

BlablaMove F

Projet AL SI5 V5

Scope

- Recherche d'une solution
 - Appel d'un service minimum et éventuellement un service externe
- Pricing
 - Appel d'un service externe
- Possibilité de signaler un problème / une déviation
- Notification de problème / reprise du parcours
- Gestion d'erreur en cas de non-disponibilité
- Contact de l'assurance
- Gestion des retards
- Notre service est appelé par le reste de l'application et ne gère que ce qui est décrit dans ce document.

Utilisateurs

- L'étudiant Norbert voulant déplacer ses cartons
- Le conducteur Gérard du véhicule
- Deux autres conducteurs, Jacqueline et Camille, arrivant sur la même route et prêts à prendre le carton
- Une étudiante Georgette prête à accueillir un carton

Scenarii Cockburn

Scénario : Le conducteur a un accident

1. La voiture tombe en panne.
 2. Le colis n'a pas de dégâts.
 3. Le conducteur signale le problème.
 4. Le propriétaire est notifié.
 5. L'application recherche une solution.
 6. L'application trouve un conducteur proche pouvant reprendre le trajet pour le colis.
 7. Lorsque Jacqueline récupère la marchandise, elle le signale.
 8. Le propriétaire est notifié du départ du carton.
- Variantes

- 2-3.a Dommage sur le colis
 - 2. Le colis est endommagé.
 - 3. Le conducteur signale les dégâts et l'application envoie les données à l'assurance.
- 6-9.a Il n'y a pas de conducteur
 - 6. L'application trouve un étudiant proche pouvant garder le colis jusqu'à ce qu'un conducteur puisse reprendre le colis.
 - 7. Georgette notifie la réception du colis.
 - 8. Le système redirige Camille vers l'appartement de Georgette.
 - 9. L'application notifie le propriétaire lors du départ du carton.

Scénario : Le conducteur change de direction

1. Le conducteur Gérard souhaite changer de direction
 2. L'application recherche une solution.
 3. L'application trouve un conducteur proche pouvant reprendre le trajet pour le colis.
 4. Lorsque Jacqueline récupère la marchandise, elle le signale.
 5. Le propriétaire est notifié du départ du carton.
- *Variantes*
 - 3-6a. Il n'y a pas de conducteur
 - 3. L'application trouve un étudiant proche pouvant garder le colis jusqu'à ce qu'un conducteur puisse reprendre le colis.
 - 4. Georgette notifie la réception du colis.
 - 5. Le système redirige Jacqueline vers l'appartement de Georgette.
 - 6. Jacqueline notifie le propriétaire du départ du carton.

Scénario : Un conducteur a du retard

1. La personne qui a actuellement le colis souhaite s'arrêter sur le chemin.
 2. Le système notifie le propriétaire du colis et éventuellement le transporteur suivant.
 3. Le retard ne dérange pas le propriétaire.
 4. Le conducteur notifie le propriétaire lors du départ de l'escale.
- *Variantes*
 - 2-5a. *Le retard dérange le propriétaire ou le transporteur suivant*
 - 2. Le système recalcule un trajet depuis le point d'arrêt actuel.
 - 3. Le système notifie Camille du nouveau colis à récupérer.
 - 4. Lorsque Jacqueline récupère la marchandise, elle le signale.
 - 5. Le propriétaire est notifié du départ du colis.

Roadmap

Stratégie pour livrer un POC

Pour réaliser notre POC, ce qui nous semble le plus important à faire est de réaliser le scénario *“Le conducteur a un accident”*, sans les variantes. Ceci nous permet de passer à travers toutes les couches de notre projet et donc d'en avoir une version minimale.

Les composants utilisés pour ce scénario sont les composants qui sont nécessaires à la réalisation de tous nos scénarii. Il semble donc intéressant de les intégrer à notre POC.

Pour réaliser cette preuve de concept, nous avons comme objectif de coder les composants nécessaires et de leur appliquer des scénarii d'acceptation permettant de démontrer les fonctionnalités.

De plus, nous souhaitons mettre en place l'intégration continue dès le début pour s'assurer qu'il n'y a pas de régression à chaque modification du code.

Après le POC

- Nous continuerons en implémentant les variantes du scénario principal.
- Pour la suite, nous comptons développer en priorité les retards, car ils sont plus complexes fonctionnellement que les déviations. En effet, il existe toute une partie *“Est-ce que le retard dérange le propriétaire ?”* qui n'est pas présente dans la déviation.
- La dernière fonctionnalité sera l'ajout des déviations comme cas de problème.

Rôles

- Thomas : Integrator, user experience expert
- Loïc : Team leader, architecture consultant
- Jérémy : Tech leader, test expert
- Johann : Scrum master, Product owner

