# 令和2年度

# 東京都高速電車事業会計決算書

東 京 都

1	東京都高速電車事業報告書	
	1 概 况	3
	2 工 事	10
	3 業 務	12
	4 会 計	18
	5 その他 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	19
2	東京都高速電車事業会計決算書	
	1 令和2年度東京都高速電車事業決算報告書 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	22
	2 令和2年度東京都高速電車事業損益計算書	28
	3 令和2年度東京都高速電車事業剰余金計算書 ······	30
	4 令和2年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書	32
	5 令和2年度東京都高速電車事業貸借対照表 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	33
	6 注 記	37
3	東京都高速電車事業会計決算参考書	
	1 令和2年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書 ・・・・・・・	41
	2 収益費用明細書	42
	3 有形固定資産明細書 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	54
	4 無形固定資産明細書 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	58
	5 投資その他の資産明細書 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
	6 企業債明細書 ••••••••••••••••••••••••••••••••••••	62

1 東京都高速電車事業報告書

#### 高速電車事業会計

#### 1 概 況

- (1) 総 括 事 項
- ①事業の概要

高速電車事業会計は、高速電車事業(都営地下鉄)の収支を経理しています。

都営地下鉄は、一日約192万人のお客様に利用されており、東京の都市活動や都民生活 に欠かせない公共交通機関として重要な役割を担っています。

これまで交通局では、安全対策・防災対策の強化や輸送力の増強に加え、施設・車両のバリアフリー化や持続可能な社会の実現への貢献など、様々な取組を進めるとともに、不断の経営改善の取組や堅調な乗車人員の増加などにより、安定した経営を維持してきました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の発生に伴う緊急事態宣言発令等の影響により、当局の基幹収益である乗車料収入は大幅に減少し、今後もテレワークをはじめとする 利用者の行動変容が見込まれるなど、乗車人員がコロナ禍以前の水準に回復することは当 面期待できない、厳しい経営環境に置かれています。

局を取り巻く状況が厳しさを増す中にあっても、安全対策の強化など安全・安心の確保を最優先に安定した事業運営を継続していくことは、公共交通機関としての責務です。同時に、バリアフリー化の推進や環境負荷の低減といった取組を進めながら、新型コロナウイルス感染症対策や東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会への対応など、喫緊の課題にも対処していかなければなりません。

こうした中で、令和2年度は、安定した事業運営を行い得る経営基盤の堅持に向け、可能な限り支出の抑制を図るとともに、安全・安心の確保を最優先に、質の高いサービスの提供や東京の発展への貢献を進めることを基本として、事業運営を行いました。

#### [令和2年度の事業実施状況]

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、各種取組を実施・推進しました。感染防止対策として、車両のつり革、手すり等の定期的な消毒、窓開けによる車内換気、駅改札口等へのビニールカーテンの設置などを行うとともに、全車両への抗ウイルスコーティングの施工を進めました。感染症対策に関する啓発活動として、咳エチケットや手洗い等の感

染予防策の発信、時差出勤やテレワークへの協力の呼びかけをホームページや車内放送等 を活用して実施しました。その他、1都3県知事及び国土交通省からの要請等を踏まえ、 都営地下鉄全線において終電を繰り上げました。

また、乗車料収入の大幅な減少による収支の悪化が見込まれたことから、安全・安心の確保を前提に、経常的な経費の節減や設備投資の見直しを図るなど、経営基盤の堅持に努めました。

安全・安心の確保について、令和5年度の全駅設置完了に向け、浅草線へのホームドア 整備を着実に進めました。また、安心して施設をご利用いただくため、「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンを実施しました。

耐震対策については、施設等の安全性をより一層高めるとともに、早期の運行再開を図るため、高架部の橋脚及び地下部の中柱の補強を進めました。また、予防保全型管理手法に基づくトンネル等の地下鉄構造物の計画的な補修を行うなど、安全輸送基盤の整備に努めました。

質の高いサービスの提供について、大江戸線の新造車両 12-600 形 4 編成等に、ユニバーサルデザインの考え方を取り入れ車内設備を充実した「人にやさしい車両」を導入しました。

駅施設では、三田線春日駅や新宿線森下駅などにおいて新たにエレベーターを設置し、 バリアフリー化を進めるとともに、駅トイレのグレードアップを3か所で、洋式トイレへ の改修を9か所で行ったほか、温水洗浄便座の設置を進めました。

東京を訪れる旅行者などに、より快適に地下鉄を利用していただけるよう、AI を活用した対話型のロボットコンシェルジュを導入しました。

東京の発展への貢献について、2020年に開業60周年を迎えた浅草線で、「浅草線リニューアル・プロジェクト」の一環として、デザインを一新した新型車両5500形7編成を導入するとともに、周辺地域の開発等により、お客様の増加が見込まれる泉岳寺駅において、ホームやコンコースの拡張、エレベーターの増設などの改良に向けた準備工事を進めました。

また、駅照明や新造車両の車内照明等に LED を採用するなど、省エネルギーによる環境 負荷の低減に取り組みました。

さらに、大江戸線で「子育て応援スペース」を試験的に設置した車両7編成を運行する など、福祉施策の推進に取り組みました。 その他、車内や駅における被災自治体作成の PR ポスター掲出などの東日本大震災の被 災地支援の取組を行いました。

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催に向けた取組として、組織委員会等による輸送計画の検討へ参加するとともに、引き続き、大江戸線で東京 2020 マスコットデザインのラッピング電車を運行するなど、気運醸成に取り組みました。

#### ② 営業状況(税込)

浅草線の乗車人員は1億8,418万人(一日平均50万5千人)で、前年度に比べて9,690万5千人(34.5パーセント、一日平均26万3千人)減少しました。乗車料収入は226億21百万円で、前年度に比べて126億59百万円の減収となりました。

三田線の乗車人員は1億6,758万1千人(一日平均45万9千人)で、前年度に比べて8,075万1千人(32.5パーセント、一日平均21万9千人)減少しました。乗車料収入は228億19百万円で、前年度に比べて100億57百万円の減収となりました。

新宿線の乗車人員は 2 億 273 万 7 千人 (一日平均 55 万 5 千人)で、前年度に比べて 8,791 万 1 千人 (30.2 パーセント、一日平均 23 万 9 千人)減少しました。乗車料収入は 283 億 93 百万円で、前年度に比べて 121 億 81 百万円の減収となりました。

大江戸線の乗車人員は 2 億 3,866 万 6 千人 (一日平均 65 万 4 千人) で、前年度に比べて 1 億 1,935 万 7 千人 (33.3 パーセント、一日平均 32 万 4 千人) 減少しました。乗車料収入は 304 億 60 百万円で、前年度に比べて 163 億 18 百万円の減収となりました。

全線合計の乗車人員は7億20万7千人(一日平均191万8千人)で、前年度に比べて3億3,612万4千人(32.4パーセント、一日平均91万3千人)減少しました。乗車料収入は1,042億93百万円で、前年度に比べて512億15百万円の減収となりました。

#### ③ 建設改良関係

ホームドアについては、浅草線全駅への整備に向けて工事を進めました。車両については、浅草線に7編成56両、大江戸線に4編成32両の新造車両を導入しました。バリアフリーの推進については、三田線春日駅や新宿線森下駅等で新たなエレベーターを供用開始するなど、乗換駅等へのエレベーター整備に向けて工事を進めました。また、泉岳寺駅において、ホームやコンコースの拡張、エレベーターの増設などの改良に向けた準備工事を行いました。

## ④ 財 政 状 況

収益的収支については、乗車料収入 953 億 81 百万円、一般会計補助金 35 億 36 百万円、長期前受金戻入 96 億 20 百万円、広告料収入等 96 億 32 百万円、合計 1,181 億 69 百万円の収入に対し、支出は人件費 355 億 28 百万円、物件費 486 億 92 百万円、減価償却費 435 億 37 百万円、利子及び取扱費等 49 億 96 百万円、合計 1,327 億 53 百万円となりました。

この結果、令和2年度の経常損益は145億85百万円の赤字、純損益は145億85百万円 の赤字となり、令和2年度末の繰越欠損金は2,082億92百万円となりました。

資本的収支については、企業債収入 339 億 4 百万円、一般会計出資金 103 億 48 百万円、 国庫及び一般会計補助金 22 億 87 百万円、財産収入等 100 億円、合計 565 億 39 百万円の 収入に対して、支出は建設改良費 493 億 89 百万円、企業債償還金 575 億 21 百万円、投資 1 億 3 百万円、合計 1,070 億 13 百万円となり、翌年度への繰越工事資金 21 億 25 百万円を 含め、差引 525 億 99 百万円の資金不足となりました。

この不足額を損益勘定留保資金等で補塡した結果、令和2年度末の累積資金残は609億 91百万円となりました。

# (2) 議会議決事項

① 予算関係

	議	決	議	案	番	号	議決事項
令 3.	3. 26	令和3年 第1回 定例会	第	2	4	号	令和3年度東京都高速電車事業会計予算

## ② 決算認定

議	決	議	決	事	項
令 2. 12. 16	令和2年 第4回 定例会	令和元年度東京	都高速電車事業会	計決算	

- (3) 行政官庁許認可事項
  - 運輸関係
     該当事項なし
  - ② 工事関係

(改良工事)

		申	П	請		申	請	先		許	認	耳	事	F	項	許	認	미
	/3 4	年全	月	日			H13			н і	H-C					年 会	月	日
草	線	2.	8.	13	港		区		長	浅草線の	港区特	別区道	道路占	i用許可	可		11.	5
"		2.	8.	13	港		区		長	浅草線の 許可	港区特	別区道	道路子	定区均	域工事	2.	11.	5
"		2.	8.	13	港		区		長	浅草線の 許可	港区特	別区道	道路子	定区均	域占用	2.	11.	5
"		2.	12.	24	中	央		<u>X</u>	長	一級河川	日本橋	川河川	占用韵	可		2.	12.	28
田	線	2.	5.	14	関列	<b>東総</b> 介	合通	信局	長	相互直通	車両(	(陸上移	動局)	免許り	申請	2.	6.	3
"		2.	6.	8	関列	<b>東総</b> 介	合通	信局	最長	ミリ波送	信機(	基地局	)免許	中請		3.	2.	24
"		3.	1.	14	関列	<b>東総</b> 介	合通	信局	最長	相互直通	車両(	(陸上移	動局)	免許「	申請	3.	2.	1
宿	線	2.	8.	17	関列	<b>東総</b> 介	合通	信局	長	デジタル	列車無	線(基	地局)	免許り	申請	3.	2.	1
"		2.	10.	1	関列	<b>東総</b> 1	合通	信局	易長	デジタル 請	列車無	 線 (陸	上移動	力局) 1	免許申	2.	11.	5
"		2.	10.	8	関列	<b>東総</b> 介	合通	信局	易長	デジタル 請	列車無	線(陸	上移動	力局) 1	免許申	2.	11.	12
		草 " " 田 " " 宿 "	草線       令2.         川       2.         川       2.         川       2.         川       3.         宿線       2.         川       2.         川       2.         川       2.         川       2.         川       2.         川       2.	草線       令2.8.         " 2.8.         " 2.12.         田線       2.5.         " 2.6.         " 2.6.         " 2.8.         " 2.6.         " 2.6.         " 2.7.         2.8.         " 2.10.	草線       令       2. 8. 13         "       2. 8. 13         "       2. 8. 13         "       2. 12. 24         田線       2. 5. 14         "       2. 6. 8         "       3. 1. 14         宿線       2. 8. 17         "       2. 10. 1	草線       令2.8.13       港         1       2.8.13       港         1       2.8.13       港         1       2.12.24       中         田線       2.5.14       関列         1       2.6.8       関列         1       3.1.14       関列         宿線       2.8.17       関列         1       2.10.1       関列	草線       令       2.8.13       港         川       2.8.13       港         川       2.8.13       港         川       2.12.24       中央         田線       2.5.14       関東総合         川       2.6.8       関東総合         川       3.1.14       関東総合         川       2.8.17       関東総合         川       2.10.1       関東総合	草線       2.8.13       港区         以       2.8.13       港区         以       2.8.13       港区         以       2.12.24       中央         田線       2.5.14       関東総合通         以       2.6.8       関東総合通         以       3.1.14       関東総合通         な       2.8.17       関東総合通         以       2.10.1       関東総合通	草線       2.8.13       港区         I       2.8.13       港区         I       2.8.13       港区         I       2.12.24       中央区         田線       2.5.14       関東総合通信局         I       2.6.8       関東総合通信局         I       3.1.14       関東総合通信局         I       2.8.17       関東総合通信局         I       2.10.1       関東総合通信局	草線       2.8.13       港区長         1       2.8.13       港区長         1       2.8.13       港区長         1       2.12.24       中央区長         日日線       2.5.14       関東総合通信局長         1       2.6.8       関東総合通信局長         1       3.1.14       関東総合通信局長         1       2.8.17       関東総合通信局長         1       2.10.1       関東総合通信局長	草線       2.8.13       港区長       浅草線の         リ       2.8.13       港区長       浅草線の許可         リ       2.8.13       港区長       浅草線の許可         リ       2.12.24       中央区長       一級河川         田線       2.5.14       関東総合通信局長相互直通         リ       2.6.8       関東総合通信局長相互直通         コ       3.1.14       関東総合通信局長 押互直通         富線       2.8.17       関東総合通信局長 デジタル         リ       2.10.1       関東総合通信局長 デジタル         リ       2.10.3       関東総合通信局長 デジタル	草線       2.8.13       港区       長浅草線の港区特許可         リ       2.8.13       港区       長満草線の港区特許可         リ       2.8.13       港区       長満草線の港区特許可         リ       2.12.24       中央区       長一級河川日本橋田 線         田線       2.5.14       関東総合通信局長相互直通車両(         リカン       2.6.8       関東総合通信局長相互直通車両(         カカン       カカシン       カカシン       カル列車無調素のよる信息を表すジタル列車無調素のよる信息を表する。         カカン       カカシン       カル・カリ車無調素のよる信息を表すシタル列車無調素のよる信息を表する。	草線       2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道         川       2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道許可         川       2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道許可         川       2.12.24       中央区長       一級河川日本橋川河川田本橋川河川田田線         田線       2.5.14       関東総合通信局長相互直通車両(陸上移田局)         川       3.1.14       関東総合通信局長相互直通車両(陸上移宿線         市場       2.8.17       関東総合通信局長でジタル列車無線(基準局)         川       2.10.1       関東総合通信局長でジタル列車無線(陸清         川       2.10.9       関東総合通信局長でジタル列車無線(陸清	草線       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路子         川       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路子         川       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路子         川       2.12.24       中央区       長 一級河川日本橋川河川占用計         田線       2.5.14       関東総合通信局長       相互直通車両(陸上移動局)         川       3.1.14       関東総合通信局長       非正道通車両(陸上移動局)         宿線       2.8.17       関東総合通信局長       デジタル列車無線(基地局)         川       2.10.1       関東総合通信局長       デジタル列車無線(陸上移動         川       2.10.3       関東総合通信局長       デジタル列車無線(陸上移動         川       2.10.3       関東総合通信局長       デジタル列車無線(陸上移動	中 月 日 令 2. 8.13 港 区 長 浅草線の港区特別区道道路占用許 2. 8.13 港 区 長 浅草線の港区特別区道道路予定区 許可 2. 8.13 港 区 長 浅草線の港区特別区道道路予定区 許可 2. 12.24 中 央 区 長 一級河川日本橋川河川占用許可 田 線 2. 5.14 関東総合通信局長 相互直通車両 (陸上移動局) 免許 1 3. 1.14 関東総合通信局長 相互直通車両 (陸上移動局) 免許 宿 線 2. 8.17 関東総合通信局長 ボジタル列車無線 (基地局) 免許 1 2.10.1 関東総合通信局長 デジタル列車無線 (陸上移動局) 第 2.10.2 関東総合通信局長 デジタル列車無線 (陸上移動局) 第 1 2.10.2 関東総合通信局長 デジタル列車無線 (陸上移動局) 第 1 2.10.2 関東総合通信局長 デジタル列車無線 (陸上移動局) 第 1 2.10.2 関東総合通信局長 デジタル列車無線 (陸上移動局) 3 1 2.10.2 対 1	草線       2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道道路占用許可         リ 2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道道路予定区域工事許可         リ 2.8.13       港区長       浅草線の港区特別区道道路予定区域占用許可         リ 2.12.24       中央区長       一級河川日本橋川河川占用許可         田線 2.5.14       関東総合通信局長相互直通車両(陸上移動局)免許申請         リ 3.1.14       関東総合通信局長相互直通車両(陸上移動局)免許申請         アジタル列車無線(基地局)免許申請       第         1 2.10.1       関東総合通信局長デジタル列車無線(陸上移動局)免許申請請         アジタル列車無線(陸上移動局)免許申請請       デジタル列車無線(陸上移動局)免許申         アジタル列車無線(陸上移動局)免許申       売許申	草線       2.8.13       港区       長浅草線の港区特別区道道路占用許可       2.         リ       2.8.13       港区       長浅草線の港区特別区道道路予定区域工事 2.         リ       2.8.13       港区       長満草線の港区特別区道道路予定区域占用 2.         リ       2.12.24       中央区       長一級河川日本橋川河川占用許可 2.         田線       2.5.14       関東総合通信局長 相互直通車両(陸上移動局)免許申請 2.         リ       2.6.8       関東総合通信局長 月月日直通車両(陸上移動局)免許申請 3.         リ       3.1.14       関東総合通信局長 デジタル列車無線(基地局)免許申請 3.         ロ       2.8.17       関東総合通信局長 デジタル列車無線(陸上移動局)免許申 2.         リ       2.10.1       関東総合通信局長 デジタル列車無線(陸上移動局)免許申 2.	草線       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路占用許可       2.11.         リ       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路予定区域工事 許可       2.11.         リ       2.8.13       港区       長 浅草線の港区特別区道道路予定区域占用 2.11.         リ       2.12.24       中央区       長 一級河川日本橋川河川占用許可       2.12.         田線       2.5.14       関東総合通信局長 相互直通車両(陸上移動局)免許申請       2.6.         リ       2.6.8       関東総合通信局長 相互直通車両(陸上移動局)免許申請       3.2.         コ       3.1.14       関東総合通信局長 デジタル列車無線(基地局)免許申請       3.2.         コ       2.10.1       関東総合通信局長 デジタル列車無線(陸上移動局)免許申請請       3.2.

3										_							1= 7		
線		別	申年	月	請日		申	請	先		許		認	可	事	項	許年令	認月	F.
新	宿	線	令 3.	2.	1	関	東総~	合通	信局	長	デジタ 請	ルダ	車無線	(陸.	上移動局)	免許申	令 3	. 2	. 9
大	江戸	線	2.	7.	14	東事	京都 務	第二	三建	設長	大江戸	線の	都道道	路占。	用許可		2	. 7	. 20

# (4) 職員に関する事項

令和3年3月末現在の人員は次のとおりである。

区			分	人	員
事	務	職	員		人 (13) 763
技	術	職	員		(6) 581
運	車	Ī.	士		(16) 637
車			掌		(2) 288
鉄	道	営	業		(20) 559
技	能	職	員		(3) 480
7	0	)	他		13
	章	t			(60) 3, 321
関	連 勘	定	人員		(2) 159
合			計		(62) 3, 480
定	米 タ	<u></u>	外		73

- (注) 上段の()書は再任用短時間勤務職員の人員で外数である。
- (5) 料金その他供給条件の設定、変更に関する事項 該当事項なし

# 2 工 事

(1) 建設工事の概況

該当事項なし

(2) 改良工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

区	分	件名	金	額
車	両	浅草線車両の製造 等	16, 750,	438, 119 円
停車	場	三田線日比谷駅改良建築工事 等	14, 051,	509, 459
電線	路	三田線ホームドア更新 等	9, 363,	674, 737
ずい	道	大江戸線勝どき駅改良土木工事 等	6, 000,	806, 949
機械	器 具	大江戸線勝どき駅改良機械設備工事 等	3, 873,	328, 345
その	他	浅草線馬込変電所変電設備更新工事等	3, 353,	119, 771
計			53, 392,	877, 380

# (3) 保存工事の概況

本年度施工の主な工事は次のとおりである。

<u> </u>					
		区 分	}		金額
車	Ī	両	修	繕	5, 435, 115, 732 円
軌	ì	 道	修	繕	2, 931, 962, 623
停	車	湯 設	備修	繕	1, 110, 643, 660
電	気 信 爿	号 保 安	設備	修繕	1, 054, 283, 027
機	械	装 置	き 修	繕	759, 760, 652
電	力	線 設	備 修	繕	525, 166, 053
変	電電	設備	修	繕	396, 845, 526
<b>١</b>	ン	ネ ル	修	繕	309, 845, 654
作	業	車	修	繕	235, 822, 868
通	信	設備	修	繕	232, 982, 389
建	4	物	修	繕	136, 034, 955
排	水	設 傭	修	繕	103, 254, 096
地	下	車庫	i 修	繕	25, 263, 602
高	架	橋	修	繕	13, 873, 200
土	- -	I.	修	繕	567, 680
橋	<u>¥</u>	<u>奶</u>	修	繕	5, 814
そ	の他	構 築	物	多繕	25, 611, 873
そ	Ø	他	修	繕	1, 185, 477, 845
		計			14, 482, 517, 249
					•

# 3 業 務

# (1) 業務量

① 浅草線

種	別		年間又は年度末	一日平	均	備    考
業	キ	П	km 18.3			延日営業キロ 6,679.5 km
籍	重 両	数	両 224			
業	日	数	日 365			
転	キ	口	km 22,719,256	62,244	кm	
車 運	転キ	口	km 2,839,907	7,780	кm	
車	人	Щ	人 184,180,452	504,604	人	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 10,091,000 人(年間)を含む。
定		期	118,346,028	324,236		
定	期	外	65,834,424	180,368		
人	+	П	人 km 992,783,874	人 F 2,719,956	ΧM	
定		期	663,868,585	1,818,818		
定	期	外	328,915,289	901,138		
車 彩	十 収	入	円 20,661,347,106 ( 22,620,281,763 )	56,606,430		定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,072,000,000 円(年間)を含む。
定		期	11,043,358,340 ( 12,040,494,120 )	30,255,776 ( 32,987,655 )		口 ( 十
定	期	外	( 10,579,787,643 )		)	( ) は税込み
	業     事       業     転       車     上       よ     ま       ま </td <td>業   籍   業   事     申   日   キ   転   人   期   キ     申   日   キ   中   財   キ     申   日   キ   中   財   中     申   日   中   日   日   日   日     申   日   日   日   日   日   日   日     申   日   日   日   日   日   日   日   日     日   日   日   日   日   日   日   日   日     日<!--</td--><td>業     華     事     事     事     事     申<!--</td--><td># キ ロ 18.3</td><td>業 キ ロ 18.3 —</td><td>  業 キ ロ</td></td></td>	業   籍   業   事     申   日   キ   転   人   期   キ     申   日   キ   中   財   キ     申   日   キ   中   財   中     申   日   中   日   日   日   日     申   日   日   日   日   日   日   日     申   日   日   日   日   日   日   日   日     日   日   日   日   日   日   日   日   日     日 </td <td>業     華     事     事     事     事     申<!--</td--><td># キ ロ 18.3</td><td>業 キ ロ 18.3 —</td><td>  業 キ ロ</td></td>	業     華     事     事     事     事     申 </td <td># キ ロ 18.3</td> <td>業 キ ロ 18.3 —</td> <td>  業 キ ロ</td>	# キ ロ 18.3	業 キ ロ 18.3 —	業 キ ロ

	② Ξ	田線				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備   考
営	業	キ	П	km 26.5		延日営業キロ 9,672.5 km
在	籍	臣 両	数	両 222		
営	業	日	数	日 365		
運	転	キ	П	km 21,551,808	km 59,046	
列	車 運	転キ	口	km 3,591,968	km 9,841	
乗	車	人	員	人 167,580,090	人 459,124	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,401,000 人(年間)を含む。
	定		期	111,758,044	306,187	一人(牛肉)を占む。
	定	期	外	55,822,046	152,937	
延	人	+	П	人 km 1,171,096,880	人 km 3,208,484	
	定		期	834,740,727	2,286,961	
	定	期	外	336,356,153	921,523	
乗	車	斗 収	入	円 20,874,179,420 ( 22,819,297,309 )	円 57,189,533 ( 62,518,623 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,423,000,000
	定		期	11,153,030,920 ( 12,126,033,959 )	30,556,249 ( 33,222,011 )	→円(年間)を含む。 -
	定	期	外	9,721,148,500 ( 10,693,263,350 )	26,633,284 ( 29,296,612 )	( ) は税込み

	③ 兼	所宿線				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	匀 備 考
営	業	+	П	km 23.5		延日営業キロ 8,577.5 km
在	籍	車両	数	両 264		
営	業	日	数	日 365		
運	転	+	口	km 32,717,173	kı 89,636	m
列	車 追	転キ	口	km 3,361,249	kı 9,209	m
乗	車	人	員	人 202,736,331	555,442	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 13,887,000 人(年間)を含む。
	定		期	130,853,716	358,503	八十円だ古む。
	定	期	外	71,882,615	196,939	
延	人	+	口	人 km 1,427,312,219	人 ki 3,910,444	m
	定		期	979,549,851	2,683,698	
	定	期	外	447,762,368	1,226,746	
乗	車	料収	入	円 25,946,499,271 ( 28,393,749,136 )	71,086,299 ( 77,791,094)	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 1,474,000,000 円(年間)を含む。
	定	-	期	13,060,292,131 ( 14,218,921,282 )	35,781,622 ( 38,955,949 )	一 口(平間/を占む。
	定	期	外	12,886,207,140 ( 14,174,827,854 )	35,304,677 ( 38,835,145 )	( )は税込み

	④ 大	江戸線				
	種	別		年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	キ	П	km 40.7		延日営業キロ 14,855.5 km
在	籍耳	車 両	数	両 480		
営	業	日	数	日 365		
運	転	キ	П	km 46,573,568	km 127,599	
列	車 運	転キ	口	km 5,821,696	km 15,950	
乗	車	人	員	人 238,666,582	人 653,881	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 21,610,000 人(年間)を含む。
	定		期	149,195,224	408,754	八十月)を占む。
	定	期	外	89,471,358	245,127	
延	人	+	П	人 km 1,415,280,403	人 km 3,877,481	
	定		期	951,677,178	2,607,335	
	定	期	外	463,603,225	1,270,146	
乗	車 米	斗 収	入	円 27,899,022,351 ( 30,459,524,520 )	円 76,435,678 ( 83,450,752)	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 2,294,000,000 円(年間)を含む。
	定		期	14,481,658,587 ( 15,700,424,380 )	39,675,777 ( 43,014,861 )	────────────────────────────────────
	定	期	外	13,417,363,764 ( 14,759,100,140 )	36,759,901 ( 40,435,891 )	() は税込み

					ı
	⑤ 合	計			
	種	別	年間又は年度末	一日平均	備考
営	業	キロ	km 109.0		延日営業キロ 39,785.0 km
在	籍 車	両 数	両 1,190		
営	業	到 数	日 365		
運	転	キロ	km 123,561,805	km 338,525	
列	車 運 転	1 キロ	km 15,614,820	km 42,780	
乗	車	人  員	人 700,207,198	人 1,918,376	定期の乗車人員には 乗車料補償収入分 の人員 58,989,000 人(年間)を含む。
	定	期	455,096,688	1,246,840	八八年間がる古む。
	定期	外	245,110,510	671,536	
延	人	キロ	人 km 5,006,473,376	人 km 13,716,365	
	定	期	3,429,836,341	9,396,812	
	定期	外	1,576,637,035	4,319,553	
乗	車料	収 入	円 95,381,048,148 ( 104,292,852,728 )	円 261,317,940 ( 285,733,843 )	定期の乗車料収入 には乗車料補償収 入分 6,263,000,000
	定	期	49,738,339,978 ( 54,085,873,741 )	136,269,424 ( 148,180,476 )	円(年間)を含む。
	定期	外	45,642,708,170 ( 50,206,978,987 )	125,048,516 ( 137,553,367 )	( ) は税込み

# (2) 事業収入に関する事項

科				目	年	間		_	日	平	均
							円				P
営	業		収	益		104,228,322,665			285	,557,	048
営	業	外	収	益		13,940,412,404			38	,192,	911
合				計		118,168,735,069			323	,749,	959

# (3) 事業費に関する事項

科				目	年	間		_	日	平	均	
							円					円
営	業		費	用		127,757,564,280			350	,020,7	724	
営	業	外	費	用		4,995,843,019			13	,687,2	241	
特	別		損	失		47,075					129	
合				計		132,753,454,374			363	,708,0	094	

## 4 会 計

## (1) 重要契約の要旨

契 年	月	約日	契	約	事	項	契	約	金	額		į	契	ź	約	Ġ	ŧ	
令 2.	12.	23	レール削	正車の	製造	1台	1,	425,	600, C	円)000	伊	岳	商	事	株	式	会	社

## (2) 企業債及び一時借入金の概況

## ①企業債

## ア 建設改良費等財源充当企業債

期首未償還残高 239,377,047,335円のうち、55,864,226,852円を償還し、新 規債 31,914,000,000円を発行し、期末残高は 215,426,820,483円となった。

## イ 地下鉄特例債

期首未償還残高 28,960,000,000円のうち、1,657,000,000円を償還し、新規 債 1,990,000,000円を発行し、期末残高は 29,293,000,000円となった。

## ② 一時借入金

該当事項なし

#### 5 その他

- (1) 一般会計補助金等の使途について
  - ① 一般会計補助金のうち 1,268,317,000 円については、児童手当給付負担費として職員給与費に 159,277,000 円、年金拠出金公的負担分補助費として職員給与費に 1,109,040,000 円、それぞれ充当した。
  - ② 一般会計補助金のうち 2,254,217,000 円については、地下鉄建設費等から生ずる企業債利息等に全額充当した。
  - ③ 雑入 8,355,375 円については、旅費に 75,296 円、職員給与費に 8,280,079 円、それぞれ充当した。
  - ④ 受託工事収入 74,029,000 円については、受託工事費に全額充当した。
  - ⑤ 雑収入 7,402,900 円については、受託工事費に全額充当した。
  - ⑥ 国庫補助金 1,119,597,045 円については、改良費に全額充当した。
  - ⑦ 一般会計補助金のうち 1,166,959,680 円については、改良費に全額充当した。

2 東京都高速電車事業会計決算書

1 令 和 2 年 度 東 京 都 高

(1) 収益的収入及び支出

収 入

科目	予	算	額
<b>科</b> 目	当 初 予 算 額	補 正 予 算 額	合 計
高速電車事業収益	円 192, 804, 000, 000	円 0	円 192, 804, 000, 000
営 業 収 益	177, 789, 000, 000	0	177, 789, 000, 000
営業外収益	15, 015, 000, 000	0	15, 015, 000, 000
収 入 合 計	192, 804, 000, 000	0	192, 804, 000, 000

支 出

		予	算	額
科目	当初予算額	補正予算額	小計	地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額
高速電車事業費	円 167, 279, 000, 000	円 0	円 167, 279, 000, 000	円 34, 100, 000
営業費用	153, 906, 000, 000	0	153, 906, 000, 000	34, 100, 000
営業外費用	13, 373, 000, 000	0	13, 373, 000, 000	0
特別損失	0	0	0	0
支 出 合 計	167, 279, 000, 000	0	167, 279, 000, 000	34, 100, 000

# 速電車業決算報告書

<b>∀</b> 1.	熔	<i>安</i> 否	予	算	額	に	比	ベ	供	<b>≠</b>	
決	算	額	決	算	額	$\mathcal{O}$	増	減	備	考	
	127, 8	円 839, 571, 461	Δ			64, 9	64, 42	円 8, 539	(うち仮受消費税 及び地方消費税)		円
	113, 8	350, 330, 803	$\triangle$			63, 9	38, 66	9, 197			
	13, 9	989, 240, 658	$\triangle$			1, 0	25, 75	9, 342			
	127, 8	339, 571, 461	Δ			64, 9	64, 42	8, 539	9,	670, 836	, 392

合 計		地方公営企業法第 26条第2項の規定 による繰越額	不用額	備   考
円 167, 313, 100, 000	円 138, 258, 070, 198	円 26, 744, 000	円 29, 028, 285, 802	(うち仮払消費税 円 及び地方消費税)
153, 940, 100, 000 13, 373, 000, 000	132, 272, 837, 445 5, 985, 185, 678	26, 744, 000	21, 640, 518, 555 7, 387, 814, 322	
0	47, 075	0	△ 47,075	
167, 313, 100, 000	138, 258, 070, 198	26, 744, 000	29, 028, 285, 802	4, 577, 470, 798

# (2) 資本的収入及び支出

収 入

			予	算
科目	当初予算額	補正予算額	小計	地方公営企業法第26 条の規定による繰越 額に係る財源充当額
高速電車事業	円	円	円	円
高速電車事業資本的収入	64, 919, 000, 000	0	64, 919, 000, 000	0
企 業 債	33, 904, 000, 000	0	33, 904, 000, 000	0
一般会計出資金	11, 976, 000, 000	0	11, 976, 000, 000	0
国 庫 補 助 金	1, 836, 551, 000	0	1, 836, 551, 000	0
一般会計補助金	2, 040, 612, 000	0	2, 040, 612, 000	0
財 産 収 入	0	0	0	0
投資償還金収入	6, 000, 000, 000	0	6, 000, 000, 000	0
有 価 証 券償 還 金 収 入	4, 000, 000, 000	0	4, 000, 000, 000	0
貸付金返還金	5, 136, 000, 000	0	5, 136, 000, 000	0
雑 収 入	25, 837, 000	0	25, 837, 000	0
収 入 合 計	64, 919, 000, 000	0	64, 919, 000, 000	0

額		予算額に比べ	
合 計		決算額の増減	備    考
円	円	円	(うち仮受消費税 円 及び地方消費税)
64, 919, 000, 000	56, 538, 923, 745	△ 8, 380, 076, 255	
33, 904, 000, 000	33, 904, 000, 000	0	
11, 976, 000, 000	10, 348, 000, 000	△ 1, 628, 000, 000	
1, 836, 551, 000	1, 119, 597, 045	△ 716, 953, 955	
2, 040, 612, 000	1, 166, 959, 680	△ 873, 652, 320	
0	117, 020	117, 020	
6, 000, 000, 000	6, 000, 000, 000	0	
4 000 000 000	4 000 000 000	0	
4, 000, 000, 000	4, 000, 000, 000	0	
5, 136, 000, 000	0	△ 5, 136, 000, 000	
25, 837, 000	250, 000	△ 25, 587, 000	
64, 919, 000, 000	56, 538, 923, 745	△ 8, 380, 076, 255	10, 000

支 出 予 算 科 目 地方公営企業法第26条 の規定による繰越額 当初予算額 補正予算額 小 計 円 円 円 円 高速電車事業 本 的 支 出 137, 763, 000, 000 0 137, 763, 000, 000 5, 997, 000, 000 5, 997, 000, 000 建設改良費 63,000,000,000 0 63, 000, 000, 000 企業債償還金 57, 522, 000, 000 0 57, 522, 000, 000 0 投 資 17, 211, 000, 000 0 17, 211, 000, 000 0 雑 支 出 30,000,000 0 30,000,000 0 支 出 合 計 0 137, 763, 000, 000 137, 763, 000, 000 5, 997, 000, 000

資本的収支の差引及び不足額の補塡財源は、次のとおりである。

	税	込	税	抜
資本的収入合計	56, 538	8, 923, 745	56, 538	, 913, 745
資本的支出合計	111, 017	7, 104, 232	107, 013	, 245, 585
差   引	△ 54, 478	8, 180, 487	△ 50, 474	, 331, 840
翌年度への繰越工事資金	2, 337	7,000,000	2, 124	, 545, 455
差引資金不足額	56, 81	5, 180, 487	52, 598	, 877, 295

差引資金不足額(税抜)は、損益勘定留保資金等で補塡した。

額		\.l.	<del>/-/</del>	dere	地方公営企業法第			ئىرىلىر ئىرىلىر	<i>1</i> ++-	-l-v	
合	計	決	算	額	26条の規定による 翌年度繰越額	不	用	額	備	考	
	円			円	円			円	(うち仮払消 及び地方消		円
143, 760	, 000, 000	111,	017, 10	04, 232	2, 337, 000, 000	30, 40	)5, 89	5, 768	及い地力的	負 (沈)	
68, 997	, 000, 000	53,	392, 8	77, 380	2, 337, 000, 000	13, 26	67, 122	2,620			
57, 522	, 000, 000	57,	521, 22	26, 852	0		773	3, 148			
17, 211	, 000, 000		103, 00	00,000	0	17, 10	08, 00	0,000			
30	, 000, 000			0	0	3	30, 000	0,000			
143, 760	, 000, 000	111,	017, 10	04, 232	2, 337, 000, 000	30, 40	)5, 89	5, 768	4, 00	03, 858,	647

# 2 令和2年度東京都高速電車事業損益計算書 (令和2年4月1日から令和3年3月31日まで)

1 営	業	収	益				
(1)	運輸	i	収	益	95, 381, 048, 148 円		
(2)	運輸	İ	雑	収	8, 847, 274, 517	104, 228, 322, 665 円	
2 営	常 業	費	用				
(1)	線路	保	存	費	14, 699, 403, 537		
(2)	電 路	保	存	費	8, 248, 117, 848		
(3)	車 両	保	存	費	10, 613, 872, 288		
(4)	運	転		費	14, 844, 195, 470		
(5)	運	輸		費	26, 939, 221, 232		
(6)	運輸	管	理	費	4, 594, 672, 256		
(7)	研 修		所	費	191, 552, 104		
(8)	一般	管	理	費	4, 089, 414, 319		
(9)	減 価	償	却	費	43, 537, 115, 226	127, 757, 564, 280	
	営業		損	失			23, 529, 241, 615 F
۰ ۳	4 44 A	l d <del>.</del>	n +4				
3 営	<ul><li>業 外</li><li>受取利息</li></ul>				93, 634, 464		
(1) (2)	_			入	384, 757, 971		
(3)	一般会			金	3, 535, 737, 000		
(4)	長期前		金戻	入	9, 620, 043, 303		
( <del>4</del> )	発 朔 前	収	並 庆	益	306, 239, 666	13, 940, 412, 404	
(0)	<b>不</b> 匹	11.		-LILL		10, 310, 112, 101	
4 営	常 業 夕	ト 費	費 用				
(1)	支払利息及	び企業	債取扱	諸費	4, 424, 161, 943		
(2)	受 託	工	事	費	384, 757, 971		
(3)	雑	支		出	186, 923, 105	4, 995, 843, 019	8, 944, 569, 385
	経 常	•	損	失		_	14, 584, 672, 230
5 特	身 別	損	失				
(1)	固定資				47, 075	47, 075	△ 47,075
							-
	当 年 月	度 純	拒 損	失			14, 584, 719, 305
	前年度	繰 越	欠 損	金		_	193, 707, 642, 666
	当年度未	<del>⊢.</del> <i>Ε</i> π π				_	208, 292, 361, 971

3 令和2年度東京都高速 (令和2年4月1日から

_														
						資	本	金				資	本 剰	余鱼
									事業施設受贈財産評 価 額		辅助 会	<u>}</u> — ;	般会計	補助金
								円	円		F	7		Р
前	年	度	末	残	高		467, 184, 8	77, 000	518, 592, 630	48, 6	511, 632, 42	4	50, 427	, 783, 01
前	年	度	処	分	額			0	0			0		
	議会の	議決	によ	る処分	分額			0	0			0		
処	分	後	É	残	高		467, 184, 8	77, 000	518, 592, 630	48, 6	511, 632, 42	4	50, 427	, 783, 01 <sup>9</sup>
当	年	度	変	動	額		10, 348, 0	00, 000	0			0		-
	一般会	計出	資金	の受力	入れ		10, 348, 0	00, 000	0			0		1
	当 年	度	純	損	失			0	0			0		
当	年	度	末	残	高		477, 532, 8	77, 000	518, 592, 630	48, 6	11, 632, 42	4	50, 427	, 783, 01

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

# 電 車 事 業 剰 余 金 計 算 書 令和 3年 3月31日まで)

剰 余 金				
		利益乗	1 余金	資 本 合 計
その他資本剰余金	資本剰余金合計	未処分利益剰余金	利益剰余金合計	
円	円	円	円	円
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	△ 193, 707, 642, 666	△ 193, 707, 642, 666	373, 092, 753, 132
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	(繰越欠損金) △ 193, 707, 642, 666	△ 193, 707, 642, 666	373, 092, 753, 132
0	0	△ 14, 584, 719, 305	△ 14, 584, 719, 305	△ 4, 236, 719, 305
0	0	0	0	10, 348, 000, 000
0	0	△ 14, 584, 719, 305	△ 14, 584, 719, 305	△ 14, 584, 719, 305
57, 510, 725	99, 615, 518, 798	(当年度未処理欠損金) △ 208, 292, 361, 971		368, 856, 033, 827

# 4 令和2年度東京都高速電車事業欠損金処理計算書

						資	本	金	資	本	剰	余	金	未	処	理	欠	損	金
								円					円						田
当	年	度	末	列	意 高		477, 532,	877, 000		99,	615,	518,	798	$\triangle$	208	8, 29	92, 3	861,	971
議会	の議	決に	ょ	る処	1分額			0					0						0
処	分	後		残	高		477, 532,	877, 000		99,	615,	518,	798	Δ		越久 8, 29		金) 861,	971

(注) この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

# 5 令和2年度東京都高速電車事業貸借対照表

	5	令 和 2 年 度 東 ) (令和	京 都 高 速 電 章		業 貸 借 対 照 表	
		Vr	<b></b> Φ	<del>1</del> 77		
1 표	定 資 産	資	産の	部		
1 固	定 資 産 有 形 固 定 資 産					
			191 177 019 (	014 III		
1	土地	20 000 000 411 5	131, 177, 813, 9	914円		
2		32, 260, 980, 411 円		005		
	減価償却累計額	△ 18, 625, 878, 526	13, 635, 101, 8	889		
3		1, 833, 542, 465, 624	1 005 105 401 4	000		
	減価償却累計額	△ 826, 375, 033, 685	1, 007, 167, 431, 9	939		
4	電路設備	161, 705, 378, 960	50 050 050	<b>5</b> 00		
	減価償却累計額	△ 102, 627, 302, 174	59, 078, 076, 7	786		
(5)		4, 852, 700, 220				
	減価償却累計額	△ 4, 384, 942, 108	467, 758,	112		
6		178, 733, 980, 356				
_	減価償却累計額	△ 116, 503, 171, 255	62, 230, 809,	101		
7		142, 927, 995, 565				
	減価償却累計額	$\triangle$ 110, 040, 135, 859	32, 887, 859, 7	706		
8	工具、器具、備品	23, 690, 204, 508				
	減価償却累計額	△ 16, 390, 659, 863	7, 299, 544, 6	645		
9		9, 240, 000				
	減価償却累計額	△ 6,930,000	2, 310, 0	000		
10	建設仮勘定		12, 791, 144, 6	620		
(11)	関 連 有 形 固 定 資 産 分 担 額	8, 008, 167, 158				
	減価償却累計額	△ 4, 774, 170, 805	3, 233, 996, 3	353		
12	関 連 リ ー ス 資 産 分 担 額	719, 823, 342				
	減価償却累計額	$\triangle$ 366, 358, 456	353, 464, 8	886		
	有形固定資産合計				1, 330, 325, 311, 947 円	
	無形固定資産					
	地 上 権		791,			
2	電話施設利用権		6, 002, 0			
3	鉄 道 連 絡 通 行     施 設 利 用 権		24, 595,	469		
4	駅 施 設 利 用 権		2, 456, 9	961		
(5)	その他無形固定資産		914, 136,	317		
6	関連無形固定資産     担 額		20, 381, 8	833		
7	関連リース資産 分 担 額		68, 236, 3	363		
	無形固定資産合計				1, 036, 600, 656	
(3)	投資その他の資産					
1	株式		3, 362, 503,	180		
2			1, 162, 072, 0			
3	<b>债</b> 券		39, 744, 633, 3	374		
4	他会計貸付金		2, 366, 000, 0	000		
(5)			110, 841, 9	980		
6	/3 → H/A		149, 849, 2	232		
	投資その他の資産 合 計	•			46, 895, 899, 766	
	固定資産合計			_		1, 378, 257, 812, 369 円

0 法 私 次 立			
2 流 動 資 産 (1) 現 金 及 び 預 金			
① 現 金	981, 670, 300 円		
② 預 金	73, 969, 115, 301	74, 950, 785, 601 P	9
(2) 未 収 金			
① 営業未収金	8, 083, 392, 901		
② 営業外未収金	1, 603, 111, 955		
③ その他未収金	7, 480, 805, 843		
<ul><li>未 収 消 費 税</li><li>及び地方消費税還付金</li></ul>	3, 162, 494, 100	20, 329, 804, 799	
(3) 有 価 証 券		40, 576, 000, 000	
(4) 貯 蔵 品		2, 904, 878, 667	
(5) 短 期 貸 付 金		1, 912, 000, 000	
(6) 前 払 費 用		45, 957, 118	
(7) 前 払 金		3, 904, 178, 270	
(8) 未 収 収 益		6, 940, 053	
(9) その他流動資産	-	27, 957, 000	
流動資産合計			144, 658, 501, 508 円
資 産 合 計			1, 522, 916, 313, 877
	負 債 の 部		
3 固 定 負 債			
(1) 企 業 債			
① 建設改良費等 財源充当企業債	190, 571, 000, 930		
② 地下鉄特例債	27, 865, 000, 000	218, 436, 000, 930	
(2) 長 期 借 入 金			
① 一般会計長期借入金	155, 000, 000, 000		
② 他会計長期借入金	90, 000, 000, 000	245, 000, 000, 000	
(3) リース債務		266, 207, 295	
(4) 引 当 金			
① 退職給付引当金	29, 498, 511, 464		
② 環境安全対策引当金	50, 093, 000	29, 548, 604, 464	
(5) その他固定負債 ① 割 賦 未 払 金	190 000 000 000	180, 000, 000, 000	
① 割 賦 未 払 金 固定負債合計	180, 000, 000, 000	180, 000, 000, 000	673, 250, 812, 689
			010, 200, 012, 000
4 流 動 負 債			
(1) 企 業 債			
① 建 設 改 良 費 等 財 源 充 当 企 業 債	24, 855, 819, 553		
② 地下鉄特例債	1, 428, 000, 000	26, 283, 819, 553	
(2) リ ー ス 債 務		198, 218, 963	
(3) 未 払 金			
① 営業未払金	11, 130, 477, 227		
② 営業外未払金	253, 546, 738		
③ その他未払金	4, 245, 744, 236		
④ 未 払 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	745, 467, 000	16, 375, 235, 201	
(4) 未 払 費 用		268, 985, 144	

剰余金合計		_		<u>△ 108, 676, 843, 173</u>
<ul><li>① 当年度未処理欠損金</li><li>欠 損 金 合 計</li></ul>	-	208, 292, 361, 971	208, 292, 361, 971	
(2) 欠 損 金			99, 615, 518, 798	
<ul><li>④ その他資本剰余金</li><li>資本剰余金合計</li></ul>	-	57, 510, 725	00 615 519 709	
③ 一般会計補助金		50, 427, 783, 019		
② 国庫補助金		48, 611, 632, 424		
(1) 資本剰余金 事業施設受贈 財産評価額		518, 592, 630		
7 剰 余 金				
資本金合計				477, 532, 877, 000
(1) 一般会計出資金		_	477, 532, 877, 000	
6 資 本 金	資	本の部		
	Yho	+ ~ +-		
負 債 合 計				1, 154, 060, 280, 050
繰延収益合計		_		399, 266, 990, 963
長期前受金合計		_	399, 266, 990, 963	
収益化累計額	△ 300, 579, 333	436, 117, 279		
<ul><li>し 長 期 前 受 金</li><li> 関 連 長 期 前 受 金</li><li> 分 担</li></ul>	736, 696, 612	000, 004, 200		
収益化累計額	△ 6, 478, 460, 577	4, 812, 969, 062 586, 984, 295		
⑤ その他補助金等	11, 291, 429, 639	/ 819 060 069		
収益化累計額	△ 4, 887, 642, 724	2, 498, 461, 636		
④ 工事負担金	7, 386, 104, 360			
収益化累計額	△ 86, 969, 142, 886	199, 364, 340, 638		
③ 一般会計補助金	286, 333, 483, 524			
収益化累計額	△ 79, 614, 395, 013	183, 548, 423, 581		
② 国庫補助金	263, 162, 818, 594	0, 010, 001, 112		
収益化累計額	$\triangle$ 3, 296, 628, 300	8, 019, 694, 472		
(1) 長 期 前 受 金       ① 受 贈 財 産	11, 316, 322, 772 円			
5 繰 延 収 益 (1) 長 期 前 受 金				
流動負債合計	-		20, 020, 101, 002	81, 542, 476, 398 円
(8) その他流動負債 ① 割 賦 未 払 金		28, 626, 787, 602	28, 626, 787, 602	
(7) 預 り 金			1, 390, 370, 879	
2) 引 当 金	_	44, 892, 148	2, 513, 067, 905	
<ul><li>① 賞 与 引 当 金</li><li>ポイントサービス</li></ul>		2, 468, 175, 757		
(6) 引 当 金	-			
② その他前受金		21, 459, 377	5, 885, 991, 151 <u>F</u>	]
		5, 864, 531, 774 円		
(5) 前 受 金				

У/т	
資 本 合 計 負債資本合計	368, 856, 033, 827     円       1, 522, 916, 313, 877

#### 6 注 記

- I 重要な会計方針
  - 1 資産の評価基準及び評価方法
    - (1) 有価証券
      - ア 満期保有目的の債券 償却原価法 (定額法) によっている。
      - イ その他有価証券

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっている。 (評価差額は、全部純資産直入法により処理している。)

(2) 貯蔵品

移動平均法による原価法によっている。

- 2 固定資産の減価償却の方法
  - (1) 有形固定資産

定額法によっている。ただし、取替資産については取替法によっている。 主な耐用年数

 建物
 8 ~50年

 線路設備
 6 ~60年

 車両
 13年

(2) 無形固定資産

定額法によっている。

- 3 引当金の計上方法
  - (1) 退職給付引当金

職員の退職手当の支給に備えるため、当年度の退職手当の期末要支給額に相当する額を計上している。

(2) 賞与引当金

職員の期末手当及び勤勉手当の支給に備えるため、当年度末における支給見込額に基づき、当年度の負担に属する額(12月から3月までの4か月分)を計上している。

(3) ポイントサービス引当金

東京都交通局ポイントサービス制度に基づき、会員に付与したポイントの利用により発生する 費用負担に備えるため、当年度末における利用見込額を計上している。

(4) 環境安全対策引当金

保管するポリ塩化ビフェニル (PCB) の処理費用の支出に備えるため、今後発生すると見込まれる額を計上している。

4 消費税等の会計処理基準

税抜き方式によっている。

#### Ⅱ キャッシュ・フロー計算書

重要な非資金取引として、新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産の額は 28,039,910円、 負債の額は 30,843,901円である。

#### Ⅲ 貸借対照表

貸借対照表に計上されている企業債(当該事業年度の末日の翌日から起算して1年以内に償還予定のものを含む。)のうち、他会計が負担すると見込まれる額は29,293,000千円である。

- IV リース契約により使用する固定資産
  - 1 リース取引の処理方法
    - (1) リース料総額が300万円超かつリース期間が1年超の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理を行っている。
    - (2) リース料総額が300万円以下又はリース期間が1年以内の所有権移転外ファイナンス・リース 取引及びオペレーティング・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計 処理を行っている。
  - 2 オペレーティング・リース取引に係る未経過リース料相当額(税込)

1年内1,597,978円1年超4,793,934円合計6,391,912円

#### V その他の注記

1 退職給付引当金の取崩し 当年度において、退職給付引当金 1,191,093,464円を取り崩した。

2 賞与引当金の取崩し 当年度において、賞与引当金 2,506,843,313円を取り崩した。

3 ポイントサービス引当金の取崩し 当年度において、ポイントサービス引当金 13,882,469円を取り崩した。

> 令和3年5月31日 東京都公営企業管理者 東京都交通局長 内藤 淳

3 東京都高速電車事業会計決算参考書

1 令和2年度東京都高速電車事業キャッシュ・フロー計算書 (令和2年4月1日から令和3年3月31日まで)

1	業務活動によるキャッシュ・フロー	
•	当年度純損失	△ 14,584,719,305 円
	減価償却費	43, 537, 115, 226
	固定資産除却損等	1, 635, 872, 137
	引当金の増減額(△は減少)	290, 471, 005
	長期前受金戻入額	$\triangle$ 9, 620, 043, 303
	受取利息及び配当金	$\triangle$ 93, 634, 464
	支払利息及び企業債取扱諸費	4, 424, 161, 943
	固定資産売却損益(△は益)	47, 075
	未収金の増減額(△は増加)	$\triangle$ 1, 069, 790, 525
	未払金の増減額(△は減少)	$\triangle$ 5, 408, 849, 531
	貯蔵品の増減額(△は増加)	$\triangle$ 200, 025, 760
	その他流動資産の増減額 (△は増加)	64, 525, 689
	その他流動負債の増減額(△は減少)	$\triangle$ 2, 312, 131, 498
	小計	16, 662, 998, 689
	利息及び配当金の受取額	121, 556, 946
	利息及び企業債取扱諸費の支払額	$\triangle$ 4, 486, 748, 556
	業務活動によるキャッシュ・フロー	12, 297, 807, 079
2	投資活動によるキャッシュ・フロー	
	有形固定資産の取得による支出	$\triangle$ 51, 161, 194, 272
	有形固定資産の売却による収入	100,000
	無形固定資産の取得による支出	△ 138, 097, 480
	定期預金の払戻による収入	3, 000, 000, 000
	有価証券の取得による支出	△ 31, 679, 000, 000
	有価証券の償還による収入	30, 304, 300, 000
	国庫補助金による収入	1, 784, 704, 923
	一般会計からの繰入金による収入	1, 672, 113, 445
	その他資本収入	257, 020
	その他資本支出	△ 177,610
	投資活動によるキャッシュ・フロー	$\triangle$ 46, 216, 993, 974
3	財務活動によるキャッシュ・フロー	
Ü	企業債による収入	33, 904, 000, 000
	企業債の償還による支出	$\triangle$ 57, 521, 226, 852
	一般会計からの出資による収入	9, 564, 000, 000
	リース債務の返済による支出	$\triangle$ 263, 937, 355
	財務活動によるキャッシュ・フロー	$\triangle$ 14, 317, 164, 207
	***	
	資金減少額	$\triangle$ 48, 236, 351, 102
	資金期首残高	123, 187, 136, 703
	資金期末残高	74, 950, 785, 601

	2	収 益 費	用 明 細 書	
(1) 収	益			
款	項	目	節	金額
	-			円
高速電車 事業収益				118, 168, 735, 069
	(1) 営業収益			104, 228, 322, 665
		1運輸収益		95, 381, 048, 148
			高速電車乗車料	95, 381, 048, 148
		2運輸雑収		8, 847, 274, 517
			広告料収入	2, 148, 915, 695
			構内営業料	755, 265, 240
			住宅施設収入	165, 584, 334
			駅 施 設 使 用 料	763, 311, 405
			賃 貸 料	4, 512, 033, 568
			雑    入	502, 164, 275
	(2) 営業外収益			13, 940, 412, 404
		1 受 取 利 息 1 及 び 配 当 金		93, 634, 464
			受 取 利 息	12, 758, 623
			有 価 証 券 利 息	26, 223, 956
			受 取 配 当 金	54, 651, 885
		2受託工事収入		384, 757, 971
			受託工事収入	384, 757, 971
		3 一般 会 計		3, 535, 737, 000
			一般会計補助金	3, 535, 737, 000
		4 長期前受金		9, 620, 043, 303
		7.5	受 贈 財 産	265, 893, 825
			国庫補助金	4, 272, 421, 449
			一般会計補助金	4, 710, 814, 207
			工事負担金	115, 191, 397
			その他補助金等	255, 722, 425
		5 雑 収 益		306, 239, 666

· 収	益	不 ポ収 雑 合 計	品売 却 収 益ストサービス 収 十	5,	, 400, 492 , 357, 382 , 481, 792 , 735, 069
収	益	ポイン 収 雑	ントサービス 入 収 入	5,	, 357, 382 , 481, 792
収	益	雑	収 入	227,	, 481, 792
収	益	雑	収 入	227,	
収	益	合計	†	118, 168,	, 735, 069

(2) 費	Ħ			
款	項	目	節	金額
高 速 電 車 事 業 費				円 132, 753, 454, 374
事業費	(1) 営業費用			127, 757, 564, 280
		1線路保存費		14, 699, 403, 537
		1	(人件費)	(3, 475, 988, 369)
			給料	1, 352, 981, 467
			手	1, 369, 455, 508
			賞 与 引 当 金	$\triangle$ 2, 572, 154
			取 崩 額 退 職 金	123, 192, 960
			退職給付引当金	53, 270, 570
			繰   入   額     法   定   福   利   費	557, 385, 028
			厚生福利費	4, 765, 790
			報酬	17, 509, 200
			(経費)	(11, 223, 415, 168)
			軌道修繕費	2, 712, 914, 802
			建物修繕費	77, 831, 072
			その他構築物修繕費	22, 964, 579
			土工修繕費	516, 074
			トンネル修繕費	284, 403, 770
			排水設備修繕費	93, 867, 366
			停車場設備修繕費	1, 009, 676, 065
			機械装置修繕費	690, 691, 505
			橋梁修繕費	5, 286
			高架橋修繕費	12, 612, 000
			地下車庫修繕費	22, 966, 911
			作業車修繕費	214, 384, 426
			その他修繕費	4, 318, 325
			固定資産除却費	986, 669, 084
			備消品費	52, 392, 901

款	項	目			節			金額	
									円
			被		服		費	3, 255, 392	
			水	道	光	熱	費	212, 831, 785	
			旅				費	1, 883, 637	
			通	信	運	搬	費	6, 865, 394	
			印	刷	製	本	費	2, 383, 417	
			事		故		費	22, 572	
			負		担		金	668, 287, 036	
			委		託		料	3, 835, 991, 534	
			手		数		料	1, 206, 432	
			賃		借		料	292, 144, 919	
			掃		除		料	3, 140, 044	
			保		険		料	8, 929, 740	
			自	動	車 重	量	税	259, 100	
		2電路保存費						8, 248, 117, 848	
			(	人	件	費	)	(3, 950, 042, 440)	
			給				料	1, 456, 673, 888	
			手				当	1, 651, 294, 210	
			賞取	与	引崩	当	金額	△ 1, 475, 188	
			退		職		金	172, 329, 740	
			退繰	職給	i 付 入	引当	金額	26, 009, 700	
			法	定	福	利	費	639, 723, 368	
			厚	生	福	利	費	5, 486, 722	
			(	経		費	)	(4, 298, 075, 408)	
				信設				211, 802, 175	
			電色	気信	号 保 繕	安部	设備 費	958, 439, 119	
			電	力線	設備	修繕	善費	477, 423, 686	
			変	電 設	備	修 繕	費	360, 768, 662	
			そ	の f	也修	<b>※</b> 繕	費	486, 788	
			固	定 資	産	除却	費	114, 654, 555	

款	項	目	節		金額	
						円
			備消品	費	31, 400, 997	
			被服	費	2, 961, 960	
			水道光熱	熱 費	13, 930, 308	
			旅	費	1, 500, 428	
			通信運	般 費	11, 136, 873	
			印刷製	本 費	283, 372	
			負 担	金	39, 576, 885	
			報 償	費	119, 850	
			委託	料	2, 003, 032, 060	
			環境安全対策 繰 入	引当金 額	32, 336, 000	
			手 数	料	1, 553, 568	
			賃 借	料	14, 884, 854	
			掃除	料	18, 188, 368	
			保険	料	3, 349, 000	
			自動車重	量 税	245, 900	
		3 車 両 保 存 費			10, 613, 872, 288	
			(人件	費 )	(3, 419, 074, 493)	
			給	料	1, 337, 587, 365	
			手	当	1, 365, 920, 005	
			賞 与 引 à 取 崩	当 金 額	△ 9, 162, 332	
			退職	金	137, 426, 347	
			退 職 給 付 引 繰  入	当 金 額	25, 378, 920	
				利 費	556, 894, 879	
			厚生福和	利費	5, 029, 309	
			(経費	)	(7, 194, 797, 795)	_
			車両修	繕 費	5, 019, 994, 028	
			その他修	繕 費	134, 682, 322	
			固定資産除	: 却 費	778, 493, 686	
			備消品	費	30, 263, 882	

款	項	目			節			金額	
									円
			被		服		費	2, 057, 464	
			油		脂		費	1, 532, 500	
			水	道	光	熱	費	477, 274, 346	
			旅				費	1, 631, 518	
			通	信	運	搬	費	4, 941, 143	
			印	刷	製	本	費	331, 663	
			負		担		金	6, 118, 459	
			報		償		費	38, 320	
			委		託		料	442, 776, 159	
			手		数		料	562, 137	
			賃		借		料	6, 144, 464	
			車	両	清	掃	料	246, 451, 052	
			掃		除		料	41, 504, 652	
		4 運 転 費						14, 844, 195, 470	
			(	人	件	費	)	(10, 760, 081, 121)	
			給				料	3, 944, 318, 803	
			手				当	4, 514, 854, 766	
			賞取	与	引崩	当	金額	$\triangle$ 10, 626, 874	
			退		職		金	429, 308, 080	
			退繰	職給	付入	引当	金額	132, 644, 720	
			法	定	福	利	費	1, 725, 713, 767	
			厚	生	福	利	費	18, 570, 987	
			報				酬	5, 296, 872	
			(	経		費	)	(4, 084, 114, 349)	
			そ	O 1	也值	≶ 繕	費	25, 723, 110	
			電	気	動	力	費	3, 334, 508, 902	
			備	消	į	品	費	33, 084, 913	
			被		服		費	29, 485, 324	
			水	道	光	熱	費	78, 943, 470	

款	項	目				節			金額	
										円
				旅				費	704, 679	
				通	信	運	搬	費	28, 555, 400	
				印	刷	製	本	費	10, 020, 352	
				負		担		金	10, 719, 275	
				報		償		費	14, 090	
				委		託		料	280, 876, 059	
				手		数		料	492, 109	
				賃		借		料	215, 525, 178	
				掃		除		料	35, 454, 778	
				保		険		料	6, 710	
		5 運 輸	費						26, 939, 221, 232	
				(	人	件	費	)	(11, 207, 836, 986)	
				給				料	4, 088, 823, 617	
				手				当	4, 664, 377, 430	
				賞 取	与	引崩	当	金額	△ 17, 232, 420	
				退		職		金	402, 809, 947	
				退線	職給	· 付 入	引当	金額	166, 963, 810	
				法	定	福	利	費	1, 803, 196, 453	
				厚	生	福	利	費	15, 348, 230	
				報				酬	83, 549, 919	
				(	経		費	)	(15, 731, 384, 246)	
				そ	O 1	也修	≶ 繕	費	912, 485, 191	
				備	消		品	費	98, 098, 465	
				被		服		費	15, 471, 156	
				水	道	光	熱	費	4, 221, 401, 232	
				旅				費	689, 532	
				通	信	運	搬	費	37, 970, 833	
				印	刷	製	本	費	15, 909, 773	
				負		担		金	37, 278, 970	

款	項	目	節	金額
				円
			報償費	54, 620
			委 託 料	7, 757, 475, 634
			手 数 料	237, 875
			賃 借 料	130, 321, 463
			掃除料	1, 639, 364, 886
			駅 共 同 使 用 料	864, 624, 616
		6運輸管理費		4, 594, 672, 256
			(人件費)	(942, 031, 110)
			給料	372, 628, 070
			手 当	380, 179, 766
			賞 与 引 当 金 繰 入 額	3, 741, 243
			退職金	74, 477, 100
			退職給付引当金 取 崩 額 ⁴	△ 53, 353, 910
			法 定 福 利 費	156, 224, 467
			厚生福利費	1, 302, 881
			報	6, 831, 493
			( 経 費 )	(3, 652, 641, 146)
			建物修繕費	41, 031, 895
			備消品費	50, 620, 015
			被服費	462, 063
			乗車券帳票類	54, 611, 155
			水道光熱費	25, 959, 369
			旅費	830, 500
			通信運搬費	2, 272, 386
			印刷製本費	1, 215, 048
			事 故 費	1, 751, 232
			負 担 金	188, 294, 373
			委 託 料	581, 460, 668
			乗車券販売手数料	163, 874, 496

款	項	目	節	金額
				円
			広告取扱手数料	558, 337, 462
			手 数 料	402, 061, 094
			賃 借 料	307, 775, 743
			保 険 料	11, 879, 106
			雑費	90, 900
			市町村交付金	1, 844, 800
			他社施設利用料	1, 248, 731, 813
			ポイントサービス費	9, 537, 028
		7研修所費		191, 552, 104
			(人件費)	(162, 951, 374)
			給料	60, 938, 632
			手 当	51, 894, 645
			賞与引当金繰入額	703, 604
			退 職 金	19, 916, 033
			退職給付引当金 取 崩 額	△ 2,895,098
			法 定 福 利 費	24, 204, 967
			厚生福利費	197, 813
			報酬	7, 990, 778
			( 経 費 )	(28, 600, 730)
			建物修繕費	819, 571
			その他修繕費	314, 183
			固定資産除却費	906, 282
			備消品費	4, 572, 268
			被服費	238, 533
			水道光熱費	10, 376, 349
			旅    費	316, 227
			通信運搬費	618, 812
			印刷製本費	470, 290
			負 担 金	4, 208, 713

款	項	目		節		金額
						円
			報	償	費	1, 420, 537
			委	託	料	2, 799, 362
			手	数	料	1, 866
			賃	借	料	81, 059
			掃	除	料	1, 456, 678
		8一般管理費				4, 089, 414, 319
			( ,	人件	費)	(1, 609, 963, 947)
			給		料	593, 371, 583
			手		当	596, 941, 290
			賞 取	与 引 崩	当 額	$\triangle$ 2, 043, 435
			退	職	金	168, 600, 257
			退 職 取	t 給 付 引 崩	当 金 額	△ 46, 870, 710
			法	定福	利費	246, 323, 837
			厚。	生福	利 費	2, 162, 750
			報		酬	51, 478, 375
			(	経 費	)	(2, 479, 450, 372)
			建 :	物修	繕 費	3, 985, 593
			その作	他構築物位	修繕費	4, 760
			その	つ他修	繕 費	11, 450
			固定	資産除	却 費	597, 262
			備	消品	費	36, 835, 937
			被	服	費	47, 133
			薬	餌	費	810, 478
			医	療 用 ।	品費	25, 015, 073
			水	道光	熱費	52, 034, 062
			旅		費	1, 754, 675
			通り	信 運	搬費	108, 392, 885
			印力	刷製	本 費	25, 177, 100
			負	担	金	520, 546, 604

款	項	目	節	金額
				円
			報償費	8, 775, 887
			委 託 料	1, 079, 351, 418
			手 数 料	4, 432, 852
			賃 借 料	604, 758, 252
			掃除料	1, 219, 552
			保 険 料	3, 167, 950
			道路使用料	644, 186
			市町村交付金	1, 880, 083
			自動車重量税	7, 180
		9減価償却費		43, 537, 115, 226
			有 形 固 定 資 産 減 価 償 却 費	42, 845, 304, 693
			リース有形固定資産 減 価 償 却 費	213, 211, 297
			減 価 償 却 費	449, 502, 675
			リース無形固定資産 減 価 償 却 費	29, 096, 561
	(2) 営業外費用			4, 995, 843, 019
		1 支払利息及び 1 企業債取扱諸費		4, 424, 161, 943
			企 業 債 利 息	4, 307, 030, 528
			企業債手数料 及び取扱費	117, 131, 415
		2受託工事費		384, 757, 971
			受 託 工 事 費	384, 757, 971
		3 雑 支 出		186, 923, 105
			たな卸減耗損	4, 440, 237
			雑 支 出	182, 482, 868
	(3) 特別損失			47, 075
		1 特 別 損 失		47, 075
			固定資産売却損	47, 075
費	用	合	計	132, 753, 454, 374

		3	有 形	固定
資産の種類	年 度 当 初	当 年 度	当 年 度	年 度 末
	現 在 高	増加額	減少額	現在高
高速電車事業	円	円	円	円
有形固定資産	2, 491, 499, 497, 526	68, 533, 844, 852	38, 341, 438, 200	2, 521, 691, 904, 178
(1) 土 地	131, 177, 813, 914	0	0	131, 177, 813, 914
線路用地	23, 997, 501, 119	0	0	23, 997, 501, 119
停車場用地変電所用地	72, 965, 004, 980	0	0	72, 965, 004, 980
変 電 所 用 地 車 庫 用 地	1, 656, 947, 879	0	0	1, 656, 947, 879
工 場 用 地	7, 510, 441, 633 386, 685, 651	0	0	7, 510, 441, 633 386, 685, 651
事務所用地	32, 182, 500	0	0	32, 182, 500
その他用地	24, 629, 050, 152	0	0	24, 629, 050, 152
	21, 020, 000, 102	, and the second	Ŭ	21, 620, 660, 162
(2) 建 物	31, 901, 200, 275	431, 787, 800	72, 007, 664	32, 260, 980, 411
停車場	574, 551, 861	0	0	574, 551, 861
変電所	891, 870, 019	0	0	891, 870, 019
車車車	1, 787, 406, 469	0	0	1, 787, 406, 469
工 場	3, 455, 346, 000	0	0	3, 455, 346, 000
事務所	14, 111, 889, 516	354, 217, 800	7, 300, 554	14, 458, 806, 762
その他建物	11, 080, 136, 410	77, 570, 000	64, 707, 110	11, 092, 999, 300
(3) 線 路 設 備	1, 802, 758, 862, 952	34, 254, 209, 457	3, 470, 606, 785	1, 833, 542, 465, 624
軌	40, 624, 282, 302	10, 660, 663	0	40, 634, 942, 965
停 車 場	149, 493, 266, 747	16, 653, 505, 833	3, 469, 018, 780	162, 677, 753, 800
土工	923, 980, 785	0	0	923, 980, 785
橋梁	18, 040, 329, 390	0	0	18, 040, 329, 390
高 架 橋	26, 953, 775, 687	1, 451, 669, 964	0	28, 405, 445, 651
排水設備	600, 476, 852	0	0	600, 476, 852
線路諸設備	1, 038, 179, 750	0	0	1, 038, 179, 750
トンネル	1, 515, 400, 730, 915	16, 137, 569, 997	0	1, 531, 538, 300, 912
地下車庫	49, 683, 840, 524	803, 000	1, 588, 005	49, 683, 055, 519
(4) 電 路 設 備	155, 712, 446, 902	6, 937, 903, 798	944, 971, 740	161, 705, 378, 960
通信設備	49, 071, 280, 474	1, 657, 609, 233	0	50, 728, 889, 707
電気信号保安設備	62, 416, 029, 277	3, 759, 231, 200	824, 273, 500	65, 350, 986, 977
電力線設備	44, 225, 137, 151	1, 521, 063, 365	120, 698, 240	45, 625, 502, 276
(5) その他構築物	4, 852, 700, 220	0	0	4, 852, 700, 220
場 及 び 門	251, 528, 629	0	0	251, 528, 629
人工地盤	3, 143, 960, 911	0	0	3, 143, 960, 911
その他	1, 457, 210, 680	0	0	1, 457, 210, 680
(6) 車 両	176, 113, 942, 924	15, 509, 710, 384	12, 889, 672, 952	178, 733, 980, 356
客車	175, 008, 157, 694	15, 509, 710, 384	12, 889, 672, 952	177, 628, 195, 126
電気機関車	1, 105, 785, 230	0	0	1, 105, 785, 230
(7) 機 械 装 置	139, 078, 387, 377	4, 546, 078, 958	696, 470, 770	142, 927, 995, 565
変電所設備	54, 396, 204, 868	80, 596, 291	65, 807, 276	54, 410, 993, 883
停車場設備	22, 387, 323, 591	1, 316, 078, 830	270, 211, 210	23, 433, 191, 211
工場設備	2, 462, 223, 311	3,000,000	0	2, 465, 223, 311
車庫設備	4, 241, 529, 518	614, 850, 000	289, 839, 970	4, 566, 539, 548
換気排水設備	47, 250, 242, 126	2, 350, 553, 837	25, 210, 234	49, 575, 585, 729
その他機械装置	8, 340, 863, 963	181, 000, 000	45, 402, 080	8, 476, 461, 883

資産		明	細		書									
減 個	i	償	却		累		計	額		年		度		末
年度当初現在高	当	年 度 修	正 額	当	年 度 償	却 額		累 計	額	償	却	未	済	高
円			円			F,				円				F
1, 169, 834, 344, 124	$\triangle$	17, 586	, 931, 568		42, 706, 6	640, 914		1, 194, 954	, 053, 4	70	1, 3	26, 73	37, 85	0,708
_			_			_	-		-	_	1	31, 17	77, 81	3, 91
_			_				-					23, 99	97, 50	1, 119
_			_			_	-			_				4, 980
_			_			_	-		-					7,879
_			_			_	-		-					1,63
_			_			_	-		-	_				5, 65
_			_			_	-		-	_				2, 500
_			_			_						24, 62	29, 05	0, 15
18, 095, 621, 905	Δ	68	, 349, 217		598, 6	605, 838	3	18, 625	, 878, 5	26		13, 63	35, 10	1, 88
405, 728, 778			0		11, 4	116, 681		417	, 145, 4	59		15	57, 40	6, 402
703, 794, 187			0		16, 2	223, 325	5	720	, 017, 5	12		17	71,85	2, 50
1, 483, 098, 973			0		35, 8	313, 950	)	1,518	, 912, 9	23		26	58, 49	3, 540
2, 419, 408, 238			0		59, 9	969, 084	ŀ	2, 479	, 377, 3	22		97	75, 96	8,678
6, 213, 056, 246	$\triangle$	6	, 877, 462		287, 4	103, 377	,	6, 493	, 582, 1	61		7, 96	65, 22	4, 60
6, 870, 535, 483	$\triangle$		, 471, 755			779, 421			, 843, 1					6, 15
799, 957, 439, 165	Δ	2 601	, 264, 846		29, 018, 8	250 366		826, 375	033 6	85	1 0	07 16	57 43	1, 939
21, 197, 007, 036	$\triangle$	2,001	, 204, 040			)63, 079		21, 361						2, 850
89, 215, 545, 206	$\triangle$	2 500	, 756, 241		3, 869, 8				, 614, 1					2, 608 9, 608
752, 857, 721	$\triangle$	2, 599	, 750, 241			968, 490			, 826, 2					4, 57
13, 357, 559, 149			0			903, 490 902, 252			, 820, 2 , 461, 4					4, 57. 7, 989
15, 785, 624, 831			0			902, 232 991, 924			, 716, 7					8, 890
551, 540, 690			0			183, 256			023, 9					2, 900
924, 565, 010			0			320, 315			385, 385					4, 42
633, 077, 962, 336			0		23, 366, 9			656, 444			Q			5, 610
25, 094, 777, 186	$\triangle$	1	, 508, 605			721, 863			$\frac{1}{1}$ , $\frac{940}{1}$ , $\frac{2}{1}$					5, 010 5, 07
23, 034, 111, 100	$\triangle$	1	, 500, 005		099, 1	21,000		20, 192	, 550, 4	77	,	20, 0	, 00	0,01
100, 225, 790, 459	$\triangle$	845	, 603, 369		3, 247, 1	115, 084	ŀ	102, 627	, 302, 1	74		59, 07	78, 07	6, 780
32, 435, 460, 578			0		1, 281, 7	763, 588	3	33, 717	, 224, 1	66		17, 0	11,66	5, 54
42, 126, 986, 960	$\triangle$	780	, 318, 916		1, 489, 0	14, 580		42,835	, 682, 6	24		22, 5	15, 30	4, 353
25, 663, 342, 921	$\triangle$	65	, 284, 453		476, 3	336, 916	5	26, 074	, 395, 3	84		19, 5	51, 10	6, 892
4, 357, 196, 397			0		27. 7	745, 711		4. 384	, 942, 1	08		46	67, 75	8, 112
222, 077, 013			0			630, 327			5,707,3					1, 289
2, 976, 943, 576			0			303, 060			, 746, 6					4, 27
1, 158, 175, 808			0			312, 324			, 488, 1					2, 548
194 097 699 544	^	19 945	, 189, 266		4 790 °	797 075	,	116 509	171 9	55		89 9°	SU OU	9, 10
124, 027, 632, 544 123, 296, 569, 606	$\triangle$		, 189, 266 , 189, 266		4, 720, 7 4, 692, 9			116, 503 115, 744						9, 10 0, 52
731, 062, 938	$\triangle$	12, 240	, 109, 200						, 354, 6 , 816, 6		,			8, 580
731, 002, 930			U		21, 1	753, 712	,	750	, 610, 0	50		J4	10, 90	0, 000
107, 495, 971, 038	$\triangle$		, 700, 304		3, 191, 8			110, 040						9, 70
39, 347, 937, 669	$\triangle$		, 521, 092		1, 560, 4			40,857						3, 04
16, 298, 067, 023	$\triangle$	255	, 238, 580			582 <b>,</b> 854		16, 568						9, 91
2, 193, 172, 939			0		27, 2	273, 519		2, 220	, 446, 4	58		24	14, 77	6, 85
3, 388, 317, 739	$\triangle$	275	, 347, 971		64, 1	153, 309		3, 177	, 123, 0	77		1, 38	39, 41	6, 47
39, 681, 520, 597	$\triangle$		, 460, 688			087, 326		40, 364				9, 2	11, 43	8, 49
6, 586, 955, 071	$\triangle$	13	, 131, 973	l	200 1	183, 858	1	6 852	, 006, 9	56		1 69	24. 45	4, 92

資産の種類	年 度 当 初 現 在 高	当 年 度 増 加 額	当 年 度 減 少 額	年 度 末 現 在 高
	<del>月</del>	<u> </u>	円 円	H H
(8) 工具、器具、備品	24, 312, 844, 724	623, 846, 941		23, 690, 204, 508
工具	598, 698, 250	21, 942, 000		618, 349, 030
器具、備品	18, 850, 813, 483			18, 120, 366, 811
諸	4, 863, 332, 991	331, 997, 141		
	1,000,002,001	001, 331, 111	210, 011, 100	1, 561, 100, 001
(9) リース資産	9, 240, 000	0	0	9, 240, 000
	0, = 10, 000	, and the second	Ĭ	٥, = ١٠, ٥٠٠
(10) 建 設 仮 勘 定	25, 582, 058, 238	6, 230, 307, 514	19, 021, 221, 132	12, 791, 144, 620
建物	13, 337, 700	5, 770, 000		19, 107, 700
線路	22, 834, 481, 189	· · ·		11, 119, 073, 018
電路	859, 625, 079	119, 231, 160		344, 608, 460
その他構築物	910, 200	567, 900		1, 478, 100
車 両	251, 993, 459	38, 950, 000		
機械装置	1, 595, 750, 611	945, 185, 834		
工具、器具、備品	25, 960, 000	0.00, 100, 004	1, 230, 303, 103	25, 960, 000
工兴、福兴、州山	25, 500, 000	O	O	25, 500, 000
2 関連有形固定資産				
<sup>2</sup> 分 担 額	7, 983, 582, 335	53, 404, 944	28, 820, 121	8, 008, 167, 158
3 関連リース資産		, ,	, ,	
<sup>3</sup> 分 担 額	1, 072, 116, 527	22, 401, 600	374, 694, 785	719, 823, 342
高速電車事業会計				
有形固定資産合計	2, 500, 555, 196, 388	68, 609, 651, 396	38, 744, 953, 106	2, 530, 419, 894, 678

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

減	fi	償却	累	<b>新</b>	年		度		末
年度当初現在高	当	年度修正額	当年度償却額	累 計 額	償	却	未	済	高
円		円	円	円					田
15, 670, 072, 616	$\triangle$	1, 178, 824, 566	1, 899, 411, 813	16, 390, 659, 863			7, 29	9, 54	4,645
555, 317, 672	$\triangle$	2, 176, 659	5, 009, 143	558, 150, 156			6	0, 19	8,874
11, 390, 730, 863	$\triangle$	944, 998, 516	1, 714, 273, 189	12, 160, 005, 536			5, 96	0, 36	1, 275
3, 724, 024, 081	$\triangle$	231, 649, 391	180, 129, 481	3, 672, 504, 171			1, 27	8, 98	4, 496
4, 620, 000		0	2, 310, 000	6, 930, 000				2, 31	0,000
_		_	_	_		1			4,620
_		_	_	_					7, 700
_		_	_	_		1			3,018
_		_	_	_					8, 460
_		_	_	_					8, 100
_		_	_	_					0,000
_		_	_	_					7, 342
_		_	_	_			2	5, 96	0,000
4 660 510 600	^	07 016 577	140 050 550	4 554 150 005			0.00	0 00	c 050
4, 660, 513, 603	Δ	27, 316, 577	140, 973, 779	4, 774, 170, 805			3, 23	3, 99	6, 353
530, 151, 944	$\triangle$	374, 694, 785	210, 901, 297	366, 358, 456			35	3, 46	4, 886
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	·	·					
1, 175, 025, 009, 671	$\triangle$	17, 988, 942, 930	43, 058, 515, 990	1, 200, 094, 582, 731		1, 33	0, 32	5, 31	1,947

												4	:	無	Ŧ	形	固		定
	資	産	$\mathcal{O}$	種	類	į	年	度	当	初	現	在高	前	当	年	度	増	加	額
													円						円
1	高速	電車	事業無理	形固定	資産	<u> </u>			1, 2	298,	930,	, 571				8	7, 51	9, 4	80
	地	I	上			権				2,	148,	, 939							0
	電	話	施設	: 利	用	権				6,	002,	, 000							0
	鉄	道連	絡通行	施設	利用	権				29,	341,	, 296							0
	駅	施	設	利	用	権				2,	804,	, 570							0
	そ	の他	1 無形	固分	定 資	産			1, 2	258,	633,	, 766				8	7, 51	9, 4	80
2	関連	無形	固定資	産分	担額	Ę				31,	416,	, 917							0
3	関連	ョリー	・ス資	産 分	担額	Į				91,	694,	, 614					5, 63	8, 3	10
高	速	電	車事	業	会	計													
無	・ 形	固	定資	産	合	計			1, 4	122,	042,	, 102				9	3, 15	7, 7	90

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

資 産 明 細	書		
当年度減少額	当年度減価償却額	年 度 末 現 在 高	備考
円	円	円	
0	438, 467, 591	947, 982, 460	
0	1, 357, 226	791, 713	
0	_	6, 002, 000	
0	4, 745, 827	24, 595, 469	
0	347, 609	2, 456, 961	
0	432, 016, 929	914, 136, 317	
0	11, 035, 084	20, 381, 833	
0	29, 096, 561	68, 236, 363	
0	478, 599, 236	1, 036, 600, 656	

	5	投 資	その他
	種別	年 度 当	初 現 在 高
	但	数量	金額
		株	円
	株式会社東京臨海ホールディングス株式	21, 481	1, 376, 987, 180
	東京都地下鉄建設株式会社株式	16, 000	800, 000, 000
1 株式	東京臨海高速鉄道株式会社株式	12, 810	640, 500, 000
	東京交通サービス株式会社株式	34, 800	521, 016, 000
	株式会社パスモ株式	480	24, 000, 000
	株式計	85, 571	3, 362, 503, 180
2 出	資金	_	1, 162, 072, 000
3 債	券	_	48, 762, 719, 548
4 他	会 計 貸 付 金	_	0
5 そ	の 他 投 資	_	3, 110, 921, 390
6 関	連投資その他の資産分担額	_	149, 849, 232
高 速	電車事業会計投資その他の資産合計	_	56, 548, 065, 350

(注) 関連勘定については交通事業会計を参照

# の 資 産 明 細 書

当 年	三度増加額	当 年	度減少額	年 度	末 現 在 高		
数量	金額	数 量	金額	数量	金額		
株	円	株	円	株	円		
	0		0	21, 481	1, 376, 987, 180		
_	0		0	16, 000	800, 000, 000		
_	0		0	12, 810	640, 500, 000		
_	0		0	34, 800	521, 016, 000		
	0		0	480	24, 000, 000		
	0		0	85, 571	3, 362, 503, 180		
	0		0		1, 162, 072, 000		
	1, 575, 081		9, 019, 661, 255		39, 744, 633, 374		
	2, 366, 000, 000		0		2, 366, 000, 000		
_	177, 610		3, 000, 257, 020		110, 841, 980		
	0	_	0	_	149, 849, 232		
	2, 367, 752, 691	_	12, 019, 918, 275	_	46, 895, 899, 766		

6 企 業 債

### (1) 建設改良費等財源充当企業債

### 建設債

発 行 年 度	発行総額	償。	還 高	未償還残高
光刊平及	光们心倾	当年度償還額	償還額累計	个 俱 <i>图 /</i> 发 向
	円	円	円	円
平 成 2 年 度	1, 664, 000, 000	114, 834, 929	1, 664, 000, 000	0
平成3年度	11, 477, 000, 000	773, 292, 292	10, 660, 591, 830	816, 408, 170
平成4年度	19, 175, 000, 000	1, 128, 837, 774	16, 764, 445, 019	2, 410, 554, 981
平成5年度	19, 254, 000, 000	1, 041, 694, 832	16, 226, 466, 601	3, 027, 533, 399
平成6年度	3, 391, 000, 000	185, 564, 067	2, 557, 249, 674	833, 750, 326
平成7年度	5, 790, 000, 000	283, 976, 905	4, 284, 111, 102	1, 505, 888, 898
平成8年度	12, 962, 500, 000	600, 494, 277	8, 986, 783, 835	3, 975, 716, 165
平 成 9 年 度	5, 612, 000, 000	248, 977, 720	3, 860, 452, 440	1, 751, 547, 560
平成10年度	13, 494, 000, 000	582, 663, 950	8, 508, 466, 788	4, 985, 533, 212
平成11年度	29, 013, 000, 000	1, 221, 084, 344	16, 964, 462, 965	12, 048, 537, 035
平成12年度	32, 420, 000, 000	1, 335, 256, 984	18, 219, 034, 588	14, 200, 965, 412
平成13年度	5, 849, 000, 000	237, 987, 616	2, 962, 711, 009	2, 886, 288, 991
平成14年度	8, 394, 000, 000	336, 096, 090	4, 184, 562, 974	4, 209, 437, 026
平成 1 5 年度	18, 292, 000, 000	395, 919, 670	4, 313, 865, 828	13, 978, 134, 172
平成16年度	9, 074, 000, 000	154, 532, 233	1, 534, 602, 241	7, 539, 397, 759
平成17年度	6, 402, 000, 000	250, 634, 368	2, 290, 443, 281	4, 111, 556, 719
平成18年度	22, 359, 000, 000	215, 492, 513	1, 785, 594, 719	20, 573, 405, 281
平成 1 9 年度	5, 359, 000, 000	202, 376, 371	1, 506, 582, 682	3, 852, 417, 318
平成20年度	15, 014, 889, 955	704, 628, 152	7, 089, 306, 970	7, 925, 582, 985
平成21年度	7, 447, 000, 000	83, 612, 045	476, 447, 303	6, 970, 552, 697
平成22年度	46, 268, 000, 000	36, 609, 636, 612	37, 960, 526, 351	8, 307, 473, 649
平成 2 3 年度	10, 000, 000, 000	171, 333, 419	716, 671, 552	9, 283, 328, 448
平成24年度	10, 000, 000, 000	1, 009, 973, 554	7, 967, 904, 898	2, 032, 095, 102
令 和 2 年 度	15, 522, 000, 000	0	0	15, 522, 000, 000
合 計	334, 233, 389, 955	47, 888, 900, 717	181, 485, 284, 650	152, 748, 105, 305

## 明 細 書

発 行 価 額	利率	償還終期	備    考
100円につき 円	年 %		
100.00	6.60	令和2年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	5. 50	令和3年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	4.40	令和4年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	3.65	令和5年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	4. 65	令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	3. 15~3. 40	令和7年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	2.80	令和8年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	2.10	令和9年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	2. 10	令和10年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	2.00	令和11年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	1.60	令和12年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	2.20	令和13年度	財政融資資金、簡易保険資金
100.00	1.20	令和14年度	財政融資資金、簡易保険資金
99.98 $\sim$ 100.00	1.54~2.00	令和15年度	財政融資資金、簡易保険資金、公募
99.94 $\sim$ 100.00	2.10~5.07	令和16年度	財政融資資金、簡易保険資金、外債
100.00	2.00~2.10	令和17年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
99.87 $\sim$ 100.00	2. 10~2. 44	令和18年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
100.00	2. 10	令和19年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
100.00	1.90~2.00	令和20年度	財政融資資金、簡易保険資金、地方公共団体金融機構
99.88 $\sim$ 100.00	2.09~2.10	令和21年度	財政融資資金、公募
99.94 $\sim$ 100.00	0.94~1.90	令和22年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
99.96 $\sim$ 100.00	1.02~1.70	令和23年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構、公募
100.00	0.40	令和4年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構
100.00	0.105~0.130	令和12年度	公募

② 改良債						
発 行 年 度	発行総額・	償 還	未償還残高			
光刊节及	光刊松镇	当年度償還額	償還額累計	不順壓/次同		
	円	円	円	円		
平成5年度	2, 983, 000, 000	159, 741, 969	2, 467, 596, 519	515, 403, 481		
平成6年度	9, 936, 000, 000	543, 722, 964	7, 493, 020, 576	2, 442, 979, 424		
平成7年度	9, 013, 000, 000	450, 800, 362	6, 785, 293, 906	2, 227, 706, 094		
平成8年度	1, 043, 500, 000	48, 340, 658	723, 449, 097	320, 050, 903		
平 成 9 年 度	647, 000, 000	28, 704, 310	445, 066, 412	201, 933, 588		
平成10年度	1, 000, 000, 000	42, 996, 575	621, 689, 738	378, 310, 262		
平成11年度	17, 136, 000, 000	720, 169, 930	9, 966, 903, 975	7, 169, 096, 025		
平成12年度	11, 000, 000, 000	451, 264, 207	6, 068, 811, 362	4, 931, 188, 638		
平成13年度	2, 269, 000, 000	91, 623, 018	1, 117, 006, 090	1, 151, 993, 910		
平成14年度	4, 842, 000, 000	192, 961, 064	2, 337, 073, 320	2, 504, 926, 680		
平成18年度	1, 500, 000, 000	60, 671, 373	502, 999, 288	997, 000, 712		
平成19年度	126, 000, 000	5, 003, 163	37, 308, 408	88, 691, 592		
平成20年度	1, 500, 000, 000	58, 869, 303	389, 636, 426	1, 110, 363, 574		
平成21年度	2, 648, 000, 000	90, 480, 056	515, 583, 352	2, 132, 416, 648		
平成22年度	5, 000, 000, 000	5, 000, 000, 000	5, 000, 000, 000	0		
平成23年度	5, 000, 000, 000	0	0	5, 000, 000, 000		
平成24年度	5, 000, 000, 000	0	0	5, 000, 000, 000		
平成25年度	298, 000, 000	29, 977, 183	207, 346, 353	90, 653, 647		
平成26年度	616, 000, 000	0	0	616, 000, 000		
平成27年度	1, 040, 000, 000	0	0	1, 040, 000, 000		
平成28年度	1, 437, 000, 000	0	0	1, 437, 000, 000		
平成29年度	1, 938, 000, 000	0	0	1, 938, 000, 000		
平成30年度	2, 342, 000, 000	0	0	2, 342, 000, 000		
令 和 元 年 度	2, 651, 000, 000	0	0	2, 651, 000, 000		
令和2年度	16, 392, 000, 000	0	0	16, 392, 000, 000		
合 計	107, 357, 500, 000	7, 975, 326, 135	44, 678, 784, 822	62, 678, 715, 178		

発 行 価	ī 額	利率	償還終期	備	考
100円につき	円	年 %			
100.00	)	3. 65	令和5年度	財政融資資金	
100.00	)	4. 65	令和6年度	財政融資資金、簡易保険資金	
100.00	)	3. 40	令和7年度	簡易保険資金	
100.00	)	2.80	令和8年度	財政融資資金	
100.00	)	2. 10	令和9年度	財政融資資金	
100.00	)	2. 10	令和10年度	財政融資資金	
100.00	)	2.00	令和11年度	財政融資資金	
100.00	)	1.60	令和12年度	財政融資資金	
100.00	)	2.20	令和13年度	財政融資資金	
100.00	)	1.20	令和14年度	財政融資資金	
100.00	)	2. 10	令和16年度	地方公共団体金融機構	
100.00	)	2.05	令和17年度	地方公共団体金融機構	
100.00	)	1. 90	令和18年度	地方公共団体金融機構	
100.00	)	2. 10	令和21年度	地方公共団体金融機構	
99. 95	5	1. 12	令和2年度	公募	
99. 93	3	1.06	令和3年度	公募	
100.00	)	0.82	令和4年度	公募	
100.00	)	0.40	令和5年度	財政融資資金、地方公共団体金融機構	
100.00	)	0. 463	令和6年度	公募	
100.00	)	0. 126	令和7年度	公募	
100.00	)	0. 215	令和8年度	公募	
100.00	)	0. 175	令和9年度	公募	
100.00	)	0. 085	令和10年度	公募	
100.00	)	0. 085	令和11年度	公募	
100.00	)	0.110~0.179	令和12年度	公募	

(2) 地下鉄特例債						
発 行 年 度	ダケー ケー ケー 佐石	償 還	七份温度方			
発 行 年 度	発行総額	当年度償還額	償還額累計	未償還残高		
	円	円	円	円		
平成22年度	1, 657, 000, 000	1, 657, 000, 000	1, 657, 000, 000	0		
平成23年度	1, 428, 000, 000	0	0	1, 428, 000, 000		
平成24年度	1, 197, 000, 000	0	0	1, 197, 000, 000		
平成 2 5 年度	4, 702, 000, 000	0	0	4, 702, 000, 000		
平成 2 6 年度	4, 384, 000, 000	0	0	4, 384, 000, 000		
平成27年度	3, 960, 000, 000	0	0	3, 960, 000, 000		
平成28年度	3, 563, 000, 000	0	0	3, 563, 000, 000		
平成 2 9 年度	3, 062, 000, 000	0	0	3, 062, 000, 000		
平成30年度	2, 658, 000, 000	0	0	2, 658, 000, 000		
令 和 元 年 度	2, 349, 000, 000	0	0	2, 349, 000, 000		
令 和 2 年 度	1, 990, 000, 000	0	0	1, 990, 000, 000		
合 計	30, 950, 000, 000	1, 657, 000, 000	1, 657, 000, 000	29, 293, 000, 000		

発 行 価 額	利率	償還終期	備	考
100円につき 円	年 %			
$99.92 \sim 99.95$	1.12~1.38	令和2年度	公募	
$99.93 \sim 99.96$	1.02~1.06	令和3年度	公募	
99.96 $\sim$ 100.00	0.63~0.82	令和4年度	公募	
99. 97	0. 69	令和5年度	公募	
100.00	0.463	令和6年度	公募	
100.00	0.499	令和7年度	公募	
100.00	0.075	令和8年度	公募	
100.00	0.180	令和9年度	公募	
100.00	0. 230	令和10年度	公募	
100.00	0.050	令和11年度	公募	
100.00	0. 105	令和12年度	公募	