ボーリング柱状図 名 忠生732号線(尾根緑道)地質調査業務委託(その2) ボーリングNo 事業・工事名 北 ボーリング名 調査位置 緯 35° 35' 26.94 東京都町田市上小山田町地内 No. 2 **経** 139° 23' 47.78 調査期間 平成 31年 2月 12日 ~ 31年 2月 16日 町田市 道路部 道路整備課 東 発注機関 ア者 ボーリング 主任技師 調査業者名 代 理 責 任 者 180 北 ハンマー 使用機種 孔口標高 試 錐 機 TOHO DO-D 半自動落下装置 270 页 盤勾配 落下用具 146.52m D 90° 西 東 下 総掘進長 エンジン ポンプ 27. 27m ヤンマーNFD-10 TOHO BG-3C 南 原位置試験試料採取 室 標準貫入試験 標 標 柱 色 相 相 層 深 土 記 内 水 深 10cmごとの 打 験 深 深 試 採 試 位 進 質 対対 および結果 験 打擊回数 口 (m)取 尺 高 厚 度 状 0 10 20 度 度 度 密爾 月 X 測 番方 > 定 入 月 号 法 日 度度 (m) (m) (m)(m)义 分 調 (m) 10 20 30 (m) (m) G.L-0.55mまで腐棄土主体 以深シルト主体 粘性小位、含水小位 上部にビニールゴミ等を混入 木根、草根、未分解の落葉を混入 暗褐 ~灰 褐 土 4 12 30 145.02 非常 粘性小位、含水小〜中位 に硬 スコリア、軽石、炭化物、雲母片を い 混入 凝灰質シルト 16 2.15 褐 30 10 24 30 6 3.15 8 22 4.15 A SHAL 4.75 25 30 10 5.15 26 30 10 6.15 28 30 10 11 11 28 30 11 27 9.15 30 11 28 30 9 10 10 28 30 11 含水小位 粒径は不均一 全体にシルト、粘土を多く混入 スコリア、炭化物、雲母片を混入 少量の軽石を混入 上部には炭化物を多く混入 G. L-19m付近より褐灰色を呈す 26 30 10 12 灰 非常に 褐 $\frac{41}{30}$ 12 | 13 | 16 13.15 2/14 13.65 13.45 12 13 38 14 30 15 12 13 40 15 30 15 13 11 39 16 16,15 30 38 12 14 12 17,15 38 38 11 12 15 14 40 30 12 14 19 50 30 20 15 17 18 20.15 15 15 13 18 48 21 48 30

> 50 28

50 29

50 21

50 24

> 50 17

63

88

50 12 125 2/14

13 19 18

18 28

16 24 10

27 23

36 14

24.36

26,32

14 17

19

9

4/1

含水小位 粒径は不均一 全体にシルト、粘土を多く混入 スコリア、炭化物、雲母片を混入 少量の軽石を混入 (5.L-22.20~22.30m間固結粘土を層 状に挟む (5.L-23.70m付近より固結粘土を薄層 状に挟む

含水小位 粒径はやや不均一 全体に少量の粘土分を混入 炭化物、雲母片を混入

非

常に密

な

非常に密な

褐

灰

黄褐灰

質

細

砂

粘土混 じり細 砂

22 124.5

23

24

25

26

27

19.30

27 119.25 1.37 27.27 ジ 桜 灰 な	全体に少量の粘土分を混入炭化物、雲母片を混入	27,15 36 14 50 27,27 2 12 125		-	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
------------------------------	------------------------	----------------------------------	--	---	---------------------------------------