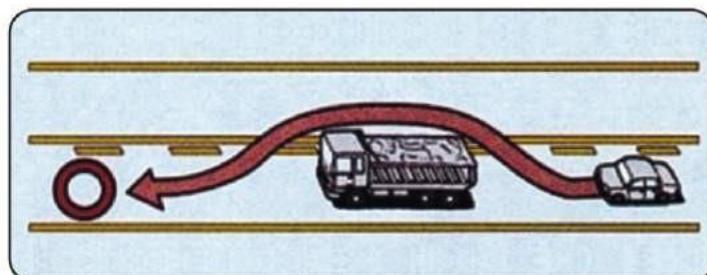
### مسلسل - غیر لائن:

اگر کسی سرٹک پر مسلسل اور غیر مسلسل لائینیں اکٹھی گئی ہوں اور مسلسل لائن آپ کے اور غیر مسلسل لائن کے درمیان ہو تو ایسی صورت میں ان لائنوں کو عبور کرنا منوع ہے۔



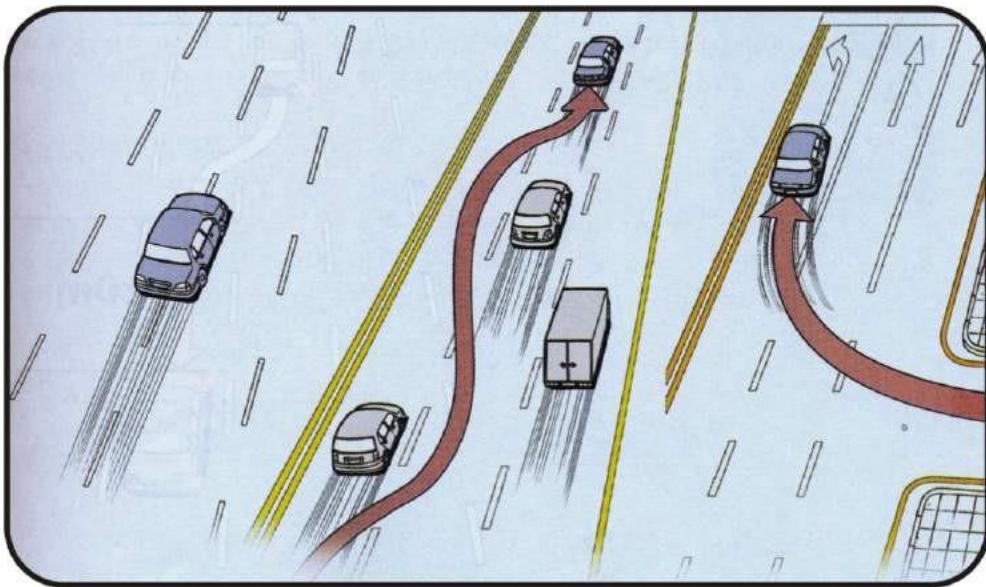
### غیر - مسلسل لائن:

اگر سرٹک پر مسلسل اور غیر مسلسل لائینیں اکٹھی گئی ہوں اور غیر مسلسل لائن آپ کے اور مسلسل لائن کے درمیان ہو تو ایسی صورت میں آپ ان لائنوں کو عبور کر سکتے ہیں بشرطیکہ سامنے کوئی خطرہ نہ ہو۔



## لین-لائن کا نظم و ضبط:

- ☆ بلا ضرورت اور اچاک لین بد لیں۔
- ☆ لائن کے اوپر گاڑی مت چلا کمیں۔
- ☆ سڑک پر ٹیڑھے میڑھے انداز سے گاڑی مت چلا کمیں۔
- ☆ ہمیشہ گاڑی بائیں لین میں چلا کمیں۔
- ☆ دوسری / دائیں لین اور رٹینگ کیلئے استعمال کریں۔
- ☆ اوور ٹیکنگ یا لین تبدیل کرنے سے پہلے بیک دیو / سائیڈ ویور کا استعمال کرتے ہوئے اس چیز کو یقینی بنائیں کہ آپ کے عمل سے کسی اور گاڑی کو پریشانی نہ ہو۔ اگر آپ کا لین بدنا محفوظ ہو تو لین بدلنے سے پہلے اشارہ کا استعمال کریں۔
- ☆ ایک وقت میں صرف ایک لین بد لیں۔
- ☆ انتہائی بائیں چلیں لیکن پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔ سڑک کے درمیان میں چلنے سے بھی احتساب کریں۔



## اوور ٹیکنگ:

جب آپ کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کی کوشش کر رہے ہوں تو 300 فٹ پہلے ہی اوور ٹیک والی لین میں آجائیں اور جس گاڑی کو اوور ٹیک کر رہے ہوں اس کے سامنے 1200 فٹ دور تک سڑک کا اندازہ لگائیں تاکہ سامنے سے آنے والی ٹریک آپ کے لیے خطرہ کا باعث نہ بنے۔ آپ کے پاس 11.6 میٹر لمبی بس ہے اور آپ کو اس چیز کا مکمل اطمینان ہونا چاہیے آپ کی بس خطرے میں نہیں ہے۔ اس بارے میں آپ کی توجہ اور ذمہ داری ضروری ہے۔ اوور ٹیک کرنے کے بعد جب آپ دیکھیں کہ گاڑی آپ کے بائیں سائیڈ ویور میں مکمل نظر آرہی ہو تو اشارے کا استعمال کرتے ہوئے پہلی لین میں واپس آجائیں۔ اوور ٹیک کرنے سے پہلے اس بات کا اطمینان کر لیں کہ پیچھے آنے والی ٹریک کو مشکل نہ ہو۔ اوور ٹیک کرنے سے پہلے ہمیشہ سائیڈ ویور کا استعمال کریں۔ جب آپ اوور ٹیک کرنے کیلئے لین تبدیل کریں تو مسافروں کو تکلیف نہ ہو۔ آپ کو اچاک لین بدلنے سے احتساب کرنا چاہیے۔

**نوٹ:** ل۔ ٹرلن، فیکٹری کے نزدیک اور مسلسل لائن پر اوور ٹیکنگ منوع ہے۔

## دفاعی/محتاط ڈرائیورگ:

دفاع کے معنی بچاؤ یا حفاظت کے ہوتے ہیں۔ دفاعی ڈرائیورگ گاڑی اور اس میں موجود مسافروں کو کوئی نقصان نہ پہنچے اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگ بھی آپ کی گاڑی سے محفوظ رہیں۔ یہ اسی وقت ممکن ہو گا جب آپ ان خطرات سے مکمل آگاہ ہوں جو سفر کے دوران ہر وقت موجود رہتے ہیں یا جن سے بار بار آپ کا سامنا ہوتا رہتا ہے۔ محتاط ڈرائیورگ اس وقت ممکن ہے جب آپ محتاط ڈرائیورگ، ڈرائیورگ کی مہارت اور محتاط ڈرائیورگ کے رویے سے متعلق تمام معلومات سے مکمل طور پر لیں ہوں گے۔



## ہائی وے کوڈ بک:

ڈرائیور کو ٹریننگ کے قواعد و ضوابط سے مکمل آگاہی ہونی چاہیے۔



## نگاہ کی کمزوری:

اگر آپ کی نظر کمزور ہے تو ڈرائیورگ مت کریں۔



## دوسرے لوگوں کی موجودگی:

دوسرے لوگوں کی موجودگی کو بھی مد نظر رکھیں۔

## سائیڈ ویور کا استعمال:



ڈرائیونگ لین بد لئے، اوور ٹیکنگ، ٹرن اور بس روکنے سے پہلے ہمیشہ سائیڈ ویور کا استعمال کریں۔

## حدرفار:

کسی بھی حالت میں حدرفار کی خلاف ورزی نہ کریں۔

## اشاروں کا استعمال:

مڑنے، لین بد لئے اور اوور ٹیکنگ سے پہلے ہمیشہ اشارے کا استعمال کریں۔



## موزوں اشارے:

بھی بھی غلط اشارے کا استعمال نہ کریں۔

## موبائل فون کی ممانعت:

ڈرائیونگ کے دوران کبھی بھی موبائل فون کا استعمال نہ کریں۔

بس دائیں ہر رہی ہے یعنی  
اشارہ بائیں طرف کا لگا  
ہوا ہے۔



## دوسرے لوگوں کا رویہ:

ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے، گول چکر کے نزدیک، دوران اوور ٹیکنگ اور رکنے سے پہلے ہمیشہ دوسرے لوگوں کے رویے کو ملاحظہ رکھیں۔



## محفوظ ڈرائیورنگ:



ہمہ دوسری گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔ پیدل چلنے والوں، سائیکل، موٹر سائیکل اور جانوروں کو کراس کرتے ہوئے محفوظ فاصلہ رکھیں

## غنوڈگی:

غنوڈگی آنے کی صورت میں ہر گز ڈرائیورنگ مت کریں۔



## اچانک سمت میں تبدیلی:

کبھی بھی سمت، رفتار، ایکسیلیریٹر، بریک، پینڈل کے گھماو میں اچانک تبدیلی نہ لائیں۔ اچانک آغاز اور رفتار میں فوری کمی سے احتساب کریں۔

## خطروں کی امید:



خطرات کی مختلف صورتحال سے نبند کیلئے اپنے آپ کو ہمیشہ تیار رکھیں۔

## دوسرے لوگوں کی خلاف ورزیاں:



اس بات کو ہمیشہ ہن میں رکھیں کہ دوسرے لوگ دوران ڈرائیور گ کسی بھی وقت غلطی کر سکتے ہیں۔

## اوورٹیکنگ کی ممانعت:

اوورٹیکنگ مت کریں۔

- (v) جب پیدل چلنے والا سڑک عبور کر رہا ہو۔ (i) جب دوسری گاڑی آپ کی گاڑی کو اوورٹیک کر رہی ہو۔
  - (vi) غلط سمت سے۔ (ii) موڑ کے نزدیک۔
  - (vii) پل کے اوپر سے۔ (iii) گول چکر کے نزدیک۔
  - 
  - 
  -
- جب پیچھے سے اچاکنک کوئی گاڑی نمودار ہو رہی ہو۔ (iv)



## رفار پر گرفت:

اشارہ کی عدم موجودگی والا علاقہ، زیر اکر اسٹنگ اور انٹر سیکشن کے نزدیک رفقار میں کمی کو اپنی عادت بنائیں۔



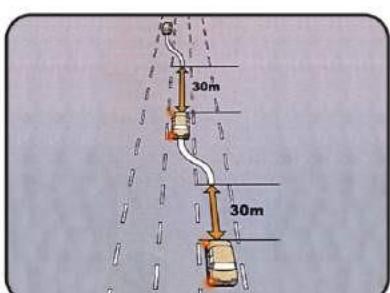
## مناسب لین:

اپنی مطلوبہ لین میں جانے کا موقع کھونے کی صورت میں کبھی بھی لین نہ بد لیں۔



## لین کیسے بد لیں؟

ہمیشہ مرحلہ وار لین بد لیں۔

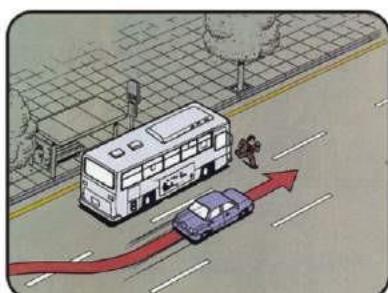


## اوور ٹیکنگ سے پہلے:

اوور ٹیکنگ کرنے سے پہلے ہمیشہ کوئی اشارہ دیں جیسا کہ ہارن یا ہمیڈ لائٹ کا اشارہ وغیرہ کیونکہ سامنے والی گاڑی کسی بھی لمحہ پناڑ خ بدلتی ہے۔

## اوور ٹیکنگ کے دوران:

ہمیشہ اس بات کو ذہن میں رکھیں کہ سامنے والی گاڑی کے پیچھے سے پیدل چلنے والا اچانک نمودار ہو سکتا ہے۔ اگر آپ سکول بس، مسافرو گین/ بس یا کسی آئس کریم والی گاڑی کو کراس کر رہے ہو تو اس بات پر وہیان رکھیں کہ کوئی بھی ان گاڑیوں کے پیچھے سے اچانک نمودار ہو سکتا ہے۔



### مناسب تجربیہ:

کبھی بھی یا میدمت لگائیں کہ سامنے سے آنے والی گاڑی اپنی رفتار کم کرے گی کیونکہ سامنے والا کبھی بھی آپ کے لیے اپنی رفتار میں کمی نہیں کرتا۔



### سردک کی صورتحال:

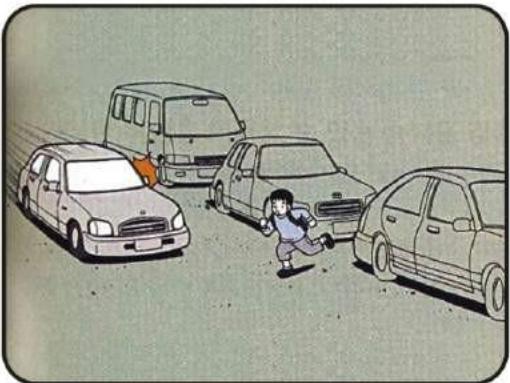
کبھی بھی حدرفمار کو اپنا ہدف نہ بنا کیں بعض اوقات حدرفمار پر چلانا محفوظ نہیں ہوتا۔ اس لیے ہمیشہ روز اور ٹریک کی صورتحال کو مد نظر رکھتے ہوئے رفتار کا تعین کریں۔

### شہری علاقہ:

شہری علاقوں میں گنجان آبادی اور رش کی وجہ سے کبھی بھی 30 کلومیٹر فی گھنٹہ سے تجاوز نہ کریں۔ دی گئی صورتحال کو مد نظر رکھیں۔

- (i) چورا ہے پر گاڑیوں کا رش۔
- (ii) گاڑی کا اچاک سامنے آتا۔
- (iii) گاڑی کا دروازہ کھلنا۔

(iv) پارکنگ والی گاڑیوں کے درمیان سے پیدل چلنے والے کا اچاک نمودار ہونا۔



## لبی گاڑیوں کو اور ٹیک کرنا:

لبی گاڑیاں آپ کے منظر کو روک دیتی ہیں۔ لبی گاڑی سے فاصلہ بڑھانے سے آپ کے دیکھنے اور منصوبہ کرنے کی صلاحیت میں اضافہ ہوتا ہے۔ اگر آپ کے سامنے کوئی لبی گاڑی کسی دوسری گاڑی کو اور ٹیک کر رہی ہو تو یہ مت خیال کریں کہ اس کی پیروی کرنی چاہیے یہ ممکن ہے کہ سامنے والی گاڑی کسی وجہ سے اور ٹیکنگ کا خیال ترک کر دے اور اپنی گاڑی واپس پہنچے لے آئے۔



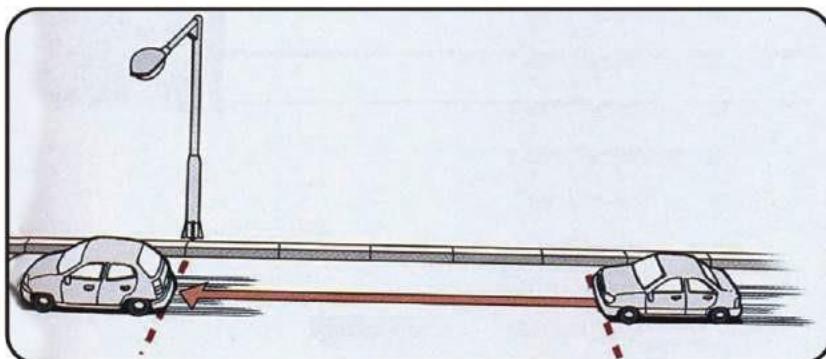
## چار نقااط کا منصوبہ:

ہمیشہ درج ذیل چار نقااط کے منصوبہ کوڈ ہن میں رکھیں۔

- (iii) دھائیں۔ دوسروں کو کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔
- (iv) چلیں۔ جب حالات محفوظ اور راستہ صاف ہوں۔
- (i) مطلع ہوں۔ کہ آپ کے ارد گرد کیا ہو رہا ہے۔
- (ii) آہستہ ہوں۔ جب آپ مکمل طور پر پُر یقین نہ ہوں۔

## محفوظ فاصلہ:

عام اصول کے تحت ہمیشہ اپنے ارد گرد کی ٹریک کی رفتار کے مطابق گاڑی چلائیں اور اپنے ارد گرد کی ٹریک کی رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ ہمیشہ اپنی گاڑی کے ارد گرد خالی جگہ کا ایک احاطہ بنائے رکھیں تاکہ دوسرے ڈرائیور آپ کو دیکھ سکیں اور کسی بھی نکراو سے محفوظ رہ سکیں۔ جب بھی آپ کسی گاڑی کا تعاقب کر رہے ہوں اور سامنے والی گاڑی اچانک بریک لگادے تو آپ کو نکراو سے پہلے رکنے کیلئے ایک مخصوص فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ لہذا اپنے سامنے والی گاڑی سے کم از کم تین سینٹر کا فاصلہ رکھیں۔ یہ وقہ حادثاتی حالات میں آپ کی گاڑی کو محفوظ طریقے سے روکنے کیلئے کافی ہوتا ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ آپ ٹریک کے عویی بہاؤ میں بھی رکاوٹ نہ ڈالیں۔



### 3 سینڈ کا وقفہ

- تین سینڈ کا وقفہ بنائے رکھنے کیلئے درج ذیل ہدایات پر عمل کریں۔
- 1 اپنے سامنے سڑک پر کوئی کھبایا سائن بورڈ چین۔
  - 2 جب سامنے والی گاڑی کا پچھلا پہیہ اس نشان کو عبور کرے تو گناہ شروع کر دیں۔ (2001، 2002 اور 2003)۔
  - 3 2003 گنے کے فوری بعد یہ دیکھیں کہ آپ کی گاڑی کی کیا پوزیشن ہے۔ اگر آپ کی گاڑی اس نشان سے آگے نکل پچکی ہو تو اس کا مطلب ہے کہ آپ کا محفوظ فاصلہ برقرار نہیں ہے لہذا اپنا فاصلہ بڑھادیں۔ اگر آپ کی گاڑی اس نشان سے پیچھے ہے تو اس کا مطلب ہے کہ آپ نے محفوظ فاصلہ رکھا ہوا ہے۔ خراب موسم اور لمبی گاڑی کے تعاقب کے دوران محفوظ فاصلہ تین سینڈ سے بڑھادیں کیونکہ لمبی گاڑی سے آپ کا سامنے کا منظر رُک جاتا ہے۔ زیادہ سامان سے لدی گاڑی اور بلکی تیز گاڑیوں (موٹر سائیکل، رکشا وغیرہ) کے تعاقب کی صورت میں بھی محفوظ فاصلہ بڑھادیں کیونکہ یہ بلکی / تیز گاڑیاں آپ کی توقع سے جلدی رُک سکتی ہیں۔

### رکنے کا فاصلہ:

ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلائیں جس رفتار پر آپ آسانی سے دیکھتے ہوئے اپنی گاڑی کو حفاظت سے روک سکیں۔ ہمیشہ اپنی گاڑی کے ارد گرد خالی جگہ کا ایک ایسا حصہ بنائے رکھیں کہ کسی بھی حادثہ کی صورت میں آپ محفوظ طریقے سے رک سکیں۔ اس کا اہم اصول یہ ہے کہ آپ کبھی بھی سامنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ کو کم نہ کریں۔ اچھے موسم اور حالات میں محفوظ فاصلہ تین سینڈ کا ہوتا ہے۔ بارش کی صورت میں اس فاصلہ کو دو گنا اور برف باری کی صورت میں چار گنا تک بڑھادیں۔

### مختلف رفتار پر کم از کم رکنے کا فاصلہ



90 کلومیٹر فی گھنٹہ

= 250 فٹ

190 فٹ

60 فٹ

= 315 فٹ

245 فٹ

70 فٹ

رکنے کا کم از کم فاصلہ

بریک کا فاصلہ

سوچنے کا فاصلہ

یہ رکنے کا کم از کم فاصلہ ہے۔ کسی بھی خطرہ سے بچنے کیلئے آپ کو مشورہ دیا جاتا ہے کہ آپ اس سے زیادہ فاصلہ برقرار رکھیں۔

سپیڈ:

سرک کے کنارے لگے ہوئے حدر فقار کے بورڈ پر عمل کریں لیکن ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلا کیں جس پر چلتے ہوئے آپ محفوظ فاصلہ برقرار رکھیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ خراب موسم، رش والے علاقے اور تعمیراتی کام والے علاقے میں حدر فقار سے کم چلیں۔ ایسے شہری، قبیلے، دیہاتی اور تعمیراتی علاقے جہاں سپیڈ بورڈ آؤزاں نہ ہو، وہاں 50 کلومیٹر فی گھنٹہ اور اس کے علاوہ 70 کلومیٹر فی گھنٹہ چلیں۔ سپیڈ لمسٹ سے متعلق تمام ڈرائیور درج ذیل ہدایات پر عمل کریں:



- ☆ تمام ٹرینل/ورکشاپوں کی حد میں پہلے گیز میں 50 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار پر چلیں۔
- ☆ جی۔ ٹی روڈ اور موڑوے پر ہمیشہ رفتار کے ساتھ بورڈ پر عمل کریں۔
- ☆ رات، دھندا اور خراب موسم میں حدر فقار سے کم چلیں۔
- ☆ سکول، ہسپتال اور شہری علاقوں میں رفتار کم رکھیں۔
- ☆ کبھی اور سپیڈ میٹ ہوں۔
- ☆ ہمیشہ محفوظ فاصلہ برقرار رکھیں۔

لبے سفر کے دوران:



- ☆ لبے سفر پر جانے سے پہلے کچھ احتیاطی تدابیر ہوتی ہیں اور تمام ڈرائیوروں کو چاہیے کہ وہ ان احتیاطی تدابیر کو ذہن میں رکھیں:
- ☆ سفر پر جانے سے پہلے ہر ڈرائیور کو چاہیے کہ کم از کم آٹھ گھنٹے کی نیند پوری کرے۔
- ☆ تھکاوٹ میں لبے سفر سے گریز کریں۔ اگر کسی وجہ سے نیند کمل نہ ہو تو سفر شروع نہ کریں۔ اگر آپ نے سفر شروع کیا تو یہ نہ صرف آپ کے لیے بلکہ مسافروں اور آپ کی بس کیلئے انتہائی نقصان دہ ہو سکتا ہے۔

- ☆ ڈرائیور کی بن میں تازہ ہوا کی آمد و رفت کو لینی بنائیں۔
- ☆ سفر کے دوران ہر دو، تین گھنٹے بعد کم از کم دس منٹ آرام کریں۔
- ☆ مختلف اوقات میں اپنے ساتھی سے عام موضوع پر اس طرح گپ شپ کریں کہ کسی کوشکایت کا موقع نہ ملے۔ لیکن ہمیشہ اپنی توجہ گپ شپ کی بجائے ڈرائیونگ پر مرکوز رکھیں۔

### گرمیوں میں ڈرائیونگ:

- گرمیوں کے موسم میں بس کا انجن بہت جلدی گرم ہو جاتا ہے۔ گرمیوں کے موسم میں ہر ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل احتیاطی تدابیر اختیار کرے۔
- ☆ ریڈی ایٹر میں پانی کی مقدار مسلسل چیک کرتے رہیں۔
  - ☆ ریڈی ایٹر کا پنکھا اور اس کے بیلوں کو بھی مسلسل چیک کرتے رہیں اور ان کو چالو حالت میں رکھیں۔
  - ☆ نہ پریچر گچ پر مسلسل نظر رکھیں کیونکہ ان جن زیادہ گرم ہونے کی صورت میں یہ بھی ہو سکتا ہے۔
  - ☆ اگر کسی وجہ سے بس کا انجن زیادہ گرم ہو جائے تو:

- انجن کو بند نہ کریں بلکہ بلکہ رفتار پر چلنے دیں۔
- فوراً ریڈی ایٹر کا ڈھکنا نہ کھولیں۔
- ریڈی ایٹر پر پانی پھیلنیں۔
- ہمیشہ بس میں پانی کی ایکسٹر ابٹل رکھیں۔



### رات میں ڈرائیونگ:



رات میں ہمیشہ اس رفتار پر بس چلائیں کہ کوئی مسئلہ نظر آنے کی صورت میں آپ آسانی سے اپنی بس کو روک سکیں۔ رات میں ڈرائیونگ کے دوران ہر ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

- ☆ سفر پر جانے سے پہلے تسلی سے ہیڈ لائٹ، بریک لائٹ اور انڈیکیٹر چیک کرے۔
- ☆ انٹر سیکشن/ چوراہے پر محدود قوت بصارت کی وجہ سے آہستہ ہوں اور احتیاط سے آگے بڑھیں۔ دونوں اطراف میں ہر ممکن حد تک نظر دوڑائیں اور اگر یقین ہو تو فیصلہ کن انداز میں آگے بڑھیں۔ جب آپ کسی دوسری گاڑی کے راستے میں داخل ہوں تو وہاں کبھی نہ رکیں۔
- ☆ جب کوئی دوسری گاڑی آپ کی گاڑی سے 200 فٹ کے اندر ہو تو اپنی ہیڈ لائٹ کو Low پر رکھیں اور ایک دو دفعہ ڈپ مار کر سامنے والے کو اپنی موجودگی/ پوزیشن سے آگاہ کریں۔
- ☆ اگر سامنے سے کوئی گاڑی تیز ہیڈ لائٹ کے ساتھ آئے تو ہمیشہ اس کے باہمیں سمت میں نظر رکھیں اور اپنی بس کو باہمیں لین میں رکھیں۔ ایسی حالت میں اپنی رفتار کم کر لیں اور آنکھیں چند ہیا جانے کی صورت میں اپنی قوت بصارت کو جلد از جلد بحال کریں۔

☆ اگر آپ کی گاڑی میں کوئی نقش ہو جائے تو ڈبل انڈ یکسٹر چلا لیں اور اس بات کو تینی بنا کیں کہ دوسرے آپ کی بس کو دیکھ سکیں۔ اگر ممکن ہو تو گاڑی کو سڑک سے اتار لیں لیکن پہاڑی علاقے اور موڑ کے نزدیک گاڑی روکنے سے احتساب کریں۔



### بارش میں ڈرائیورگ:

بارش میں ہمیشہ اس رفتار پر بس چلا کیں کہ کسی بھی مسئلہ ہونے کی صورت میں بحفاظت رکا جاسکے۔

☆ بارش میں سفر کے دوران مندرجہ ذیل احتیاطی مدد اپر احتیار کریں۔

☆ خنک موسم کی نسبت محفوظ فاصلہ دگناہ رکھیں۔

☆ ☆ بارش میں سلپ ہونے سے بچنے کیلئے آہستہ چلیں۔

☆ ☆ بارش میں قوت بصارت محدود ہو جاتی ہے۔ سامنے کا نظارہ بہتر طور پر سمجھنے کیلئے آپ کو چاہیے کہ فرنٹ شیشہ اچھی طرح صاف رکھیں۔

☆ ☆ آپ کی بس کی واشر نرول اور واپر ز بالکل چالو حالت میں ہونے چاہیں۔

☆ ☆ بارش کی بدولت سڑک کی سطح سلپری ہو جاتی ہے اور ناٹروں کا سڑک سے پکڑا اونٹتا کم ہو جاتا ہے۔ پانی کی ہلکی سی تہہ سڑک اور ناٹر کے درمیان آجاتی ہے جس کی وجہ سے گاڑی پر کنڑوں مشکل ہوتا ہے۔ اس کو ہائیڈ روپلائگ (پانی کی منصوبہ بندی) کہتے ہیں۔ اس چیز کو تینی بنا کیں کہ آپ کی بس کے ناٹر اور ان کی گذی اچھی حالت میں ہونے چاہیے۔

☆ ☆ موڑ سے پہلے انتہائی آہستہ ہو جائیں اور سٹریٹ گر پر مکمل کنڑوں رکھیں۔

☆ ☆ بریک اور سٹریٹ گر کا استعمال نہایت احتیاط / آہستگی سے کریں۔

☆ ☆ آگے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ بڑھادیں کیونکہ بارش میں گاڑی رکنے میں زیادہ ناٹم لیتی ہے پانی کی وجہ سے بریک کا اثر بھی کم ہوتا ہے۔

☆ ☆ اگر کسی وجہ سے بس پھسلے تو اپنے حواس کو قابو میں رکھیں، ایکسیلیر یا ٹری سے پاؤں انخلائیں اور نہایت آہستگی سے سٹریٹ گر کو اس سمت میں موڑیں جس طرف آپ جانا چاہ رہے ہوں۔

☆ ☆ کبھی بھی کلچ اور بریک کا استعمال ایک ساتھ نہ کریں۔

### وھند میں ڈرائیورگ:

وھند میں ہمیشہ اس رفتار پر بس چلا کیں جس پر چلتے ہوئے آپ آسانی سے سامنے کے منظر کو دیکھ سکیں۔ وھند میں حادثات کے موقع بڑھ جاتے ہیں۔ وھند میں ڈرائیورگ کے دوران مندرجہ ذیل احتیاطی مدد اپر احتیار کریں۔

☆ ☆ ڈیپارچ سے پہلے ان چیزوں کو مد نظر رکھیں۔

☆ ☆ فرنٹ شیشہ کو ہمیشہ صاف رکھیں۔

☆ ☆ سامنے والا ہیٹر چالو حالت میں ہونا چاہیے۔

☆ ☆ ڈرائیور کی بنی میں تازہ ہوا کی آمد رفت کو تینی بنا کیں۔

☆ ☆ بس میں فوگ لائٹس لگی ہوئی چاہیے۔

☆ ☆ ہمیشہ بس پر مکمل کنڑوں رکھیں۔



☆ دھنڈ میں مکمل توجہ کے ساتھ ڈرائیورگ کریں۔

☆ دھنڈ میں روڑ پر سلپری ہو جاتی ہے۔ بس کو پھسلنے سے بچانے کیلئے آہستہ چلیں۔

☆ بریک اور شیرنگ کا آہستگی سے استعمال کریں۔

☆ دھنڈ میں محفوظ فاصلہ تین سے چار گناہ ڈھنڈہا دیں۔

☆ دھنڈ میں لین مت بد لیں۔

☆ سامنے والی گاڑی کی لائٹ کو دیکھتے ہوئے مت چلیں۔

☆ سامنے والے شیشے کو دھنڈلامت ہونے دیں۔

## سالٹ ریٹنگ میں ڈرائیورگ:

سالٹ ریٹنگ میں گاڑی کو چلانا بہت ہی اہمیت کا حامل ہے۔ کیونکہ بس کے ان جن کا دار و مدار صرف ڈرائیور پر محصر ہوتا ہے۔ اس لیے ڈرائیور کی کسی بھی قسم کی جلد بازی یا کوتاہی بس کو نقصان پہنچانے کا موجب بن سکتی ہے۔ اس لیے ڈرائیور کو معلوم ہو کہ اس نے سالٹ ریٹنگ میں کس طرح ڈرائیورگ کرنی ہے۔



لا ہور سے راوی پنڈی کی طرف سالٹ ریٹنگ میں ڈرائیورگ کیسے کی جائے؟

☆ شدائنر چنج سے پہلے چڑھے گیئر سے پانچویں گیئر میں آجائیں اور رفتار 105 کلومیٹر فی گھنٹہ کر لیں۔

☆ سالٹ ریٹنگ شروع ہونے سے پہلے جہاں (REDUCE SPEED) کا سائن بورڈ نہ مان  
ہے وہاں پر پانچویں سے چوتھے گیئر میں آجائیں اور اپنی رفتار 80 کلومیٹر فی گھنٹہ تک کم کر لیں۔

☆ سالٹ ریٹنگ میں داخل ہونے کے ساتھ ہتھی 70 اور پھر 50 کلومیٹر کی رفتار والا بورڈ ہے 50 کلومیٹر والے بورڈ کو کراس کرنے کے بعد تیسرا گیئر لگا  
لیں۔ اب زیادہ سے زیادہ ایکسیلیر پر دیں اور ان جن RPM کو 2000 تک برقرار رکھیں۔

☆ یاد رکھیں گیئر نمبر 3 میں آنے کیلئے پھرتی کی ضرورت ہوتی ہے اگر آپ گیئر لگانے میں تھوڑی دیر کریں گے تو RPM کم ہو جائیں گے اور ان جن پر  
بہت لوڑ آئے گا اور یہ کمزور کھچائی تصور ہو گی۔

☆ اب آپ تیرے گیئر میں بس چلاتے رہیں۔ بس کے ان جن کے RPM 1700 سے 2000 کے درمیان ہونے چاہیے۔ RPM کم ہونے  
کی صورت میں ان جن پر لوڑ ہو گا اور اس کا ٹپر پچ بڑھے گا۔ ہمیشہ چڑھائی چھوٹے گیئر اور ہلکے ایکسیلیر پر کے ساتھ چڑھنی چاہیے۔

☆ اب تمام سالٹ ریٹنگ تیرے گیئر اور 2000 RPM میں بس چلاتے ہوئے عبور کریں۔

☆ سالٹ ریٹنگ میں چڑھائی کے بعد بعض جگہ اترائی بھی آتی ہے یہاں پر ڈرائیور حضرات گیئر تبدیل کر کے سپینڈ بڑھا لیتے ہیں۔ ایسا کرنے سے بھی  
ان جن کو نقصان پہنچتا ہے۔ لہذا یہ بہت ضروری ہے کہ آپ اترائی پر بھی تیرا گیئر استعمال کریں تاکہ گاڑی کا ٹپر پچ کم ہو۔ یہ ڈرائیورگ کا اصول ہے  
کہ جس گیئر میں آپ چڑھائی چڑھتے ہیں اسی گیئر کو اترائی میں بھی استعمال کریں۔

☆ سالٹ ریٹنگ میں چڑھائی چڑھنے کے بعد ان جن کا ٹپر پچ بڑھ جاتا ہے اور جب سالٹ ریٹنگ ایریا گز رجاتا ہے تو ڈرائیور حضرات جلدی گیئر  
شفٹ کرتے ہوئے رفتار بڑھا لیتے ہیں اور جب سمنل کے قریب چڑھائی آتی ہے تو وہ اسی گیئر میں تیر رفتاری کے ساتھ چڑھائی چڑھنے کی کوشش  
کرتے ہیں ایسا کرنے سے ان جن کو بے پناہ نقصان پہنچتا ہے اور اکثر ان جن اسی طرح خراب ہوتے ہیں۔

- ☆ سالٹ رنچ ختم ہونے کے بعد جہاں 100 کلومیٹر کی رفتار والا بورڈ ہے وہاں سے گزرنے کے بعد گاڑی کو چوتھے گیئر میں لے جائیں اور گاڑی کی رفتار 80 کلومیٹر فی گھنٹہ کر لیں۔
- ☆ اس وقت انجن کے RPM 2000 ہونے چاہئیں۔ اب سنبل والی چڑھائی شروع ہو چکی ہے RPM 2000 اور 80 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار پر کر رکھیں۔
- ☆ سنبل کی چڑھائی چڑھنے کے بعد اترائی پر فوری طور پر گیئر بدلت کر رفتار نہ بڑھائیں۔
- ☆ کم از کم دو کلومیٹر تک گاڑی کو چوتھے گیئر میں 2000 RPM چلائیں۔ اس کے بعد پانچ یہیں گیئر میں رفتار کو 105 کلومیٹر تک بڑھالیں۔ اس وقت انجن کے RPM 1800 تک ہونے چاہئیں۔

### راولپنڈی سے لاہور کی طرف سالٹ رنچ میں ڈرائیورنگ کیسے کی جائے؟

- ☆ کل کہار سروس ایریا سے گزرنے کے بعد جہاں ٹول پلازہ ہے وہاں پر موڑ مرنے کے بعد گاڑی کا گیئر تبدیل کر کے چوتھے گیئر میں لے آئیں اور گاڑی کی رفتار 80 کلومیٹر فی گھنٹہ اور RPM 2000 پر ہوں۔
- ☆ اب سالٹ رنچ شروع ہونے سے پہلے تک چوتھے گیئر میں 80 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے بس چلائیں۔
- ☆ سالٹ رنچ شروع ہونے سے پہلے 70 کلومیٹر کے بورڈ سے پہلے اپنی رفتار کم کرتے ہوئے 70 کلومیٹر فی گھنٹہ کر لیں۔ اس کے بعد 50 کلومیٹر کی رفتار والا بورڈ آئے گا۔ وہاں پہنچنے سے پہلے اپنی رفتار کم کرتے ہوئے 50 کلومیٹر تک لے آئیں۔ اب تیسرا گیئر میں RPM 2000 پر بس چلائیں۔
- ☆ تمام سالٹ رنچ میں تیسرا گیئر میں RPM 2000 کے ساتھ بس چلائیں۔
- ☆ سالٹ رنچ کے اختتام پر نارمل طریقے سے گیئر بدلتے ہوئے گاڑی کی رفتار بڑھا کر روڑ کی لمب پر لے آئیں۔

### نوٹ:

- سالٹ رنچ سے بلکسر تک ٹپر پچ گج پر خاص طور سے نظر رکھیں۔ ٹپر پچ زیادہ ہونے کی صورت میں گاڑی کو سڑک کے کنارے کھڑی کر دیں اور اچھی طرح چیک کریں کہ گاڑی کیوں گرم ہو رہی ہے۔ ایسی حالت میں مندرجہ ذیل چیزیں چیک کریں۔
- ☆ کہیں ریڈی ایٹر سے پانی تو یک نہیں ہو رہا۔
  - ☆ نائزروں میں ہوا تو کم نہیں ہے۔
  - ☆ RRR فلٹر کے ساتھ ڈیزیل پپ والا دروازہ تو نہیں کھلا ہے۔ اگر دروازہ کھلا ہے تو بند کر دیں۔
  - ☆ بیٹ لوز تو نہیں ہیں۔
  - ☆ ٹپر پچ نارمل ہونے پر دوبارہ ڈرائیورنگ شروع کر دیں۔

### بچتی ڈرائیورنگ:

- اگر ہر ڈرائیور مندرجہ ذیل بدلایات پر عمل کرے تو نہ صرف ڈیزیل کا خرچ کم کیا جاسکتا ہے بلکہ پرزوں کے گھساوے کے عمل کو بھی آہستہ کیا جاسکتا ہے:
- ☆ ہمیشہ پہلے گیئر میں مارچ کریں۔



- ☆ فوری ایکسیلیر یئردنے سے گریز کریں۔
- ☆ جب انجن بالکل شھڈا ہو تو گاڑی مت چالائیں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ اپنا پیر لیٹ پیڈل پر مت رکھیں۔
- ☆ انجن بند کرنے سے پہلے ایکسیلیر یئرنے دیں۔
- ☆ بار بار ایم جنی بریک لگانے سے اجتناب کریں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ ڈیش بورڈ پینسل پر مسلسل نظر رکھیں۔
- ☆ ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے ناٹروں میں ہوا کا پریشر چیک کریں۔
- ☆ زیادہ دیرتک چھوٹے گیئر میں گاڑی مت چالائیں۔
- ☆ ہمیشہ دی گئی ہدایات کے مطابق انجن RPM برقرار رکھیں۔
- ☆ حد فقار کو عبور مت کریں۔
- ☆ چوک پر یا ٹریک بلک ہونے کی صورت میں آدھا لیٹ مت دبائے رکھیں۔
- ☆ لیٹ پر پیر کھنے کی عادت کو ترک کریں۔

### مشیات:

ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے کبھی بھی مشیات کا استعمال مت کریں کیونکہ اس سے آپ کے خون کا دوران آہستہ ہو جاتا ہے، حالات کو چاہنے میں مشکل پیش آتی ہے جیسا کہ رفتار اور فاصلہ وغیرہ، غنوڈگی آتی ہے اور ڈرائیونگ پر توجہ رکھنے میں مشکل پیش آتی ہے ڈرائیونگ سے پہلے تمام ڈرائیوروں کو چاہیے کہ وہ مشیات سے متعلق مندرجہ ذیل احتیاط برتبیں:



- ☆ اگر آپ کا ڈرائیونگ کا ارادہ ہے تو مشیات استعمال مت کریں۔
- ☆ رات کو دیرتک شراب نوشی سے الگی صبح تک نشہ کا اثر رہتا ہے۔
- ☆ مشیات کے زیر اثر ڈرائیونگ کرنے سے نہ صرف آپ بلکہ آپ کے مسافروں کا استعمال کرنے والے دوسرا لوگ بھی مارے جاسکتے ہیں۔
- ☆ بہت ساری ادویات کے استعمال سے غنوڈگی آتی ہے لہذا ادویات کے استعمال سے پہلے ڈاکٹر سے مشورہ ضرور کریں۔
- ☆ چرس، ہیر و ن، شراب، نسوار، گزکا، صدم بانڈ کے استعمال سے ڈرائیونگ متاثر ہو سکتی ہے۔

### غنوڈگی:

تمام ڈرائیوروں کو چاہیے کہ وہ سفر شروع کرنے سے پہلے مکمل نیند لیں۔ متعدد مواقع پر یہ دیکھا گیا ہے کہ جب ڈرائیوروں کو غنوڈگی آتی ہے تو وہ اپنی بس نہیں روکتے یہ کسی بھی ڈرائیور کا انتہائی غلط رویہ ہے۔ جب آپ مندرجہ ذیل خطرات محسوس کریں تو اس کا مطلب ہے کہ آپ غنوڈگی کے زیر اثر ہیں:

- ☆ آپ کی آنکھیں خود بخود بند ہونے لگیں یا ایک جگہ مرکوز نہ رہیں۔
- ☆ آپ کو اپنے سارے اپر / سیدھا رکھنے میں مشکل پیش آئے۔



آپ کو مسلسل جانیاں آئیں۔

چھپلے چند میلوں کے دوران ڈرائیور گ ف یاد نہ رہے۔

آپ کو ایک ہی لین میں بس چلانے میں مشکل پیش آ رہی ہو یا آپ روڈ سائنس بورڈ پر عمل نہ کر رہے ہوں۔

اچانک آپ کی بس سڑک سے نیچے اتر جائے اور آپ حادثہ سے بال بال بچیں۔ اگر

دوران ڈرائیور گ آپ اوپر دی گئی علامات میں سے کوئی ایک یا ایک سے زیادہ محسوس کریں تو مندرجہ میں مداری اختیار کریں۔

ڈرائیور کی طرف والا سائیڈ شیشہ کو ہو لیں اور اپنے کیبین میں تازہ ہوا کی آمد و رفت کو یقینی بنائیں۔

ہلکی ورزشیں کریں جیسا کہ سر کو دائیں / بائیں یا اوپر / نیچے حرکت دیں، بازو و ہلکائیں اور انگلیوں کو ہو لیں اور بند کریں۔

اگر پھر بھی نیند کا احساس غالب آ رہا ہو تو گاڑی کو کسی محفوظ جگہ پر رک لیں۔ ہو سکتے تو گرم چائے کا کپ لیں، تیز تیز چہل قدمی کریں اور مختنے پانی سے منہ ڈھونکیں۔

مختنے مزاج سے ڈرائیور گ کریں۔ اگر دوسرے ڈرائیور آپ کو تک کریں یا اکسائیں، تو ایک لمبا سانس لیں اور اس کو راستہ دے دیں۔

اپنی نگاہیں ہمیشہ اپنے سامنے روڈ پر رکھیں۔ کسی بھی مستقل ڈرائیور کو مزید مبت بھڑکائیں جیسا کہ آنکھوں کے اشارے کرنا یا منقی طریقے سے آنکھوں سے گھورنا۔

صبح کا 04 بجے سے 06 بجے اور دوپہر کا 02 بجے سے 04 بجے کا وقت ایسا ہے کہ ایک انسان کا نیند میں جانے کا چанс عام حالات سے 13 گنا زیادہ بڑھ جاتا ہے اور ان اوقات میں دوران ڈرائیور گ حادثات کی شرح بھی 13 گنا بڑھ جاتی ہے۔

جب آپ کو غنوڈگی آئے تو کم از کم دو کپ چائے یا کافی کے پیں۔ یہ بھی صرف آپ کو اگلے ڈریٹ گھنٹے کیلئے غنوڈگی سے دور رکھے گا۔ لیکن مستقل طور پر نہیں۔

اگر آپ غنوڈگی محسوس کر رہے ہوں تو کبھی بھی ڈرائیور گ جاری نہ رکھیں۔

سائنس بورڈ اور ٹرینیک کو بڑے انہاک سے دیکھیں۔

وزنی یا موٹاپے والی غذا کی نسبت زیادہ پروٹین والی غذا جیسا کہ چیس وغیرہ لیں۔ ڈرائیور گ سے پہلے الکول یا ادویات نہ لیں۔ اگر آپ کو دوائی کی ضرورت ہو تو پہلے ڈاکٹر سے مشورہ ضرور کر لیں۔

اپنے آپ کو چست رکھیں۔ بالکل خالی پیٹ یا بہت زیادہ پیٹ بھر کر ڈرائیور گ نہ کریں۔

غصے یا پریشانی کی حالت میں ڈرائیور گ مت کریں کیونکہ غصہ یا پریشانی انسان کی فطرت ہوتی ہے۔ وہ جلد از جلد اپنی منزل پر پہنچنے کی کوشش کرتا ہے۔ دوران ڈرائیور گ آرام دہ کپڑے اور ہوادر جوتے پہنیں، پیٹ پہنیں لیکن بہت بگنگ نہ ہو۔

ہر دو سے تین گھنٹے بعد تھوڑا اوقتمہ لیں اور وقتمہ میں ہلکی سی ورزش بھی کریں۔

## انجمن خطرہ (جانور) :



ڈرائیونگ کے دوران ہمیشہ محتاط رہیں کیونکہ روڑ کے اطراف سے کوئی بھی جانور نمودار ہو کر آپ کی گاڑی کے سامنے آسکتا ہے۔ اگر جانور سے مبھیز ہو جائے تو مندرجہ ذیل تدابیر اختیار کر کے نکلاو کے امکانات کو کم کیا جاسکتا ہے۔

☆ جانور کو دیکھتے ہی بریک کا استعمال کریں اور آخری لمحات تک بریک لگائے رکھیں تاکہ یا تو آپ کی بس رک جائے یا پھر جانور آپ کی گاڑی کے سامنے سے ہٹ جائے۔

☆ کبھی بھی تیز رفتاری سے جانور کو رکاس کرنے کی کوشش مت کریں۔

☆ جانور کو دیکھتے ہی گاڑی کی رفتار کم کریں اور اگر ممکن ہو تو گاڑی روک کر جانور کو گزرنے دیں۔

☆ کبھی بھی جانور کو ہٹانے کیلئے ہارن کا استعمال مت کریں۔ ہارن کا استعمال مہلک ہو سکتا ہے۔

☆ موڑ سے پہلے، تنگ مرٹک پر اور رات میں جانوروں سے متعلق احتیاط بر تیں۔

☆ بارہا دیکھا گیا ہے کہ ڈرائیور حضرات گاڑی کو جانوروں سے بچاتے ہوئے کسی درخت یا کسی اور گاڑی سے نکلا دیتے ہیں اور نقصان اٹھاتے ہیں۔ جانوروں سے بچاؤ کیلئے ضروری ہے کہ آپ نے سیٹ بیٹ باندھی ہوئی ہو، سینٹر نگ کو مضبوطی سے تھاما ہوا ہوا اور آپ گاڑی کی سمت میں اچانک تبدیلی کیے بغیر بریک کا استعمال کریں۔ جتنا ممکن ہو سکے رفتار میں کمی کریں تاکہ نقصان یا حادثہ کے امکان کو کم کیا جا سکے۔

## گاڑی میں خرابیاں:

دوران ڈرائیونگ گاڑی میں کوئی بھی خرابی کسی بھی وقت پیدا ہو سکتی ہے۔ چند خرابیاں جو عام طور پر آسکتی ہیں وہ درج ذیل ہیں:

☆ نائر کا پھٹنا / پنچھر ہونا۔

☆ بیٹھوں کا ٹوٹنا / مڑنا۔

☆ الکٹریکل سسٹم میں خرابی، مثلاً آئلنیٹر، پکھایا لائٹس میں خرابی۔

☆ اے۔سی سسٹم میں خرابی۔

☆ کولنگ سسٹم میں خرابی۔

☆ انجن ٹمپریچر کا بڑھنا۔

☆ سسپنشن سسٹم میں خرابی۔

☆ کلچ / ایکسلیریٹر میں خرابی۔

☆ ایر کمپریسر میں خرابی۔



ڈرائیونگ سے پہلے آپ کو چاہیے کہ ان تمام سسٹم کو اچھی طرح چیک کریں اور دوران ڈرائیونگ ان چیزوں کی کارکردگی پر بھی نظر رکھیں۔

## گاڑی کی حفاظت کیسے کی جائے؟:

صرف تھوڑی سی توجہ سے ہر ڈرائیور اپنی گاڑی کی اچھی طرح حفاظت رکھ سکتا ہے۔ گاڑی کی حفاظت کو برقرار رکھنے کیلئے ہم اسے تین حصوں میں تقسیم کرتے ہیں۔

**گاڑی چلانے سے پہلے مندرجہ ذیل چیزوں کو چیک کریں:**

- ☆ ڈیزیل پانی اور پانی کا سٹم
- ☆ آئل ریکل سٹم، لائش اور وائرنگ وغیرہ۔
- ☆ ربوپارٹس، U-بیلٹ۔ ہوز پاپ اور ٹائروں وغیرہ۔

## دوران سفر:

دوران سفر مندرجہ ذیل چیزوں پر نظر رکھیں۔

- ☆ ایکٹریکل چار جنگ سٹم۔
- ☆ اے-سی سٹم۔
- ☆ کونگ سٹم۔
- ☆ انجن ٹپر پچر۔
- ☆ سپنشن سٹم۔
- ☆ ایئر چار جنگ سٹم۔

شاپ اور پر جب گاڑی رکے تو دیکھیں کہ کہیں سے کوئی لکھ تو نہیں ہو رہی۔ اس کے علاوہ گاڑی کے تمام سٹم پر نظر رکھیں۔

## سفر کے اختتام پر:

سفر کے اختتام پر ہی۔ سی پیپر پر گاڑی کا کام لکھ کر ورکشاپ میں جمع کرائیں اور جب آپ کی گاڑی ریپیر ہو رہی ہو تو بذاتِ خود مکین کو مکمل خرایبیوں سے آگاہ کریں تاکہ آپ کی گاڑی میں نقص کا مکمل خاتمه ہو سکے۔

## گاڑی کی لائش:



- ☆ سفر شروع کرنے سے پہلے تفصیلابس کی ہیڈلائش، بیک لائش اور اشاروں کا استعمال چیک کریں۔
- ☆ سفر کے آغاز سے پہلے ہیڈلائش کی ہم آہنگی چیک کریں۔
- ☆ رات میں ہمیشہ ہیڈلائش کو مدھم رکھیں کیونکہ تیز روشنی دوسروں کو پریشان کر سکتی ہے۔
- ☆ ہیڈلائش کوتب تیز کریں جب ضروری ہو۔

## حفاظتی بند:

ڈرائیور گ کے آغاز سے پہلے ہمیشہ حفاظتی بند کا استعمال کریں۔



- ☆ حادثہ کی صورت میں حفاظتی بند نہ صرف آپ کو کنٹرول میں رکھتی ہے بلکہ گاڑی سے باہر گرنے سے بھی بچاتی ہے۔ حفاظتی بند نہ باندھنے سے اکثر لوگ گاڑی سے باہر گر جاتے ہیں اور ان کے بچنے کا چанс کم ہوتا ہے۔
- ☆ حفاظتی بند سے نہ صرف گاڑی کے کسی حصے سے بلکہ دوسرے مسافروں سے بھی ٹکراؤ سے بچ رہتے ہیں۔ جب کبھی حادثہ ہوتا ہے ایسے مسافر/ ڈرائیور جنہوں نے حفاظتی بند نہیں باندھا ہوتا ان کا جسم اس وقت تک

حرکت میں رہتا ہے جب تک کہ وہ کسی چیز سے ٹکرا کر رُک نہیں جاتا۔ حفاظتی بندہ باندھنے سے آپ سٹینرگ ہیل، فرنٹ شیش، ڈیش بورڈ یا دوسرے مسافر سے ٹکرا کر شدید رُخی ہو سکتے ہیں۔

☆ حادثہ کے بعد بس کو آگ لگنے یا بس پانی میں ڈوبنے کے واقعات بہت کم ہوتے ہیں لیکن اگر بھی ایسا ہو تو حفاظتی بند آپ کو بے ہوش ہونے سے بچاتی ہے اور آپ بس سے باہر نکلنے کی کوشش کر سکتے ہیں۔

☆ حفاظتی بند کے کلپ کو اچھی طرح پھسائیں تاکہ کسی بھی ٹکراوٹ میں یہ ہملی نہ ہپڑے۔

☆ متعدد مواقع پر یہ دیکھا گیا ہے کہ ہمارے ڈرائیور حضرات بلیڈ، دھات کا ٹکڑا، کیل یا پنسل کا استعمال کرتے ہیں تاکہ حفاظتی بند ہیلار ہے اور ان کی شرث خراب نہ ہو۔ تمام ڈرائیور کوئی سے ہدایت کی جاتی ہے کہ اپنی حفاظت کو مد نظر رکھتے ہوئے اس عادت کو ترک کر دیں۔

### گاڑی کی گنج اور RPM:



☆ ہمیشہ گاڑی کے ڈیش بورڈ پر نگاہ رکھیں اور RPM اور گچوں خاص طور پر نپر پر پرچم جمع پر مسلسل نگاہ رکھیں۔

☆ ہمیشہ دی گئی ہدایات کے مطابق RPM قائم رکھیں تاکہ انجن کو نقصان نہ ہو۔

☆ ہمیشہ اپر گیر شننگ 1800 RPM سے زیادہ نہ کریں۔ اس سے انجن کو شدید خطرہ پہنچ سکتا ہے۔

☆ ڈاؤن گیر شننگ 1300 RPM تک ہونی چاہیے۔

☆ اگر آپ دی گئی ٹریننگ کے مطابق ڈرائیونگ کریں گے تو آپ کی گاڑی کا انجن دریپا اور اس کی کارکردگی بہتر ہو گی۔ اس لیے تمام ڈرائیوروں کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ دی گئی ہدایات پر عمل کریں۔

### حادثہ کب ہوتا ہے؟:

اگر آپ میں درج ذیل کوئی ایک یا تمام عوامل پائے جاتے ہیں تو اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ کا حادثہ کرنے کا امکان بہت زیادہ ہے۔

☆ سرخ سگنل سے گزرنایا پیلے سگنل سے تیزی سے گزرننا۔

☆ کسی گاڑی کی غیر موجودگی میں سرخ سگنل پر نہ رکنا۔

☆ دوران ڈرائیونگ موبائل فون پر بات کرنا۔

☆ دوران ڈرائیونگ ایک ہاتھ سے کوئی چیز کھانا پینا اور ہاتھ یا منہ صاف کرنا۔

☆ پارکنگ کی جگہ ڈھونڈنے کے دوران دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والوں کو نظر انداز کرنا۔

- ☆ کسی آئل مینکر یا لمبی گاڑی کے پیچھے چلتے ہوئے راستہ نہ ملنے کی وجہ سے غصہ میں آ جانا۔
- ☆ پولیس کی موجودگی میں احتیاط سے اور ان کی غیر موجودگی میں بے احتیاطی سے ڈرائیونگ کرنا۔
- ☆ میوزک یاریڈ یو سنٹے ہوئے ڈرائیونگ سے توجہ ہٹا کم کر لینا۔
- ☆ اوپھی آواز میں موسیقی سننے سے جارحانہ انداز اپناتا۔
- ☆ دوسرے ڈرائیوروں کی غلطیوں پر ان سے جھگڑنا، زبانی بحث کرنا، ہاتھ سے اشارے کرنا اور انہیں آنکھیں دکھانا۔
- ☆ ڈرائیونگ کے دوران اوگننا۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ راستے سے نظریں ہٹاتے ہوئے ساٹھی سے با تین کرنا۔
- ☆ ایک چیز جس پر آپ نے کبھی بھی توجہ نہیں دی ہوگی وہ یہ کہ جوتے بھی حادثہ میں ایک اہم عنصر ہوتے ہیں۔
- ☆ آپ کے جوتے اس طرح کے ہونے چاہیں کہ بریک یا ایکسلیر یٹر دبانے کے دوران جو طاقت آپ لگاتے ہیں وہ طاقت آپ کے پاؤں کے تلوؤں پر محسوس ہونی چاہیے۔ سخت یا بڑی ایڑی والے جوتے پہننے سے گریز کریں کیونکہ اس سے بریک اور ایکسلیر یٹر کے مناسب دباؤ کا احساس پاؤں پر نہیں ہوتا۔
- ☆ بریک اور ایکسلیر یٹر استعمال کرتے وقت جوتے کی ایڑی فرش پر بکھی ہونی چاہیے۔ لمبی ایڑی والے جوتوں سے پیڈل کو استعمال کرنے میں مشکل پیش آ سکتی ہے۔
- ☆ سلیپر پہننے سے اجتناب کریں کیونکہ سلیپر کا چھلا حصہ مڑ سکتا ہے اور پیڈلوں میں پھنس سکتا ہے یا سلیپر مڑنے سے پیڈل استعمال کرنے میں مشکل آ سکتی ہے۔
- ☆ جراب یا موزے پہن کر ڈرائیونگ کرنے سے اجتناب کریں کیونکہ یہ پیڈل پر بھسل جاتے ہیں۔
- ☆ جوتوں سے متعلق چند اہم باتیں درج ذیل ہیں:
- جوتوں کی ایڑی درمیانے سائز اور تھوڑی نرم ہونی چاہیے، اور ان میں اتنی کپڑا ہونی چاہیے کہ وہ بریک / ایکسلیر یٹر پیڈل پر نہ بھسل سکیں۔
  - جوتے اتنے وزنی نہیں ہونے چاہیں کہ پیروں کو حرکت دینے میں مشکل پیش آئے۔
  - جوتے اتنے چوڑے نہیں ہونے چاہیں کہ ان کے نیچے بیک وقت دو پیڈل آ جائیں۔

**حوادث سے بچنے کیلئے ہمیشہ دفاعی ڈرائیونگ کریں۔**



**بریک ڈاؤن/ حادثہ کی صورت میں کیا کرنا چاہیے؟:**

بریک ڈاؤن/ حادثہ کی صورت میں تمام ڈرائیور حضرات کو ہدایت کی جاتی ہے کہ وہ مندرجہ ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

بس کو سڑک سے محفوظ فاصلہ پر کھڑی کر دیں۔ ☆

فوری طور پر نہ صرف اپنے نزدیکی ورکشاپ اور ٹریننگ پر اطلاع دیں بلکہ لاہور ورکشاپ میں بھی اطلاع دیں۔ ☆

فوری طور پر موڑوے پولیس کو بھی حادثہ کے بارے میں اطلاع دیں۔ ☆

بس کے انجن کو بند کر دیں۔ ☆

حادثہ/ بریک ڈاؤن والی جگہ کی درست معلومات دیں تاکہ ریکوری جلد ہو سکے۔ ☆

### پارکنگ:

ہمیشہ اپنی گاڑی کو ٹھیک طریقے سے پارک کریں کیونکہ آپ کی غلط پارکنگ سے دوسروں کو مشکلات پیش آ سکتی ہیں۔

ممنوع پارکنگ والے علاقوں میں گاڑی پارک نہ کریں۔ ☆

موڑوے/ ہائی وے پر گاڑی ہمیشہ شوالر پر پیلی لائن کے بعد کھڑی کریں۔ اور گاڑی کے ڈبل اشارے چلا دیں۔ ☆

ہمیشہ اپنی گاڑی اور پہلے سے پارک شدہ گاڑی کے درمیان مناسب فاصلہ رکھیں۔ ☆

ڈھلوان یا چڑھائی پر گاڑی پارک کرتے وقت درج ذیل احتیاط کو مد نظر رکھیں۔ ☆

اگلے پہیوں کا رخ دیوار کی طرف موڑیں۔ ☆

اس چیز کو تین بائیں کہ آپ نے پہیوں کے نیچے کوئی لکڑی یا پتھر رکھ دیا ہے۔ ☆

### ٹول پلازہ پر ڈرائیورنگ کیسے کی جائے؟:

کسی بھی ٹول پلازہ میں داخل ہوتے وقت تمام ڈرائیور حضرات کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

ٹول پلازہ سے تقریباً ایک کلومیٹر پہلے اپنی رفتار میں آہستگی سے کمی کریں۔ ☆

ٹول پلازہ سے تقریباً 200 میٹر پہلے آپ کی رفتار 60 کلومیٹرنی گھنٹہ سے زیادہ نہ ہو۔ ☆

اب آپ طے کر لیں کہ کون سا سڑیک آپ کے لیے مناسب رہے گا۔ ☆



آپ کے ٹریک میں کیٹ آئی شروع ہونے سے پہلے آپ کی رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ نہ ہو۔

جب آپ ٹول پلازہ کی حدود میں داخل ہوں تو آپ کی رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ نہ ہو۔

ٹول پلازہ میں داخل ہوتے وقت اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کی بس کیسین / حد بندی سے نہ چھوٹے۔

جب آپ ٹول پلازہ پر رکیں تو گاڑی کو نیوٹل حالت میں لے آئیں۔ کبھی بھی گاڑی کو گیر میں نہ روکیں۔

جتنی دیر ٹول پلازہ پر رکیں لمحے نہ دبائے رکھیں بلکہ لمحے پر سے چراخھائیں۔

ٹول پلازہ پر رکتے ہی فوراً گاڑی کی پینڈ بریک لگادیں۔

ٹول پلازہ پر رکنے کے بعد ہمیشہ پہلے گیر میں مارچ کریں۔



### سروس ایریا میں داخل / نکلنے کا طریقہ:

سروس ایریا میں داخل ہونے سے پہلے ڈرائیور حضرات کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل باتوں کو ملاحظہ کریں۔

سروس ایریا کے آغاز سے کم از کم ایک کلومیٹر پہلے ہی لین میں آجائیں۔

سروس ایریا سے 500 میٹر پہلے اشارہ کا استعمال کرتے ہوئے رفتار میں کمی کریں اور رفتار کو 80-70 کلومیٹر پر لے آئیں۔

ہمیشہ اپنی رفتار میں بدرج کی لے آئیں کیونکہ اچانک رفتار میں کمی سے پچھپے آنے والی گاڑیوں کو مشکلات آسکتی ہیں۔

سروس ایریا کے روڈ میں داخل ہونے کے بعد رفتار میں بدرج کی لے آئیں اور اس کے لیے ہلکی بریک کا استعمال کریں۔ سروس ایریا کے روڈ کے اختتام پر آپ کی رفتار 40-30 کلومیٹر تک ہونی چاہیے۔

جب آپ سروس ایریا میں داخل ہوں تو گاڑی کی رفتار 10 کلومیٹر تک ہونی چاہیے اور بس کو مناسب جگہ دیکھ کر پارک کریں۔

سروس ایریا سے نکلتے وقت ڈرائیور حضرات کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل باتوں کو ملاحظہ کریں۔

پورے سروس ایریا کو پہلے گیر میں عبور کریں۔

خارجی راستہ پر رفتار میں بدرج اضافہ کرتے ہوئے موڑوے میں داخل ہوں۔

نک روڈ میں داخل ہونے کیلئے نک والا راستہ استعمال نہ کریں۔

موڑوے میں داخل ہونے سے پہلے پچھپے سے آنے والی گاڑیوں کی پوزیشن دیکھیں۔ اگر آپ محفوظ طریقے سے داخل ہو سکیں تو داخل ہوں ورنہ رکیں اور اس وقت داخل ہوں جب محفوظ ہو۔

- ☆ سروں ایسا نک روڈ سے موڑوے میں داخل ہوتے وقت ہمیشہ اشارے کا استعمال کریں۔
- ☆ سروں ایسا نک روڈ سے موڑوے میں داخل ہوتے وقت ہمیشہ سائینڈ و یومر کا استعمال کریں۔

### موڑوے پر کرنے کے بعد دوبارہ سفر شروع کرنے کا طریقہ:



موڑوے پر کسی وجہ سے روکنے کے بعد دوبارہ سفر شروع کرنے کیلئے آپ کو نہایت احتیاط کی ضرورت کرنی چاہیے۔ جب آپ سفر دوبارہ شروع کریں تو آپ کو چاہیے کہ ایک خاص رفتار تک بس کوشلڈر کے اندر چلاتے رہیں۔ آپ کو چاہیے کہ بس کو تیرے گیئر تک شولڈر میں چلا کیں۔ اس کے بعد اپنے پیچھے کی صورت حوال کو دیکھتے ہوئے پہلی لین میں داخل ہوں۔ دوبارہ مارچ کرنے سے پہلے اشارہ لگا کیں اور پہلی لین میں داخل ہونے سے پہلے بھی اشارے کا استعمال کریں۔

### ڈرائیور حضرات کیلئے خاص ہدایات:

- ☆ ہمیشہ ٹرینگ اور کمپنی کے قواعد و ضوابط کے مطابق گاڑی چلا کیں۔
- ☆ ہمیشہ پوری توجہ کے مطابق گاڑی چلا کیں۔
- ☆ کبھی بھی گاڑی حدر فتار سے زیادہ نہ چلا کیں۔
- ☆ ڈیپارچ سے ایک گھنٹہ پہلے ورکشاپ میں حاضر ہوں۔
- ☆ ڈیوٹی پر جانے سے پہلے مکمل آرام/ نیند لیں۔
- ☆ دوران ڈرائیورنگ ہمیشہ چست رہیں۔
- ☆ غنودگی آنے کی صورت میں اپنا سائینڈ شیشہ کھولیں اور کسی محفوظ جگہ پر بس روکیں چائے پیں، تیز چہل قدمی کریں اور پانی سے منہ و ہوئیں اور پھر سفر دوبارہ شروع کریں۔
- ☆ ہمیشہ اپنے کمبن میں تازہ ہوا کی آمد و رفت کو لیکنی بنا کیں۔
- ☆ دوران ڈرائیورنگ موبائل فون کا استعمال مت کریں۔
- ☆ سروں ایسا میں ہمیشہ دی گئی ہدایات کے مطابق داخل/خارج ہوں۔
- ☆ ہمیشہ چھوٹی/ ہلکی گاڑیوں سے متعلق زیادہ احتیاط بر تیں۔ کیونکہ ایسی گاڑیاں عموماً تجربہ کار ڈرائیور چلاتے ہیں۔
- ☆ کسی بھی قسم کے جوئے میں حصہ مت لیں۔
- ☆ کسی بھی قسم کا نٹھ مت استعمال کریں۔
- ☆ لائن کے اوپر گاڑی مت چلا کیں۔
- ☆ دائیں لائن صرف اور ٹیکنگ کے لیے استعمال کریں۔
- ☆ 3 سینڈ کے قانون کا استعمال کرتے ہوئے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

ہمیشہ دفاعی ڈرائیور گ کریں۔



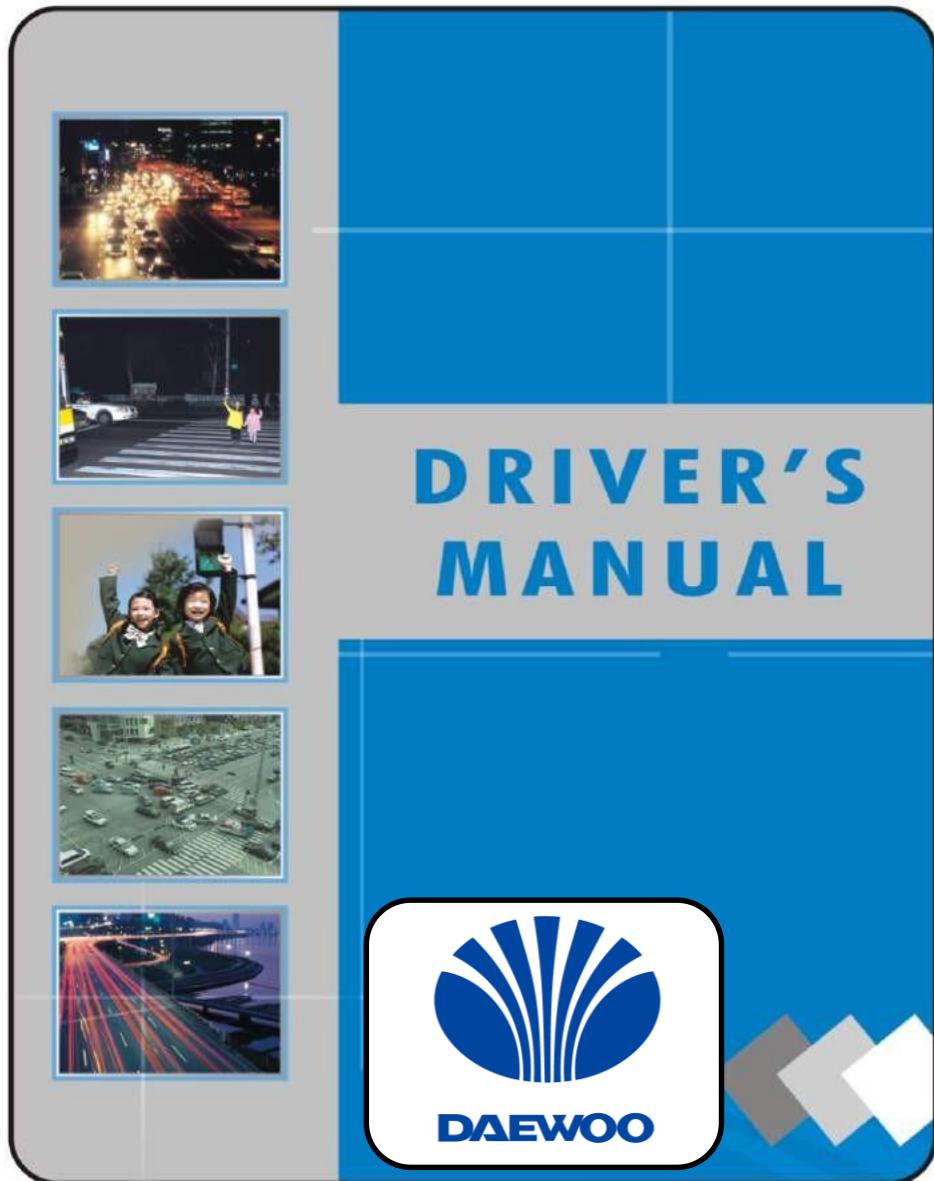
ٹارپنچر ہونے کی صورت میں فوراً بس روک دیں اور کبھی بھی پنچر ناٹر کے ساتھ بس مت چلائیں۔



اگر آپ اور ٹیک کرنا چاہتے ہیں اور گاڑی کو اور ٹیک کرنے سے 300 میٹر پہلے اور ٹینگ لین میں آجائیں اور اور ٹیک کرنے والی گاڑی سے آگے 200 میٹر تک روڑ کا اندازہ لگائیں۔



# ڈرائیوروں کے کتابچہ کے ذریعے نظریاتی تربیت



کم از کم دو دنوں کیلئے ڈرائیوروں کے کتابچہ  
کے ذریعے نظریاتی تربیت دینی چاہیے۔

# بس کی ٹیکنالو جی



**انجن کیسے کام کرتا ہے:**



انجن ایک ایسی میشن ہے جو کمیکل انرجی کو مکینیکل انرجی میں بدلتا ہے۔ زیادہ تر گاز یوں میں اندر ونی جلاوے والے انجن استعمال ہوتے ہیں۔ اندر ونی جلاوے سے مراد ہے کہ ایندھن کے جلاوے سے جو طاقت حاصل ہوتی ہے یہ تمام کام انجن کے اندر ونی حصہ میں ہوتا ہے۔ ہوا کی موجودگی میں ایندھن کے جلنے سے گازی کوتی مقدار میں قوت حاصل ہوتی ہے کہ وہ آسانی سے سڑک پر دوڑ سکے۔ عموماً کسی بھی گازی کے انجن میں صرف ایک ہی قسم کا ایندھن استعمال ہوتا ہے۔ کیونکہ مختلف ایندھنوں کیلئے مختلف انجن ہوتے ہیں۔ عام طور پر آجکل جو فیول ایندھن کے طور پر استعمال ہو رہا ہے ان میں ڈیزیل، پائیوڈ یوں، قدرتی گیس، سی۔ این۔ جی، امتحانوں، ہائیڈروجن، مٹی کا تیل اور الکوحل سرفہرست ہیں۔

**ڈیزیل انجن کا کام اور اس کے پارٹس:**

ڈیزیل انجن کے اہم حصوں میں سنڈر بلاک، سلنڈر رہیڈ، پشن، کلنگ راڈ، کریک شافٹ، کیم شافٹ، فیول انجشن پپ اور انجینکٹر نمایاں ہیں۔



سنڈر بلاک



کلنگ راڈ



پشن



کریک شافٹ

**انجن بلوبائی:**

سفر کے آغاز یا سروں ایریا سے روانگی سے پہلے ہر ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ اپنی بس سے دھوکیں کے اخراج کو چیک کرے۔ اگر انجن کے نچلے حصے سے دھواں نکل رہا ہو تو اس کا مطلب ہے کہ انجن بلودے رہا ہے۔ اس طرح کی صورت حال میں بس کا انجن بند کر دیں اور متعلقہ درکشاپ کو اطلاع دیں تاکہ دوسرا بس بھیج دی جائے۔ بلو والے انجن کو چلانے سے کوئی بڑی خرابی ہو سکتی ہے۔

## انجمن کا گرم ہونا:



دوران ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ ڈلش بورڈ پینٹل میں موجود گیجوں پر مسلسل نظر رکھیں۔ اگر انجمن روٹین سے زیادہ گرم ہو رہا تو فوراً اس کی خرابی دور کریں یا پھر متعلقہ درکشاپ کو فوری اطلاع کریں۔

## انجمن سیز ہونا:

اگر آپ کی بس کا انجمن سیز ہو جائے یا آپ محسوس کریں کہ بس کا انجمن مکمل طاقت نہیں دے رہا، تو کبھی بھی بس کو اس حالت میں نہ چلا کیں بلکہ انجمن بند کر کے متعلقہ درکشاپ کو اطلاع دیں۔



## الائیٹر یکل نظام:

الائیٹر یکل سسٹم کا کام ہے کہ بس کے مختلف حصوں کو ان کی ضروریات کے مطابق بجلی سپلائی کرنا۔ جیسا کہ ہیئت لائٹ، ٹیوب لائٹ، مختلف موڑیں وغیرہ۔ ہماری بس میں لگے ہوئے تمام پرزوے مکنیکیل توانائی سے نہیں چلتے بلکہ کافی پرزوہ جات ایسے بھی ہیں جو کہ بر قی توانائی کے استعمال سے چلتے ہیں۔ اگر ہمارا الائیٹر یکل سسٹم ٹھیک طرح سے کام نہ کرے تو تمام پرزوے مکنیکیل طور پر اپنا کام نہیں کریں گے اور نتیجتاً بس کے تمام سسٹم سے فائدہ اٹھانا ممکن نہیں ہوگا۔ اس لیے الائیٹر یکل سسٹم کی بس میں ایک اپنی خاصیت ہوتی ہے۔

## الائیٹر یکل نظام کا کام:

ہماری بس میں بر قی توانائی کا اہم ذریعہ بس میں لگی ہوئی بیٹریاں ہوتی ہیں۔ بر قی مرد بیٹریوں سے تمام پرزووں کو سپلائی ہوتی ہے۔ آلترنیٹر صرف بیٹریوں کو چارج کرنے کیلئے استعمال ہوتا ہے۔ بر قی رو آلترنیٹر سے ڈائریکٹ سپلائی نہیں ہوتی۔ مزید مختلف حصوں کو بر قی رو کی سپلائی اور بر قی رو کو پر قابو رکھنے کیلئے وولٹیج ریگولیٹر اور مختلف فیوز استعمال ہوتے ہیں تاکہ ہر حصے میں ان کی استعداد کے مطابق کرنٹ کے بھاؤ کو ممکن بنایا جاسکے۔ جب ہم گاڑی کا سلف مارتے ہیں تو کرنٹ بیٹریوں سے شارٹ موڑ کے طرف چلتا ہے اور نتیجتاً انجمن شارٹ ہوتا ہے۔

### 10-ٹی-وی

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1-بیٹریاں        | 2-ایگنیشین سوچ        |
| 3-آلٹرنیٹر       | 4-کریک موڑ            |
| 5-مین ریلے       | 6-وولٹیج ریگولیٹر     |
| 7-مین فیوز باکس  | 8-تمام لائٹیں         |
| 9-اگزاست فین     | 10-ڈلش بورڈ گیجز      |
| 11-بلور موڈ      | 12-اے سی کنڈنسر و موڈ |
| 13-ڈلش بورڈ گیجز |                       |



بیٹری



فیوز باکس



ڈیش بورڈ چھر



آلٹرنیٹر



مین فیوز باکس



مین سوچ



ٹار لو ہے، سیل اور رہ کا بنا ہوا ایک ایسا کور ہوتا ہے جو کو ڈھیل رم کے اردو گرد لگا ہوتا ہے جس کا مقصد ڈھیل رم کو مضبوطی فراہم کرنا اور گاڑی میں ارتعاش کو کم کرنا ہوتا ہے۔ مزید ٹاروں کا کام یہ ہے کہ تمام جھکلوں / چپوں کو اپنے اندر جذب کر لے اور ان جھکلوں کو بس اور مسافروں تک نہ پہنچنے دے۔ ٹار گاڑی کو سڑک پر پکڑ بنائے رکھنے میں بھی مدد دیتا ہے۔



ٹار گاڑی کو سڑک پر آسانی سے حرکت دینے کیلئے اور سڑک پر پکڑ بنائے رکھنے میں مدد دیتے ہیں۔ اگر ٹاروں میں ہوا کاد باڑ کم ہو تو نتیجہ بس میں ایندھن زیادہ استعمال ہو گا۔ اس کے برعکس ٹاروں میں ہوا کاد باڑ زیادہ ہو تو سڑک پر گاڑی کی پکڑ کم ہو گی، ٹار پھٹ سکتا ہے اور سڑک کے دھپکے بھی زیادہ لگیں گے کیونکہ ٹار گاڑی کی باڑی کو سسپنشن بھی مہیا کرتے ہیں۔



ٹار کے اندر بننے والے نشانات گاڑی کی پکڑ کو مضبوط کرتے ہیں اور گاڑی آسانی سے سڑک پر حرکت کرتی ہے۔ یہ نشانات مختلف گاڑیوں کیلئے مختلف ہوتے ہیں۔

### سپنشن نظام:

سپنشن سسٹم ہمیں ڈرائیوگ کے دوران آرام دہ ڈرائیو دیتا ہے اور مختلف حصوں کی حفاظت کیلئے سڑک کے دھکلوں کو کم کرتا ہے۔ سپنشن سسٹم کی چند اہم خصوصیات درج ذیل ہیں۔

☆ سڑک کے دھکلوں سے بس اور مسافروں کو بچاتا ہے۔

☆ ناہموار اور موڑ پر بس کو توازن میں رکھنے میں مدد دیتا ہے۔

☆ چڑھائی / اترائی والی جگہ اور اچانک سمت میں تبدیلی سے ہونے والے اثر کو کم کرتا ہے۔

☆ بس کے مختلف حصوں پر لگنے والے دھکلوں کے اثر کو زائل کرتا ہے۔

## سپنشن نظام کے پر زہ جات:

شاک	☆
ائز بیگ	☆
سینبلائزر برار	☆
ٹارک راڈ	☆
کمانیاں	☆
سپنشن بریکٹ	☆



ائز بیگ



شاک ابزرور

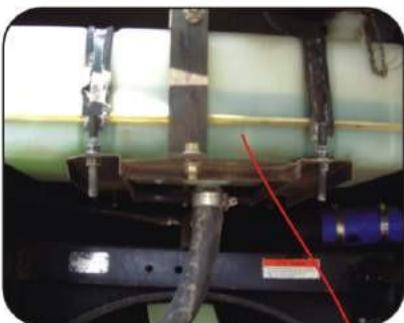
## انجن ٹھنڈا رکھنے کا نظام:

انجن ٹھنڈا رکھنے کا نظام انجن کے درجہ حرارت کو کنٹرول کرنے میں مدد دیتا ہے۔ اگر اس نظام میں کوئی بھی خرابی پیدا ہو تو یا تو انجن گرم ہو گا یا پھر انجن سیز بھی ہو سکتا ہے۔ اس ستم میں خاص قسم کا پانی (کولنٹ) استعمال ہوتا ہے۔ یہ پانی عام پانی کی نسبت جلدی گرم نہیں ہوتا۔

## کام کا طریقہ:

ریڈی ایئر اور ٹینک میں کولنٹ کو بھرا جاتا ہے۔ یہ کولنٹ ٹھنڈے انجن میں نہیں جاتا۔ اس چیز کو تھرموسٹیٹ کنٹرول کرنا ہے۔ جب انجن کا درجہ حرارت بڑھتا ہے تو تھرموسٹیٹ کا والوکھل جاتا ہے اور یہ کولنٹ مخصوص راستے سے تمام انجن بلاک میں گردش کرتا ہے۔ واٹر پمپ اتنا پریشر بناتا ہے کہ یہ کولنٹ پورے بلاک میں گردش کر سکے۔ یہ کولنٹ انجن کی گرمی کو جذب کر لیتا ہے۔ جب یہ کولنٹ ریڈی ایئر میں پہنچتا ہے تو ریڈی ایئر کے سپھے کی ہوا کی بدولت ٹھنڈا ہو جاتا ہے، اور پھر دوبارہ یہ ٹھنڈا کولنٹ انجن میں گردش کرتا ہے۔

## انجن ٹھنڈا کرنے والے نظام کے حصے:



ریڈی ایئر کے پانی کا ٹینک



ریڈی ایئر کا پنکھا

ریڈی ایئر	☆
ہوز پاپ	☆
ریڈی ایئر کا پنکھا	☆
ریڈی ایئر کے پانی کا ٹینک	☆
پانی کا پمپ	☆
تھرموسٹیٹ	☆

**کلچ اور گیئر کا نظام:**

کلچ بس کا وہ پر زہ ہے جو کہ ٹرنسمشن / گیئر باس کو انجن سے جوڑتا اور علیحدہ کرتا ہے۔



**کلچ کا مقصد:**

بس کو حرکت دینے کیلئے انجن کی بنائی جانے والی طاقت کو بس کے پہیوں میں منتقل کیا جاتا ہے۔ انجن کی طاقت کو بس کے ٹرنسمشن سے جوڑنے اور علیحدہ کرنے کیلئے کلچ کا استعمال کیا جاتا ہے کیونکہ بعض اوقات ہم چاہتے ہیں کہ انجن کی طاقت ٹرنسمشن کی طرف نہ جائے مثلاً جب ہم گیئر بدلتے ہیں۔

**کام کا طریقہ:**

جب ہم کلچ پیڈل کو دباتے ہیں تو اس سے کلچ پلیٹ فلاٹی ڈھیل اور پریشر پلیٹ سے علیحدہ ہو جاتی ہے۔ نتیجًا انجن اپنی طاقت کو آگے بھیجنے کی وجایے ساکن حالت میں چلتا رہتا ہے۔ اکثر ہم کلچ کا استعمال گیئر بدلنے کیلئے کرتے ہیں۔ جب ہم کلچ دباتے ہیں، کلچ پلیٹ فری ہو جاتی ہے، گیئر باس کی شافت کے RPM کم ہو جاتے ہیں اور نتیجًا گیئر آسانی سے بدلا جاتا ہے۔

**ٹرنسمشن / گیئر باس:**

ٹرنسمشن وہ آلہ ہے جو ہمیں مختلف قسم کی رفتار مہیا کرتا ہے۔

**ٹرنسمشن کا مقصد:**

کسی بھی گاڑی کو چلانے کے دوران ہمیں مختلف قسم کی رفتار کی ضرورت پڑتی ہے۔ مثلاً اگر گاڑی رک جائے تو اسے دوبارہ چلانے کیلئے زیادہ قوت کی ضرورت پڑتی ہے، اور جب ایک دفعہ گاڑی کچھ رفتار پڑ لے تو پھر اس کے لیے زیادہ رفتار اور کم تارک کی ضرورت ہوتی ہے۔ چونکہ کسی بھی گاڑی کو چلانے کیلئے ہمیں مختلف قسم کی رفتار کی ضرورت ہوتی ہے لہذا اس ضرورت کو پورا کرنے کیلئے ہم گیئر باس / ٹرنسمشن کا استعمال کرتے ہیں۔ ٹرنسمشن ہمیں گیئر کے مختلف تناسب فراہم کرتا ہے جیسا کہ ہلکی رفتار والا گیئر، تیز رفتار والا گیئر اور پچھے گاڑی چلانے والا گیئر وغیرہ۔ لہذا ٹرنسمشن کے بغیر ہم گاڑی کو اپنی مرضی کے مطابق نہیں چلا سکتے۔

**کام کا طریقہ:**

گیئر باس کے اندر دو شافت ہوتی ہیں ایک تو کاؤٹر شافت اور دوسرا کو میں شافت کہتے ہیں۔ دونوں شافٹوں پر مختلف گراریاں لگی ہوتی ہیں۔ کاؤٹر شافت پر گراریاں فکس ہوتی ہیں جبکہ میں شافت پر گراریاں آگے پیچھے اس وقت تک حرکت کرتی ہیں جب تک کوئی سینکروناائزر اس کو پکڑنے لے۔ دونوں

شاٹ کی گر اریاں ایک دوسرے سے جڑی رہتی ہیں۔ کسی بھی وقت ایک سینکرو نائزرنے صرف ایک گیر کو اپنے ساتھ جوڑا ہوتا ہے۔ جب کوئی گیر کسی سینکرو نائزر سے جڑا ہوتا ہے تو قوت کلچ پلیٹ سے گیر پھر سینکرو نائزرا اور پھر میں شافت سے ہوتی ہوئی کاوش شافت تک پہنچتی ہے۔



گیر باکس



شاٹ اور گر اریاں

اصلاح	وجہ
دوبارہ بھردیں	گیر باکس سے خلاف معمول آواز آتا
درست آئل دوبارہ بھردیں	(1) کم مقدار میں گیر آئل
گر اریاں مرمت کریں یا بدل دیں	(2) غلط آئل کا استعمال
بدل دیں	(3) گر اریوں کی خرابی
ایڈ جسٹ کریں	(4) کھے ہوئے سپر گنگ یا سپلان
دوبارہ بھردیں	(5) غلط گیر لگانا (غلط گیر لگانے سے گر اریاں زیادہ گھستی ہیں)
درست آئل دوبارہ بھردیں	(1) کلچ کھینچنا
بدل دیں	(2) کم مقدار میں گیر آئل
گسما ہوا پر زہ بدل دیں	(3) غلط آئل کا استعمال
دواران ڈرائیونگ گیر کا پھسل جانا	(4) اگر سینکرو نائزرا سمبلی غلط ہو
شم کے ساتھ ایڈ جسٹ کریں یا بدل دیں	(5) ریبووٹ کنٹرول راؤ جائٹ گسما ہوا ہو
بدل دیں	(1) سپر گنگ، لاک بال یا شافت راؤ کا گھٹنا
بدل دیں	(2) شافت راؤ بال گروہ کا گھٹنا
مرمت کریں یا بدل دیں	(3) سپلان میں زیادہ جگہ
گر اری بدل دیں	(4) گسما ہوا آریٹ شفت آرم
	(5) کافی حد تک گھٹی ہوئی گر اری

اے۔ سی کا نظم:

ایئر کنڈیشننگ وہ عمل ہے جس میں ارگو کی ہوا کو ٹھنڈا کیا جاتا ہے۔ اس عمل میں بند ریفریجریشن کا نظام عمل میں آتا ہے جس میں دباؤ کی حالت میں ریفریجریشن گردش کرتی ہے۔

اوپوریٹر کا کام:

جب کوئی ماٹھ اپنی ماٹھ حالت سے گیس میں تبدیل ہوتا ہے تو وہ حرارت جذب کرتا ہے۔ عمل مسافروں والے حصے میں موجود اوپوریٹر میں وقوع ہوتا ہے۔

کنڈنسر کا کام:

جب گیس کو ماٹھ میں تبدیل کیا جاتا ہے تو اس عمل میں حرارت خارج ہوتی ہے۔ عمل ہوا کے نظام میں موجود کنڈنسر کے اندر وقوع پذیر ہوتا ہے۔



اے۔ سی کلچ اور کپریٹر



اے سوچ



اے سوچ

# سڑک پر عملی تربیت



کم از کم پندرہ دنوں کیلئے ڈرائیوروں  
کو سڑک پر عملی تربیت دی جائے گی۔

## حوادث سے کیسے بچا جائے



اصلی حادثات کے ویڈیو کلپ دکھاتے  
ہوئے ڈرائیوروں کو حادثات سے بچنے  
کی تربیت دی جائے گی۔

# ابتدائی طبی امداد



## ابتدائی طبی امداد کیا ہے؟

کسی بھی حادثہ کے بعد ایسا یوں یا مکمل طبی امداد کے آنے سے پہلے کسی شخص کی جان بچانے کیلئے عارضی طور پر جو اقدامات کیے جاتے ہیں ان اقدامات کو ابتدائی طبی امداد کہا جاتا ہے۔

## ابتدائی طبی امداد کے عام اقدامات:

کسی شخص کے حادثہ میں زخمی ہونے کی صورت میں مندرجہ ذیل اقدامات کریں۔

## زخمی کا معائنہ:

ضروری اقدامات	زخمی کا معائنہ	زخمی کی حالت
<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ اگر ہوش میں ہو: تو اسے مسلسل بتاتے رہیں کہ امداد پہنچنے والی ہے۔</li> <li>☆ اگر بے ہوش ہو: اس بات کو یقینی بنائیں کہ سانس چلتی رہے۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ زخمی سے باتیں کریں۔</li> <li>☆ زخمی کے بازو پر چکنی کاٹیں۔</li> </ul>	شعور
<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ اگر سانس نہیں چل رہی تو فوراً مصنوعی سانس دیں۔</li> <li>☆ اگر زخمی کی نبض نہیں مل رہی تو اس کے دل کا ماساج کریں اور اسے مصنوعی سانس دیں۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ زخمی کے سینے کا اوپر نیچے ہونا دیکھیں</li> <li>☆ اپنے گال کو زخمی کے ناک اور منہ پر رکھیں اور سانس چیک کریں۔</li> <li>☆ نبض کو دیکھیں۔</li> </ul>	سانس کا چلننا
<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ خون کے بہاؤ کرو کیں۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ پتہ لگا میں کہ جسم کے کسی حصے سے اور کتنا خون بہر رہا ہے۔</li> </ul>	خون بہنا
<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ اس چیز کو یقینی بنائیں کہ زخمی کا حلق بالکل صاف ہو۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ یہ دیکھیں کہ منہ کے اندر تھے کے کوئی اجزاء تو نہیں ہیں۔</li> </ul>	تھ آنا
<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ اگر زخمی جسم کا کوئی عضو سخت ہے تو اسے مت ہلا کیں۔</li> <li>☆ اگر زخمی شدید درد کی شکایت کر رہا ہے تو درد کی وجہ ڈھونڈیں اور اس کو دور کرنے کی کوشش کریں۔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☆ یہ دیکھیں کہ زخمی کا جسم کا کوئی عضو سخت تو نہیں ہوا۔</li> <li>☆ یہ دیکھیں کہ زخمی کو کسی جگہ کوئی درد تو نہیں ہو رہا۔</li> </ul>	جسم

## زخمی کو حرکت دینا:

کسی حادثہ کے بعد اگر آگ لگنے کا یا اس جگہ مزید حادثہ ہونے کا خطرہ ہو تو آپ کو چاہیے کہ فوراً زخمیوں کو حادثہ والی جگہ سے منتقل کر دیں۔ زخمیوں کو ان کی حالت کے مطابق بڑی احتیاط سے وہاں سے منتقل کریں۔ اس بارے میں بہت زیادہ احتیاط کی ضرورت ہے کیونکہ یہ ممکن ہے کہ زخمی کو گردن کی انجری ہو چکی ہو۔



## زخمیوں کو اس طرح کشروں کریں:

زخمیوں کو احتیاط سے زمین پر لٹا دیں تاکہ اس کے زخمیوں میں مزید کوئی اضافہ نہ ہو۔ اگر زخمی ہوش میں ہواں سے بات کر کے بڑی احتیاط کے ساتھ کسی مناسب جگہ پر لٹا دیں۔ اگر زخمی بے ہوش ہواں کو اس طرح لٹائیں کہ اس کو سانس لینے میں کوئی رکاوٹ نہ ہو اور اس کی حالت میں مزید کوئی بگاڑ پیدا نہ ہو۔

## دل کے کام کو جاری رکھنے کے طریقے:



### 1) ہوا کی آمد و رفت کو محفوظ بنائیں:

منہ اور ناک کے ذریعے ہوا کی آمد و رفت کو محفوظ بنائیں۔ زخمی کے منہ سے تے کے اجزاء کو صاف کریں۔ زخمی کے سر کو نیچے رکھیں اور اس کے جبڑے کو آہستگی سے اوپر اٹھائیں اور زخمی کے منہ کو کھلا رکھیں۔ اگر زخمی کا منہ اور پر کی طرف ہوا وہ لیٹا ہوا ہوتا ٹھیک ہے لیکن اگر زخمی منہ نیچے کر کے لیٹا ہوا ہوتا ہو تو نہایت احتیاط سے اس کے منہ کو اور پر کی طرف کریں لیکن اس کے جسم کو نہ موڑیں۔ اگر زخمی بے ہوش ہوتا ہو تو اس کو اس طرح لٹائیں کہ اس کا چہرہ ایک طرف ہو۔ اگر زخمی کے سر یا گردن پر چوتھی لگی ہوتا ہے نہ ہلائیں اور ایسا بولینس یا ڈاکٹر کا انتظار کریں کیونکہ ایسی حالت میں اسے ہلانے سے چوتھی مزید بگڑ سکتی ہے۔



### 2) مصنوعی تنفس:

اگر مریض بے ہوش ہوا وہ منہ کھلا ہونے کے باوجود سانس نہ لے رہا ہوتا جتنی جلدی ممکن ہو سکے اس کو مصنوعی سانس دیں۔ مصنوعی سانس دینے کے دو طریقہ ہیں۔

(i) منہ سے منہ کے ذریعے۔

(ii) منہ سے ناک کے ذریعے۔

منہ سے منہ کے ذریعے سانس دینا آسان اور زیادہ کار آمد طریقہ ہے۔

### (3) دل کا مساج:



دو دفعہ مصنوعی سانس دینے کے باوجود اگر مریض کی بخش نہ چل رہی ہو تو فوری طور پر مریض کے دل کا مساج کریں۔ دونوں ہاتھوں کو مریض کے سینے پر رکھیں کنہ ہے کو ہاتھوں کے بالکل اوپر رکھیں اور بازوؤں کو بالکل سیدھا رکھتے ہوئے کہنیوں کو مٹڑنے مت دیں۔ ہاتھوں سے زور سے دبا کر چھوڑیں اس عمل کو 80 سے 100 جھکٹی فی منٹ کی رفتار سے کریں۔ یعنی کہ 9 سے 11 سینٹ میں 15 جھکٹے دیں۔ ہاتھوں کو دبا کر نہایت آہستگی سے چھوڑیں اور ہاتھ مسلسل سینے کے ساتھ جڑے رہیں۔

**خون کے بہاؤ کو کیسے روکا جائے:**

خون کو روکنے کے تین طریقے ہیں۔

(1) ڈائریکٹ دباؤ کا طریقہ۔      (2) ان ڈائریکٹ دباؤ کا طریقہ۔      (3) آلم کے ذریعے

### (1) ڈائریکٹ دباؤ کا طریقہ:

یہ خون روکنے کا سب سے کارام طریقہ ہے۔ اس طریقہ میں زخم پر کوئی کپڑا یا رومال سختی سے باندھ دیا جاتا ہے۔

### (2) ان ڈائریکٹ دباؤ کا طریقہ:

اس طریقہ میں زخم پر دباؤ دینے کی وجائے دل کے نزدیک کسی شریان پر دباؤ دے کر خون کے بہاؤ کو روکا جاتا ہے۔

### (3) آلم کے ذریعے:

اگر آپ کو دباؤ کے دونوں طریقوں سے خون کے بہاؤ کو روکنے میں مشکل پیش آ رہی ہو تو آپ آلم (ٹرینیکووٹ) کا استعمال کریں۔ اس طریقہ میں اس آلم کو دل کے قریب ٹانگ یا بازو کے کسی حصے پر باندھیں۔ اس آلم کو 30 منٹ سے زیادہ کیلئے استعمال نہ کریں۔ اسی سلسلے میں آلم کے باندھنے کے وقت اور ضروری چیزوں کو کسی مناسب جگہ پر لکھ لیں۔

### طبعی امداد کیلئے ضروری سامان:

تمام ڈرائیوروں کو چاہیے کہ وہ اپنے ہمراہ پیسوں ریشمی کپڑا اور ابتدائی طبی امداد کا ضروری سامان ضرور رکھیں تاکہ کسی بھی حادثہ کی صورت میں کام آسکے۔

# اشارے، سگنل اور سڑک پر نشانات



# سائنس بورڈ اور ان کی صفات



لازمی اشارے



احتیاطی اشارے



معلوماتی اشارے



# اشاروں کا نظام



دائے  
 حکم دیتے ہیں



تکون  
 خبردار کرتے ہیں



مستطیل  
 معلومات دیتے ہیں

اشارے کے بارے میں مزید رہنمائی ہمیں اس کے رنگ سے ملتی ہے۔



نیلے رنگ کا دائے ہمیں بتاتا ہے کہ کیا ہم نے لازمی طور پر  
 کرنا ہے۔



لال رنگ کا دائے ہمیں بتاتا ہے کہ کیا ہم نے نہیں کرنا مثال  
 کے طور پر آپ 30 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے اوپر نہیں  
 جاسکتے۔ مقررہ اونچائی سے اوپر والی گاڑی نہیں جاسکتی۔



نیلے رنگ کے مستطیل موڑوے کے  
 علاوہ دوسری شاہراوں پر سمتی اشاروں  
 کے لئے استعمال ہوتے ہیں۔



سبز رنگ کے مستطیل موڑوے پر سمتی  
 اشاروں کے لیے استعمال ہوتے  
 ہیں۔



کالے کناروں والی سفید مستطیل  
 چھوٹی شاہراوں کے لیے استعمال  
 ہوتے ہیں۔

کسی خاص اشارے کو زیادہ اہمیت دینے کے لیے اس کے رنگ اور شکل میں کچھ تبدیلی کی گئی ہے۔  
 مثال کے طور پر آٹھ کونوں والا رکنے کا اشارہ



## لازمی اشارے



تمیں فٹ سے زیادہ بُجی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



بائیں طرف مرتباً منوع ہے



دائیں طرف مرتباً منوع ہے



واپس مرتباً منوع ہے



آگے لکھنا منوع ہے



مال بردار گاڑیوں کیلئے آگے لکھنا منوع ہے



حدِ رفتار پیچاس کلومیٹر ہے



ہارن بھانا منع ہے



گاڑی کھڑی کرنا منوع ہے



پولیس کی چوکی سے ز کے بغیر گزرنا منع ہے



حدِ رفتار کا خاتمه



تمام ممنوعات کا خاتمه



آگے نکلنے پر پابندی کا خاتمه



صرف بائیں مرسکتے ہیں



صرف دائیں مرسکتے ہیں



صرف سامنے جاسکتے ہیں



موٹر سائیکلوں کا داخلہ منوع ہے



مال بردار گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



رفق رکم کریں



ٹھہر نے کا اشارہ



سرک بند ہے



ریڑیوں کا داخلہ منوع ہے



پیدل چلنے والوں کا داخلہ منوع ہے



موڑ گاڑی کا داخلہ منوع ہے



تیس فٹ سے زیادہ لمبی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



سائز ہے آٹھ فٹ سے زیادہ چوڑی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



بیاڑ ہے سولہ قٹ سے زیادہ اوپری گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



سات ٹن سے زیادہ وزنی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



صرف دائیں طرف مرتکتے ہیں



صرف باکیں طرف مرتکتے ہیں



سامنے یا باکیں طرف جاسکتے ہیں



سامنے یا باکیں طرف جاسکتے ہیں



باکیں طرف ریبے



داکیں طرف ریبے



ڈبل سرک



آگے دو طرفہ ٹریک ہے



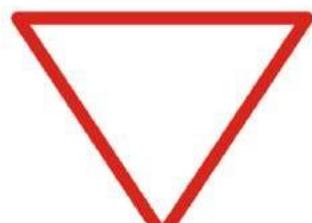
ٹریک کا چکر



سائیکلوں کا داخلہ منوع ہے



داخلہ منوع ہے



راستہ دینے کا اشارہ

# احتیاطی اشارے



دو ہر اموڑ بائیں طرف



دو ہر اموڑ دائیں طرف



بایاں موڑ



دایاں موڑ



خطرناک چڑھائی



خطرناک اترائی



آگے سڑک تگ ہے



رفقار کرنے کا خم



ناموسر سڑک



گڑھا



پھسلنے والی سڑک



گرتے ہوئے پتھروں  
سے ہوشیار رہیے



پیدل سڑک پار کرنے کی جگہ



بچوں کے سڑک پار کرنے کی جگہ



سائیکل سوار کار اسٹے



مویشی یا دوسرے جانوروں کے  
سڑک پار کرنے کی جگہ



سڑک کی مرمت کا کام جاری ہے



بنی والے اشارے



واپس مڑ سکتے ہیں



ہوائی اڈہ



ایسے چورا ہے پر راستے کا حق ان  
گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں



ایسے سرا ہے پر راستے کا حق ان  
گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں



آگے چھوٹی سڑک کراس کرتی ہے



باًئیں سمت سے چھوٹی  
سڑک نکلتی ہے



دائیں سمت سے چھوٹی  
سڑک نکلتی ہے



پہلے باًئیں پھر دائیں سمت  
سے چھوٹی سڑکیں نکلتی ہیں



پہلے دائیں پھر باًئیں سمت  
سے چھوٹی سڑکیں نکلتی ہیں



چھوٹی سڑک دائیں  
جانب سے آ کرتی ہے



چھوٹی سڑک باًئیں جانب  
سے آ کرتی ہے



چھوٹی سڑک باًئیں جانب ہے



چھوٹی سڑک دائیں جانب ہے



سامنے بڑی سڑک نکلتی ہے



بنگ پل



بغیر پھانک کے ریلوے لائن

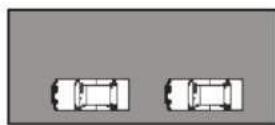


ریلوے پھانک

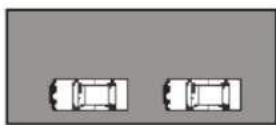


آگے خطرہ ہے

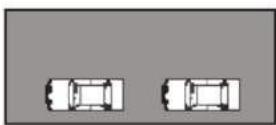
# معلوماتی اشارے



اوورٹینگ منوع ہے



اوورٹینگ منوع ہے



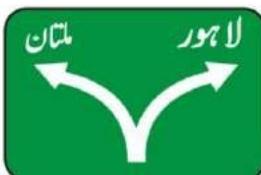
اوورٹینگ منوع ہے



گاڑی روکنا منع ہے



مقامات کے پیشگی اشارے



مقامات کے پیشگی اشارے



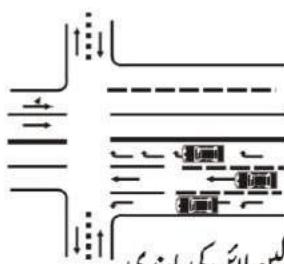
مقامات کے پیشگی اشارے



آغاز موڑوے



اختتام موڑوے



لین لائن کی پابندی



مقامات کے پیشگی اشارے



سرک کی سمت بتانے والا تیر کا نشان



پارکنگ منوع ہے



لین بند ہے



رکن کیلئے آہستہ ہو جائیے



صرف دا کئی مڑیے



سبرروشنی کے آنے کا انتظار کیجیے



رکیے



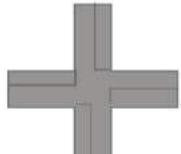
چلیے



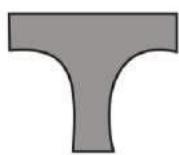
رکیں مت چلتے رہیں



آگے چوک پر موزوں لین اختیار کریں



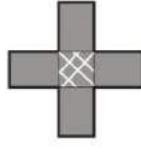
رکن کی لکیر



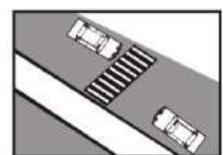
راستہ دینے کا امباہی نشان



راستہ دینے کی لکیر



بکس چوک



زیبرا کراسنگ



آگے ہسپتال ہے جہاں حادثات پر ہنگامی امداد لکھتی ہے



ساتھ بند ہے ہوئے کارروان کے کھڑے کرنے کی جگہ



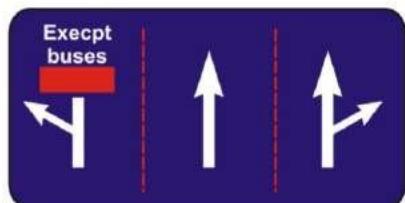
سیاحوں کے لئے معلومات کی جگہ



ایک لین کی عارضی بندش



آگے کی کسی پابندی یا ممانعت کے نفاذ کی پیشگوئی اطلاع



آگے چوک پر موزوں لیٹیں اختیار کریں



آگے ایک کلومیٹر کے فاصلے پر سڑک پر کام ہو رہا ہے



سڑک پر ہونے والے کام یا عارضی پابندی کا اختتام



سڑک پر کام کرنے والی رکی ہوئی یا آہستہ چلتی ہوئی مشینیں لین کو بند کئے ہوئے ہیں، تیرک سمت سے گزریں



کام کی جگہ پر جہاں لیٹیں تھنگ ہو رہی ہیں اور ایک لین کراس ہو رہی ہے



کسی کام کی جگہ مصروف کارگاڑیوں کے پیچھے لگانے والے نشان



سڑک پر ہونے والے کام کی جگہ عارضی رکاوٹ

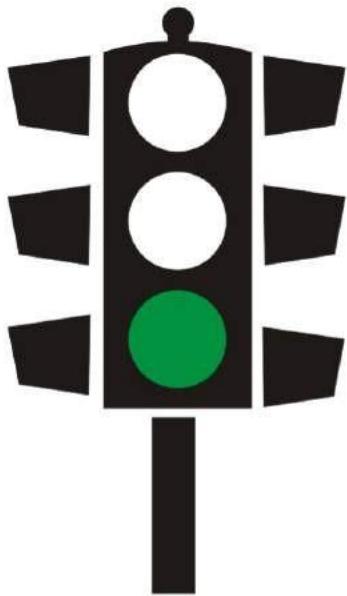
# ٹریفک سگنل



رکے



سیزرو شنی کے آنے کا انتظار کجھیے



چلے



رکنے کیلئے آہستہ ہو جائے



صرف دائیں مڑیے

# پولیس کے اشارے



پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



سامنے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



باہمیں طرف کی ٹریفک کو آگے سے گزارنے کے لئے



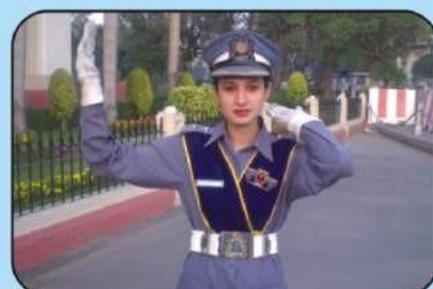
سامنے اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو روکانے کے لئے



داہمیں اور باہمیں سے آنے والی ٹریفک کو روکانے کے لئے



باہمیں طرف کی ٹریفک کو پیچھے سے گزارنے کے لئے



باہمیں طرف کی ٹریفک کو پیچھے کی جانب چلانے کے لئے

# ہاتھ کے اشارے

سرک استعمال کرنے والے دیگر افراد کو دیئے جانے والے اشارے



## ہاتھ کے اشارے

## گاڑی کے اشاروں کا مطلب

میں دائیں طرف باہر	میں دائیں طرف باہر
نکلنا چاہتا ہوں یا	نکلنا یا دائیں
دائیں مرٹنا چاہتا ہوں	مرٹنا چاہتا ہوں



میں باکیں طرف باہر	میں باکیں طرف باہر
نکلنا چاہتا ہوں یا باکیں	نکلنا یا باکیں مرٹنا
مرٹنا چاہتا ہوں	چاہتا ہوں



میں آہستہ ہونا یا رکنا چاہتا ہوں	میں آہستہ ہو رہا ہوں
یہ اشارہ خصوصی طور پر زیر اکر اسگ	یا رک رہا ہوں
پر سرک استعمال کرنے والے دیگر افراد	
بشمول پیدل اشخاص کی آگاہی کیلئے کہ	
آپ آہستہ ہو رہے ہیں یا رک رہے	
ہیں بہت اہم ہے۔	

## بریکوں کی تیوں کا اشارہ

مندرجہ بالا اشارے اوپر بیان کردہ مقاصد کے علاوہ دیگر کسی اور اشارے کے لیے استعمال نہ کیے جائیں



میں سیدھا آگے جانا چاہتا ہوں



میں باکیں مرٹنا چاہتا ہوں



میں دائیں مرٹنا چاہتا ہوں

# سرٹک پر لگائی جانے والی لکیریں

سرٹک کی درمیانی لائینس ٹریف کو مختلف سمتوں میں تقسیم کرتی ہیں۔

اوورلائنگ منوع ہے

لائینوں کے اطراف اوورلائنگ منع ہے

آدمی ٹوٹی ہوئی درمیانی لکیر، اوورلائنگ خطرناک ہے، احتیاط کریں

صرف ٹوٹی لائن کے اندر کی ٹریف کو اوورلائنگ کی اجازت ہے

ٹوٹی ہوئی درمیانی لکیر، اوورلائنگ خطرناک ہے، احتیاط کریں

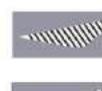
صرف ٹوٹی لائن کے اندر کی ٹریف کو اوورلائنگ کی اجازت ہے

درمیانی لائینوں کی علیحدہ علیحدہ تقسیم

اوورلائنگ منوع ہے

اوورلائنگ کی اجازت ہے

سرٹک کے ایک کنارے سے دوسرے کنارے تک لگی لائینیں



رنکے کی لائن

پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کا راستہ

پیدل چلنے والوں کا راستہ

منوع علاقہ

متعلقہ ٹریف کو مطلع کرنے کے لیے کچھ اور مختلف اقسام کے نشانات یا الفاظ بھی سرٹکوں پر لکھے ہوتے ہیں۔

**STOP**

**SVR**

**▽**

آگے جا کر رکنے کا نشان

صرف خاص گاڑیوں کے لیے

انتباہی یا راستہ دینے کا نشان



گاڑی کھڑی کرنے کے لیے محفوظ جگہ

گاڑی کھڑی کرنے کے لیے محفوظ جگہ

ست رکیں

# سرٹک پر لگائی جانے والی لکیریں

## سرٹک پر لگائی جانے والی لکیریں



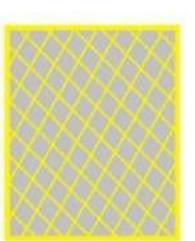
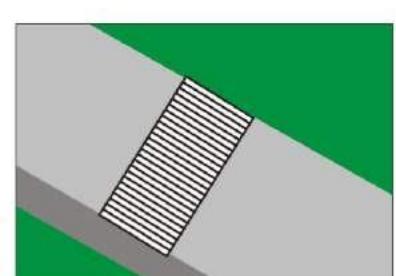
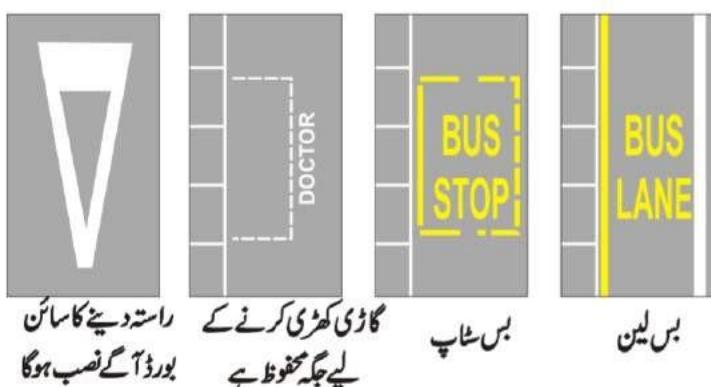
## سرٹک پر لگائی جانے والی لکیریں



## سرکوں پر لگائی جانے والی متفرق لکیریں



داخلے کے راستے پر گاڑی کھڑی نہ کریں چاہے پکڑا کرنا بچوں کے بھانے یا اتارنے کے لیے ہی کیوں نہ ہو۔



بکس چوک



بنگی سرٹک کا  
داخلہ بند نہ کریں



مختلف مقامات کو جانے والی لہنیں



بڑی سرٹک کی ٹرینک کو راستہ دیں

# متغیر کرنے والے نشان (گاڑیوں پر بنائے جانے والے)

## خطرناک مادوں کے نشانات



دھماکہ خیز مادہ



آگ پکڑنے والی مائع



آگ نہ پکڑنے والی گیس



زہریلی گیس



آگ پکڑنے والی گیس



آگ پکڑنے والا ٹھوس مادہ



فی الفور آگ پکڑنے والا مادہ



تابکار مادہ



نامیانی مادہ



نامیانی مادہ



چھساد بینے والا مادہ



نقسان رسان

## بار برداری والی گاڑیوں کے نشان



تجارتی گاڑیوں یا 13 میٹر سے زیادہ لمبی گاڑیوں (11 تا 13 میٹر لمبی گاڑیوں کیلئے خود اختیاری ہے) پر لگائے جانے ضروری ہیں۔

## کسی سامان کے آگے یا پیچھے نکلنے کو ظاہر کرنے والے نشان

گاڑی کی ایک جانب لگایا جانے والا نشان

گاڑی کے پیچھے لگایا جانے والا نشان



اوپر چھاپے گئے دونوں نشان اس وقت لگائے جانے ضروری ہوں گے جب سامان یا مشینی مثلاً کرین کا اگلا سرا گاڑی سے آگے یا پیچھے دو میٹر سے زیادہ باہر نکلا ہوگا۔

## سکول بس کا نشان



سکول بس (بس یا کوچ کے سامنے یا پیچھے لگایا جائے گا)

# ٹریک قوانین کی خلاف ورزی اور ان پر جرمانے

درج ذیل چارٹ میں ٹریک خلاف ورزیاں اور ان سے متعلق جرمانوں کی تفصیل ہے۔

یہ لوگوں کو غیر محفوظ ڈرائیور نگ سے بچنے کی ترغیب دیتے ہیں۔



کوڈ	خلاف ورزی	جرمانے	تید
A20	ناہلی کی صورت میں ڈرائیور نگ	1000	چھ ماہ تک
A21	حقائق کو ظاہر کیے بغیر ڈرائیور نگ لائسنس کی درخواست حاصل کرنا	1000 - 500	//
A22	گاڑی کی مرمت کے حوالے سے خلاف ورزی	1000 - 500	//
A23	پرمٹ کے حوالے سے خلاف ورزی	2000 - 1000	//
A24	دی گئی حد سے 15 فیصد زیادہ تک سامان لادنا	5000 - 1000	ایک ماہ تک
A25	دی گئی حد سے 30 فیصد زیادہ تک سامان لادنا	2000 - 1000	چھ ماہ تک
A26	حاوشه کے حوالے سے خلاف ورزی	2000 - 1000	//
A27	قانونی اختیار کے بغیر گاڑی لے آنا	2000 - 1000	//
A28	گاڑی میں غیر قانونی طور پر کوئی تبدیلی کرنا	1000 - 500	//
A29	جان بوجھ کر قانونی احکام کی خلاف ورزی کرنا	2000 - 1000	//

کوڈ	خلاف ورزی	جرمانے	تید
A29	جان بوجھ کر قانونی احکام کی خلاف ورزی کرنا	2000 - 1000	//
A30	لائنس میں تبدیلی کرنا یا تبدیل شدہ لائنس استعمال کرنا	3000 - 1000	//
A31	بغیر لائنس کے گاڑی چلانا	1000 - 500	ایک ماہ تک
A32	غیر قانونی طور پر کسی بھی قسم کی ریس / دوڑ میں حصہ لینا	2000 - 1000	//
A33	ممنوع علاقہ میں خطرناک طریقہ سے اور بریک کرنا	1000 - 500	//
A34	مقررہ حد سے 40 کلومیٹر تیز گاڑی چلانا	1500 - 750	//
A35	فٹس سرٹیفیکیٹ کے بغیر گاڑی چلانا	1000 - 500	تین ماہ تک
A36	یونیفارم میں ملبوس آفیسر کے حکم پر گاڑی کو نہ روکنا	1000 - 500	ایک ماہ تک
A37	نشہ کے زیر اشیاد ہنی / جسمانی طور پر ان فٹ ہونے کی صورت میں گاڑی چلانا	10000 - 5000	//
A38	لاپرواہی سے گاڑی چلانا	1000 - 500	//
B20	مقررہ حد سے 40 کلومیٹر کے اندر تیز گاڑی چلانا	750	
B21	مقررہ حد سے 30 فیصد کے اندر زیادہ سواریاں بھانا	1500	
B22	ٹرینیک سگنل کی خلاف ورزی کرنا	1000 - 500	
(1)		200	
(2)		200	
(3)	سرخی حقیقت	300	
B23	دی گئی حد سے 15 فیصد کے اندر تک زیادہ سامان لا دنا	1000	
B24	ممنوع علاقہ میں اور بریک کرنا	300	
B25	دوسری گاڑیوں کے راستے کے حق میں مداخلت کرنا	300	
B26	ہنگامی حالت والی گاڑی سے مداخلت کرنا	500	
B27	گاڑی کی حد سے باہر ممنوعہ سمت میں سامان کالوڈ کرنا	500	
B28	ضروری روشنیوں کے بغیر رات کوڑ رائیونگ کرنا	1000	
B29	سرٹک کے غلط رخ پر گاڑی چلانا	500	
B30	رکنے کے اشارے کی خلاف ورزی کرنا	500	
B31	ریلوے پٹری کو غلط طریقہ سے عبور کرنا	500	
B32	کم فاصلہ رکھنا یا تیزی سے گاڑی کا کٹ مارنا	300	
B33	گاڑی کے پچھلے شیشہ کوڈھانپتے ہوئے گاڑی چلانا	150	
(1)	قدرتے کم	300	
(2)	مکمل طور پر		

کوڈ	خلاف ورزی	جرمانے
B34	ٹریفک لائے کو توڑنا	500
B35	دوسری گاڑیوں کیلئے ہیئت کم نہ کرنا	500
B36	ون وے روڈ پر مختلف سمت میں گاڑی چلانا	500
B37	انڈیکسٹر کا قانون کے خلاف استعمال کرنا	300
B38	ممنوع علاقہ میں گاڑی چلانا	500
B39	غیر محفوظ طریقہ سے سامان لوڈ کرنا	500
B40	روشنی چلانے والے اوقات کی خلاف ورزی کرنا	500
B41	ٹریفک میں رکاوٹ ڈالنا	500
B42	”آہستہ“ اشارے پر عمل نہ کرنا	200
B43	ہدایت کے بغیر موڑ سائکل چلانا	200
B44	سکول بس کیلئے نہ رکانا	200
B45	ممنوع علاقہ میں لین بدلا	200
B46	کسی خاص اشارے کی خلاف ورزی کرنا	200
B47	نئے ڈرائیوروں سے متعلق احتیاط نہ برداشت	200
B48	پیدل چلنے والوں کے حق میں مداخلت کرنا	300
B49	لا پرواہ ڈرائیور گ	300
B50	لاسنس کے بغیر گاڑی چلانا	750
B51	بغیر جریش کے گاڑی چلانا	500
B52	”فتش سر شیقیٹ“ کے بغیر گاڑی کو چلانا کرنا	1000
B53	مسافر گاڑی میں خط رنگ طریقہ سے مسافروں کو بیٹھانا	750
B54	خط رنگ طریقہ سے گاڑی کا دروازہ کھولنا	200
B55	غلط موڑ لینا (غلط لین میں مرتنا)	300
B56	غلط لین کا استعمال کرنا	200
B57	ایسی گاڑی کو چلانا جس میں سے دھواں، مٹی، چگاریاں، راکھیاں تیل وغیرہ خارج ہو رہا ہو	500
B58	ممنوع علاقہ میں ہارن بجانا	200
B59	ایسی گاڑی کو چلانا جس میں سے تیز، کھردی، ناگوار اور شور کی آواز آئے	300
B60	غلط یو، ٹرن لینا	300
B61	آٹھویں فہرست میں اور    اسے کے علاوہ کوئی خلاف ورزی کرنا	300
B62	کنارے سے آدھا میٹر زیادہ ہونا	200
B63	پیدل چلنے والے راستے پر گاڑی پارک کرنا	200
B64	دوسری گاڑی سے آدھا میٹر کم فاصلہ رکھنا	200

کوڈ	خلاف ورزی	جرمانے
B65	زیبر اکریسٹنگ پر گاڑی روکنا	300
B66	آگ بجھانے والی گاڑی سے تین میٹر سے کم فاصلہ رکھنا	200
B67	رکنے والے نشان سے 10 میٹر سے کم فاصلہ رکھنا	200
B68	انٹر سیکشن سے 10 میٹر سے کم فاصلہ رکھنا	300
B69	”ممنوعہ پارکنگ“ والے علاقوں میں گاڑی پارک کرنا	300
B70	رہائشی علاقہ کے داخلی راستے پر گاڑی پارک کرنا	300
B71	بس شاپ پر گاڑی پارک کرنا	200
B72	پل پر پارکنگ کرنا	300
B73	میونسل کی حدود سے باہر کسی پختہ راستے پر پارکنگ کرنا	200
B74	فٹ پاتھ پر پارکنگ کرنا	200
B75	پہاڑی کنارے کے نزدیک پارکنگ کرنا	200
B76	گھاس دار جگہ پر پارکنگ کرنا	200
C21	کسی اور قسم کی خلاف ورزی	500
C22	کے علاوہ کوئی خلاف ورزی	1000

ڈائیو و آپ کے کامیاب سفر میں ہم قدم

