ボーリング柱状図

1 2 1 4 7 9 - 0 2 ボーリングNo. 忠生33号線(山崎)地質調査業務委託 調査名 事業·工事名 北 緯 東京都町田市山崎町地内 ボーリング名 調査位置 平成24年11月8日~24年11月10日 東 経 発 注 機 関 調査期間 町田市 建設部 道路整備課 ボーリン 主任技師 調査業者名 代理人 グ責任者 ハンマー 地盤勾配 使用機 角 方 半自動落下装置 試 錐 機 カノーKR100 孔口標高 落下用具 +98.63m 90° 270 ポンプ カノーV6 エンジン ヤンマーNFD12 総掘進長 16.30m 向 度 種 180° 掘 色相相 記 原位置試験 試料採取 室内試験 標 標 層 深 柱 土 標準貫入試験 孔内水位 10cm毎の 試 験 名 進 対対 質 深 深 打撃回数 および結果 深 話 採 m 度 0 10 20 数 質 m 10 20 30 量 状 尺 高 厚 度 料 取 度 度 月 測定月日 密欄 番 方 60 0.00 号 法 m 日 調 度 度 m m m m - 0~0.1mアスファルト 0.1m~0.15m砕石。以深黒ボク 黒褐 軟ら 均質、粘性弱い かい含水少ない 黒ボク 3 2-D-1 (別孔) 5. 15

10.15

10. 45

11. 15 33 27 11. 29 4

13. 15 13. 33 28 32 8

15. 15. 60 15. 25

16. 15 42 18 16. 30 5

12.00 60

12.16

3 12 21 36 36.0 30

60 14

60 112. **5**

60 100 0 18

60 10 180. 0

60 120 **0**

均質、粘性中位 スコリア、浮石を混入 全体に硬質 7m付近より色調変化有り 5mまで無水掘りをするが、水位確 認されず

径2mm~40mmの亜円礫、亜角礫主体 体マトリックスは、細砂~中砂混り 粘土 含水中位~少ない 11m付近から径60mm前後の礫を混 ス

入 最大確認礫径は、80mm

茶褐~暗茶褐

 \Box

粘土混り砂礫

10

11

12

13

14

15

16

88. 28 8, 55 10. 35

11 10

孔内水平载荷試験

9.00 2-D-2 (別子し)