# 14 交

# 通

## 路線図・幹線道路



## 14-1 主要交差点交通量

## □ 高円寺陸橋下 (単位 台/12h、平均時間交通量:台/h)

年別	調	木	日	時		É		重	助		Ī	車	E	É	転	車	等
十 加	司川	査	Н	<del>n4</del>	総	数	四	輪		<u> </u>	輪	平均時間交通量	交	通	量	平均時	謂交通量
28	10.13	(木)	7 時	~ 19 時		72 227		67 169			5 058	6 019		6	694		558
29	10.31	(火)	7 時	~ 19 時		$73\ 477$		68 096			5 381	6 123		7	850		654
30	10.23	(火)	7 時	~ 19 時		69 924		65 321			4 603	5 827		5	115		426
元	11.12	(火)	7 時	~ 19 時		68 275		63 088			5 187	5 690		6	461		538
2	11.18	(水)	7 時	~ 19 時		68 996		64 043			4 953	5 750		6	944		579

#### □ 上高井戸1丁目

年別	調	査	日	時		自		重	助	]	車	Ē	Ì	転	車	等
十 加	司/미	11.	Р	叶	総	数	兀	輪		 輪	平均時間交通量	交	通	量	平均時	間交通量
28	10.13	(木)	7 時	~ 19 時		75 304		71 318		3 986	6 275		5	952		496
29	10.31	(火)	7時	~ 19 時		77 565		$73\ 608$		3 957	6 464		5	732		478
30	10.23	(火)	7 時	~ 19 時		70 761		$67\ 395$		3 366	5 897		5	589		466
元	11.12	(火)	7 時	~ 19 時		72 377		68 451		3 926	6 031		6	137		511
2	11.18	(水)	7 時	~ 19 時		72 591		69 143		3 808	6 049		5	891		491

#### □ 環八井の頭

年別	調	査		時		自		重	力		Ī	車	E	自転		車 等
<b>平</b> 加	印印	徂.	Н	h4	総	数	兀	輪		<u> </u>	輪	平均時間交通量	交	通量	Ā	区均時間交通量
28	10.13	(木)	7 時	~ 19 時		56 970		54 310			2 660	4 748		4 12	3	344
29	10.31	(火)	7 時	~ 19 時		57 053		$54\ 259$			2 794	4 754		4 52	3	377
30	10.23	(火)	7時	~ 19 時		55 343		53 049			2 294	4 612		3 18	8	266
元	11.12	(火)	7時	~ 19 時		55 773		53 229			2 544	4 648		3 38	4	282
2	11.18	(水)	7 時	~ 19 時		$56\ 822$		54 210			2 612	4 735		4 18	2	349

#### □ 環八五日市

年別	調	査	日	時		自		重	仂		Ī	車	ŀ	1	妘	車	等
平 加	可问	11.	П	叶	総	数	四	輪		=	輪	平均時間交通量	交	通 :	量	平均時	間交通量
28	10.13	(木)	7 時	~ 19 時		48 808		46 547			2 261	4 067		3	974		331
29	10.31	(火)	7時	~ 19 時		47 876		45 527			2 349	3 990		4	165		347
30	10.23	(火)	7時	~ 19 時		46 862		44 883			1 979	3 905		3	222		269
元	11.12	(火)	7時	~ 19 時		$47\ 478$		45 302			2 176	3 957		4	018		335
2	11.18	(水)	7時	~ 19 時		48 611		46 404			2 207	4 051		4	508		376

#### □ 四面道

年 別	調	査	日	時		自		重	助	Ī	車	E	É	転	車	等
十 加	印印	1日.	Н	叶寸	総	数	兀	輪		 輪	平均時間交通量	交	通	量	平均時	間交通量
28	10.13	(木)	7 時	~ 19 時		59 993		56 552		3 441	4 999		9	022		752
29	10.31	(火)	7 時	~ 19 時		59 717		$56\ 348$		3 369	4 976		8	665		722
30	10.23	(火)	7 時	~ 19 時		56 515		53 718		2 797	4 710		6	823		569
元	11.12	(火)	7 時	~ 19 時		57 226		54 120		3 106	4 769		8	390		699
2	11.18	(水)	7時	~ 19 時		59 205		56 022		3 183	4 934		7	815		651

資料:警視庁交通部交通総務課「警視庁交通年鑑 令和2年版」表1-21

## 14-2 1日平均駅周辺自転車駐車台数

			JR中	央線		西	武新宿	線		京王井	の頭線	
年度別	総数	高円寺	阿佐ヶ谷	荻 窪	西荻窪	下井草	井 荻	上井草	永福町	西永福	浜田山	高井戸
28	30 395	2 967	3 076	8 861	3 027	615	887	444	1 025	566	892	1 010
29	30 326	2 917	3 140	8 816	2 874	620	872	438	1 032	588	877	1 097
30	30 074	2 672	3 097	8 923	2 934	625	837	429	1 033	539	856	1 083
元	30 625	2 918	3 260	8 783	2 997	595	830	456	975	514	850	1 084
2	20 492	1 908	2 463	6 019	1 973	374	574	306	659	204	535	614

	京王井	の頭線			京	E 線				地下	鉄丸ノ	内線	
年度別	富士見ヶ丘	久我山	代田橋	明大前	下高井戸	桜上水	上北沢	八幡山	東高円寺	新高円寺	南阿佐ヶ谷	中 野富士見町	方南町
28	435	1 779	115	512	4	526	122	339	622	1 013	779	191	588
29	471	1 901	108	549	3	526	124	336	606	1 007	811	112	501
30	450	1 851	101	530	4	471	126	330	690	1 017	751	206	519
元	485	1 996	111	536	4	462	129	312	728	1 000	892	189	519
2	267	1 165	83	355	5	292	107	203	474	723	696	118	375

資料:都市整備部土木管理課

### 14-3 自動車保有及び自転車防犯登録台数

各年3月末日 車 3 自 動 輪 原付 バ = 数 特 種 年別 乗用車 貨物車 特殊車 原付 種 自転車 自転車 力 (自動車) 用途車 ス 総数 小型 90cc 125cc50cc二輪 輪 以下 以下 以下 135 243 95 832 15 102 2 086 226 21 152 6 225 4 831 8 984 729 794 28 485 1 112 360 29  $134\ 232$ 478 95 739 14 950 2 080 237 20 378 6 195 47751 050 8 358 370 707 587 30 133 281 95 349 14 969 2 101 233 19 827 6 195 - 4 790 963 7 879 348 692 123 454 133 281 7 879 692 123 元 454 95 349 14 969 2 101 233 19 827 6 195 - 4 790 963 348 2 132 252 502 94 783 14 887 2 109 228 19 738 6 200 - 4843 889 7 446 365 666 711

資料:警視庁交通部交通総務課「警視庁交通年鑑 令和2年版」表1-11、表1-12

# 14-4 駅別乗車人員及び降車人員

## □ JR中央線 (単位 千人)

<del></del>	名	年		乗	車	人	員			降	車	人	員	
<b>向八</b>	泊	度	総	数	定	期	普	通	総	数	定	期	普	通
高円	寺	27		18 266		10 654		7 612		•••		•••		•••
		28		18 374		10 726		7 648		•••		•••		•••
		29		18 757		10 931		7 826		•••		•••		•••
		30		18 893		10 936		7 957		•••		•••		•••
		元		18 903		11 012		7 891		•••		•••		•••
阿佐ケ	谷	27		16 329		9 667		6 662		•••				
		28		16 303		9 669		6 634				•••		•••
		29		16 659		9 874		6 785		•••		•••		•••
		30		16 822		10 003		6 819				•••		•••
		元		16 691		10 075		6 616		•••		•••		•••
荻	窪	27		32 015		19 707		12 308		•••				
		28		$32\ 225$		19 843		12 382				•••		•••
		29		$32\ 664$		20 119		12 545				•••		•••
		30		33 111		20 421		12 690		•••		•••		•••
		元		33 238		20 765		12 473		•••		•••		•••
西 荻	窪	27		16 075		9 353		6 721		•••				
		28		16 234		9 544		6 691				•••		•••
		29		16 503		9 728		6 775		•••		•••		•••
		30		16 709		9 893		6 815		•••		•••		•••
		元		16 731		10 063		6 667		•••		•••		•••

#### □ 西武新宿線(単位 千人)

ED.			年	乗	<u> </u>	車	人	員			降	車	人	員	
駅		名	度	総	数	定	期	普	通	総	数	定	期	普	通
下	井	草	27		4 413		2 931		1 482		4 370		2 931		1 439
			28		4 499		3 016		1 483		4 459		3 016		1 443
			29		4 560		3 063		1 497		4 518		3 063		$1\ 455$
			30		4 620		3 111		1 509		4 571		3 111		1 460
			元		4 584		3 106		1 478		4 538		3 106		1 432
井		荻	27		3 674		2 223		1 451		3 616		2 223		1 393
			28		3 699		2 263		1 436		3 640		2 263		1 377
			29		3 708		2 278		1 430		3 656		2 278		1 378
			30		3 731		2 287		1 444		3 678		2 287		1 391
			元		3 652		2 244		1 408		3 602		2 244		1 358
上	井	草	27		3 741		2 428		1 313		3 761		2 428		1 333
			28		3 796		2 489		1 307		3 809		2 489		1 320
			29		3 905		2 597		1 308		3 911		2 597		1 314
			30		3 915		2 625		1 290		3 929		2 625		1 304
			元		3 890		2 609		1 281		3 908		2 609		1 299

# 14-4 駅別乗車人員及び降車人員(つづき) □ 京王線(単位 千人)

	/1\ <u></u> ///	1. /	<u> </u>	1 / 5/											
駅		名	年		乗	車	人	員			降	車	人	員	
河八		70	度	総	数	定	期	普	通	総	数	定	期	普	通
八	幡	山	27		7 677		4 914		2 763		7 571	-	4 914		2 657
			28		7 752		4 995		2 757		7 646		4 995		2 651
			29		7 873		5 091		2 782		7 774		5 091		2 683
			30		7 998		5 218		2 780		7 902		5 218		2 684
			元		7 894		5 167		2 727		7 799		5 167		2 632

□ 京王井の頭線(単位 千人)

	<u> </u>	井の	)	(単位 千人)					
駅		名	年	乗	車  人	員	降	車  人	員
13)\ 		711	度	総数	定期	普通	総数	定期	普 通
永	福	山	27	5 821	3 152	2 669	5 896	3 152	2 744
			28	5 863	3 201	2 662	5 938	3 201	2 737
			29	6 001	3 311	2 690	6 073	3 311	2 762
			30	6 083	3 386	2 697	6 130	3 386	2 744
			元	6 007	3 391	2 616	6 071	3 391	2 680
西	永	福	27	3 354	1 743	1 611	3 234	1 743	1 491
			28	3 338	1 744	1 594	3 226	1 744	1 482
			29	3 383	1 788	1 595	3 275	1 788	1 487
			30	3 457	1 848	1 609	3 344	1 848	1 496
			元	3 468	1 895	1 573	3 363	1 895	1 468
浜	田	Щ	27	5 398	2 975	2 423	5 415	2 975	2 440
			28	5 455	3 043	2 412	5 473	3 043	2 430
			29	5 510	3 097	2 413	5 532	3 097	2 435
			30	5 543	3 133	2 410	5 566	3 133	2 433
			元	5 455	3 132	2 323	5 478	3 132	2 346
高	井	戸	27	8 032	5 263	2 769	7 944	5 263	2 681
			28	8 053	5 276	2 777	7 969	5 276	2 693
			29	7 998	5 254	2 744	7 914	5 254	2 660
			30	8 068	5 321	2 747	7 987	5 321	2 666
			元	8 040	5 359	2 681	7 957	5 359	2 598
富	士見る	ヶ丘	27	2 548	1 324	1 224	2 534	1 324	1 210
			28	2 512	1 312	1 200	2 504	1 312	1 192
			29	2 553	1 332	1 221	2 538	1 332	1 206
			30	2 538	1 330	1 208	2 512	1 330	1 182
			元	2 541	1 359	1 182	2 522	1 359	1 163
久	我	Щ	27	7 168	4 179	2 989	7 092	4 179	2 913
			28	7 224	4 241	2 983	7 146	4 241	2 905
			29	7 325	4 330	2 995	7 249	4 330	2 919
			30	7 412	4 398	3 014	7 330	4 398	2 932
			元	7 446	4 480	2 966	7 365	4 480	2 885

## 14-4 駅別乗車人員及び降車人員(つづき)

□ 地下鉄丸ノ内線(単位 千人)

駅 名	年	乗	車 人	員	降	車  人	員
冰 泊	度	総数	定期	普通	総数	定期	普通
東高円寺	27	6 407	3 741	2 666	6 288	3 741	2 547
	28	6 512	3 814	2 698	6 400	3 814	2 586
	29	6 633	3 896	2 737	6 522	3 896	2 626
	30	6 699	3 946	2 753	6 591	3 946	2 645
	元	6 636	3 953	2 683	6 536	3 953	2 583
新高円寺	27	6 614	3 887	2 727	6 554	3 887	2 667
	28	6 734	3 995	2 739	6 686	3 995	2 691
	29	6 826	4 055	2 771	6 786	4 055	2 731
	30	6 989	4 165	2 824	6 940	4 165	2 775
	元	6 985	4 213	2 772	6 939	4 213	2 726
南阿佐ケ谷	27	4 639	2 434	2 205	4 576	2 434	2 142
	28	4 780	2 527	2 253	4 720	2 527	2 193
	29	5 001	2 680	2 321	4 923	2 680	2 243
	30	5 142	2 759	2 383	5 059	2 759	2 300
	元	5 188	2 812	2 376	5 113	2 812	2 301
荻 窪	27	15 197	9 646	5 551	15 191	9 646	5 545
	28	15 598	9 943	5 655	15 599	9 943	5 656
	29	16 157	10 323	5 834	16 137	10 323	5 814
	30	16 780	10 764	6 016	16 736	10 764	5 972
	元	17 129	11 084	6 045	17 065	11 084	5 981
方 南 町	27	6 437	4 093	2 344	6 373	4 093	2 280
	28	6 653	4 282	2 371	6 609	4 282	2 327
	29	6 808	4 397	2 411	6 779	4 397	2 382
	30	6 952	4 516	2 436	6 941	4 516	2 425
	元	7 280	4 744	2 536	7 276	4 744	2 532

注:端数処理の関係で、個々の数字の総数が必ずしも一致しない。

資料:東京都総務局統計部調整課「東京都統計年鑑」

## 14-5 1日平均バス乗車人員

□ 西武バス(単位人)

系統番号	足	各 線	名				区				間				平	成	令 和	숚	予和2年度	
番号	II.	i /17/5	1	1							ΙĦĴ				30	年度	元年度	総 数	定期	定期外
荻 13	石	申井荻	窪線	(2)	上	井	草	駅	$\sim$	荻		窪		駅	1	7 670	7 768	5 833	883	4 950
荻 14		IJ			荻	7	差	駅	$\sim$	石	神	井り	、遠	駅	ſ	1 010	1 100	0 000	000	4 300
荻 11	石	申井荻	窪線	(1)	荻	7	崔	駅	$\sim$	石	神	井ク	、遠	駅		595	591	451	65	386
荻 12	井	荻		線	荻	7	崔	駅	$\sim$	井		荻		駅	ì	2 313	2 334	1 781	198	1 583
荻12-1		IJ			荻	7	差	駅	$\sim$	南	田	中	車	庫	ſ	2 313	2 334	1 701	190	1 505
荻 15	阿	都		線	阳	佐	7 谷	駅	$\sim$	長		久		保	١					
荻15-1		"			西	武	車	庫	$\sim$	冏	佐	ケ	谷	駅		3 109	2 891	2 072	411	1 661
荻15-2		"			大	泉	学 園	駅	$\sim$	冏	佐	ケ	谷	駅	J					
荻 17	高り	野台 🤊	茨 窪	線	練	馬 高	野 台	駅	$\sim$	荻		窪		駅		716	732	570	64	506
荻 18	上	井 草	循	環	荻	7	Ē	駅	$\sim$	荻		窪		駅		1 133	1 150	745	76	669
西 03	大	泉西	荻	線	西	荻	窪	駅	$\sim$	大	泉	学	園	駅		1 375	1 414	1 166	176	990

注: 荻11石神井荻窪線(1)は井荻駅経由。荻14石神井荻窪線(2)は上井草駅経由

資料: 西武バス株式会社運輸計画部運輸計画課

#### □ 国際興業バス(単位 人)

系 統	路	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1 名					7				間			平 成	令 和		수	介和2年度	:
番号	距	沙	· 1	I								[F]			30年度	元年度	総	数	定期	定期外
赤 31	高	円	寺	線	赤	羽	駅	東	П	$\sim$	高	円寺	駅1		3 088	3 100	:	2 705	1 250	1 455
赤31-2	高	円	寺	線	高	円 :	寺 駅	北	П	$\sim$	赤	羽	車	庫	5	5		14	6	8

資料:国際興業株式会社運輸事業部運輸企画課

# 14-5 1日平均バス乗車人員(つづき)

□ 関東バス(単位 人)

	えバン	ス(単位 人)															
系統		路線名				区				間		귁		令 和		予和2年度	
番号				11					,			3	0年度	元年度	総数	定期	定期外
荻 05	日	大	緑	荻箔		北	П		白	,,,,,	丁目		E 101	5.045	0.000	45.4	1.004
荻 06				荻组		北		$\sim$	中	村標		11	5 101	5 047	2 298	474	1 824
荻 07		Not me	/a4	荻箔		北			練	馬	駅		= 004	=	2.011		0.400
荻 10	中	瀬町		荻箔		北		$\sim$	下	井草			5 331	5 446	3 011	579	2 432
荻 11	井	荻	緑	荻箔		北				神井公		ı ≻	1 439	1 428	795	69	726
荻 12		<i>7</i> √2	√亡	荻箔		北			井	荻笠盆	駅						
荻 30	荻	窪	褓	荻翁		北				梅街道営							
荻 32				荻翁		北			武	蔵と関							
荻 33				荻翁		北		$\sim$	電	通	裏	}	12 498	11 974	7 813	1 840	5 973
荻 34				荻翁		北			北	## HIZ	裏						
荻 35				荻箔		北山			武声		大学						
荻 36 荻 40	4	<del>*//-</del>	始	荻翁		北北			南立	善							
	立	教	形			北			立つ	教 女 タ ロムナート	学院	<b>ا</b> کا	3 976	3 872	1 472	332	1 140
荻 31 荻 51		南	始	荻翁		南				コムテート		_	1 550	1 500	719	126	577
荻 51	高	井戸		荻箔		南		$\sim$		本年金機構		١	1 559	1 588	713	136	911
荻 50 荻 53	田	# <i>/</i>	肦	荻箔		南				平立機構 日市街道曾							
荻 54				荻翁		南			<u> </u> 芦		ョ 来の 園 駅	}	9 224	9 252	5 055	1 027	4 028
荻 54				荻着		南			北	16 4 1	型 駅	IJ					
荻 60	春	目	緽	荻翁		南		$\sim$	宮	前三	丁目		5 043	4 976	2 684	552	2 132
阿 01	阿	佐谷		阿佐					中	村種		٦				002	
阿 02	la. 1	TL 41	/1/1/	阿佐				$\sim$	白		丁 目	ר ו	9 006	8 957	5 088	941	4 147
阿 45	新	宿	線	阿佐					中	野	, 原		2 788	2 992	1 258	191	1 067
宿 07	121	"111	11/11	新宿						佐谷営			36	23	-	-	-
阿 50	石	神井	線							神井公			4 042	3 956	2 394	353	2 041
西 01	上	石 神 井								梅街道営		l .					
西 02				西荻						石神		ı ≻	2 786	2 650	1 202	260	942
西 03	大	泉	線	西荻	窪 馬	尺北	口	$\sim$	大	泉学園駅	南口		1 336	1 343	803	66	737
西 10	女	子 大	線	西荻	窪 馬	尺北	П	$\sim$	吉	祥 寺 駅	北口		3 149	2 856	977	146	831
西 50	西	荻	線	西荻	窪 馬	尺北	П	$\sim$	井	荻	駅		2 529	2 715	1 747	360	1 387
高 43				五日ī	<b></b> 打街道	営業	訴	$\sim$	高	円 寺 駅	南口		460	487	277	52	225
高 60	高	円 寺	線	高円	寺 馬	尺北	П	$\sim$	練	馬	駅	)					
高 10				高 円	寺馬	尺北	П	$\sim$	練	馬	駅	}	3 597	3 800	2 270	283	1 987
高 70				高 円	寺馬	尺北	П	$\sim$	丸	山営	業所	J					
高 63	高	円 寺	線	高 円	寺馬	尺北	П	$\sim$	豊	玉南(	住 宅		37	39	22	3	19
赤 31	高	円 寺	線	赤羽	駅	東	П	$\sim$	高	円 寺 駅	北口		2 255	2 284	1 357	36	1 321
中 35	成	宗	線	中	野		駅	$\sim$	五.	日市街道宮	営業所	J	6 375	6 358	3 389	568	2 821
中 36				中	野		駅	$\sim$	吉	祥 寺 駅	北口	ſ	0 3/3	0 308	o 009	800	2 021
烏 01	烏	Щ	線	千 歳	意 烏	Щ	駅	$\sim$	久	我山;	病 院		692	694	243	26	217
新 02	松	ノ木		新高			駅			福	町		362	153	81	5	76
高 45	$oxed{oxed}$			高 円	寺 馬	尺南	口	$\sim$	永	福	町		863	864	426	17	409

注:宿07系統は2020年11月16日に廃止

資料:関東バス株式会社運輸部

## 14-5 1日平均バス乗車人員(つづき)

#### □ 京王バス(単位人)

系	統									17.	間						平	成	令 和	台	7和2年度		
番	号		岭	形化	泊					区				[月]				30	)年度	元年度	総 数	定期	定期外
渋	66	冏	佐	ケ	谷	線	渋		谷		駅	$\sim$	阿	佐ヶ	谷!	駅南	_j 		3 671	3 780	3 164	260	2 904
宿	32	聖		堂		線	新	宿	駅	西	П	$\sim$	佼	成	会	聖	堂		5 168	5 000	3 661	734	2 927
宿	33	方		南		線	新	宿	駅	西	П	$\sim$	永		褔		町		8 082	7 937	5 916	1 220	4 696
新	02	松	)	• -	木	線	永		褔		町	$\sim$	新	高	円	寺	駅	1	978	946	729	62	667
高	45						永		褔		町	$\sim$	高	F,		寺	駅	5	310	340	129	02	007
中	71	大		宮		線	中	野	駅	南	П	$\sim$	永		福		町		2 283	2 169	1 571	259	1 312
中	81	代	田	喬術	重環	線	中	野駅	南口	$\sim$	代田	橋	循環	$\sim$ F	中野	駅南	ĵΠ		7 294	7 281	5 465	893	4572
鷹	64	三		鷹		線	三	鷹	駅	南	П	$\sim$	久	我	÷	Щ	駅	]	5 907	5 744	4 467	773	3 694
							久	我	.	Ц	駅	$\sim$	永		福		町		5 907	J 144	4 407	113	ა 094 

- 注: 1 宿33方南線・中81代田橋循環線・鷹64三鷹線は、深夜バスの乗車人員を含む。
  - 2 中81代田橋循環線は、渋63幡代線の乗車人員を含む。
  - 3 宿32には永70の乗車人員を含む。
  - 4 渋66、新02、高45は京王バス分のみの乗車人員

資料: 京王電鉄バス株式会社運輸営業部乗合事業担当

#### □ 小田急バス(単位人)

系 統	路	線	Ø.		X				間			平 成	令 和		令和2年度			
番号	岭	孙	泊							I⊞Ĵ		30年度	元年度	総	数	定期	定期外	
宿 44	新	宿	線	新	宿	駅	西	П	$\sim$	武蔵境駅南口		42	44		35	4	31	

資料: 小田急バス株式会社運輸部営業担当

#### □ 都営バス(単位人)

<u> </u>						
系統番号	[2	<u> </u>	間	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度
渋 66	阿佐ヶ谷	駅 前~渋	谷 駅 前	3 384	3 098	2 489
王 78	新 宿 駅 西	百~王	子 駅 前	5 695	5 864	5 262
宿 91	新 代 田 馬	尺 前~新	宿駅 西口	3 622	3 568	2 782

資料:東京都交通局 (バス路線別収支)

#### □ 南北バス「すぎ丸」(単位人)

=	111111111	<i></i>	7 0 7	,	T 124	. / •/								
	路	線	名					区		間		平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度
カュ	え	で	路	線	西	荻	窪	駅	$\sim$	久 我 山 駅	循環	863	847	605
け	B	き	路	線	冏	佐	ヶ谷	駅	$\sim$	浜 田 山 駅	循環	1 850	1 790	1 275
さ	<	ら	路	線	浜	田	山	駅	$\sim$	下高井戸駅	循環	540	533	385

資料:都市整備部管理課