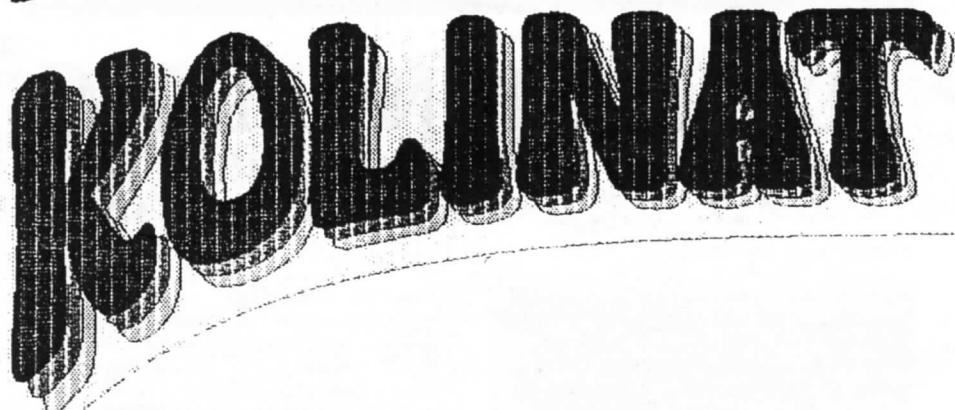
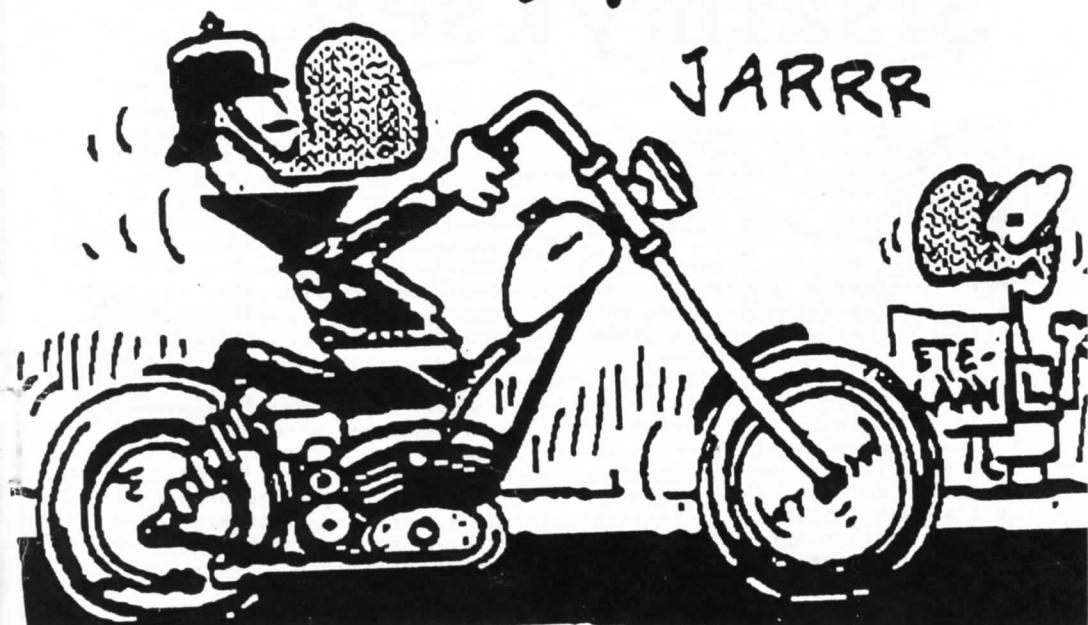


Konepyörän 1993



BRUM BRUM



KONEPYÖRÄN KOLINAT 1993

Porissa 1.12.1993

Niin ne räminät vaihtuivat kolinoinksi vaan eipä tuo puulaakin vaihto paljoa vaukkutanul tähän puuhaan. Taas sitä kirjoitetaan, liimataan ja leikellään, elikkä lehteä pistivät ruokottomat tekemään ja käessäsi on Konepyöräklubin historian ensimmäinen kerho-lehti. Varmasti se ei jää viimeiseksi sillä pikkusormen kun on antanut pirulle niin se vie koko... Joka tapauksessa kiva oli taas pienien tauon jälkeen kirjoittaa vaikka

tämä hommeli siunaantui meikkikselle ikäenkuin vahingossa. Kiitokset siitä kerhon hallitukselle kuten myöskin runsaasta materiaalista josta oli erittäin mukava koota tämä vuosikooste yksiin kansiin.

Toivottavasti viihdyt lehden parissa ja sille löytyy muutakin käyttöä kuin uusiopaperina ja silloinhan kaikki onkin mennyt pään persausta.

Kapu

Sisälmykset:

Pääkirjoitus.....	2
Puheenjohtajan platinät.....	3
Konepyöräklubin plakaatti J-P. Stenroosille.....	4
Muut palkitut.....	5
Konepyöräklubi jyrää 265 jäsenen voimalla.....	5
Yyteri twistaa.....	6
Nina antoi Kapulle Nummijärvellä.....	9
Nyt muu viedään linnasta linnaan.....	10
Ajokauden varrelta silpuksi saksittua.....	12
Kiirus on kauhia, vaan paljonko säästät ajamalla ylinopeutta.....	15
Voi kun Levis tekisi ajovarusteita.....	16
Surinasussukin on motoristi.....	17
Jäsenen kynästä toimitukseen tullutta.....	18
Taloudesta lyhyesti.....	19
Kalle Peltonen munat jäätyivät.....	19
Vakuuttavaa toimintaa.....	20
Villiankal tulevat.....	21
Uusien pyörien myynti vähäistä.....	22
Rauhaa rakentamassa.....	23

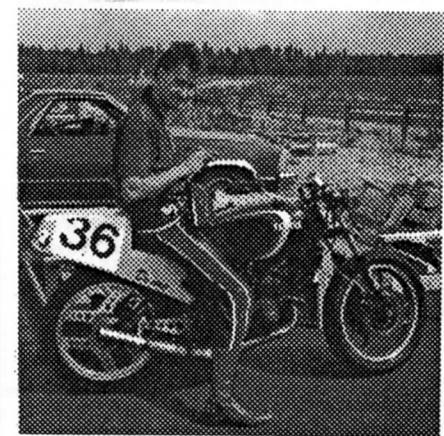
PUHEENJOHTAJAN PLÄTINÄT...

Taas kerran kausi vetelee viimisiään, ja ajatuksel alkovat suuntautua tulevaan kesään, ja sen mukaanaan tuomiin riemuuihin. Lieneekin aika nyt kaamoksen keskellä luoda silmäys menneeseen kauteen...

Uusia uria alettiin aukoa heli alkukaudesta, olemalla mukana Länsi-Suomen MP-näytelyssä oikein omalla osastolla. Osasto sinänsä jätti toivomisen varaa, vaan ensi vuonna ollaan jälleen mukana ja otetaan teemaksi "enämpi aikaa+enämpi ideoita = näyttävämpi osasto", tämä taasen tuo tullessaan enemmän uteliaita näytellyvieraita.

Ensimmäislä kertaa järjestetty Yyteri Meeting onnistui yli odotusten. Ilmasto oli otonlinen (siitä kiitokset allekirjoittaneelle), väkeä vallan riittävästi ensimmäiseksi kerrokksi ja kaikilla niin vietavan hauskaa... Erityisesti jää mieleeni kerhon jäsenten aktiivisuus ko. tapahtumassa, siitä kiitokset teille kaikille, sekä eritoten J-P. Stenroosille, sillä hän itseään säästämättä johti meetingin alusta loppuun.

Huomioitavaa on myös lisääntynyt kiinnostus rata-ajeluun. PT-Racing team / A.Harmaajärvi ansaitsee suuret kiitokset järjestämästäni ajopäivästä Botniaringillä ja osanotto tapahtumaan oli erittäin hyvä.



Ajokausi päättiin vauhdikkaasti ja perinteitä vaalien, mutta taasen olisi vähä sopinut Sompaan enemmänkin, ehkäpä keväällä sitten...

Niin että sille se mennyt kausi päpiirteittäin sitten sujui. Paljon uusia asioita ja antoisia kokemuksia, niin juu kuten tämä lehdykkäkin.

Oikeaan suuntaan ollaan siis menossa, erinomaisena osoituksena on vilkastunut toiminta ja kasvanut jäsenmäärä, joka taasen antaa tulevaisuutta silmälläpitäen paljon haasteita, mutta niitähän pitää olla

Vuosi on ollut vilkas ja antoisaa, siitä suuret KIITOKSET teille kaikille.

< Kalle Peltonen >

KONEPYÖRÄKLUBIN PLAKAATTI J-P. STENROOSILLE

J-P. Stenroos pokkasi halutun Konepyöräklubin plakaatin ajokauden päättäjäisissä. -Tämähän on mahtavaa: totesi J-P. liikutukseen kyynele silmäkulmassaan palkintojenakotilaisuudessa.

Plakaatti myönnetään vuosittain yhdelle erittäin ansiotuneelle kerholaiselle ja tänä vuonna palkintolautakunta päätti J-P. Stenroosiin hänen ansioistaan mahtavana työmyyränä kerhon menestyksen eteen. Vaivassa painoivat erityisesti ansiot Ytteri Meetingin onnistuneesta läpiviennistä. -Eipä sen viikonlopun aikana paljoa ehditty nukkumaan: naurahti onnellinen J-P. Vaikka palkitsemisperusteissa mainittiin muutama tapahtuma vuoden ajalta plakaatin myöntämiseen vaikuttivat ensisijaisesti J-P:n koko vuoden aikana tekemä työ kerhon eteen, tähdennettien palkintolautakunnasta. -Mielestääni tällainen talkootyö antaa todellakin paljon enemmän kuin se ottaa: kertoo J-P. ja jatkaa: Usein ajatellaan, että jäsenmaksun maksettuaan voikin sitten jäädä odottelemaan, mitä eteen kannetaan. Tämä asenne ei kovinkaan paljoa anna, sillä mikä onkaan mukavampaa kuin puuhilla hyvässä porukassa kerhon eteen: filosofoi palkittu työmyyrä. Ja todenn totta hänen sanoissaan on totisesti järkeä. Menkäämme siis jokainen omaan itseemme ja miettikäämme mitä kukin voisi tehdä kerhon hyväksi.



Varmasti jokainen voi jollakin tavalla osallistua tapahtumiin järkkäilyyn, eikä vain odottaa käsi ojossa, mitä muut ovat saaneet aikaan.

Matkaaja palkinnot:

Ulkomailla vierailleita muistettiin perinteiseen tapaan pystilä ja tänä vuonna ulkomaanpalkinnon saivat (matkustaja suliuissa):

Juha Kulmala, Timo Jauramo, Jari Pietilä, Seppo Salonen (Krista Juti), Jarno Rintala (Mirka Tiljander), Esa Vuori, Timo Mykrä (Marja Mykrä), Seppo Tuomi, Jori Liimatta, Arvo Harmaajärvi (Leena Korpela), Harri Kuusisto, Raimo Tuomala (Johanna Lehto), Pasi Isomäki, J-P. Stenroos (Arja Stenroos), Asko Valli, Esa Lehtinen, Harri Tuominen (Harri Peltomaa).

Special palkinnot:

Pisimmällä käynyt matkaaja: Jussi Kiviniemi (n. 7200 km)

Yrityspalkinto:
Pesu Jumbo

Kiertopalkinto:
Mykrän perhe

Rallipalkinto:
Nina Pihlajikku

Naiskuljettaja:
Märtti Kleemola

Lisäksi palkittiin kerhoa tukeeneena yksityishenkilönä Pasi Isomäki.

KONEPYÖRÄKLUBI JYRÄÄ 265 JÄSENEN VOIMALLA

Talouden lama ei ole vaikuttanut Konepyöräklubin jäsenmäärään, joka paisuu kuin se niin kuuluisa pullataikina. Tällä hetkellä meitä on komiat 265 jäsentä. Tämä on todellakin hieno luku näin pienessä kaupungissa kuin Pori, sillä kuka uskoisi, että alueella jossa työlämyys hipoo 25 prosenttia löytyy vielä tulilainen joukko motoristeja ja motoristi henkisiä henkilöitä. Kerhon 59:llä naisjäsenellä ei pitäisi olla valittamista sillä 206 urhoa yrittää parhaansa

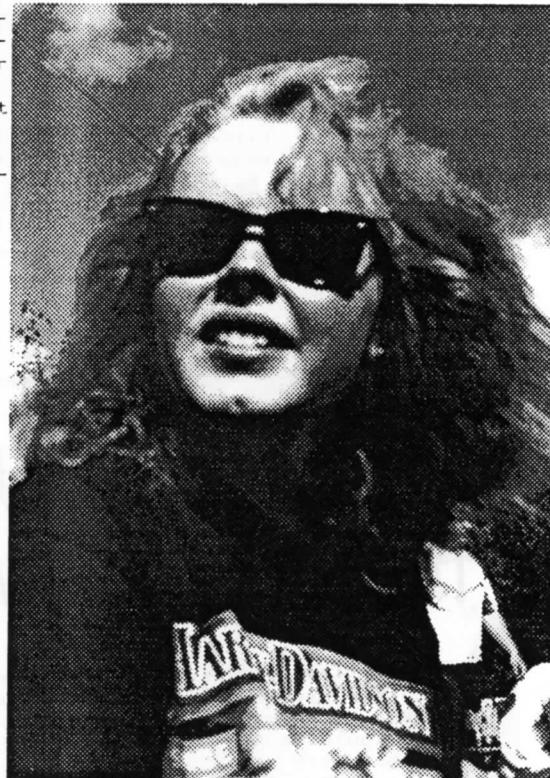
mukaan passata noita niin ihania tyyppiköitä. Alle 18-vuotiaita löytyy porukasta 19 henkeä. Eikä myöskaan nuoremilla tyttärellä liene valittamista sillä jokaisella mimillä on kolme kollia perässä kiilumassa. Toki emme kaikki ole tuttuja keskenämme, vaan miten olisi jos kerho painaisi jokaiselle nimiläpün rintapileen, niin lietäisi ainakin kenen kanssakeskusteleee, sillä niin paljon vieraaita naamoja kerhon edustava takki päällä kulkee.

YYTERI TWISTAA

Yyteri Meeting onnistui yli odotusten

Ensimmäistä kertaa Yyterin vuosikymmeniä kestäneessä historiassa motoristit valtasivat Yyteri sannat. Kaikesta pääteilen kokoonkumisajovieraat olivat tyytyväisiä kokemaansa ja ensi vuonna voidaankin odottaa väkiä märän kaksinkertaistuvan.

Yyteri Meetingiä oli harkittu pitkään ja harhaasti. Kysymys hän kuului vuosikausia: voidaanko ja onko yleensä resurssuja järjestää Poriin oma motoripyöräilevän kansan kokoonkuminen. Asiaa vetkuteltiin vuosia ja paljon ehti vettä virrata Kokemäenjoessa ennenkuin ehkäpä Motoristikirkon menestyksen rohaisemana alettiin puhata omia rallia. Paljon töitä tehtiin ennakkoon ja kun tuo kauan odotettu päivä sitten koitti alkoii vieraiden odotus. Pessimistisimmat saivat vettä myllynsä ja ilkuivat rallia puuhanneille jotta tässä se teidän suurta-pahumanne sittei on, sillä perjantaina illa seitsemännessä ei ollut saapunut kuin kolmisenkymmentä vierasta. Vaan annas olla, alkoii kuulua kummaa kuminaa. Kaanaan vesitornilta pain ja sieltähän virtasi motoroitua väkeä valilan mahdottomasti, eikä tuo kromikaunottarien virta tuntuut millään loppuvan. Ilmoittautumisen tylöillä ranteisiin tuli jännetupin tulehdus liasta kirjoittamisesta ja käsörin silmissä vilisivä taalojen kuvat. Vieraiden määräk-



si selvisi sunnuntaina 108 henkeä, joukossa Saksalainen, Sveitsiläinen ja Usalainen motoristi. Tuollaiseen väkimäärään on kuulemma tyytyminen, kun rally järjestetään ensimäistä kertaa. Elikkä on oltava ihan tyytyväinen. Vaan mitäs sitten tapahtuiko tuon ainutlaatuisen viikonvaiheen



alkana? Perjantai meni perinteiseen tapaan saapumispomihin ja tuttujen moikkailuun. Sininen Laguuni tuntui vetavan väkeä jo perjantainaakin, ja mikä ettei olisi vetänyt, sillä paikalla oli maankuulu rumiin, laihin ja vanhin elikka nain tuttavaliisesti Johnny Moi. Vaan eipa tuo perjantai oikein tuntunut riittävän, ainakaan muutamille, sillä alue alkoii hiljentyvään vasta kello viiden aikaan. Monille jäi uneen aikaa vain muutama tunti sillä runsaan aamupalan jälkeen alkoivatkin kaikenkarvaiset kisailut, ja järjestäjille jännitys, saadaanko kilpailut vietyä kunnilla läpi. Tuon "urheiluhenkisen" iltpaivän aloitti

tentopallo turnaus. Kovia patereita nähtiin ja mahtavien pelastusten ansiosta turnauksen voitto meni Kouvolaan. Palkintojenjakotilaisuudessa kuitenkin selvisi, ettei motoristiturheliaan ole välittynyt muita lajeja jo niin pahasti varvadvesta riesasta. Nimittäin Kouvolalaiset olivat pikaisesti varvanneet joukkoihinsa "ulkomaalaishahvistukseen". Tämä tarteilijanimeä Luiz Antonio käyttänyt pelaaja paljastui lehtemme sitkeälle urheilutoimittajallekin melkoisen yllätysenä Marja Myrkaksi joka kylläkin edustaa Konepyörää. Huhutaan Kouvolalaisista makaneen 1000000:- mk siirtosummana Marjasta. Ensimmäisenä varsinaisenä yllä-

tyslajina alkoikin seuraavaksi moottorin heitto ja ainakin suurimman osalle kilpailijoita se olikin tähän vieras laji. Tyylisä olikin sitten moneen junaan, vaan kaikki kuitenkin saivat melkoisen tyydyttävää tuloksia. Toki näissä motoristit meiningsissä ei tuo voitto ole todellakaan se pääasia vaan sopivasti piristeillä höystettynä kisat ovat mitä hauskipäitä ollaan osoittaa ja toki tietyistä katsella. Voittaja oli kuulemma kunnostautunut saappaanheitton MM-kisoissa, vaan vahvistusta asialle ei ole jälkeenpäinkään saatu. Kun moottori oli heitetty sinne missä pipppuri kasvaa alkoikin Yyterin hiekka pölistä, sillä vuorossa oli hurja pyöräkilpailu. Harmaajärven Arvo tosin oli hieman käsittelyt "Navetta-Naiman" vanhaa lypsyfillaria. Tunnetusti pirullisena miehenä Arvo oli lisännyt ohjauspuoleen yhden rattaan ja oikealle kunkänsi niin vasemmalle mentiin ja lujaan. Mitähän Väyrynen moisesta oili tuumannut, vaan noissa piireissähän tuo takinkäntö onkin paremmin sääntö kuin poikkeus. Oisi poika varmaan pärjänyt. Väyrynen ei paikalla ollut eikä ajotavasta päättellessä miltakaan umpi-kieroja politikkoja, sillä yleensä yritykset päästää eenteenpäin luolla ihmeveikkeellä päätyivät lähiinä Yyterin hiekan tutkiskeluun ja sekä tehtiin lähietaisyysdeltä. Viimeisenä vaan ei heikoinpaina kilpailuna oli vuorossa syöksylasku vesiliukumäessä ja kisaajat yrityivät lehdä kaikkensa kitkakerroimen pienentämiseksi. Muutamat koekilivat ns. nude tekniikkaa, vaan eipä sekään tuntunut auttavan. Tytöiltä irtosi kyllä mehevät naurut, koska nude-



kisaajilla oli kyllä mahtavat purjeet, vaan tuo masto oli jaonyt niin kovin lyhyeksi. Kun kisailut oli saatu kunnialla läpi vietyä kurnikin jo monen pikku masu. Niinpä syöksylliin mahtavan ruokapöydän kimppuun ja jos palautteeseen on uskominen oli ruuan maustakin pidetty losi paljon. Paivän polyt pestiin pois perinteisessä saunassa ja sitten olikin illailakointien vuoro. Palkinnol jaettiin ja lähdettiin laulamaan karaokea Sinisseen Lagunin. Siis ei siitä ruotsalaista versiota jossa kara on persauksissa ja Aké selässä, vaan oikein supi suomalaisia biisejä tulipunaruusuista renturuusuisiin. Tykkarin ammattitaitoisissa kasissä ilta loppui monen miehestä liiankin aikaisin vaan tiedat-

tehän te nämä Suomen liukat anniskelulait. Sitten koitti sunnuntai ja eron hetki. Kötimatkat alkoivat ja järjestäjillä aika kului siivoillaan ja muutenkin palauttaen aluetta entiseen ulkonäköön. Onnellinen väsyys vallasi monen koko viikonloppuna Yyterissä viettäneen kehon. Mielen täytti huojennus, sillä ralli oli omistunut ensikerraksi erittäin hyvin ja varmasti saamme ensi vuonna odottaa väkeä tulpaten. Sopaa ja sauna perjantainakin monen loive ja ei-köhän se ensi kerralla järjestäkin, kuten myös myöhennetty aamupala lauantaina. Lopuksi sunnuntoman suuri kiitos kaikille toimitsijoille, jotka itseään säästämättä uurastivat rallin onnistumisen eteen.

< J-P. Stenroos >



NINA ANTOI KAPULLE NUMMIJÄRVELÄ

Nina Pihlajikko, tuo terhakka tytönen suunnisti viime keväänä muiden mukana Nummi-järvelle Kauhajoen Moottorikerhon perinteiseen kokoonkumiseen. Koska kokoonluminen oli kauden ensimmäinen oli myös mieli kepeä ja aurinko paistoi pilvettömältä tai valalta, kun Nina pörsteli kohti Tuommonkaunista rallipaikkaa. Osa porukoista oli jo saapunut ja telttojakkin oli jo pystytty. Niinpä Ninamme

paatti muiden hopeuluksesta huolimatta pystyttää telttansa, ennen kaljakauppaan lahtoa. Siinähän se vihdoin oli pystyssä ja komiahan tuo uutuuttaan huokuva teltta olikin. Kaljakaupasta palattuaan Kapu aloitti telttansa pystyttyksen ja silloin huomattiin puultuvat kaaret. Niinpä Nina antoi Kapulle lainaksi oman telttansa kaaret ja munitti muualle.

Nyt muu viedään linnasta linnaan...

Missä olit eilen klo 20.03? Ketä oli seurassasi ja muis tavatko he sinut? Mita silla sitten on välia, saatat ajatella. Kyllä silla sittenkin on, jos on uskominen Porin Raastuvanoikeuden päästöstä Jarno Rintalan tapaukessa. Jarno tuomittiin törkeäslä liikenteen vaarantamisesta ja liikennerikkomuksesta neljäksi kuukaudeksi ehdolliseen vankuleen, ajokortti otettiin pois viideksi kuu kaudeksi ja päälle mätkäistiin vielä 1000,- mk sakot. Lisäksi tulevat vielä Jarnon oikeudenkäynti ym. kulut.

Mitä sitten tapahtui tuolloin heinäkuun 3. päivän iltana. Poliisipartio liikkui vt 8:lla ns. siviiliautolla jossa oli tutka. Perässä ajoi normaali poliisiauto pysäytyspartio. Tutka-autossa ollut poliisi ilmoitti klo 20.20 pysäytyspartiolle kahden moottoripyörän ohittaneen tutkan 176 km/h nopeudella. Lisäksi hän ilmoitti toisen ajajan käyttäneen valkoista ajoasua jossa oli myösken punaista värjää. No, pyörät pääsivät pakoon...

Toisaalla todistajalausunnon mukaan Jarno saapui Kyläsaren Krouviin klo 19.52 ja samaisen todistajalausunnon mukaan oli vielä paikalla 20.25 lähtien sieltä kaupunkiin ajelemaan jossa poliisipartio hänellä

oitsasi klo 21.15en ja Jarno olleen vt 8:lla siiressä hui jee ylinopeutta. Krouvissa oli paikalla myös muita, jotka todistajavolun velvoittamme todistivat Jarnon olleen Krouvissa ennen klo 20.00 ja lähteneen klo 20.30 jalkeen.

Miten siis on mahdollista että Jarno sai em. rangaistuksen? Ydinkohda sisältyy Ro:n päälokseen lausumaan: "Yleisen elämäkokemuksen mukaan erityymisen kelloaikojen suhteet on mahdollista, minäkä vuoski Raastuvanoikeus katsoo, että todistajien mainitsemia kelloaikoja ei voida pitää täsmällisina vain ainoastaan arvioina. Raastuvanoikeus... ettei syytteessä tapahtunut ajo on tapahtunut Valtatie 8:lla 3.7.1990 aikaisintaan klo 20 ja viimeistään klo 20.50." Elikkä vasta voisi vetää sellaisen johtopäätöksen, ettei virantoimituksessa oleva poliisi osaa eikä kyene katsomaan kellostaan tarkkaa aikaa (haarukka 50 min), kuten myöskaan kaksi todistaja joilla oli hyvä syy seurata tarkkaankin ajan kulomista. Syttäjan todistaja Herra X oli nähnyt tummapukuisen henkilön ajaneen ko. moottoripyörän (Jarnon ajoasuhan on sinivalkoinen). Myöskaan Herra X ei pystynyt tunnistamaan täysin samanaisesta moottoripyörästä olettua valokuvauksiista perspektivistä josta

rekisterikilven pystyy lukeamaan. Todistajana ollut poliisimies kertoi, ettei kokemoksen mukaan yli 140 km/h nopeutta kulkevasta moottoripyörästä kukaan katsooan tarkasti rekisteritunnusta ja vultiahan oli tutkan mukaan 176 km/h. Miten siis Herra X pystyi tunnistamaan Jarnon pyörän niin varmasti? Luoja yksin tiedä. Onneksi hän ei tunnistanut valokuvan pyörää, sillä oleettavasti nyt joku muu olisi tervittänyt poydan aaressa linnatuomiota kuolemassa.

Porin Raastuvanoikeuden päätoimisto on Jarno valittanut Turon Hovioikeuteen. Jarnon lausimies lopettaa valituskirjeilmansa sanoihin: "Tallista lausumaan en ole yli neljännesvuosiksi aikaisemmin juristinurani aikana oikeusministeriöltä." Tämä

kyllä merkittävinakin on monenmuista kuollut ja nähnyt, vain enpä vastaavaa. Mikäli tuomio pystyy samana hovissa merkittäisen osko oikeusvaltioiden loppua juuri siiben.

Ajatelkaapa tilannetta, että ojasta löytyy ruumis. On nähty moottoripyörän menevän ohitse. Sinut pidätetään kaupungilla ja sanotaan lappaneen vainajan. Eipä häitä, olet ollut vallan muualla ja vieläpä todistajien näiden. Vaan "yleisen elämäkokemuksen" mukaan he eivät ole osanneet katsoa kelloa. Siispä sinut tuomitetaan murhasta. Nainhan se menisi.... Ei kai sentään.

Vaikka tuomio kaatuisikin, on Jarno joutunut karsimään aiheellomasti ainakin ajokiellostta johtuvat haitat, sillä Kullalle on hiukan hankala töihin kulkea ja kesähän oli silloin vasta puoliväliässä. Huhuja kaupungilla liikkuvia monia tämänkin jutun yhteydessä. Mitkä niistä ovat totisia, varmasti tutkitaan, kun seuraavan kerran "yleistä elämäkokemusta" ryhdytään punnitsemaan.

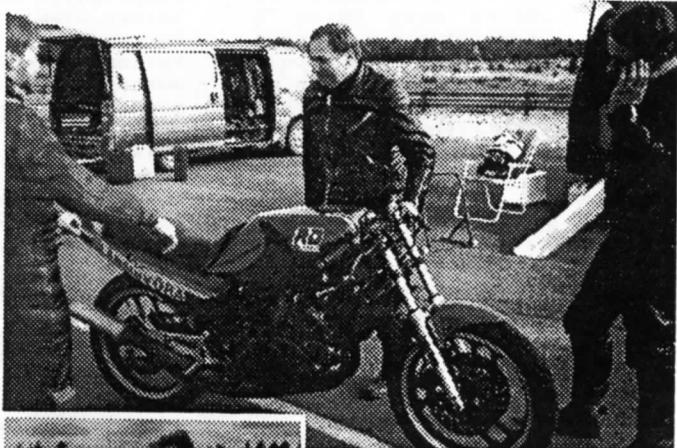
Tämän jutun tiedot perustuvat Porin Raastuvanoikeuden 2. osaston julistamaan päätökseen DN:o R 93/470.

Team NAKKILA
Nakkilan Pyörä ja Mopo Ky.

AJOKAUDEN VARRELTA SILPUKSI SAKSITTUA

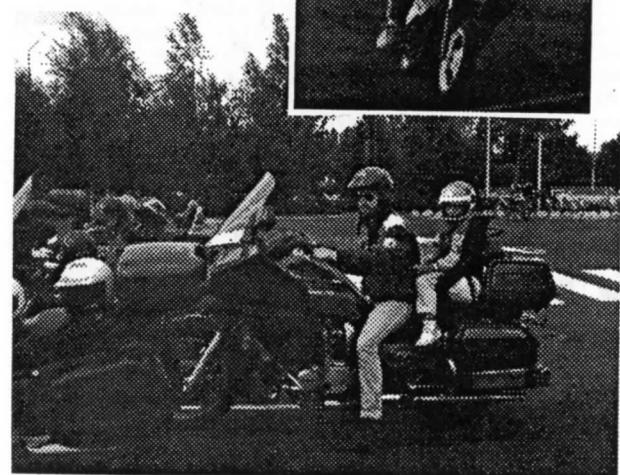
MATKAMOTORISTI-ILTA

Matkamotoristi-ilta keräsi maaliskuussa yli viisikymmentä uutta ja vanhaa naamaa kuumaleaan, mitä uutta oli ilmaantunut matkailulun saralla. Arvo Harmaajärven mukaansatempaaavat tarinat saivat ainiaan aika-ajoin sallintäytleisen yleisen purskahtamaan herskyvään nauruun, vaikkakin itse asia oli totisinta totta. Tilaisuudessa päästiin myös näkemään lukuisia tuoteesittelyjä.



AJOKAUDEN AVAJAISET

Ajokausi avattiin perinteisesti Ropiranmäessä torokokoon alussa toripikkuisten kalveeseen olisi tosin mahtunut enemmänkin väkeä, vaan lieneeko kokea suo pelastettänyt herkkähiipiaisemmat. Mukaan uskaltautuneet kokivat sitten sitäkin hauskeimman viikonvalitteen ja lukuisissa kilpailuissa saatiani jaettua matalava määrä palkintoja. Palkintojen yhteisarvo nousi liki 2500:- markkaan.



TAPANTUMAPÄIVÄ

Keväistä tapahtumapaivää vietettiin Neste Sillapuistonkadulla. Mukana Nesteen lisäksi olivat Motor-Pori ja Liikkuvaa Poliisia. Halukkaat pääsivät tarkastamaan paljonko se nopeusmittari todella naytti. Myös uutouspyöröiden koajoamahdollisuutta monet käyttivät hyväkseen. Nämä ja monet muut paivan aikana tapahtuneet tempaukset ideoi ja toteutti Neste huoltamo yhteistyossa kerholaisien kanssa.

MOTORISTIEN JATKOKURSSI

Motoristien jatkokurssi järjestettiin Makisen autokoulussa huhtikuun puolella valintaan. Kurssi oli erittain antoisia erikäytäntöjä, kuten kylmäksi. Oli yllättävää huomata kuinka paljon ns. kokonutkin kuljettaja voi oppia uutta tallaisissa tilaisuuksissa toteutesi eräs kurssin käynyt ikimotoristi.

VEHONIEMI AJELU

Perinteeksi muodostunut Vehoniemen automuseoon suuntautunut ke-

saretki heinäkuun alussa koki lievän osallistujakadon. Paikka lienee tulittut jo niin tutuksi, ettei mielenkiintoa enää löytynyt. Ensi suvena onkin sitten vuorossa joku muu vähintään yhden näytetävän paikka.

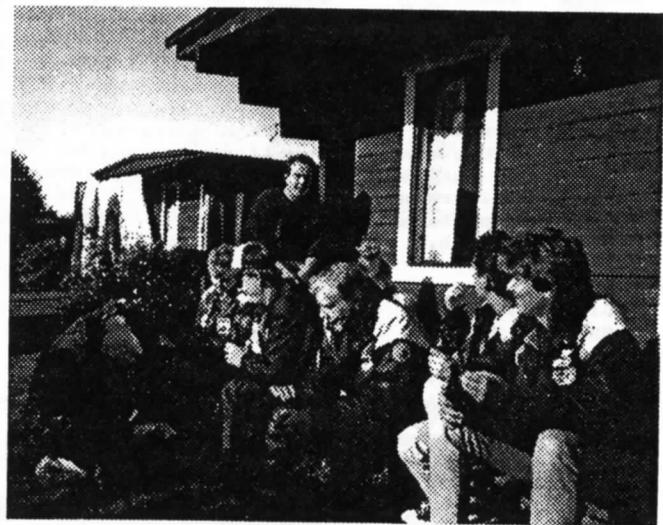
ESITTELYTILATSOUS POHJOLAN EDESSÄ

Kerho esiteltiin suurelle yleisölle loukkoissa vakurilusyhtiö Pohjolan edustalla. Esilla oli kalusto aivan pienimmistä mopedeista suurimpin kilometriinlajeihin asti. Suuri joukko kaupunkilaisia tutustui kalustoon ja esitti kiperiakin ky-

symyksiä esitteli joina toimineille kerholaisille.

OLTTERI ONKIKILPAILUN VOITTOON

Elokuvassa uitettuun matoo vaikkakin saa aamulla entierikin jopa kisan peruuttamista, aurinko ilmeestyi taivaalle ja kolkasta tuuleesta huolimatta tiukka kisa saatiin vietyä kunnialla läpi. Olli Lehtonen loi kaikkien yllättykseksi vauvalle komian hoven ja todellakin tuo hauki jopa eli. Eli opäilyt turikaupasta poistuvat. Olli kuitasi voitostaan mahavan takaläskin (renkaan).



MUKSUT MESSISSÄ MC DONALDSILLA

Kesän toinen ja tapahtuma järjestettiin Mc Donalds hampurilaisravintolassa. Kymmenkunta isoa pyörää kyyditsejä perheen jätkikasvua ja uskaltautuipa mukaan muutama äitikin. Loppua ei meinanut tulla ollenkaan ja kun viimein laitettiin lappu luukkeli oli kaikkien kyyditymisen osallistuneiden pyörrien mittareihin kertynyt toistatataa kilometriä lisää kuin huomaamatta.

MP NAYTTELY

Länsi-Suomen MP:näytelyssä oli kerholla ensi kertaa oma osasto. Osasto väistätiin kokoon pienessä ajassa jumalatommalla kiireellä ja rehellisesti sanoen se jätti kyllä paljon parantamisen varaa tulevaisuuteen. Mukava kokemus kuitenkin ja ainahan on kiva mennä eteenpäin.

TOSI KURVEJA JURVASSA

Jurvan Botniringillä kurvailtiin ajopäivän merkeissä loppukeväällä. Tapahtumal-



la oli järjestäjänä toimineen PT-Racing Team:n edustajan Arvo Hämäläjärven mukaan riemastuttava osoanto. Paivan aikana rata-ajon "märkäkorval" saivat kullenarvoisia vinkkejä joita voi soveltaa normaalilin maantieajoonkin.

VERTA PAKKIIN

Kerholaiset muisivat myös lähimäisiä luovutta-malla verta SPR:n veripankkiin, ja eihän sitä koskaan tiedä milloin itse kukin voi olla saavana osapuole-

na. Toivotaan ettei koskaan tarvitse ottaa tästä "talletusta" tarkaisin.

A J O K A U D E N PAATTAJAISET

Ajokauden päättäjäiset järjestettiin perinteisesti Merikarvian Sompassa. Viikonloppu kului riemukkaassa juhlahuumussa. Ilonpidon lomassa jaettiin myös vuotuiset palkinnot.

Kiirus on kauhia, vaan paljonko saastat ajamalla YLINOPEUTTA?

Mita elhdit tekemään puolesatoista minuutissa? Roivoja pimeämettiä välttävät pystyvansio veloittamisen varrella varvella. Tämäkumpi meidän nopeus on teknillisen komikaasi. Vakavasti puhuen kyseessä on aina elhdin suorinpiirtein ottamaan kypärän putoa paesta ja menemään kesotin kahvijonoon. Mikä tuo 1 1/2 minuuttia sitten oikein on? Uskokaa tai alkaa, kun kaksi motoristia lähtee Olvian Shelliltä ja toinen ajaa 100 km/h ja toinen rajoitusten mukaan 80 km/h on tuo ylinopeutta ajanut. Tililimaan Kesotin piassa 1 1/2 minuuttia ennen rajoitusten mukaan ajellutta. Uskomaton mutta totta. Tosin tuo aikaero saattaa tosittua rampin liikenneyhdistöissä ja molemmat ajavat yhtä aikaa Kespan pihalle. Mita hyötää onkaan suorittaa tukuisia ohitukset, asettautuu aittiksi 20 paiväsaikolle ja väärantaa noiden ohitusten keira oma ja matkustajansa turvallisuus 1 1/2 minuutin tahden? Tatapa sopii itse kunkin hiljaisuudessa miettiä. Vie reisistä taulukoista voit katsoa paljonko millakin matkalla "saastat" aikaa ajamalla ylinopeutta. Tutkialeppä lukuja ja mieti onko sinulla sittenkaan niin kiire...

Nopeusrajoitus 50 km/h			
	Käytetty nopeus:	70 km/h	80 km/h
5	1:00	1:43	2:15
10	2:00	3:26	4:30
20	4:00	6:52	9:00
30	6:00	10:17	13:30
40	8:00	13:43	18:00
50	10:00	17:08	22:30
100	20:00	34:17	45:00
200	40:00	1:00:34	1:52:30
300	1:00	1:42:52	2:15:00

Nopeusrajoitus 60 km/h			
	Käytetty nopeus:	80 km/h	90 km/h
5	0:43	1:15	1:40
10	1:26	2:30	3:20
20	2:52	5:00	6:40
30	4:17	7:30	10:00
40	5:43	10:00	13:20
50	7:00	12:30	16:40
100	14:17	25:00	33:20
200	28:34	50:00	1:06:40
300	42:52	1:15:00	1:30:00

Nopeusrajoitus 80 km/h			
	Käytetty nopeus:	100 km/h	110 km/h
5	0:25	0:45	1:01
10	0:50	1:30	2:03
20	1:40	3:00	4:05
30	2:30	4:30	6:00
40	3:20	6:00	8:11
50	4:10	7:30	10:14
100	8:20	15:00	20:27
200	16:40	30:00	40:55
300	25:00	45:00	1:01:22

Nopeusrajoitus 100 km/h			
	Käytetty nopeus:	120 km/h	130 km/h
5	1:16	0:30	0:41
10	0:33	1:00	1:23
20	1:05	2:00	2:48
30	1:38	3:00	4:00
40	2:11	4:00	5:32
50	2:44	5:00	6:55
100	5:27	10:00	13:51
200	10:55	20:00	27:41
300	16:22	30:00	41:32

SCANSPEED

Voi kun Levis tekisi ajovarusteita...

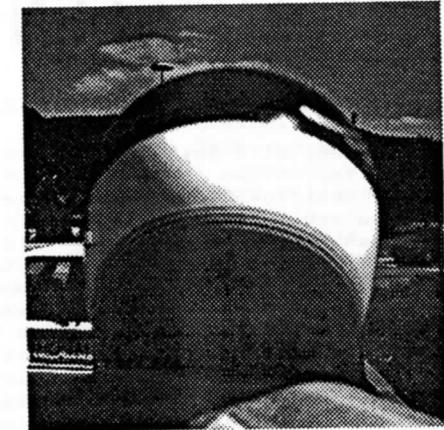
Varmasti jokainen on huomannut joidenkin motoristien käyttävän lievästi sanottuna kyseenalaisia varusteita (toivottavasti et sinä). Siksi haluankin kertoa tuosta varustepuolesta muutaman sanan. Ensinnäkään en ole koskaan ymmärtänyt sitä, että hemmolla on varaa kymmenien tuhansien markkojen moottoripyörään, mutta kun pitäisi investoida muutama tonni asiallisin varusteisiin niin kuinka ollakkaan pörssi onkin tyhjä. Harmaajärven Arvo joskus menneisyydessä neuvoi ostamaan ensin kunnon nahat ja vasta sen jälkeen menemään pyöräkaupoille. Neuvo ei ole vanhentunut tänään päivänä. Syksyisin ja keväisin huristellaan munat huurussa ja varpaat kohmeissa viimeisen pääle uudet Levikset jalassa ja Beavers pusakka päällä. "Ajoasun" yleensä kruunaa Niken lenkkarit. Samalla rahalla mitä kului näiden trendikuteiden hankintaan olisi saanut asiallisen nahkavarustukseen sieltä halvemmasta päästä. Joku voi tässä vaiheessa ajatella olevansa niin hyvä kuiski ettei aja kolaria tai pöllähdä pusikkoon. No, täydellistä kuskia ei olekaan ja jos olet niin erinomainen niin voihan joku törppö, joka ei ole niin hyvä kuin sina, porhaltaa vaikkapa rekallia ylitsesi. Ne rahoitit vasta törppöjä ovatkin vähäisellä liikennekokeumuksellaan. Yleensä piikkikus-

keilla on tuo varustepuoli retuperällä, vaan kyllä noista kuutiohemmoistaakin löytyy tyypejä joiden sukat tuppau hikoilemaan purjehdustossuisa. Olen jutellut piikkikuskien kanssa varusteasinista ja suurin osa ei kehtää pitää nahkoja paällä, koska kaverit vittuilevat. -Luuletko ole vasi isompikin motoristi: kuulee näiden (köyhien tai typerien) Levis-hemmojen sa nailleen. Sehän on aivan sama minkä kokoisella fillarilla menee nurin, sattuu se kumminkin. Nahkoja käytetäessä vaan paljon vahemman. Paras silmiini sattunut tapaus on hihnaton kypärä takapenkilla. Tiedustellessani syle moiseen vastasi poika pahimman Bänenmuuroksen runtelemaalla syvällä kurkkuaanella jotta poliisit ei huomaa onko hihnaa vai ei ja pystyhyön se paassa kun kadella kiinni pitää. Voi tuota järjen riemuvoittoa. Joka tapauksessa jos sinulla ei ole et käytää kunnon pukua, saappaita, kypärää tai ajohtoskoja hanki ne ja myös käytä niitä, ihan itsesi vuoksi. Kyllä ne vittuilevat ennenminen tai myöhemmin kuolevat pois tyhmyyttään.

< J.-P. Stenroos >

SURINASUSSUKIN ON MOTORISTI

Motoristi, tuo nahkaisessa haarniskassaan tieta kiitava ritari... Tuossa tuo yleinen kasitys ja mielikuva motoristeista. Vaan näin lasarvon aikana lienee parasta laajentaa motoristi kasittelakin. Onhan niitä ajavia "ellejakin", mutta vielä tana päivänä me miehet sentaan saamme olla enemmistöä tiltarin sarvissa. Se suuri enemmistö naisista löytyy sieltä takapenkkin puolelta ja varmasti heitä voi ihan yhta hyvin kutsua motoristeiksi. Ainakin Leena Korpelaan, jota kavin jututtamassa asian tiimoilta. -Ilman muuta takapenkki-läisetkin ovat motoristeja: toteaa Leena napakasti. -Jos seivät nyt ihan kaikki, mutta suurin osa: selvintää kuusi kesää ja tuhansia ja taas tuhansia kilometrejä pyoran takapenkilla matkaa taittanut neitokainen. Vaan vetaisiko veri ajamaan? -Totta kai vaan kun tuo Arvon "putkijakkara" on niin ruokollamman korkea ettei meikalainen oikein ilkeä, kootuisi kumminkin. Kyllähän se oma pyörä mukava oliisi, vaan tuo pyörä tulee niin jumalattoman kalliaksi, tiedattehan te nuo vakuutusmaksut sun mout: kertoilee Leena haaveestaan. Vaan miten on sen ajokemukseen laita? -En ole ikinä menoja ajanut joskus tuli kointtua GTR:ää ja kyllä se jotenkuten meni silloin ensimäiselläkin kerralla kun ukko vierellä ohjeita antoi, vaikkakin oikea ja vasen hieman sekaisin menivatkin: nauraltaa haastateltava. Mutta mitä oikein liikkuu takapenkkilaisen mielessä pitkänkin reissun aikana? -No iaa, oikeastaan



siellä takana on oikein hyvää aikaa mieltiä kaikenlaisia syvamietteisiä filosofioita, katsella vain maisemia ja nauttia menosta. Oikeastaan takana istuminen on melkein yhtä kivaa kuin ajaminen, mutta kuitenkin se on loiseksi partaamiettiä Leena. Hän myös ihmettelee niitä jotka hankkivat kypäräpohjimet, sillä siinähän katsoisi se oma rauha joka löytyy vain pyörän takaa. Leenan mukaan on erittäin hyvä ihmisseuhelle mikäli molemmat harrastavat ja viihtyvät saman asian tiimillä ja mikä ettei moottoripyöräily olisi yksi tälläinen harrastus, mitä on erittäin hyvä yhdessä harrastaa. Leena kertoo jo pienestä tytön tylleröstä lähtiä pitääneensä moottoreista ja vauhdista. Ma olin sellanen isintytö:naurahtää haastateltava. Lopuksi ylevät sanasi kaikille omasta pyörästä haaveileville takapenkkin kaunottarille: Lottkaa ahkerasti, kyllä se päävoitto joskus tulee....

JÄSENEN KYNÄSTÄ TOIMITUKSEEN TULLUTTA

TOISEN LUOKAN MOTORISTIT

Kai se niin on, että jokaisen on lyötävä vuorollaan päänsä mäntyn. Henkilökohtaisesti kyllä toivon sen ensi kerralla olevan hieman pohmeammän laatuista puuta. Tällä mä tahdon kertoa vihasta ja eräänlaisesta halveksinnasta, joka valittavan usein kohdistuu pikikuskeihin. Mulle kävi noin. Seinä nousi vastaan jo silloin kun mentiin keväällä motoristikirkkoon. Sen jälkeen mä kiersin teidät hyvin kaukaa, kunnes mä tapasin pari kerholaisista, joiden ansiosta olen kutakuinkin hyväksytty teidän ns. isopyöräkuskien, uskokaa vaan, niin arvostettuun joukkoon. Vaikka kerhon hihamerkki on takissa niin mä entunut kuuluvani tuohon porukkaan, ennenkuin nämä munaksi "hyväntekejäni" pakottivat mut menemääni porukoihin mukaan. En olisi koskaan uskaltanut oma-aloitteisesti sinne mennä. Mut nyt mä voin vain hiljaa mielessäni kiittää näitä kahta kerholaisista. Tän ei ole missään nimessä tarkoitus ketää loukata, eikä mitenkään yleistää, koska aina löytyy niin alistajia kuin auttajiakin. Ensi vuonna mäkin ajan isolla pyörällä ja toivon silloin olevani jollekin pikikuskille tulevaisuudessa vastaanlainen "hyväntekejä".

< Vajaakuutioinen >

VIEREISEN JOHDOSTA

Kerrankin otteeni tuli teksti, joka pisti todella ajattelmaan. Voidaanko me ns. aikuiset ihmiset olla tuotteliaisia. Elikka ovatko nuo prikkikuskit jotkin huonompa porukkaa? Tuskinpa. Sitä ei ilmeisesti tule ajatelleeksi miten vaikea on loppujen lopuksi päästää siisalle nähin meidän erinomaisiin ympyröihimme. Miettiääkäpä itse jos olisitte juuri hankkineet ensimmäisen motosikkeenne jatelleille kerrotaan mistä kaikkea hyvää ja kaunista saakaan kun vain liittyy kerhoon. Vaan kun tulette porukoihin joku vihjaisee, ettei loppujen lopuksi olekaan niin toivottu, koska noita kuulijoita ei ole tarpeeksi päästettyäkseen si kahtasataa. Olet siis porukan jarru eikä ole ollenkaan toivottavaa että lähdet yhteisiin rientorihin mukaan. Onneksi viereisessä tapaukessa löytyi kavereita, jotkanäkivät nenäensä pidemmälle, eikä hyville orialle kasvanut harastus päässyt kuolemaan. Mielestäni kerhon johto voisi pohtia yleisemmin miten nuorten jäsenten osallistumiskynnystä pystyisi madallamaan, ja me muut "fiksut" voitaisiin tuijottaa muuhunkin kuin omamme. Kiitos nimimerkille ajatuksia herättaneesta mielepisteestä, ja tsemppia kesäle 1994.

< Kapu >

Taloudesta lyhyesti...

Kerhon talousasiat eivät yleensä tavallista rivijäsentä kovinkaan usein kosketa. Ilmeisemmin jäsenmaksun maksaminen on ainoa kerta kun tuo asia tulee liippaa. Kerhon toiminnassa liikkuo kuitenkin melkoisia summia rahaa ja niiden se kasvoori sitten objekteille oikeille tilille. Jotta kerhoa voitaisiin pyörittää on sitä rahaa jostain tullava ja ehdoitomasti suurin tulonlähe ovat jäsenmaksut. Niitä kertyi tänä vuonna tuollaiset 14500: markkaa. Toisaalla mainittua vakuutusprovisioita tilitelii Pohjolasta n.700: ja

Sammosta tuli salanen. Lisäksi on toki lukuisia muita pienempiä puroja multa tässä suurimmat. Menoja taasen syntyy virkistystoiminna (=kerhotointi). Tänä vuonna nuo kulu menevät jonkin verran yli 10000:-. Myös erilaiset keskusjärjestöt ottavat omansa sillä Mootoriliiton, Smotolle ja SVUL:lle maksettiin jäsenmaksuja n. 1600:- mk. Lopuksi kerrottakoon Yteri Meetingistä sen verran ettei tuloja tapahtumasta ollut n. 5700:- ja kuluja n. 3600:-, joten voitolle jätiin.

Karmea kohtalo:

Kalle Peltosen Munat jäätyivät

Viime viikolla Kalle Peltosen viellä kotiin kaupasta, josta mukana olleen ostoslapun mukaan oli todella paljon tuotavaa, tuli Kallelle mieleen poikela Kingsissä. Olihan sitä nyt yhden tuopin ansaannut, ja eihän siitä kotona tiedeltäisi jos vaikka yhden siemaisikin. Kalle kuitenkin onnettomudekseen tapasi vanhan ammeja kaverinsa Matti S:n jona kaikissa alkoi juttu loistaa ja kuinka olakkaan oli tuopejakin kumoutunut kymmenkunta. Auton rattiin ei ollut

asiaa joten auto jääti kadunvarteen. Eipä sillä sitten välia vaikka ottaisin pari lisää, Kalle ajatteli. "Kehumisia" kotona tulisi kumminkin. Niinpa viimein kun Kalle valomerkin jälkeen saapui kotiin, oli emäntä ovella kauilmen kanssa tivaten kauppa-kassia. Autonhan se oli jäänyt. Haettuaan kassin autosta emännän painostuksesta selvisi karmea totus: Kassissa ollut tiu ykkösluokan Kultamunia oli pakkasessa jäätynyt ja pilautunut käyttökelvottomaksi.

Uusien pyörien myynti vähäistä

Moottoripyöräkauppa on saavuttanut laman pohjan eikä tästä ole muuta suuntaa kuin ylöspäin: kertoo Jari "Häkä" Heikkilä Moto-Porista. Pyöräkauppa hiljeni laman myötä ja tänä vuonna myydään arviolta vain 1200 uutta pyörää koko Suomessa. Häkä ei muista sellaista aikaa jolloin myynti olisi ollut näin nihkeää. Valoa on kuitenkin näkyvissä ja ala uskoo uuteen nousuun vuoden kahden aikavälillä. Jos on uusien menopelien kauppa ollut hiljaista niin 1-2 vuotiaita käytettyä 750-1000 kuutioisia monisi kaupaksi vaikka kuinka vaan mistäs otat kun uusia ei ole myyty. Joka tapauksessa käytetyt pyörät liikkuvat ja kauppa käy kohtalaisesti. Uusia malleja maahantuoja esittelevät ja tuovat maahan entistä niukemmin Heikkilä kertoi Moto-Poriinkin tulevan myyntiin kymmenkunta uudistunutta mallia keväksi -94. Varuste puolellakaan ei ensi kaudeksi ole tulossa mitään merkittäväää uutuutta. Toki mallit muuttuvat ajan trendien mukaan, mutta sitten Gore-Tex: ei ajoasupuolella uutta ole tulutkaan. Gore-Tex varusteet ovat vallanneet melkoisen osan markkinoista perinteiseltä nahalta. Heikkilän arvion mukaan noin 80 % myydyistä ajoasuista on nykyään Gore-Tex:stä valmistettuja. Tietysti löytyy perinteisen nahaan kannattajia joihin myös allekirjoittanut

Lukeutuu, mutta monet ovat miellytynneet Gore-Texin kevyeen ja nimenomaan vedenpitävyyteen. Mutta millainen pyörä olisi sopiva harrastukseen aloittamiseen tai siirryttäessä pikistä isompaan kalustoon? - Oikeastaan kuutioissa olisi tuollainen 400-500 riittävä ja nimenomaan sellainen ns. peruspyörätyyppinen. Siitä on sitten hyvä siirtyä spottisempään ja/tai isompiin filareihin ajokemukseen liitäntyessä: opastaa "Haka". Hän kertoo myös Moto-Porin selvinnepaan tamasta hyvällä palvelulla siltä pyytääessäni hänta kerromaan tyhyesti mikä tekee Moto Porista Mp-liikkeen isolla Lilla, toteamus oli tyhjät ja ytimekkäs: Tytyväiset asiakkaat niin Porin seudulla kuin pidemmälläkin ovat menestykseen salaisous.

Racing Team
MOTO·PORI



MIKROPASI
Yrjönkatu 2, 28100 PORI

VILLIANKAT



Vakuuttavaa toimintaa

Mootoripyörien vakuutuksiin ei ole tulossa mitään isompia muutoksia ensi vuoden aikana, kertoo Kaj Rautelo vakuutusyhtiö Pohjolasta. Smolen ja HD club of Finland:n ajama ehdotus siirtymisestä teho/paino perustaiseen maksun määrätymiseen on edelleen Rautelon mukaan työn alla. Kyseinen järjestelmähän perustuisi lukuihin jotka saataisiin jakamalla pyörän teho painolla. Nämä saataisiin maksuluokat jotka eivät olisi riippuvaisia kuutioista vaan siitä tehosta joka pyörää kuljettaa. Kyseinen järjestelmä on käytössä Ruotsissa. Kyseessä olisi kuitenkin niin suuri muutos nykykäytäntöön ettei se pakoslakin ottaa aikaa saada oikeat pyörät oikeisiin maksuluokkiin, ettei se ainaan ensi kauden aikana toteudu. Miksi sitten kannattaa keskittää vakuutuksensa Pohjolaan? "Ensinnäkin kun käytät kerhon vakuutusasiamies tunnusta ohjauval vakuutusten myynnistä maksettavat proviisiot kerholle": kertoo Kaj Rautelo ja jatkää: "Toki Pohjolalla on tarjota paljonkin etuja erillaisista vakuutuksista, mutta jos

pitäydytään MP-vakuutuksissa on mielestani yksi seikka missä Pohjola on edellä muita, nimittäin Pohjolalla on oma valinkojen arviointi asema ja toinen vahinkoarvioijista on vieläpä ilse motoristi." Miten sitten menetellä jos haluaa siirtää tai tehdä uuden vakuutuksen Poljolassa? "Vakuutus tehdään normaalista palvelutiskillä, mutta ottakaa mukaan jäsenkortin mukana tullut toinen "muoviplämäki" jossa on Konepyöräklubin asioimistunnus. Nämä menetellä kerho saa sen paljon puhutun myyntiproviizion tililleen ja sinä välillisesti saat "alenusta" vakuutuksistasi. Tuo numerohan on 0997149-8. Tämäksi etteivät tytöt välttämättä tiedä mikä ihme se Konepyöräklubi on ja kun numero on selvillä asiat sujuvat joutuisti: kertoo Kaitus. Hän on myös lupautunut auttamaan mahdollisuksiensa mukaan mikäli jotain ongelmia vakuutuksien kanssa ilmenee. Kaitus saa varmimmin kiinni heti aamu 9:ilta numerosta 820900. Lienee syytä mainita että tämänkin julkaisun painatus ollaan tehty Pohjolan tuella.

POHJOLA

Rauhaa rakentamassa

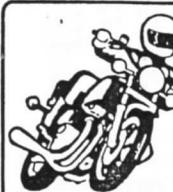
Kuka on tunnetuin suomalainen maailmalla? Jotkut veikkaavat Kekeä, toiset taas Vireenä. Vaan molemmat menevät mönkään, sillä tv:tä seuratesan olen tullut siihen käsitykseen että suosituin ja tunneltuin suomalainen maailmalla on Rauha. Sukunimeä tuolla Rauhalla ei ole, mutta lieneekö sillä niin väliä. Jokainen varmasti törmää päivittäin uutisiin jossa kerrotaan Bosniasta. Tuolla entisessä Jugoslaviassa tuo neitokainen tällä hetkellä seikkaillee. Ilmeisemmin suomalainen naiskauneus ei oikein miellytä balkkanin miehiä sillä YK on joutunut lähettämään tuhansia miehiä paikalle jotta muslimit, kroaatit ja serbit saataisiin pakottua Rauhaan. Martti Ahtisaarta voisi näin ollen kutsua sutenööraksi koska hän on toiminut Rauhan välittäjänä aivan viime päiviin asti. Namibian miehet eivät ensin lämmenneet Rauhan edessä, mutta muutaman vuoden kestaneet Rauhan sovittelut tuottivat tulosta ja viimein Rauha saapui Afrikkaan. Tämähän on Ahtisaaren maineikas Rauhan väiltystehtävä. Suomessakin Rauha toki on seikkailut sillä ensimmäisest vinkit Rauhan kevytkenkäisydestä saatiin toisen maailmansodan aikoihin. Silloinhan Suomalaiset ja Venäläiset solivat Väli Rauhan. Millaisia sadismia sitoa nyt nainen noin. Kun sitten lopullista Rauhaa tavoiteltiin oli mentävä Moskovaan saakka ja sielihän Paasikivi ja Stalin hieroivat Rauhaa usean päivän ajan. Muutten olkaa varuillanne ukkomiehet, Joulu Rauha on taas tulossa ja emännät

eivät varmasti pidä toisesta naisesta. Miten siis välttää perhekriisi? Juopotelkaa kauheasti ja välttää polisia sillä kun hän sinut tavoittaa sinun väitetään rikkoneen Joulu Rauhan. Vaan mites olet vainut rikkoaa kun ei se tullut teidän huushollijin ollenkaan. YK muuten on kunnostautunut Rauhan työslään. Ilmeisesti siellä huseeraa se ahkera Työ Rauha joka lienee kateissa tällähetkellä Tupo neuvotteluissa. Niin sitä Rauhaa hierotaan, tunnustellaan ja sovitellaan ympäri maailmaa. Mutta sitä en oikein ymmärrä miksi minun täytyisi ottaa Rauha pyöräni takapenkille. Enka nimittäin kehotti kaikkia ajamaan Rauhalliseksi. Pia ei suostunut tuohon joten joudun ajelemaan Rauhalla-

Ihan lopuksi kerron traagisen tarinan siitä mielen kaksi naista voi vaihtaa olomuotoa ja muuttaa sukupuoliimeksi. Kävi nimittäin näin: Istuin eräänä iltana Kings Road Pubissa. Monta kaljaa oli juotu, kun sitten viimein tutustuin viehättäviin neitokaisiin. Kaverukset olivat niin viehättäviä etten osannut päättää kumman kanssa lähtisin, elikkä ongelmani oli kummasta kultani. Ratkaisuna ehditin neitokaisille järjestelyä jossa molemmat olisivat minun kultiani. Sehän sopi joten sillä hetkellä kauhukseni tyttäret muuttuivat kullikseini.

Eläkää Rauhalliseksi Rauhassa
Kapu

POHJOLA



LÄNSI-
PYÖRÄ

Ruosniementie 97,
Pori, puh. 6393 477
MYYNTI-HUOLTO
KORJAAMO-MP TARVIKEET



Mäkisen
Autokoulu

Eteläpuisto 17, 28100 Pori

NESTE

Café

Pikapesu

Myymälä

Automaatti



FOTO-VIDEO

KALLIONIEMI

YRJÖNKATU 11, 28100 PORI, PUH. 939-325 044



KIITOLIIKENNE
SAARI OY



Siltapuisto



10 VUOTTA PARTIOKAUPPA SATAKUNNASSA
ASUT JA VARUSTEET

- PARTIOON
- RETKEILYYN
- VAPAA-AIKAAN
- ... ja hyvin pyyhkii ...

PARTIOKAUPPA

RETKELYNN ASIANTUNTJA - SATAKUNNAN
PORI, Yrjönk. 8 (torin varrelle) p. 939-336 871, fax 336 879

AVOINNA
ma-to 9-17
pe 9-18
la 9-13



JUMBO

ERIKOISPESUAINET
939-306 600 Fax 939-306 610

GIROS-
GRILLI

Racing Team
MOTO-PORI

Meillä pesee...
YSTÄVÄLLISEN TEHKOS



K kesoil TIILIMÄKI
V.P. Kallonen Ky

mainospalvelut
honkanen

-Autoteippaukset-Ikkunateippaukset-Kilvet-
-Opasteet-Tarratekstit-Tarrat-
-Käytikortit-Kirjekuoret-Lomakkeet-Esittimet-
-Ym. mainostyöt-

PL 13
28401 ULVILA

Puh. 939-387 263
Fax 939-383 290