令和4年度予算案の概要

目 次

1 予算編成の考え方	1
2 業務の予定量	2
3 令和4年度予算案総括表	3
4 主要事業の概要	5
参考 令和4年度予算案総表	10

令和4年1月東京都交通局

1 予算編成の考え方

(1) 編成の方針

- 令和4年度予算は、経営環境の変化に迅速かつ的確に対応しながら、お客様に一層信頼され、支持される都営交通を目指していく予算として、次の2点を基本として編成した。
- ① 安全・安心の確保を最優先に、収入・支出の両面から事業全般にわたる構造改革を進め、中長期的に安定した事業運営を行い得る持続可能な経営基盤を確立すること。
- ② 質の高いサービスの提供や東京の発展への貢献など、東京2020大会に向けて磨き上げてきた取組を都市のレガシーとして 展開するとともに、「ポスト・コロナ」を見据えた取組にも果敢に挑戦すること。

(2) 予算のポイント

	項目	説明
1	安全・安心の確保	令和5年度までの整備完了に向け、浅草線へのホームドア設置を進めるほか、地震や水害に対する備えや、 新型コロナウイルス感染症対策などを着実に推進する。
2	質の高いサービスの提供	ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた「人にやさしい車両」の導入などにより、地下鉄のバリアフリー化 を推進するほか、デジタル技術の活用を通じた利便性等の向上に取り組む。
3	東京の発展への貢献	品川駅周辺のまちづくりにあわせて泉岳寺駅の大規模改良を行うとともに、ゼロエミッション東京の実現に向けた取組を推進するなど、都の施策と連携して様々な行政課題に取り組む。
4	持続可能な経営基盤の確立	事業環境の変化により運輸収益が減少する中、資産の利活用など関連事業を推進するとともに、事業運営を 支える運輸系人材の確保に取り組む。

2 業務の予定量

			期首在籍		輎	前	É)	員		乗	車料	収	入		
	項	目	車 両 数	走行距離	年間(千人)		一日平	均(人)		年間(百万円)					
			(両)	(千km)	4年度予定	4年度予定	3年度予算	増(△)減	増減率(%)	4年度予定	3年度予算	増(△)減	増減率(%)		
自	動	車 運 送	1,509	44,373	202,471	554,715	601,688	△ 46,973	△ 7.8	35,582	36,920	△ 1,338	\triangle 3.6		
	乗	心	1,501	44,193	202,256	554,126	600,932	△ 46,806	△ 7.8	35,386	36,565	△ 1,179	△ 3.2		
	貸	切	8	180	215	589	756	△ 167	△ 22.1	196	355	△ 159	△ 44.8		
軌	ı	道	33	1,462	15,572	42,663	43,775	△ 1,112	\triangle 2.5	2,098	2,099	△ 1	\triangle 0.0		
新		交通	100	8,087	29,901	81,921	85,403	△ 3,482	△ 4.1	5,732	5,947	△ 215	△ 3.6		
懸	垂	電車	ı	_	ı	ı	ı	0		ı	I	0	_		
高	速	電車	1,246	124,857	829,068	2,271,419	2,478,729	△ 207,310	△ 8.4	126,812	136,904	△ 10,092	△ 7.4		
	浅	草線	216	21,756	224,777	615,827	666,392	\triangle 50,565	△ 7.6	28,398	30,814	△ 2,416	△ 7.8		
	三	田線	294	23,924	193,909	531,258	592,871	△ 61,613	△ 10.4	26,876	28,901	△ 2,025	△ 7.0		
	新	宿線	272	32,265	232,914	638,121	695,055	△ 56,934	△ 8.2	33,361	35,688	△ 2,327	\triangle 6.5		
	大	江戸線	464	46,912	291,580	798,849	860,652	△ 61,803	△ 7.2	38,177	41,501	△ 3,324	△ 8.0		
合		計	2,888	178,779	1,077,012	2,950,718	3,209,595	△ 258,877	△ 8.1	170,224	181,870	△ 11,646	△ 6.4		
電		気		認可最大出	カ 36,500kW		年間販売電	力量 106,280M	Wh	電力料収入 1,183百万円					

⁽注)表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

3 令和4年度予算案総括表

(1) 会計別内訳 (単位:百万円)

(1)	芸	計別内訳								<u> (E</u>	単位:百万円)
	_	区分	交 通	事 業	숲 計	高速電	重 事 業	美 会 計	電気	事 業	숲 計
7	科目		4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減
		営 業 収 益	49,567	50,746	△ 1,179	138,273	147,297	△ 9,024	1,208	1,626	△ 418
収	収	営業外収益	11,589	7,155	4,434	14,121	14,179	△ 58	29	29	_
	入	特 別 利 益	_	480	△ 480	-	_	_	1	_	_
益	-	計	61,156	58,381	2,775	152,394	161,476	△ 9,082	1,237	1,655	△ 418
		営 業 費 用	54,659	58,348	△ 3,689	144,175	146,844	△ 2,669	1,342	1,248	94
的	支	営業 外費 用	11,815	6,979	4,836	10,223	10,459	△ 236	142	162	△ 20
	出	特 別 損 失	20	20	_		_	_		_	_
収	-	計 (A)	66,494	65,347	1,147	154,398	157,303	△ 2,905	1,484	1,410	74
	10	営 業 損 益	△ 5,092	△ 7,602	2,510	△ 5,902	453	△ 6,355	△ 134	378	△ 512
支	損益	経 常 損 益	△ 5,318	△ 7,426	2,108	△ 2,004	4,173	△ 6,177	△ 247	245	△ 492
	- ALLIE	純 損 益	△ 5,338	△ 6,966	1,628	△ 2,004	4,173	△ 6,177	△ 247	245	△ 492
資	収	2 入 計	11,241	9,169	2,072	62,572	71,526	△ 8,954	-	_	_
本的	支		14,257	11,113	3,144	95,808	132,242	△ 36,434	149	134	15
収支	収		△ 3,016	△ 1,944	△ 1,072	△ 33,236	△ 60,716	27,480		△ 134	△ 15
	計	規 模 (A + B)	80,751	76,460	4,291	250,206	289,545	△ 39,339	1,633	1,544	89

⁽注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

(2) 交通事業会計内訳

(2)	_	_		区分	ト』 <u>は</u> }	自 重	力 車 道	重 送	軌	, ì	首	新	交	通	懸	垂 電	車
禾	斗目			\	/	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減
		営	業	収	益	40,456	41,610	△ 1,154	3,044	2,844	200	6,067	6,292	△ 225	_	-	-
収	収	営	業夕	1 収	益	1,862	1,920	△ 58	8,263	3,562	4,701	1,464	1,673	△ 209	_	-	-
	入	特	別	利	益	_	-	_	_	480	△ 480	-	-	_	_	_	_
益			言	+		42,318	43,530	△ 1,212	11,307	6,886	4,421	7,531	7,965	△ 434	_	-	_
		営	業	費	用	44,905	48,063	△ 3,158	3,232	3,456	△ 224	6,522	6,829	△ 307	-	-	-
的	支	営	業夕	卜 費	用	1,870	1,485	385	8,277	3,551	4,726	1,668	1,943	△ 275	_		-
	出	特	別	損	失	20	20	1	-	-	1	_	1	-	_	1	-
収				計(』	A)	46,795	49,568	△ 2,773	11,509	7,007	4,502	8,190	8,772	△ 582	_		-
	損	営	業	損	益	△ 4,449	△ 6,453	2,004	△ 188	△ 612	424	△ 455	△ 537	82	_		-
支		経	常	損	益	△ 4,457	△ 6,018	1,561	△ 202	△ 601	399	△ 659	△ 807	148	_	_	_
		純	扌	Ę	益	△ 4,477	△ 6,038	1,561	△ 202	△ 121	△ 81	△ 659	△ 807	148	_	_	_
資	小	ζ	入	į	計	5,147	6,220	△ 1,073	103	128	△ 25	5,991	2,821	3,170	_	_	
本的	支	乏	計	(B)	7,147	6,300	847	103	128	△ 25	7,007	4,685	2,322	_	_	_
収支	収	ζ :	支	差	額	△ 2,000	△ 80	△ 1,920	_	_	_	△ 1,016	△ 1,864	848	-	_	_
会	計力	規模	草(A	+ I	3)	53,942	55,868	△ 1,926	11,612	7,135	4,477	15,197	13,457	1,740			

⁽注) 表示単位未満を四捨五入しているため、合計等に一致しない場合がある。

4 主要事業の概要

項	目	4年度予定	3年度予算	増(△)減	事業の概要
全・安心の確	保				
ホームドア整備	荆	2, 862	981	1,881	【高速電車事業】
(浅草線)					○ 令和5年度までの設置完了に向け、浅草線のホームドア整備を
					着実に推進
浸水対策の強化		393	250	143	【高速電車事業】
					○ 浸水被害を軽減し早期の運行再開を図るため、優先して対策を
					講じるべき施設・設備の整備計画を策定するとともに、必要な
					追加対策を順次実施
地下鉄施設の耐	村震対策	398	854	△ 456	【高速電車事業】
					○ 施設の安全性を高め地震発生時の早期運行再開を図るため、
					更なる耐震対策を実施
	全・安心の確 ホームドア整備 (浅草線) 浸水対策の強化	全・安心の確保 ホームドア整備	完全・安心の確保 ホームドア整備 (浅草線) 2,862 浸水対策の強化 393	完全・安心の確保 ホームドア整備 (浅草線) 2,862 981 浸水対策の強化 393 250	全・安心の確保 ホームドア整備 (浅草線) 2,862 981 1,881 浸水対策の強化 393 250 143

項目	4年度予定	3年度予算	増(△)減	事業の概要
安全輸送基盤の計画的な維持	7, 048	7, 494	△ 446	【高速電車事業等】
更新				○ トンネルや変電設備など安全輸送を支える施設・設備の機能を 維持するため、長寿命化や更新を計画的に推進
感染症対策の推進	211	264	△ 53	【自動車運送事業・軌道事業・新交通事業・高速電車事業等】 ○ 車両への抗ウイルスコーティングやバス運転席の仕切扉の大型 化など、感染拡大防止の取組を着実に推進
デジタルトランスフォーメー ションの推進	650	228	422	【自動車運送事業・高速電車事業】 ○ 社会の変化に適応し、安全性や利便性の更なる向上を図るため、 車両情報収集システムの導入などデジタル技術を活用した取組を展開

	項	目	4年度予定	3年度予算	増(△)減	事業の概要
質	の高いサ	ービスの提供				
	地下鉄のバ	ドリアフリー化の推	13, 912	25, 979	△ 12,067	【高速電車事業】
	進					○ ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた「人にやさしい
						車両」の導入や乗換駅等へのエレベーターの設置を着実に推進
	日	・ 人ライナーの混雑	3, 316	585	2, 731	【新交通事業】
			3, 510	000	2, 101	
	緩和に向け	「7こ収組				○ 座席を全てロングシート化して定員を増やした車両への更新を
						推進
	バス停留所	「施設の整備	128	139	△ 11	【自動車運送事業】
						○ 老朽化した上屋の更新やベンチの設置など、停留所施設の維
						持・改善を実施
	デジタルト	ランスフォーメー	650	228	422	 【自動車運送事業・高速電車事業】
			000	220	422	
	ンヨンの推	進【再掲】				○ 社会の変化に適応し、安全性や利便性の更なる向上を図るため、
						車両情報収集システムの導入などデジタル技術を活用した取組を展開

	項	目	4年度予定	3年度予算	増(△)減	事業の概要
東	京の発展へ	の貢献				
	泉岳寺駅の大	規模改良	4, 254	6, 279	△ 2,025	【高速電車事業】
						○ 品川駅周辺のまちづくりにあわせて泉岳寺駅の拡張等の改良
						工事を実施
						工事を
	バスにおける	。ゼロエミッショ	232	229	3	【自動車運送事業】
	ン・ビークル	· (ZEV) 化に				○ ゼロエミッション東京の実現に向け、燃料電池バスを運行す
	向けた取組					るとともに、EVバスの導入に向けた検討を実施
	, , , , , _ , , , , , , , , , , , , , ,					
	Let → Art - a	. Internal of the second	5 0.4	5 .10	222	
	地下鉄、バス	く等における	784	546	238	【自動車運送事業・新交通事業・高速電車事業】
	LED照明化	どの推進				○ 消費電力及びCO2排出量削減を図るため、地下鉄駅やバス
						停留所等へのLED照明導入を推進

	項	目	4年度予定	3年度予算	増(△)減	事業の概要
持	続可能な約	Y営基盤の確?	<u> </u>			
	関連事業の	推進	94	86	8	【自動車運送事業・高速電車事業】
						○ バス停留所上屋を活用した広告事業の展開や、局有地の利活用
						を推進するとともに、新たな増収策を検討
	運輸系人材	の確保	104	43	61	【自動車運送事業・高速電車事業】
						○ 大型二種免許の未取得者に対して免許取得を支援する養成型の
						選考を実施するなど、運輸系人材の確保に向けた取組を推進

令和4年度予算案総表

(1) 会計別内訳 (単位:百万円、税込)

(1)	会	:計別	別内訳											(単位:	百万円、税込)
				交	通事業会	計	高 速	電車事業	会 計	電	気 事 業 会	計	局計		
				4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減
		営	業 収 益	49,567	50,746	△ 1,179	138,273	147,297	△ 9,024	1,208	1,626	△ 418	189,048	199,669	△ 10,621
			運輸収益・電力料	43,412	44,966	△ 1,554	126,812	136,904	△ 10,092	1,183	1,606	△ 423	171,407	183,476	△ 12,069
			運輸雑収·雑収入	6,155	5,780	375	11,461	10,393	1,068	25	20	5	17,641	16,193	1,448
	収	営	業外収益	11,589	7,155	4,434	14,121	14,179	△ 58	29	29	0	25,739	21,363	4,376
収			国 庫 補 助 金	,	,	, 0	,	,	0			0	,	,	0
			一般会計補助金	1,397	1,442	△ 45	2,675	2,978	△ 303	2	2	0	4,074	4,422	△ 348
	入		長期前受金戻入	96	123		9,651	9,615	36	26	26	0	9,773	9,764	9
	人		そ の 他	10,096	5,590	4,506	1,795	1,586	209	1	1	0	11,892	7,177	4,715
益		特	別利益	10,000	480	△ 480	1,.00	1,000	0		-	0	11,002	480	△ 480
		1.4	計	61,156	58,381	2,775	152,394	161,476	△ 9,082	1,237	1,655	△ 418	214,787	221,512	△ 6,725
		営	業 費 用	54,659	58,348	△ 3,689	144,175	146,844	△ 2,669	1,342	1,248	94	200,176	206,440	△ 6,264
			人 件 費	28,300	29,682	△ 1,382	36,980	38,644	△ 1,664	272	317	△ 45	65,552	68,643	△ 3,091
			物件費	20,410	21,050	\triangle 1,362 \triangle 640	60,600	62,800	\triangle 1,004 \triangle 2,200	844	700	144	81,854	84,550	△ 2,696
的	支		減価償却費	5,949	7,616	△ 1,667	46,595	45,400	1,195	226	231		52,770	53,247	△ 2,090 △ 477
		営	業外費用	11,815	6,979	4,836	10,223	10,459	∆ 236	142	162	△ 20	22,180	17,600	4,580
			利子及取扱費	272	289	4,630 △ 17	3,484	3,920	△ 436	142	102	△ ∠0	3,756	4,209	4,560 △ 453
					1,568		5,200	5,200	△ 430	136	156	△ 20	7,262	6,924	338
収	出		消費税及地方消費税 そ の 他	1,926 9,617	5,122	358 4,495	1,539	1,339	200		156	△ ∠0	11,162	6,467	4,695
40		Act.	その他別損失	20	20	4,495	1,559	1,339	200	6	0	0	20	20	4,090
		特	別 損 大		65,347	U	154.200	157,303	0 A 0.005	1 404	1 410	74	222,376		0 1 CO4
		営	,,,	66,494		1,147	154,398		△ 2,905	1,484	1,410			224,060	△ 1,684
	損	経	業 損 益 常 損 益	△ 5,092	△ 7,602	2,510	△ 5,902	453	△ 6,355	△ 134	378	△ 512	△ 11,128	△ 6,771	△ 4,357
支		_		△ 5,318	△ 7,426	2,108	△ 2,004	4,173	△ 6,177	△ 247	245	△ 492	△ 7,569	△ 3,008	△ 4,561
	益	償純	却 前 損 益 措 益	535	67	468	34,940	39,958	△ 5,018	△ 47	450	△ 497	35,428	40,475	△ 5,047
	24			△ 5,338	△ 6,966	1,628	△ 2,004	4,173	△ 6,177	△ 247	245	△ 492	△ 7,589	△ 2,548	△ 5,041
	_	年月		△ 31,655	△ 24,451	△ 7,204	△ 216,028	△ 203,724	△ 12,304	167	967	△ 801	△ 247,516	△ 227,208	△ 20,308
	∄	年月		△ 36,993	△ 31,417	△ 5,576	△ 218,032	△ 199,551	△ 18,481	△ 80	1,212	△ 1,293	△ 255,105	△ 229,756	△ 25,349
		企	業債	10,323	8,912	1,411	33,000	36,000	△ 3,000			0	43,323	44,912	△ 1,589
資	収		般会計出資金	771	137	634	12,153	18,190	△ 6,037			0	12,924	18,327	△ 5,403
١.		国	庫補助金			0	1,351	1,607	△ 256			0	1,351	1,607	△ 256
本	入		般会計補助金	13	14	△ 1	1,501	1,786	△ 284			0	1,515	1,800	△ 285
,,		そ	の他	134	106	28	14,567	13,944	623			0	14,700	14,049	651
的		7-1-	計	11,241	9,169	2,072	62,572	71,526	△ 8,954	0	0	0	73,813	80,695	△ 6,882
	支	建	設 改 良 費	9,105	7,113	1,992	63,200	93,927	△ 30,727	149	134	15	72,454	101,174	△ 28,720
収	^	企	業債償還金	5,152	4,000	1,152	20,578	26,285	△ 5,707			0	25,730	30,285	$\triangle 4,555$
-	出	そ	の他			0	12,030	12,030	0			0	12,030	12,030	0
支	L		計	14,257	11,113	3,144	95,808	132,242	△ 36,434	149	134	15	110,214	143,489	△ 33,275
	収	1	支 差 額	△ 3,016	△ 1,944	△ 1,072	△ 33,236	△ 60,716	27,480	△ 149	△ 134	△ 15	△ 36,401	\triangle 62,794	26,393
	補	_	益勘定留保資金	5,901	7,541	△ 1,640	37,253	36,094	1,159	201	206	△ 5	43,355	43,841	△ 486
源		そ	の他	△ 6,408	△ 7,947	1,539	△ 2,137	4,383	△ 6,520	△ 254	284	△ 538	△ 8,799	△ 3,280	△ 5,519
	塡		計	△ 507	△ 406	△ 101	35,116	40,477	△ 5,361	△ 53	490	△ 543	34,556	40,561	\triangle 6,005
当 :	年度	を資	金残(△)不足	△ 3,523	△ 2,350	△ 1,173	1,880	△ 20,239	22,119	△ 202	356	△ 558	△ 1,845	△ 22,233	20,388
			前年度末	9,681	12,829	△ 3,148	60,207	60,172	35	6,753	6,495	257	76,642	79,497	$\triangle 2,855$
累利	責資金	金残	H 1/2	△ 180	△ 1,196	1,017	△ 4,348	12,513	△ 16,861	0	$\triangle 1$	1	△ 4,527	11,316	△ 15,843
			当 年 度 末	5,979	9,283	△ 3,304	57,740	52,447	5,293	6,551	6,851	△ 299	70,269	68,580	1,690

⁽注)表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。

(2) 交通事業会計内訳 (単位:百万円、税込)

(2) 3	交通事業会計内訳 (単位:百万円、税込)													
			自動	車 運 送	事 業	軌	道事	業	新	交 通 事	業	懸	垂電車事	業
			4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減	4年度予定	3年度予算	増(△)減
	営		40,456	41,610	△ 1,154	3,044	2,844	200	6,067	6,292	△ 225	0	0	0
		運輸収益·電力料	35,582	36,920		2,098	2,099	△ 1	5,732	5,947	△ 215			0
ılπ		運輸雑収·雑収入	4,874	4,690	184	946	745	201	335	345	△ 10			0
収収	営	業外収益	1,862	1,920	△ 58	8,263	3,562	4,701	1,464	1,673	△ 209	0	0	0
٦٨		国 庫 補 助 金			0			0			0			0
		一般会計補助金	1,297	1,339	△ 42	64	65	△ 1	36	38	\triangle 2			0
入		長期前受金戻入	88	114	△ 26	7	8	△ 1	1	1	0			0
		そ の 他	477	467	10	8,192	3,489	4,703	1,427	1,634	△ 207			0
益	特				0		480	△ 480			0			0
		計	42,318	43,530	△ 1,212	11,307	6,886	4,421	7,531	7,965	△ 434	0	0	0
	営	_	44,905	48,063	△ 3,158	3,232	3,456	△ 224	6,522	6,829	△ 307	0	0	0
		人 件 費	26,040	27,288	△ 1,248	1,197	1,297	△ 100	1,063	1,097	△ 34			0
的支		物 件 費	14,700	15,250	△ 550	1,637	1,696	△ 59	4,073	4,104	△ 31			0
		減価償却費	4,165	5,525	△ 1,360	398	463	\triangle 65	1,386	1,628	△ 242			0
	営	業外費用	1,870	1,485	385	8,277	3,551	4,726	1,668	1,943	$\triangle 275$	0	0	0
		利子及取扱費	66	66	0	9	10	$\triangle 1$	197	213	△ 16			0
出		消費税及地方消費税	1,799	1,414	385	79	55	24	48	99	△ 51			0
収		そ の 他	5	5	0	8,189	3,486	4,703	1,423	1,631	△ 208			0
	特		20	20	0			0			0			0
		計	46,795	49,568	△ 2,773	11,509	7,007	4,502	8,190	8,772	△ 582	0		0
+=	営	業 損 益	△ 4,449	△ 6,453	2,004	△ 188	△ 612	424	△ 455	△ 537	82	0		0
支	経	常損益	△ 4,457	△ 6,018	1,561	△ 202	△ 601	399	△ 659	△ 807	148	0		0
益	償		△ 380	△ 607	227	189	△ 146	335	726	820	△ 94	0	0	0
	純		△ 4,477	△ 6,038	1,561	△ 202	△ 121	△ 81	△ 659	△ 807	148	0	0	0
	年		△ 11,044	△ 5,098	△ 5,946	△ 2,341	△ 1,798	△ 543	△ 18,579	△ 17,864	△ 715	309	309	0
当	年	度末繰越損益	△ 15,521	△ 11,136	△ 4,385	$\triangle 2,543$	△ 1,919	△ 624	△ 19,238	△ 18,671	△ 567	309	309	0
	企	7,1-	5,000	6,100	△ 1,100	103	128	△ 25	5,220	2,684	2,536			
資収		般会計出資金			0			0	771	137	634			
	玉				0			0			0			
本入	_	般会計補助金	13	14	△ 1			0			0			
	そ		134	106	28			0			0			
的		計	5,147	6,220	△ 1,073	103	128	\triangle 25	5,991	2,821	3,170			/
. +	建		5,147	6,300	△ 1,153	103	128	\triangle 25	3,855	685	3,170			
収支	TE.	業債償還金	2,000		2,000			0	3,152	4,000	△ 848			
_ 出	そ	の他			0			0			0			
支		計	7,147	6,300	847	103	128	△ 25	7,007	4,685	2,322			
収	_	支 差 額	△ 2,000	△ 80	△ 1,920	0	0	0	△ 1,016	△ 1,864	848		/	
財補	-	益勘定留保資金	4,112	5,446	△ 1,334	402	466	△ 64	1,387	1,629	△ 242	ļ,	/	
源 等塡	そ		△ 5,501	△ 7,031	1,530	△ 230	△ 85	△ 145	△ 677	△ 831	154	/		
	1_	計	△ 1,389	△ 1,585	196	172	381	△ 209	710	798	△ 88			
当年月	度 資	資金残(△)不足	△ 3,389	△ 1,665	△ 1,724	172	381	△ 209	△ 306	△ 1,066	760	/		
		前年度末	3,793	6,821	△ 3,027	2,385	2,432	△ 47	3,503	3,576	△ 74			
累積資	金列	-	△ 183	△ 2,036	1,853	1	△ 3	4	3	843	△ 840	/		
		当 年 度 末	221	3,119	△ 2,898	2,558	2,810	$\triangle 252$	3,199	3,353	△ 154	/		

⁽注)表示単位未満を四捨五入しており、合計等に一致しない場合がある。