## 11. 環境基本計画の進捗状況と評価

環境基本計画において、各環境分野の目標として、将来を展望した長期目標と計画の対象期間である10年間の目標(目標年度:平成25年度)である計画期間目標を示しています。

管理指標とは、この計画期間目標の達成状況を表すものです。

評価の方法は、環境分野の項目ごとに定めた評価基準に基づいて評価し、その結果を○・△・×の3段階で表しました。

この評価結果から、八王子の環境がどれだけ改善されたかを知ることができます。

## 管理指標評価一覧

| No. | 環境分野        | 項目                                      | 内 訳                             | 目標値<br>(H25 年度) | H24 値  | H25 値  | 評価 | 評価基準  |
|-----|-------------|---|---------------------------------|-----------------|--------|--------|----|---|
|     |             |   | 浅川(中央道北浅川橋)                     | 2               | 1.1    | 0.6    | 0  |   |
|     |             |   | 浅川(長沼橋下)の BOD 値                 | 2               | 1. 7   | 0. 9   | 0  |   |
|     |             |   | 城山川(五反田橋)の BOD 値                | 2               | 1.4    | 0. 7   | 0  |   |
|     |             | 河川 BOD 値(75%値)                          | 湯殿川(春日橋)の BOD 値                 | 2               | 1.4    | 0.7    | 0  |   |
| 1   | 水質汚濁<br>の防止 |   | 谷地川(下田橋下)の BOD 値                | 3               | 1.7    | 1.0    | 0  | 目標値以下:〇<br> 目標値を超える:×                       |
|     |             | 単位:mg/k%                                | 南浅川(横川橋)の BOD 値                 | 3               | 1.3    | 0. 6   | 0  |   |
|     |             |   | 大栗川(東中野橋)の BOD 値                | 3               | 1.7    | 1. 2   | 0  |   |
|     |             |   | 案内川(御室橋)の BOD 値                 | 2               | 0. 9   | 0. 5   | 0  |   |
|     |             |   | 川口川(川口川橋)の BOD 値                | 3               | 1. 2   | 0. 6   | 0  |   |
|     |             |   | 片倉町                             | 0.04~0.06       | 0. 032 | 0. 032 | 0  |   |
|     |             |   | 館町                              | 0.04~0.06       | 0. 025 | 0. 026 | 0  |   |
|     |             | 二酸化窒素の環境基準達成                            | 大楽寺町                            | 0.04~0.06       | 0. 026 | 0. 026 | 0  | ① 0.06以下: 〇                                 |
| 2   |             | 状況                                      | 八木町                             | 0.04~0.06       | 0. 032 | 0. 035 | 0  | ② 0.06 超えで前年未満:○<br>③ 0.06 超えで前年と等しい:△      |
|     |             | 単位:ppm                                  | 下柚木                             | 0.04~0.06       | 0. 031 | 0. 034 | 0  | ④ ①②③以外:×                                   |
|     |             |   | 打越町                             | 0.04~0.06       | 0. 038 | 0. 040 | 0  |   |
|     | 大気汚染        |   | 川口町                             | 0.04~0.06       | 0. 021 | 0. 022 | 0  |   |
|     | の防止         |   | 片倉町                             | 0. 1            | 0. 036 | 0. 050 | 0  |   |
|     |             | 浮遊粒子状物質の環境基準                            | 館町                              | 0.1             | 0. 036 | 0. 053 | 0  | ① 0.1以下: 〇                                  |
| 3   |             | 達成状況                                    | 大楽寺町                            | 0.1             | 0. 041 | 0. 055 | 0  | ② 0.1 超えで前年未満:〇                             |
|     |             | 単位:mg/m³                                | 八木町                             | 0. 1            | 0. 040 | 0. 054 | 0  | ③ 0.1超えで前年と等しい:△<br>④ ①②③以外:×               |
|     |             | 1 | 下柚木                             | 0. 1            | 0. 040 | 0. 056 | 0  | 3 3 3 3 3 1 1                               |
|     |             |   | 川口町                             | 0.1             | 0. 036 | 0. 050 | 0  |   |
| 4   |             | 市政世論調査による「空気が                           | きれい」と感じる市民の割合(%)                | 85. 0           | 87. 7  | 86. 5  | 0  | H25 年度目標 達成:〇 未達成:×                         |
|     |             |   | 国道 16 号(東京環状)                   | 75              | 70     | 71     | 0  |   |
|     |             | 道路交通騒音の要請限度達成状況(昼間)<br>単位:デシベル          | 国道 16 号(東京環状)                   | 75              | 67     | 69     | 0  | ① 要請限度以下:○② 要請限度超えで前年未満:○③③ 要請限度超えで前年と等しい:△ |
|     |             |   | 国道 16 号(バイパス)                   | 75              | 69     | 70     | 0  |   |
|     |             |   | 国道 16 号(バイパス)                   | 75              | 71     | 72     | 0  |   |
|     |             |   | 国道 20 号(甲州街道)                   | 75              | 69     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 国道 20 号(甲州街道)                   | 75              | 68     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 国道 20 号(甲州街道)                   | 75              | 69     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 国道 411 号(滝山街道)                  | 75              | 71     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 主要地方道 20 号線:府中相模原線              | 75              | 65     | 66     | 0  |   |
|     | 騒音・振動の防止    |   | 主要地方道 32 号線:八王子五日市線<br>(秋川街道)   | 75              | 69     | 70     | 0  |   |
| 5   |             |   | 主要地方道 32 号線:八王子五日市線<br>(秋川街道)   | 75              | 69     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線<br>(高尾街道) | 75              | 69     | 69     | 0  | ④ ①②③以外:×                                   |
|     |             |   | 主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線<br>(高尾街道) | 75              | 70     | 65     | 0  |   |
|     |             |   | 主要地方道 47 号線:八王子町田線<br>(町田街道)    | 75              | 72     | 72     | 0  |   |
|     |             |   | 主要地方道 59 号線:八王子武蔵村山線            | 75              | 68     | 69     | 0  |   |
|     |             |   | 一般都道 173 号線:上館日野線<br>(北野街道)     | 75              | 66     | 67     | 0  |   |
|     |             |   | 一般都道 521 号線:上野原八王子線<br>(陣馬街道)   | 75              | 66     | 66     | 0  |   |
|     |             |   | 一般都道 521 号線:上野原八王子線<br>(陣馬街道)   | 75              | 71     | 71     | 0  |   |

| (2012년 전 1942년   | No | 環境分野 | 項目           | 内 訳                  | 目標値<br>(H25 年度) | H24 値 | H25 値 | 評価 | 評価基準                                 |
|--|----|------|--------------|----------------------|-----------------|-------|-------|----|--------------------------------------|
| - 現在 1998年 1998年 (2月) - 日本 1998年 1998年 (2月) - 日本 1998年 19  |    |      |              |                      | 75              | 72    | 72    | 0  |                                      |
| 成状が (2階)   |    |      |              | 主要地方道 61 号線:山田宮の前線   | 75              | 70    | 69    | 0  |                                      |
|  |    |      |              |                      | 75              | 66    | 67    | 0  |                                      |
| 本学形式用の研究   10mmの研究   70   67   66   0   0   1   1   1   1   1   1   1   1  |    |      | 単位:デシベル      | 一般都道 160 号線(野猿街道)    | 75              | 62    | 62    | 0  |                                      |
| 대표 16년 (宋朝祖宗) 70 71 70 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |    |      |              | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線  | 75              | 64    | 65    | 0  |                                      |
| 国連の任金・電車電路   |    |      |              | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線  | 75              | 67    | 66    | 0  |                                      |
| 関係 18 년 (アイアス) 70 68 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 66 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 68 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 68 68 60 ○ 回流 18 년 (アイアス) 70 68 68 60 ○ ○ 主要形式 20 年級 (アイアス) 70 68 68 77 ○ ○ ○ 主要形式 20 年級 (アイアス) 70 68 68 77 ○ ○ ○ ○ 主要形式 20 年級 (アイアス) 70 68 68 77 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○  |    |      |              | 国道 16 号(東京環状)        | 70              | 71    | 70    | 0  |                                      |
| (中国  |    |      |              | 国道 16 号(東京環状)        | 70              | 65    | 66    | 0  |                                      |
| 関連 20号(甲州地盟) 70 86 66 0 0 日本 10 日  |    |      |              | 国道 16 号(バイパス)        | 70              | 69    | 69    | 0  |                                      |
| 国連20号(甲州別油) 70 66 67 0 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日   |    |      |              | 国道 16 号(バイパス)        |                 |       |       |    |                                      |
| 国産 20 号 (学州知恵) 70 66 65 0 0 日本 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 国連 41号 (海山田市) 70 68 63 ○ ○ 田東北方道 79号線 作中相限原籍 70 69 60 ○ ○ 田東北方道 79号線 作中相限原籍 70 69 60 ○ ○ □ 世史北方道 27号線 八王子五日市場 70 64 64 04 ○ □ 世史北方道 27号線 八王子五日市場 70 64 65 ○ ○ □ 東東北方道 27号線 八王子五日市場 70 64 65 ○ ○ □ 東東北方道 17号線 八王子五日市場 70 68 68 ○ ○ □ 東東北方道 17号線 八王子五日市場 70 68 68 ○ ○ □ 東東北方道 17号線 八王子五日市場 70 68 68 ○ ○ □ 東東北方道 17号線 八王子五日市場 70 63 64 ○ ○ □ 中標 17号線 八王子五日市場 70 63 64 ○ ○ □ 中標 17号線 八王子五日市場 70 65 65 ○ ○ □ 中標 17号線 八王子五日市場 70 65 65 ○ ○ □ 中標 17号線 八王子五日市場 70 68 68 ○ ○ □ 中標 17号線 17号線 17号線 17号線 17号線 17号線 17号線 17号線   |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 主要地方達 20 号後、前午特徴度終 70 59 60 ○ ○ 主要地方達 20 号後:八王子四日市総 70 66 67 0 ○ 主要地方達 20 号後:八王子四日市総 70 66 67 0 ○ 主要地方達 20 号後:八王子四日市総 70 64 65 0 ○ 主要地方達 40 号称:八王子四日市総 70 64 65 0 ○ 元 70 68 68 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 0 0 ○ 元 70 68 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 生態的方面 27 号線 、八王平五日市線 70 66 97 ○ ○ 1  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
|  |    |      |              |                      | /0              | 59    | 60    | 0  |                                      |
| (契川政治) 10 64 65 0 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |    |      |              |                      | 70              | 66    | 67    | 0  |                                      |
| (商家報道) (高家報道) 10 64 65 0 0 (高家報道) 2 (高家報道) 2 (高家報道) 2 (高家報道) 2 (高家報道) 3 ( | 5  |      |              |                      | 70              | 64    | 64    | 0  |                                      |
| 展放及(夜間) (画像加力) (中野地) (工手を含るの) (国際加力) (中野地) (工手の) (中野地) (中野 |    |      | W            |                      | 70              | 64    | 65    | 0  |                                      |
| ・  |    |      | 成状況 (夜間)     |                      | 70              | 69    | 63    | 0  |                                      |
| - 無額速 173 号盤: 上館日野線 70 63 64 0   |    |      | 単位:デシベル      |                      | 70              | 68    | 68    | 0  |                                      |
| (4.野野油)  |    |      |              | 主要地方道 59 号線:八王子武蔵村山線 | 70              | 65    | 66    | 0  |                                      |
| 議会・援助の防止  (博馬斯迪)   |    |      |              |                      | 70              | 63    | 64    | 0  |                                      |
| ● 最初・ 本知   |    |      |              |                      | 70              | 62    | 63    | 0  | ② 医结膜皮切下 ○                           |
| 八王子幹線一版 17 号線 (日曜 20 年 20 年 20 日 20 日 20 日 20 日 20 日 20 日  |    |      |              |                      | 70              | 66    | 65    | 0  | ② 要請限度超えで前年未満:○<br>③ 要請限度超えで前年と等しい:△ |
| 一般都道 158 号線 (多摩ニュータウン通り) 70 62 63 ○ ○   一般都道 158 号線 (多摩ニュータウン通り) 70 62 63 ○ ○   一般都道 158 号線 (男療情道) 70 58 58 58 ○   主要地方道 61 号線 : 山田宮の前線 70 58 58 58 ○   主要地方道 61 号線 : 山田宮の前線 70 61 62 ○ ○   国道 16号 (東京環状) 65 43 44 ○   回道 16号 (東京環状) 70 51 44 ○   回道 16号 (バイバス) 70 45 45 ○   回道 16号 (バイバス) 65 51 51 ○ ○   国道 16号 (バイバス) 65 51 51 ○ ○   国道 20号 (甲州街道) 70 33 36 ○ ○   国道 20号 (甲州街道) 70 33 32 ○ ○   国道 20号 (甲州街道) 65 37 34 ○ ○   国道 20号 (甲州街道) 65 37 34 ○ ○   国道 20号 (甲州街道) 65 37 34 ○ ○   主要地方道 20号線: 所中相模原線 65 43 44 ○ ○   主要地方道 20号線: 八王子五日市線 (秋川街道) 上要地方道 20号線: 八王子五日市線 (秋川街道) 上要地方道 20号線: 八王子五日市線 (秋川街道) 上要地方道 20号線: 八王子五日市線 (東川街道) 65 34 34 ○ ○   上要地方道 20号線: 八王子五日市線 (東川街道) 59 59 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50   |    |      |              |                      | 70              | 68    | 68    | 0  |                                      |
| (多摩ニュータウン通り) 70 56 57 ○ 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 70 56 57 ○ 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 70 61 62 ○ 国道 16号(東京環状) 65 43 44 ○ 国道 16号(東京環状) 70 51 44 ○ 国道 16号(東京環状) 70 51 44 ○ 国道 16号(バイパス) 70 45 45 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 38 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 38 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 33 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 51 51 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 43 44 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 39 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 39 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 37 34 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 37 34 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 43 44 ○ 主要地方道 20号線: バエチ五日市線 65 43 44 ○ 主要地方道 20号線: バエチ五日市線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 32号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 46号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 47号線: 八王子五日市線 65 48 48 ○ 主要地方道 47号線: 八王子五日市線 65 46 41 ○ ー最都道 173号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○ ー最都道 173号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○ ー最都道 173号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○   |    |      |              | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線  | 70              | 64    | 64    | 0  |                                      |
| 主要地方道 61 号線:山田宮の前線 70 58 58 0     主要地方道 61 号線:山田宮の前線 70 61 62 0     国道 16号(東京環状) 65 43 44 0     国道 16号(東京環状) 70 51 44 0     国道 16号(東京環状) 70 51 44 0     国道 16号(バイバス) 70 45 45 0     国道 16号(バイバス) 65 51 51 0     国道 20号(甲州街道) 70 38 36 0     国道 20号(甲州街道) 70 38 36 0     国道 20号(甲州街道) 65 37 34 0     国道 20号(甲州街道) 65 43 44 0     主要地方道 20号線:所中相模原線 65 43 44 0     主要地方道 20号線:所中相模原線 65 43 44 0     主要地方道 20号線:八王子五日市線 65 43 44 0     主要地方道 20号線:八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 20号線:八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 46号線:八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 46号線:八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 46号線:八王子五日市線 65 48 48 0     主要地方道 17号線:八王子五日市線 65 48 48 0     主要地方道 17号線:八王子武朝村山線 65 46 41 0     一般都道 173号線:八王子武朝村山線 65 46 41 0     一般都道 173号線:八王子武朝村山線 65 46 41 0     一般都道 173号線:八王子武朝村山線 65 46 41 0  |    |      |              |                      | 70              | 62    | 63    | 0  |                                      |
| 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 70 61 62 ○   日蓮 16号 (東京環状) 65 43 44 ○   日蓮 16号 (東京環状) 70 51 44 ○   日蓮 16号 (バイバス) 70 45 45 ○   日蓮 16号 (バイバス) 65 51 51 ○   日蓮 16号 (バイバス) 65 51 51 ○   日蓮 20号 (甲州街道) 70 33 36 ○   日蓮 20号 (甲州街道) 65 37 34 ○   日蓮 41号 (滝山街道) 65 37 34 ○   日蓮 41号 (滝山街道) 65 50 46 ○   主要地方道 20号線: 府中相模原線 65 43 44 ○   主要地方道 20号線: 八王子五日市線 70 40 39 ○   (表別/明 16 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |    |      |              | 一般都道 160 号線(野猿街道)    | 70              | 56    | 57    | 0  |                                      |
| 国道 16号(東京環状) 65 43 44 ○ 回道 16号(東京環状) 70 51 44 ○ 回道 16号(東京環状) 70 51 44 ○ 回道 16号(バイパス) 70 45 45 ○ 回道 16号(バイパス) 65 51 51 ○ 回道 20号(甲州街道) 70 38 36 ○ 回道 20号(甲州街道) 70 33 32 ○ 回道 20号(甲州街道) 65 37 34 ○ 回道 20号(甲州街道) 65 50 46 ○ 主要地方道 20号線:府中相模原線 65 43 44 ○ 主要地方道 20号線:府中相模原線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 34 34 0 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 34 34 0 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○  |    |      |              | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線  | 70              | 58    | 58    | 0  |                                      |
| 国道 16号(東京環状) 70 51 44 ○ 国道 16号(東京環状) 70 45 45 ○ 国道 16号(バイパス) 70 45 45 ○ 国道 16号(バイパス) 65 51 51 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 38 36 ○ 国道 20号(甲州街道) 70 33 32 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 37 34 ○ 国道 20号(甲州街道) 65 37 34 ○ 国道 41号(滝山街道) 65 50 46 ○ 主要地方道 20号線:府中相模原線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ (秋川街道) 12要地方道 32号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 46号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 47号線:八王子五日市線 65 48 48 ○ 主要地方道 47号線:八王子西きるの線 65 38 33 ○ 主要地方道 47号線:八王子西きるの線 65 48 48 ○ 主要地方道 59号線:八王子西きるの線 65 52 54 ○ 主要地方道 59号線:八王子武蔵村山線 65 46 41 ○ 一般都道 173号線:上館日野線 65 46 41 ○   |    |      |              | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線  | 70              | 61    | 62    | 0  |                                      |
| 国道 16号 (パイパス) 70 45 45 0     国道 16号 (パイパス) 65 51 51 0     国道 20号 (甲州街道) 70 38 36 0     国道 20号 (甲州街道) 70 33 32 0     国道 20号 (甲州街道) 65 37 34 0     国道 20号 (甲州街道) 65 50 46 0     主要地方道 20号線: 所中相模原線 65 43 44 0     主要地方道 32号線: 八王子五日市線 70 40 39 0     (秋川街道) 70 39 0     主要地方道 32号線: 八王子五日市線 70 40 39 0     主要地方道 32号線: 八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 46号線: 八王子五日市線 65 34 34 0     主要地方道 46号線: 八王子あきるの線 65 48 48 0     主要地方道 47号線: 八王子あきるの線 65 38 33 0     主要地方道 47号線: 八王子町田線 65 52 54 0     主要地方道 59号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 0     一般都道 173号線: 上館日野線 65 30 29 0  |    |      |              | 国道 16 号(東京環状)        | 65              | 43    | 44    | 0  |                                      |
| 国道 16号 (バイバス) 65 51 51 ○ 回道 20号 (甲州街道) 70 38 36 ○ 回道 20号 (甲州街道) 70 33 32 ○ 回道 20号 (甲州街道) 65 37 34 ○ 回道 20号 (甲州街道) 65 50 46 ○ 主要地方道 20号線: 府中相模原線 65 43 44 ○ 主要地方道 32号線: 八王子五日市線 70 40 39 ○ (秋川街道) 生要地方道 32号線: 八王子五日市線 (秋川街道) 1 生要地方道 32号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○ 主要地方道 32号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 国道 20 号 (甲州街道) 70 38 36 ○   国道 20 号 (甲州街道) 70 33 32 ○   国道 20 号 (甲州街道) 65 37 34 ○   国道 411 号 (滝山街道) 65 50 46 ○   主要地方道 20 号線: 府中相模原線 65 43 44 ○   主要地方道 20 号線: 八王子五日市線 70 40 39 ○   主要地方道 32 号線: 八王子五日市線 (秋川街道) 1 主要地方道 32 号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○   主要地方道 32 号線: 八王子五日市線 65 34 34 ○   主要地方道 46 号線: 八王子五日市線 65 48 48 ○   主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線 65 48 48 ○   主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線 65 48 48 ○   主要地方道 47 号線: 八王子面田線 65 52 54 ○   主要地方道 173 号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○   一般都道 173 号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○   一般都道 173 号線: 上館日野線 65 30 29 ○  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 国道 20 号(甲州街道)  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 国道 20 号(甲州街道) 65 37 34 ○ 国道 411 号(滝山街道) 65 50 46 ○ 主要地方道 20 号線:府中相模原線 65 43 44 ○ 主要地方道 20 号線:八王子五日市線 70 40 39 ○ (秋川街道) 1 主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ (秋川街道) 1 主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ (秋川街道) 1 主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 国道 411号(滝山街道) 65 50 46 ○   主要地方道 20 号線:府中相模原線 65 43 44 ○   主要地方道 32 号線:八王子五日市線 70 40 39 ○   (秋川街道)   主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○   主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○   主要地方道 32 号線:八王子五日市線 65 34 34 ○   主要地方道 46 号線:八王子あきるの線 65 48 48 ○   主要地方道 46 号線:八王子あきるの線 65 38 33 ○   主要地方道 47 号線:八王子あきるの線 65 52 54 ○   主要地方道 47 号線:八王子町田線 65 52 54 ○   主要地方道 59 号線:八王子武蔵村山線 65 46 41 ○   一般都道 173 号線:上館日野線 65 30 29 ○   |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 主要地方道 20 号線: 府中相模原線  |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 直路交通振動の要請限度達成状況(昼間)   単位:デシベル   主要地方道 32 号線: 八王子五日市線   |    |      |              |                      |                 |       |       |    |                                      |
| 成状況(昼間)   主要地方道 32 号線: 八王子五日市線   65   34   34   ○  |    |      | 道改な温塩制の亜珪阳中等 | 主要地方道 32 号線:八王子五日市線  | 1               |       |       |    |                                      |
| 主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線<br>(高尾街道)       65       48       48       〇         主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線<br>(高尾街道)       65       38       33       〇         主要地方道 47 号線: 八王子町田線<br>(町田街道)       65       52       54       〇         主要地方道 59 号線: 八王子武蔵村山線       65       46       41       〇         一般都道 173 号線: 上館日野線<br>(北野街道)       65       30       29       〇  | 6  |      | 成状況 (昼間)     | 主要地方道 32 号線:八王子五日市線  | 65              | 34    | 34    | 0  |                                      |
| 主要地方道 46 号線: 八王子あきるの線<br>(高尾街道)       65       38       33       〇         主要地方道 47 号線: 八王子町田線<br>(町田街道)       65       52       54       〇         主要地方道 59 号線: 八王子武蔵村山線       65       46       41       〇         一般都道 173 号線: 上館日野線<br>(北野街道)       65       30       29       〇   |    |      | 単位: アンヘル     | 主要地方道 46 号線:八王子あきるの線 | 65              | 48    | 48    | 0  |                                      |
| 主要地方道 47 号線: 八王子町田線 (町田街道)       65       52       54       〇         主要地方道 59 号線: 八王子武蔵村山線       65       46       41       〇         一般都道 173 号線: 上館日野線 (北野街道)       65       30       29       〇  |    |      |              | 主要地方道 46 号線:八王子あきるの線 | 65              | 38    | 33    | 0  |                                      |
| 主要地方道 59 号線: 八王子武蔵村山線 65 46 41 ○ -般都道 173 号線: 上館日野線 65 30 29 ○ (北野街道)  |    |      |              | 主要地方道 47 号線:八王子町田線   | 65              | 52    | 54    | 0  |                                      |
| 一般都道 173 号線: 上館日野線 65 30 29 O  |    |      |              |                      | 65              | 46    | 41    | 0  |                                      |
|  |    |      |              | 一般都道 173 号線:上館日野線    | 1               |       |       |    |                                      |
| 一般都道 521 号線: 上野原八王子線<br>(陣馬街道) 65 36 35 O  |    |      |              | 一般都道 521 号線:上野原八王子線  | 65              | 36    | 35    | 0  |                                      |

| *   | No. | 環境分野         | 項目                    | 内 訳                   | 目標値<br>(H25 年度) | H24 値  | H25 値  | 評価           | 評価基準                         |
|---|-----|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------|--------|--------------|------------------------------|
| 開発 ( 20m) ( 2 |     |              |                       |                       | 65              | 21     | 22     | 0            |                              |
| ### (中央の  |     |              |                       |                       | 70              | 44     | 42     | 0            |                              |
| (中部位 19 28) (49 12 - 19 7 12 49) (41 12 - 19 12 49  |     |              |                       |                       | 65              | 35     | 34     | 0            |                              |
|   |     |              |                       |                       | 65              | 43     | 43     | 0            |                              |
| 報題 1 日本 1 日   |     |              |                       | 一般都道 160 号線(野猿街道)     | 65              | 35     | 35     | 0            |                              |
|   |     |              |                       | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線   | 65              | 31     | 32     | 0            |                              |
| 超過 10 円 (17-17-17-17-17-17-17-17-17-17-17-17-17-1   |     |              |                       | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線   | 65              | 37     | 38     | 0            |                              |
| 関係の 19 (ペイパス) 65 45 45 0 0 回流 19 (ペイパス) 60 51 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |     |              |                       | 国道 16 号(東京環状)         | 60              | 43     | 43     | 0            |                              |
| 議画・19年 (ペイパス) 60 51 50 0 0 回面の名 (甲州原産) 65 34 32 0 0 回面の名 (甲州原産) 65 34 32 0 0 回面の名 (甲州原産) 60 34 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |     |              |                       | 国道 16 号(東京環状)         | 65              | 48     | 42     | 0            |                              |
| 関連 20号 (学術物面) 65 34 32 0 0 日本 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |     |              |                       | 国道 16 号 (バイパス)        | 65              | 45     | 45     | 0            |                              |
| 関連の9 (甲根地面) 65 29 31 31 0 日産の (甲根地面) 60 34 30 0 0 日産の (甲根地面) 60 34 32 0 0 日産の (甲根地面) 60 37 37 37 0 日産の (現代地面) 60 37 37 37 0 0 主要地方20 9種 (月平五日前総 65 35 35 0 0 で成代地面) 7 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 (現代地面) 7 2 2 2 2 4 0 0 0 0 2 2 2 0 0 0 0 2 2 2 0 0 0 0  |     |              |                       | 国道 16 号 (バイパス)        | 60              | 51     | 50     | 0            |                              |
| 展達 20 号(呼用函胞) 60 34 30 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |     |              |                       | 国道 20 号(甲州街道)         | 65              | 34     | 32     | 0            |                              |
| 展産 11号(提出機関) 60 45 32 0 0 1 2   |     |              |                       | 国道 20 号(甲州街道)         | 65              | 29     | 31     | 0            |                              |
| 全型地方型の母性、命令相談所能   |     |              |                       | 国道 20 号(甲州街道)         | 60              | 34     | 30     | 0            |                              |
|   |     |              |                       |                       |                 |        |        | -            |                              |
| 機会・振動の形止  |     |              |                       | 主要地方道 20 号線:府中相模原線    | 60              | 37     | 37     | 0            |                              |
|   | 6   | FV 7: 45 41. |                       |                       | 65              | 35     | 35     | 0            | ② 要請限度超えで前年未満:〇              |
| 議議会議議会の支護機会連接 (本度的)   |     |              |                       |                       | 60              | 24     | 24     | 0            |                              |
| #位: チンベル 表現力に 40 号級・八土子の下のの類 60 37 31 0 0   |     |              | <b>送吹六</b> 海に動の亜軸阻 中法 |                       | 60              | 39     | 42     | 0            |                              |
|   |     |              | 成状況 (夜間)              |                       | 60              | 37     | 31     | 0            |                              |
| 一般都選 173 号館:上館日野線   |     |              |                       |                       |                 |        |        |              |                              |
| (成野街道)  |     |              |                       | 主要地方道 59 号線:八王子武蔵村山線  | 60              | 44     | 38     | 0            |                              |
| (学馬街道) 00 30 29 0   |     |              |                       |                       | 60              | 25     | 24     | 0            |                              |
| (機馬相道) ( (機馬相道) ( 八王子幹線 - 級)17 号線 ( 国道の号水イバス)   |     |              |                       |                       | 60              | 30     | 29     | 0            |                              |
|   |     |              |                       |                       | 60              | 15     | 18     | 0            |                              |
| 日本学院   日本学校   |     |              |                       |                       | 65              | 41     | 39     | 0            |                              |
| 上   |     |              |                       | 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線   | 60              | 26     | 25     |              |                              |
| 主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 60 20 21 ○   主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 60 25 29 ○   で設したい。   主要地方道 61 号線: 山田宮の前線 60 25 29 ○   で表したい。   大き   |     |              |                       | 一般都道158号線(多摩ニュータウン通り) | 60              |        |        | 0            |                              |
| 主要地方道 61 号線:山田宮の前線 60 25 29 ○   |     |              |                       |                       |                 |        |        | -            |                              |
| 7 市政世論調査による「騒音・振動に係る生活環境が良い」と感じる市民 80 73.9 75.6 × H25 年度目標 達成:〇 未達成:× M25 年度目標 達成:〇 未達成:× H25 年度日標 達成:〇 未達成:× H25 年度目標 達成:〇 未達成:× H25 年度日標 達成:○ 本達に成状況 H25 日本による D2   |     |              |                       |                       |                 |        |        |              |                              |
| 8   |     |              |                       |                       | 60              | 25     | 29     | 0            |                              |
| 8   | 7   |              |                       |                       |                 |        |        | ×            | H25 年度目標 達成:〇 未達成:×          |
| 日   |     |              |                       |                       |                 |        |        | 0            |                              |
| 8   |     |              |                       |                       |                 |        |        | <del>-</del> |                              |
| #達成状況   |     |              | <br>  有害大気汚染物質の環境基    |                       |                 |        |        |              | <ol> <li>基準値以下: O</li> </ol> |
| 単位: μg/m³   | 8   |              |                       |                       |                 |        |        |              | ② 基準値超えで前年未満:〇               |
| 大楽寺 テトラクロロエチレン 200.0 0.27 0.25 ○   大楽寺 デトラクロロメタン 150.0 1.6 1.5 ○   大楽寺 ジクロロメタン 150.0 1.6 1.5 ○   大楽寺 ジクロロメタン 150.0 1.6 1.5 ○   「大楽寺 ジクロロメタン 150.0 1.6 1.5 ○   「本学 は 1.0 ○   「大楽寺 ジクロロメタン 150.0 0   「大楽寺 ジクロロメタン類の河川水質   大学 は 1.0 ○ 「大楽寺 正本 に 1.5 ○ 「大楽寺 正本 正本 に 1.5 ○ 「大楽寺 正本 正本 に 1.5 ○ 「大楽寺 正本  |     |              | 単位: μ g/m³            |                       |                 |        |        | <b>!</b>     |                              |
| 大楽寺 ジクロロメタン 150.0 1.6 1.5 ○   上記  |     |              |                       |                       |                 |        |        | <del>-</del> |                              |
| 有害化学物質の適正管理     ダイオキシン類の大気の環境基準達成状況単位:pg-TEQ/m³     測定地点:片倉     0.600     0.018     0.013     ○       多の環境基準達成状況単位:pg-TEQ/m³     谷地川下田橋下     1.000     -     0.120     ○       水山川五反田橋     1.000     -     0.063     ○       水山川五反田橋     1.000     -     0.063     ○       水山川五反田橋     1.000     -     0.063     ○       川口川川口川橋     1.000     -     0.066     -       水山川下田橋下     150     -     0.066     -       ダイオキシン類の河川底質の環境基準達成状況     大田橋下     150     -     0.940     -       水山川五反田橋     150     1.900     -     基準値以下: ○       基準値を超える: × 環境基準:150 pg-TEQ/g   | 9   |              |                       |                       |                 |        |        |              |                              |
| 有害化学物質の適正管理   |     |              |                       | 大栄寺 ンクロロメダン           | 150. 0          | 1.6    | 1.5    | 0            |                              |
| 適正管理  |     | 物質の          | 境基準達成状況               | 測定地点:片倉               | 0. 600          | 0. 018 | 0. 013 | 0            |                              |
| タイオキシン類の河川水質の環境基準達成状況     加川 五反田橋     1.000 ー     0.063 〇       単位:pg-TEQ/m³     域川州 五反田橋     1.000 ー     0.063 〇       川口川 川口川橋     1.000 ー     0.080 ー       湯殿川 春日橋     1.000 ー     0.066 ー       谷々オキシン類の河川底質の環境基準達成状況     150 ー     1.500 ー       水山川 五反田橋     150 ー     0.940 ー       基準値以下: ○     基準値と超える: × 環境基準: 150 pg ー T E Q/g  |     |              |                       | 谷地川 下田橋下              | 1. 000          | _      | 0. 120 | 0            |                              |
| 9   |     |              | の環境基準達成状況             | 浅川 中央道北淺川橋            | 1. 000          | _      | 0.063  | 0            |                              |
| 9     南浅川 横川橋     1.000     -     0.063     O       川口川 川口川橋     1.000     0.080     -       湯殿川 春日橋     1.000     -     0.066     -       谷地川 下田橋下     150     -     1.500     -       ダイオキシン類の河川底質の環境基準達成状況     150     -     0.940     -       城山川 五反田橋     150     1.900     -     基準値以下: O       基準値を超える: ×     環境基準: 150 pg - T E Q/g   |     |              |                       | 城山川 五反田橋              | 1.000           | 0. 110 | _      |              |                              |
| 川口川 川口川橋  |     |              |                       | 南浅川 横川橋               | 1. 000          |        | 0. 063 | 0            |                              |
| ダイオキシン類の河川底質の環境基準達成状況   |     |              |                       | 川口川 川口川橋              | 1. 000          | 0. 080 | _      |              |                              |
| ダイオキシン類の河川底質の環境基準達成状況     浅川 中央道北淺川橋     150  |     |              |                       | 湯殿川 春日橋               | 1. 000          | _      | 0. 066 | _            |                              |
| ダイオイン フ類の河川底負     大人       の環境基準達成状況     域山川 五反田橋       150     1.900       一環境基準: 150 pg - T E Q/g   |     |              |                       | 谷地川 下田橋下              | 150             | _      | 1. 500 | _            |                              |
| 切壊児基準達放状況     城山川 五反田橋     150     1.900     一     環境基準: 150 p g - T E Q/g  |     |              |                       | 浅川 中央道北淺川橋            | 150             | _      | 0. 940 | _            |                              |
| 南浅川 横川橋 150 — 1,600 〇   |     |              |                       | 城山川 五反田橋              | 150             | 1. 900 | _      |              |                              |
|   |     |              |                       | 南浅川 横川橋               | 150             | _      | 1, 600 | 0            |                              |

| No. | 環境分野                | 項目                                       | 内 訳   | 目標値<br>(H25 年度) | H24 値            | H25 値            | 評価                    | 評価基準   |
|-----|---------------------|--|---|-----------------|------------------|------------------|-----------------------|--|
|     | 有害化学<br>物質の<br>適正管理 | ダイオキシン類の河川底質                             | 川口川 川口川橋  | 150             | 1. 000           | _                |                       | 基準値以下:〇  |
|     |                     | の環境基準達成状況<br>単位:pg-TEQ/m <sup>3</sup>    | 湯殿川 春日橋   | 150             | _                | 0. 890           | 0                     | 基準値を超える:×<br>環境基準:150pg-TEQ/g  |
| 9   |                     | ダイオキシン類の地下水の<br>環境基準達成状況<br>単位:%         | H23 測定地点:なし<br>H24 測定地点:宮下町   | 100             | 100. 000         | 100. 000         | 0                     | ※測定地点は毎年変わる<br>基準値以下:〇<br>基準値を超える:×  |
|     |                     | ダイオキシン類の土壌の環<br>境基準達成状況<br>単位:%          | H23 測定地点:なし<br>H24 測定地点:台町  | 100             | 100              | 0                | 0                     | ※測定地点は毎年変わる<br>基準値以下: O<br>基準値を超える: ×  |
|     |                     |  | 悪臭(保全課)   | _               | 200              | 130              | 0                     |  |
|     | その他の                | 悪臭、電波障害、水路、空                             | 電波障害(保全課)   | ı               | 5                | 5                | Δ                     |  |
| 10  | 生活環境                | 閑地、残土等の苦情件数                              | 水路(水環境整備課)  | ı               | 460              | 551              | ×                     | 減:〇、変動なし:△、増:×   |
|     | の保全                 | 単位:件                                     | 空閑地(保全課)  | ı               | 191              | 218              | ×                     |  |
|     |                     |  | 残土 (開発指導課)  | _               | 6                | 8                | ×                     |  |
| 11  |                     | 森林再生事業による森林間伐                            | 面積 単位:ha  | 150             | 44. 62           | 16. 35           | ×                     | 増:○、増減なし:△、減:×   |
| 12  |                     | 市が斜面緑地として指定し<br>ている緑地面積                  | 緑地保護地区面積  | _               | 5. 6             | 5. 6             | Δ                     | 前年比増:○、増減なし:△、減:×  |
| 12  |                     | 単位:ha                                    | 斜面緑地保全区域面積  | _               | 33. 5            | 29. 9            | ×                     | 刊千比培・〇、培成なじ・△、成・<  |
| 13  | みどりの                | 生け垣造成延長                                  | 生け垣造成延長距離(申請)   | 年 1,500         | 703              | 496              | ×                     | 前年比増:〇、減:×、変動なし:Δ  |
| 13  | 保全・活用               | 単位:m                                     | 生け垣造成延長距離(累計)   | _               | 28, 775          | 29, 271          |                       | 累計のため評価せず  |
|     |                     | 自然観察会などの                                 | 自然はともだち   | _               | 372              | 60               | ×                     | 前年比増:〇、変動なし:△、減:×  |
| 14  |                     | 参加人数                                     | 農林業体験   | 年 200           | 230              | 300              | 0                     | H25 年度目標 達成:〇 未達成:×  |
|     |                     | 単位:人                                     | 自然体験講座  |                 | 267              | 282              | 0                     | 前年比増:〇、変動なし:△、減:×  |
| 15  | 水辺環境の               | 確認された湧水地の数 単                             | 位:箇所  | _               | 101              | 87               | ×                     | 前年比増:〇、変動なし:△、減:×  |
| 16  | 保全・活用               | 自然性や親水性を高めた水辺                            | の箇所数 単位:箇所  | _               | 7                | 9                | 0                     | 前年比増:○、変動なし:△、減:×  |
| 17  |                     |  | 転車等、ペットの糞、ごみのポイ捨て、落<br>業などで不快」と感じる市民の割合 単位:%  | 35. 0           | 49               | 40. 4            | ×                     | H25 年度目標 達成:○ 未達成:×  |
| 18  | 都市の美観               | 放置自転車等の数 単位:                             | 4   | 5, 000          | 722              | 538              | 0                     | 前年比減:〇、変動なし:△、増:×  |
| 19  | の保持                 | 違法看板数 単位:枚                               |   | _               | 23, 970          | 7, 743           | 0                     | 捨て看板防止条例施行年度を基準の<br>計数(15年度32000枚)とし、すう<br>勢比率(%)が100未満であれば〇、<br>以上であれば×とする。 |
| 20  | 都市景観<br>の保全         | 市政世論調査による「八王子<br>市民の割合 単位:%              | 33. 0   | 37. 2           | 46. 3            | 0                | H25 年度目標 達成: O 未達成: × |  |
| 21  | 地球温暖化<br>の防止        |  | たりのCO2 排出量<br>-CO <sub>2</sub> /kWh (H22 年度値)を用いて計上<br><sub>2</sub> /kWh (H24 年度値) を用いて計上 | 2. 6            | 3. 24<br>(3. 43) | 3. 15<br>(3. 98) | ×                     | 前年比-0.5以上減:〇<br>-0.5未満:×   |
| 22  | ごみの減量<br>と資源物の      | 可燃・不燃ごみの1人1日あ<br>単位:g/人・日                | たりの収集量  | 360 (H28)       | 444              | 442              | 0                     | 前年比減:〇、変動なし:Δ、増:×  |
| 23  | 循環利用                | リサイクル率 単位:%                              |   | 45. 0 (H28)     | 34. 61           | 34. 34           | ×                     | 前年比増:〇、変動なし:△、減:×  |
|     |                     | 清掃工場のばい煙中のダイ<br>オキシン類濃度単位:<br>ng-TEQ/m³N | 戸吹清掃工場  | 0. 10           | 0. 13            | 0. 12            | 0                     | 国基準値(1ng)以下〇   |
| 24  | ごみの                 |  | 館清掃工場   | 0. 10           | 休止中              | 休止中              |                       |  |
|     | 適正処理                |  | 北野清掃工場  | 0. 10           | 0. 05            | 0. 24            | 0                     |  |
| 25  | 水循環の                | 最終処分場への<br>埋立処分量 単位: t                   | 二ツ塚最終処分場  | _               | 316              | 297              | 0                     | 前年実績値以下〇   |
| 26  | 保全<br>保全            | 雨水浸透施設の設置数単位                             | ::基   | 年 350 基         | 129              | 135              | ×                     | H25 年度目標 達成:〇 未達成:×  |
|     |                     |  | 出前講座(環境分野)  | -               | 3, 271           | 3, 597           | 0                     |  |
|     |                     | 環境講座・イベントの<br>開催状況                       | 環境フェスティバル   | _               | 45, 000          | 53, 000          | 0                     |  |
| 27  |                     | (受講・参加者数)                                | 環境講演会   | _               | 1, 500           | 1, 300           | ×                     | 前年比増:〇、変動なし:Δ、減:×  |
|     | 環境教育<br>環境学習        | 単位:人                                     | 水辺のかんきょう教室  | _               | 119              | 125              |                       |  |
|     | 環境学習<br>の推進         |  | 八王子浅川ガサガサ探検隊  | _               | 191              | 178              | ×                     |  |
|     |                     | 環境をテーマにした総合学                             | 環境教育の取り組み状況 (単位:校)  | _               | 108              | 108              | Δ                     |  |
| 28  |                     | 習の取り組み状況                                 | 星空観望会   | _               | 854              | 859              | 0                     | 前年比増:〇、変動なし:Δ、減:×  |
|     |                     | 単位:人                                     | 昼間の天体観望会  | _               | 1060             | _                |                       |  |
|     | 環境情報<br>の提供         |  | 「八王子市環境白書」の発行   | 1               | 1                | 1                | 0                     |  |
|     |                     |  | 環境月間行事 (パネル展示)  | 1               | 1                | 1                | 0                     |  |
|     |                     | 環境情報提供<br>単位:回                           | 生活排水対策啓発用パンフレット   | 1               | 1                | 0                |                       |  |
|     |                     |  | 川と友だちになるノート   | 1               | 1                | 1                | 0                     |  |
| 29  |                     |  | 八王子市のかんきょう  | 1               |                  |                  |                       |  |
| 23  |                     |  | はちおうじこども環境白書  | _               | 1                | 1                | 0                     | 開催・発行:〇  |
|     |                     |  | きれいなまち八王子   | 1               | 1                | 1                | 0                     |  |
|     |                     |  | エコシティ八王子  | 2               | 2                | 1                | 0                     |  |
|     |                     |  | 広報はちおうじ<br>ごみ減量特集号等   | -               | 2                | 1                | 0                     |  |
| 30  |                     | 環境学習施設利用者数<br>単位:人                       | エコひろば利用者数   | 2, 000          | 22, 636          | 24, 112          | 0                     | 前年比増:○、変動なし:Δ、減:×  |