ボーリング柱状図

1 2 1 4 7 9 - 0 1 ボーリングNo. 忠生33号線(山崎)地質調査業務委託 調査名 事業・工事名 北 緯 東京都町田市山崎町地内 ボーリング名 調査位置 平成24年11月5日~24年11月7日 町田市 建設部 道路整備課 調查期間 東 経 発 注 機 関 ボーリン 現場 コ 主任技師 調査業者名 代理人 鑑定者 グ責任者 ハンマー 地盤勾配 方 使用機種 半自動落下装置 試 錐 機 カノーKR100 孔口標高 落下用具 上 +99.70m 90° ポンプ カノーV6 ヤンマーNFD12 エンジン 17. 29m 総掘進長 向 度 掘 試料採取 室内試験 記 原位置試験 柱 色相相 孔内水位 標準貫入試験 標 深 土 標 層 10cm毎の 進 質 対対 深 撃回 および結果 深試採 打擊回数 m \bigcirc 尺 厚 度 状 高 料 取 0 10 20 度 度 月 測定月日 m 10 20 30 量 密稠 番 方 m 号 法 60 0.00 m H 度 度 分調盛土・ 黒茶黒茶粘性土褐 調 m m m m - 耕作土状。黒ボクを混入 0.50 1. 45 1-D-1 (別孔) 2. 15 2 2. 45 12 3. 15 3 軟 均質、粘性中位 ら スコリア、浮石を混入 か 色調変化有り い 4m~5m付近、やや不均質 6m以深はやや硬質となる 中 5mまで無水掘りをするが、水位確 位 認されず 4 ~暗褐~茶褐灰 Ü 4. 35 5. 15 孔内水平载荷試驗 5 1-D-2 (別孔) 5. 45 11 6 6. 50 7. 15 7. 45 13 12 5 11/6 **8. 15** 8. 50 $\stackrel{=}{=}$ 8. 45 8.45 9.15 9.45 9.45 10.45 均質、粘性中位 スコリアを混入 硬質である 10m付近、淡褐の浮石を多量混入 茶褐灰 硬い 10 89. 10 1. 90 10. 60 11 軟ら均質、粘性強い かいスコリアを混入 粘土質 暗褐 11. 45 12 ローム 87. 80 12. 15 50 10 12. 27 2 12 60 12 (50. 0 13. 15 13. 35 25 13 60 **90.0** 径2~40mmの亜円礫、亜角礫主体マトリックスは、細砂~中砂泥り 粘土 含水中位~少ない 最大確認礫径は、80mm 粘土混り砂礫 暗茶青市 〜灰緑 緑灰 緑灰 14.15 35 25 14.30 5 14 60 15 15. 15 25 35 15. 33 8 15 60 100. o 16. 15 25 35 16. 30 5 16 60 120 0

> 17. 15 42 18 17. 29 4

60 14

17

82. 41 5. 39 17. 29

11