ボーリング柱状図

調 名 都市計画道路 3・4・35号線(大蔵)土質調査業務委託 査 ボーリングNo. 事業・工事名 シートNo. 調 査 位 置 東京都町田市大蔵地内 北 緯 ボーリング名 No. 2 調査期間 東 経 平成15年 1月16日~平成15年 1月16日 発注機 関 町田市役所 建設部 計画道路課 ボーリン ア者 主任技師 調査業者名 グ責任者 定 代 理 180 方 北,0° 地 ハンマー ŢΡ 角 試 錐 機 YBM05 トンビ 孔口標 水平 0° 落下用具 盤 用 43.10m上 270° 90° 鉛「 _ 90° 東 勾 下 機 直一 エンジン ポンプV-6 NFD9 総掘進 4.00m 度 0° 向 配 90" 180 南 試料採取 原位置試験 標 準 貫 入 試 験 室 掘 色相相 孔 標 層 深 柱 記 標 土 度試験に 内 10cm毎の 深 試 採 水 深 試 験 打擊回数 内 進 質 対対 撃 位 N 値 及び結果 料 取 尺 厚 状 よる土質区分 髙 度 0 1020数 度 度 測 度 試 密棚 月 区 番 方 定 > ? ? 貫 月 調度度 日 m 102030量 号 法 験 日 义 分 \mathbf{m} \mathbf{m} \mathbf{m} \mathbf{m} \mathbf{m} 50 10 60 GL-3.0m付近より砕石・コンクリ はこう。0回対立より作句・コンノリー ト片・プラスチック片・金属片・ ビニールなど、廃棄物が多量に混 入。全体に緩く、含水多い。木片 も多量に混入。 埋土 黑灰 1/16 1.70 1.51 1.51 36 暗灰 41.50 1.60 腐植物を混入。含水多く、シルトを不均質に混入。砂・細砂を主体とする。全体に不均一で、下部になるに従い砂分優勢になる。若干の粘性土を混入する砂礫。礫径φ2~15mmの亜円礫を主体とする。マトリックスは砂・粘土。含水多い。全体に砂分を混入する、固結状のシルト。含水少なく、非常によく締まっている。 非常に緩 31 暗灰 31 40, 40 1,10 3, 15 18 20 12 50 3, 40 5 25 暗緑灰 非常に密な 39.70 0.70 16 緑灰 4. 15 50 4. 22 7 50 50 38.88 0.82