

町田市交通安全に関する市民意識調査 報告書

2017年3月

町 田 市

【目 次】

I. 調査の概要	
1. はじめに	3
2. 調査目的	3
3. 調査項目	3
4. 調査設計	3
5. 回収結果	3
6. 報告書の見方	5
II. 調査結果	
1. 基本属性	11
(1) 性別	11
(2) 年齢	12
(3) 同居家族	14
(4) 免許取得状況	15
(5) 免許取得年数	18
(6) 運転頻度（仕事時）	19
(7) 運転頻度（私用時）	22
(8) 就業状況	25
(9) 居住地区	27
2. 交通について	28
(1) 移動交通手段の所有状況	28
(2) 最寄り駅までの主な交通手段	30
(3) 町田市内移動時の交通手段（買い物や外出など）	32
3. 交通安全の意識や行動について	34
(1) 交通安全への意識の度合	34
(2) 市内の道路を安全に通行できると感じている度合	37
(3) 市内道路歩行時に気をつけていること	39
(4) 市内道路歩行時における交通安全上の不安面	42
(5) 自転車の運転状況	45
(6) 自転車運転時に気をつけていること	47
(7) 自転車運転時に不安に思っていること	50
(8) 自動車やバイクの運転状況	53
(9) 自動車やバイクの運転時に気をつけていること	55
(10) 自動車やバイクの運転時に不安に思っていること	58
(11) 高齢者の道路利用時に危ないと思う場面を見かけた経験の有無	61
(12) 運転免許証の自主返納制度について	63
(13) 運転免許証の自主返納時年齢	65
(14) 運転免許証の自主返納予定年齢	66

(15) 同居家族における 18 歳以下の子どもの有無	67
(16) 自身の子どもに対しての交通安全に関して言い聞かせていること	69
(17) 町田市内の道路の安全通行面の改善度合（5年前比）	70
(18) 交通安全の取組進行度合	71
4. 交通安全に関する知識や学習等について	78
(1) 交通安全に関する情報の入手方法	78
(2) 交通法規やマナーについての習熟意向	81
(3) 交通法規やマナーについての習熟方法	83
(4) 交通法規やマナーを学びたいと思わない理由	86
(5) 交通安全に関して見聞きした経験	87
(6) 交通安全に関する取組について知っているもの	97
(7) 今後重要だと思う交通安全の取組について	101
III. 調査票	
調査票	109
IV. 集計表	
集計表	123

I . 調査の概要

1. はじめに

町田市では、交通事故の減少に向けてどのような施策を推進していくべきか、方針の検討にあたって、交通安全に関する市民皆様のお考えなどをについてお伺いし、今後の施策の参考とするため、市民意識調査を実施しました。

今回、調査にご協力いただいた多くの市民の皆様に、心から厚くお礼を申し上げるとともに、今後とも取組推進に向けてご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

2. 調査目的

「新・町田市交通安全行動計画」の策定にあたり、調査によって得られた市民の交通安全に関する意識や行動等を、統計的手法によって分析し、交通安全に関する課題の抽出や、施策の推進にあたっての検討基礎資料とすることを目的とする。

3. 調査項目

- (1) 回答者の基本属性
- (2) 普段の交通について
- (3) 交通安全の意識や行動について
- (4) 交通安全に関する知識や学習等について

4. 調査設計

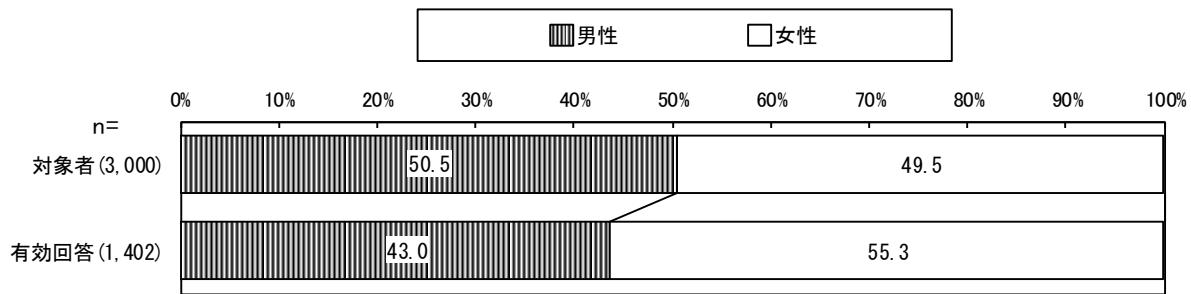
- | | |
|----------|---|
| (1) 調査地域 | 町田市全域 |
| (2) 調査対象 | 市内在住の 20 歳以上 80 歳未満
(2016 年 4 月 1 日現在) の男女個人 |
| (3) 対象者数 | 3,000 人 |
| (4) 抽出方法 | 住民基本台帳（外国人を含む）に基づく無作為抽出 |
| (5) 調査方法 | 郵送による配布および回収 |
| (6) 調査時期 | 2016 年 7 月 |

5. 回収結果

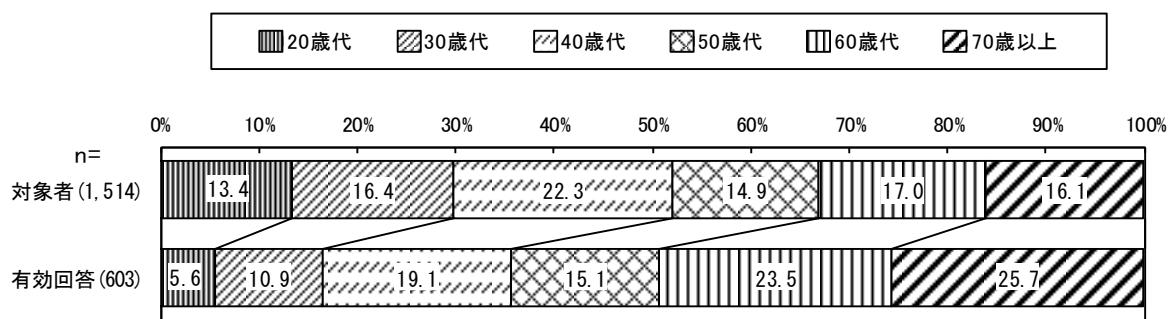
- | | |
|-----------|---------|
| (1) 調査件数 | 3,000 件 |
| (2) 有効回収数 | 1,402 件 |
| (3) 有効回収率 | 46.7% |

(4) 回収状況

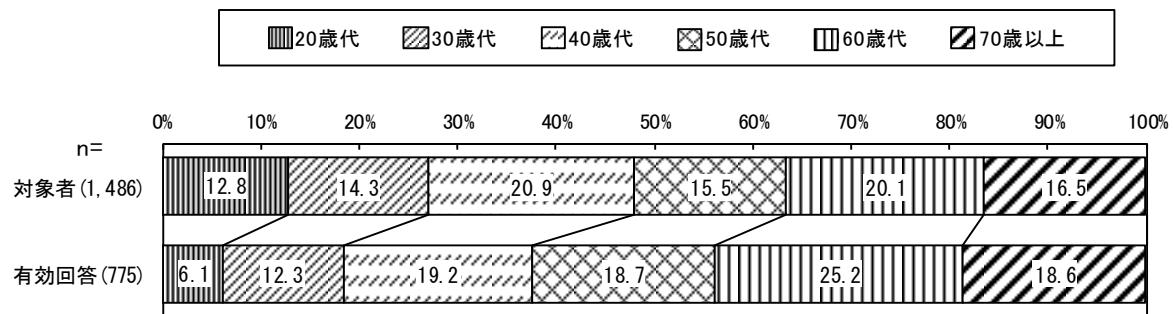
● 性別



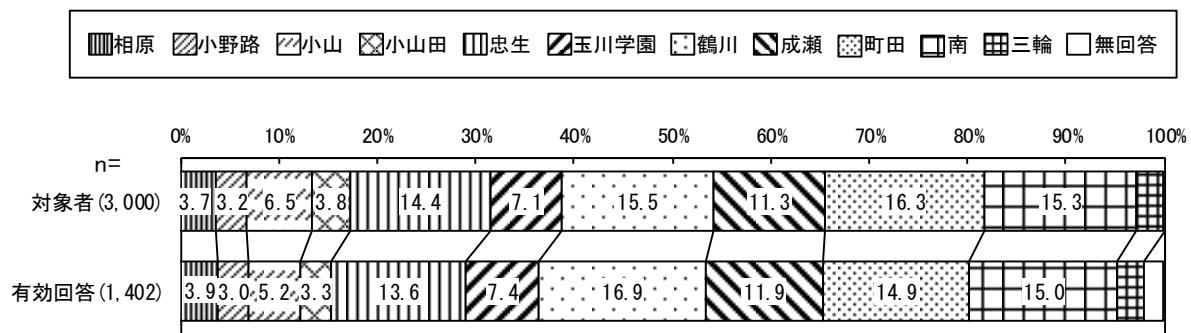
● 年齢別 男性



● 年齢別 女性



● 居住地域



6. 報告書の見方

- (1) 集計は、小数第2位を四捨五入しているため、数値の合計が100%にならない場合がある。
- (2) 設問の回答数（基数）は、(n)で表示している。
- (3) 回答の比率(%)は、その設問の回答数を基数として算出しているため、複数回答の設問は全ての比率を合計すると100%を超える場合がある。
- (4) 帯グラフ中では、スペースの都合上3%未満の数値の表示を省略している。なお、掲載しているグラフの数値一覧は巻末に掲載している。
- (5) 標本を無作為に抽出した世論調査の統計数値には誤差があり、次の公式によって算出される。

$$b = \pm 2 \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{P(1-P)}{n}}$$

b=標本誤差
 N=母集団の大きさ
 n=回答数
 P=回答の比率

今回の実際の質問にあてはめてみると、「あなたは、日常生活のなかで、交通安全について意識することがありますか?」という質問に答えた人は1,402人(=回答数)であり、そのうち、56.9%(=回答の比率)の人がとても意識すると答えた。今回の調査対象となった20歳以上80歳未満の町田市民の人口は320,504人(※2016年6月1日現在)だったので、それぞれの数値を公式に代入すると、次の誤差が算出される。

$$2 \sqrt{\frac{(320,504-1,402)}{(320,504-1)} \times \frac{0.438(1-0.438)}{1,402}} \approx 0.026$$

したがって、±2.6%が誤差の範囲となる。つまり、この回答に対する町田市民の真の値は、56.9%±2.6%＝54.3%～59.5%の間と考えられる。

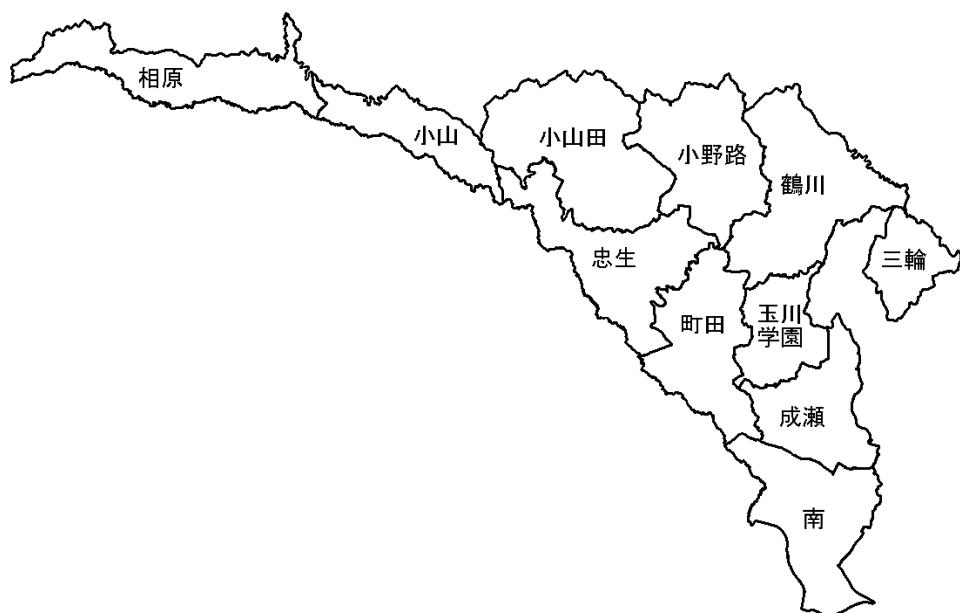
〈各回答の比率における誤差早見表〉

(N=320,504)

回答の比率 (P) 回答数 (n)	10% または90%	20% または80%	30% または70%	40% または60%	50%
1,402	±1.6%	±2.1%	±2.4%	±2.6%	±2.7%
1,123	±1.8%	±2.4%	±2.7%	±2.9%	±3.0%
912	±2.0%	±2.6%	±3.0%	±3.2%	±3.3%
814	±2.1%	±2.8%	±3.2%	±3.4%	±3.5%
613	±2.4%	±3.2%	±3.7%	±4.0%	±4.0%
562	±2.5%	±3.4%	±3.9%	±4.1%	±4.2%
378	±3.1%	±4.1%	±4.7%	±5.0%	±5.1%
142	±5.0%	±6.7%	±7.7%	±8.2%	±8.4%
120	±5.5%	±7.3%	±8.4%	±8.9%	±9.1%
50	±8.5%	±11.3%	±13.0%	±13.9%	±14.1%

- (6) クロス集計で回答数(n)が30未満のものは、基準が少なく誤差が大きくなるため、本文では触れていない。
- (7) 分析において、割合を比較する際、その差をパーセント・ポイント（以下「ポイント」と表記）で表している。また、原則的に各項目間の値が誤差の範囲を超えて異なる場合に言及している。
- (8) 本文中、『　』は分析軸の項目、「　」は選択肢の項目であることを示す。
- (9) 本文や図表中の選択肢・凡例の表記は、語句を短縮・簡略化している場合がある。

(10) 居住地区別のデータは、次に掲げる地区区分で集計、分析を行った。



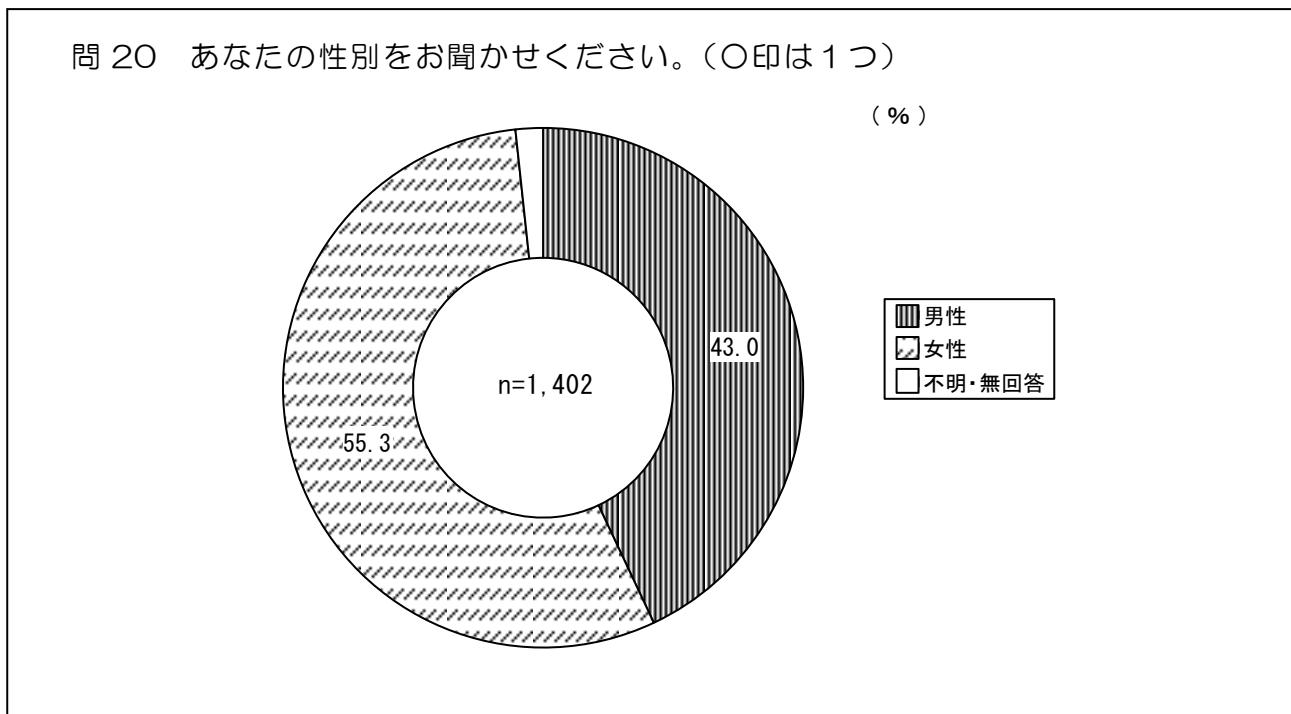
地 区	町 名
相 原	相原町
小 野 路	野津田町、小野路町
小 山	小山町、小山ヶ丘
小 山 田	上小山田町、下小山田町、団師町
忠 生	木曾町、根岸町、根岸、忠生、木曾東、木曾西、小山田桜台、常盤町、矢部町、山崎町、山崎
玉 川 学 園	南大谷、玉川学園、東玉川学園
鶴 川	真光寺町、真光寺、広袴町、広袴、能ヶ谷、鶴川、大蔵町、金井町、金井、薬師台
成 瀬	成瀬が丘、高ヶ坂、成瀬台、成瀬、南成瀬、西成瀬
町 田	原町田、中町、森野、旭町、本町田
南	つくし野、南つくし野、小川、鶴間、金森、金森東
三 輪	三輪町、三輪縁山

※本調査は、2016年6月現在の町名で実施した。

II. 調査結果

1. 基本属性

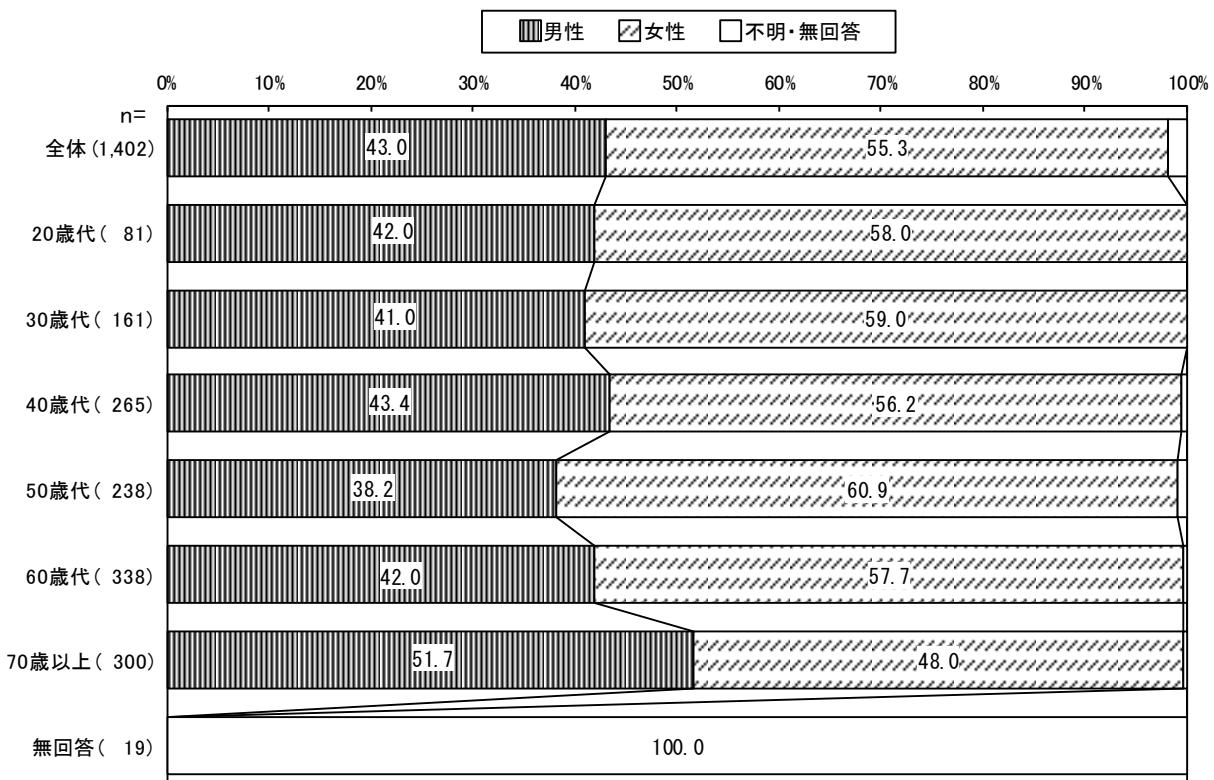
(1) 性別



回答者の性別は、「女性」が 55.3%、「男性」が 43.0% となっている。

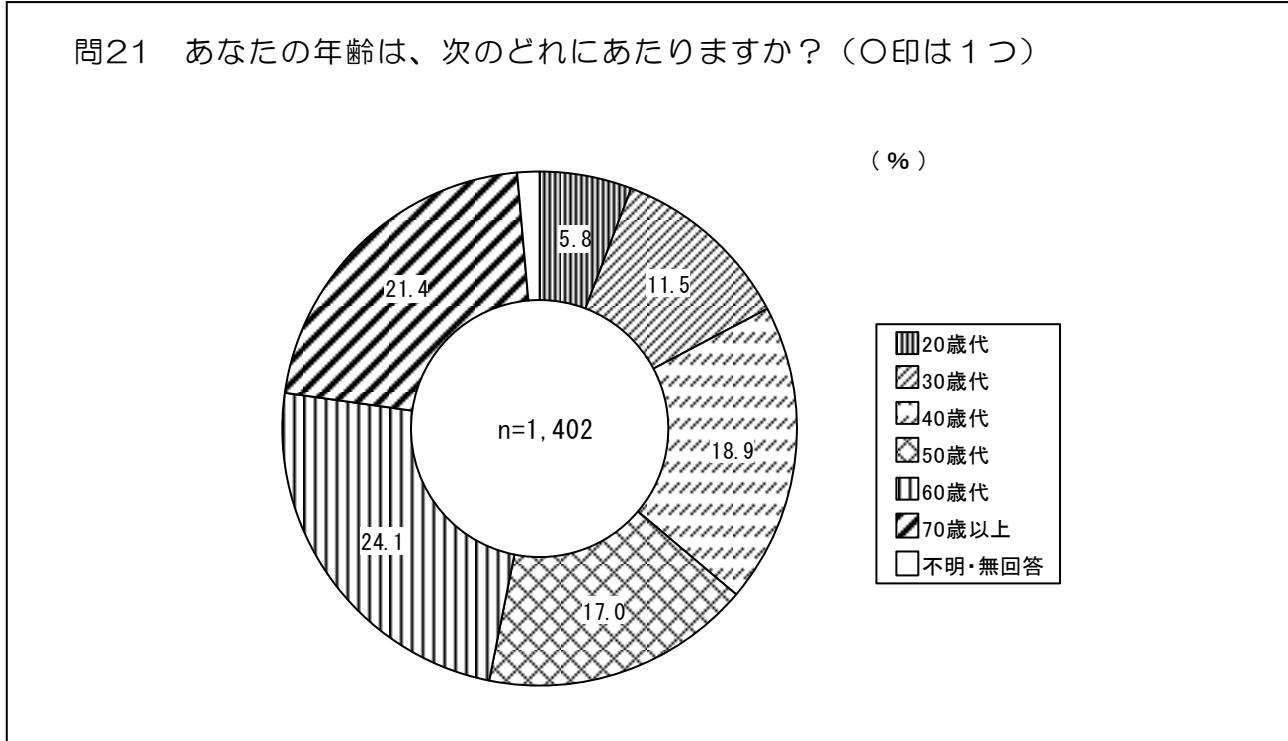
●年齢別 性別

『70 歳以上』を除く、全ての年齢で「女性」の割合が高く、特に『50 歳代』では 60.9% となっている。



1. 基本属性

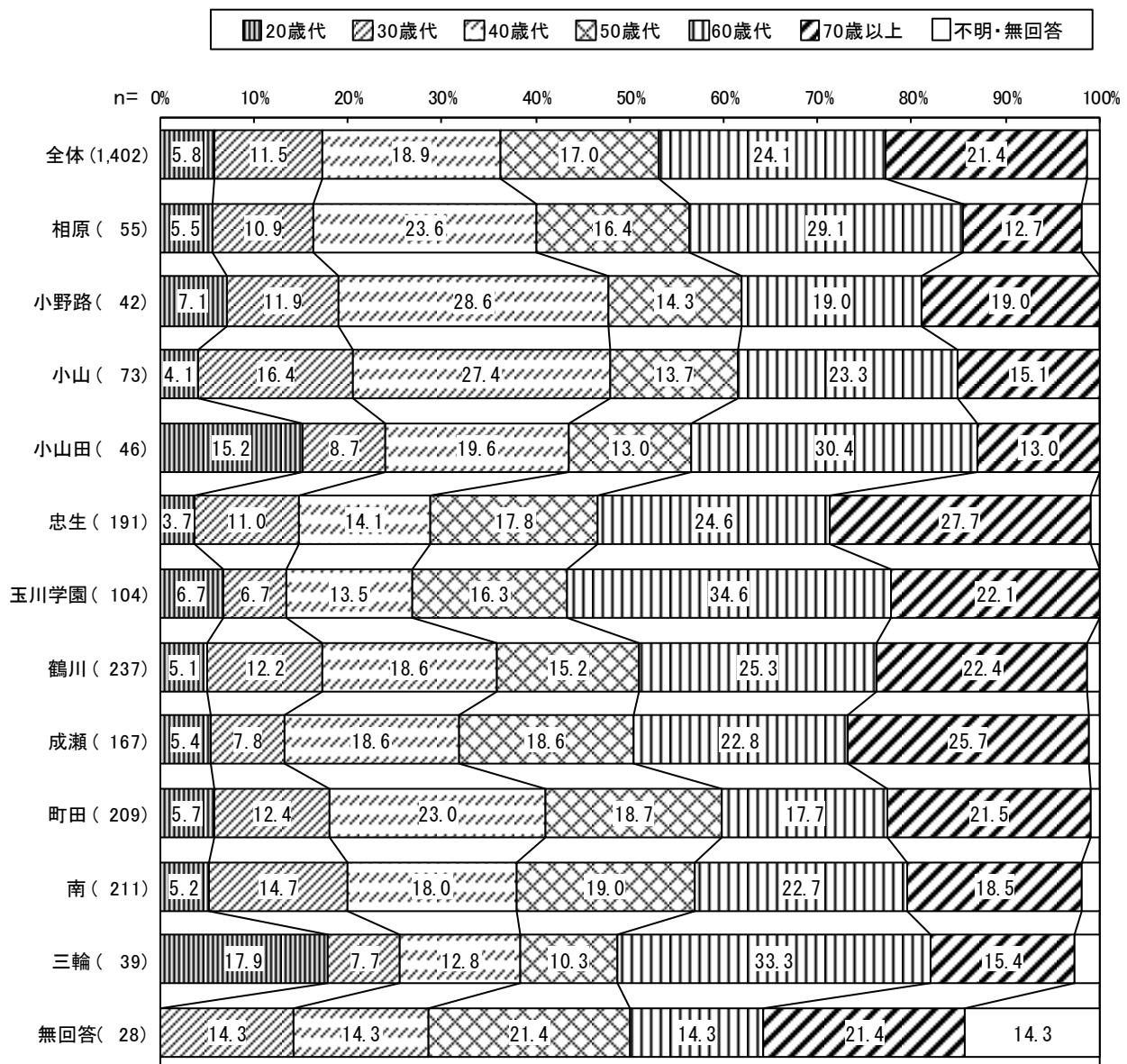
(2) 年齢



年齢は、「60歳代」(24.1%)の割合が最も高く、「70歳以上」(21.4%)、「40歳代」(18.9%)、「50歳代」(17.0%)の順で続いている。

●居住地区別 年齢

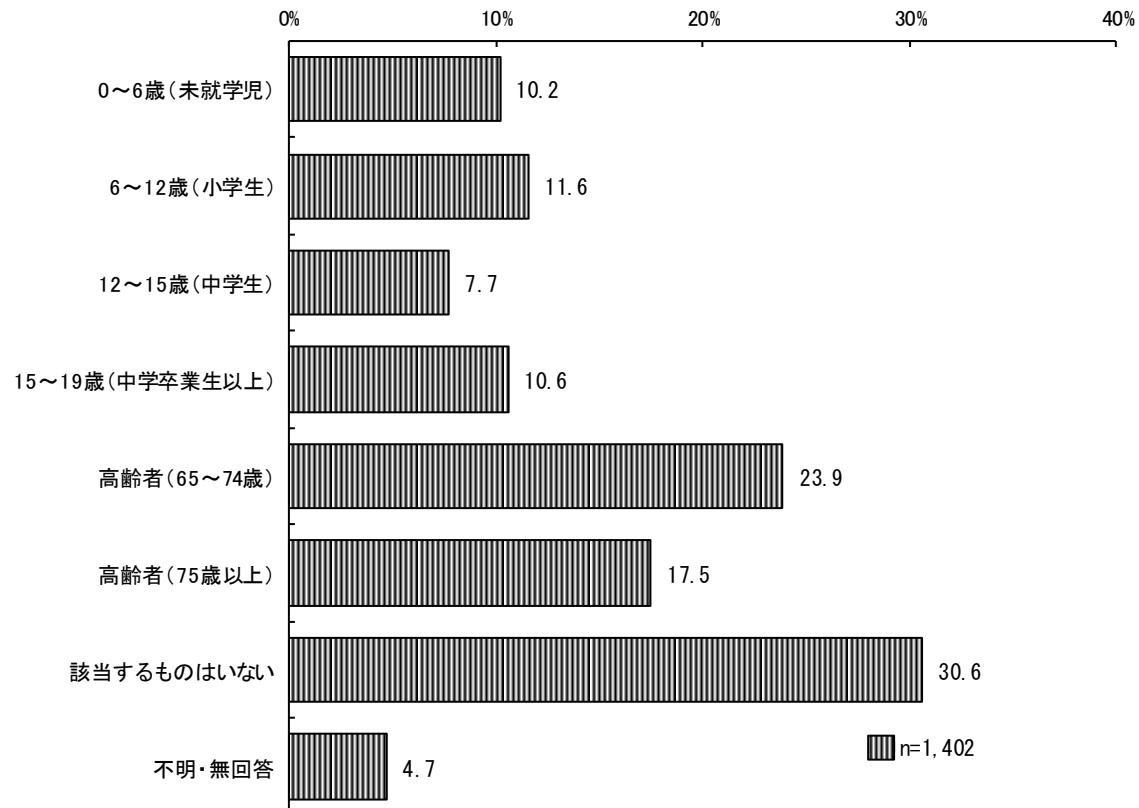
『小野路』と『小山』では「20歳代」から「50歳代」までの合計が60%を超えてい
る。一方、『忠生』と『玉川学園』の2地区では「60歳代」以上の割合が50%を超
えている。



1. 基本属性

(3) 同居家族

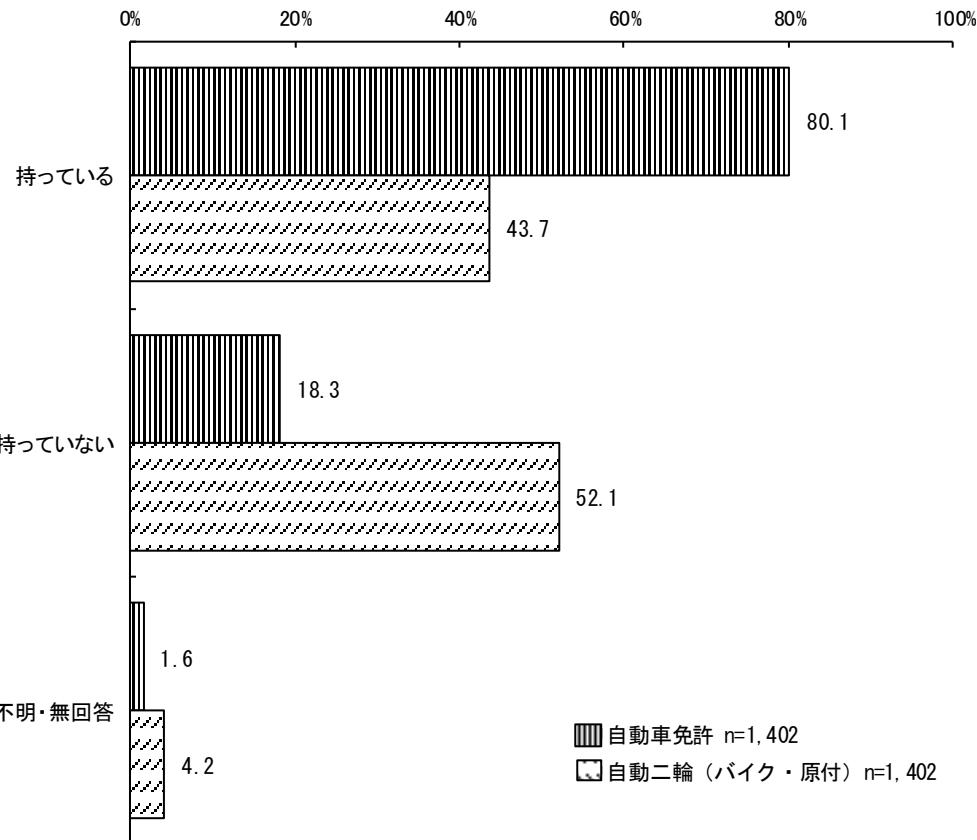
問22 あなたの同居のご家族で、次の年齢に当てはまる方はいますか？
(○印はいくつでも)



同居の家族は、「該当するものはいない」（30.6%）の割合が最も高く、「高齢者（65～74歳）」（23.9%）、「高齢者（75歳以上）」（17.5%）の順で続いている。

(4) 免許取得状況

- 問23 あなたは、自動車の免許をお持ちですか？（○印は1つ）
- 問24 あなたは、バイク（原付を含む）の免許をお持ちですか？（○印は1つ）



自動車免許の有無は、「持っている」（80.1%）、「持っていない」（18.3%）となっている。

一方、自動二輪（バイク・原付）免許の有無は、「持っている」（43.7%）、「持っていない」（52.1%）となり、「持っていない」方が多くなっている。

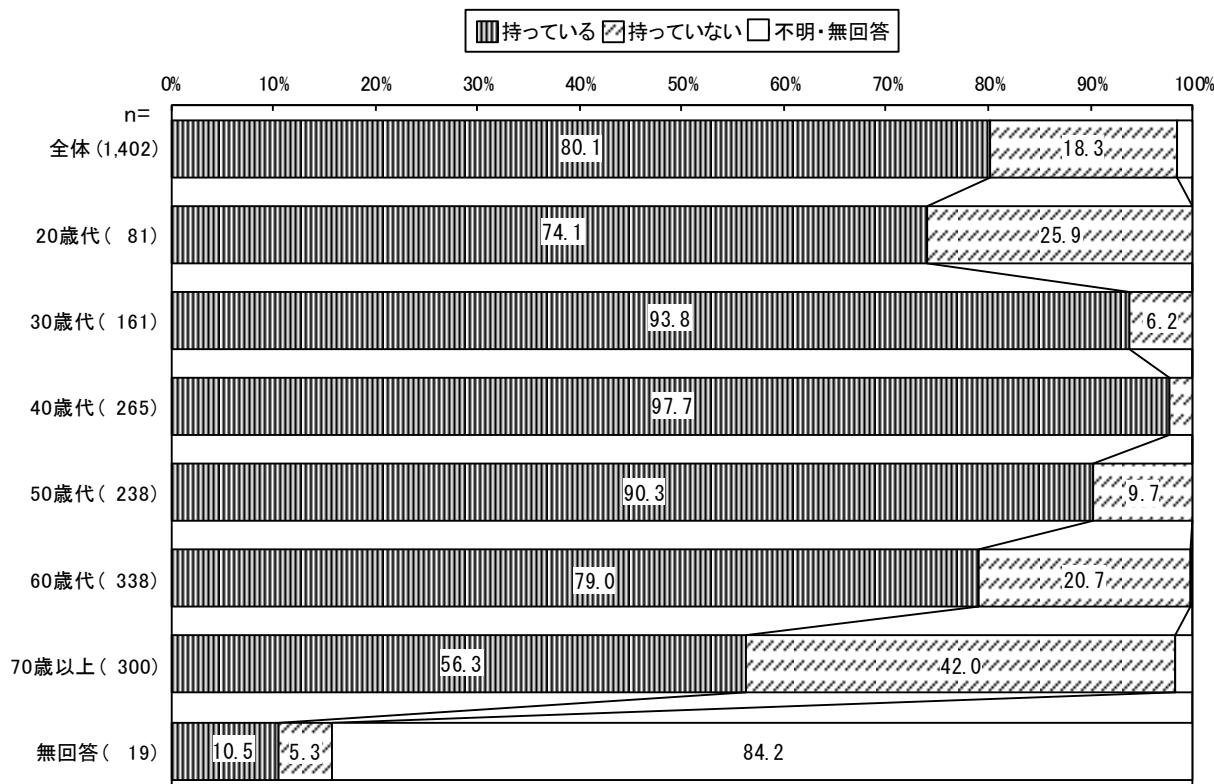
1. 基本属性

●年齢別 免許取得状況[自動車免許]

自動車免許について、『30歳代』から『50歳代』で「持っている」割合が90%を超えしており、特に『40歳代』では97.7%と最も高くなっている。

一方、「持っていない」の割合は、『70歳以上』が42.0%と、他の年齢に比べて最も高くなっている。

「自動車」免許取得状況

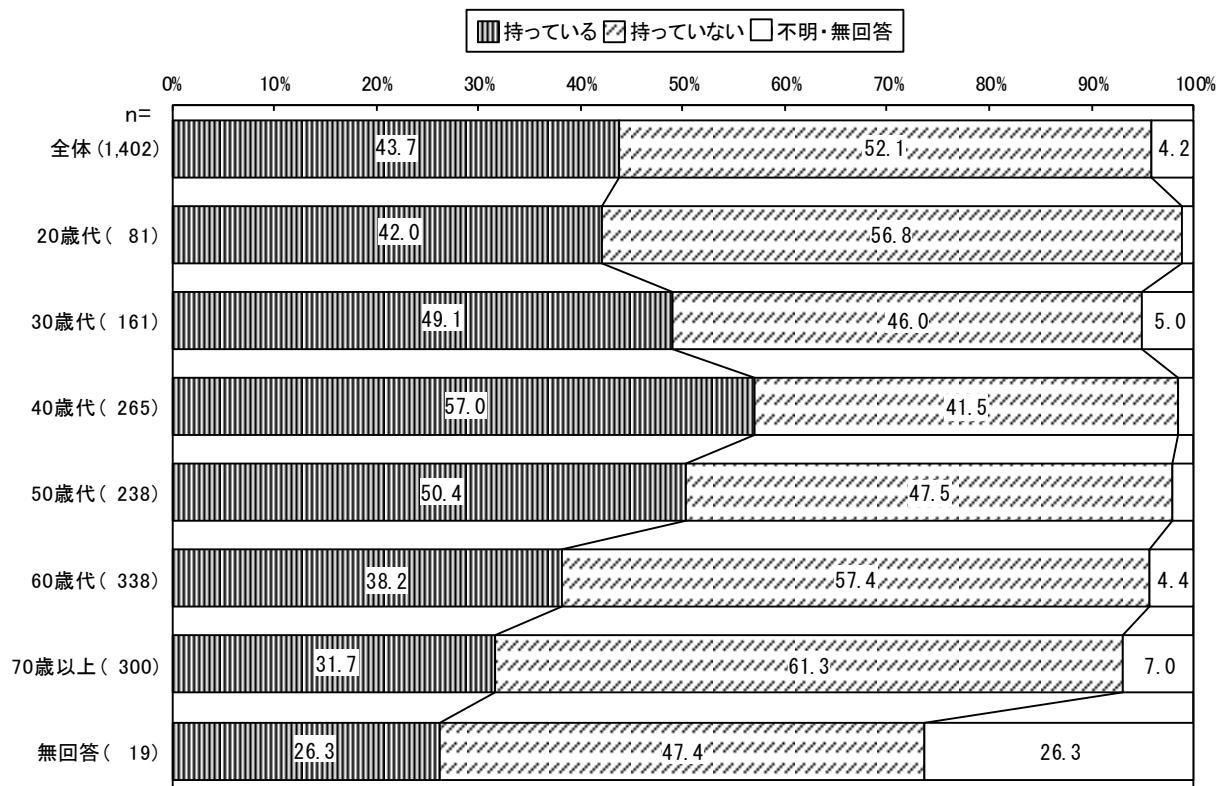


●年齢別 免許取得状況[自動二輪免許]

自動二輪（バイク・原付）免許について、「持っている」の割合は、『40歳代』（57.0%）が他の年齢に比べて最も高くなっている。

一方、「持っていない」の割合は、『70歳以上』（61.3%）が他の年齢に比べて高くなっている。

「自動二輪（バイク・原付）」免許取得状況

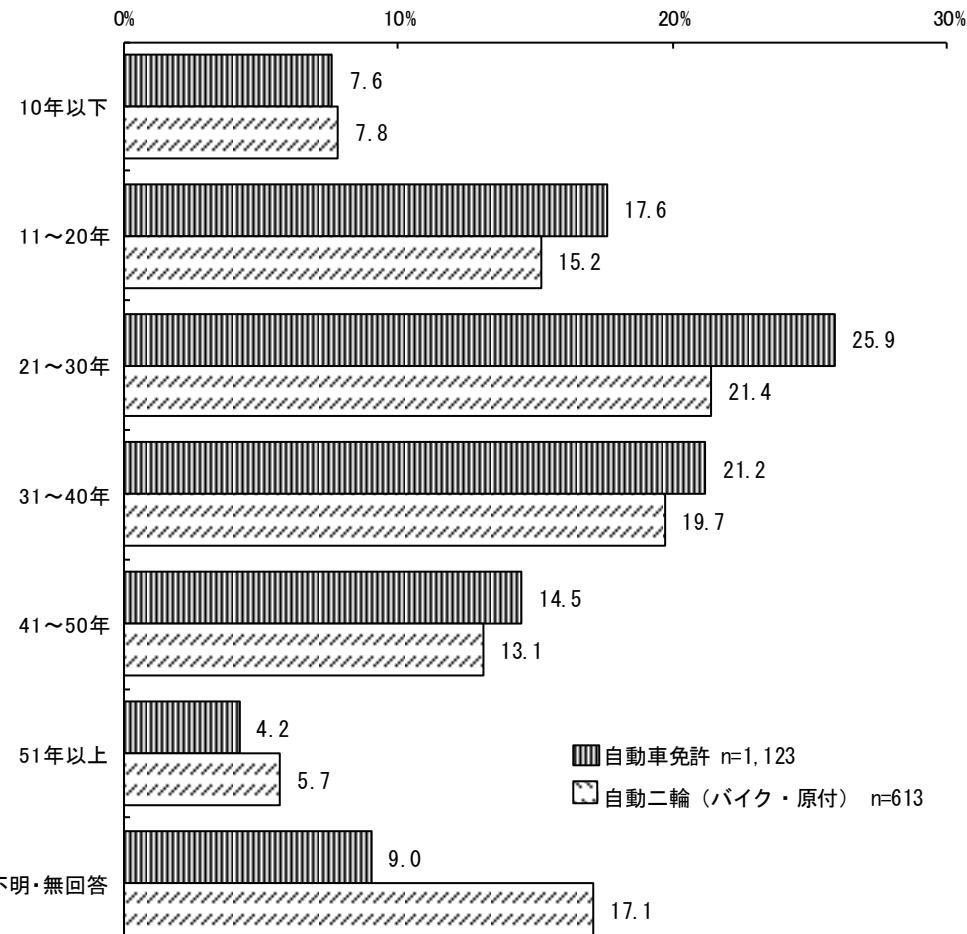


1. 基本属性

(5) 免許取得年数

問23 自動車免許の取得歴

問24 バイク（原付含む）免許の取得歴



自動車免許の取得年数は、「21~30 年」（25.9%）の割合が最も高く、「31~40 年」（21.2%）、「11~20 年」（17.6%）の順で続いている。

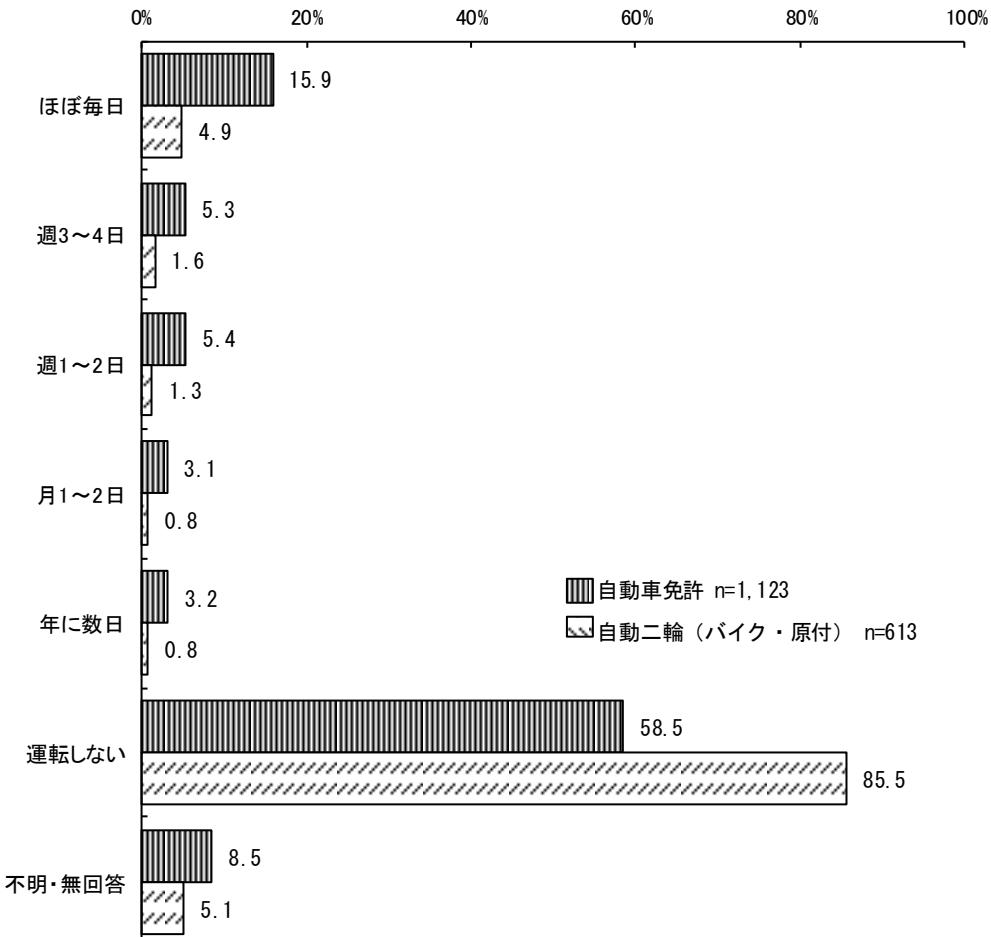
自動二輪（バイク・原付）の取得年数は、自動車免許の取得年数と同様に、「21~30 年」（21.4%）の割合が最も高く、「31~40 年」（19.7%）、「11~20 年」（15.2%）の順で続いている。

(6) 運転頻度（仕事時）

問23-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、自動車をどのくらい運転しますか？
 (○印は1つ)

問24-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、バイクをどのくらい運転しますか？
 (○印は1つ)

A. 仕事での運転頻度



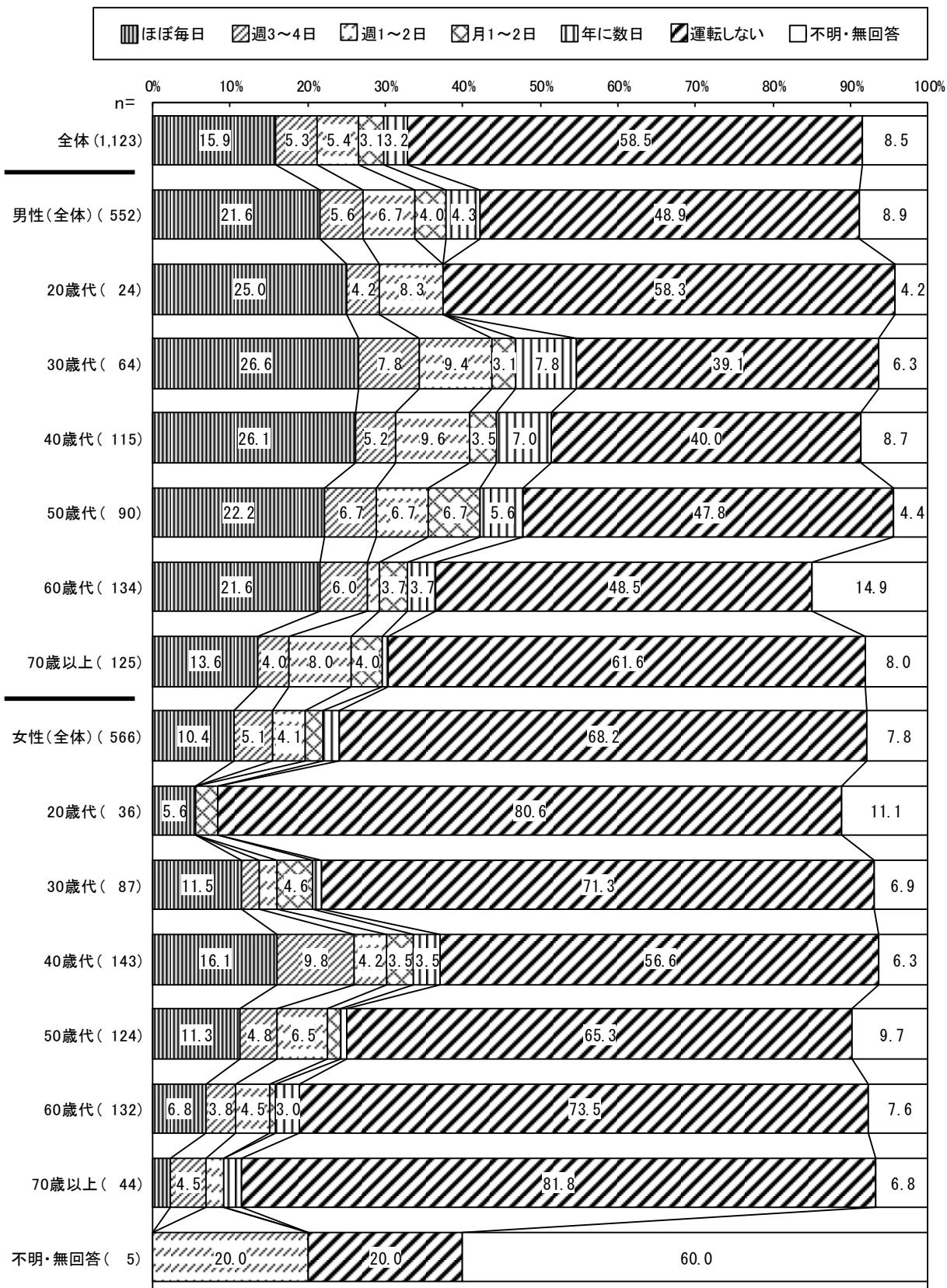
自動車の仕事時の運転頻度は、「運転しない」(58.5%) の割合が最も高く、次いで「ほぼ毎日」(15.9%) となり、他の頻度は全て 6%未満となっている。

自動二輪（バイク・原付）の仕事時の運転頻度は、「運転しない」が 80%を超え、他の頻度は全て 5%未満となっている。

1. 基本属性

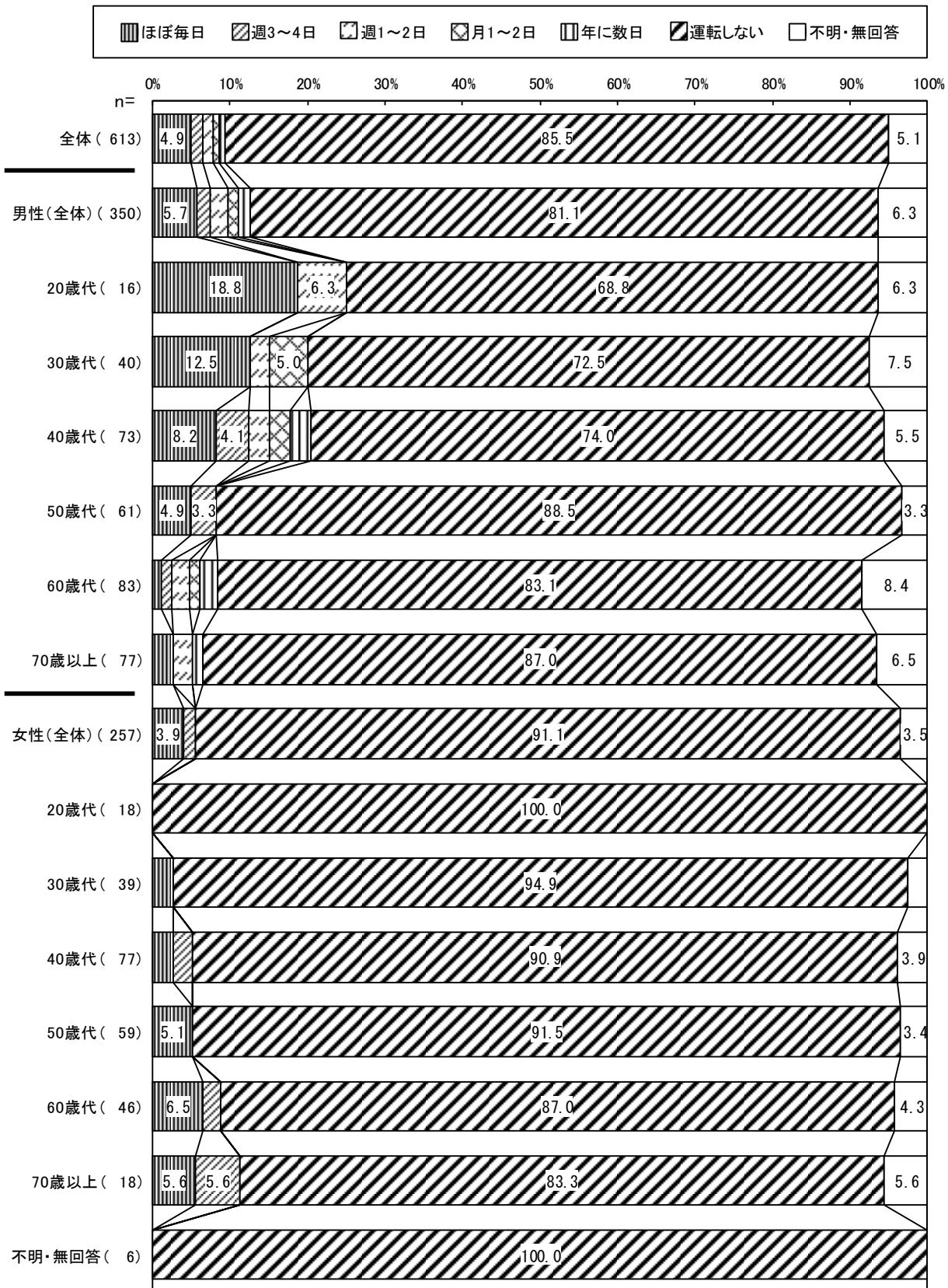
● 性別・年齢別 運転頻度（仕事時） [自動車免許取得者]

「ほぼ毎日」と「週3~4日」と「週1~2日」を合わせた《週1回以上》運転する人の割合は、男性の『30歳代』と『40歳代』が40%を超え、他の性・年齢と比較して高くなっている。



● 性別・年齢別 運転頻度（仕事時）[自動二輪免許取得者]

「ほぼ毎日」の割合は、男性の『20歳代』(18.8%)が最も高くなっている。一方、「運転しない」の割合は、男性の『20歳代』を除き、全ての性・年齢で70%を超えており、運転しない方が多い。



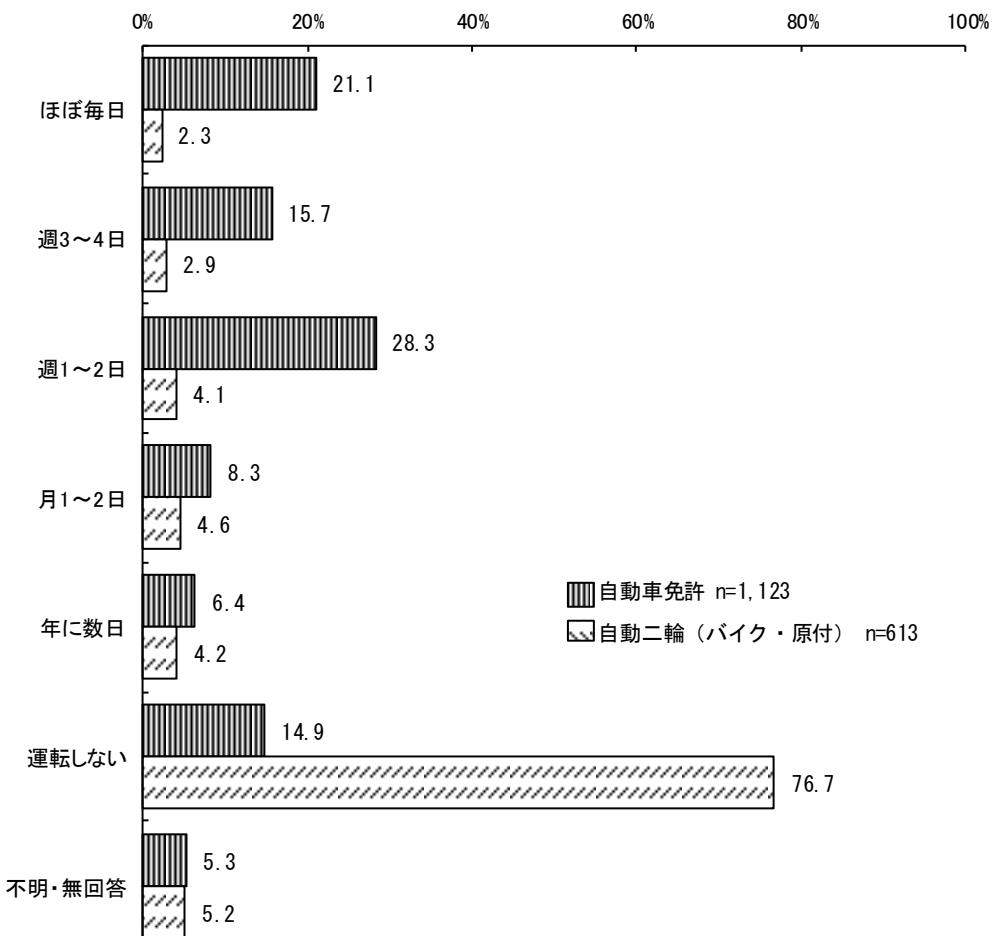
1. 基本属性

(7) 運転頻度（私用時）

問 23-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、自動車をどのくらい運転しますか？
(○印は1つ)

問 24-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、バイクをどのくらい運転しますか？
(○印は1つ)

B. 私用での運転頻度

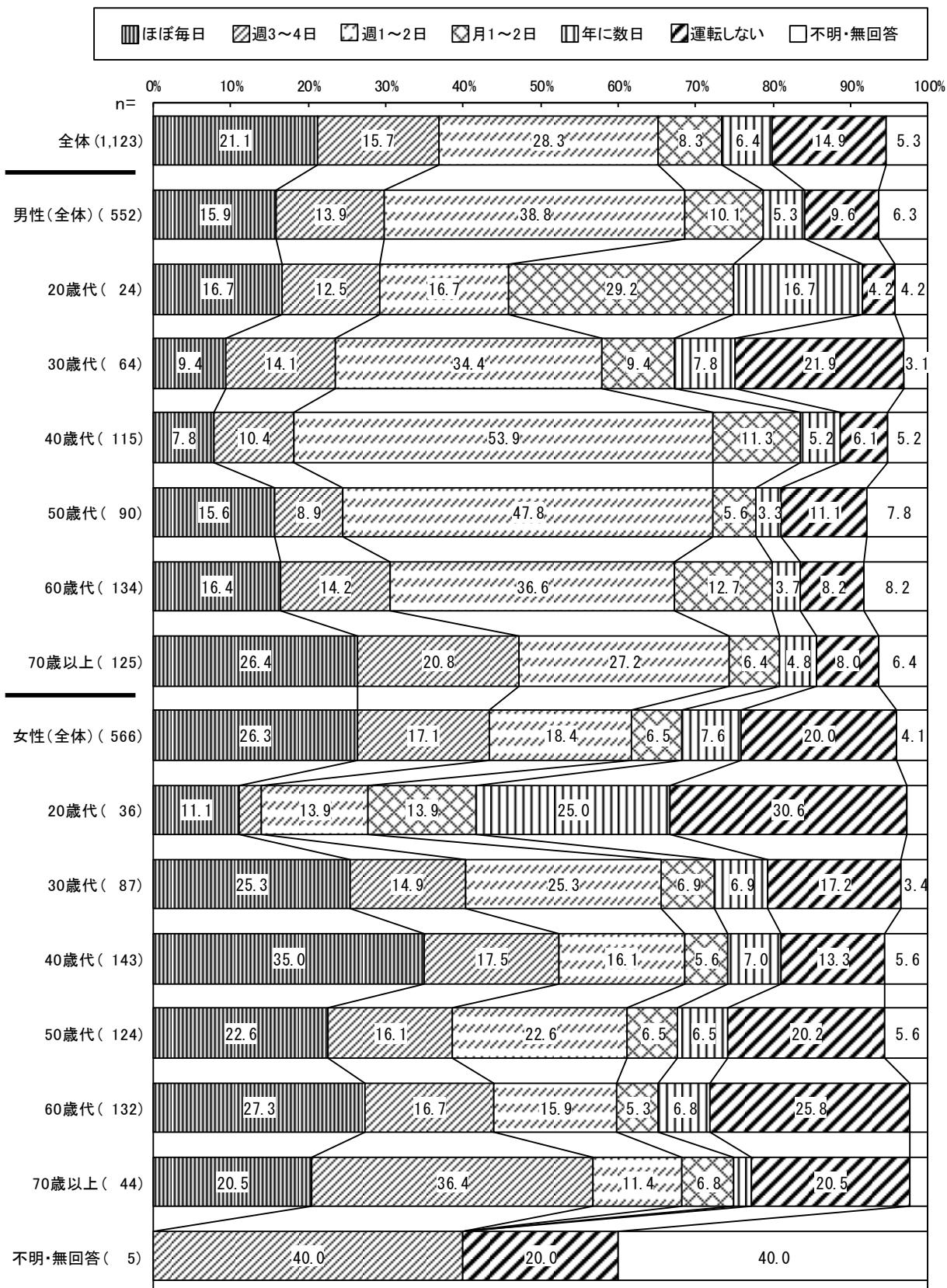


自動車の私用時の運転頻度は、「週 1~2 日」(28.3%)が最も高く、「ほぼ毎日」(21.1%)、「週 3~4 日」 (15.7%) 、「運転しない」 (14.9%) の順で続いている。

自動二輪（バイク・原付）の私用時の運転頻度は、「運転しない」 (76.7%) が最も高く、他の頻度は全て 5%未満となっている。

● 性別・年齢別 運転頻度（私用時）[自動車免許取得者]

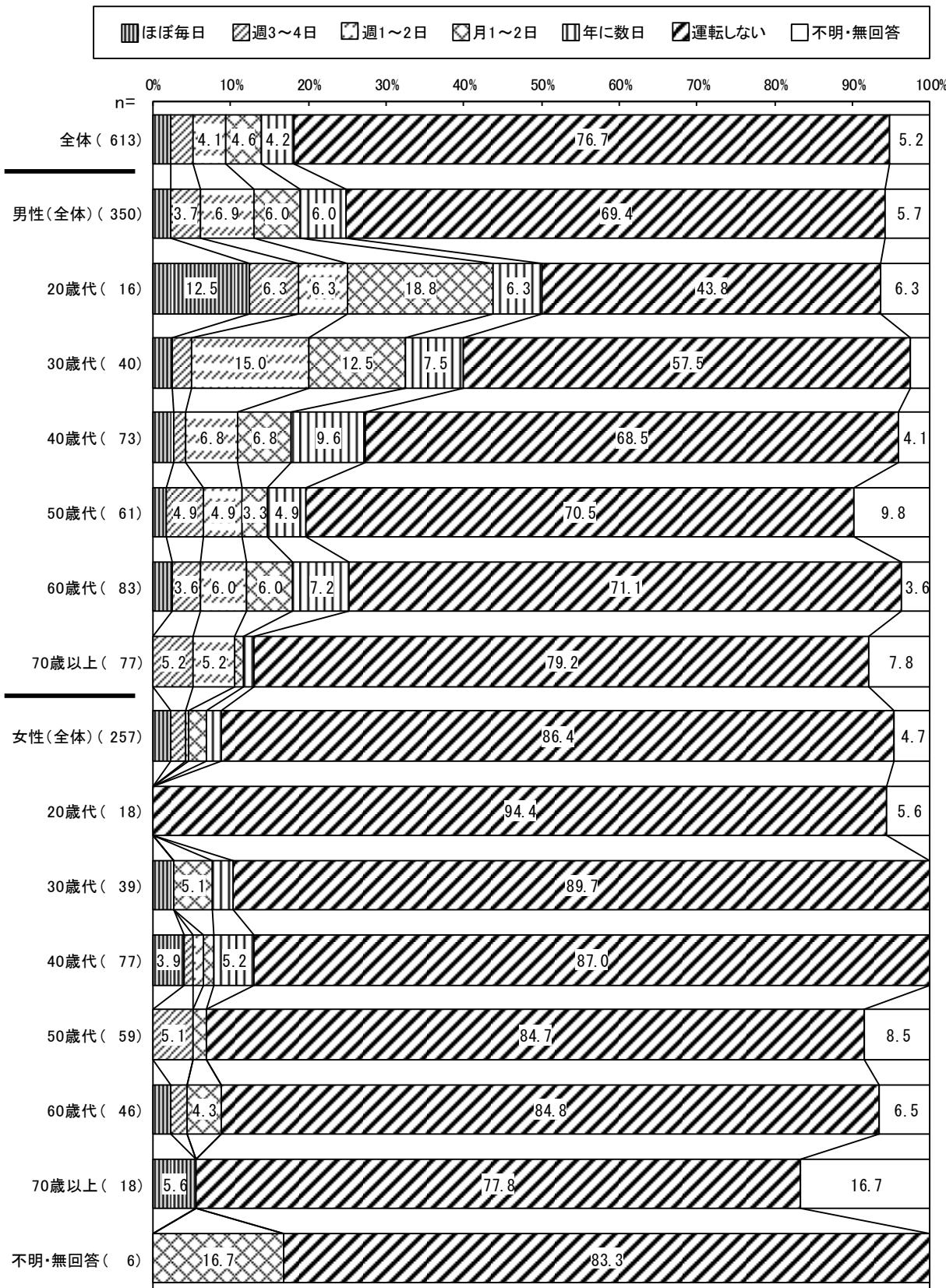
「ほぼ毎日」の割合は、女性の『40歳代』(35.0%)が最も高くなっている。また、「ほぼ毎日」と「週3~4日」と「週1~2日」を合わせた《週1回以上》運転する人の割合は、男性の『40歳代』、『50歳代』、『70歳以上』で70%を超えており。



1. 基本属性

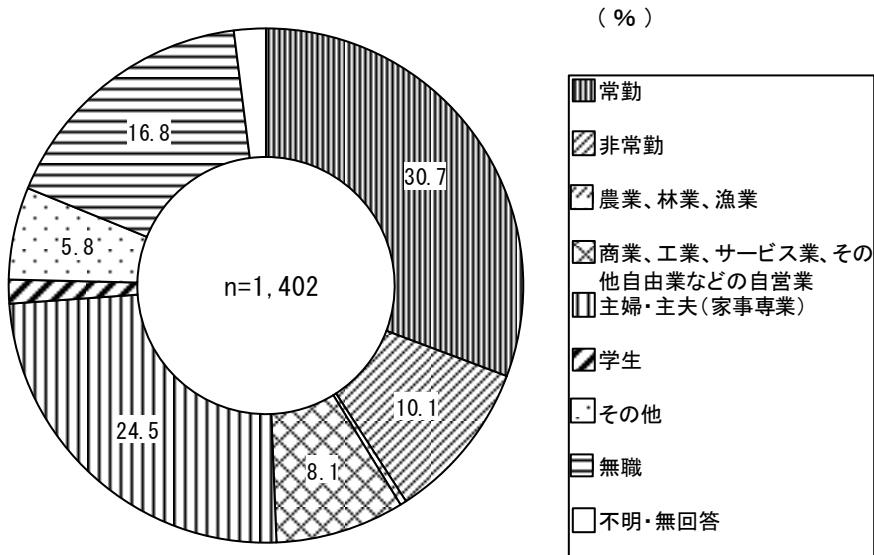
● 性別・年齢別 運転頻度（私用時）[自動二輪免許取得者]

「ほぼ毎日」の割合は、男性の『20歳代』(12.5%)が最も高くなっている。一方、「運転しない」の割合は、男性の『20歳代』から『40歳代』を除き全ての性・年齢で70%を超えていている。



(8) 就業状況

問25 あなたの就業状況は、次のどれにあたりますか？（○印は1つ）



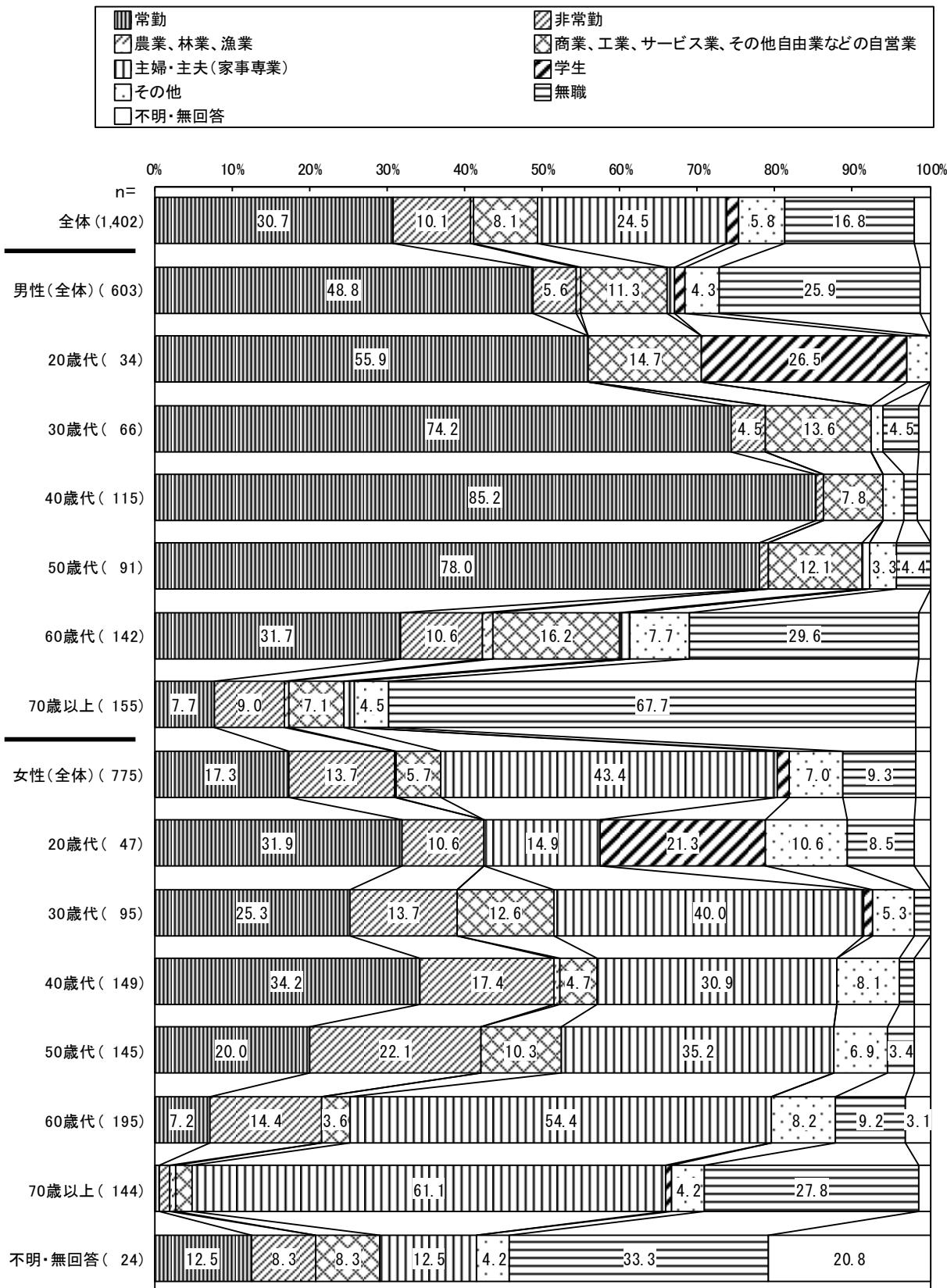
就業状況は、「常勤」(30.7%)の割合が最も高く、「主婦・主夫(家事専業)」(24.5%)、「無職」(16.8)、「非常勤」(10.1%)、「商業、工業、サービス業、その他自由業などの自営業」(8.1%)の順で続いている。

1. 基本属性

● 性別・年齢別 就業状況

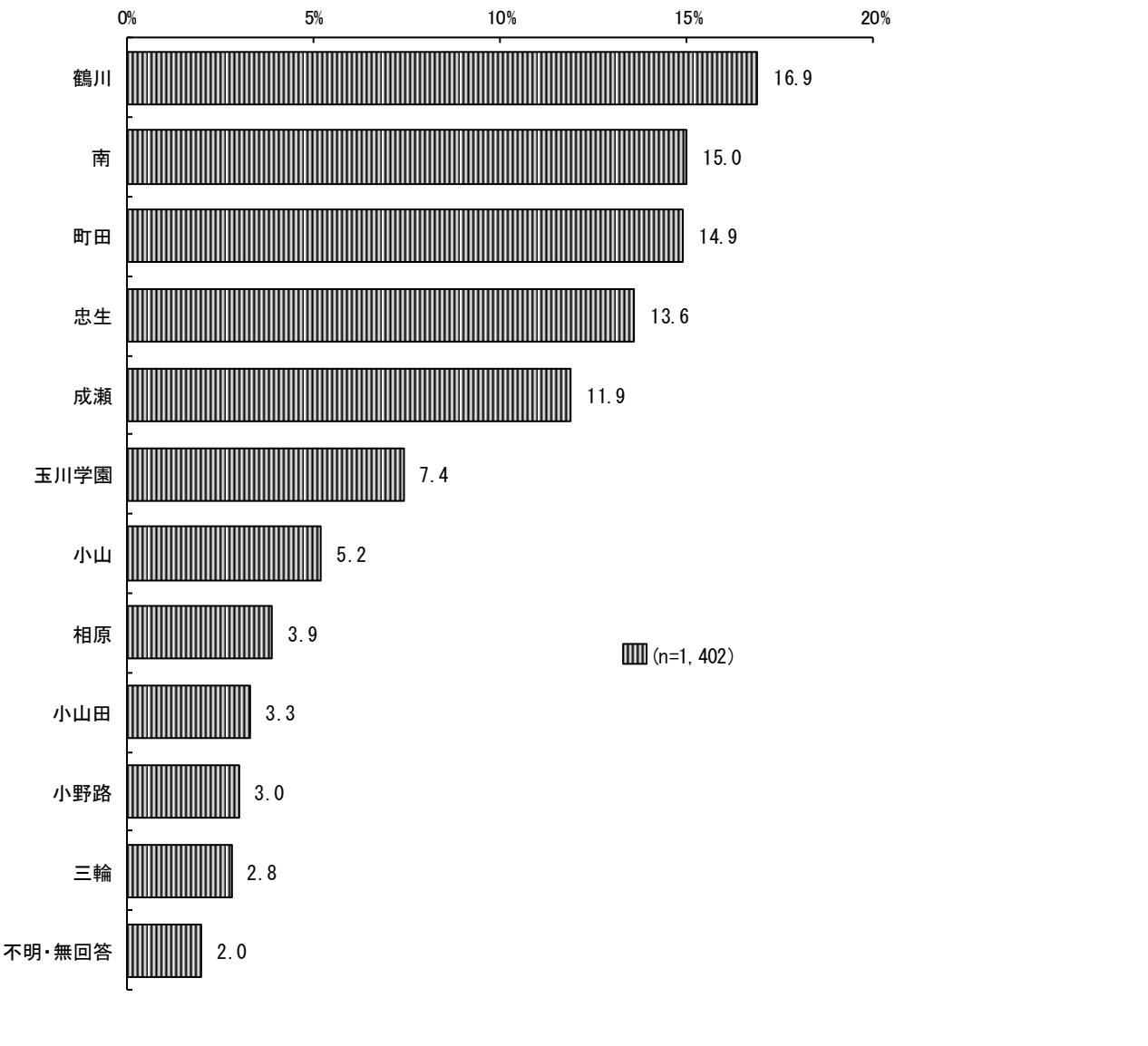
「常勤」の割合は、男性の『30歳代』から『50歳代』で70%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。

「主婦・主夫（家事専業）」の割合は、女性の『30歳代』と『60歳代』以上で40%以上と高くなっている。



(9) 居住地区

問26 あなたのお住まいの郵便番号をお答えください。



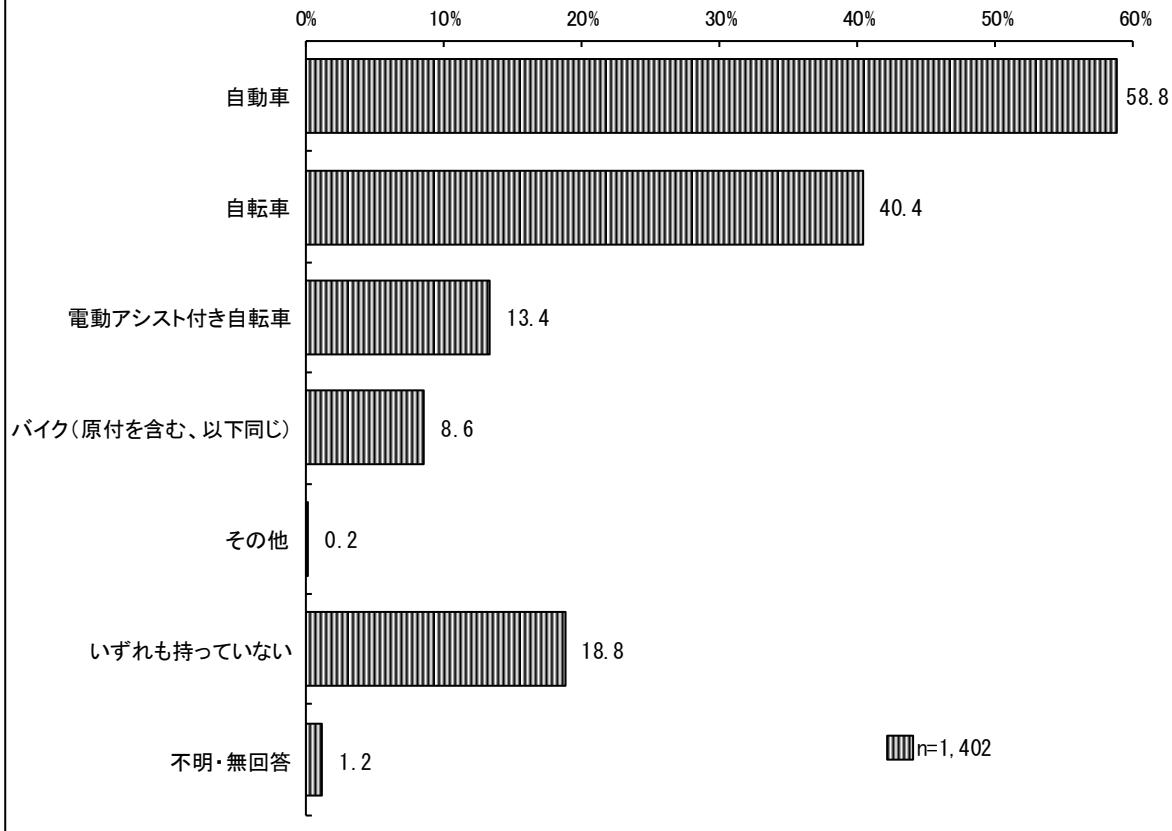
居住地区は、「鶴川」(16.9%)の割合が最も高く、「南」(15.0%)、「町田」(14.9%)、「忠生」(13.6%)、「成瀬」(11.9%)の順で続いている。

2. 交通について

2. 交通について

(1) 移動交通手段の所有状況

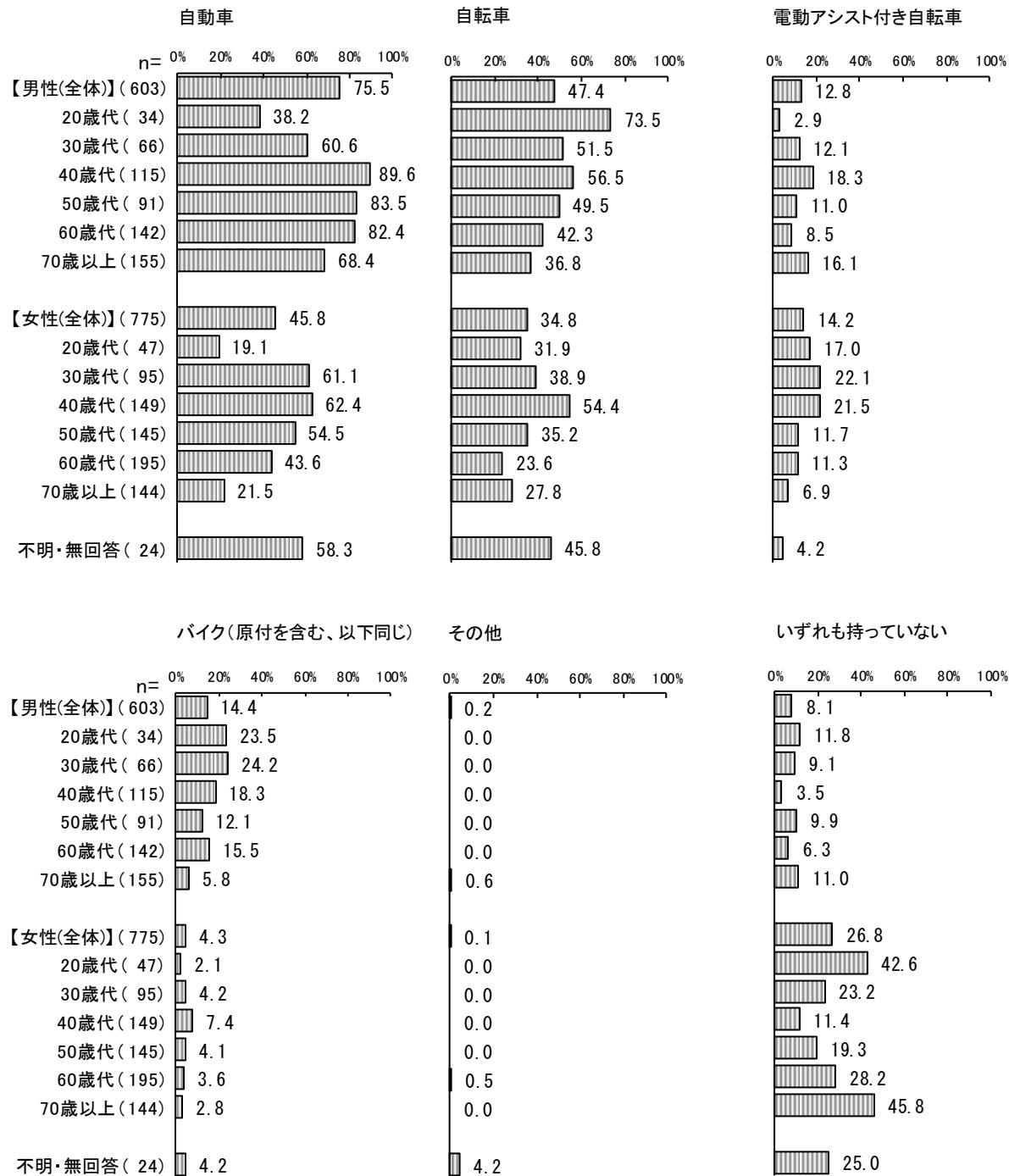
問 1 あなたは、次のうち、ご自分でお持ちのものはありますか？（○印はいくつでも）



移動交通手段の所有状況は、「自動車」(58.8%)の割合が最も高く、「自転車」(40.4%)、「いずれも持っていない」(18.8%)、「電動アシスト付き自転車」(13.4%)の順で続いている。

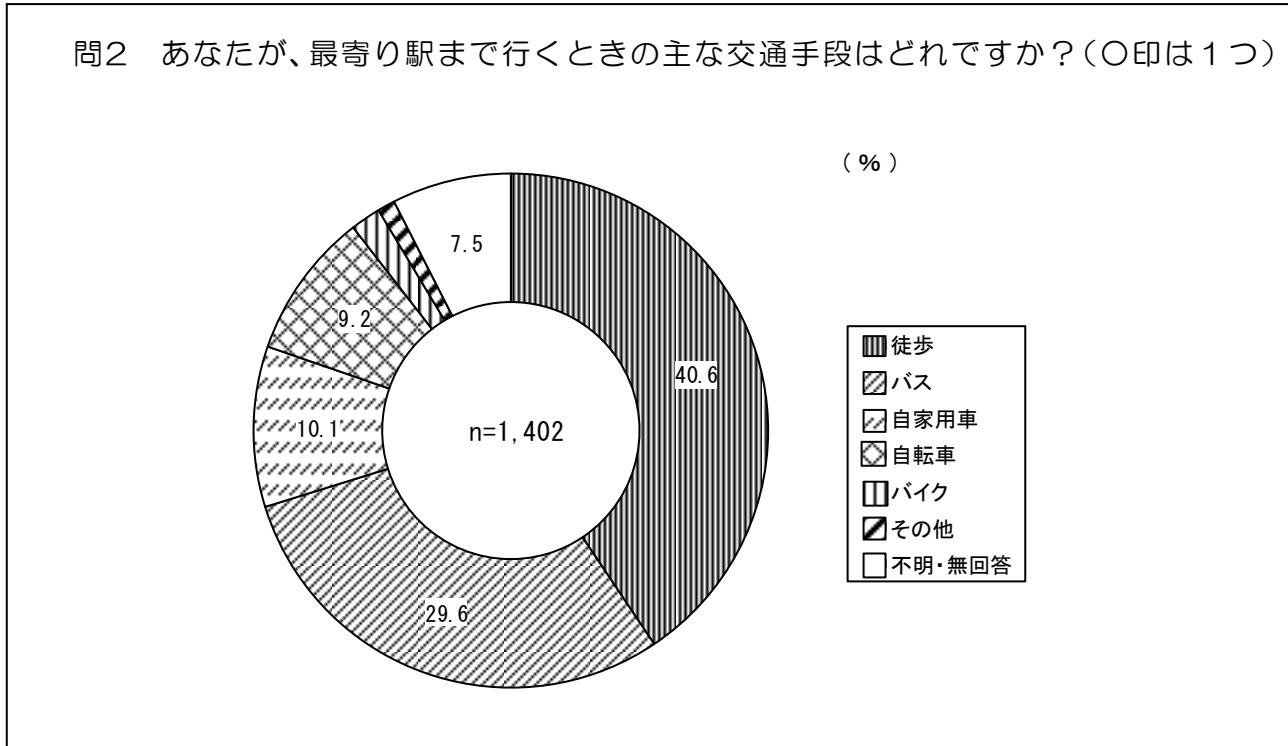
● 性別・年齢別 移動交通手段の所有状況

「自動車」の割合は、『30歳代』を除き、全ての年齢で男性のほうが女性より高く、男性の『40歳代』(89.6%)で最も高くなっている。また、「自転車」は男性の『20歳代』から『40歳代』と、女性の『40歳代』で50%を超え、他の性・年齢と比べて高くなっている。



2. 交通について

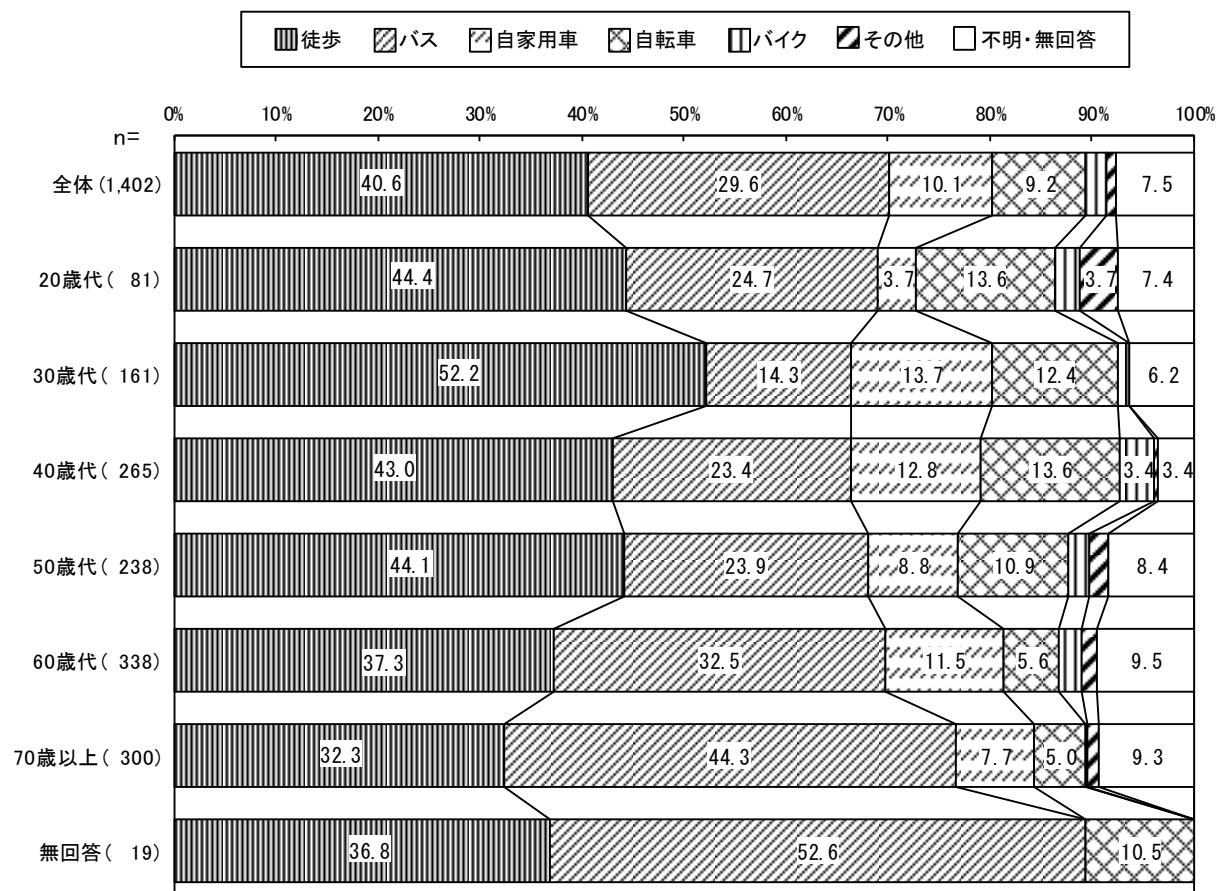
(2) 最寄り駅までの主な交通手段



最寄り駅までの主な交通手段は、「徒歩」(40.6%)の割合が最も高く、「バス」(29.6%)、「自家用車」(10.1%)、「自転車」(9.2%)の順で続いている。

●年齢別 最寄り駅までの主な交通手段

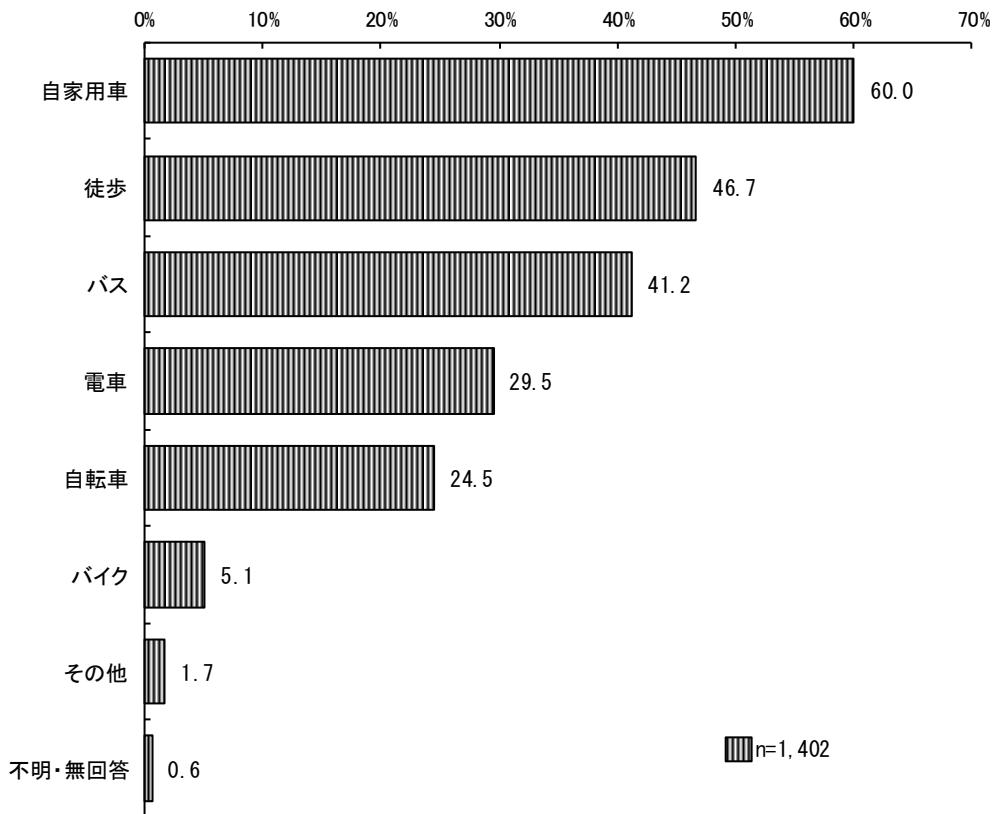
「徒歩」の割合は、『30歳代』が50%を超え最も高くなっています。『20歳代』、『40歳代』、『50歳代』が40%を超えています。また、「バス」の割合は、『70歳以上』が40%を超えており、他の年齢と比べて最も高くなっています。



2. 交通について

(3) 町田市内移動時の交通手段（買い物や外出など）

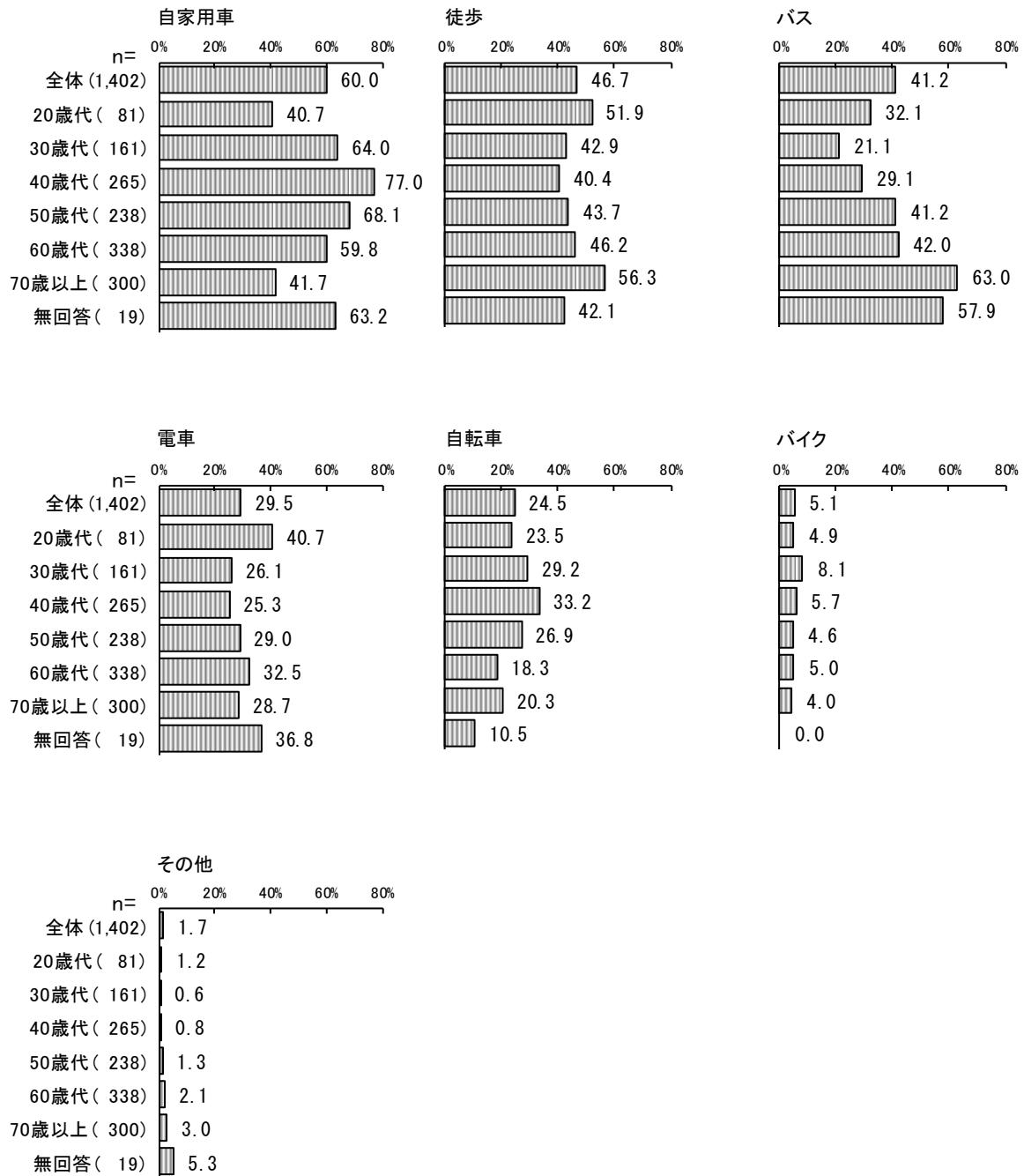
問3 あなたが、買い物や外出などで町田市内を移動するときの交通手段は何ですか？（○印はいくつでも）



買い物や外出などで市内を移動するときの交通手段は、「自家用車」（60.0%）の割合が最も高く、「徒歩」（46.7%）、「バス」（41.2%）、「電車」（29.5%）の順で続いている。

●年齢別 町田市内移動時の交通手段（買い物や外出など）

「自家用車」の割合は『40歳代』が70%を超え、他の年齢に比べて高くなっている。また、「バス」の割合は、年齢が上がるにつれて高くなる傾向があり、特に『70歳以上』で60%を超えていている。

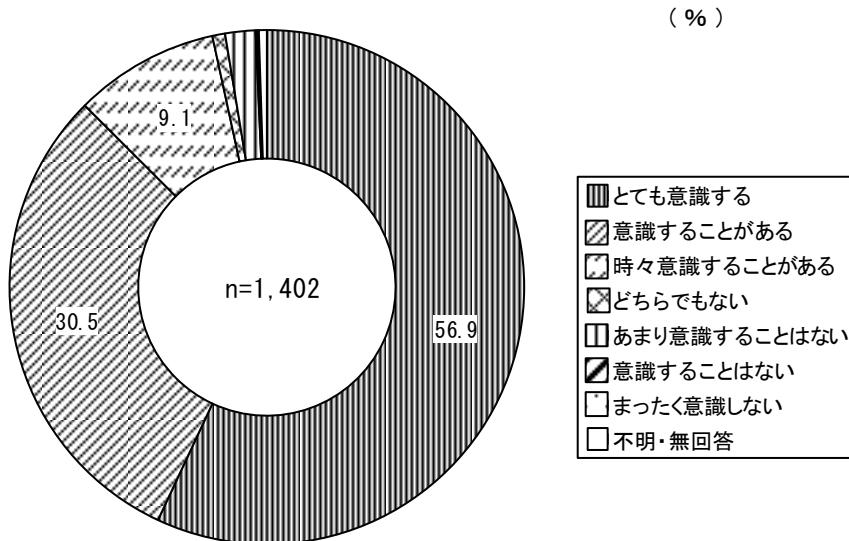


3. 交通安全の意識や行動について

3. 交通安全の意識や行動について

(1) 交通安全への意識の度合

問4 あなたは、日常生活の中で、交通安全について意識することがありますか？
(○印は1つ)

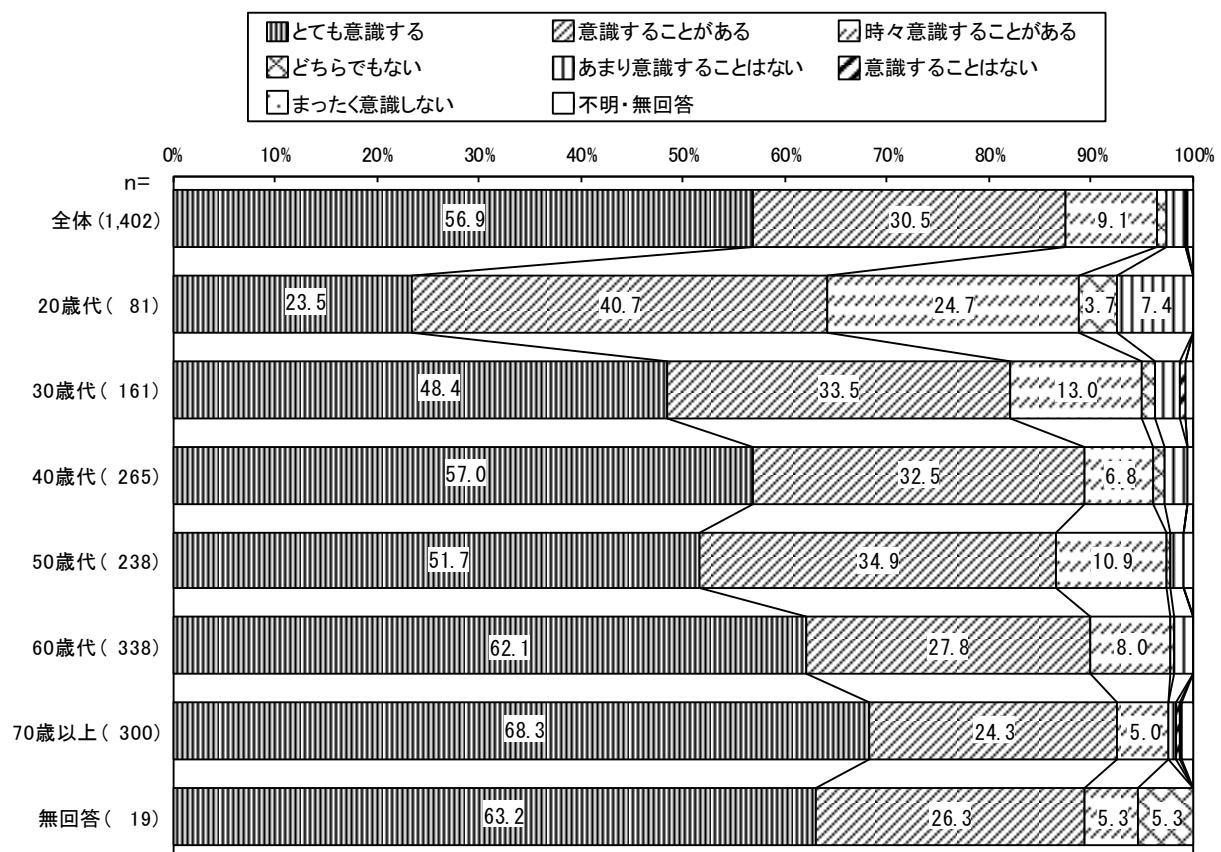


日常生活の中で交通安全について意識することがあるかについては、「とても意識する」（56.9%）の割合が最も高く、「意識することがある」（30.5%）、「時々意識することがある」（9.1%）の順で続いている。

●年齢別 交通安全への意識の度合

「とても意識する」、「意識することがある」、「時々意識することがある」を合わせた《意識する》層の割合は、『20歳代』を除く全ての年齢で90%を超えており、『20歳代』でも56.9%と高い水準である。

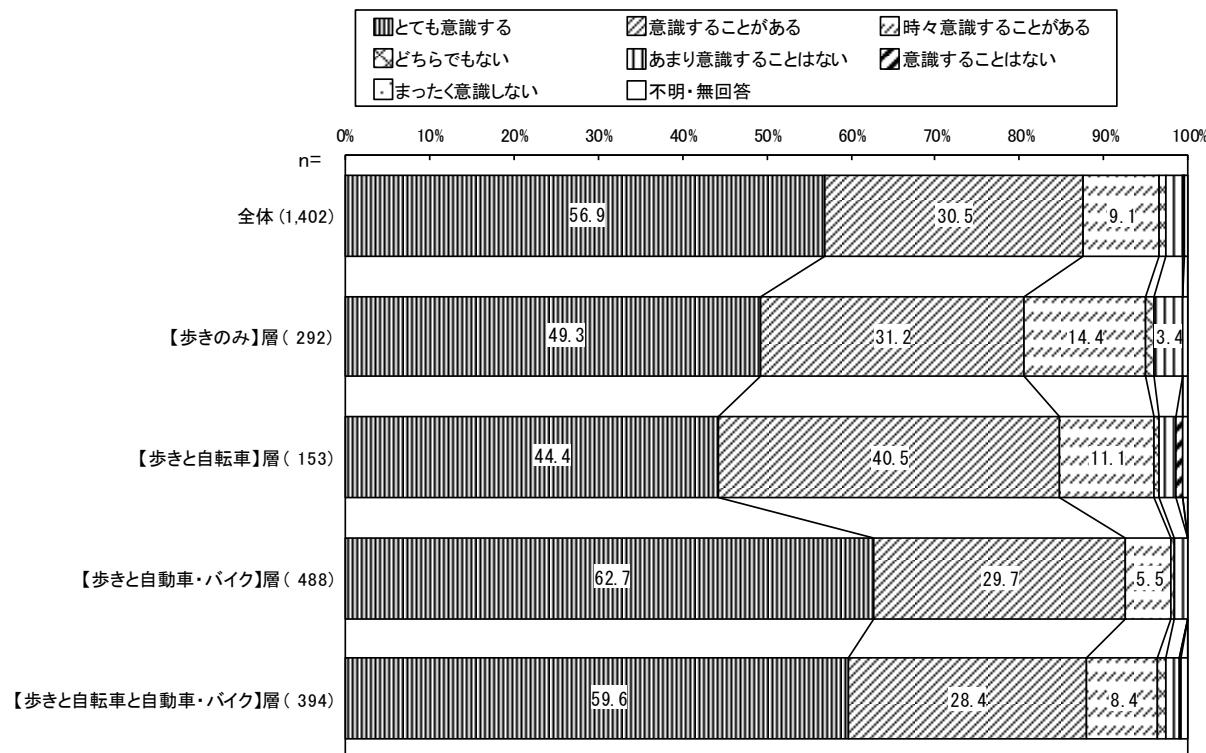
一方、「あまり意識することはない」、「意識することはない」、「まったく意識しない」をあわせた《意識しない》層の割合は、『20歳代』(7.4%)が他の年齢に比べて高くなっている。



3. 交通安全の意識や行動について

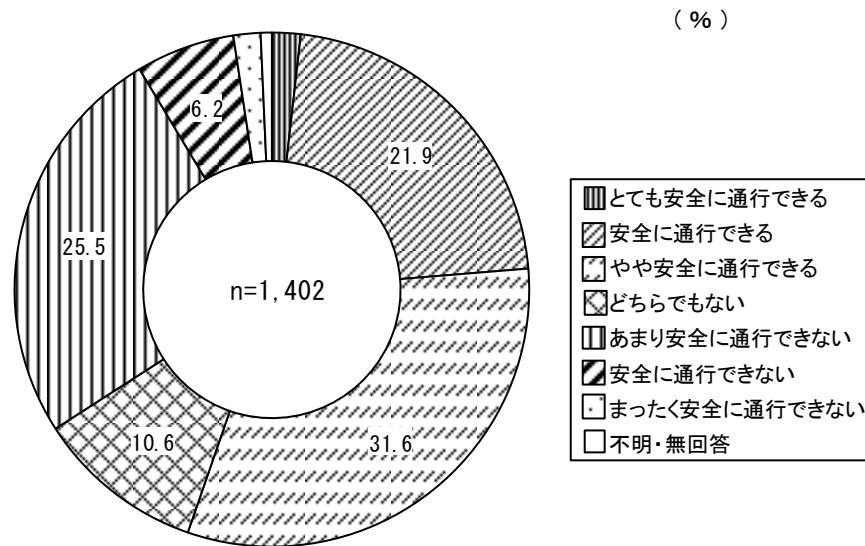
● 運転状況別 交通安全への意識の度合

「とても意識する」の割合は、『【歩きと自動車・バイク】層』と『【歩きと自転車と自動車・バイク】層』が50%を超えており、『【歩きのみ】層』と『【歩きと自転車】層』に比べて高くなっている。



(2) 市内の道路を安全に通行できると感じている度合

問5 あなたは、あなたが日常的に通る町田市内の道路について、安全に通行できると感じていますか？（○印は1つ）

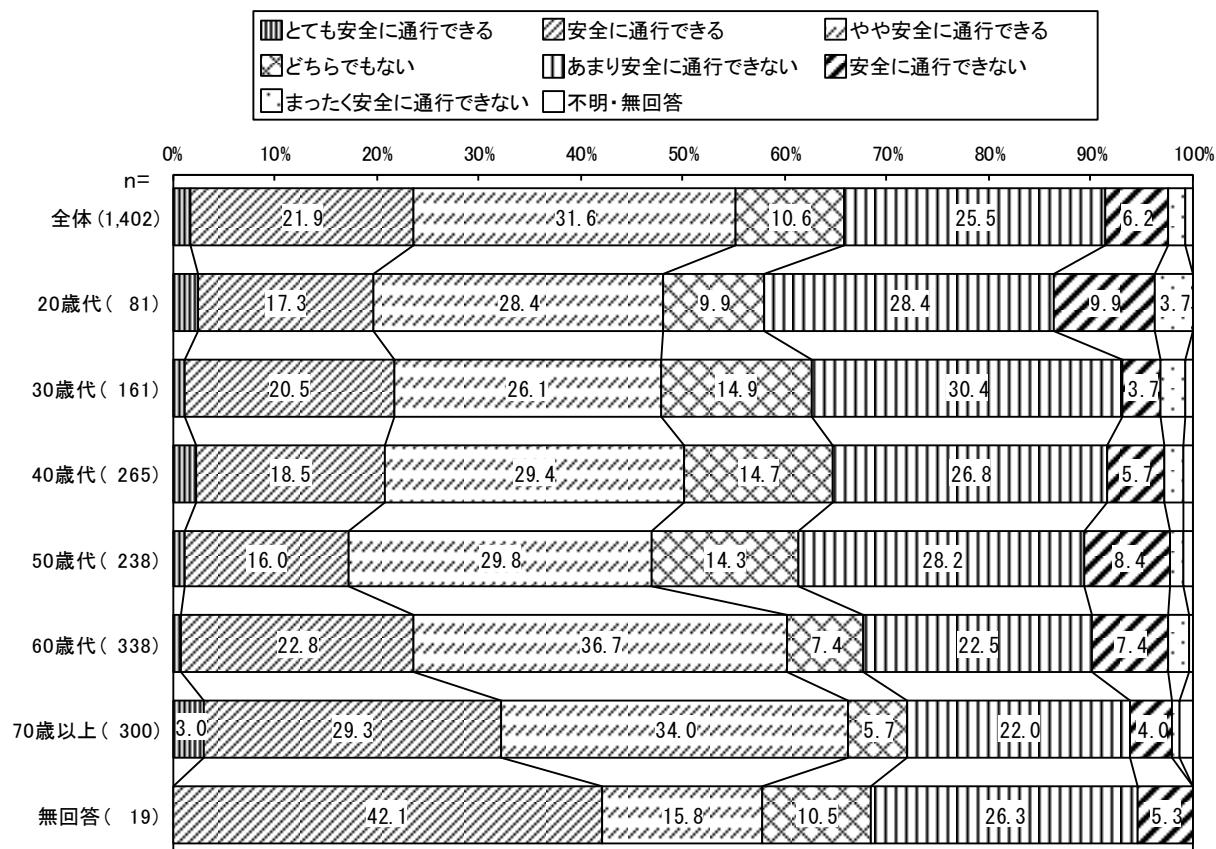


市内の道路について安全に通行できると感じているかについては、「やや安全に通行できる」（31.6%）の割合が最も高く、「あまり安全に通行できない」（25.5%）、「安全に通行できる」（21.9%）の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

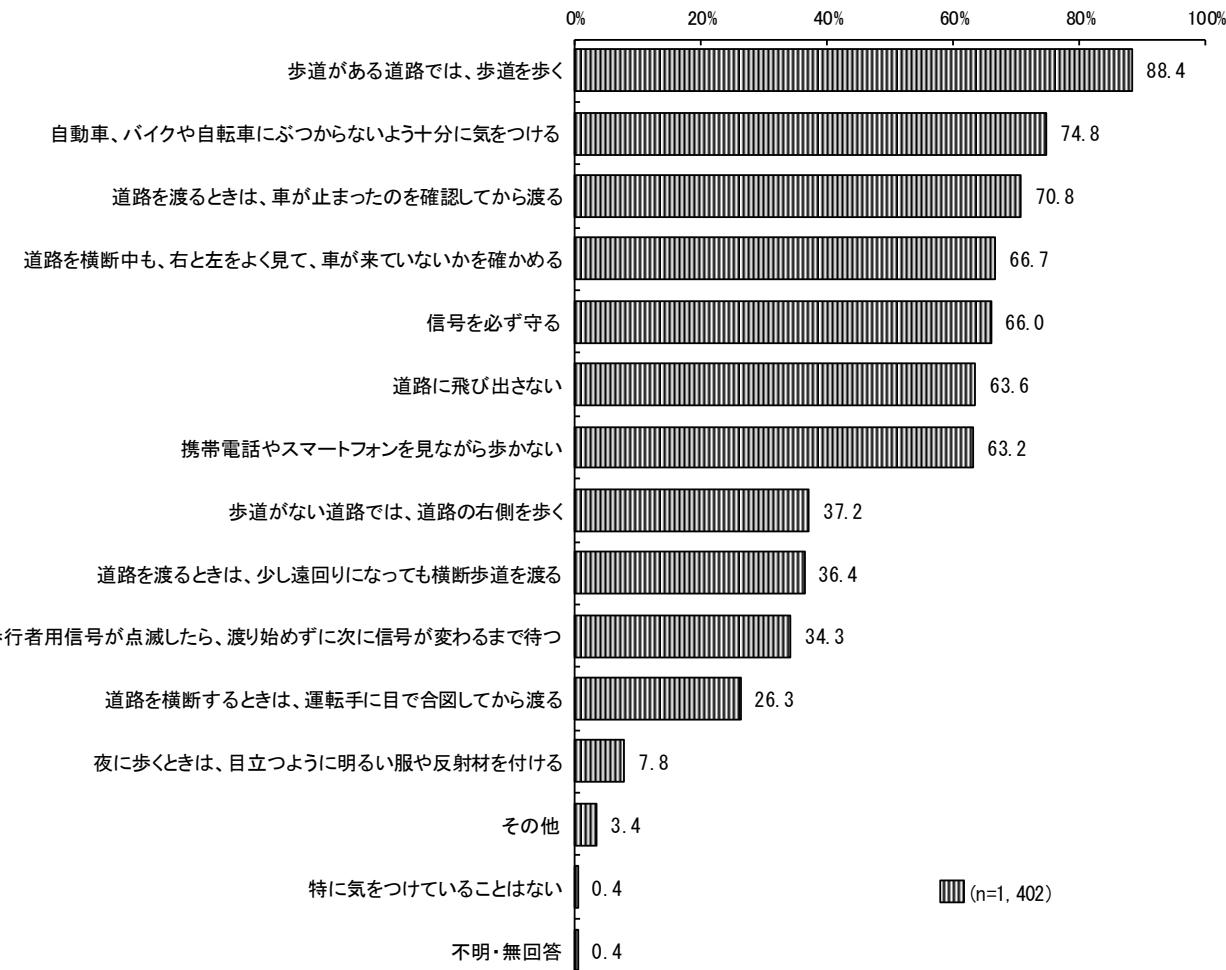
●年齢別 市内の道路を安全に通行できると感じている度合

「とても安全に通行できる」、「安全に通行できる」、「やや安全に通行できる」を合わせた《安全に通行できる》層の割合は、『60歳代』以上で60%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。



(3) 市内道路歩行時に気をつけていること

問6 あなたは、道路を歩くときに、交通安全について気をつけていることがありますか？（○印はいくつでも）



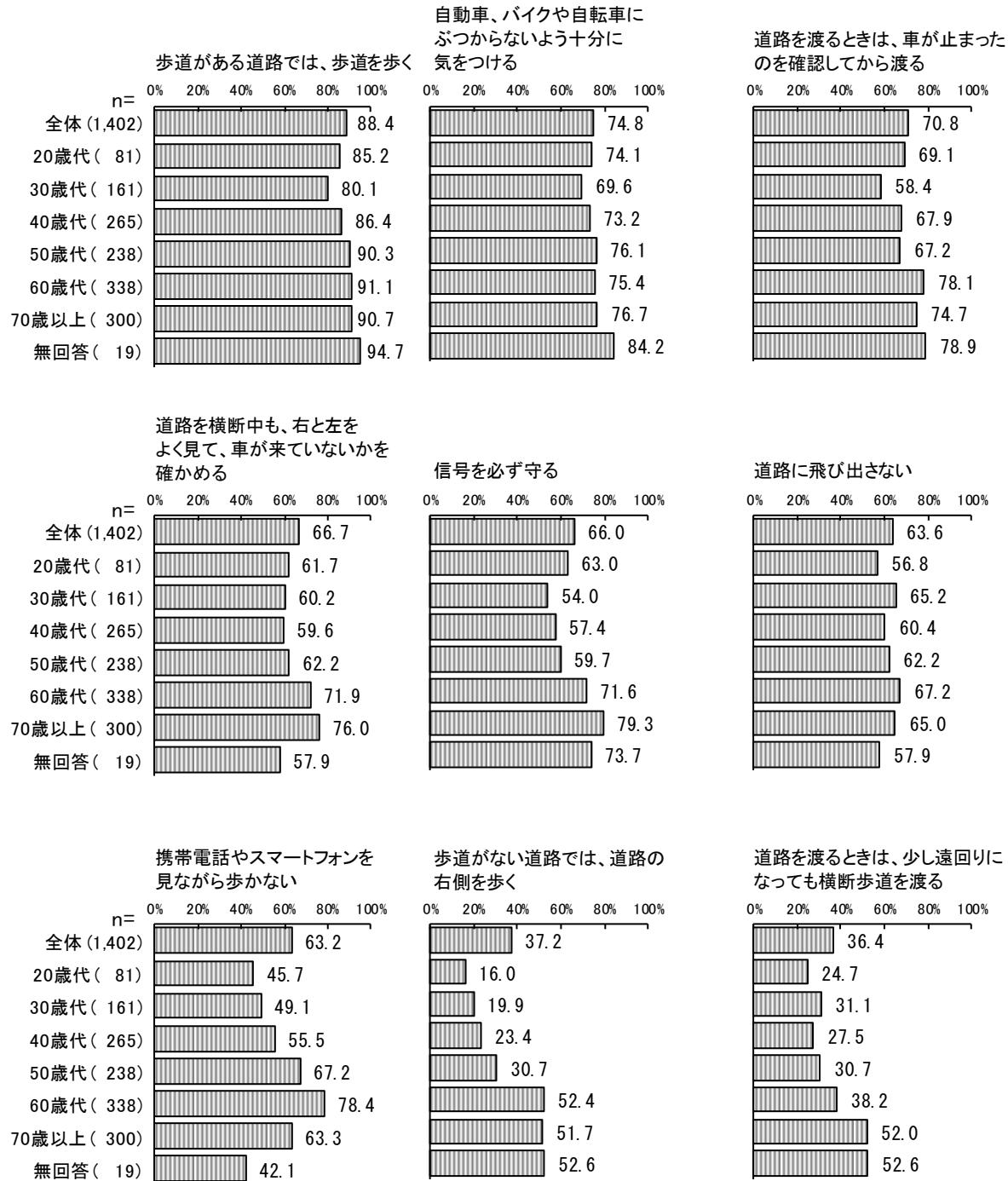
道路を歩くときに交通安全について気をつけていることは、「歩道がある道路では、歩道を歩く」(88.4%)が最も高く、「自動車、バイクや自転車にぶつからないよう十分に気をつける」(74.8%)、「道路を渡るときは、車が止まったのを確認してから渡る」(70.8%)、「道路を横断中も、右と左をよく見て、車が来ていないかを確かめる」(66.7%)、「信号を必ず守る」(66.0%)、「道路に飛び出さない」(63.6%)、「携帯電話やスマートフォンを見ながら歩かない」(63.2%)までが60%を超えている。

3. 交通安全の意識や行動について

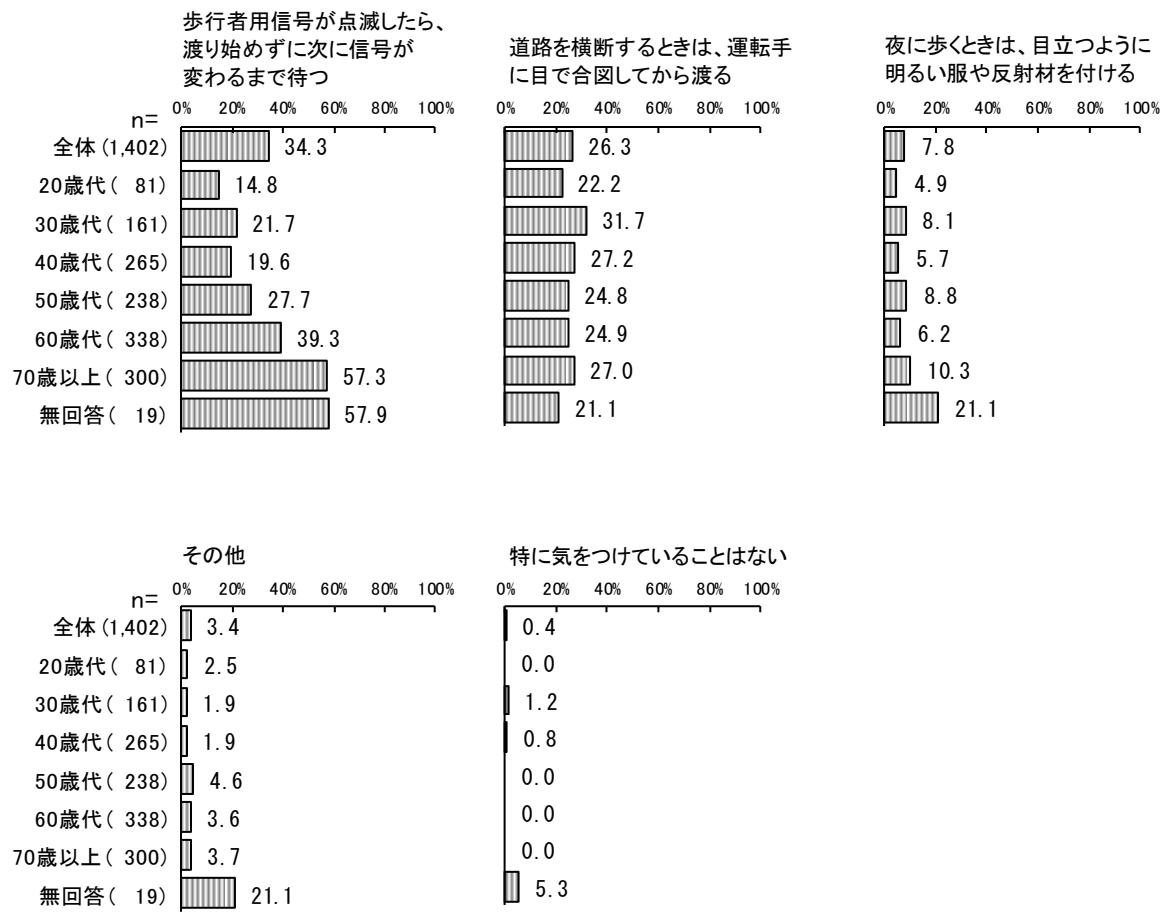
●年齢別 市内道路歩行時に気をつけていること

「歩道がある道路では、歩道を歩く」の割合は、『50歳代』以上で90%を超えており。

また、「歩道がない道路では、道路の右側を歩く」の割合は、年齢が上がるにつれて高くなる傾向があり、『60歳代』以上で50%を超えており。



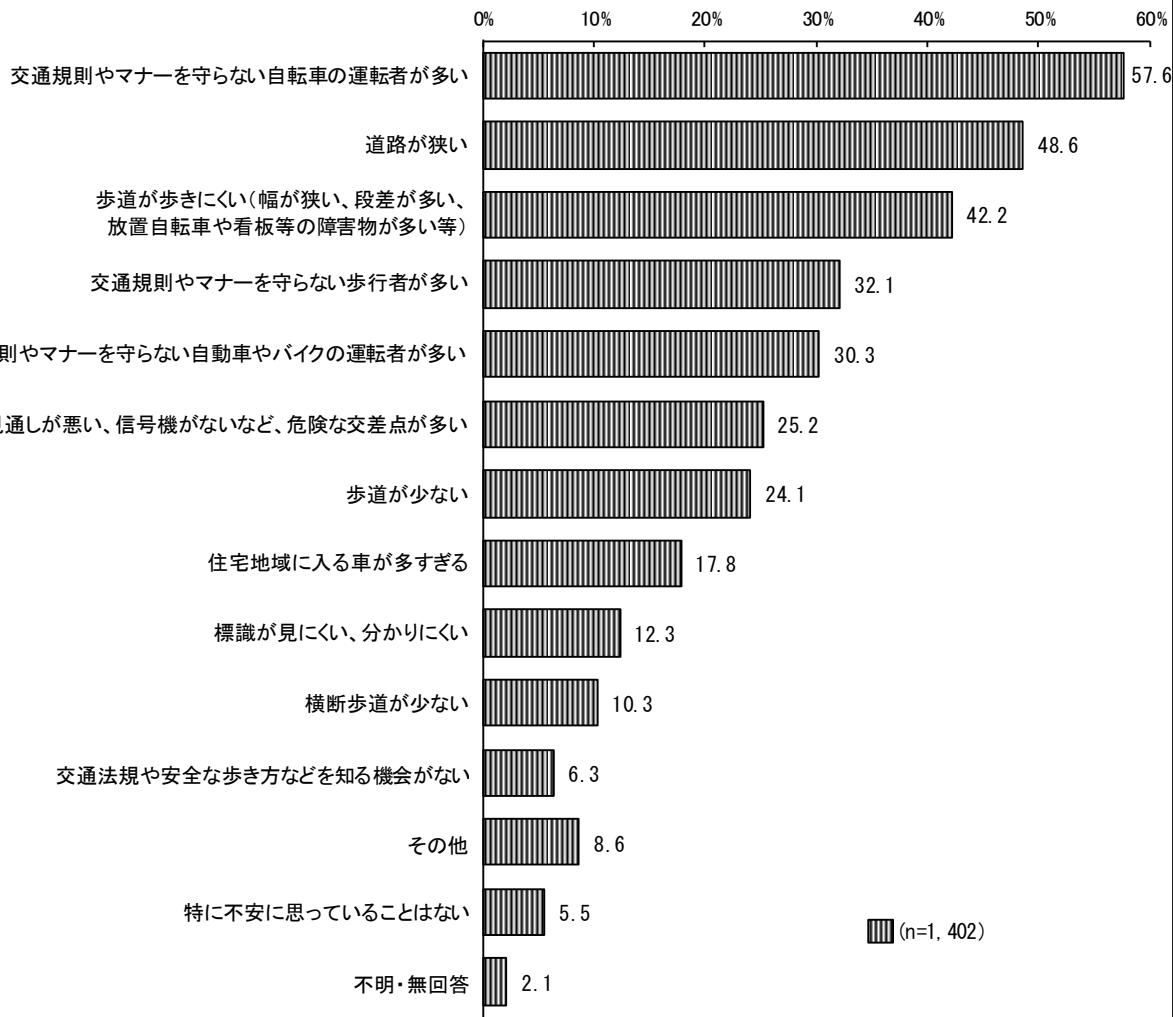
3. 交通安全の意識や行動について



3. 交通安全の意識や行動について

(4) 市内道路歩行時における交通安全上の不安面

問7 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を歩行者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？（○印はいくつでも）

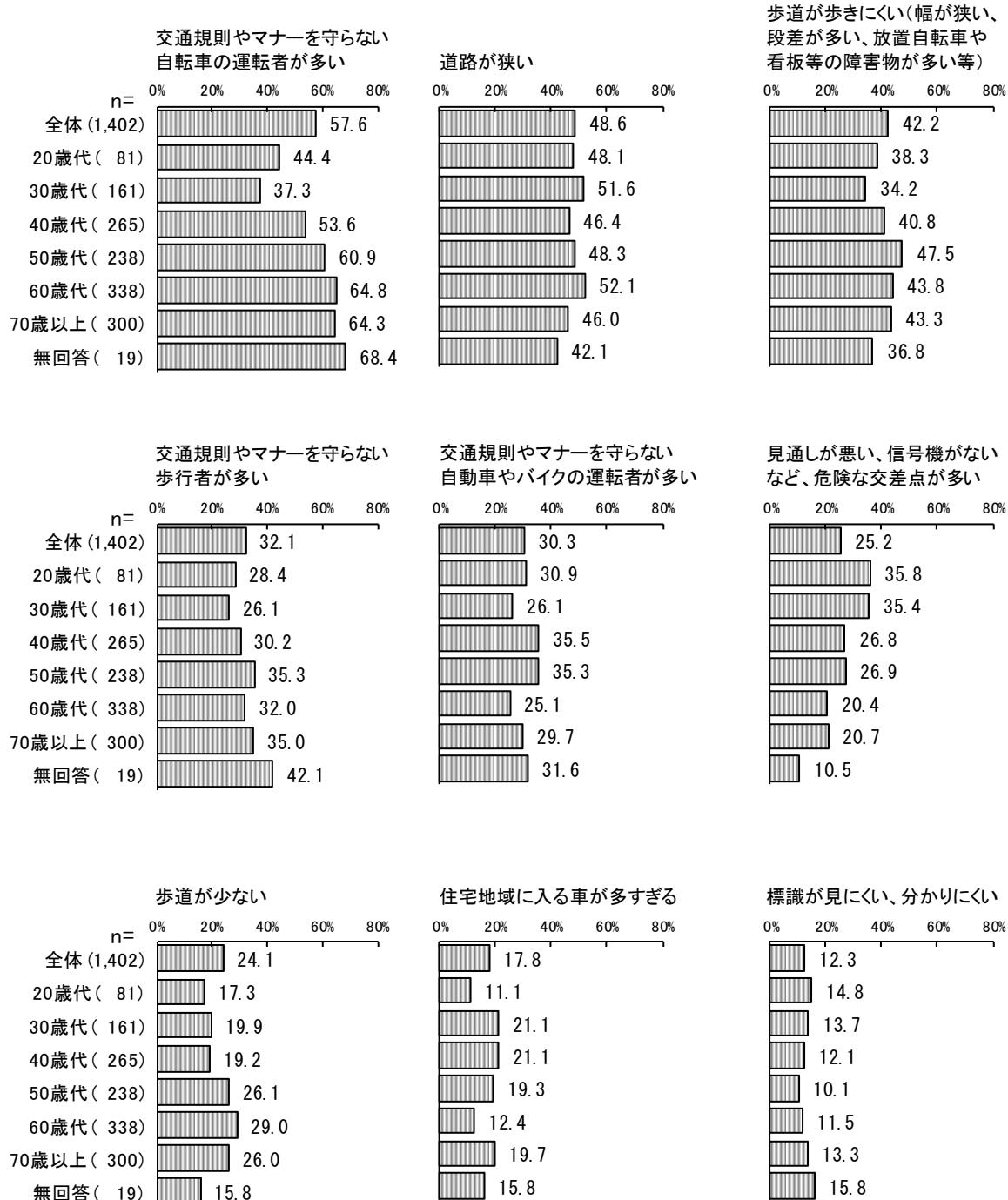


市内の道路を歩行者として利用するとき、不安に思っていることについて尋ねたところ、「交通規則やマナーを守らない自転車の運転者が多い」(57.6%)の割合が最も高く、「道路が狭い」(48.6%)、「歩道が歩きにくい(幅が狭い、段差が多い、放置自転車や看板等の障害物が多い等)」(42.2%)、「交通規則やマナーを守らない歩行者が多い」(32.1%)、「交通規則やマナーを守らない自動車やバイクの運転者が多い」(30.3%)の順で続いている。

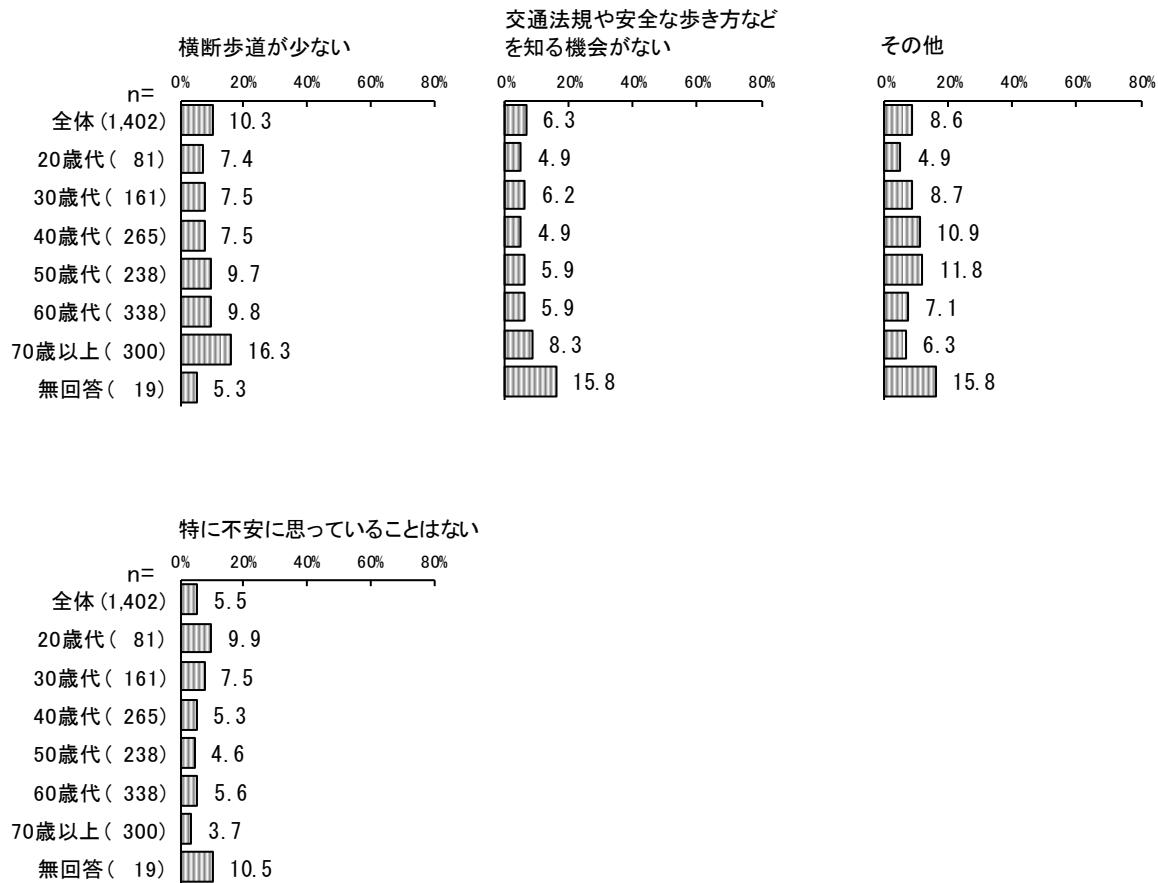
●年齢別 市内道路歩行時における交通安全上の不安面

「交通規則やマナーを守らない自転車の運転者が多い」の割合は、『50歳代』以上で60%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。

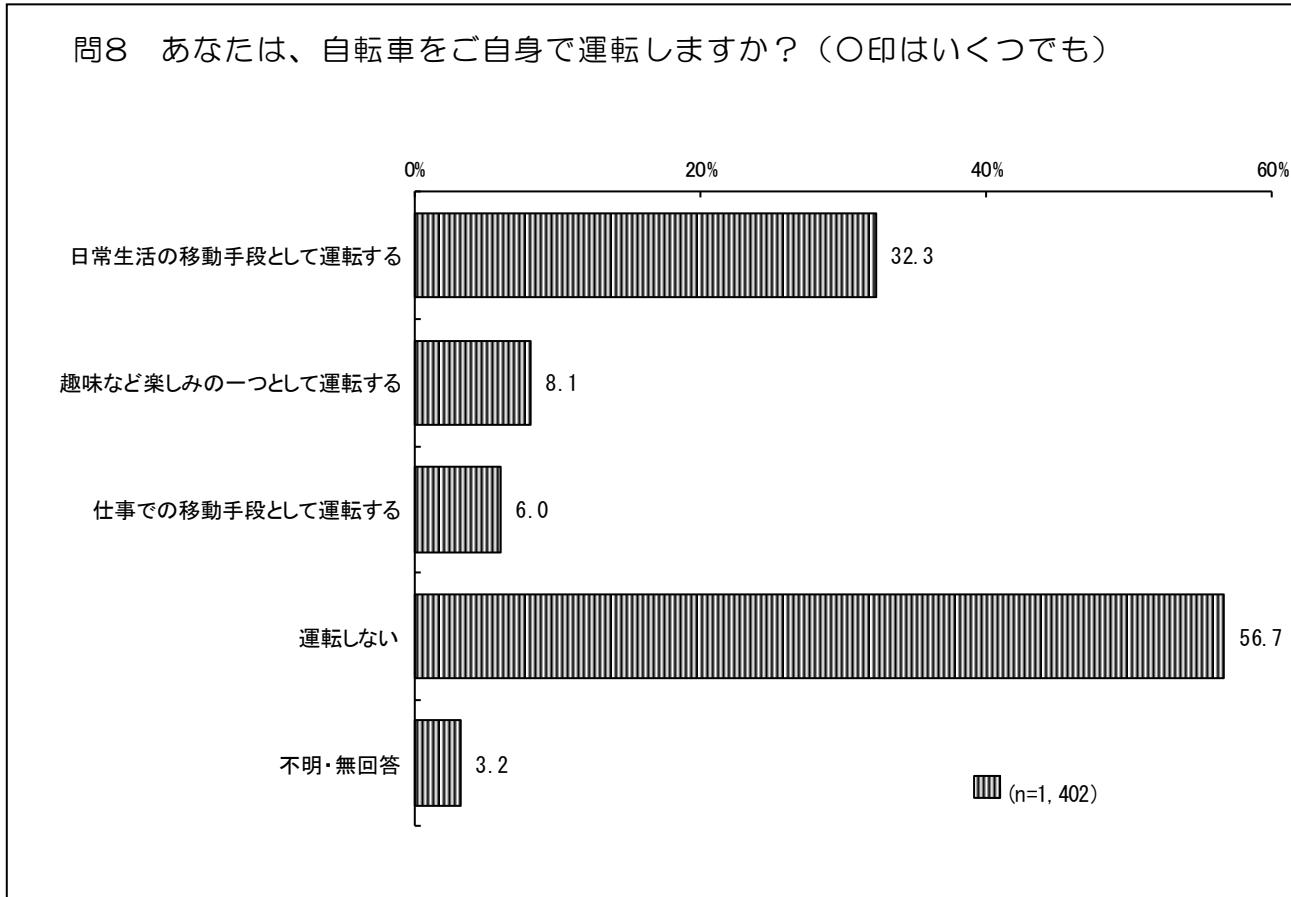
また、「見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い」の割合は、年齢が下がるにつれて高くなる傾向があり、『20歳代』(35.8%)が他の年齢に比べて最も高くなっている。



3. 交通安全の意識や行動について



(5) 自転車の運転状況



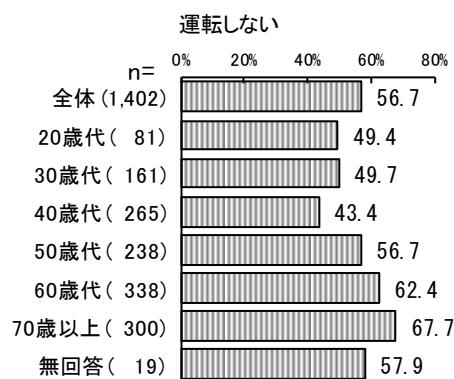
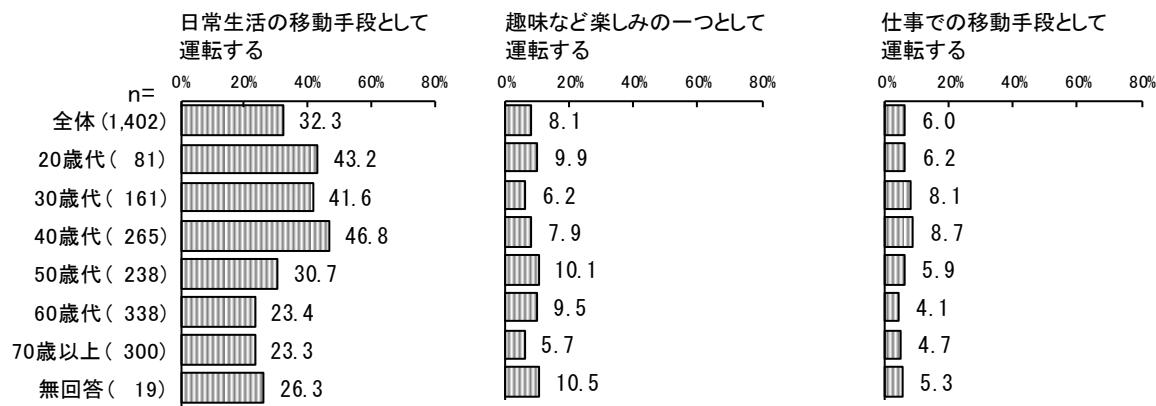
自転車の運転状況は、「運転しない」（56.7%）の割合が最も高く、「日常生活の移動手段として運転する」（32.3%）、「趣味など楽しみの一つとして運転する」（8.1%）、「仕事での移動手段として運転する」（6.0%）の順となっている。

3. 交通安全の意識や行動について

●年齢別　自転車の運転状況

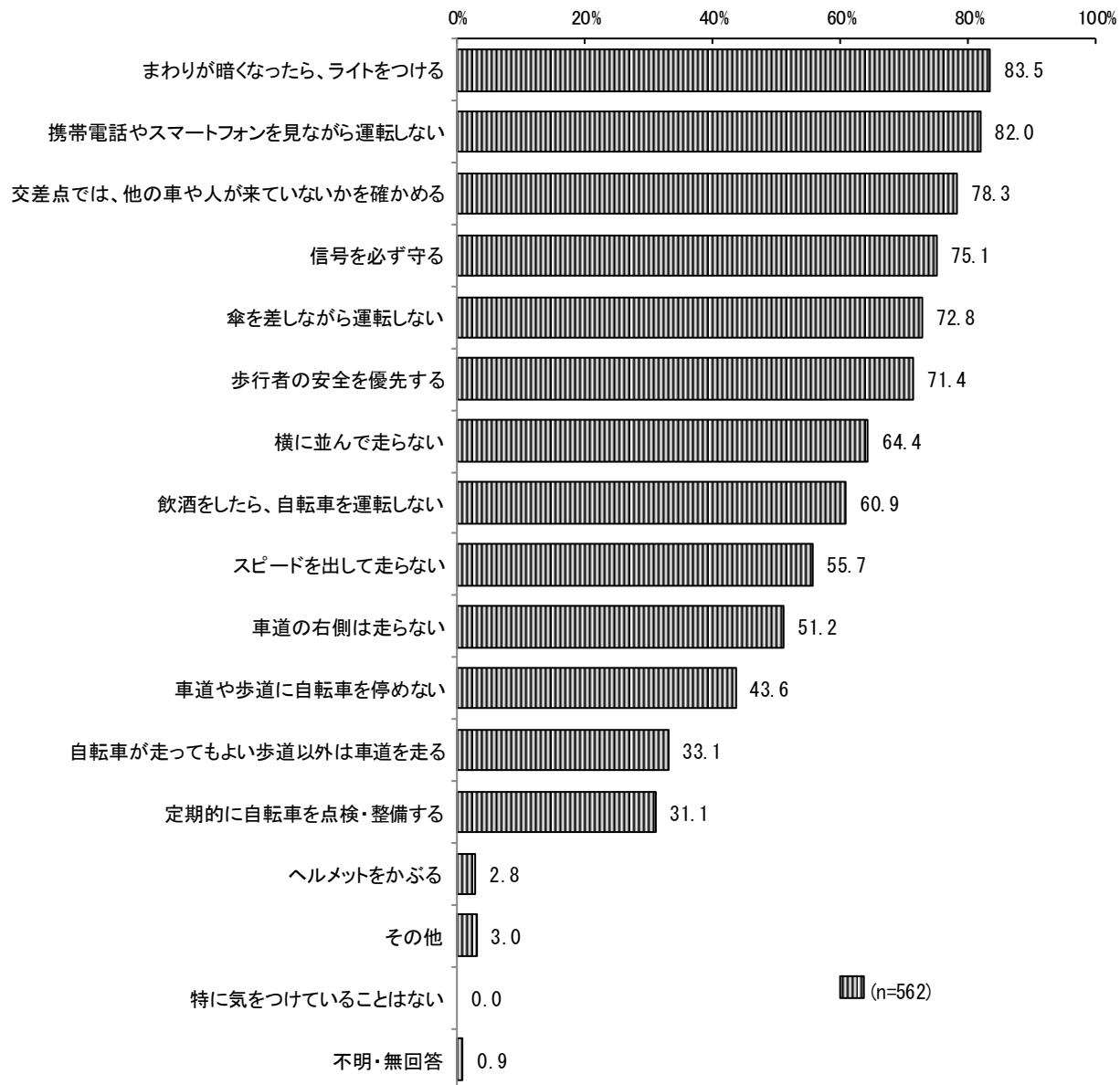
「日常生活の移動手段として運転する」の割合は、『20歳代』から『40歳代』で40%を超えていている。

一方、「運転しない」の割合は、『50歳代』以上で50%を超えている。



(6) 自転車運転時に気をつけていること

問8-2 あなたは、自転車を運転などするときに、交通安全について気をつけていることがありますか？（○印はいくつでも）



(5)で自転車を「運転する」と回答した人に、自転車の運転時に気をつけていることについて尋ねたところ、「まわりが暗くなったら、ライトをつける」(83.5%)の割合が最も高く、「携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない」(82.0%)、「交差点では、他の車や人が来ていないかを確かめる」(78.3%)の順で続いている。

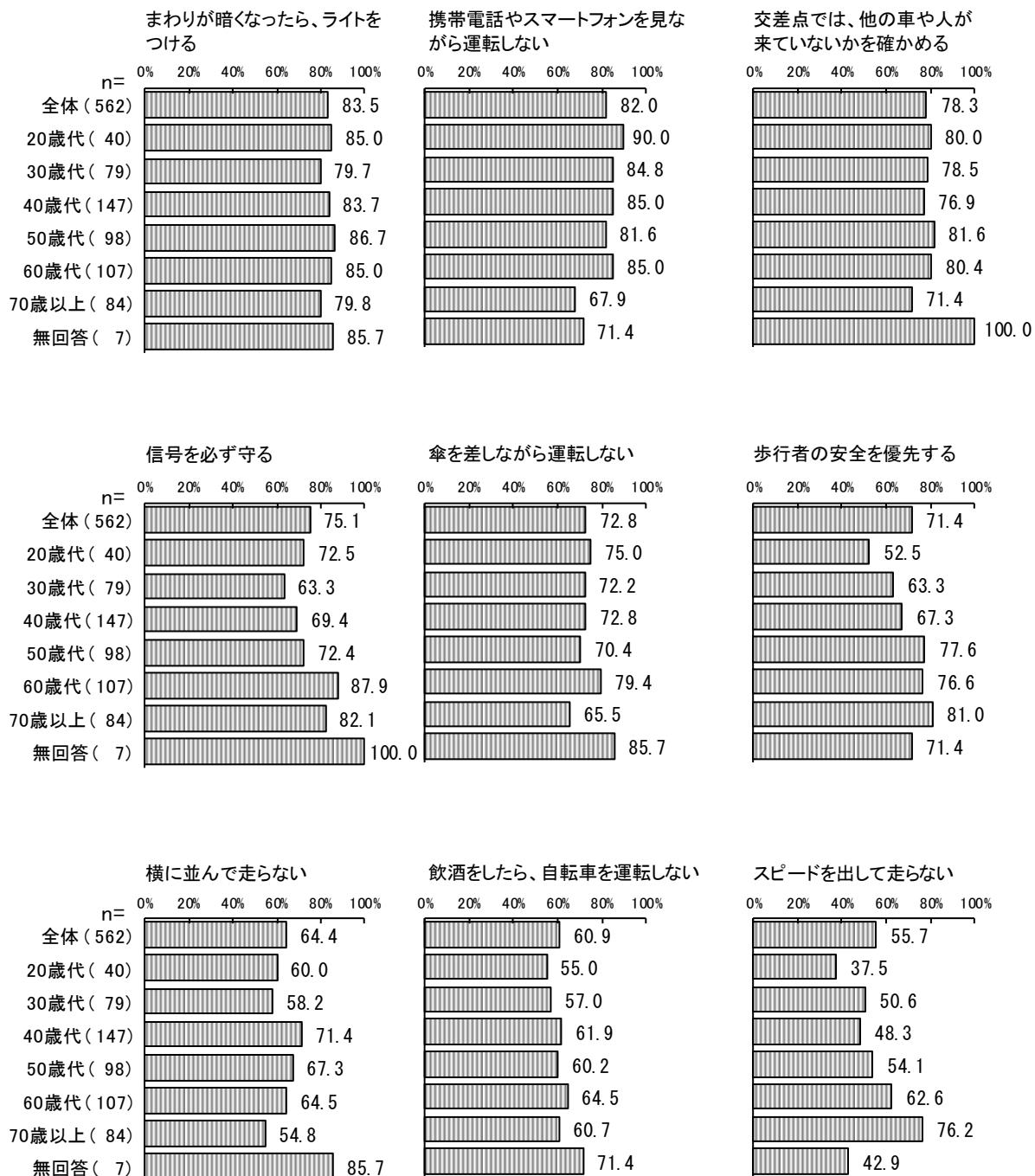
3. 交通安全の意識や行動について

●年齢別 自転車運転時に気をつけていること

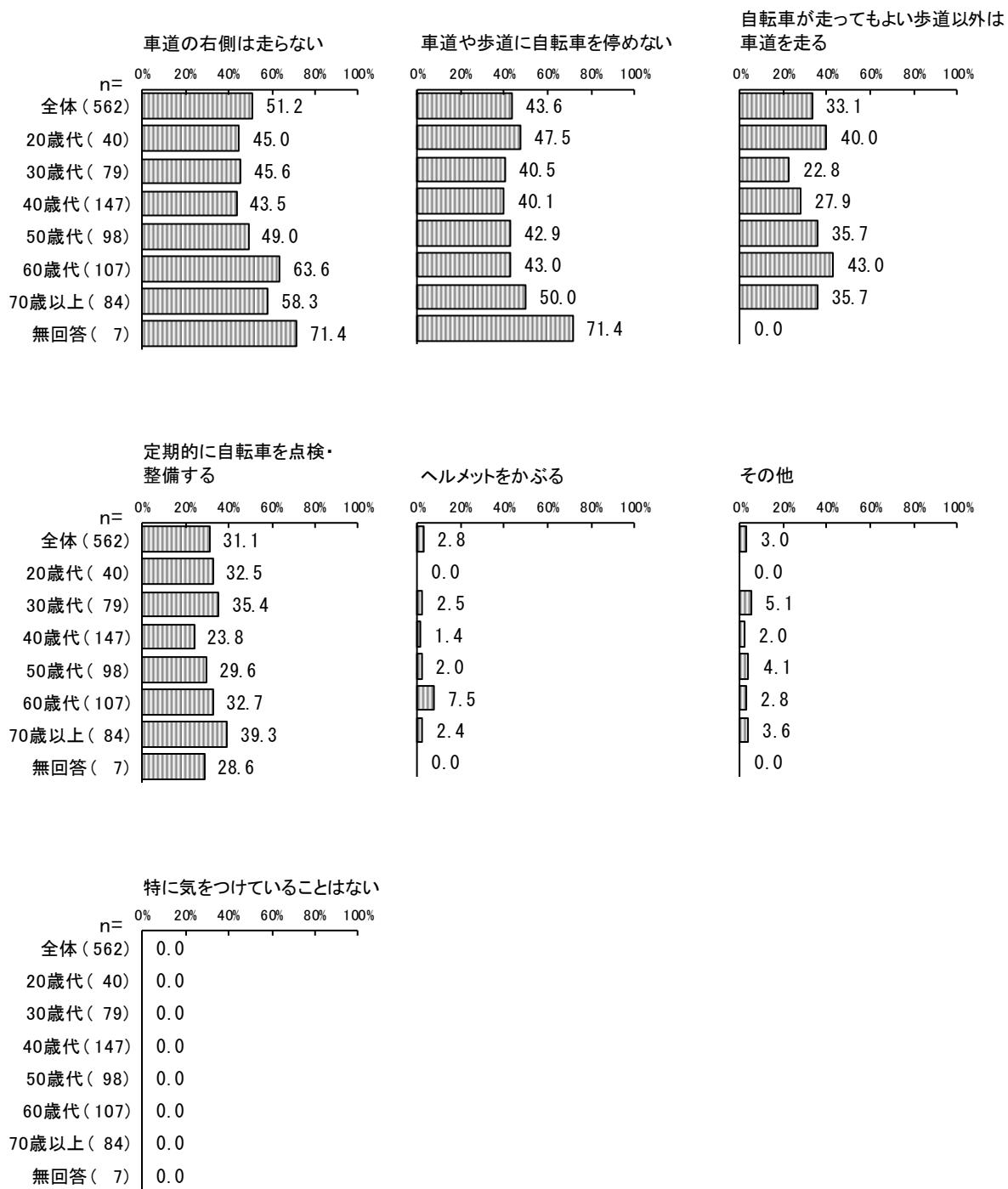
「まわりが暗くなったら、ライトをつける」の割合は、全ての年齢で 70%を超える。

また、「携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない」は『60 歳代』以下で 80%を超え、『70 歳以上』と比較して高くなっている。

さらに、「信号を必ず守る」は『60 歳代』以上で 80%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。



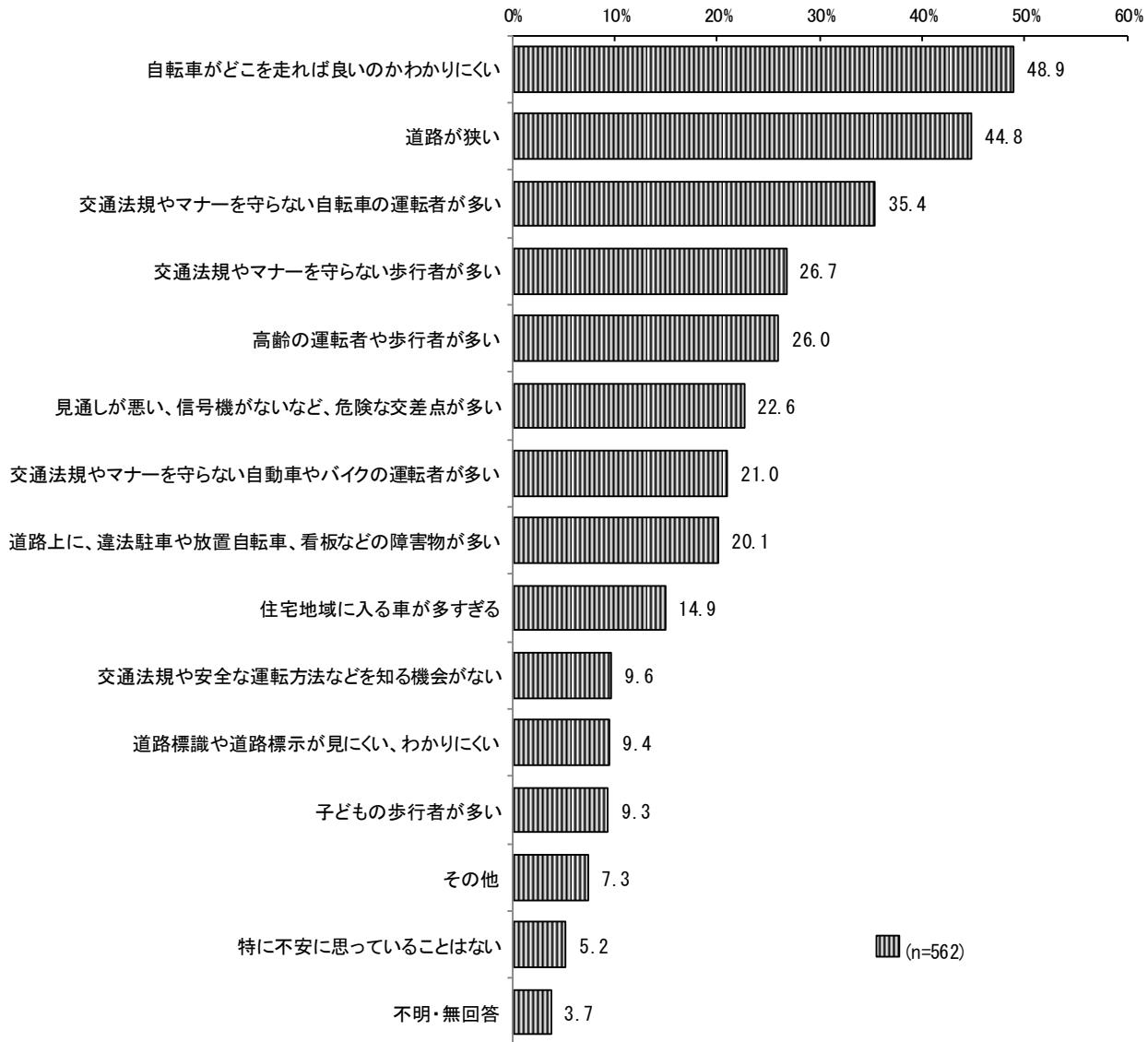
3. 交通安全の意識や行動について



3. 交通安全の意識や行動について

(7) 自転車運転時に不安に思っていること

問 8-3 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を自転車の運転者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？（○印はいくつでも）



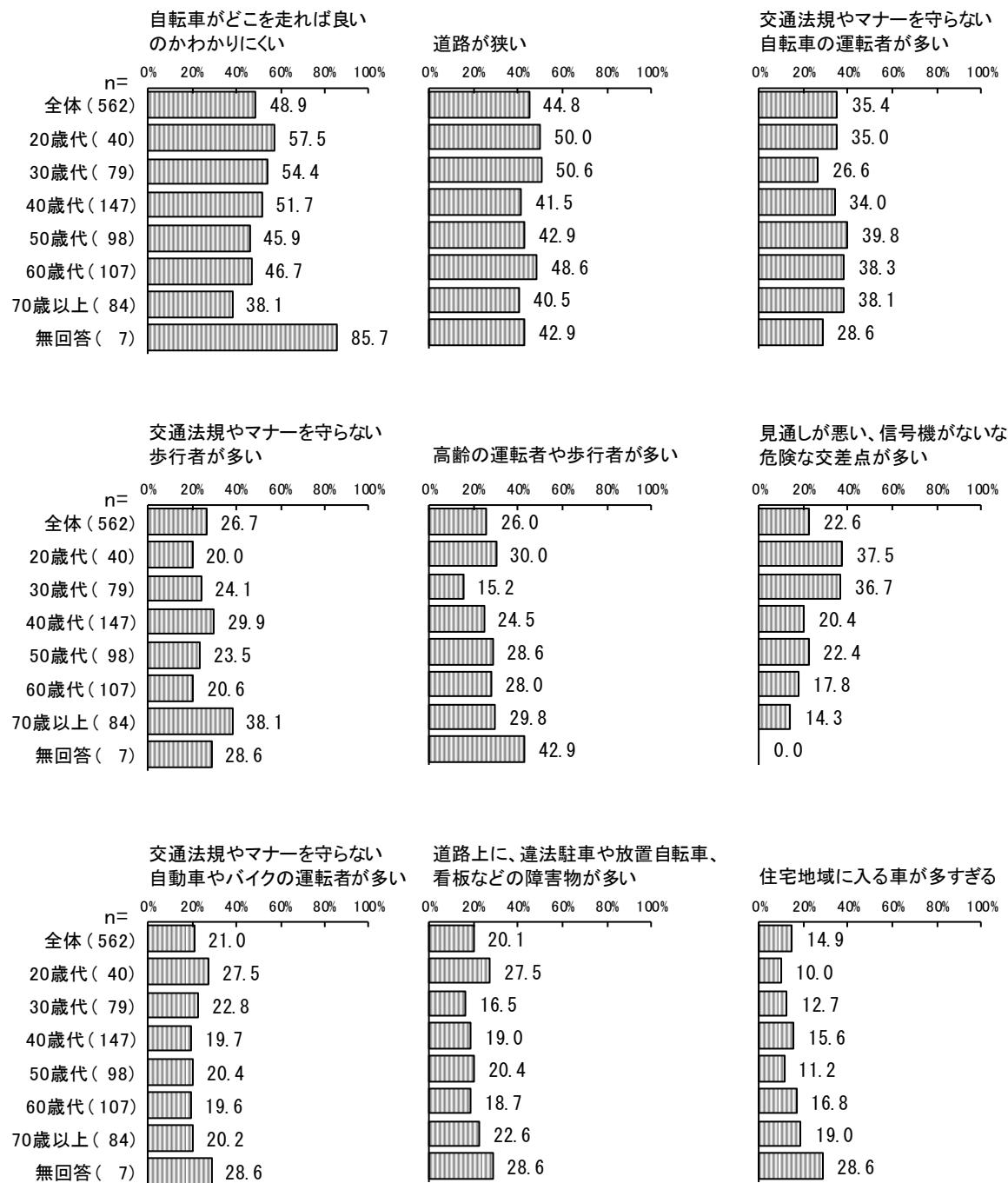
(5)で自転車を「運転する」と回答した人に、自転車の運転時に不安に思っていることについて尋ねたところ、「自転車がどこを走れば良いのかわかりにくい」(48.9%)の割合が最も高く、「道路が狭い」(44.8%)、「交通法規やマナーを守らない自転車の運転者が多い」(35.4%)の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

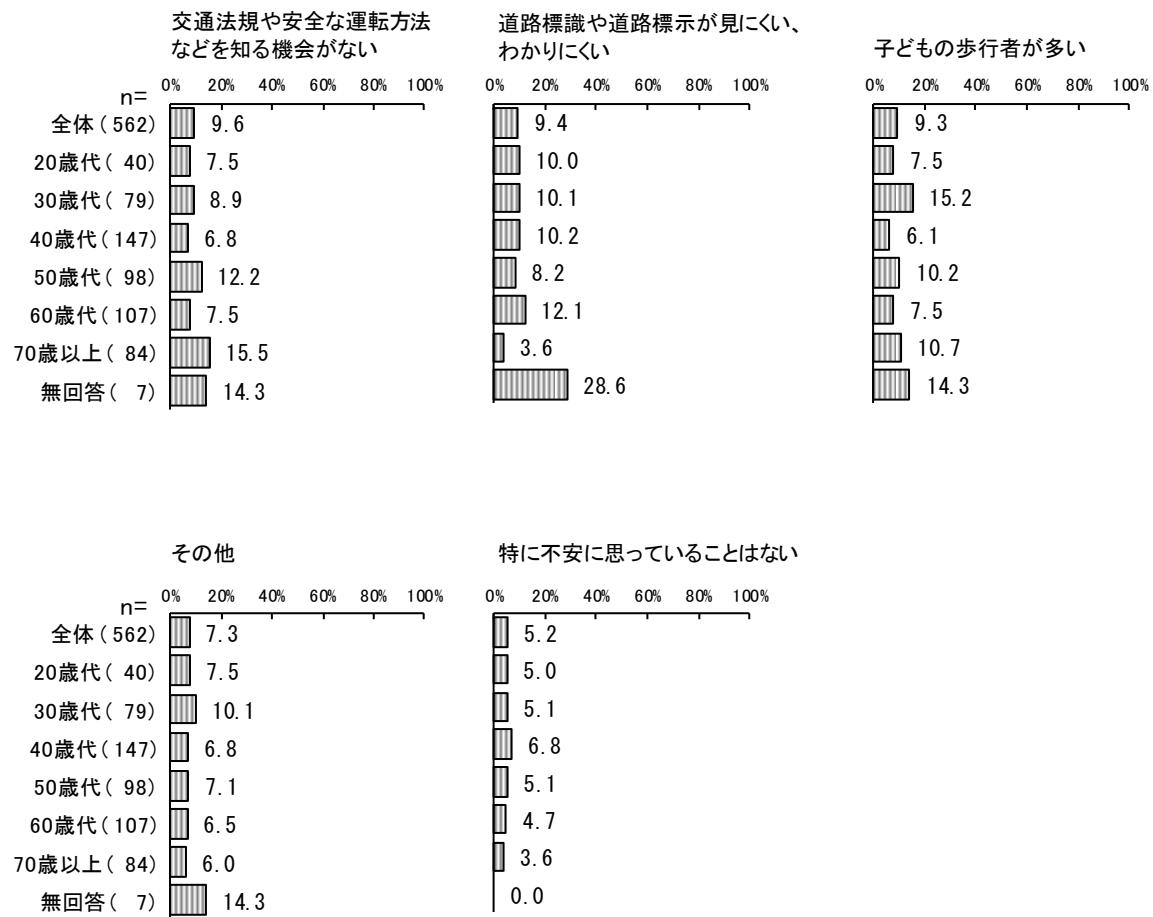
●年齢別 自転車運転時に不安に思っていること

「自転車がどこを走れば良いのかわかりにくい」の割合は、年齢が下がるにつれて高くなる傾向があり、『20歳代』から『40歳代』で50%を超えている。

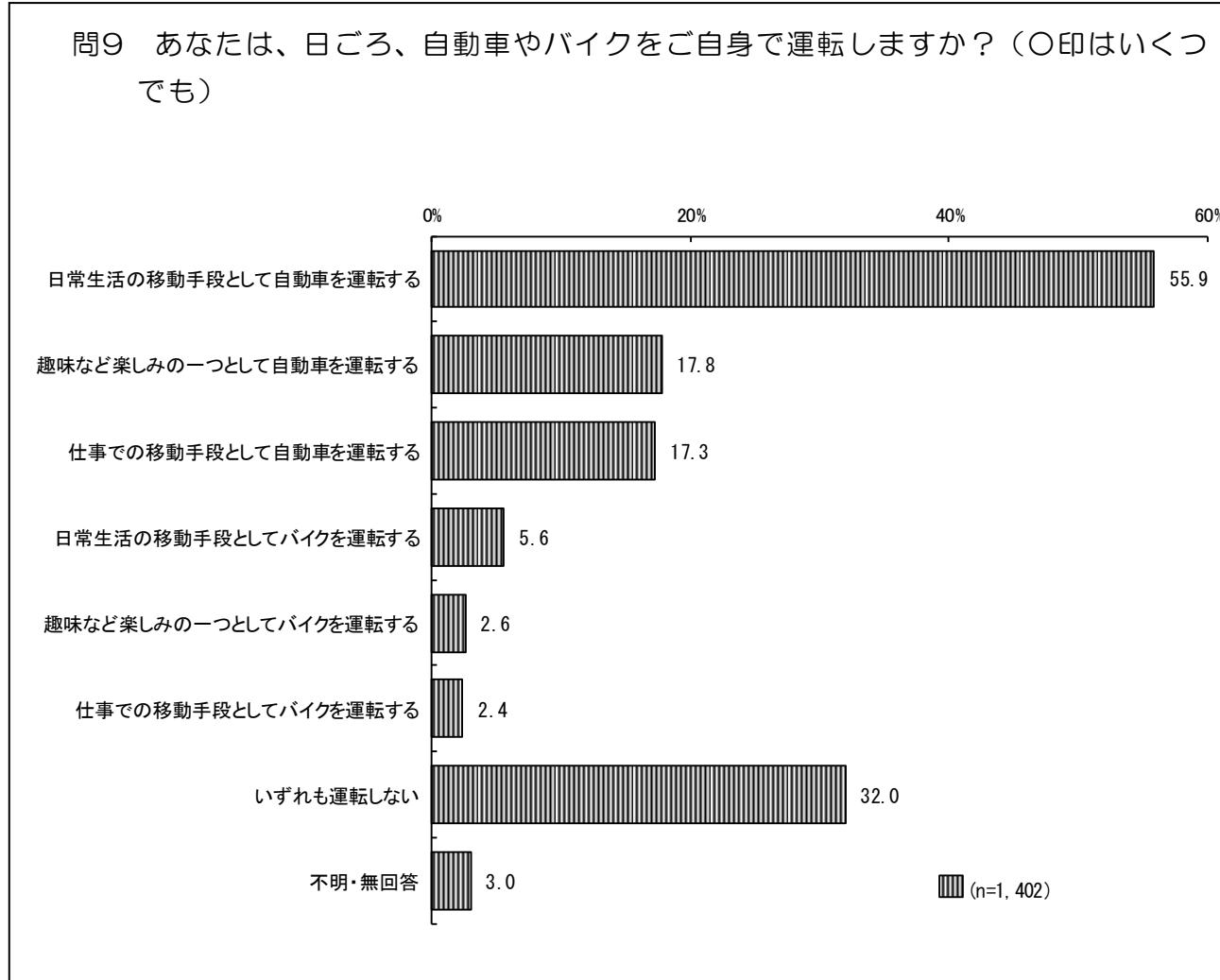
また、「見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い」の割合は、『20歳代』と『30歳代』で30%以上と他の年齢と比較して高くなっている。



3. 交通安全の意識や行動について



(8) 自動車やバイクの運転状況



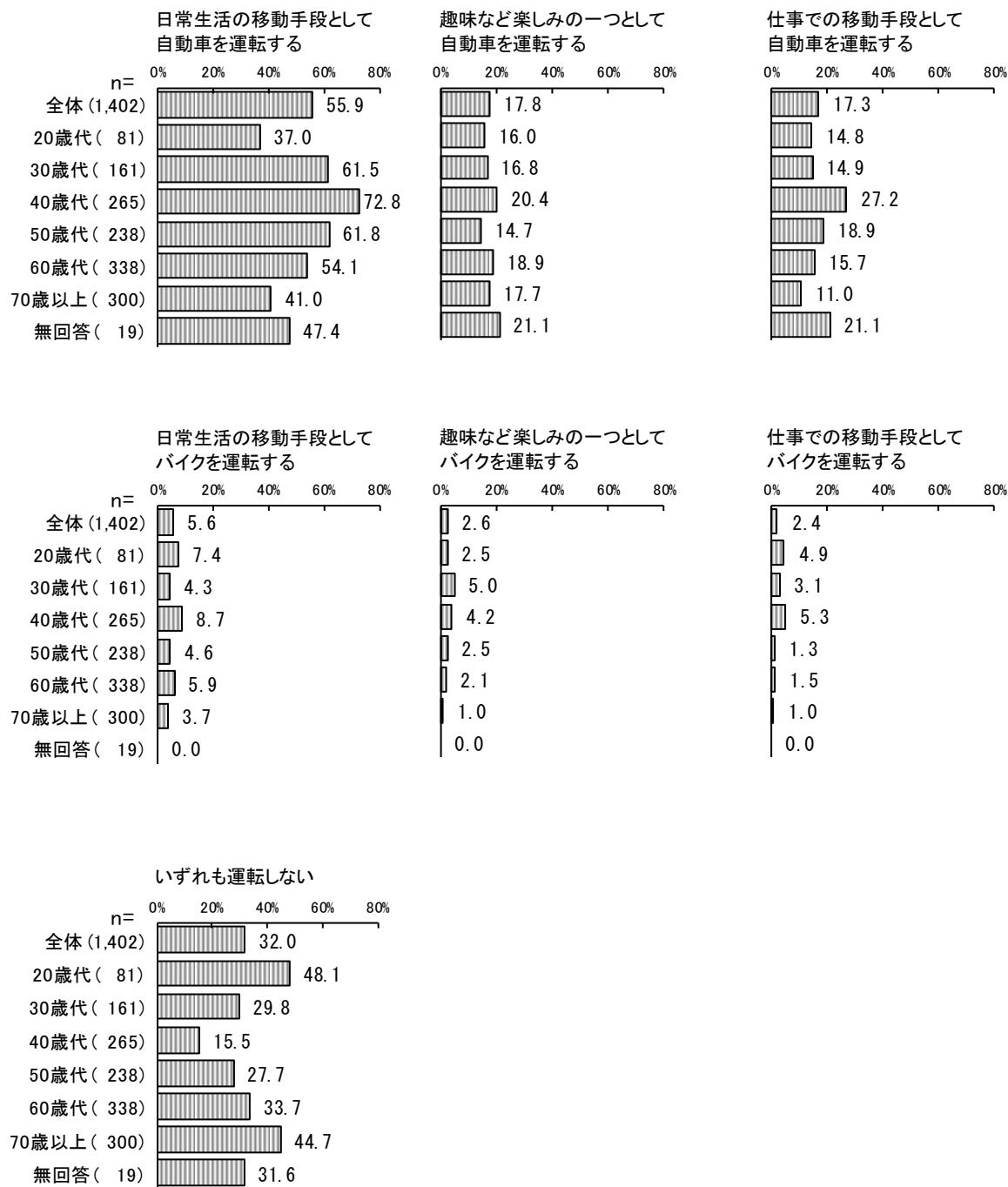
自動車やバイクの運転状況は、「日常生活の移動手段として自動車を運転する」(55.9%)の割合が最も高く、「いずれも運転しない」(32.0%)、「趣味など楽しみの一つとして自動車を運転する」(17.8%)、「仕事での移動手段として自動車を運転する」(17.3%)の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

●年齢別 自動車やバイクの運転状況

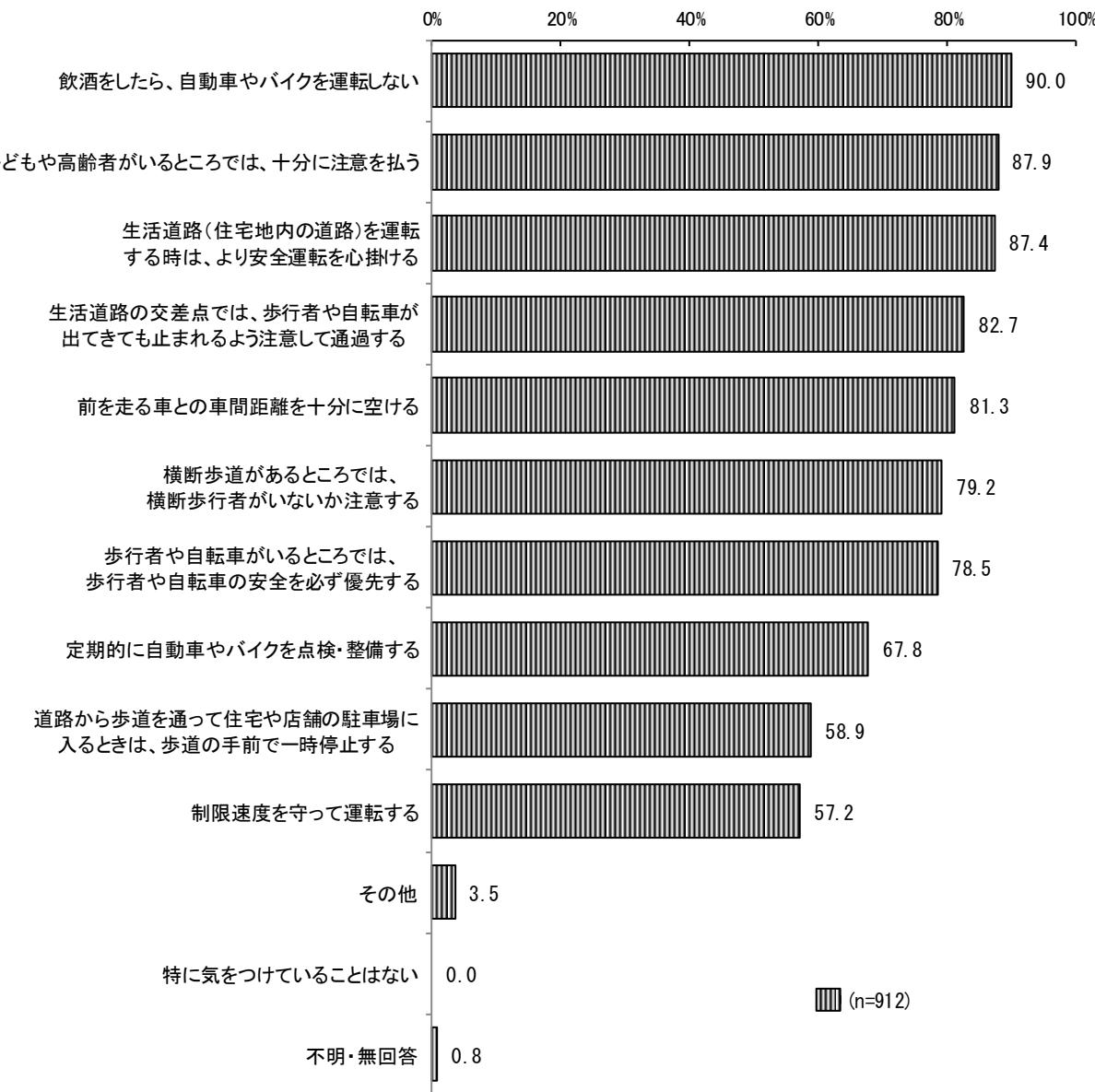
「日常生活の移動手段として自動車を運転する」の割合は、『30歳代』から『50歳代』で60%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。

一方、「いずれも運転しない」の割合は、『20歳代』と『70歳以上』で40%を超え、他の年齢に比べて高くなっている。



(9) 自動車やバイクの運転時に気をつけていること

問9-2 あなたは、自動車やバイクを運転などするときに、交通安全について気をつけていることがありますか？（○印はいくつでも）



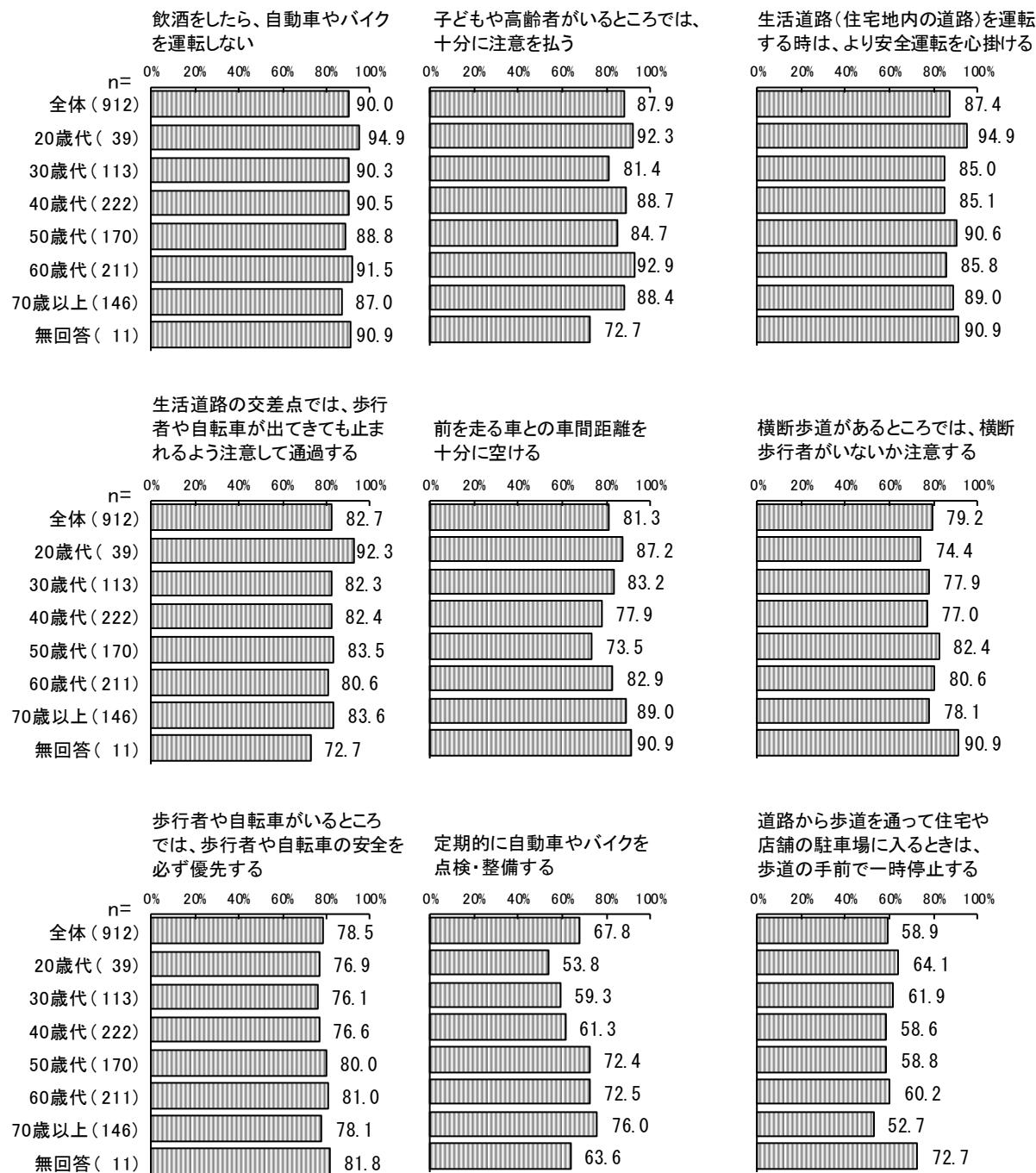
(8)で自動車やバイクを「運転する」と回答した人に、自動車やバイクの運転時に気をつけていることについて尋ねたところ、「飲酒をしたら、自動車やバイクを運転しない」(90.0%)の割合が最も高く、「子どもや高齢者がいるところでは、十分に注意を払う」(87.9%)、「生活道路（住宅地内の道路）を運転する時は、より安全運転を心掛ける」(87.4%)、「生活道路の交差点では、歩行者や自転車が出てきても止まれるよう注意して通過する」(82.7%)の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

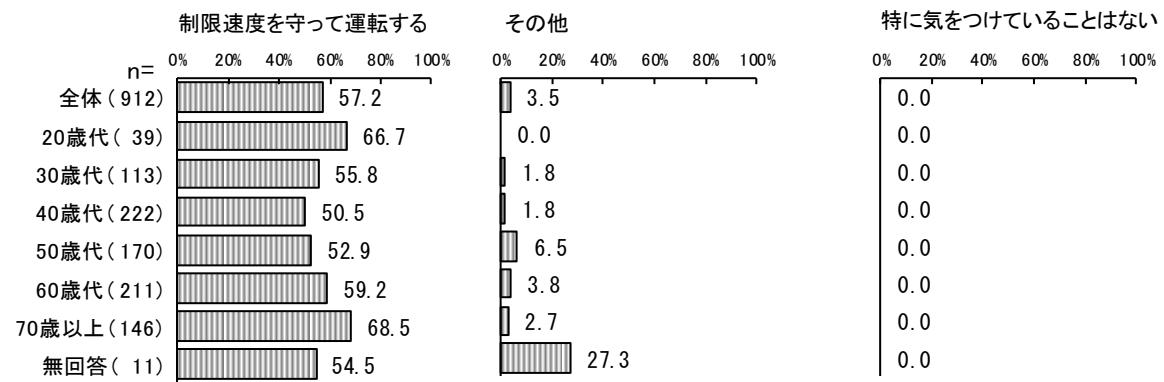
●年齢別 自動車やバイクの運転時に気をつけていること

「飲酒をしたら、自動車やバイクを運転しない」の割合は、『50歳代』と『70歳以上』を除く全ての年齢で90%を超えており、

また、「子どもや高齢者がいるところでは、十分に注意を払う」は『20歳代』と『60歳代』で90%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。



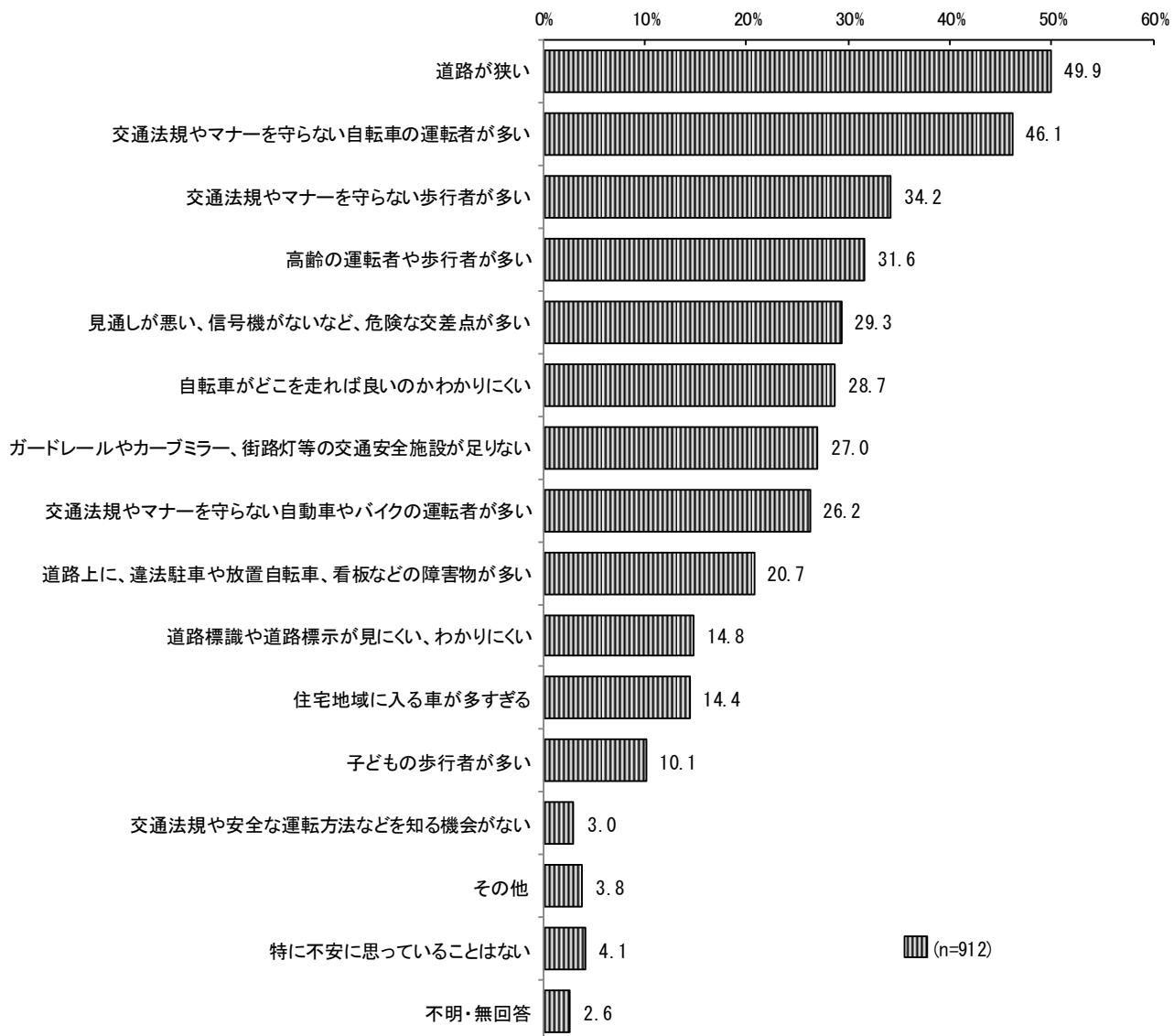
3. 交通安全の意識や行動について



3. 交通安全の意識や行動について

(10) 自動車やバイクの運転時に不安に思っていること

問 9-3 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を自動車やバイクの運転者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？（○印はいくつでも）

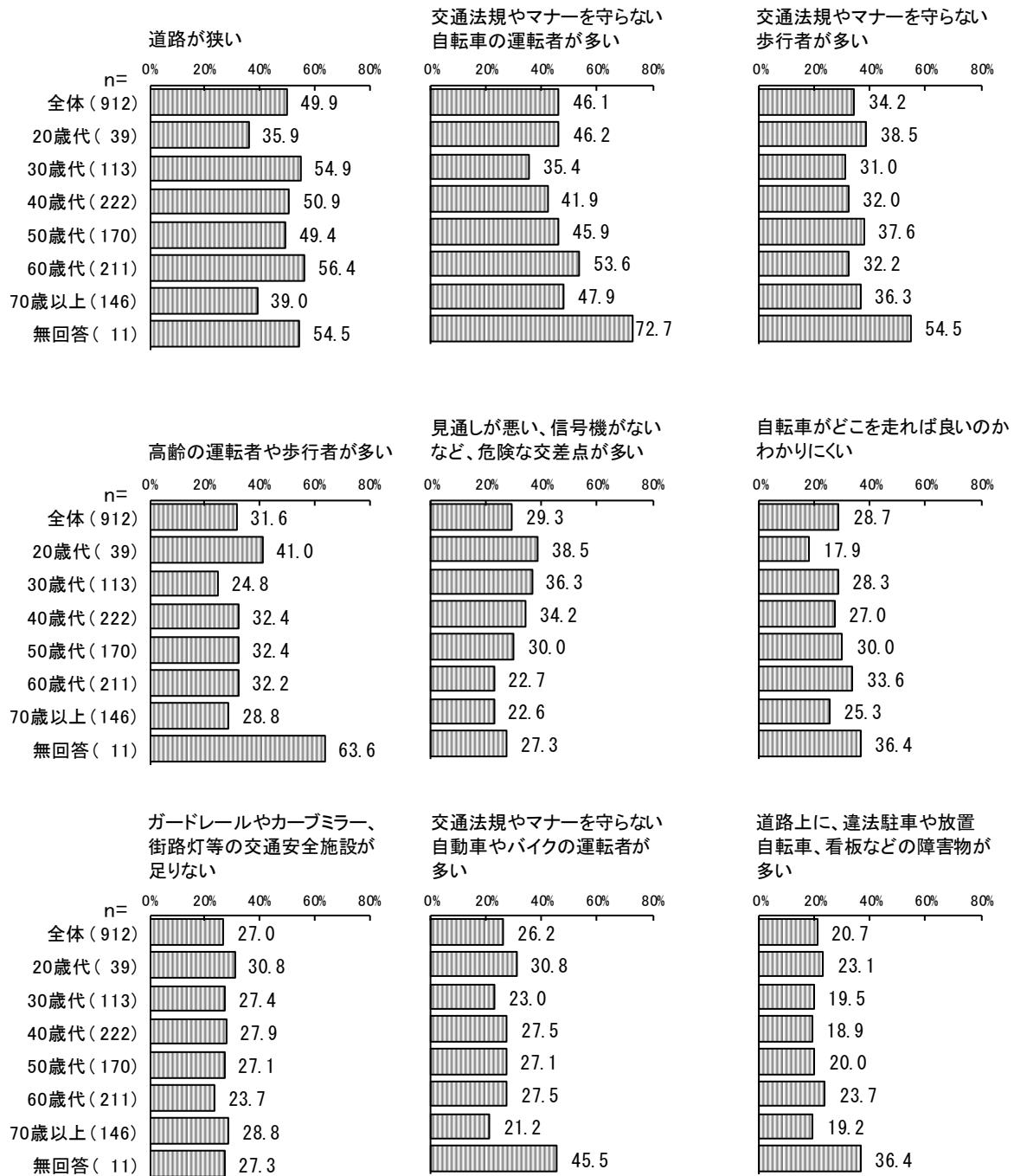


(8)で自動車やバイクを「運転する」と回答した人に、自動車やバイクの運転時に不安に思っていることを尋ねたところ、「道路が狭い」（49.9%）の割合が最も高く、「交通法規やマナーを守らない自転車の運転者が多い」（46.1%）、「交通法規やマナーを守らない歩行者が多い」（34.2%）の順で続いている。

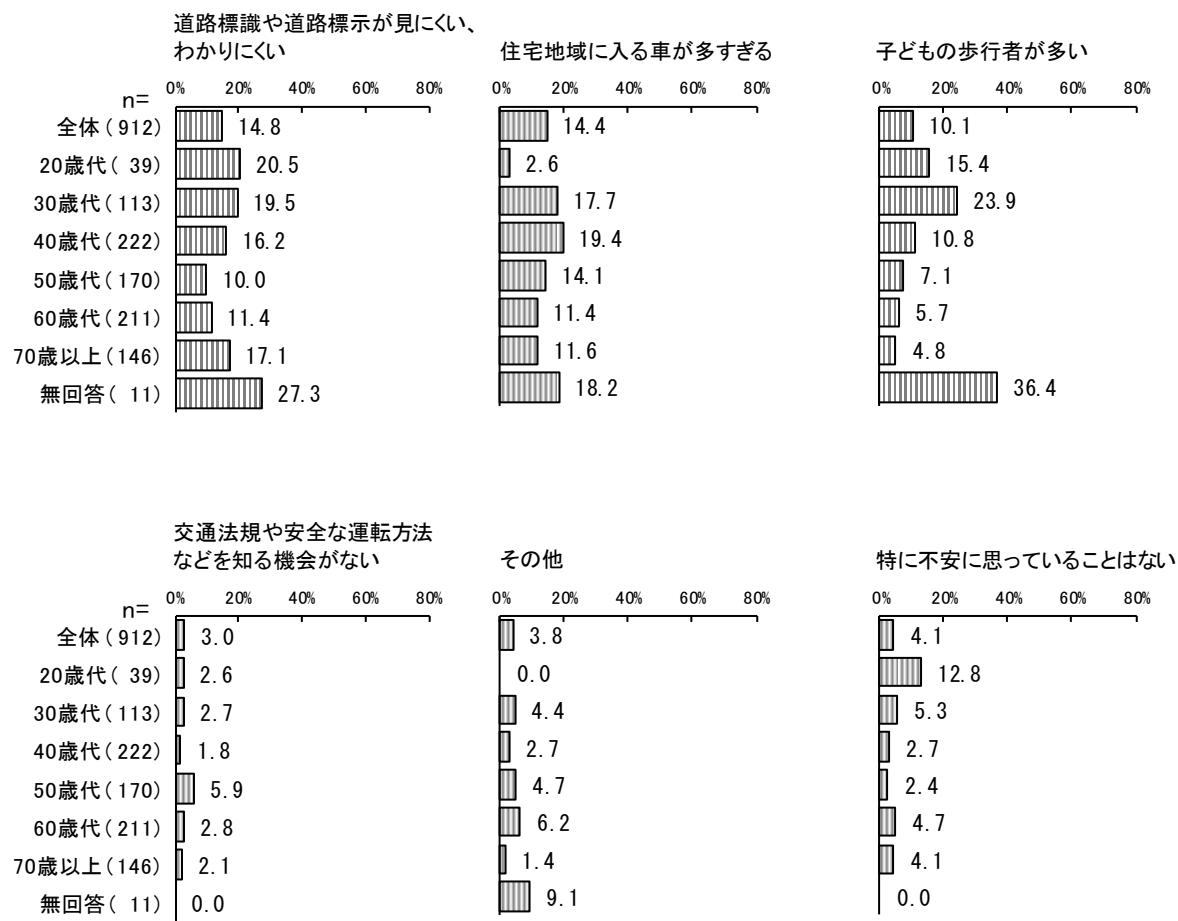
●年齢別 自動車やバイクの運転時に不安に思っていること

「道路が狭い」の割合は、『30歳代』、『40歳代』、『60歳代』で50%を超えており、

また、「見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い」の割合は、『20歳代』で38.5%と他の年齢と比べて高く、年齢が下がるにつれて高くなる傾向となっている。

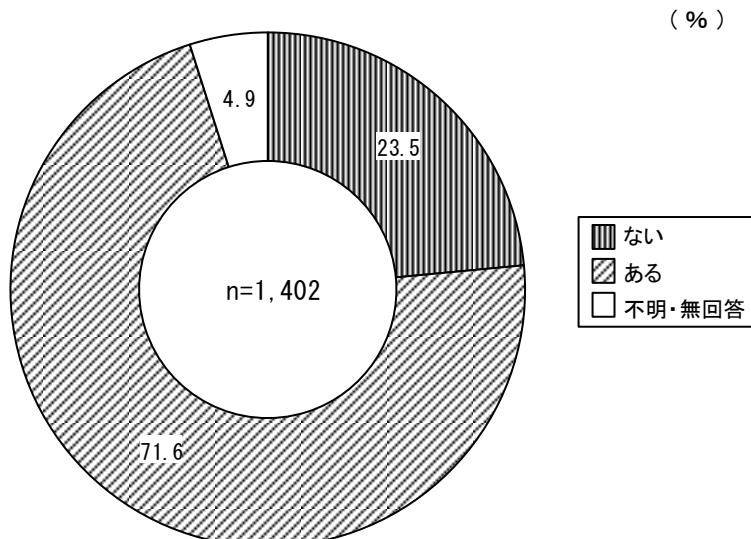


3. 交通安全の意識や行動について



(11) 高齢者の道路利用時に危ないとと思う場面を見かけた経験の有無

問10 あなたは、高齢の方が道路を利用していて、危ないとと思う場面を見かけることがありますか？（○印は1つ）



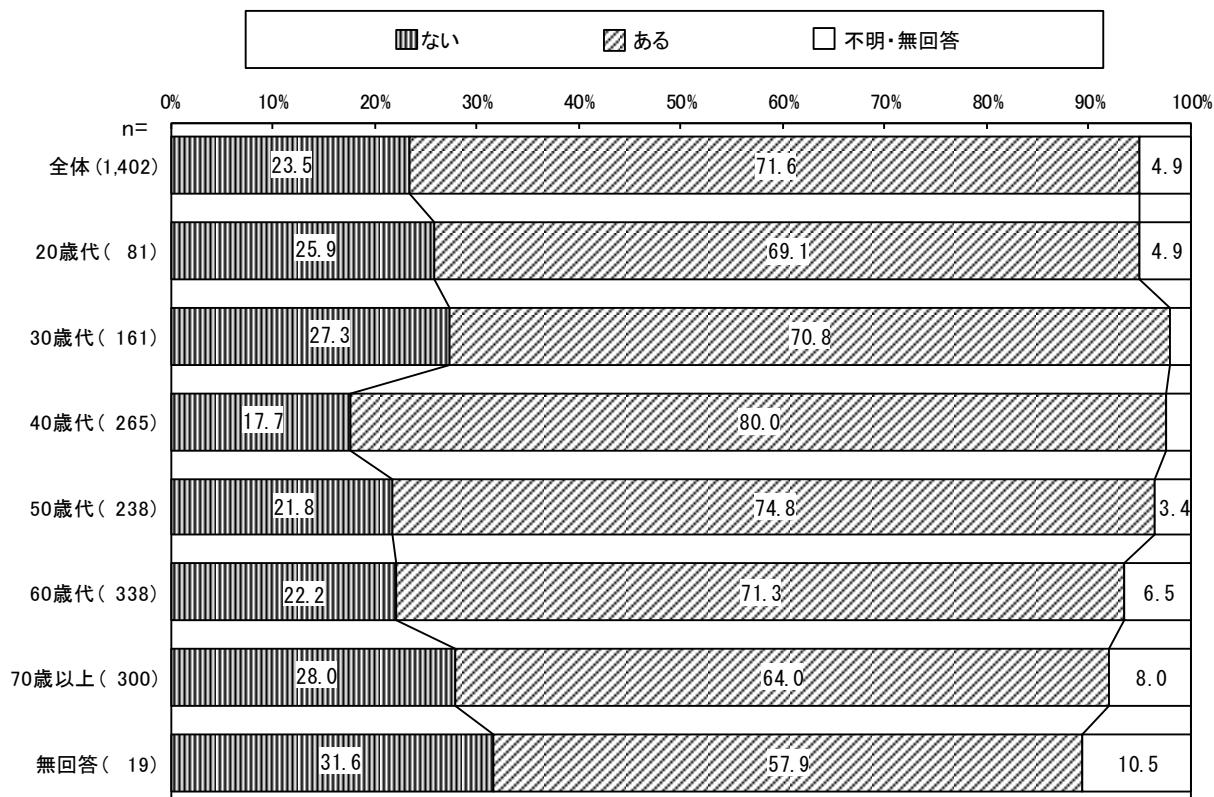
高齢者の道路利用時に危ないとと思う場面を見かけた経験の有無は、「ある」（71.6%）の割合が「ない」（23.5%）に比べて3倍以上高くなっている。

3. 交通安全の意識や行動について

●年齢別 高齢者の道路利用時に危ないとと思う場面を見かけた経験の有無

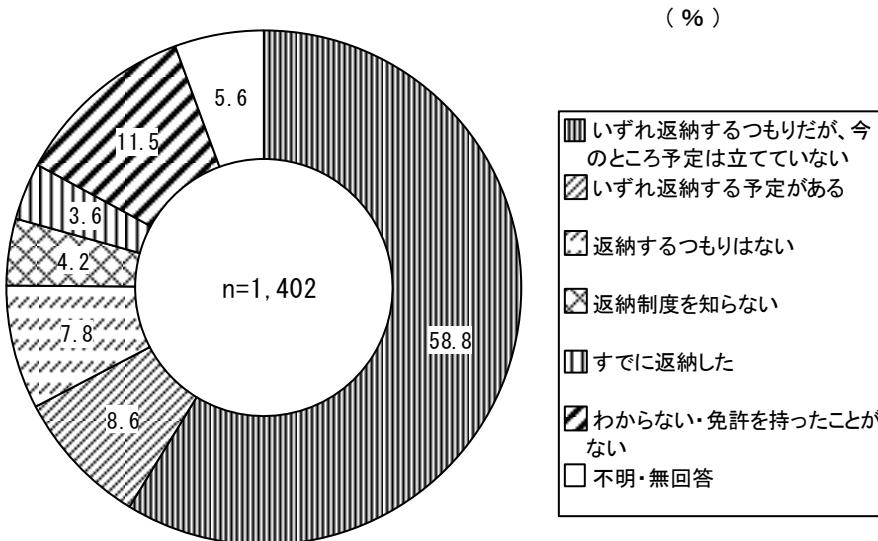
「ある」の割合は、『40歳代』で80.0%となり、他の年齢と比較して最も高くなっている。

一方、「ない」の割合は、『70歳以上』で28.0%と最も高くなっている。



(12) 運転免許証の自主返納制度について

問11 高齢になった免許保有者が、運転免許証を自主的に返納する制度があります。あなたは、ご自身の免許の返納について、どのようにお考えですか？（○印は1つ）



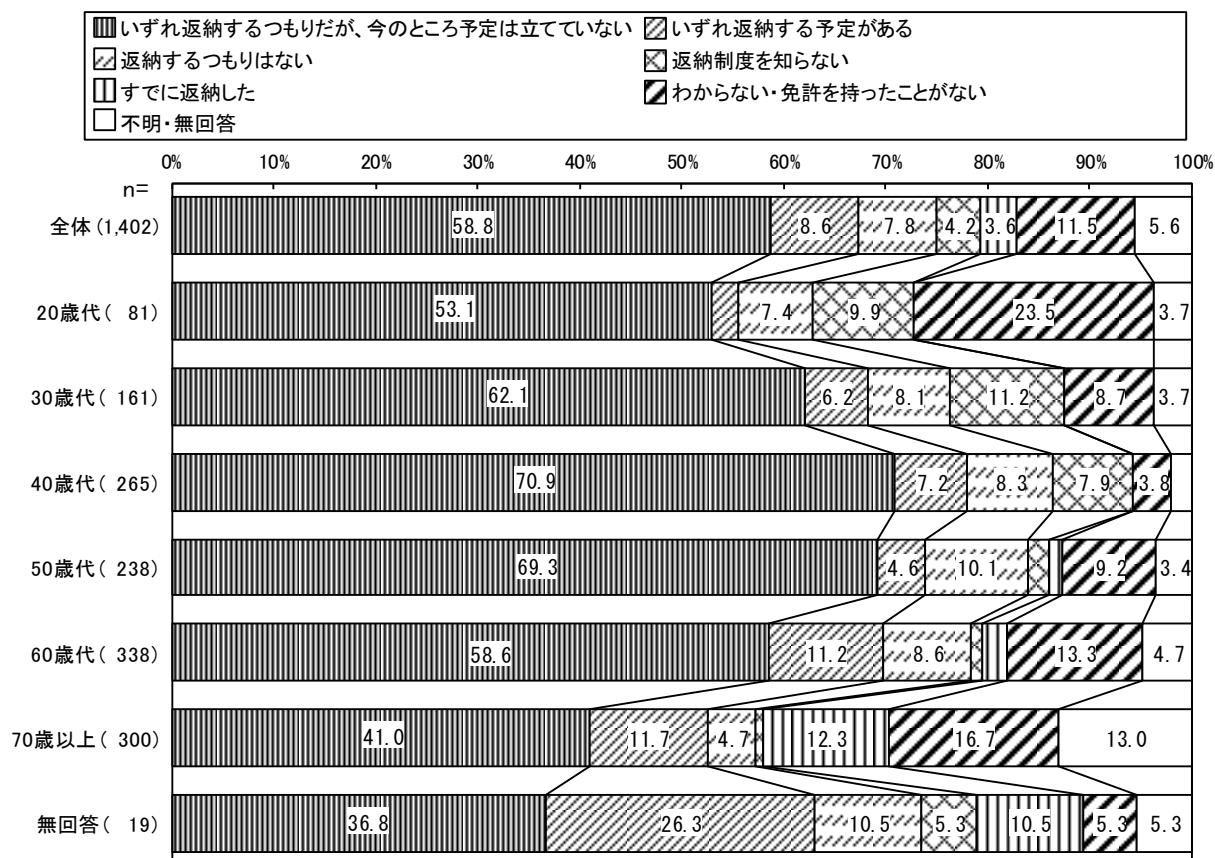
運転免許証の自主返納制度については、「いずれ返納するつもりだが、今のところ予定は立てていない」（58.8%）の割合が最も高く、「わからない・免許を持ったことがない」（11.5%）、「いずれ返納する予定がある」（8.6%）、「返納するつもりはない」（7.8%）の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

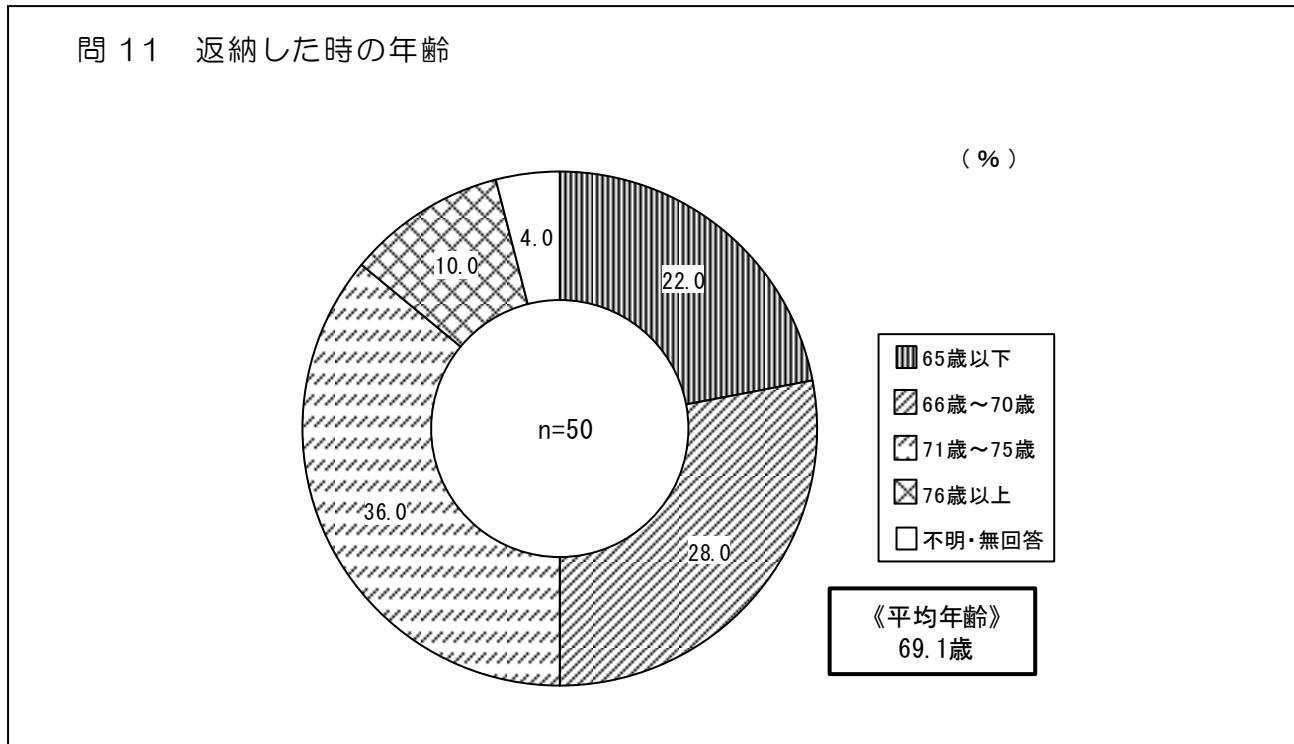
●年齢別 運転免許証の自主返納制度について

「いずれ返納するつもりだが、今のところ予定は立てていない」の割合は、『30歳代』から『50歳代』で60%を超え、他の年齢と比較して高くなっている。

一方、「すでに返納した」は『70歳以上』で12.3%となっている。



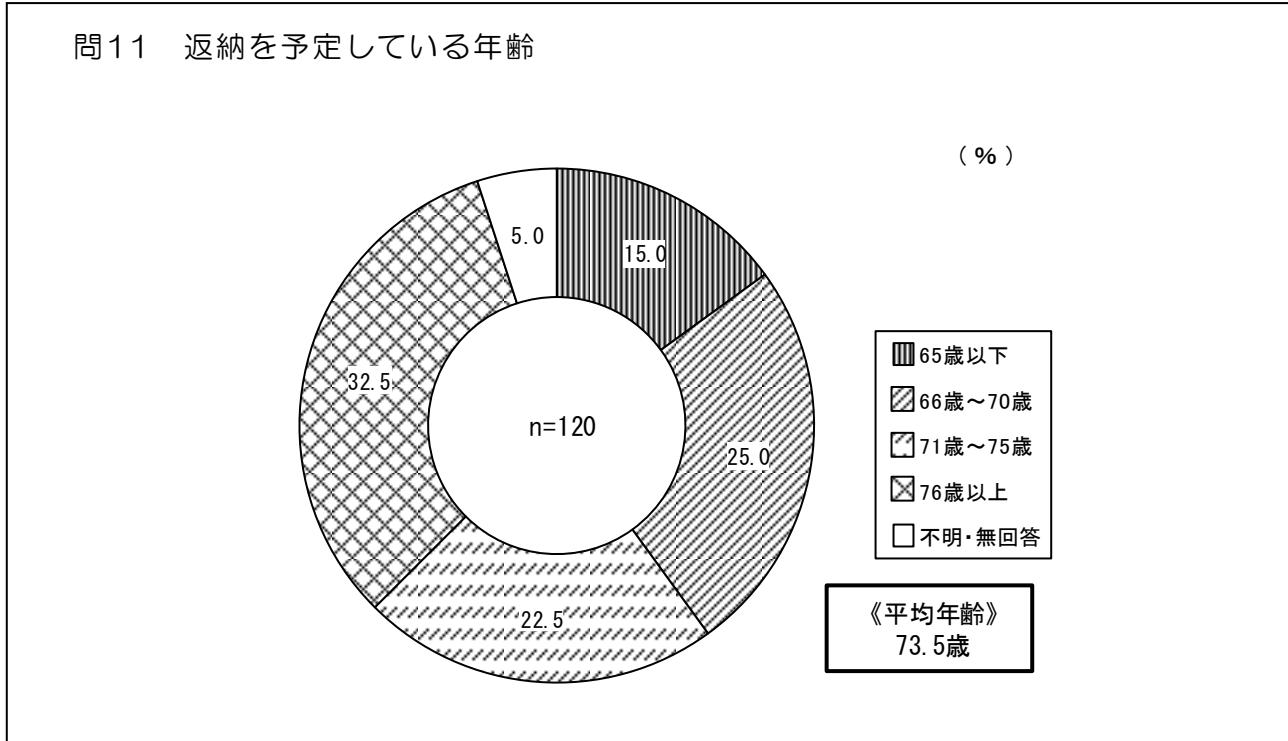
(13) 運転免許証の自主返納時年齢



(12)で「1. すでに返納した」と回答した人に返納した時の年齢を尋ねたところ、「71歳～75歳」(36.0%)の割合が最も高く、「66歳～70歳」(28.0%)、「65歳以下」(22.0%)、「76歳以上」(10.0%)の順となっている。

3. 交通安全の意識や行動について

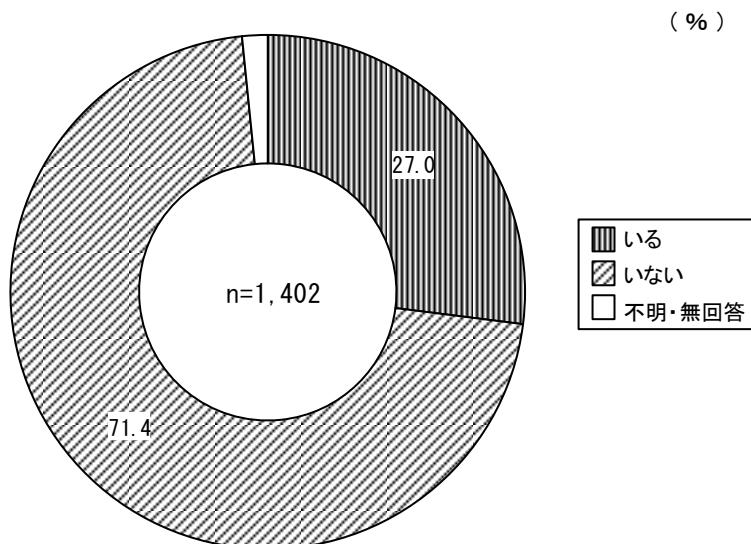
(14) 運転免許証の自主返納予定年齢



(12) で「2. いずれ返納する予定がある」と回答した人に返納を予定している年齢を尋ねたところ、「76歳以上」(32.5%)の割合が最も高く、「66歳～70歳」(25.0%)、「71歳～75歳」(22.5%)、「65歳以下」(15.0%)の順となっている。

(15) 同居家族における 18 歳以下の子どもの有無

問12 あなたは、同居の家族に18歳以下のお子さんがいますか？（○印は1つ）



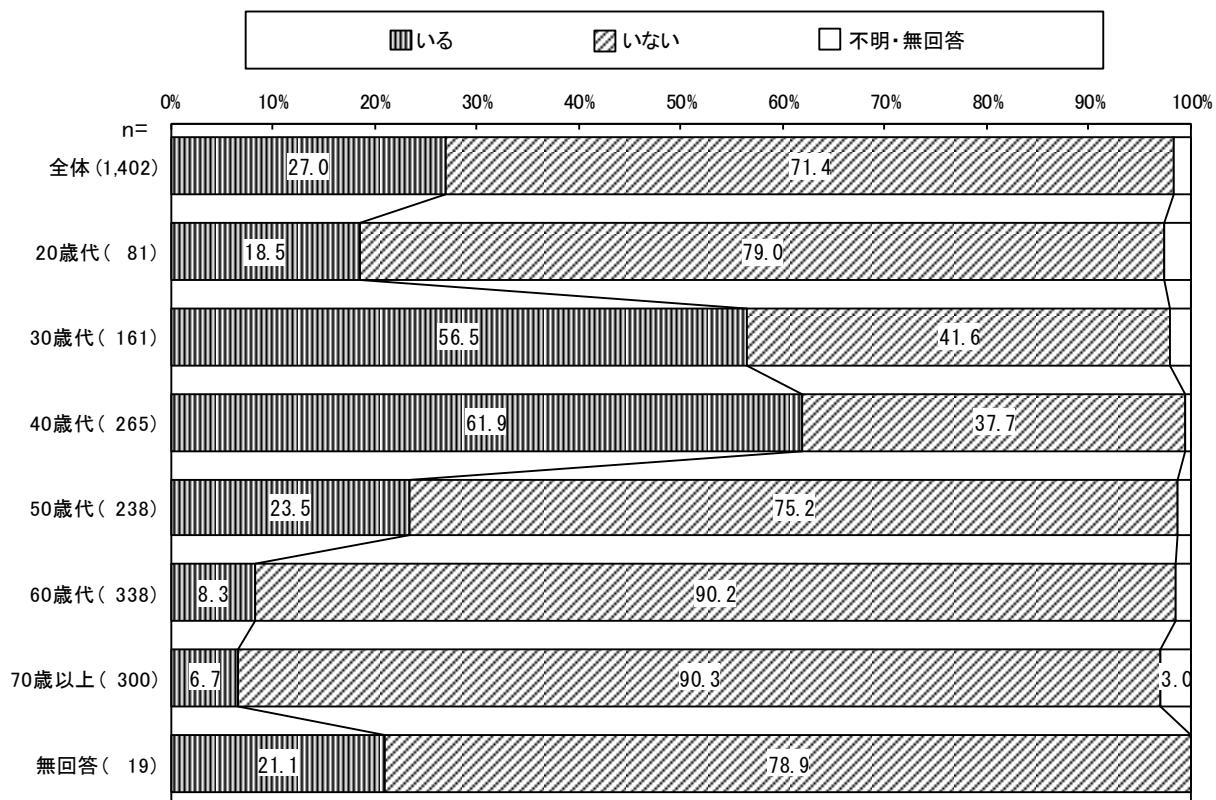
同居家族における 18 歳以下の子どもの有無は、「いない」（71.4%）の割合が「いる」（27.0%）と比較して高くなっている。

3. 交通安全の意識や行動について

●年齢別 同居家族における 18 歳以下の子どもの有無

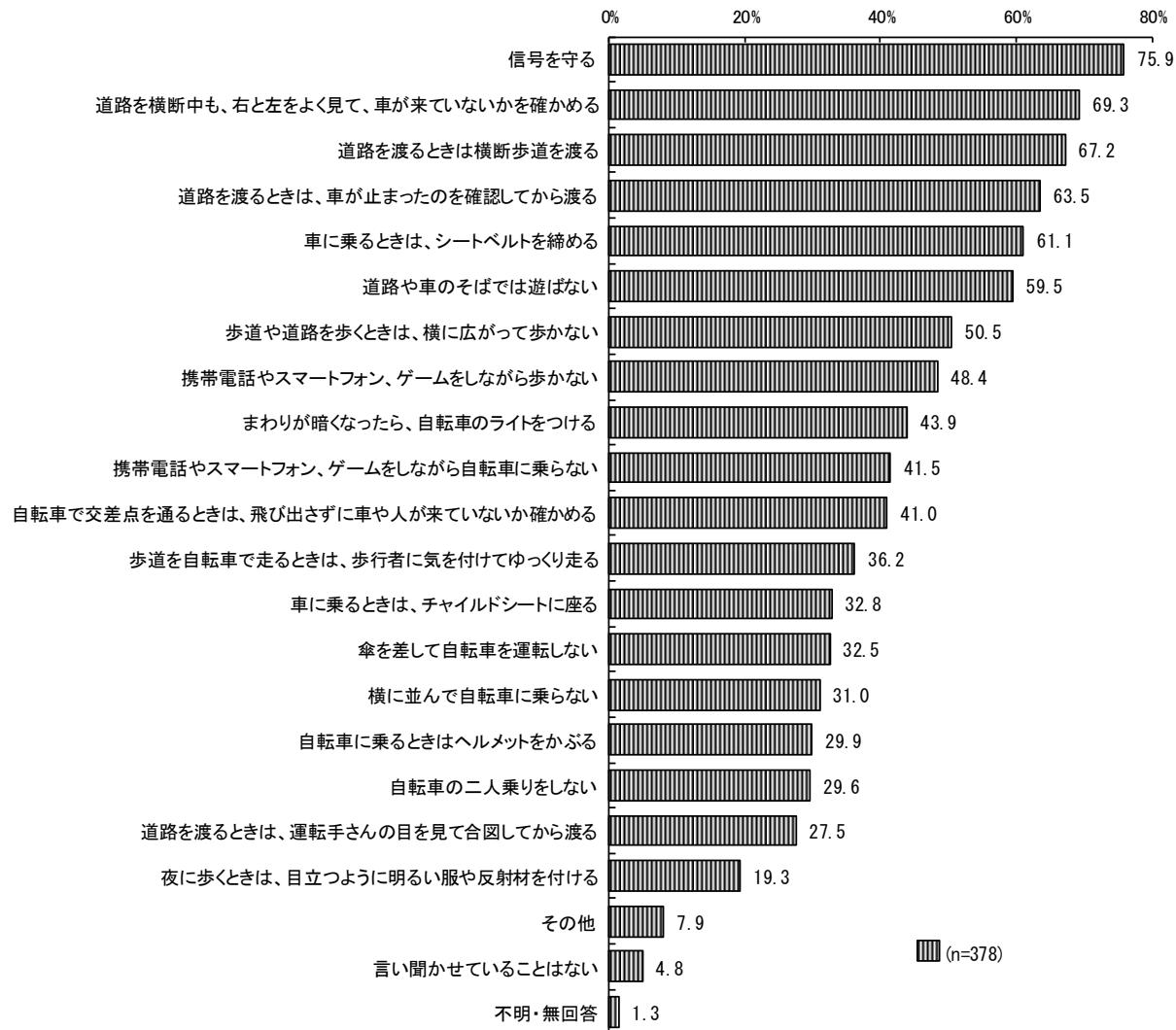
「いる」の割合は、『30 歳代』と『40 歳代』で 50% を超え、他の年齢に比べて高くなっている。

一方、「いない」の割合は、『60 歳代』以上で 90% を超え、他の年齢と比較して高くなっている。



(16) 自身の子どもに対しての交通安全に関して言い聞かせていること

問 12-2 あなたは、あなたの子さんに、交通安全に関して言い聞かせていることがありますか？（○印はいくつでも）

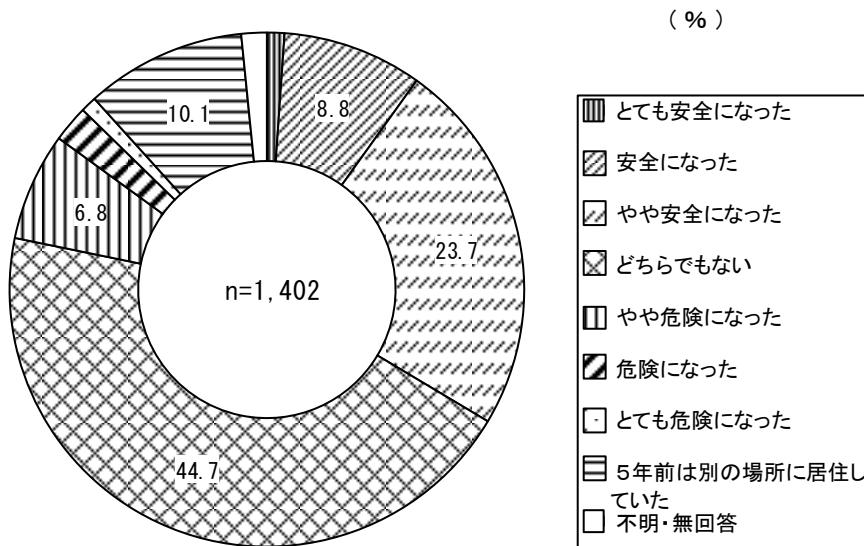


(15) で同居している 18 歳以下の子どもが「いる」と回答した人に、子どもに対し交通安全に関して言い聞かせていることを尋ねたところ、「信号を守る」(75.9%) の割合が最も高く、「道路を横断中も、右と左をよく見て、車が来ていないかを確かめる」(69.3%)、「道路を渡るときは横断歩道を渡る」(67.2%) の順で続いている。

3. 交通安全の意識や行動について

(17) 町田市内の道路の安全通行面の改善度合（5年前比）

問13 あなたは、あなたが日常的に通る町田市内の道路について、5年前と比べて安全に通行できるようになったと感じていますか？（○印は1つ）



5年前と比べて、町田市内の道路の安全通行面の改善度合について尋ねたところ、「どちらでもない」（44.7%）の割合が最も高く、「やや安全になった」（23.7%）、「5年前は別の場所に居住していた」（10.1%）、「安全になった」（8.8%）の順で続いている。

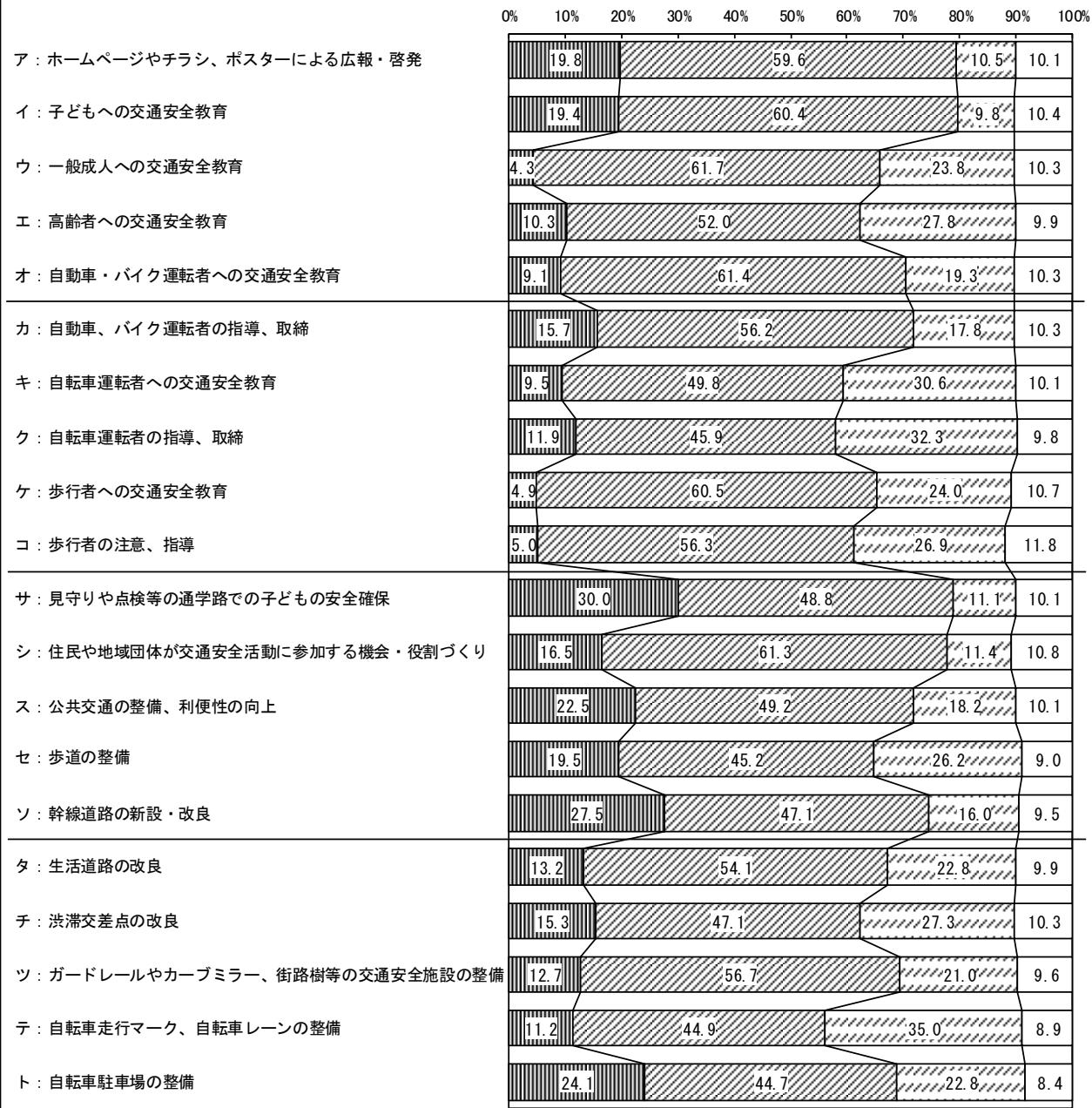
「とても安全になった」、「安全になった」、「やや安全になった」を合わせた《安全になった》層の割合は33.6%となり、「とても危険になった」、「危険になった」、「やや危険になった」を合わせた《危険になった》層（10.1%）に比べて高くなっている。

(18) 交通安全の取組進行度合

問 14 あなたは、次の市や警察が行う交通安全の取組のうち、以前よりも進んだと思う取組がありますか？（ア～トのそれぞれに○印は1つ）

(n=1,402)

以前より進んだと思う どちらともいえない 進んでいないと思う 不明・無回答



交通安全の取組の進行度合について、「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は「サ：見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保」（30.0%）となっている。

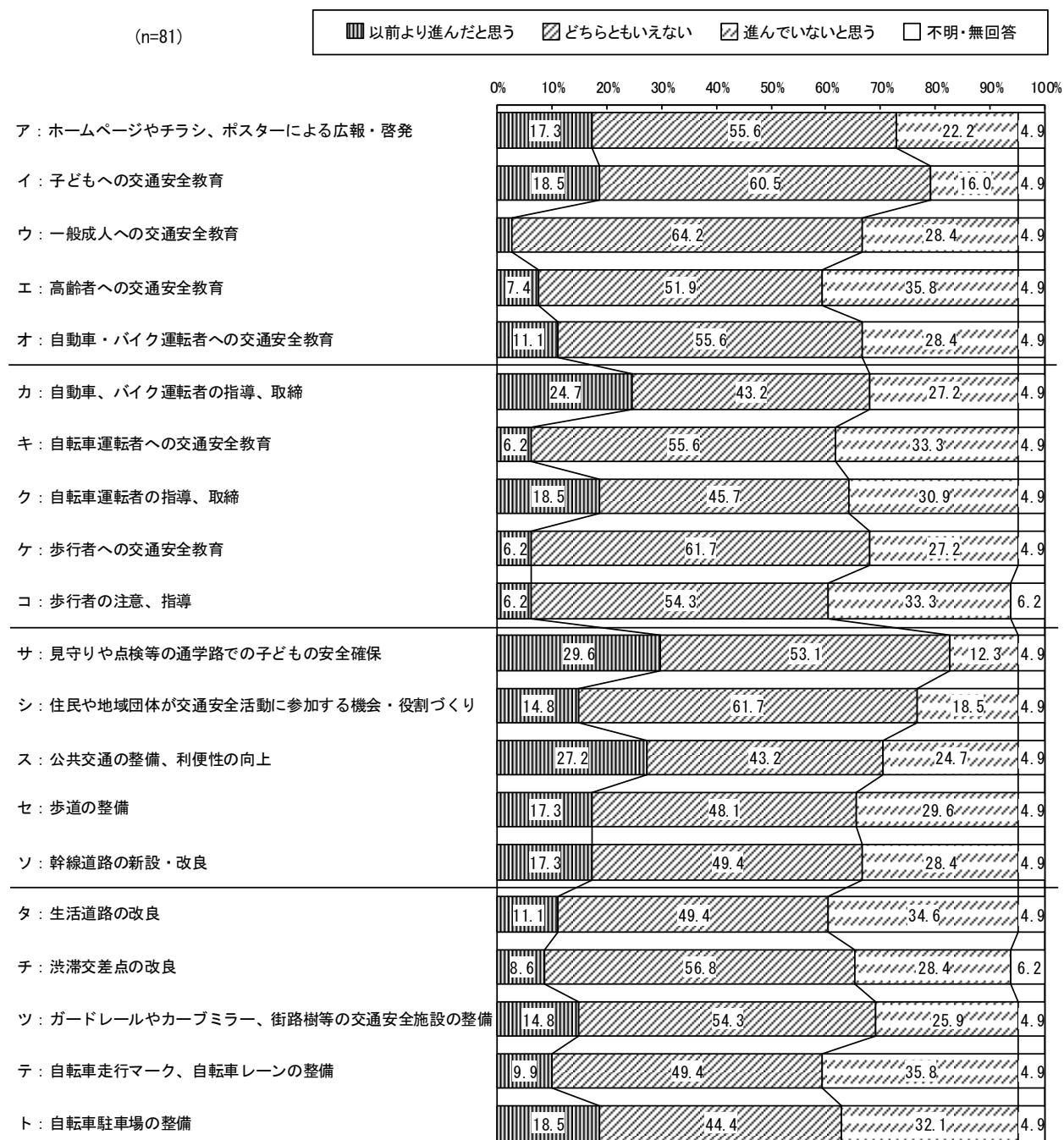
一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」（35.0%）となっている。

3. 交通安全の意識や行動について

●20歳代 交通安全の取組進行度合

20歳代で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「サ：見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保」（29.6%）となっている。

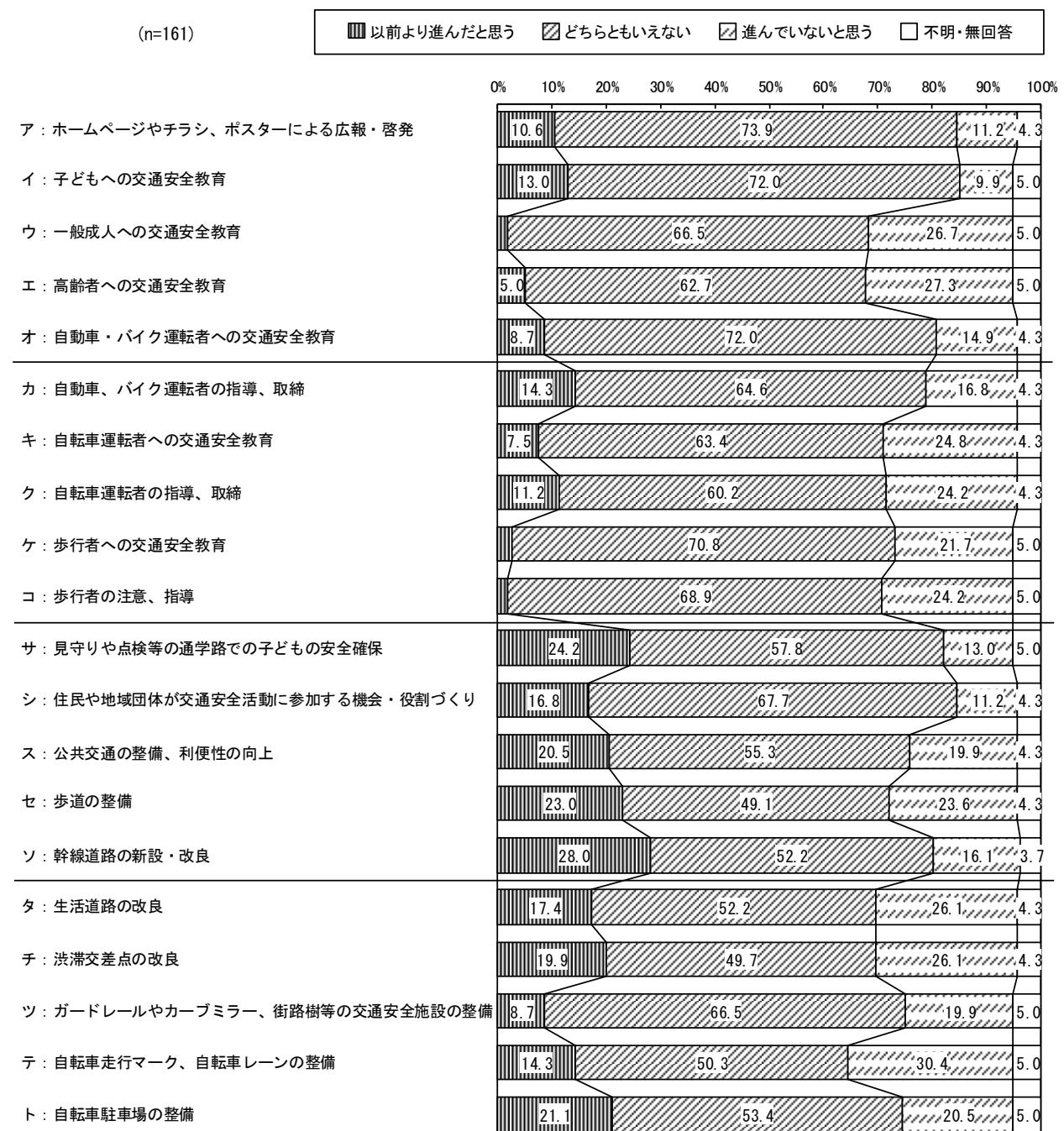
一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「工：高齢者への交通安全教育」と「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」がともに35.8%となっている。



●30歳代 交通安全の取組進行度合

30歳代で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「ソ：幹線道路の新設・改良」(28.0%)となっている。

一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」(30.4%)となっている。

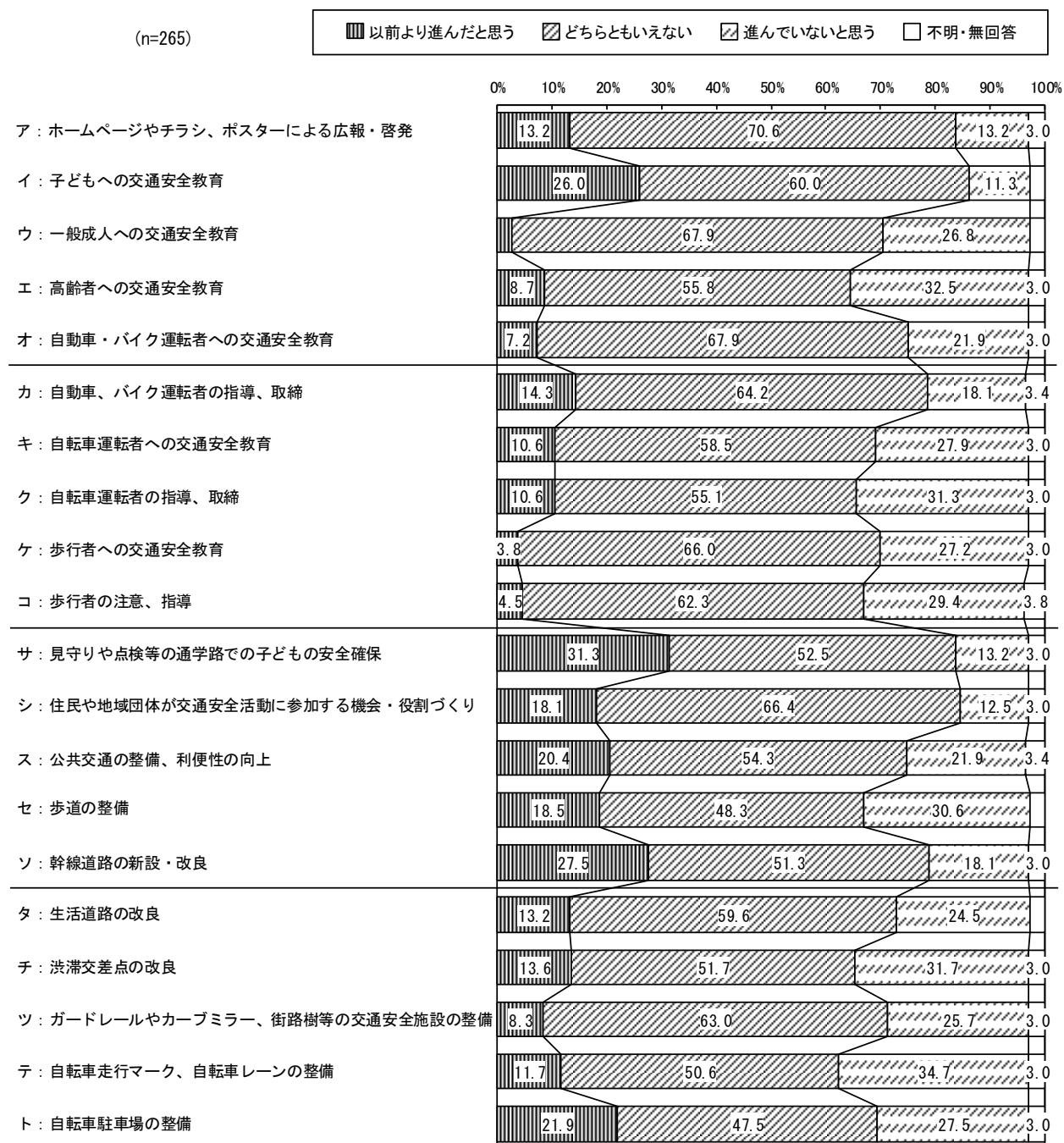


3. 交通安全の意識や行動について

●40歳代 交通安全の取組進行度合

40歳代で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「サ：見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保」（31.3%）となっている。

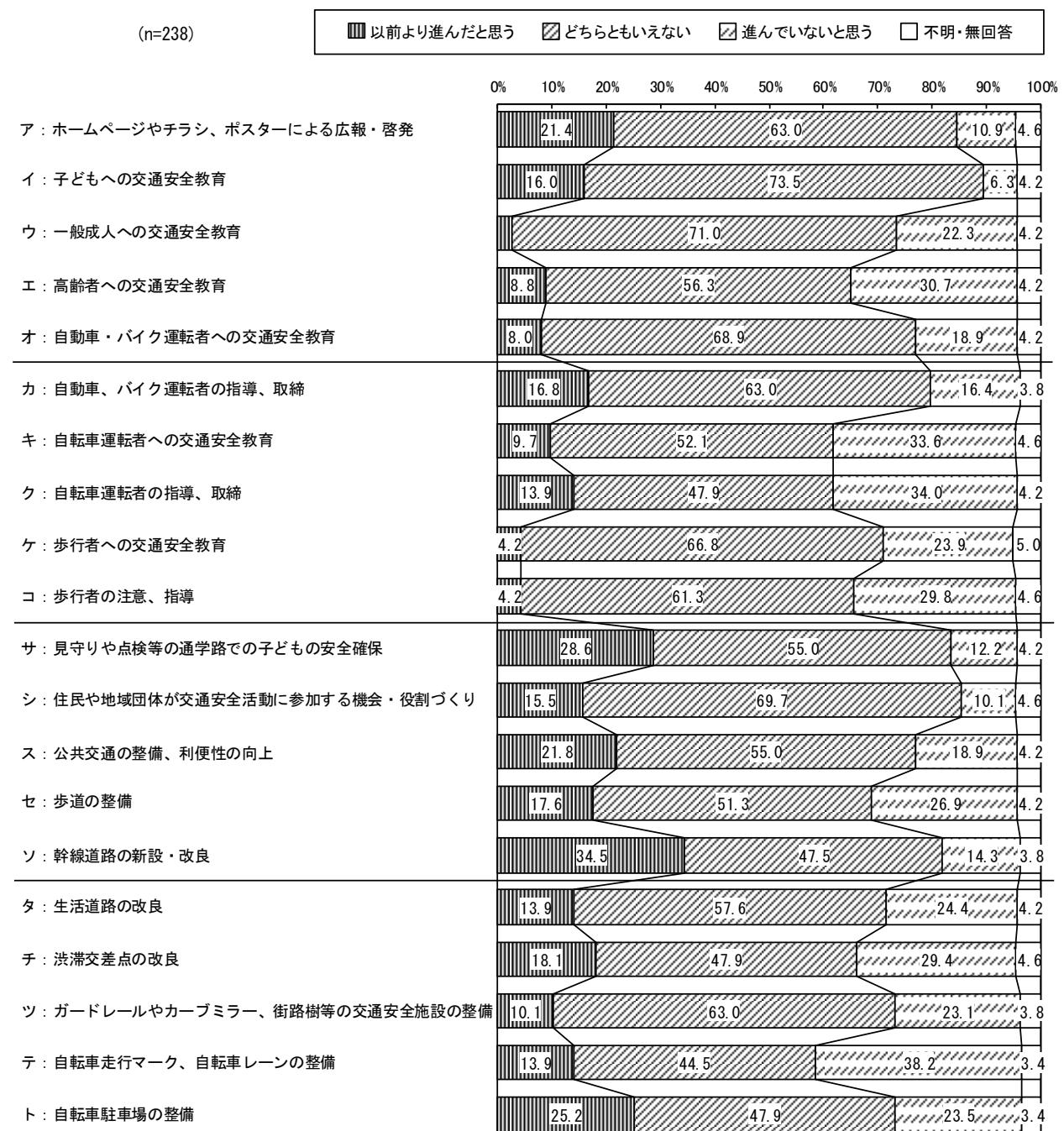
一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」（34.7%）となっている。



●50歳代 交通安全の取組進行度合

50歳代で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「ソ：幹線道路の新設・改良」(34.5%)となっている。

一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」(38.2%)となっている。

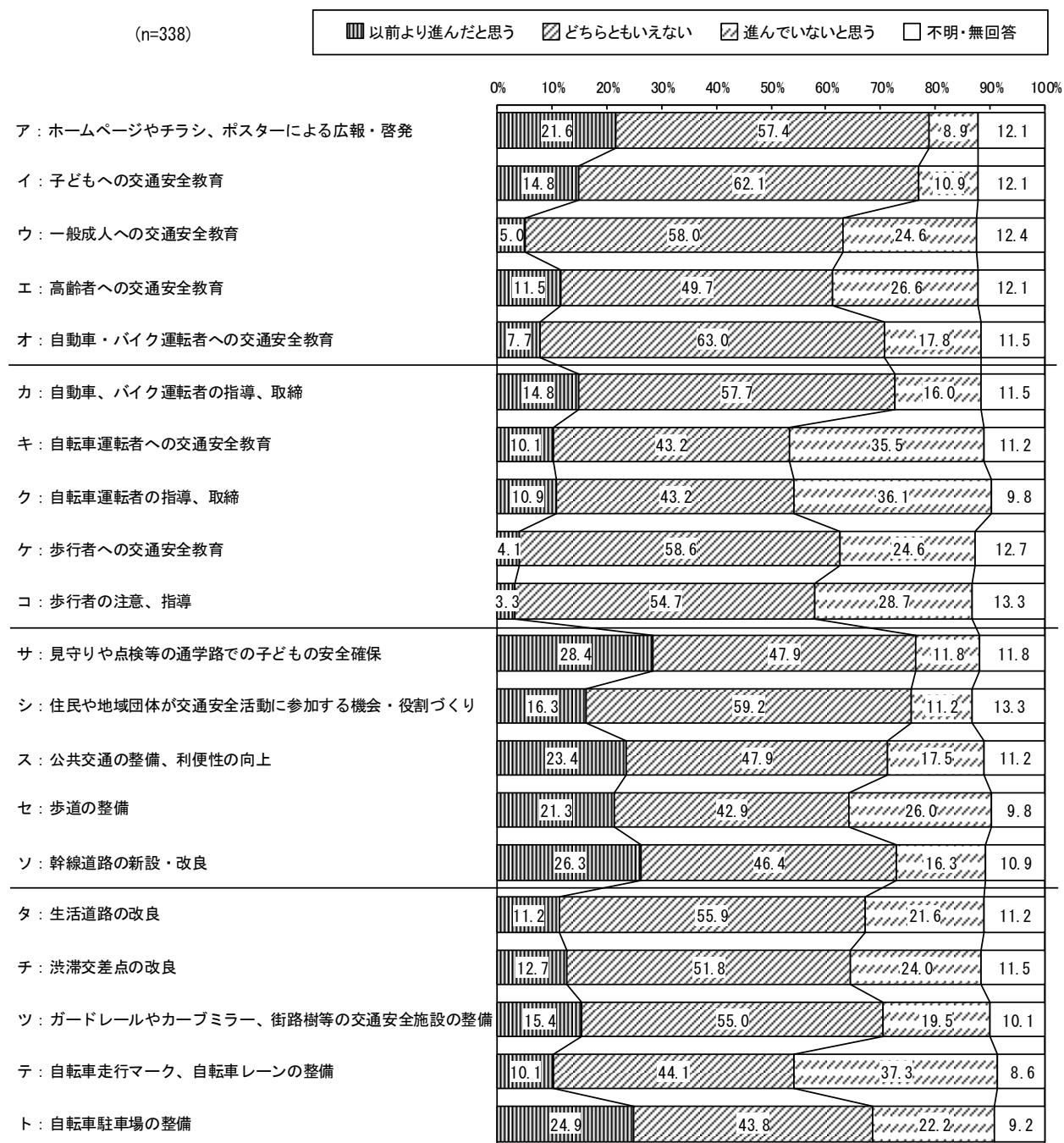


3. 交通安全の意識や行動について

● 60歳代 交通安全の取組進行度合

60歳代で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「サ：見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保」（28.4%）となっている。

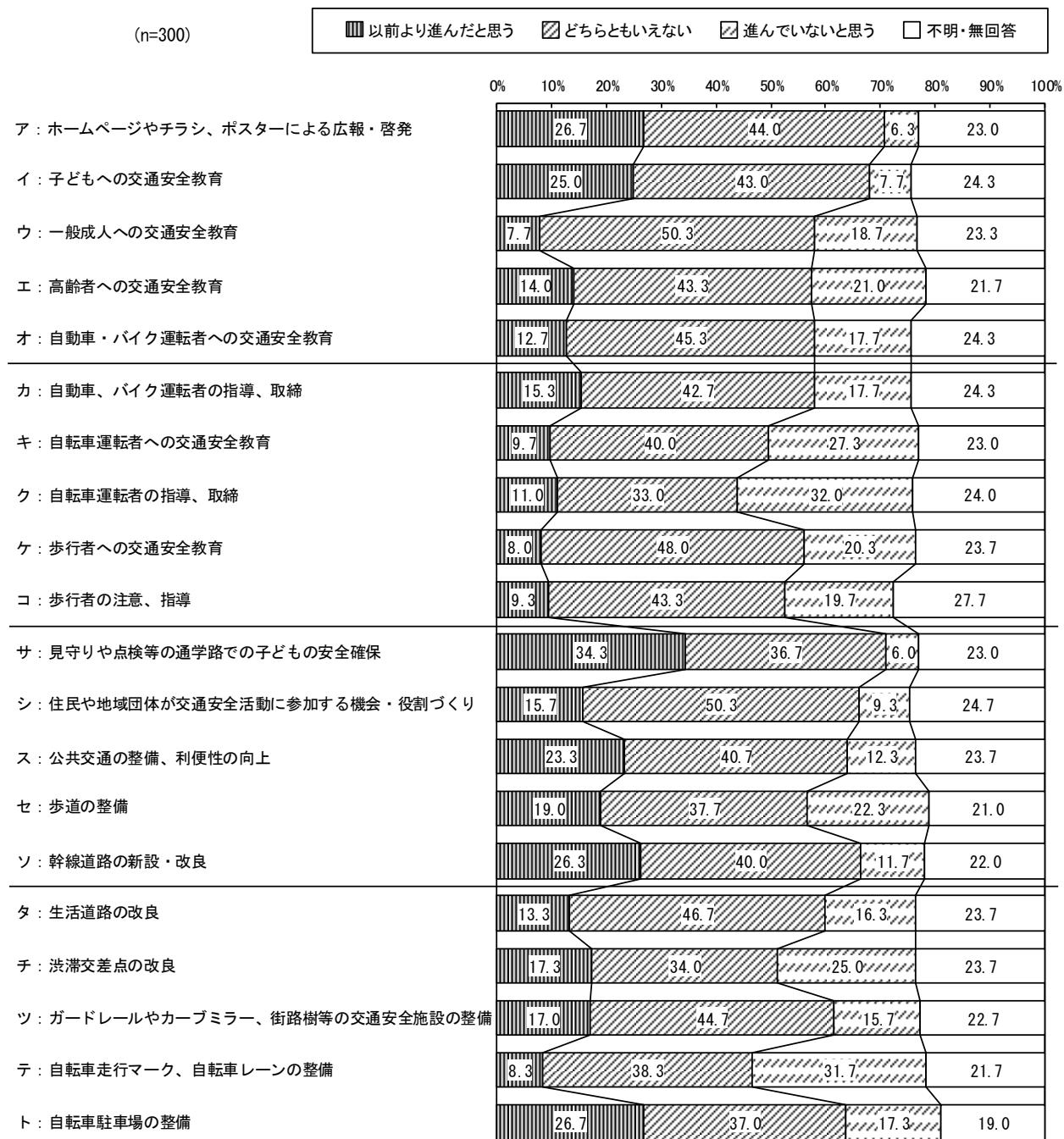
一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「テ：自転車走行マーク、自転車レーンの整備」（37.3%）となっている。



● 70歳以上 交通安全の取組進行度合

70歳以上で「以前より進んだと思う」の割合が最も高い取組は、「サ：見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保」（34.3%）となっている。

一方、「進んでいないと思う」の割合が最も高い取組は、「ク：自転車運転者の指導、取締」（32.0%）となっている。

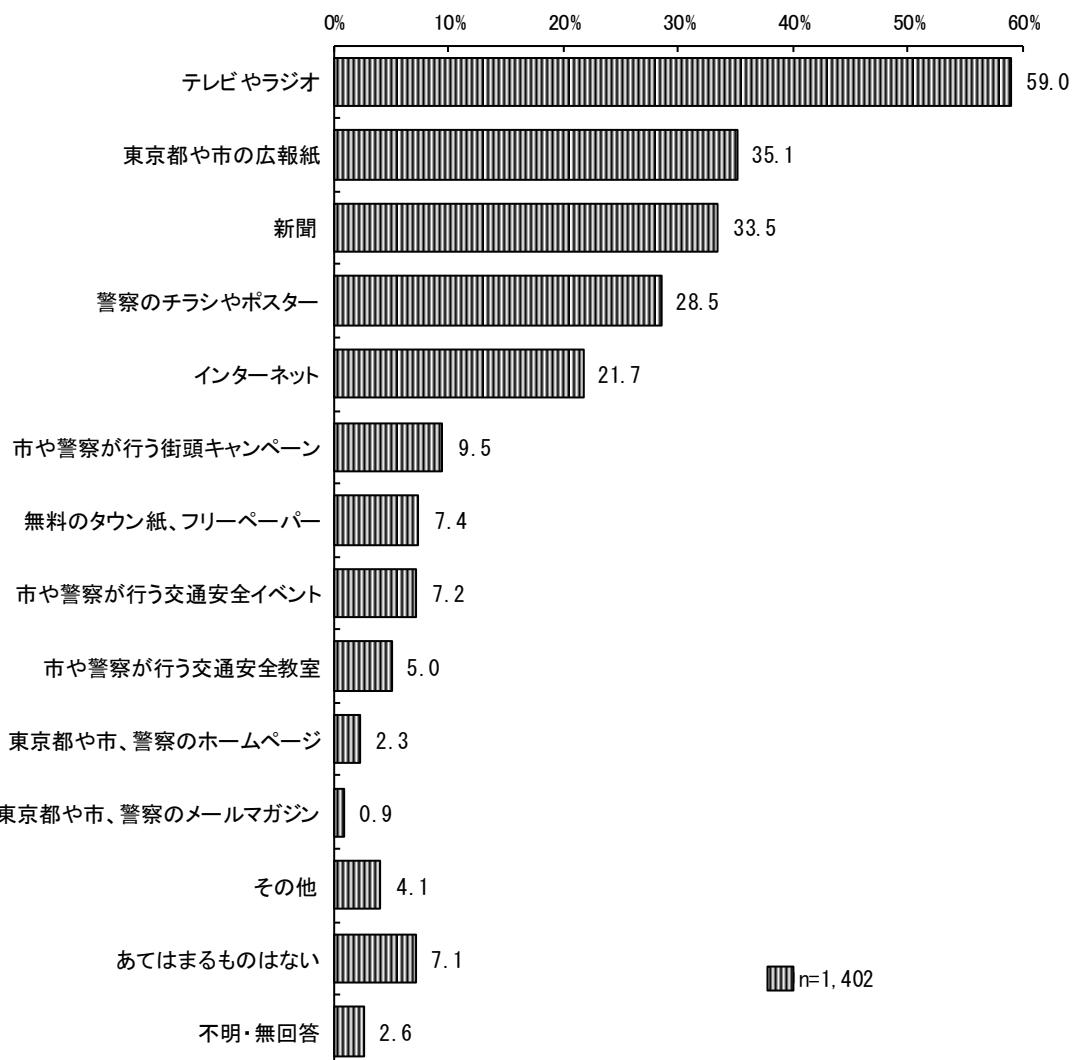


4. 交通安全に関する知識や学習等について

4. 交通安全に関する知識や学習等について

(1) 交通安全に関する情報の入手方法

問15 あなたは、交通安全に関する情報を、何で知ることが多いですか？（○印はいくつでも）

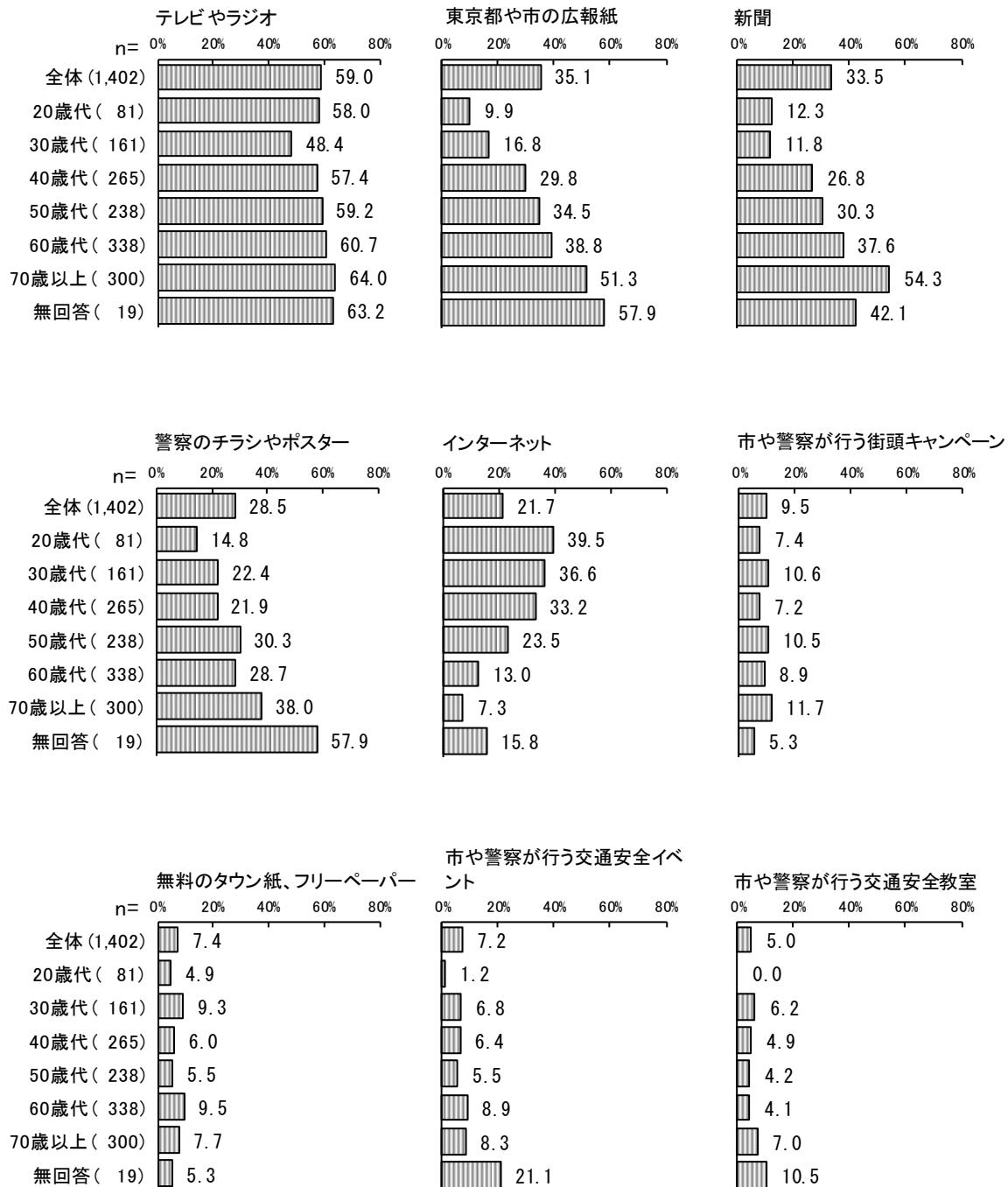


交通安全に関する情報の入手方法は、「テレビやラジオ」(59.0%)の割合が最も高く、「東京都や市の広報紙」(35.1%)、「新聞」(33.5%)、「警察のチラシやポスター」(28.5%)の順で続いている。

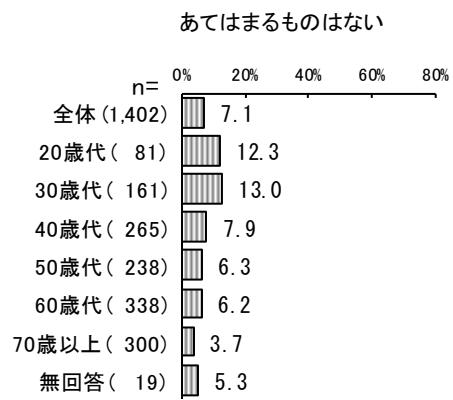
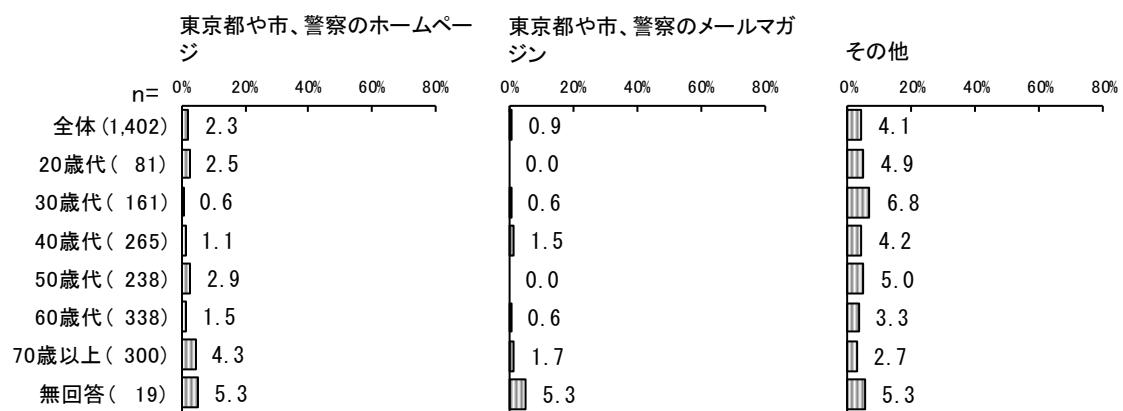
4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 交通安全に関する情報の入手方法

「東京都や市の広報紙」、「新聞」の割合は、年齢が上がるにつれて高くなる傾向となっている。一方、「インターネット」の割合は、年齢が下がるにつれて高くなる傾向となっている。

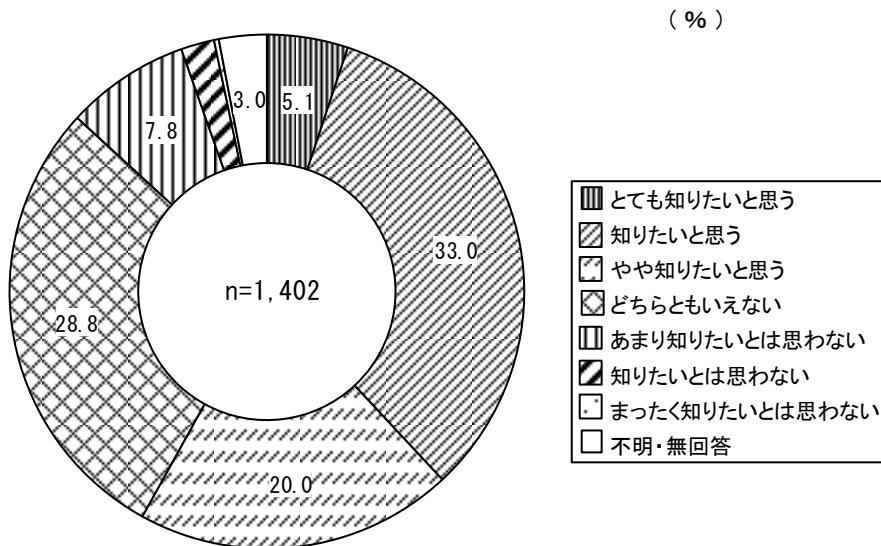


4. 交通安全に関する知識や学習等について



(2) 交通法規やマナーについての習熟意向

問16 あなたは、交通法規やマナーについて、知りたいと思いますか？（○印は1つ）



交通法規やマナーについての習熟意向は、「知りたいと思う」（33.0%）の割合が最も高く、「どちらともいえない」（28.8%）、「やや知りたいと思う」（20.0%）の順で続いている。

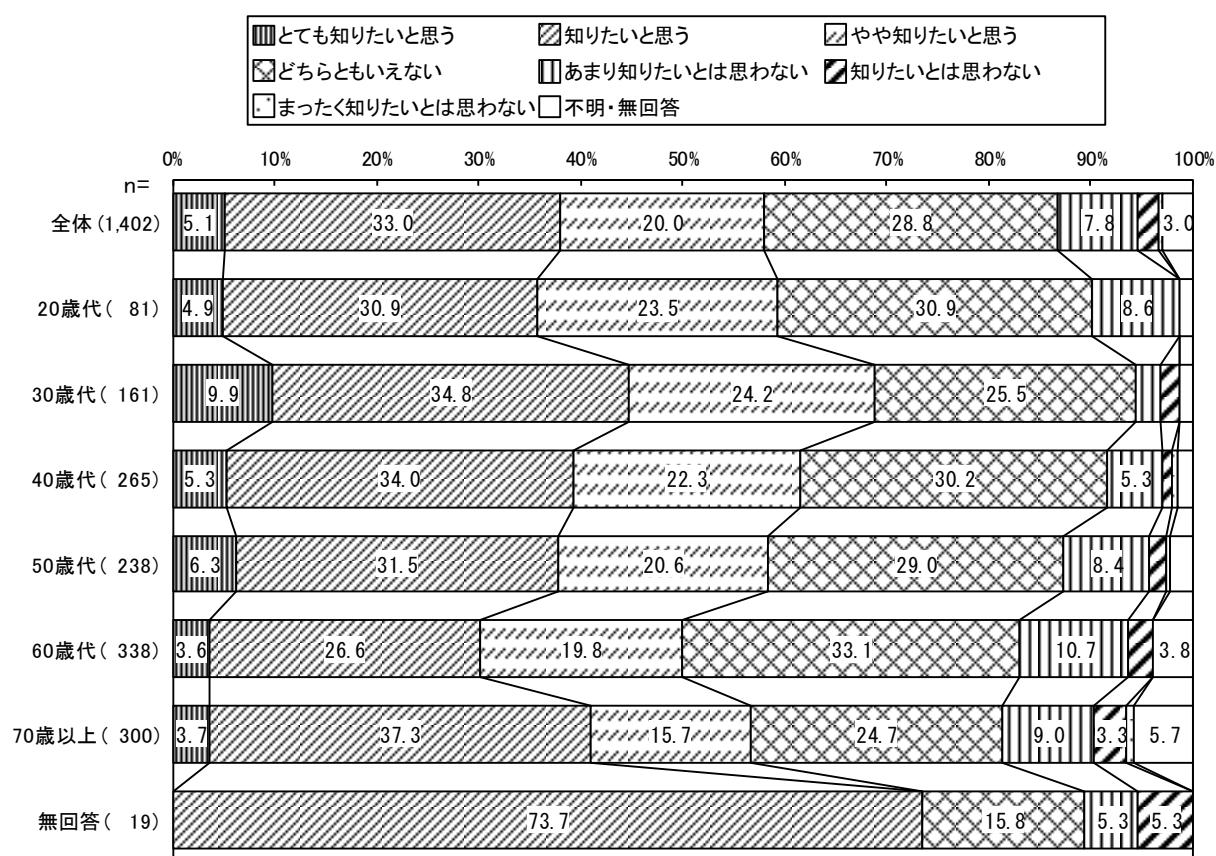
「とても知りたいと思う」と「知りたいと思う」と「やや知りたいと思う」を合わせた《知りたい》層の割合は 58.1%となり、50%を超えている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 交通法規やマナーについての習熟意向

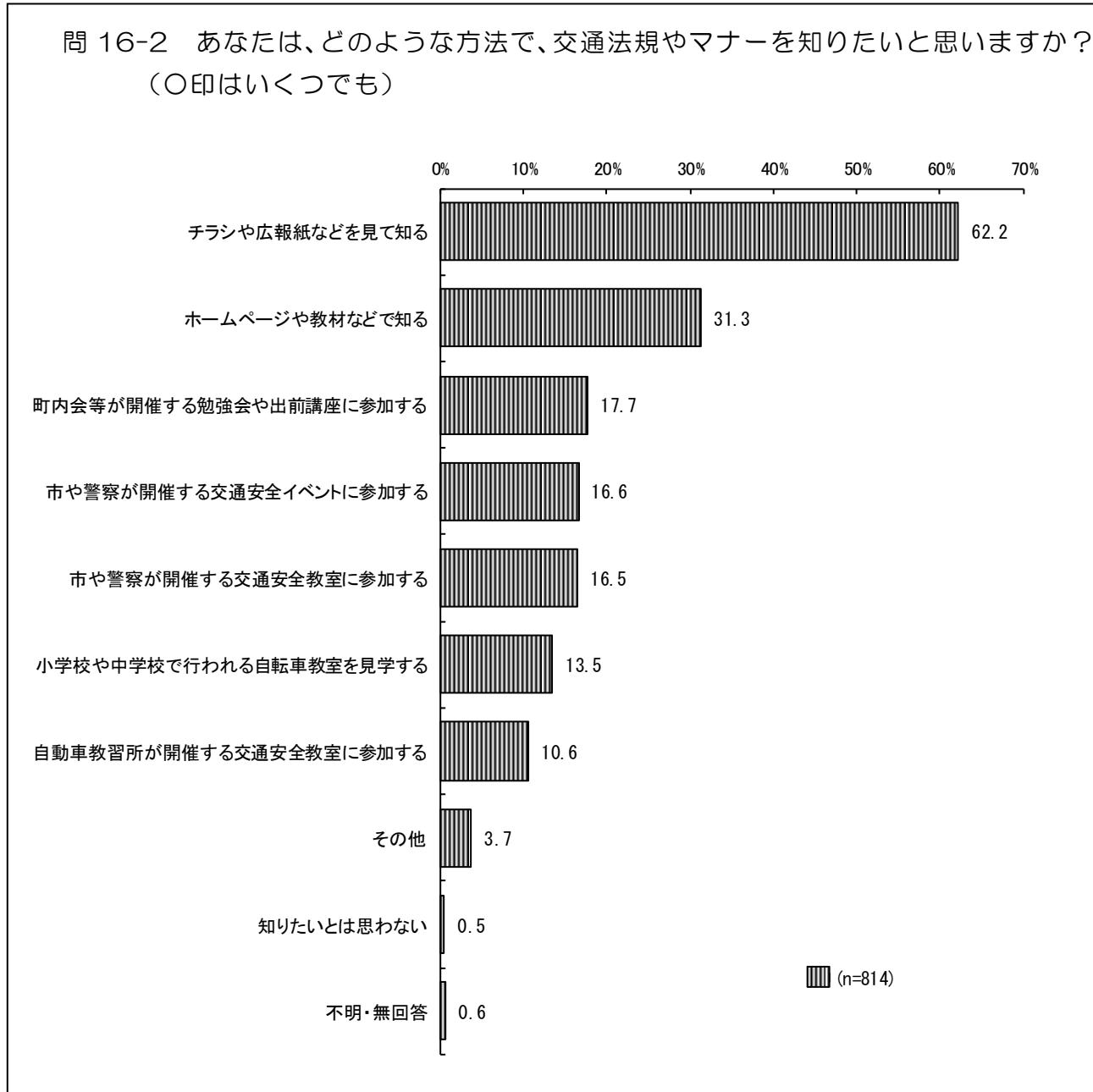
「知りたいと思う」は、『60歳代』を除く全ての年齢で30%を超え、他の習熟意向と比較して最も高い割合を示している。一方、『60歳代』では「どちらともいえない」が最も多く、次いで「知りたいと思う」の順となっている。

20歳代では「知りたいと思う」と「どちらともいえない」が同数で、30.9%となっている。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

(3) 交通法規やマナーについての習熟方法



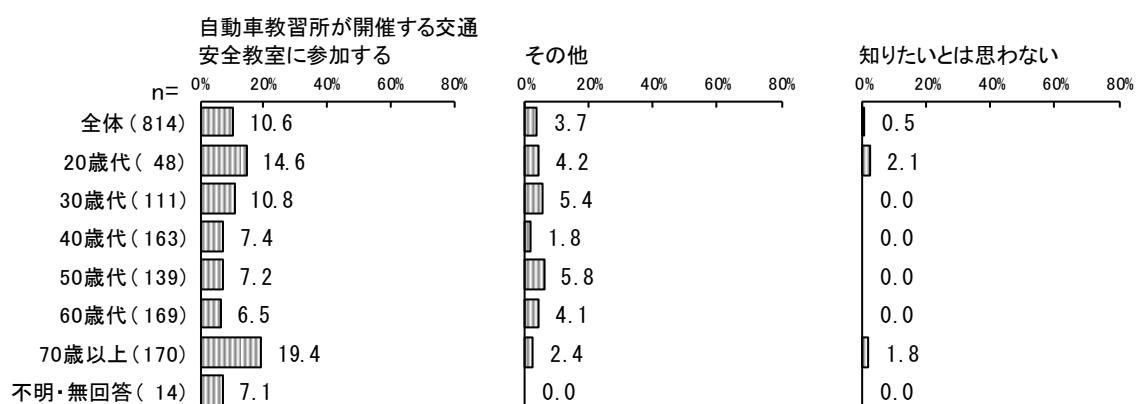
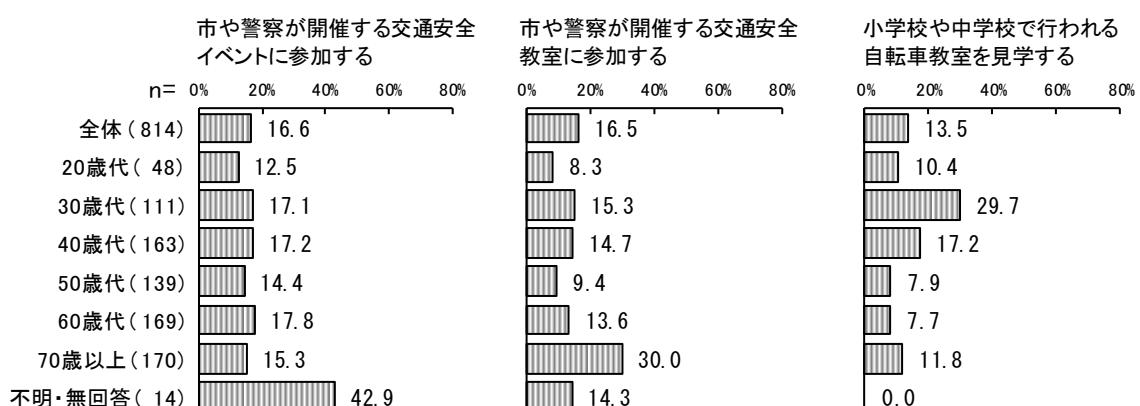
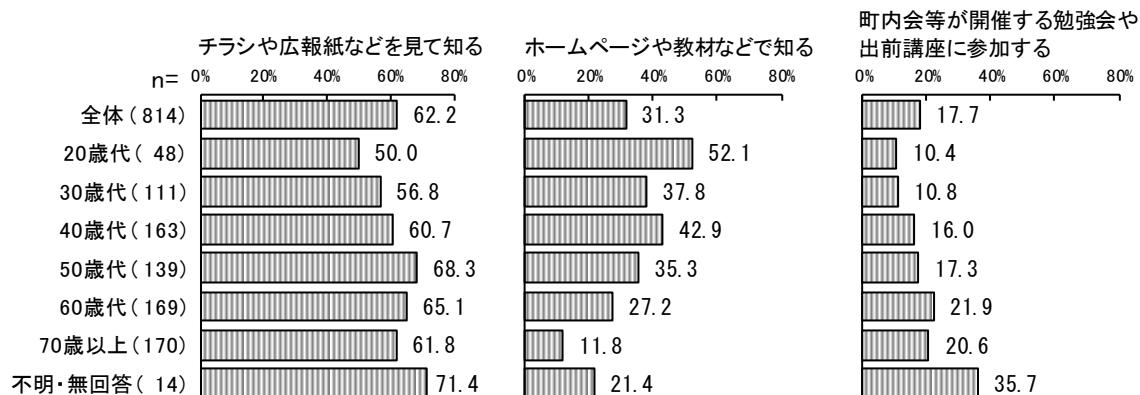
(2) で交通法規やマナーについて「とても知りたいと思う」、「知りたいと思う」、「やや知りたいと思う」のいずれかを回答した人に、どのような方法で交通法規やマナーを知りたいと思うか尋ねたところ、「チラシや広報紙などを見て知る」（62.2%）の割合が最も高く、「ホームページや教材などで知る」（31.3%）、「町内会等が開催する勉強会や出前講座に参加する」（17.7%）、「市や警察が開催する交通安全イベントに参加する」（16.6%）の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 交通法規やマナーについての習熟方法

「チラシや広報紙などを見て知る」の割合は、『20歳代』と『30歳代』を除く全ての年齢で60%を超えており、『70歳以上』で最も高い71.4%となっています。

一方、「ホームページや教材などで知る」の割合は、年齢が下がるにつれて高くなる傾向があり、『20歳代』で52.1%と、他の年齢と比較して高くなっています。

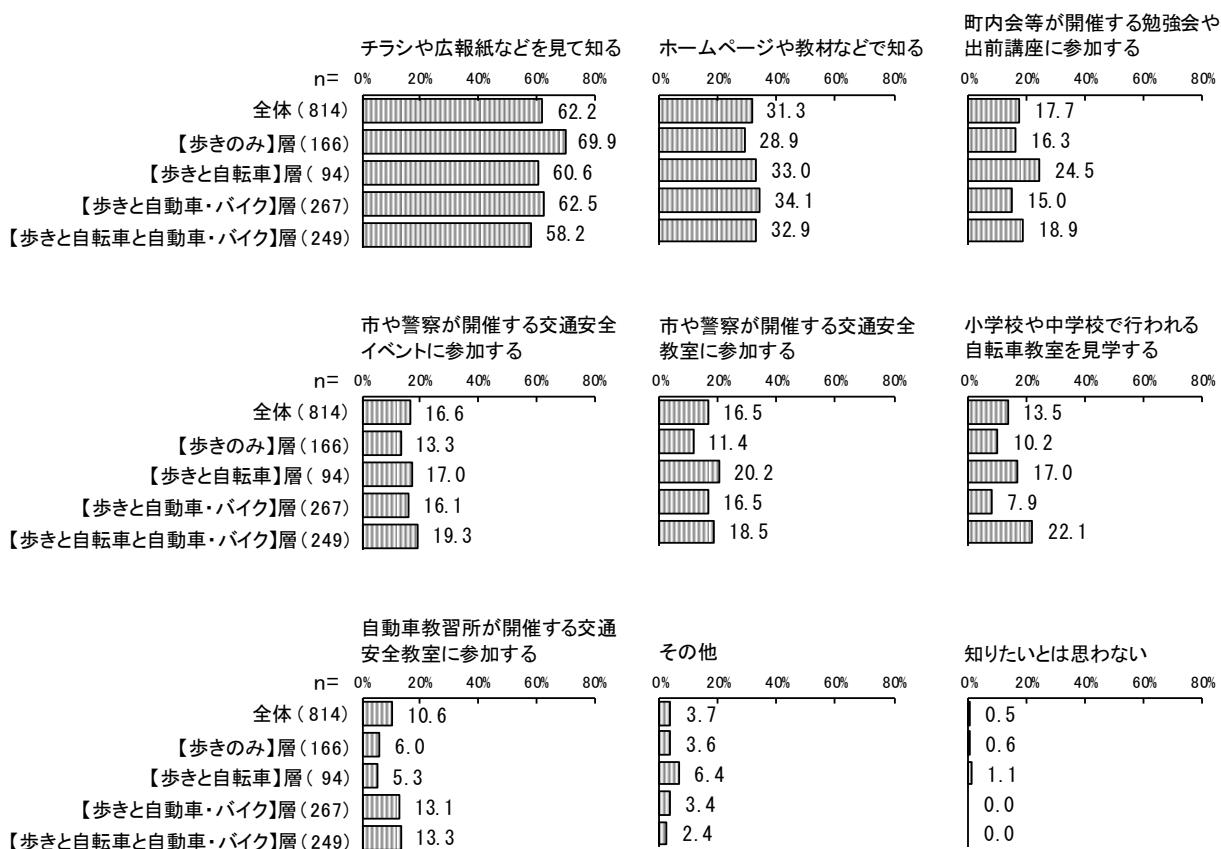


4. 交通安全に関する知識や学習等について

● 運転状況別 交通法規やマナーについての習熟方法

「チラシや広報紙などを見て知る」の割合は、「【歩きのみ】層」(69.9%)が最も高くなっている。

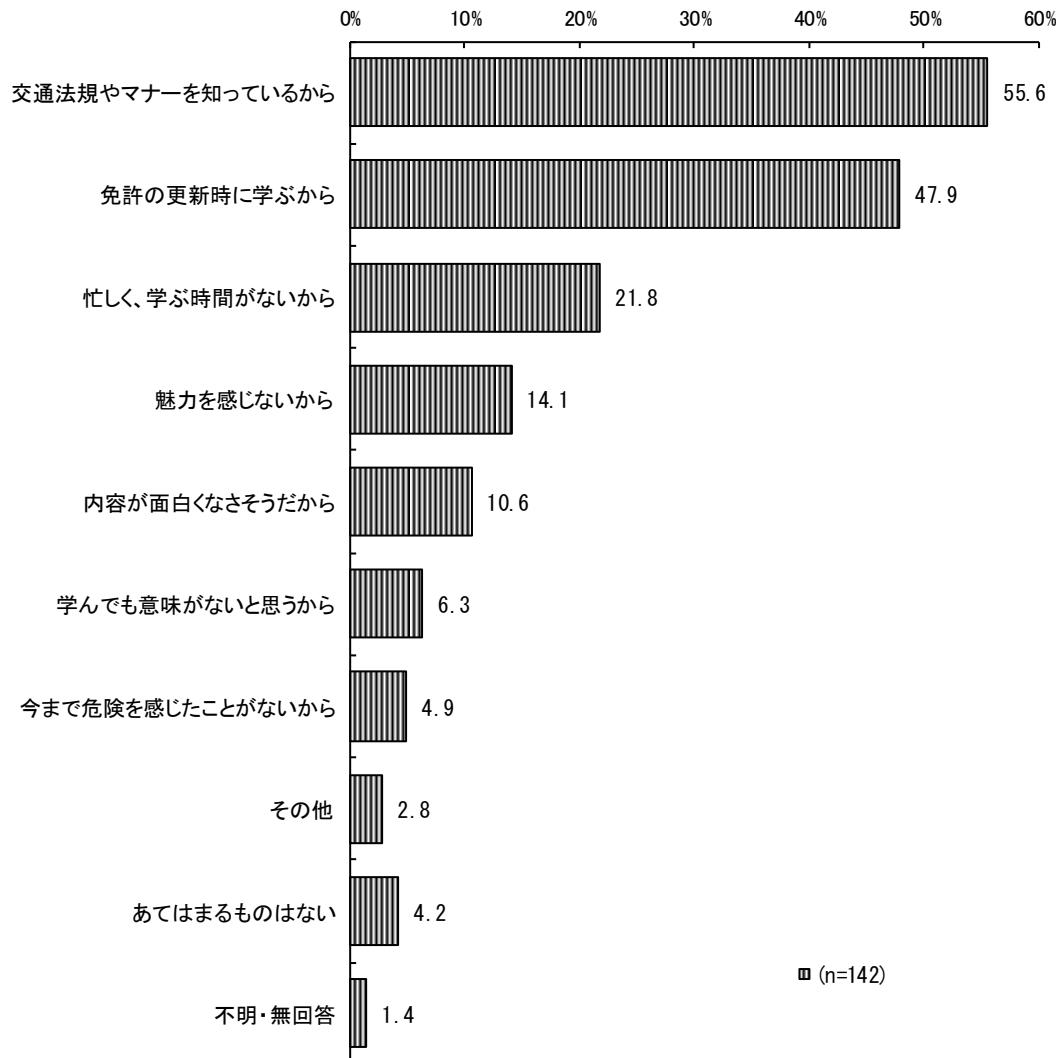
「町内会等が開催する勉強会や出前講座に参加する」の割合は、「【歩きと自転車】層」で20%を超え、他の層と比較して高い値を示している。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

(4) 交通法規やマナーを学びたいと思わない理由

問 16-3 あなたが、交通法規やマナーを知りたいと思わないのは、なぜですか？
(○印はいくつでも)

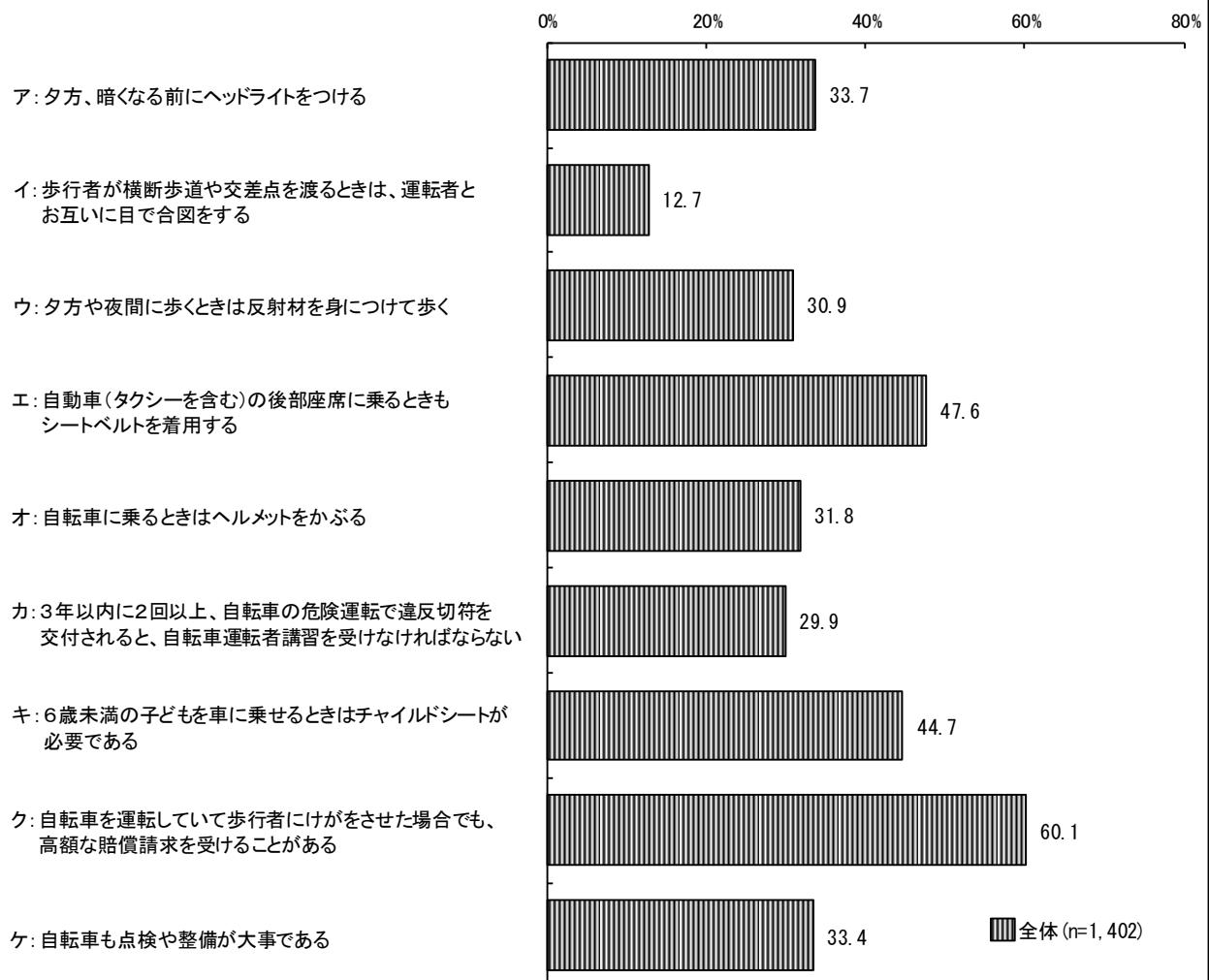


(2) で交通法規やマナーについて「あまり知りたいとは思わない」、「知りたいとは思わない」、「まったく知りたいとは思わない」のいずれかを回答した人に、交通法規やマナーを学びたいと思わない理由を尋ねたところ、「交通法規やマナーを知っているから」(55.6%) の割合が最も高く、「免許の更新時に学ぶから」(47.9%)、「忙しく、学ぶ時間がないから」(21.8%) の順で続いている。

(5) 交通安全に関して見聞きした経験

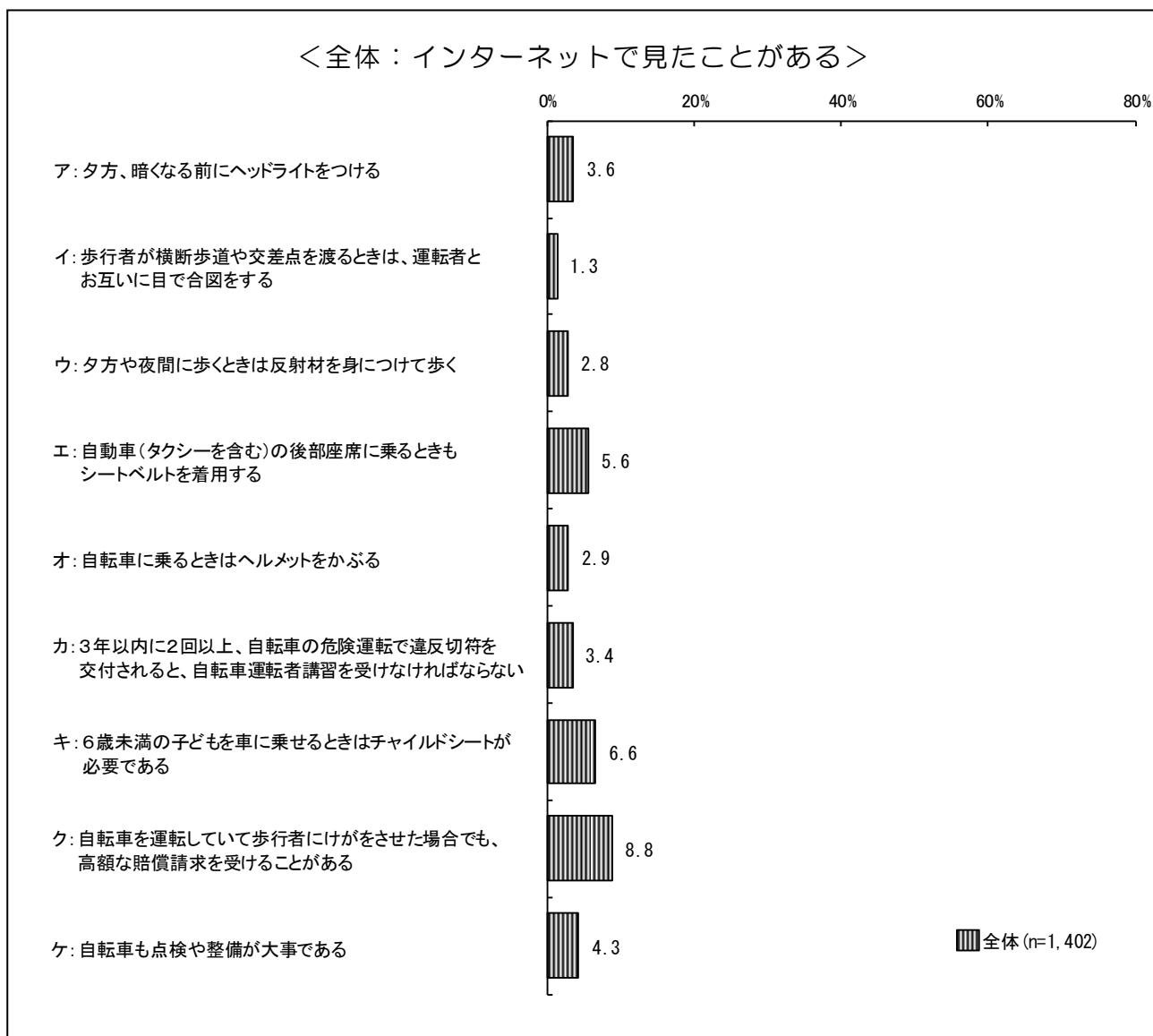
問17 あなたは、交通安全に関する次のことについて、見聞きしたことがありますか？（ア～ケのそれぞれに○印はいくつでも）

＜全体：テレビや新聞で見たことがある＞



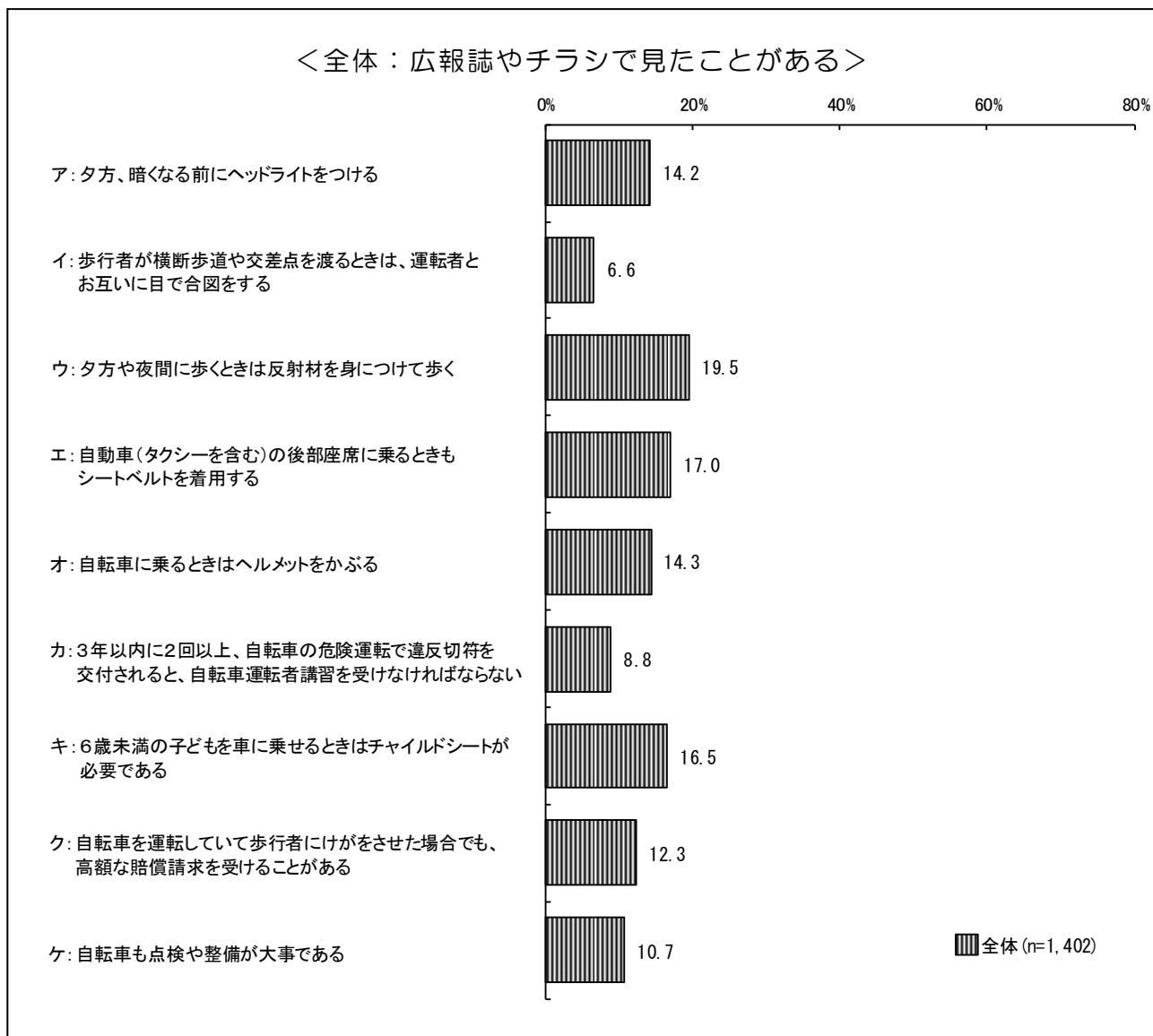
交通安全に関して＜テレビや新聞で見たことがある＞事項は、「ク：自転車を運転していて歩行者にけがをさせた場合でも、高額な賠償請求を受けることがある」(60.1%) が最も高く、「エ：自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する」(47.6%)、「キ：6歳未満の子どもを車に乗せるときはチャイルドシートが必要である」(44.7%) の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について



交通安全に関して<インターネットで見たことがある>事項は、全て 10%未満となっている。

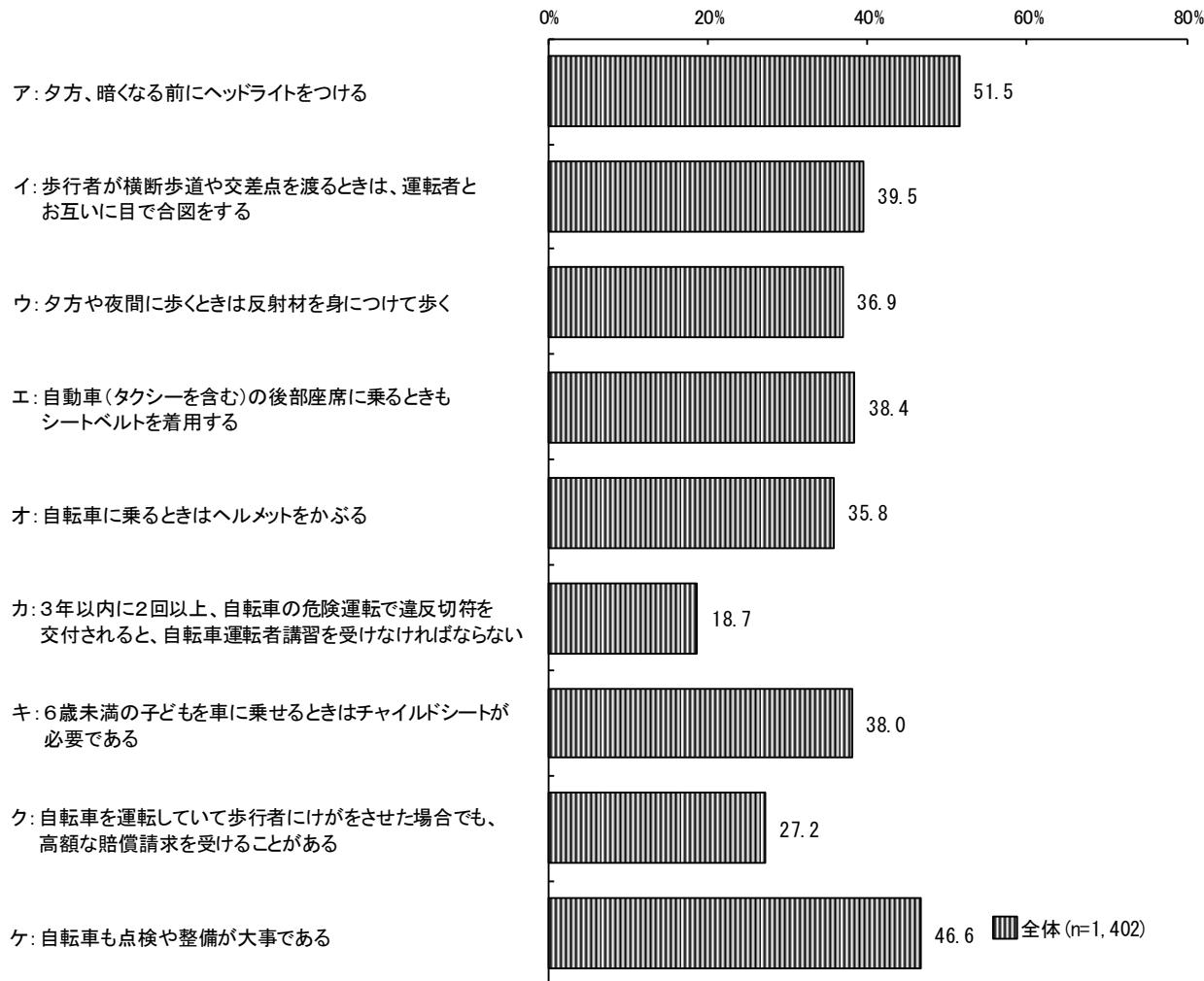
その中でも、「ク：自転車を運転していて歩行者にけがをさせた場合でも、高額な賠償請求を受けることがある」(8.8%) が最も高く、「キ：6歳未満の子どもを車に乗せるときはチャイルドシートが必要である」(6.6%)、「エ：自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する」(5.6%) の順で続いている。



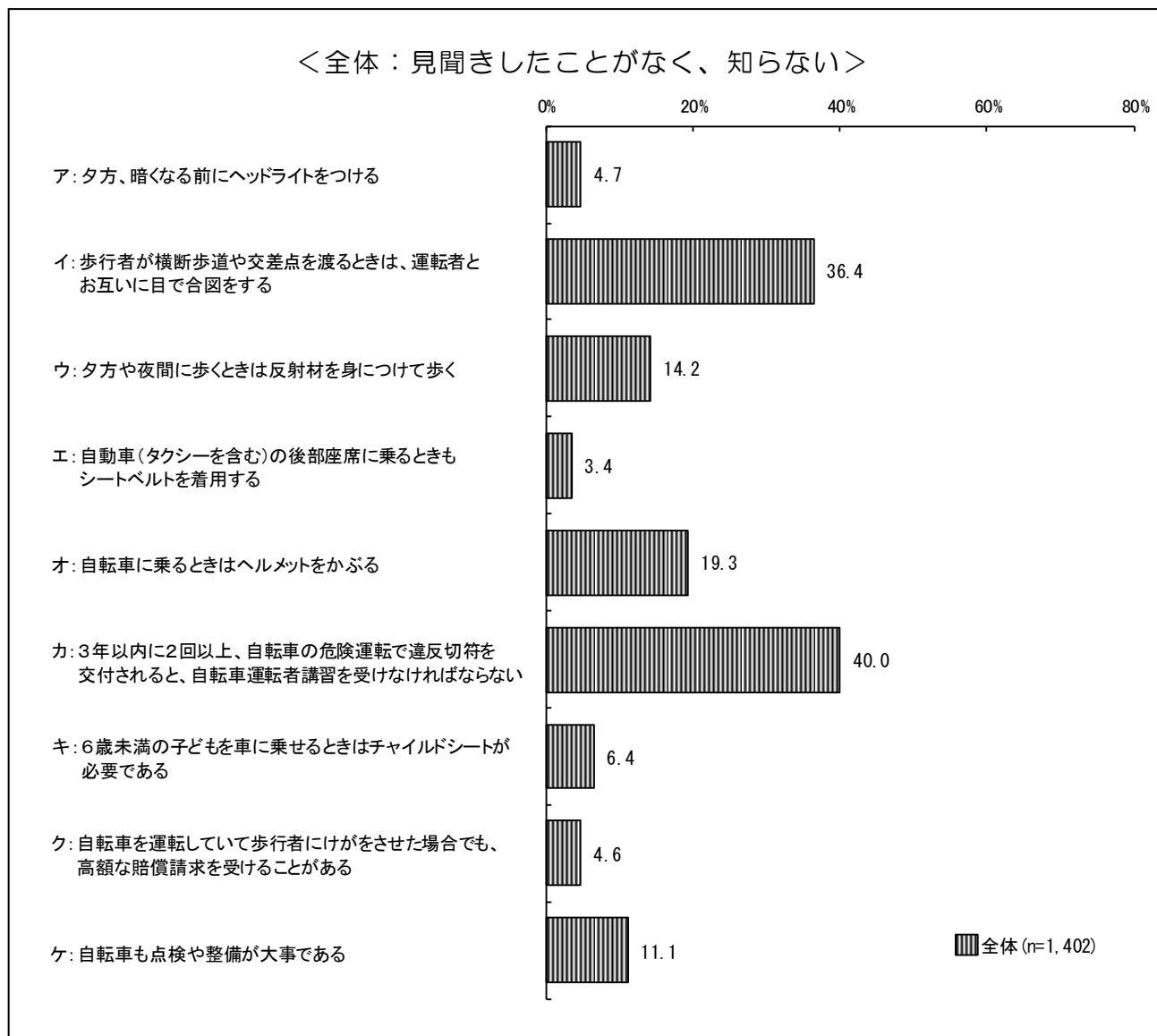
交通安全に関して「広報誌やチラシで見たことがある」事項は、「ウ：夕方や夜間に歩くときは反射材を身につけて歩く」(19.5%) が最も高く、「エ：自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する」(17.0%)、「キ：6歳未満の子どもを車に乗せるときはチャイルドシートが必要である」(16.5%) の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

＜全体：何で見たか覚えていないが知っている＞



交通安全に関する「何で見たか覚えていないが知っている」事項は、「ア：夕方、暗くなる前にヘッドライトをつける」(51.5%) が最も高く、「ケ：自転車も点検や整備が大事である」(46.6%)、「イ：歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする」(39.5%) の順で続いている。

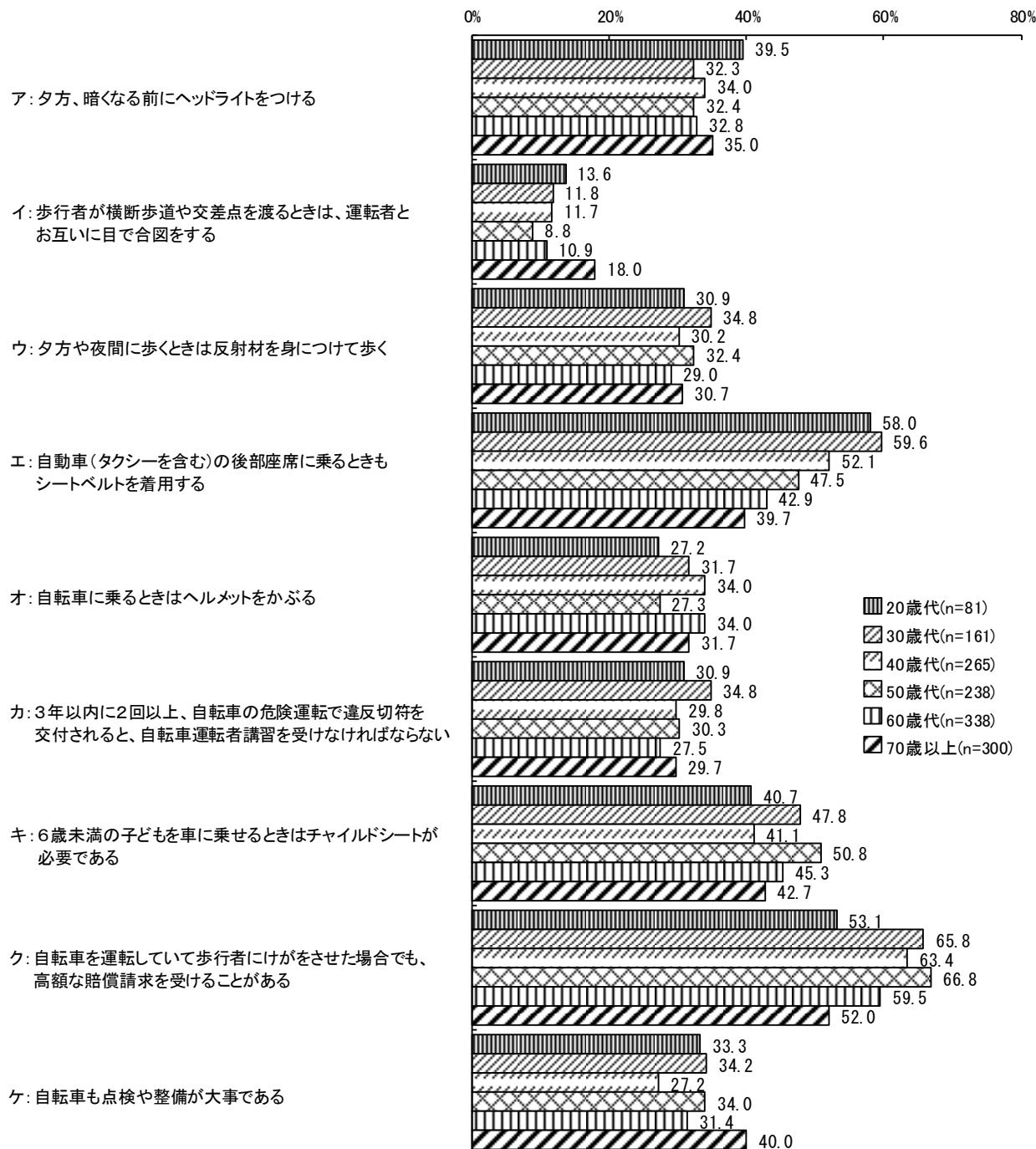


交通安全に関して「見聞きしたことがなく、知らない」事項は、「力：3年以内に2回以上、自転車の危険運転で違反切符を交付されると、自転車運転者講習を受けなければならぬ」(40.0%) が最も高く、「イ：歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする」(36.4%)、「オ：自転車に乗るときはヘルメットをかぶる」(19.3%)、の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 <テレビや新聞で見たことがある>

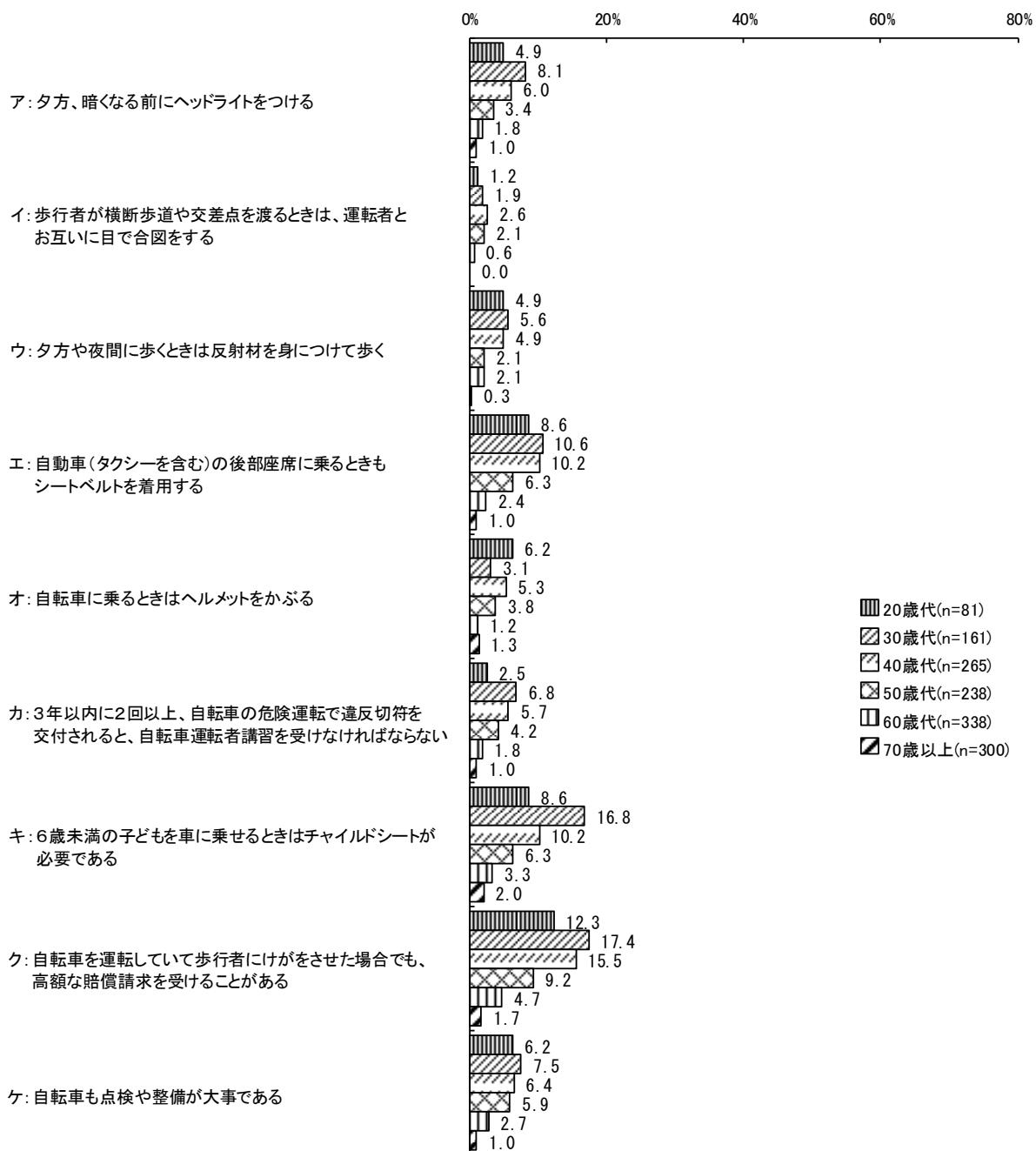
「工：自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する」の割合は、年齢が下がるにつれて高くなる傾向があり、『20歳代』から『40歳代』で50%を超えており、『70歳以上』では66.8%である。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 <インターネットで見たことがある>

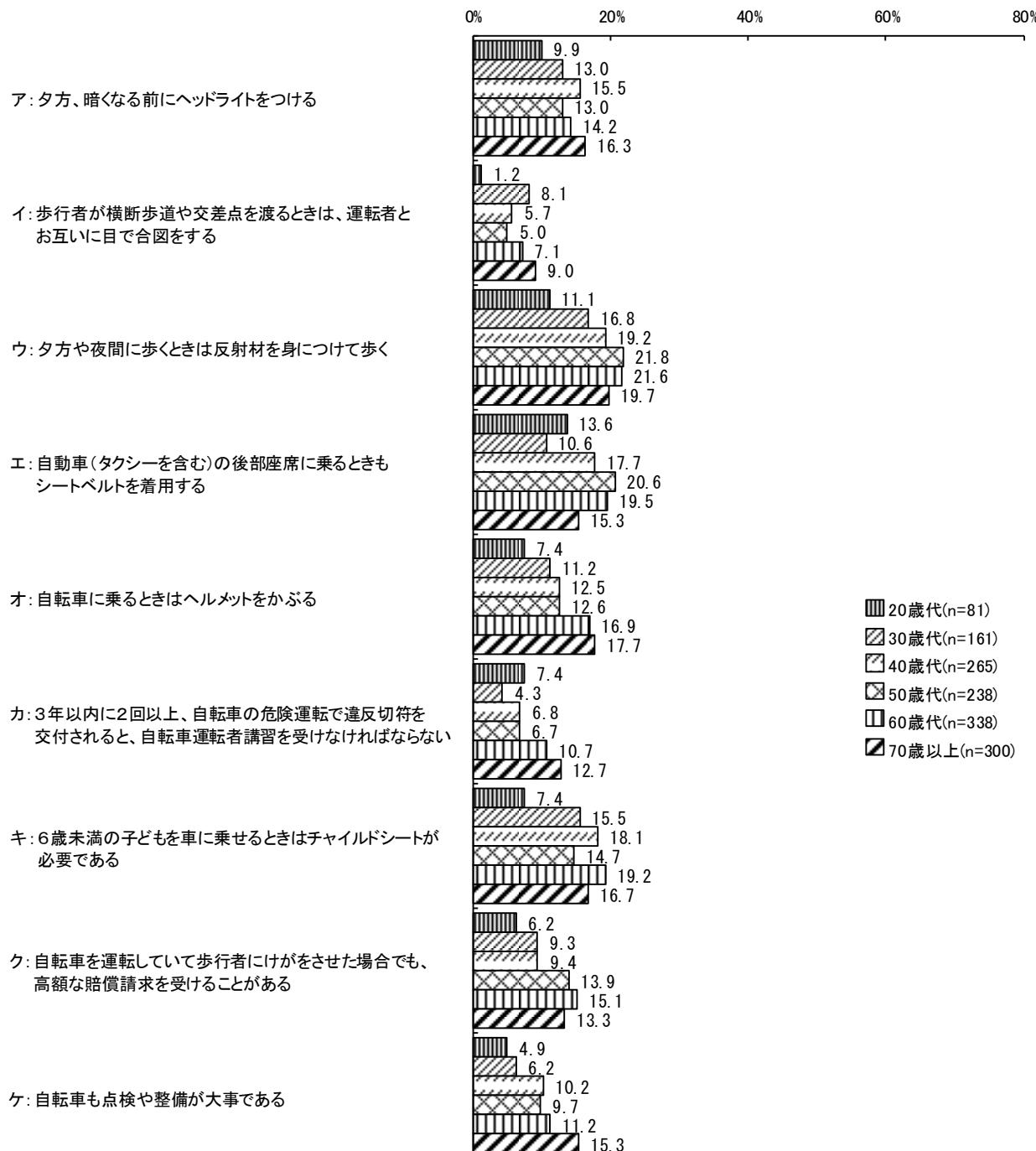
「イ：歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする」と「オ：自転車に乗るときはヘルメットをかぶる」を除く全ての事項で、『30歳代』が最も高い割合を占めている。中でも、「ケ：自転車を運転していて歩行者にけがをさせた場合でも、高額な賠償請求を受けることがある」の割合は、『30歳代』(17.4%)が他の年齢と比較して高くなっている。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 <広報誌やチラシで見たことがある>

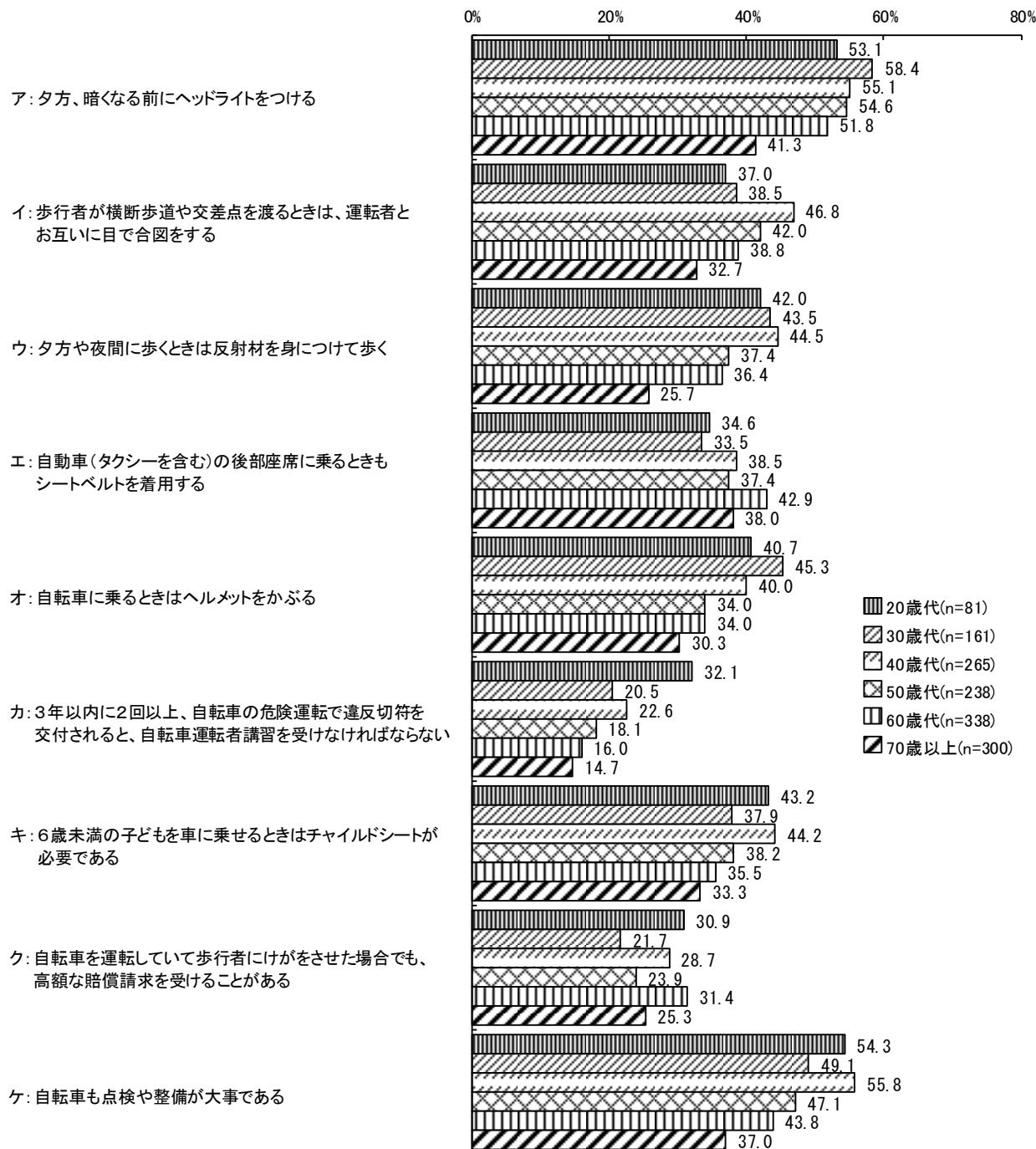
「ウ：夕方や夜間に歩くときは反射材を身につけて歩く」の割合は、『50歳代』と『60歳代』で20%を超え、他の年齢と比べて高くなっている。「エ：自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する」は『50歳代』で20%を超え、高い値となっている。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

●年齢別 <何で見たか覚えていないが知っている>

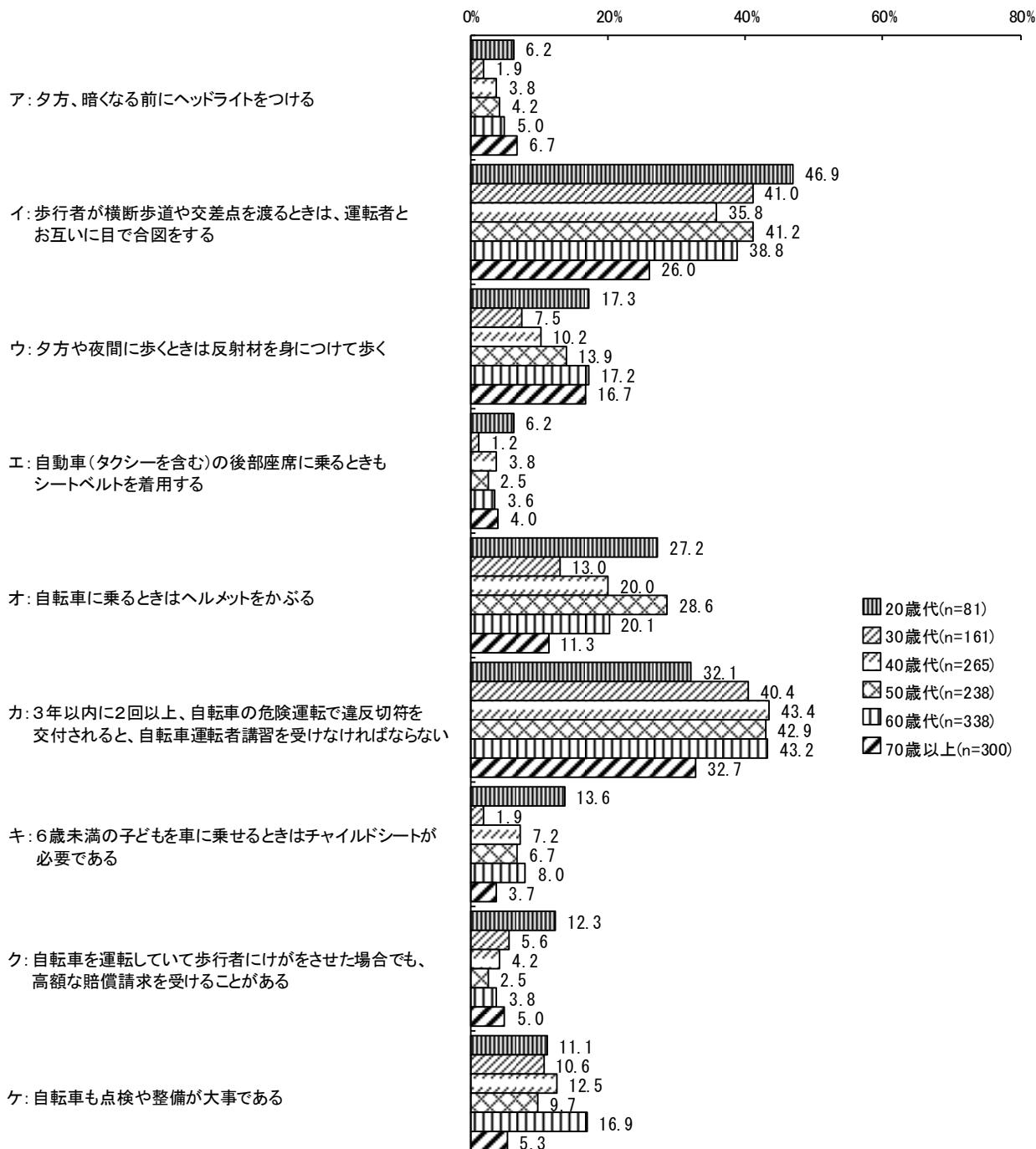
「ア：夕方、暗くなる前にヘッドライトをつける」は、『70歳以上』を除く全ての年齢で50%を超えており、「ケ：自転車も点検や整備が大事である」では、『20歳代』と『40歳代』で50%を超え、他の年齢と比べて高くなっている。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

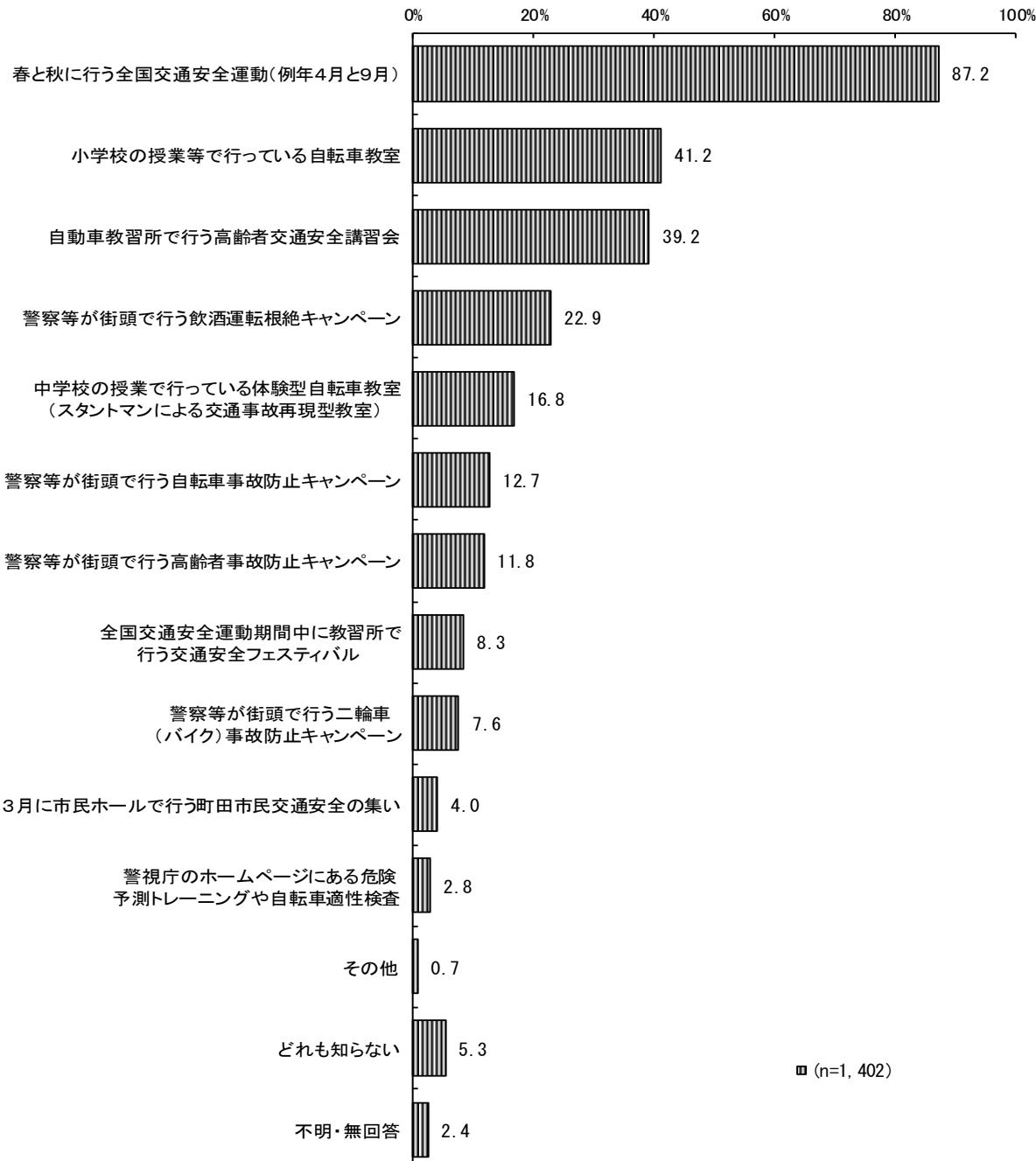
●年齢別 <見聞きしたことがない、知らない>

「力：3年以内に2回以上、自転車の危険運転で違反切符を交付されると、自転車運転者講習を受けなければならない」の割合は、『30歳代』から『60歳代』までの全ての年齢で40%を超えており、「イ：歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする」では、『20歳代』、『30歳代』、『50歳代』で40%を超え、他の年齢と比べて高くなっている。



(6) 交通安全に関する取組について知っているもの

問18 あなたは、市、警察などが行っている交通安全に関する取組について、知っているものがありますか？（○印はいくつでも）



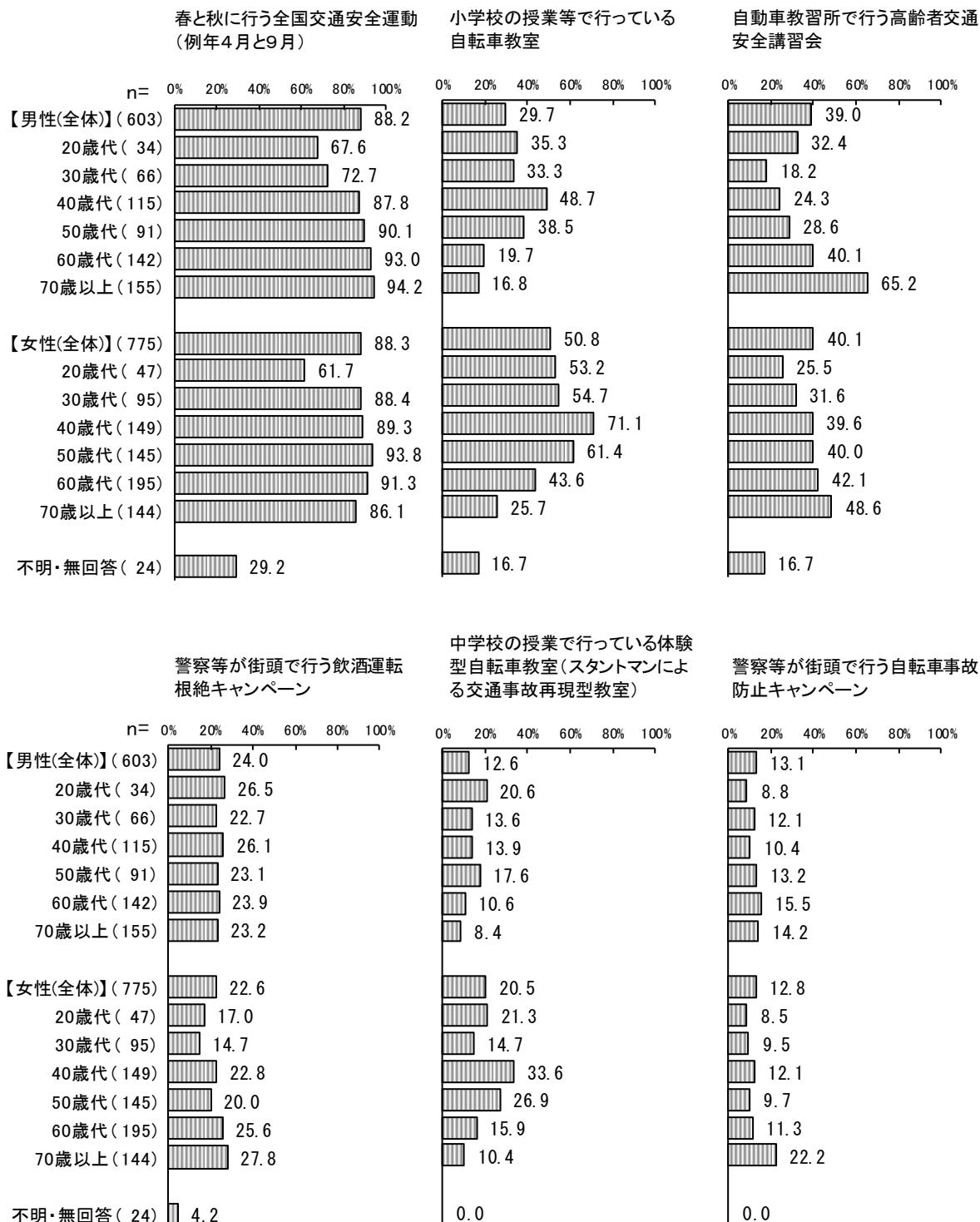
交通安全に関する取組について知っているものは、「春と秋に行う全国交通安全運動（例年4月と9月）」（87.2%）の割合が最も高く、「小学校の授業等で行っている自転車教室」（41.2%）、「自動車教習所で行う高齢者交通安全講習会」（39.2%）の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

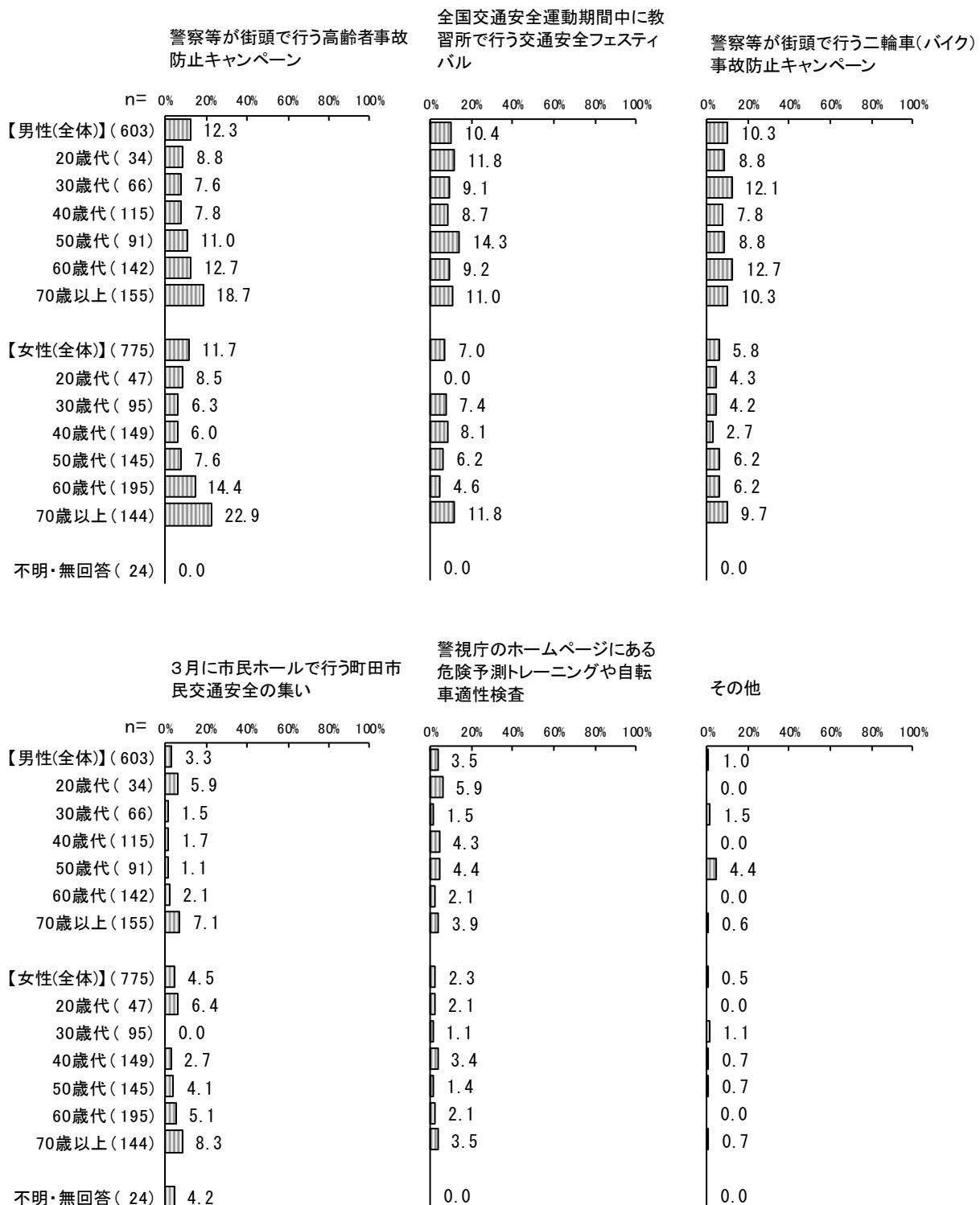
●性別・年齢別 交通安全に関する取組について知っているもの

「春と秋に行う全国交通安全運動（例年4月と9月）」は、男女ともに『20歳代』を除く全ての年齢で70%を超えており、

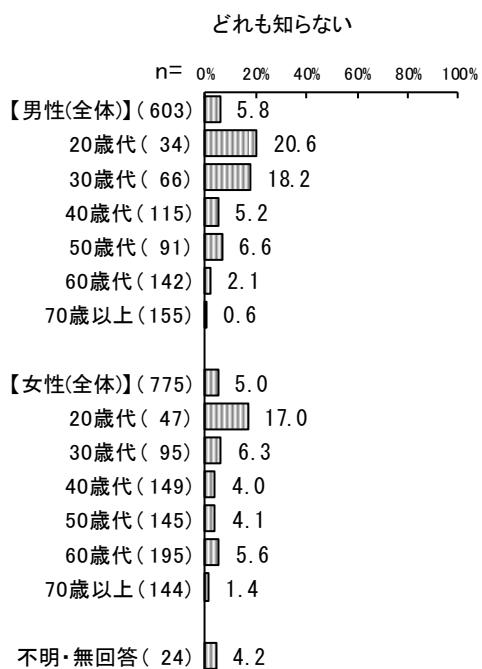
「小学校の授業等で行っている自転車教室」の割合は、全ての年齢で女性のほうが男性より高くなっている。



4. 交通安全に関する知識や学習等について

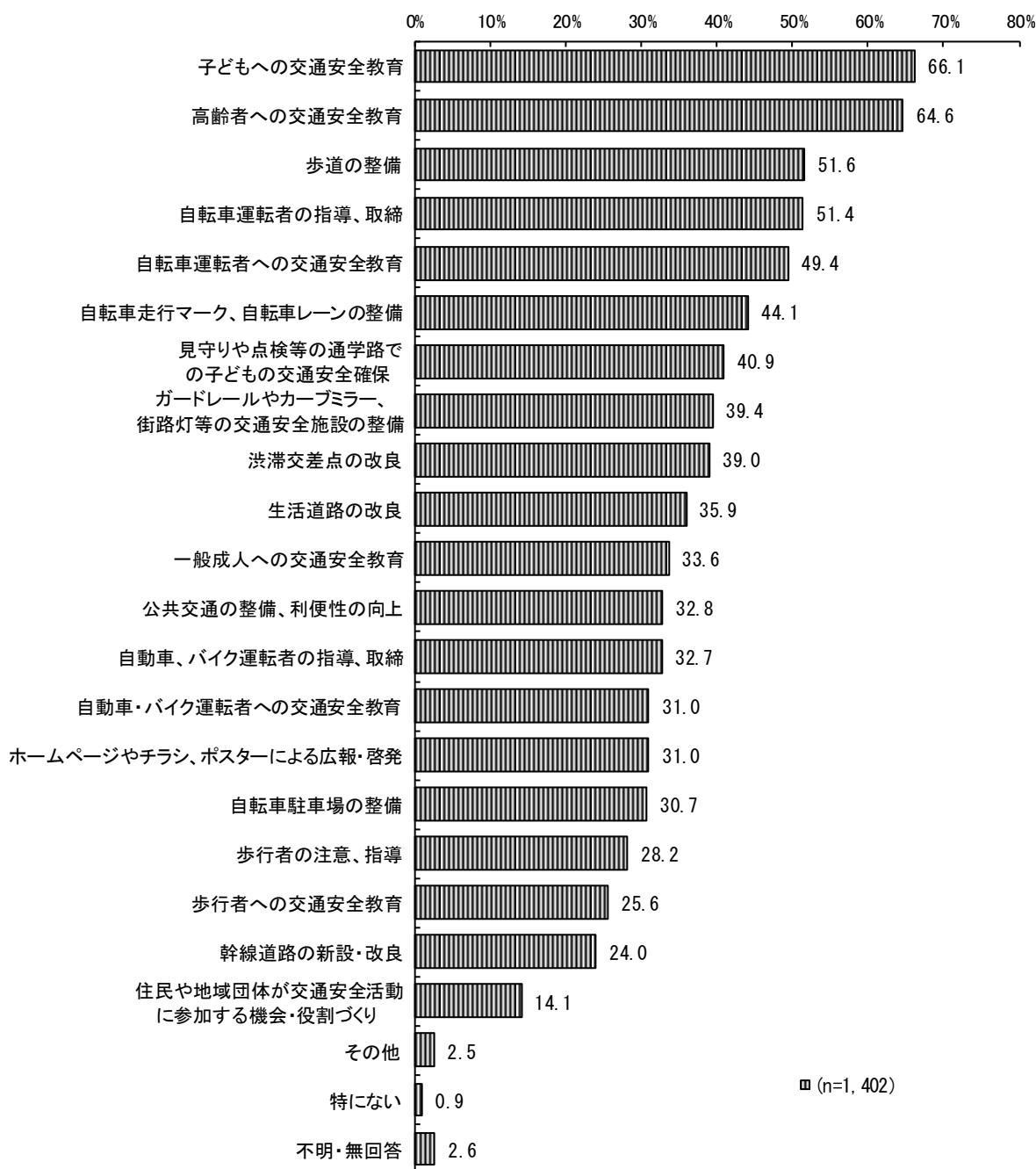


4. 交通安全に関する知識や学習等について



(7) 今後重要なと思う交通安全の取組について

問19 あなたが、今後、市や警察が行う交通安全の取組について、重要なと思うものはどれですか？また、理由がありましたらご記入ください。（○印はいくつでも）



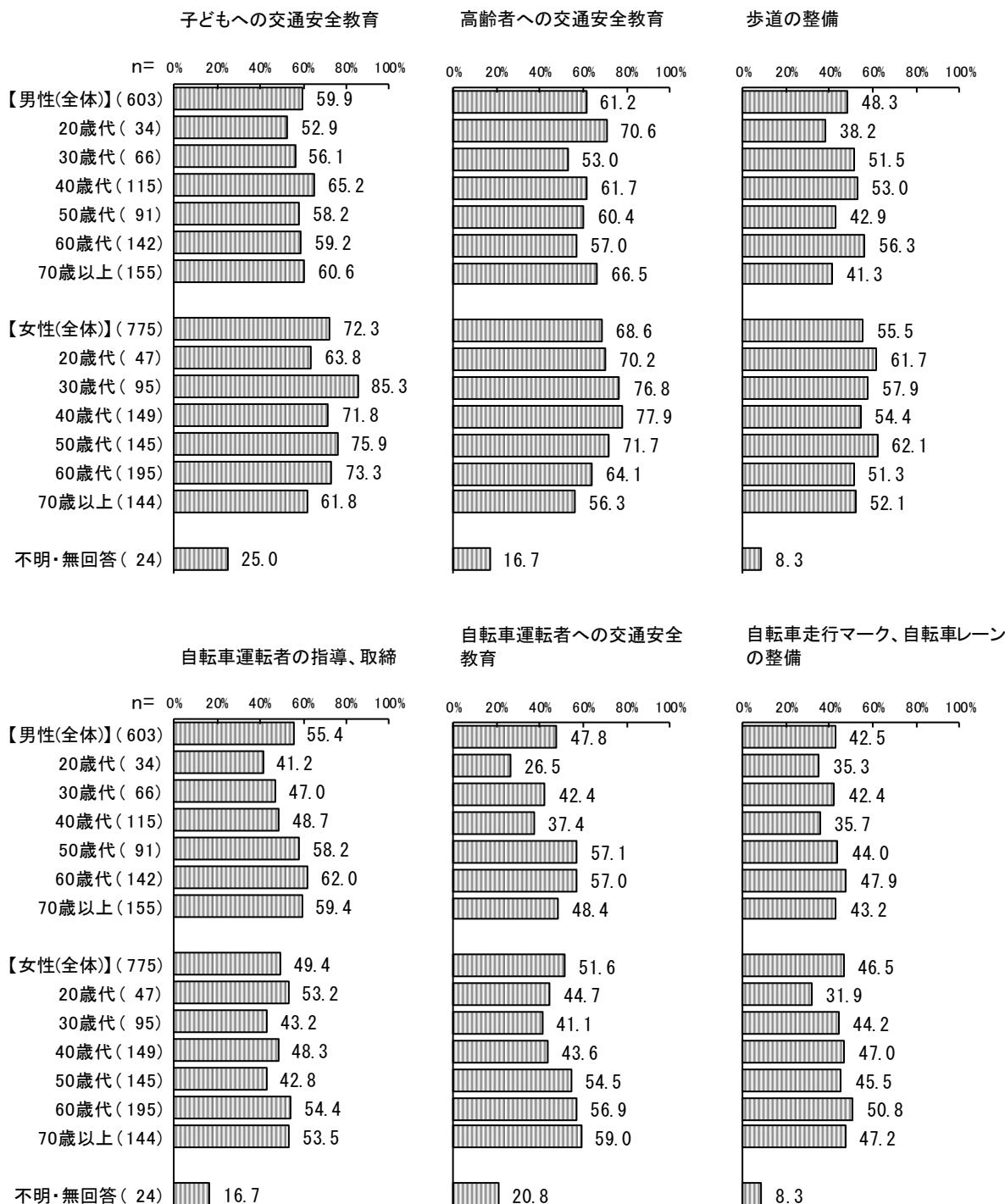
今後重要なと思う交通安全の取組は、「子どもへの交通安全教育」（66.1%）の割合が最も高く、「高齢者への交通安全教育」（64.6%）、「歩道の整備」（51.6%）、「自転車運転者の指導、取締」（51.4%）の順で続いている。

4. 交通安全に関する知識や学習等について

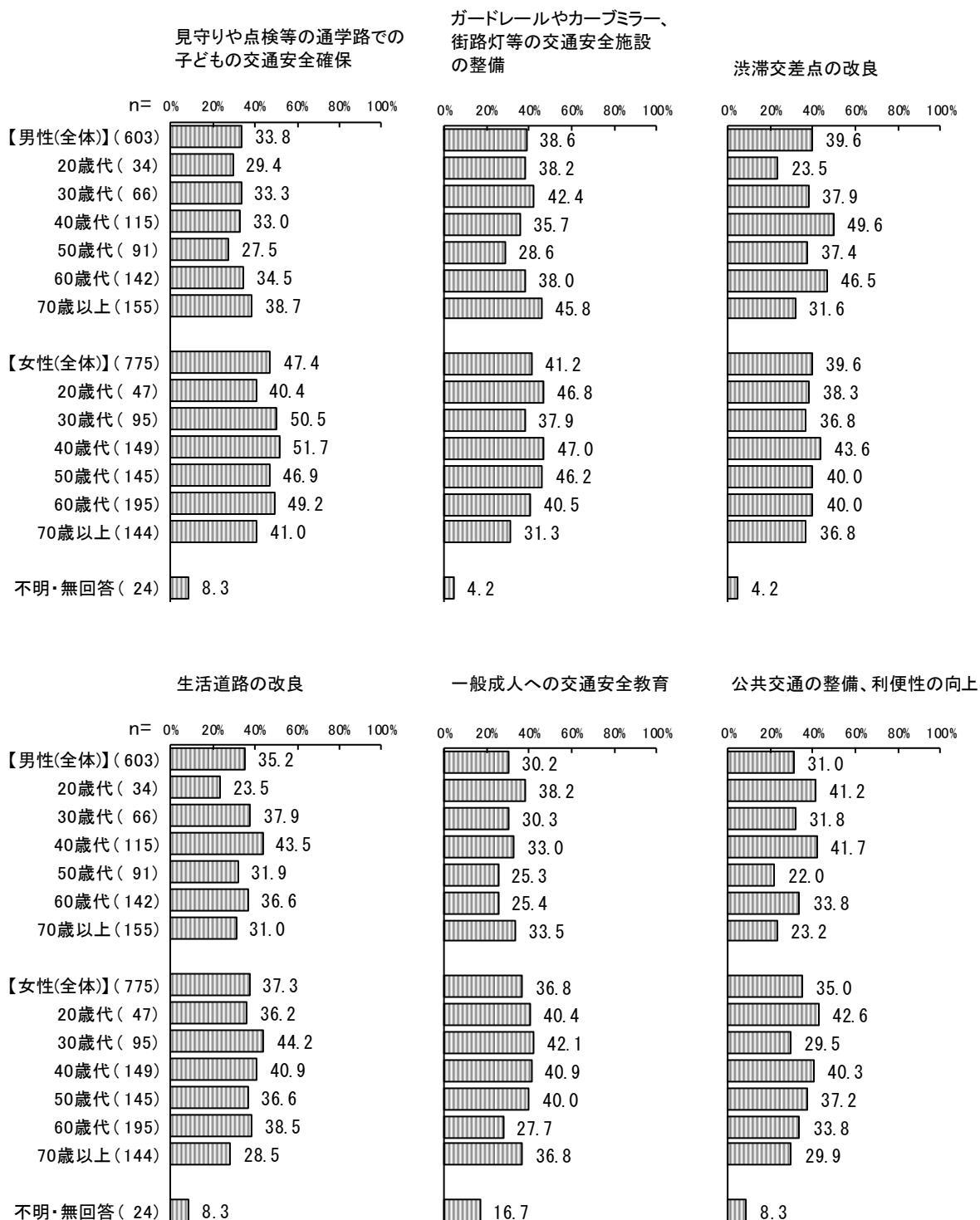
●性別・年齢別 今後重要なと思う交通安全の取組について

「子どもへの交通安全教育」、「高齢者への交通安全教育」では、全ての性・年齢で50%を超えており、

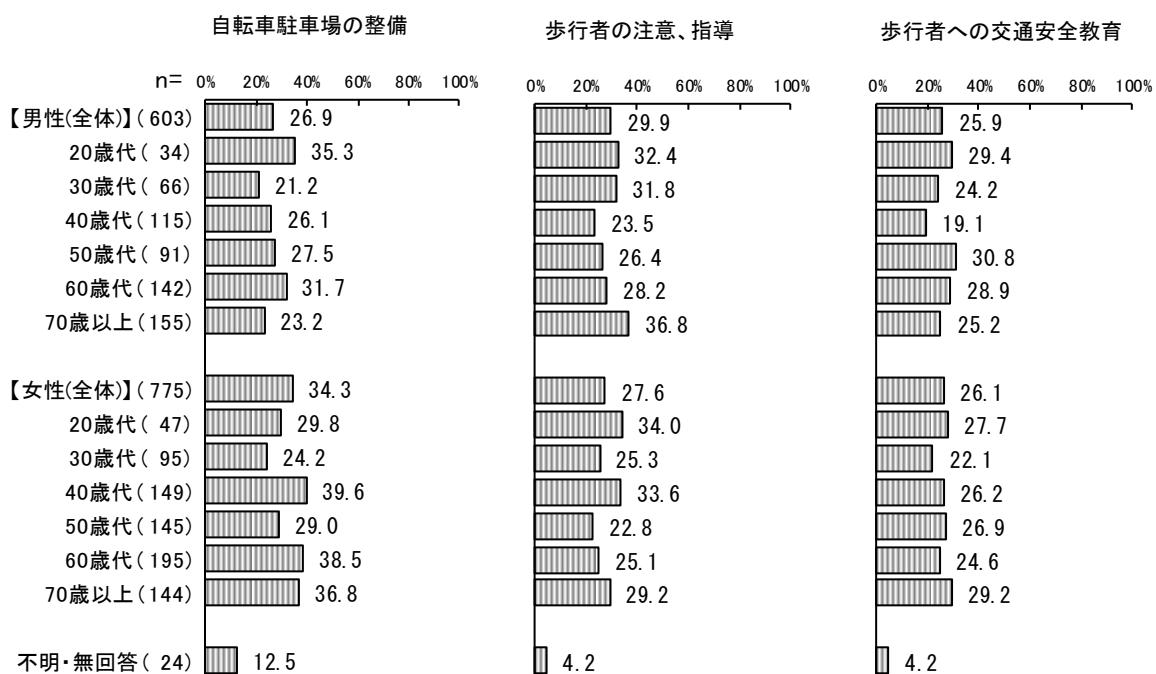
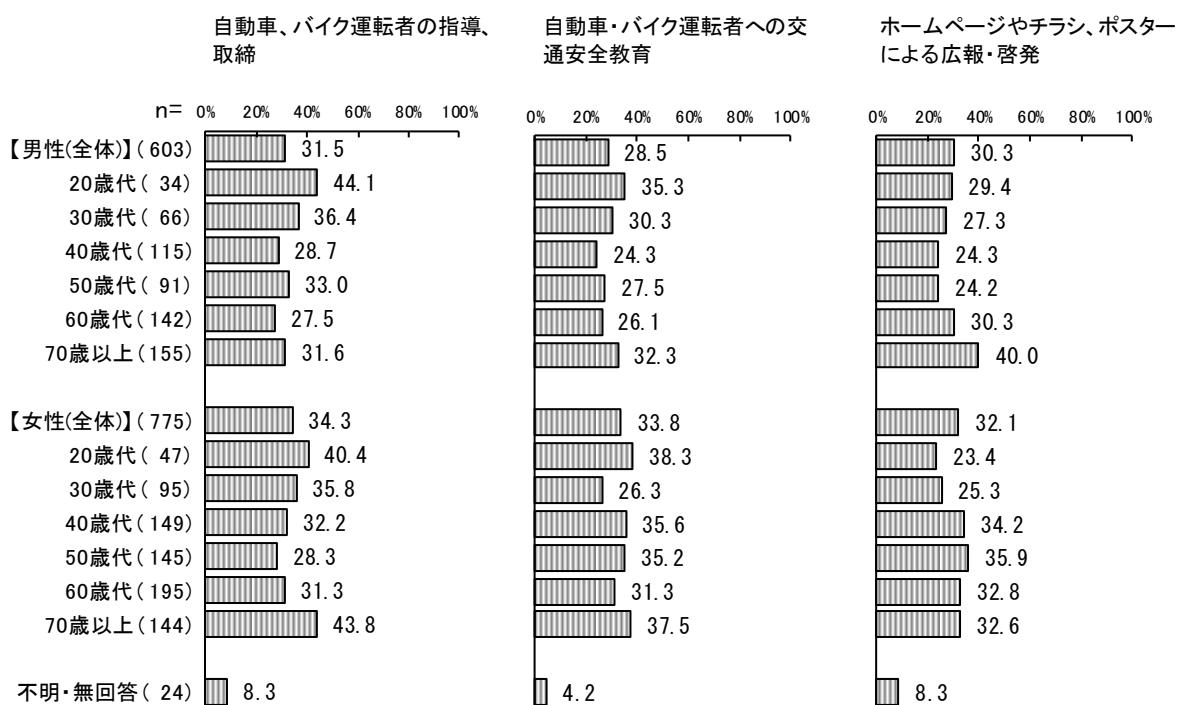
「見守りや点検等の通学路での子どもの交通安全確保」の割合は、全ての年齢で女性のほうが男性より高くなっている。女性の『30歳代』と『40歳代』で50%を越えている。



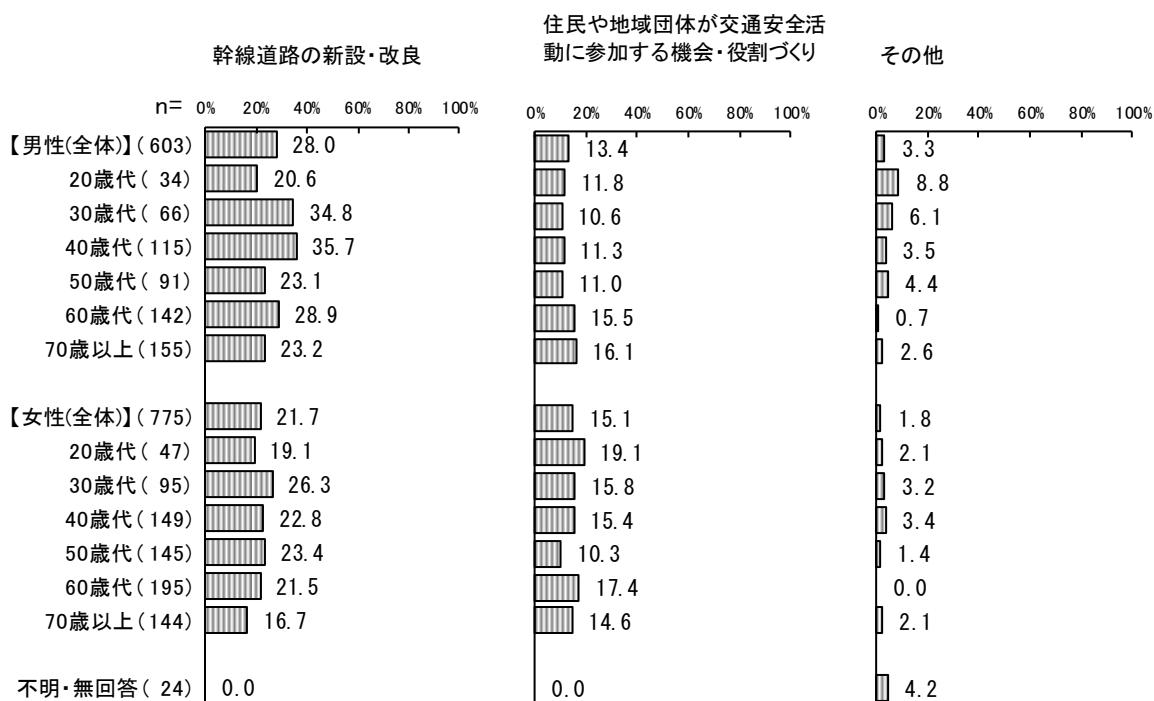
4. 交通安全に関する知識や学習等について



4. 交通安全に関する知識や学習等について



4. 交通安全に関する知識や学習等について



III. 調査票

町田市交通安全に関する市民意識調査

アンケートへのご協力のお願い

日ごろより、町田市の交通安全の取組にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、町田市では現在、交通事故の減少に向けてどのような取組を行っていくべきか、方針の検討に着手したところです。検討にあたって、交通安全に関する皆様のお考えなどについてお伺いし、その結果を参考にしたいと考えております。

このアンケートの対象として、市内にお住まいの3,000人の方を無作為に選びましたところ、あなたに回答をお願いすることになりました。お答えいただいた内容は、無記名の調査票を統計的に処理するため、記入者が特定されることはありません。お考えのままをご記入ください。

お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

2016年7月
町田市長 石阪 丈一

■ ご記入に際してのお願い

- ▶ アンケートのご回答は、封筒の宛名の**ご本人**が必ずご記入ください。
 - ※ ご本人が長期不在等で回答できない場合は、ご回答いただく必要はありません。
お手数ですが、この調査票は破棄してください。
 - ※ ご本人が手の怪我・不自由、介護、寝たきりなどで調査票の記入ができない場合は、ご本人の意思を尊重したうえで、ご家族や知り合いの方などが代筆していただいても問題ございません。
- ▶ ご回答・ご返送は、次のとおりお願いします。
 - ご回答は、選択肢の中から選んで、番号に○印をつけてください。
 - ご回答の○の数は、（○は1つ）、（○はいくつでも）などと表示していますので、それに合わせてください。指定数よりも「○」の数が多い場合、集計上無効となってしまいますので、お気をつけください。
 - 回答を修正する場合は、二重線で修正してください。
 - 設問によって、回答していただく方が限られる場合がありますので、ことわり書きや矢印に従って回答してください。特にことわりのない場合は、次の設問に進んでください。
 - 「その他」の（ ）内には、ご意見を具体的にお書きください。
- ▶ ご記入いただいた内容への個別の回答は控えさせていただきますので、ご了承ください。
- ▶ 調査についてのお問い合わせは、下記のお問い合わせ先までお願いいたします。

ご記入が終わりましたら、本調査票を同封いたしましたアンケート回収用封筒に入れて

2016年7月21日（木）までに

（切手を貼る必要はございません）お近くのポストへご投函ください。



【お問い合わせ先】

町田市建設部交通安全課

〒194-8520 東京都町田市森野2-2-22

T E L : 042 (722) 3111 (代表)

042 (724) 1136 (直通)

F A X : 050 (3160) 8039

I | 交通についてお聞きします

問1 あなたは、次のうち、ご自分でお持ちのものはありますか？ (○印はいくつでも)

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 自転車 | 4 自動車 |
| 2 電動アシスト付き自転車 | 5 その他 () |
| 3 バイク（原付を含む、以下同じ） | 6 いずれも持っていない |

問2 あなたが、最寄り駅まで行くときの主な交通手段はどれですか？ (○印は1つ)

- | | |
|-------|-----------|
| 1 徒歩 | 4 自家用車 |
| 2 自転車 | 5 バス |
| 3 バイク | 6 その他 () |

問3 あなたが、買い物や外出などで町田市内を移動するときの交通手段は何ですか？

(○印はいくつでも)

- | | |
|--------|-----------|
| 1 徒歩 | 5 バス |
| 2 自転車 | 6 電車 |
| 3 バイク | 7 その他 () |
| 4 自家用車 | |

II | 交通安全の意識や行動についてお聞きします

問4 あなたは、日常生活のなかで、交通安全について意識することがありますか？

(○印は1つ)

- | | |
|---------------|----------------|
| 1 とても意識する | 5 あまり意識することはない |
| 2 意識することがある | 6 意識することはない |
| 3 時々意識することがある | 7 まったく意識しない |
| 4 どちらでもない | |

問5 あなたは、あなたが日常的に通る町田市内の道路について、安全に通行できると感じていますか？ (○印は1つ)

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1 とても安全に通行できる | 5 あまり安全に通行できない |
| 2 安全に通行できる | 6 安全に通行できない |
| 3 やや安全に通行できる | 7 まったく安全に通行できない |
| 4 どちらでもない | |

問6 あなたは、道路を歩くときに、交通安全について気をつけていることがありますか？
(○印はいくつでも)

- 1 歩道がない道路では、道路の右側を歩く
- 2 歩道がある道路では、歩道を歩く
- 3 道路を渡るときは、少し遠回りになってしまっても横断歩道を渡る
- 4 道路を渡るときは、車が止まったのを確認してから渡る
- 5 道路を横断するときは、運転手に目で合図してから渡る
- 6 道路を横断中も、右と左をよく見て、車が来ていないかを確かめる
- 7 信号を必ず守る
- 8 歩行者用信号が点滅したら、渡り始めずに次に信号が変わるまで待つ
- 9 道路に飛び出さない
- 10 自動車、バイクや自転車にぶつからないよう十分に気をつける
- 11 携帯電話やスマートフォンを見ながら歩かない
- 12 夜に歩くときは、目立つように明るい服や反射材を付ける
- 13 その他（具体的に：）
- 14 特に気をつけていることはない

問7 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を歩行者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？
(○印はいくつでも)

- 1 交通規則やマナーを守らない歩行者が多い
(→具体的に：)
- 2 交通規則やマナーを守らない自転車の運転者が多い
(→具体的に：)
- 3 交通規則やマナーを守らない自動車やバイクの運転者が多い
(→具体的に：)
- 4 住宅地域に入る車が多くすぎる
- 5 道路が狭い
- 6 見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い
- 7 歩道が歩きにくい（幅が狭い、段差が多い、放置自転車や看板等の障害物が多い等）
- 8 歩道が少ない
- 9 横断歩道が少ない
- 10 標識が見にくい、分かりにくい
- 11 交通法規や安全な歩き方などを知る機会がない
- 12 その他（具体的に：）
- 13 特に不安に思っていることはない

問8 あなたは、自転車をご自身で運転しますか？

(○印はいくつでも)

- 1 日常生活の移動手段として運転する
- 2 仕事での移動手段として運転する
- 3 趣味など楽しみの一つとして運転する

4 運転しない

→ 問9へ

問8-2 あなたは、自転車を運転などするときに、交通安全について気をつけていることがありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 自転車が走ってもよい歩道以外は車道を走る
- 2 車道の右側は走らない
- 3 横に並んで走らない
- 4 まわりが暗くなったら、ライトをつける
- 5 信号を必ず守る
- 6 交差点では、他の車や人が来ていないかを確かめる
- 7 ヘルメットをかぶる
- 8 スピードを出して走らない
- 9 歩行者の安全を優先する
- 10 携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない
- 11 傘を差しながら運転しない
- 12 飲酒をしたら、自転車を運転しない
- 13 車道や歩道に自転車を停めない
- 14 定期的に自転車を点検・整備する
- 15 その他（具体的に：）
- 16 特に気をつけていることはない

問8-3 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を自転車の運転者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 交通法規やマナーを守らない歩行者が多い
(→具体的に：)
- 2 交通法規やマナーを守らない自転車の運転者が多い
(→具体的に：)
- 3 交通法規やマナーを守らない自動車やバイクの運転者が多い
(→具体的に：)
- 4 子どもの歩行者が多い
- 5 高齢の運転者や歩行者が多い
- 6 住宅地域に入る車が多くすぎる
- 7 道路が狭い
- 8 見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い
- 9 自転車がどこを走れば良いのかわかりにくい
- 10 道路標識や道路標示が見にくい、わかりにくい
- 11 道路上に、違法駐車や放置自転車、看板などの障害物が多い
- 12 交通法規や安全な運転方法などを知る機会がない
- 13 その他（具体的に：）
- 14 特に不安に思っていることはない

問9 あなたは、日ごろ、自動車やバイクをご自身で運転しますか？ (○印はいくつでも)

- 1 日常生活の移動手段として自動車を運転する
- 2 仕事での移動手段として自動車を運転する
- 3 趣味など楽しみの一つとして自動車を運転する
- 4 日常生活の移動手段としてバイクを運転する
- 5 仕事での移動手段としてバイクを運転する
- 6 趣味など楽しみの一つとしてバイクを運転する

7 いずれも運転しない

↓
問10へ

問9-2 あなたは、自動車やバイクを運転などするときに、交通安全について気をつけていることがありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 前を走る車との車間距離を十分に空ける
- 2 制限速度を守って運転する
- 3 生活道路（住宅地内の道路）を運転する時は、より安全運転を心掛ける
- 4 生活道路の交差点では、歩行者や自転車が出てきても止まれるよう注意して通過する
- 5 歩行者や自転車がいるところでは、歩行者や自転車の安全を必ず優先する
- 6 子どもや高齢者がいるところでは、十分に注意を払う
- 7 横断歩道があるところでは、横断歩行者がいないか注意する
- 8 道路から歩道を通って住宅や店舗の駐車場に入るときは、歩道の手前で一時停止する
- 9 飲酒をしたら、自動車やバイクを運転しない
- 10 定期的に自動車やバイクを点検・整備する
- 11 その他（具体的に：）
- 12 特に気をつけていることはない

問9-3 あなたは、日ごろ、町田市内の道路を自動車やバイクの運転者として利用するとき、交通安全上、不安に思っていることがありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 交通法規やマナーを守らない歩行者が多い
(→具体的に：)
- 2 交通法規やマナーを守らない自転車の運転者が多い
(→具体的に：)
- 3 交通法規やマナーを守らない自動車やバイクの運転者が多い
(→具体的に：)
- 4 子どもの歩行者が多い
- 5 高齢の運転者や歩行者が多い
- 6 住宅地域に入る車が多すぎる
- 7 道路が狭い
- 8 見通しが悪い、信号機がないなど、危険な交差点が多い
- 9 自転車がどこを走れば良いのかわかりにくい
- 10 道路標識や道路標示が見にくい、わかりにくい
- 11 ガードレールやカーブミラー、街路灯等の交通安全施設が足りない
- 12 道路上に、違法駐車や放置自転車、看板などの障害物が多い
- 13 交通法規や安全な運転方法などを知る機会がない
- 14 その他（具体的に：）
- 15 特に不安に思っていることはない

問10 あなたは、高齢の方が道路を利用していて、危ないと思う場面を見かけることがありますか？ (○印は1つ)

- 1 ない
2 ある

(具体的に :

)

問11 高齢になった免許保有者が、運転免許証を自主的に返納する制度があります。
あなたは、ご自身の免許の返納について、どのようにお考えですか？ (○印は1つ)

- 1 すでに返納した → 返納した時の年齢： (　　歳)
2 いずれ返納する予定がある → 返納を予定している年齢： (　　歳)
3 いずれ返納するつもりだが、今のところ予定は立てていない
4 返納するつもりはない (理由 :
5 返納制度を知らない
6 わからない・免許を持ったことがない

問12 あなたは、同居の家族に18歳以下の子さんがいますか？ (○印は1つ)

1 いる

2 いない

→ 問13へ

問12-2 あなたは、あなたの子さんに、交通安全に関して言い聞かせていることがありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 信号を守る
2 道路を渡るときは横断歩道を渡る
3 道路を横断中も、右と左をよく見て、車が来ていないかを確かめる
4 道路を渡るときは、車が止まったのを確認してから渡る
5 道路を渡るときは、運転手さんの目を見て合図してから渡る
6 歩道や道路を歩くときは、横に広がって歩かない
7 道路や車のそばでは遊ばない
8 夜に歩くときは、目立つように明るい服や反射材を付ける
9 携帯電話やスマートフォン、ゲームをしながら歩かない
10 携帯電話やスマートフォン、ゲームをしながら自転車に乗らない
11 自転車の二人乗りをしない
12 まわりが暗くなったら、自転車のライトをつける。
13 傘を差して自転車を運転しない
14 自転車に乗るときはヘルメットをかぶる
15 歩道を自転車で走るときは、歩行者に気を付けてゆっくり走る
16 自転車で交差点を通るときは、飛び出さずに車や人が来ていないか確かめる
17 横に並んで自転車に乗らない
18 車に乗るときは、シートベルトを締める
19 車に乗るときは、チャイルドシートに座る
20 その他 (具体的に :
21 言い聞かせていることはない

)

問13 あなたは、あなたが日常的に通る町田市内の道路について、5年前と比べて安全に通行できるようになったと感じていますか？ (○印は1つ)

1 とても安全になった	5 やや危険になった
2 安全になった	6 危険になった
3 やや安全になった	7 とても危険になった
4 どちらでもない	8 5年前は別の場所に居住していた

問14 あなたは、次の市や警察が行う交通安全の取組のうち、以前よりも進んだと思う取組がありますか？ (ア～トのそれぞれに○印は1つ)

	以前より進んだと思う	どちらともいえない	進んでいないと思う
ア) ホームページやチラシ、ポスターによる広報・啓発 ⇒	1	2	3
イ) 子どもへの交通安全教育 ⇒	1	2	3
ウ) 一般成人への交通安全教育 ⇒	1	2	3
エ) 高齢者への交通安全教育 ⇒	1	2	3
オ) 自動車・バイク運転者への交通安全教育 ⇒	1	2	3
カ) 自動車、バイク運転者の指導、取締 ⇒	1	2	3
キ) 自転車運転者への交通安全教育 ⇒	1	2	3
ク) 自転車運転者の指導、取締 ⇒	1	2	3
ケ) 歩行者への交通安全教育 ⇒	1	2	3
コ) 歩行者の注意、指導 ⇒	1	2	3
サ) 見守りや点検等の通学路での子どもの交通安全確保 ⇒	1	2	3
シ) 住民や地域団体が交通安全活動に参加する機会・役割づくり ⇒	1	2	3
ス) 公共交通の整備、利便性の向上 ⇒	1	2	3
セ) 歩道の整備 ⇒	1	2	3
ソ) 幹線道路の新設・改良 ⇒	1	2	3
タ) 生活道路の改良 ⇒	1	2	3
チ) 渋滞交差点の改良 ⇒	1	2	3
ツ) ガードレールやカーブミラー、街路灯等の交通安全施設の整備 ⇒	1	2	3
テ) 自転車走行マーク、自転車レーンの整備 ⇒	1	2	3
ト) 自転車駐車場の整備 ⇒	1	2	3

III | 交通安全に関する知識や学習等についてお聞きします

問15 あなたは、交通安全に関する情報を、何で知ることが多いですか？

(○印はいくつでも)

- 1 テレビやラジオ
- 2 インターネット
- 3 新聞
- 4 東京都や市の広報紙
- 5 無料のタウン紙、フリーぺーパー
- 6 警察のチラシやポスター
- 7 東京都や市、警察のホームページ
- 8 東京都や市、警察のメールマガジン
- 9 市や警察が行う交通安全教室
- 10 市や警察が行う交通安全イベント
- 11 市や警察が行う街頭キャンペーン
- 12 その他（具体的に：）
- 13 あてはまるものはない

問16 あなたは、交通法規やマナーについて、知りたいと思いますか？

(○印は1つ)

- 1 とても知りたいと思う
 - 2 知りたいと思う
 - 3 やや知りたいと思う
 - 4 どちらともいえない
 - 5 あまり知りたいとは思わない
 - 6 知りたいとは思わない
 - 7 まったく知りたいとは思わない
- 問16-2へ
- 問16-3へ

問16-2 あなたは、どのような方法で、交通法規やマナーを知りたいと思いますか？

(○印はいくつでも)

- 1 市や警察が開催する交通安全教室に参加する
- 2 自動車教習所が開催する交通安全教室に参加する
- 3 小学校や中学校で行われる自転車教室を見学する
- 4 市や警察が開催する交通安全イベントに参加する
- 5 町内会等が開催する勉強会や出前講座に参加する
- 6 ホームページや教材などで知る
- 7 チラシや広報紙などを見て知る
- 8 その他（具体的に：）
- 9 知りたいとは思わない

→ <問16-2ご回答後、問17へ>

問16-3 あなたが、交通法規やマナーを知りたいと思わないのは、なぜですか？

(○印はいくつでも)

- 1 交通法規やマナーを知っているから
- 2 免許の更新時に学ぶから
- 3 今まで危険を感じたことがないから
- 4 忙しく、学ぶ時間がないから
- 5 学んでも意味がないと思うから
- 6 内容が面白くなさそうだから
- 7 魅力を感じないから
- 8 その他（具体的に：）
- 9 あてはまるものはない

問17 あなたは、交通安全に関する次のことについて、見聞きしたことがありますか？

(ア～ケのそれぞれに○印はいくつでも)

	見 た レ ビ こ と や が 新 あ 聞 る で	見 い ン タ ー こ と が ネ ッ ト で	見 広 報 紙 こ と が チ ラ シ で	な 何 い が 見 た つ か て 覚 え て い る い	く 、 見 聞 き し た こ と が な	
ア) 夕方、暗くなる前にヘッドライトをつける	⇒	1	2	3	4	5
イ) 歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする	⇒	1	2	3	4	5
ウ) 夕方や夜間に歩くときは反射材を身につけて歩く	⇒	1	2	3	4	5
エ) 自動車（タクシーを含む）の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する	⇒	1	2	3	4	5
オ) 自転車に乗るときはヘルメットをかぶる	⇒	1	2	3	4	5
カ) 3年以内に2回以上、自転車の危険運転で違反切符を交付されると、自転車運転者講習を受けなければならない	⇒	1	2	3	4	5
キ) 6歳未満の子どもを車に乗せるとときはチャイルドシートが必要である	⇒	1	2	3	4	5
ク) 自転車を運転していて歩行者にけがをさせた場合でも、高額な賠償請求を受けることがある	⇒	1	2	3	4	5
ケ) 自転車も点検や整備が大事である	⇒	1	2	3	4	5

問18 あなたは、市、警察などが行っている交通安全に関する取組について、知っているものはありますか？ (○印はいくつでも)

- 1 春と秋に行う全国交通安全運動（例年4月と9月）
- 2 全国交通安全運動期間中に教習所で行う交通安全フェスティバル
- 3 自動車教習所で行う高齢者交通安全講習会
- 4 3月に市民ホールで行う町田市民交通安全の集い
- 5 小学校の授業等で行っている自転車教室
- 6 中学校の授業で行っている体験型自転車教室（スタントマンによる交通事故再現型教室）
- 7 警察等が街頭で行う高齢者事故防止キャンペーン
- 8 警察等が街頭で行う自転車事故防止キャンペーン
- 9 警察等が街頭で行う二輪車（バイク）事故防止キャンペーン
- 10 警察等が街頭で行う飲酒運転根絶キャンペーン
- 11 警視庁のホームページにある危険予測トレーニングや自転車適性検査
- 12 その他（具体的に：）
- 13 どれも知らない

問19 あなたが、今後、市や警察が行う交通安全の取組について、重要だと思うものはどれですか？また、理由がありましたらご記入ください。 (○印はいくつでも)

- 1 ホームページやチラシ、ポスターによる広報・啓発
- 2 子どもへの交通安全教育
- 3 一般成人への交通安全教育
- 4 高齢者への交通安全教育
- 5 自動車・バイク運転者への交通安全教育
- 6 自動車、バイク運転者の指導、取締
- 7 自転車運転者への交通安全教育
- 8 自転車運転者の指導、取締
- 9 歩行者への交通安全教育
- 10 歩行者の注意、指導
- 11 見守りや点検等の通学路での子どもの交通安全確保
- 12 住民や地域団体が交通安全活動に参加する機会・役割づくり
- 13 公共交通の整備、利便性の向上
- 14 歩道の整備
- 15 幹線道路の新設・改良
- 16 生活道路の改良
- 17 渋滞交差点の改良
- 18 ガードレールやカーブミラー、街路灯等の交通安全施設の整備
- 19 自転車走行マーク、自転車レーンの整備
- 20 自転車駐車場の整備
- 21 その他（具体的に：）
- 22 特になし

【理由】

IV | あなた自身のことについてお聞きします

問20 あなたの性別をお聞かせください。

(○印は1つ)

1 男性

2 女性

問21 あなたの年齢は、次のどれにあたりますか？

(○印は1つ)

- 1 20～24歳
- 2 25～29歳
- 3 30～34歳
- 4 35～39歳

- 5 40～44歳
- 6 45～49歳
- 7 50～54歳
- 8 55～59歳

- 9 60～64歳
- 10 65～69歳
- 11 70～74歳
- 12 75歳以上

問22 あなたの同居のご家族で、次の年齢にあてはまる方はいますか？ (○印はいくつでも)

- 1 0～6歳（未就学児）
- 2 6～12歳（小学生）
- 3 12～15歳（中学生）
- 4 15～19歳（中学卒業生以上）

- 5 高齢者（65～74歳）の方
- 6 高齢者（75歳以上）の方
- 7 該当するものはいない

問23 あなたは、自動車の免許をお持ちですか？ (○印は1つ)

1 持っている（取得歴 年）

2 いない

→ 問24へ

問23-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、自動車をどのくらい運転しますか？
仕事・私用それぞれについてお答えください。 (仕事・私用それぞれに○印は1つ)

A. 仕事での運転

B. 私用での運転

- 1 ほぼ毎日
- 2 週3～4日
- 3 週1～2日
- 4 月1～2日
- 5 年に数日
- 6 運転しない

- 1 ほぼ毎日
- 2 週3～4日
- 3 週1～2日
- 4 月1～2日
- 5 年に数日
- 6 運転しない

最終ページもお答えください

問24 あなたは、バイク（原付を含む）の免許をお持ちですか？

(○印は1つ)

1 持っている（取得歴 年）

2 いない

→ 問25へ

問24-2 あなたは、市内・市外にかかわらず、バイクをどのくらい運転しますか？

仕事・私用それぞれについてお答えください。 (仕事・私用それぞれに○印は1つ)

A. 仕事での運転

- 1 ほぼ毎日
- 2 週3~4日
- 3 週1~2日
- 4 月1~2日
- 5 年に数日
- 6 運転しない

B. 私用での運転

- 1 ほぼ毎日
- 2 週3~4日
- 3 週1~2日
- 4 月1~2日
- 5 年に数日
- 6 運転しない

問25 あなたの就業状況は、次のどれにあたりますか？

(○印は1つ)

- 1 常勤
- 2 非常勤
- 3 農業、林業、漁業
- 4 商業、工業、サービス業、
その他自由業などの自営業

- 5 主婦・主夫（家事専業）
- 6 学生
- 7 その他
(具体的に)
- 8 無職

問26 あなたのお住まいの郵便番号をお答えください

※小川・鶴間地区にお住まいの方は、2016年6月現在(旧番号)の郵便番号をご記入ください。

--	--	--	--	--	--	--	--

以上でアンケートは終了です。ご協力誠にありがとうございました。

ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れて

2016年7月21日（木）までにご投函ください。



町田市ホームページ

<http://www.city.machida.tokyo.jp/>

IV. 集計表

問1 移動交通手段の所有状況

	調査数	自転車	付電 き自動 自ア 転シ 車ス ト	同をバ じに含 いむク (原下付)	自動車	その 他	てい いす なれ いも 持 つ	不 明 ・ 無 回答
全 体	1402 100.0	567 40.4	188 13.4	121 8.6	824 58.8	3 0.2	263 18.8	17 1.2
性別・年齢別	男性	603 100.0	286 47.4	77 12.8	87 14.4	455 75.5	1 0.2	49 8.1
	20歳代	34 100.0	25 73.5	1 2.9	8 23.5	13 38.2	- -	4 11.8
	30歳代	66 100.0	34 51.5	8 12.1	16 24.2	40 60.6	- -	6 9.1
	40歳代	115 100.0	65 56.5	21 18.3	21 18.3	103 89.6	- -	4 3.5
	50歳代	91 100.0	45 49.5	10 11.0	11 12.1	76 83.5	- -	9 9.9
	60歳代	142 100.0	60 42.3	12 8.5	22 15.5	117 82.4	- -	9 6.3
	70歳以上	155 100.0	57 36.8	25 16.1	9 5.8	106 68.4	1 0.6	17 11.0
	女性	775 100.0	270 34.8	110 14.2	33 4.3	355 45.8	1 0.1	208 26.8
	20歳代	47 100.0	15 31.9	8 17.0	1 2.1	9 19.1	- -	20 42.6
	30歳代	95 100.0	37 38.9	21 22.1	4 4.2	58 61.1	- -	22 23.2
	40歳代	149 100.0	81 54.4	32 21.5	11 7.4	93 62.4	- -	17 11.4
	50歳代	145 100.0	51 35.2	17 11.7	4 4.1	79 54.5	- -	28 19.3
	60歳代	195 100.0	46 23.6	22 11.3	7 3.6	85 43.6	1 0.5	55 28.2
	70歳以上	144 100.0	40 27.8	10 6.9	4 2.8	31 21.5	- -	66 45.8
	不明・無回答	24 100.0	11 45.8	1 4.2	1 4.2	14 58.3	1 4.2	6 25.0

問2 最寄り駅までの主な交通手段

	調査数	徒歩	自転車	バイク	自家用車	バス	その他	不明・無回答
全 体	1402 100.0	569 40.6	129 9.2	26 1.9	142 10.1	415 29.6	16 1.1	105 7.5
年齢別	20歳代	81 100.0	36 44.4	11 13.6	2 2.5	3 3.7	20 24.7	3 3.7
	30歳代	161 100.0	84 52.2	20 12.4	2 1.2	22 13.7	23 14.3	- -
	40歳代	265 100.0	114 43.0	36 13.6	9 3.4	34 12.8	62 23.4	1 0.4
	50歳代	238 100.0	105 44.1	26 10.9	5 2.1	21 8.8	57 23.9	4 1.7
	60歳代	338 100.0	126 37.3	19 5.6	7 2.1	39 11.5	110 32.5	5 1.5
	70歳以上	300 100.0	97 32.3	15 5.0	1 0.3	23 7.7	133 44.3	3 1.0
	不明・無回答	19 100.0	7 36.8	2 10.5	- -	10 52.6	- -	- -

問3 町田市内移動時の交通手段（買い物や外出など）

	調査数	徒歩	自転車	バイク	自家用車	バス	電車	その他	不明・無回答
全 体	1402 100.0	655 46.7	343 24.5	72 5.1	841 60.0	577 41.2	414 29.5	24 1.7	8 0.6
年齢別	20歳代	81 100.0	42 51.9	19 23.5	4 4.9	33 40.7	26 32.1	33 40.7	4 1.2
	30歳代	161 100.0	69 42.9	47 29.2	13 8.1	103 64.0	34 21.1	42 26.1	1 0.6
	40歳代	265 100.0	107 40.4	88 33.2	15 5.7	204 77.0	77 29.1	67 25.3	2 0.8
	50歳代	238 100.0	104 43.7	64 26.9	11 4.6	162 68.1	98 41.2	69 29.0	3 1.3
	60歳代	338 100.0	156 46.2	62 18.3	17 5.0	202 59.8	142 42.0	110 32.5	7 2.1
	70歳以上	300 100.0	169 56.3	61 20.3	12 4.0	125 41.7	189 63.0	86 28.7	9 3.0
	不明・無回答	19 100.0	8 42.1	2 10.5	- -	12 63.2	11 57.9	7 36.8	1 5.3

問4 交通安全への意識の度合

	調査数	る と て も 意 識 す	が 意 識 あ る る こ と	こ 時 と 々 が 意 識 あ る る こ と	い ど ち ら か ら で も な な	あ こ ま と り は 意 識 い す る こ と	は 意 識 な い す る こ と	し ま つ な い く 意 識 た く 意 識	不 明 ・ 無 回答
全 体	1402 100.0	798 56.9	428 30.5	128 9.1	11 0.8	27 1.9	2 0.1	1 0.1	7 0.5
年齢別	20歳代	81 100.0	19 23.5	33 40.7	20 24.7	3 3.7	6 7.4	- -	- -
	30歳代	161 100.0	78 48.4	54 33.5	21 13.0	2 1.2	4 2.5	1 0.6	1 0.6
	40歳代	265 100.0	151 57.0	86 32.5	18 6.8	3 1.1	6 2.3	- -	0.4 0.4
	50歳代	238 100.0	123 51.7	83 34.9	26 10.9	1 0.4	3 1.3	- -	2 0.8
	60歳代	338 100.0	210 62.1	94 27.8	27 8.0	1 0.3	6 1.8	- -	- -
	70歳以上	300 100.0	205 68.3	73 24.3	15 5.0	- -	2 0.7	1 0.3	1 0.3
	不明・無回答	19 100.0	12 63.2	5 26.3	1 5.3	1 5.3	- -	- -	- -
	【歩きのみ】層	292 100.0	144 49.3	91 31.2	42 14.4	3 1.0	10 3.4	- -	2 0.7
運転状況別	【歩きと自転車】層	153 100.0	68 44.4	62 40.5	17 11.1	1 0.7	3 2.0	1 0.7	1 0.7
	【歩きと自動車・バイク】層	488 100.0	306 62.7	145 29.7	27 5.5	2 0.4	8 1.6	- -	- -
	【歩きと自転車と自動車・バイク】層	394 100.0	235 59.6	112 28.4	33 8.4	4 1.0	6 1.5	1 0.3	3 0.8

問5 市内の道路を安全に通行できると感じている度合

		調査数	通とて 行って でも き安 る全 金に	き安 る全 金に	行や でや き安 全に	いど ちら でも な	通あ 行ま でき 安全 な全 金に	き安 全に 通行 で	いにま つ行 たでく き安 全な	不明・ 無回答
全 体		1402 100.0	25 1.8	307 21.9	443 31.6	149 10.6	357 25.5	87 6.2	24 1.7	10 0.7
年齢別	20歳代	81 100.0	2 2.5	14 17.3	23 28.4	8 9.9	23 28.4	8 9.9	3 3.7	-
	30歳代	161 100.0	2 1.2	33 20.5	42 26.1	24 14.9	49 30.4	6 3.7	4 2.5	1 0.6
	40歳代	265 100.0	6 2.3	49 18.5	78 29.4	39 14.7	71 26.8	15 5.7	5 5.7	2 1.9
	50歳代	238 100.0	3 1.3	38 16.0	71 29.8	34 14.3	67 28.2	20 8.4	3 1.3	2 0.8
	60歳代	338 100.0	3 0.9	77 22.8	124 36.7	25 7.4	76 22.5	25 7.4	7 2.1	1 0.3
	70歳以上	300 100.0	9 3.0	88 29.3	102 34.0	17 5.7	66 22.0	12 4.0	2 0.7	4 1.3
	不明・無回答	19 100.0	- -	8 42.1	3 15.8	2 10.5	5 26.3	1 5.3	- -	- -

問6 市内道路歩行時に気をつけていること

問7 市内道路歩行時における交通安全上の不安面

		調査数	歩通行人規則が多いマナーを守らない	自転車規則による運転者が多いを守らぬ	自動車規則による運転者が多いを守らぬ	住宅地域に入る車が多くなる	道路が狭い	見通し、危険性がない、交差点の信号機が多いなど	やい歩看板段差が多い、障害物が放り出され、自転車が転倒する	歩道が少ない	横断歩道が少ない	い標識が見にくく、分かりにくく	を交通法規や安全な歩き方など	その他	特に不安に思っていることは	不明・無回答
		1402 100.0	450 32.1	808 57.6	425 30.3	249 17.8	682 48.6	354 25.2	592 42.2	338 24.1	144 10.3	172 12.3	89 6.3	121 8.6	77 5.5	29 2.1
年齢別	20歳代	81 100.0	23 28.4	36 44.4	25 30.9	9 11.1	39 48.1	29 35.8	31 38.3	14 17.3	6 7.4	12 14.8	4 4.9	4 4.9	8 9.9	-
	30歳代	161 100.0	42 26.1	60 37.3	42 26.1	34 21.1	83 51.6	57 35.4	55 34.2	32 19.9	12 7.5	22 13.7	10 6.2	14 8.7	12 7.5	2
	40歳代	265 100.0	80 30.2	142 53.6	94 35.5	56 21.1	123 46.4	71 26.8	108 40.8	51 19.2	20 7.5	32 12.1	13 4.9	29 10.9	14 5.3	6 2.3
	50歳代	238 100.0	84 35.3	145 60.9	84 35.3	46 19.3	115 48.3	64 26.9	113 47.5	62 26.1	23 9.7	24 10.1	14 5.9	28 11.8	11 4.6	6 2.5
	60歳代	338 100.0	108 32.0	219 64.8	85 25.1	42 12.4	176 52.1	69 20.4	148 43.8	98 29.0	33 9.8	39 11.5	20 5.9	24 7.1	19 5.6	4 1.2
	70歳以上	300 100.0	105 35.0	193 64.3	89 29.7	59 19.7	138 46.0	62 20.7	130 43.3	78 26.0	49 16.3	40 13.3	25 8.3	19 6.3	11 3.7	11 3.7
	不明・無回答	19 100.0	8 42.1	13 68.4	6 31.6	3 15.8	8 42.1	2 10.5	7 36.8	3 15.8	1 5.3	3 15.8	3 15.8	3 15.8	2 10.5	-

問8 自転車の運転状況

		調査数	運動日数	転手仕事段事	てみ趣	運転	不明・無回答
全 体		1402 100.0	453 32.3	84 6.0	114 8.1	795 56.7	45 3.2
年齢別	20歳代	81 100.0	35 43.2	5 6.2	8 9.9	40 49.4	1 1.2
	30歳代	161 100.0	67 41.6	13 8.1	10 6.2	80 49.7	2 1.2
	40歳代	265 100.0	124 46.8	23 8.7	21 7.9	115 43.4	3 1.1
	50歳代	238 100.0	73 30.7	14 5.9	24 10.1	135 56.7	5 2.1
	60歳代	338 100.0	79 23.4	14 4.1	32 9.5	211 62.4	20 5.9
	70歳以上	300 100.0	70 23.3	14 4.7	17 5.7	203 67.7	13 4.3
	不明・無回答	19 100.0	5 26.3	1 5.3	2 10.5	11 57.9	1 5.3

問8-2 自転車運転時に気をつけてていること

	調査数	道よき自転車をいぐる道の右側は走らな車も	な車い道の並んで走る道が以外つて車も	い横に並んで走る道が以外つて車も	けたまるわらりラがイ暗く外つて車も	けたまるわらりラがイ暗く外つて車も	信号を必ず守る	信を確んがでか來は、めてい他	い車交かや差を人点を確がでか來は、めてい他	るヘルメットを出しき	走スラビーナードを出しき	歩する者の安全を	先歩する者の安全を	ラト携帯電話を	転傘をしないながら運	転飲酒をし	車道停めを	点定期的に整備する車を	その他の	特に気をつけてい	不明・無回答
全 体	562 100.0	186 33.1	288 51.2	362 64.4	469 83.5	422 75.1	440 78.3	16 2.8	313 55.7	401 71.4	461 82.0	409 72.8	342 60.9	245 43.6	175 31.1	17 3.0	- 0.9	- -	- -	- -	
年齢別		20歳代 100.0	40 40.0	16 45.0	18 60.0	24 85.0	34 72.5	29 80.0	- -	15 37.5	21 52.5	36 90.0	30 75.0	22 55.0	19 47.5	13 32.5	- -	- -	- -	- -	
	30歳代 100.0	79 22.8	18 45.6	36 58.2	46 79.7	63 63.3	50 78.5	62 2.5	2 2.5	40 50.6	50 63.3	67 84.8	57 72.2	45 57.0	32 40.5	28 35.4	4 5.1	- -	- -	- -	
	40歳代 100.0	147 27.9	41 43.5	64 71.4	105 83.7	123 69.4	102 76.9	113 1.4	2 1.4	71 48.3	99 67.3	125 85.0	107 72.8	91 61.9	59 40.1	35 23.8	3 2.0	- -	- -	- -	
	50歳代 100.0	98 35.7	35 49.0	48 67.3	66 87.2	85 72.4	71 81.6	80 2.0	2 2.0	53 54.1	76 77.6	80 81.6	69 68.1	59 67.9	42 65.5	29 60.7	4 39.3	4 3.6	- -	- -	
	60歳代 100.0	107 39.0	46 58.3	68 54.8	69 79.8	91 82.1	94 71.4	86 2.4	8 2.4	67 76.2	82 81.0	91 67.9	85 65.5	69 60.7	46 50.0	35 39.3	3 3.6	- -	- -	- -	
	70歳以上 100.0	84 35.7	30 58.3	49 54.8	46 79.8	67 82.1	69 71.4	60 2.4	2 2.4	64 76.2	68 81.0	57 67.9	55 65.5	37 60.7	42 50.0	33 39.3	3 3.6	- -	- -	- -	
	不明・無回答 100.0	7 -	5 -	6 -	6 -	7 -	7 -	7 -	- -	3 42.9	5 71.4	5 71.4	6 85.7	5 71.4	5 71.4	2 28.6	- -	- -	- -	- -	

問8-3 自転車運転時に不安に思っていること

	調査数	い守交規歩行者多を	転守交規歩行者多を	イ守交規歩行者多を	イ守交規歩行者多を	い子高者多を	道多住す宅地に	道路が多い運転者や歩行者多を	な機見	くば自	にが道	なや道	会転交	その他	る特	不明	不明	不明	不明
全 体	562 100.0	150 26.7	199 35.4	118 21.0	52 9.3	146 26.0	84 14.9	252 44.8	127 22.6	275 48.9	53 9.4	113 20.1	54 9.6	41 7.3	29 5.2	21 3.7	- -	- -	- -
年齢別		20歳代 100.0	40 20.0	8 35.0	14 27.5	11 7.5	3 30.0	4 10.0	4 50.0	20 37.5	23 57.5	4 10.0	11 27.5	3 7.5	2 5.0	1 2.5	- -	- -	- -
	30歳代 100.0	79 24.1	19 26.6	21 22.8	18 15.2	12 15.2	12 12.7	10 50.6	40 36.7	29 54.4	8 10.1	13 16.5	7 8.9	8 10.1	4 5.1	3 3.8	- -	- -	- -
	40歳代 100.0	147 29.9	44 34.0	50 19.7	29 6.1	9 24.5	36 15.6	23 41.5	61 20.4	30 51.7	15 10.2	28 19.0	10 6.8	10 6.8	3 6.8	3 2.0	- -	- -	- -
	50歳代 100.0	98 23.5	23 39.8	39 20.4	20 10.2	20 28.6	10 11.2	11 42.9	42 22.4	22 45.9	8 8.2	20 20.4	12 12.2	7 7.1	5 5.1	2 2.0	- -	- -	- -
	60歳代 100.0	107 20.6	22 38.3	41 19.6	21 7.5	8 28.0	30 16.8	18 48.6	52 17.8	19 46.7	13 12.1	20 18.1	8 7.5	7 6.5	5 4.7	5 6.5	- -	- -	- -
	70歳以上 100.0	84 38.1	32 20.2	32 10.7	17 29.8	9 19.0	25 40.5	16 14.3	34 14.3	32 38.1	3 3.6	19 22.6	5 15.5	7 6.0	5 3.6	5 6.0	- -	- -	- -
	不明・無回答 100.0	7 28.6	2 28.6	2 28.6	2 14.3	1 42.9	2 28.6	2 42.9	- -	3 42.9	2 28.6	6 14.3	2 14.3	1 14.3	- -	- -	- -	- -	- -

問9 自動車やバイクの運転状況

	調査数	車手日を段常運と生	日を段常運と生	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常	動の趣	ク手日を段常
全 体	1402 100.0	784 55.9	243 17.3	250 17.8	78 5.6	34 2.4	37 2.6	448 32.0	42 3.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
年齢別		20歳代 100.0	81 37.0	30 14.8	12 16.0	13 7.4	6 4.9	4 2.5	2 48.1	39 48.1	3 7.5	- -							
	30歳代 100.0	161 61.5	99 14.9	24 16.8	27 4.3	7 3.1	5 5.0	8 5.0	48 29.8	48 29.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	40歳代 100.0	265 72.8	193 27.2	72 20.4	54 8.7	23 5.3	14 4.2	11 15.5	11 15.5	41 15.5	2 2	- -							
	50歳代 100.0	238 61.8	147 18.9	45 14.7	35 4.6	11 1.3	3 2.5	6 2.5	66 27.7	66 27.7	2 0.8	- -							
	60歳代 100.0	338 54.1	183 15.7	53 18.9	64 5.9	20 1.5	5 2.1	7 2.1	114 33.7	114 33.7	13 3.8	- -							
	70歳以上 100.0	300 41.0	123 11.0	33 17.7	53 3.7	11 1.0	3 1.0	3 1.0	134 44.7	134 44.7	20 6.7	- -							
	不明・無回答 100.0	19 47.4	9 21.1	4 21.1	4 -	- -	- -	- -	- -	6 31.6	2 10.5	- -							

問9-2 自動車やバイクの運転時に気をつけていること

	調査数	分前を空走ける車との車間距離を十	限速度を守つて運転する	転を生きるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道	はるや活性化する自道						
全 体	912 100.0	741 81.3	522 57.2	797 87.4	754 82.7	716 78.5	802 87.9	722 79.2	537 58.9	821 90.0	618 67.8	32 3.5	- -						
年齢別		20歳代 100.0	39 87.2	34 66.7	26 94.9	37 92.3	36 76.9	36 92.3	29 74.4	37 64.1	21 94.9	37 53.8	- -						
	30歳代 100.0	113 83.2	94 55.8	63 85.0	96 82.3	86 76.1	92 81.4	88 77.9	70 61.9	102 90.3	67 59.3	2 1.8	- -						
	40歳代 100.0	222 77.9	173 50.5	112 85.1	189 82.4	170 76.6	197 88.7	171 77.0	171 58.6	201 90.5	136 61.3	4 1.8	- -						
	50歳代 100.0	170 73.5	125 52.9	90 90.6	154 83.5	142 80.0	144 84.7	140 82.4	140 58.8	151 88.8	123 72.4	11 6.5	- -						
	60歳代 100.0	211 82.9	175 59.2	100 85.8	181 80.6	170 81.0	196 114	170 114	170 77.0	193 72.7	153 111	8 4	- -						
	70歳以上 100.0	146 89.0	130 68.5	100 89.0	130 83.6	122 78.1	129 88.4	114 78.1	114 52.7	127 60.9	111 76.0	2 2.7	- -						
	不明・無回答 100.0	11 90.9	10 54.5	6 90.9	10 72.7	8 81.8	9 72.7	8 72.7	10 90.9	7 72.7	7 90.9	7 63.6	3 27.3	- -	- -	- -	- -	- -	- -

問9-3 自動車やバイクの運転時に不安に思っていること

		調査数	ら交通の歩行者や車の運転者が多いと感じる交通規則を守る者が多い	が高齢者の歩行者が多い	す住宅地域に入る車が多い	道路が狭い	差が見えたくなる点が多い	良自動車の運転者が危険信号を交換する	い見道標に示された通りの運転をする	通ミガードレーンを設置する	の放道施設が路側灯やカーブなどで構成される	な方交通法規や安全運転が守られる	その他の	特に不安はないと思っている	不明・無回答			
全 体		912 100.0	312 34.2	420 46.1	239 26.2	92 10.1	288 31.6	131 14.4	455 49.9	267 29.3	262 28.7	135 14.8	246 27.0	189 20.7	27 3.0	35 3.8	37 4.1	24 2.6
年齢別	20歳代	39 100.0	15 38.5	18 46.2	12 30.8	6 15.4	16 41.0	1 2.6	14 35.9	15 38.5	7 17.9	8 20.5	12 30.8	9 23.1	1 2.6	- -12.8	5 2.6	1 4.4
	30歳代	113 100.0	35 31.0	40 35.4	26 23.0	27 23.9	28 24.8	20 17.7	62 54.9	41 36.3	32 28.3	22 19.5	31 27.4	22 19.5	3 2.7	5 4.4	6 5.3	4 3.5
	40歳代	222 100.0	71 32.0	93 41.9	61 27.5	24 10.8	72 32.4	43 19.4	113 50.9	76 34.2	60 27.0	36 16.2	62 27.9	42 18.9	4 1.8	6 2.7	6 2.7	3 1.4
	50歳代	170 100.0	64 37.6	78 45.9	46 27.1	12 7.1	55 32.4	24 14.1	84 49.4	51 30.0	51 30.0	17 10.0	46 27.1	34 20.0	10 5.9	8 4.7	4 2.4	1 0.6
	60歳代	211 100.0	68 32.2	113 53.6	58 27.5	12 5.7	68 32.2	24 11.4	119 56.4	48 22.7	71 33.6	24 11.4	50 23.7	50 23.7	6 2.8	13 6.2	10 4.7	5 2.4
	70歳以上	146 100.0	53 36.3	70 47.9	31 21.2	7 4.8	42 28.8	17 11.6	57 39.0	33 22.6	77 25.3	25 17.1	25 19.2	42 19.2	3 2.1	2 1.4	6 4.1	10 6.8
	不明・無回答	11 100.0	6 54.5	8 72.7	5 45.5	4 36.4	7 63.6	2 18.2	6 54.5	3 27.3	4 36.4	3 27.3	4 27.3	3 27.3	4 36.4	- -9.1	1 -9.1	- -

問10 高齢者の道路利用時に危ないと思う場面を見かけた経験の有無

	調 査 数	な い	あ る	不 明 ・ 無 回 答
全 体	1402 100. 0	329 23. 5	1004 71. 6	69 4. 9
年 齢 別	20歳代	81 100. 0	21 25. 9	56 69. 1
	30歳代	161 100. 0	44 27. 3	114 70. 8
	40歳代	265 100. 0	47 17. 7	212 80. 0
	50歳代	238 100. 0	52 21. 8	178 74. 8
	60歳代	338 100. 0	75 22. 2	241 71. 3
	70歳以上	300 100. 0	84 28. 0	192 64. 0
	不明・無回答	19 100. 0	6 31. 6	24 57. 9
				8. 0 10. 5

問11 運転免許証の自主返納制度について

	調査数	すでに返納した	がいあずかる返納する予定	予りい定だされ立、返納するのすいとるなこついろも定	い返納するつもりはな	返納制度を知らない	持わつからこないが・ない免許を	不明・無回答
全 体	1402 100.0	50 3.6	120 8.6	824 58.8	110 7.8	59 4.2	161 11.5	78 5.6
年齢別	20歳代	81 100.0	- -	2 2.5	43 53.1	6 7.4	8 9.9	19 23.5
	30歳代	161 100.0	- -	10 6.2	100 62.1	13 8.1	18 11.2	14 8.7
	40歳代	265 100.0	- -	19 7.2	188 70.9	22 8.3	21 7.9	10 3.8
	50歳代	238 100.0	3 1.3	11 4.6	165 69.3	24 10.1	5 2.1	22 9.2
	60歳代	338 100.0	8 2.4	38 11.2	198 58.6	29 8.6	4 1.2	45 13.3
	70歳以上	300 100.0	37 12.3	35 11.7	123 41.0	14 4.7	2 0.7	50 16.7
	不明・無回答	19 100.0	2 10.5	5 26.3	7 36.8	2 10.5	1 5.3	1 5.3

問11-A 運転免許証の自主返納時年齢

	調 查 數	6 5 歲 以 下	6 6 歲 ～ 7 0 歲	7 1 歲 ～ 7 5 歲	7 6 歲 以 上	不 明 ・ 無 答 案	《 平 均 年 齡 》	
全 体		50 100.0	11 22.0	14 28.0	18 36.0	5 10.0	2 4.0	69.06

問11-B 運転免許証の自主返納予定年齢

	調 查 數	6 5 歲 以 下	6 6 歲 ～ 7 0 歲	7 1 歲 ～ 7 5 歲	7 6 歲 以 上	不 明 ・ 無 答 答	≈ 平 均 年 齡≈	
全 体		120 100.0	18 15.0	30 25.0	27 22.5	39 32.5	6 5.0	73.47

問12 同居家族における18歳以下の子どもの有無

		調査数	いる	いなない	不明・無回答
全 体		1402 100.0	378 27.0	1001 71.4	23 1.6
年齢別	20歳代	81 100.0	15 78.9	64 21.1	2 2.5
	30歳代	161 100.0	91 56.5	67 41.6	3 1.9
	40歳代	265 100.0	164 61.9	100 37.7	1 0.4
	50歳代	238 100.0	56 23.5	179 75.2	3 1.3
	60歳代	338 100.0	28 8.3	305 90.2	5 1.5
	70歳以上	300 100.0	20 6.7	271 9.3	3 9.0
	不明・無回答	19 100.0	4 21.1	15 78.9	1 5.0

問12-2 自身の子どもに対しての交通安全について言い聞かせていること

問13 町田市内の道路の安全通行面の改善度合（5年前比）

問15 口山市でテクノロジーの普及度合いの改善度日付(平成27年5月10日)										
	調査数	とても安全になつた	安全になつた	やや安全になつた	どちらでもない	やや危険になつた	危険になつた	とても危険になつた	居住前は別な場所に	不明・無回答
全 体	1402 100.0	15 1.1	123 8.8	332 23.7	627 44.7	96 6.8	32 2.3	14 1.0	141 10.1	22 1.6

問14-ア 交通安全の取組進行度合
(ホームページやチラシ、ポスターによる広報・啓発)

	調査数	だ以前と思より	えどなちらいと	と進思うで	不明・無回答
全 体	1402 100.0	278 19.8	836 59.6	147 10.5	141 10.1
性別	男性	603 100.0	100 16.6	359 59.5	88 14.6
年齢別	20歳代	34 100.0	5 14.7	19 55.9	10 29.4
	30歳代	66 100.0	4 6.1	47 71.2	10 15.2
	40歳代	115 100.0	6 5.2	23 72.2	22 19.1
	50歳代	91 100.0	19 20.9	56 61.5	12 13.2
	60歳代	142 100.0	24 16.9	84 59.2	21 14.8
	70歳以上	155 100.0	42 27.1	70 45.2	13 8.4
女性	20歳代	775 100.0	170 21.9	465 60.0	58 7.5
	30歳代	47 100.0	9 19.1	26 55.3	8 17.0
	40歳代	149 100.0	29 19.5	103 69.1	13 8.7
	50歳代	145 100.0	32 22.1	93 64.1	14 9.7
	60歳代	195 100.0	49 25.1	109 55.9	9 4.6
	70歳以上	144 100.0	38 26.4	62 43.1	6 4.2
	不明・無回答	24 100.0	8 33.3	12 50.0	1 4.2
					1 15.2

問14-イ 交通安全の取組進行度合
(子どもへの交通安全教育)

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	272 19.4	847 60.4	137 9.8	146 10.4
性別・年齢別					
男性	603 100.0	90 14.9	378 62.7	75 12.4	60 10.0
20歳代	34 100.0	5 14.7	22 64.7	7 20.6	- -
30歳代	66 100.0	6 9.1	49 74.2	6 9.1	5 7.6
40歳代	115 100.0	10 8.7	83 72.2	18 15.7	4 3.5
50歳代	91 100.0	11 12.1	68 74.7	8 8.8	4 4.4
60歳代	142 100.0	21 14.8	85 59.9	22 15.5	14 9.9
70歳以上	155 100.0	37 23.9	71 45.8	14 9.0	33 21.3
女性	775 100.0	177 22.8	458 59.1	59 7.6	81 10.5
20歳代	47 100.0	10 21.3	27 57.4	6 12.8	4 8.5
30歳代	95 100.0	15 15.8	67 70.5	10 10.5	3 3.2
40歳代	149 100.0	58 38.9	76 51.0	12 8.1	3 2.0
50歳代	145 100.0	27 18.6	106 73.1	7 4.8	5 3.4
60歳代	195 100.0	29 14.9	124 63.6	15 7.7	27 13.8
70歳以上	144 100.0	38 26.4	58 40.3	9 6.3	39 27.1
不明・無回答	24 100.0	5 20.8	11 45.8	3 12.5	5 20.8

問14-ウ 交通安全の取組進行度合
(一般成人への交通安全教育)

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	60 4.3	865 61.7	333 23.8	144 10.3
性別・年齢別					
男性	603 100.0	19 3.2	374 62.0	154 25.5	56 9.3
20歳代	34 100.0	1 2.9	22 64.7	11 32.4	- -
30歳代	66 100.0	1 1.5	43 65.2	17 25.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	- -	77 67.0	34 29.6	4 3.5
50歳代	91 100.0	3 3.3	64 70.3	20 22.0	4 4.4
60歳代	142 100.0	6 4.2	82 57.7	41 28.9	13 9.2
70歳以上	155 100.0	8 5.2	86 55.5	31 20.0	30 19.4
女性	775 100.0	39 5.0	479 61.8	174 22.5	83 10.7
20歳代	47 100.0	1 2.1	30 63.8	12 25.5	4 8.5
30歳代	95 100.0	2 2.1	64 67.4	26 27.4	3 3.2
40歳代	149 100.0	7 4.7	103 69.1	36 24.2	3 2.0
50歳代	145 100.0	3 2.1	104 71.7	33 22.8	5 3.4
60歳代	195 100.0	11 5.6	113 57.9	42 21.5	29 14.9
70歳以上	144 100.0	15 10.4	65 45.1	25 17.4	39 27.1
不明・無回答	24 100.0	2 8.3	12 50.0	5 20.8	5 20.8

問14-エ 交通安全の取組進行度合
(高齢者への交通安全教育)

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	144 10.3	729 52.0	390 27.8	139 9.9
性別・年齢別					
男性	603 100.0	65 10.8	317 52.6	169 28.0	52 8.6
20歳代	34 100.0	1 2.9	18 52.9	15 44.1	- -
30歳代	66 100.0	3 4.5	41 62.1	17 25.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	6 5.2	69 60.0	36 31.3	4 3.5
50歳代	91 100.0	12 13.2	51 56.0	24 26.4	4 4.4
60歳代	142 100.0	21 14.8	63 44.4	46 32.4	12 8.5
70歳以上	155 100.0	22 14.2	75 48.4	31 20.0	27 17.4
女性	775 100.0	74 9.5	404 52.1	215 27.7	82 10.6
20歳代	47 100.0	5 10.6	24 51.1	14 29.8	4 8.5
30歳代	95 100.0	5 5.3	60 63.2	27 28.4	3 3.2
40歳代	149 100.0	17 11.4	79 53.0	49 32.9	4 2.7
50歳代	145 100.0	9 6.2	82 56.6	49 33.8	5 3.4
60歳代	195 100.0	18 9.2	104 53.3	44 22.6	29 14.9
70歳以上	144 100.0	20 13.9	55 38.2	32 22.2	37 25.7
不明・無回答	24 100.0	5 20.8	8 33.3	6 25.0	5 20.8

問14-オ 交通安全の取組進行度合
(自動車・バイク運転者への交通安全教育)

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	127 9.1	861 61.4	270 19.3	144 10.3
性別・年齢別					
男性	603 100.0	54 9.0	358 59.4	135 22.4	56 9.3
20歳代	34 100.0	2 5.9	16 47.1	16 47.1	- -
30歳代	66 100.0	7 10.6	42 63.6	12 18.2	5 7.6
40歳代	115 100.0	4 3.5	76 66.1	31 27.0	4 3.5
50歳代	91 100.0	8 8.8	60 65.9	19 20.9	4 4.4
60歳代	142 100.0	12 8.5	87 61.3	31 21.8	2 8.5
70歳以上	155 100.0	21 13.5	77 49.7	26 16.8	31 20.0
女性	775 100.0	70 9.0	494 63.7	128 16.5	83 10.7
20歳代	47 100.0	7 14.9	29 61.7	7 14.9	4 8.5
30歳代	95 100.0	7 7.4	74 77.9	12 12.6	2 2.1
40歳代	149 100.0	14 9.4	104 69.8	27 18.1	4 2.7
50歳代	145 100.0	11 7.6	103 71.0	26 17.9	5 3.4
60歳代	195 100.0	14 7.2	125 64.1	29 14.9	27 13.8
70歳以上	144 100.0	17 11.8	59 41.0	27 18.8	41 28.5
不明・無回答	24 100.0	3 12.5	9 37.5	7 29.2	5 20.8

問14-カ 交通安全の取組進行度合
(自動車、バイク運転者の指導、取締)

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	220 15.7	788 56.2	249 17.8	145 10.3
性別・年齢別					
男性	603 100.0	76 12.6	340 56.4	131 21.7	56 9.3
20歳代	34 100.0	4 11.8	14 41.2	16 47.1	- -
30歳代	66 100.0	9 13.6	39 59.1	13 19.7	5 7.6
40歳代	115 100.0	10 8.7	75 65.2	26 22.6	4 3.5
50歳代	91 100.0	12 13.2	57 62.6	18 19.8	4 4.4
60歳代	142 100.0	18 12.7	85 59.9	28 19.7	11 7.7
70歳以上	155 100.0	23 14.8	70 45.2	30 19.4	32 20.6
女性	775 100.0	140 18.1	440 56.8	112 14.5	83 10.7
20歳代	47 100.0	16 34.0	21 44.7	6 12.8	4 8.5
30歳代	95 100.0	14 14.7	65 68.4	14 14.7	2 2.1
40歳代	149 100.0	27 18.1	95 63.8	22 14.8	5 3.4
50歳代	145 100.0	28 19.3	92 63.4	21 14.5	4 2.8
60歳代	195 100.0	32 16.4	109 55.9	26 13.3	28 14.4
70歳以上	144 100.0	23 16.0	58 40.3	23 16.0	40 27.8
不明・無回答	24 100.0	4 16.7	8 33.3	6 25.0	6 25.0

	調査数	だ以前思より進ん	えどなちらいともい	と進思んうでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	133 9.5	698 49.8	429 30.6	142 10.1
性別・年齢別					
男性	603 100.0	48 8.0	287 47.6	210 34.8	58 9.6
20歳代	34 100.0	1 2.9	19 55.9	14 41.2	- -
30歳代	66 100.0	4 6.1	40 60.6	17 25.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	6 5.2	64 55.7	41 35.7	4 3.5
50歳代	91 100.0	10 11.0	44 48.4	33 36.3	4 4.4
60歳代	142 100.0	14 9.9	58 40.8	58 40.8	12 8.5
70歳以上	155 100.0	13 8.4	62 40.0	47 30.3	33 21.3
女性	775 100.0	82 10.6	403 52.0	213 27.5	77 9.9
20歳代	47 100.0	4 8.5	26 55.3	13 27.7	4 8.5
30歳代	95 100.0	8 8.4	62 65.3	23 24.2	2 2.1
40歳代	149 100.0	21 14.1	91 61.1	33 22.1	4 2.7
50歳代	145 100.0	13 9.0	79 54.5	47 32.4	6 4.1
60歳代	195 100.0	20 10.3	87 44.6	62 31.8	26 13.3
70歳以上	144 100.0	16 11.1	58 40.3	35 24.3	35 24.3
不明・無回答	24 100.0	3 12.5	8 33.3	6 25.0	7 29.2

問14-ク 交通安全の取組進行度合
(自転車運転者の指導・取組)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	167 11.9	644 45.9	453 32.3	138 9.8
性別・年齢別					
男性	603 100.0	63 10.4	258 42.8	225 37.3	57 9.5
20歳代	34 100.0	6 17.6	15 44.1	13 38.2	1 -
30歳代	66 100.0	6 9.1	38 57.6	17 25.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	8 7.0	61 53.0	42 36.5	4 3.5
50歳代	91 100.0	16 17.6	37 40.7	34 37.4	4 4.4
60歳代	142 100.0	12 8.5	58 40.8	62 43.7	10 7.0
70歳以上	155 100.0	15 9.7	49 31.6	57 36.8	34 21.9
女性	775 100.0	101 13.0	378 48.8	221 28.5	75 9.7
20歳代	47 100.0	9 19.1	22 46.8	12 25.5	4 8.5
30歳代	95 100.0	12 12.6	59 62.1	22 23.2	2 2.1
40歳代	149 100.0	20 13.4	84 56.4	41 27.5	4 2.7
50歳代	145 100.0	17 11.7	76 52.4	47 32.4	5 3.4
60歳代	195 100.0	25 12.8	87 44.6	60 30.8	23 11.8
70歳以上	144 100.0	18 12.5	50 34.7	39 27.1	37 25.7
不明・無回答	24 100.0	3 12.5	8 33.3	7 29.2	6 25.0

問14-ケ 交通安全の取組進行度合
(歩行者への交通安全教育)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	68 4.9	848 60.5	336 24.0	150 10.7
性別・年齢別					
男性	603 100.0	20 3.3	350 58.0	173 28.7	60 10.0
20歳代	34 100.0	2 5.9	19 55.9	13 38.2	1 -
30歳代	66 100.0	1 1.5	45 68.2	14 21.2	6 9.1
40歳代	115 100.0	- -	70 60.9	41 35.7	4 3.5
50歳代	91 100.0	5 5.5	57 62.6	24 26.4	5 5.5
60歳代	142 100.0	6 4.2	80 56.3	44 31.0	12 8.5
70歳以上	155 100.0	6 3.9	79 51.0	37 23.9	33 21.3
女性	775 100.0	47 6.1	487 62.8	157 20.3	84 10.8
20歳代	47 100.0	3 6.4	31 66.0	9 19.1	4 8.5
30歳代	95 100.0	3 3.2	69 72.6	21 22.1	2 2.1
40歳代	149 100.0	10 6.7	104 69.8	31 20.8	4 2.7
50歳代	145 100.0	5 3.4	101 69.7	33 22.8	6 4.1
60歳代	195 100.0	8 4.1	117 60.0	39 20.0	31 15.9
70歳以上	144 100.0	18 12.5	65 45.1	24 16.7	37 25.7
不明・無回答	24 100.0	1 4.2	11 45.8	6 25.0	6 25.0

問14-コ 交通安全の取組進行度合
(歩行者の注意、指導)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	70 5.0	789 56.3	377 26.9	166 11.8
性別・年齢別					
男性	603 100.0	24 4.0	334 55.4	182 30.2	63 10.4
20歳代	34 100.0	3 8.8	16 47.1	14 41.2	1 2.9
30歳代	66 100.0	2 3.0	43 65.2	16 24.2	5 7.6
40歳代	115 100.0	3 2.6	70 60.9	37 32.2	5 4.3
50歳代	91 100.0	5 5.5	52 57.1	29 31.9	5 5.5
60歳代	142 100.0	4 2.8	76 53.5	50 35.2	12 8.5
70歳以上	155 100.0	7 4.5	77 49.7	36 23.2	35 22.6
女性	775 100.0	45 5.8	445 57.4	188 24.3	97 12.5
20歳代	47 100.0	2 4.3	28 59.6	13 27.7	4 8.5
30歳代	95 100.0	1 1.1	68 71.6	23 24.2	3 3.2
40歳代	149 100.0	9 6.0	95 63.8	40 26.8	5 3.4
50歳代	145 100.0	5 3.4	93 64.1	42 29.0	5 3.4
60歳代	195 100.0	7 3.6	108 55.4	47 24.1	33 16.9
70歳以上	144 100.0	21 14.6	53 36.8	23 16.0	47 32.6
不明・無回答	24 100.0	1 4.2	10 41.7	7 29.2	6 25.0

問14-サ 交通安全の取組進行度合
(見守りや点検等の通学路での子どもの安全確保)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	30.0	421 48.8	155 11.1	142 10.1
性別・年齢別					
男性	603 100.0	137 22.7	332 55.1	79 13.1	55 9.1
20歳代	34 100.0	6 17.6	23 67.6	5 14.7	-
30歳代	66 100.0	10 15.2	42 63.6	8 12.1	6 9.1
40歳代	115 100.0	17 14.8	69 60.0	25 21.7	4 3.5
50歳代	91 100.0	23 25.3	50 54.9	14 15.4	4 4.4
60歳代	142 100.0	36 25.4	77 54.2	19 13.4	10 7.0
70歳以上	155 100.0	45 29.0	71 45.8	8 5.2	31 20.0
女性	775 100.0	275 35.5	344 44.4	74 9.5	82 10.6
20歳代	47 100.0	18 38.3	20 42.6	5 10.6	4 8.5
30歳代	95 100.0	29 30.5	51 53.7	13 13.7	2 2.1
40歳代	149 100.0	65 43.6	70 47.0	10 6.7	4 2.7
50歳代	145 100.0	45 31.0	80 55.2	15 10.3	5 3.4
60歳代	195 100.0	60 30.8	84 43.1	21 10.8	30 15.4
70歳以上	144 100.0	58 40.3	39 27.1	10 6.9	37 25.7
不明・無回答	24 100.0	9 37.5	8 33.3	2 8.3	5 20.8

問14-シ 交通安全の取組進行度合
(住民や地域団体が交通安全活動に参加する機会・役割づくり)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	231 16.5	859 61.3	160 11.4	152 10.8
性別・年齢別					
男性	603 100.0	86 14.3	370 61.4	86 14.3	61 10.1
20歳代	34 100.0	4 11.8	22 64.7	8 23.5	1 -
30歳代	66 100.0	8 12.1	45 68.2	8 12.1	5 7.6
40歳代	115 100.0	12 10.4	76 66.1	23 20.0	4 3.5
50歳代	91 100.0	15 16.5	59 64.8	12 13.2	5 5.5
60歳代	142 100.0	21 14.8	83 59.6	24 14.9	9 9.9
70歳以上	155 100.0	26 16.8	85 54.8	11 7.1	33 21.3
女性	775 100.0	139 17.9	480 61.9	70 9.0	86 11.1
20歳代	47 100.0	8 17.0	28 59.6	7 14.9	4 8.5
30歳代	95 100.0	19 20.0	64 67.4	10 10.5	2 2.1
40歳代	149 100.0	35 23.5	100 67.1	10 6.7	4 2.7
50歳代	145 100.0	22 15.2	106 73.1	12 8.3	5 3.4
60歳代	195 100.0	34 17.4	116 59.5	14 7.2	31 15.9
70歳以上	144 100.0	21 14.6	66 45.8	17 11.8	40 27.8
不明・無回答	24 100.0	6 25.0	9 37.5	4 16.7	5 20.8

問14-ス 交通安全の取組進行度合
(公共交通の整備・利便性の向上)

	調査数	だ以前と思ふ えどなちら うりと 進ん いとも ない 無回答	と進 思ふ いら うと もい ない 無回答	不明 ・ 無回答	
全 体	1402 100.0	315 22.5	690 49.2	255 18.2	142 10.1
性別・年齢別					
男性	603 100.0	128 21.2	285 47.3	132 21.9	58 9.6
20歳代	34 100.0	6 17.6	17 50.0	11 32.4	-
30歳代	66 100.0	8 12.1	38 57.6	15 22.7	5 7.6
40歳代	115 100.0	21 18.3	55 47.8	34 29.6	5 4.3
50歳代	91 100.0	20 22.0	47 51.6	19 20.9	5 5.5
60歳代	142 100.0	32 22.5	64 45.1	35 24.6	7 7.7
70歳以上	155 100.0	41 26.5	41 43.1	18 11.6	20 20.6
女性	775 100.0	181 23.4	396 38.3	119 19.1	79 10.2
20歳代	47 100.0	16 34.0	18 38.3	9 19.1	4 8.5
30歳代	95 100.0	25 26.3	51 53.7	17 17.9	2 2.1
40歳代	149 100.0	33 22.1	88 59.1	24 16.1	4 2.7
50歳代	145 100.0	31 21.4	84 57.9	26 17.9	4 2.8
60歳代	195 100.0	47 24.1	97 49.7	24 12.3	27 13.8
70歳以上	144 100.0	29 20.1	58 40.3	19 13.2	38 26.4
不明・無回答	24 100.0	6 25.0	9 37.5	4 16.7	5 20.8

問14-セ 交通安全の取組進行度合
(歩道の整備)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	274 19.5	634 45.2	368 26.2	126 9.0
性別・年齢別					
男性	603 100.0	110 18.2	278 46.1	168 27.9	47 7.8
20歳代	34 100.0	6 17.6	18 52.9	10 29.4	- -
30歳代	66 100.0	10 15.2	34 51.5	17 25.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	20 17.4	51 44.3	41 35.7	3 2.6
50歳代	91 100.0	18 19.8	49 53.8	19 20.9	5 5.5
60歳代	142 100.0	28 19.7	63 44.4	43 30.3	8 5.6
70歳以上	155 100.0	28 18.1	63 40.6	38 24.5	26 16.8
女性	775 100.0	160 20.6	346 44.6	194 25.0	75 9.7
20歳代	47 100.0	8 17.0	21 44.7	14 29.8	4 8.5
30歳代	95 100.0	27 28.4	45 47.4	21 22.1	2 2.1
40歳代	149 100.0	28 18.8	77 51.7	40 26.8	4 2.7
50歳代	145 100.0	24 16.6	72 49.7	45 31.0	4 2.8
60歳代	195 100.0	44 22.6	81 41.5	45 23.1	25 12.8
70歳以上	144 100.0	29 20.1	50 34.7	29 20.1	36 25.0
不明・無回答	24 100.0	4 16.7	10 41.7	6 25.0	4 16.7

問14-ゾ 交通安全の取組進行度合
(幹線道路の新設・改良)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	385 27.5	660 47.1	224 16.0	133 9.5
性別・年齢別					
男性	603 100.0	166 27.5	265 43.9	121 20.1	51 8.5
20歳代	34 100.0	6 17.6	14 41.2	14 41.2	- -
30歳代	66 100.0	14 21.2	34 51.5	14 21.2	4 6.1
40歳代	115 100.0	29 25.2	55 47.8	28 24.3	3 2.6
50歳代	91 100.0	34 37.4	41 45.1	12 13.2	4 4.4
60歳代	142 100.0	37 26.1	61 43.0	33 23.2	11 7.7
70歳以上	155 100.0	46 29.7	60 38.7	20 12.9	29 18.7
女性	775 100.0	214 27.6	384 49.5	100 12.9	77 9.9
20歳代	47 100.0	8 17.0	26 55.3	9 19.1	4 8.5
30歳代	95 100.0	31 32.6	50 52.6	12 12.6	2 2.1
40歳代	149 100.0	43 28.9	81 54.4	20 13.4	5 3.4
50歳代	145 100.0	47 32.4	72 49.7	22 15.2	4 2.8
60歳代	195 100.0	52 26.7	95 48.7	22 11.3	26 13.3
70歳以上	144 100.0	33 22.9	60 41.7	15 10.4	36 25.0
不明・無回答	24 100.0	5 20.8	11 45.8	3 12.5	5 20.8

問14-タ 交通安全の取組進行度合
(生活道路の改良)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	185 13.2	758 54.1	320 22.8	139 9.9
性別・年齢別					
男性	603 100.0	86 14.3	306 50.7	156 25.9	55 9.1
20歳代	34 100.0	5 14.7	14 41.2	15 44.1	- -
30歳代	66 100.0	9 13.6	33 50.0	19 28.8	5 7.6
40歳代	115 100.0	18 15.7	55 47.8	39 33.9	3 2.6
50歳代	91 100.0	16 17.6	53 58.2	18 19.8	4 4.4
60歳代	142 100.0	17 12.0	73 51.4	40 28.2	12 8.5
70歳以上	155 100.0	21 13.5	78 50.3	25 16.1	31 20.0
女性	775 100.0	97 12.5	439 56.6	159 20.5	80 10.3
20歳代	47 100.0	4 8.5	26 55.3	13 27.7	4 8.5
30歳代	95 100.0	19 20.0	51 53.7	23 24.2	2 2.1
40歳代	149 100.0	17 11.4	102 68.5	26 17.4	4 2.7
50歳代	145 100.0	17 11.7	83 57.2	40 27.6	5 3.4
60歳代	195 100.0	21 10.8	115 59.0	33 16.9	26 13.3
70歳以上	144 100.0	19 13.2	62 43.1	24 16.7	39 27.1
不明・無回答	24 100.0	2 8.3	13 54.2	5 20.8	4 16.7

問14-チ 交通安全の取組進行度合
(渋滞交差点の改良)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	214 15.3	661 47.1	383 27.3	144 10.3
性別・年齢別					
男性	603 100.0	105 17.4	254 42.1	189 31.3	55 9.1
20歳代	34 100.0	3 8.8	17 50.0	13 38.2	1 2.9
30歳代	66 100.0	12 18.2	27 40.9	22 33.3	5 7.6
40歳代	115 100.0	18 15.7	52 45.2	42 36.5	3 2.6
50歳代	91 100.0	20 22.0	40 44.0	28 30.8	3 3.3
60歳代	142 100.0	20 14.1	71 50.0	40 28.2	11 7.7
70歳以上	155 100.0	32 20.6	47 30.3	44 28.4	32 20.6
女性	775 100.0	107 13.8	398 51.4	186 24.0	84 10.8
20歳代	47 100.0	4 8.5	29 61.7	10 21.3	4 8.5
30歳代	95 100.0	20 21.1	53 55.8	20 21.1	2 2.1
40歳代	149 100.0	18 12.1	84 56.4	42 28.2	5 3.4
50歳代	145 100.0	22 15.2	74 51.0	42 29.0	7 4.8
60歳代	195 100.0	23 11.8	103 52.8	41 21.0	28 14.4
70歳以上	144 100.0	20 13.9	55 38.2	31 21.5	38 26.4
不明・無回答	24 100.0	2 8.3	9 37.5	8 33.3	5 20.8

問14-ツ 交通安全の取組進行度合
(ガードレールやカーボンマーク、街路樹等の交通安全施設の整備)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	178 12.7	795 56.1	295 21.0	134 9.6
性別・年齢別					
男性	603 100.0	66 10.9	327 54.2	155 25.7	55 9.1
20歳代	34 100.0	4 11.8	17 50.0	13 38.2	- -
30歳代	66 100.0	2 3.0	40 60.6	18 27.3	6 9.1
40歳代	115 100.0	8 7.0	69 60.0	35 30.4	3 2.6
50歳代	91 100.0	9 9.9	52 57.1	26 28.6	4 4.4
60歳代	142 100.0	19 13.4	79 55.6	33 23.2	11 7.7
70歳以上	155 100.0	24 15.5	70 45.2	30 19.4	31 20.0
女性	775 100.0	109 14.1	459 59.2	134 17.3	73 9.4
20歳代	47 100.0	8 17.0	27 57.4	8 17.0	4 8.5
30歳代	95 100.0	12 12.6	67 70.5	14 14.7	2 2.1
40歳代	149 100.0	14 9.4	98 65.8	33 22.1	4 2.7
50歳代	145 100.0	15 10.3	97 66.9	29 20.0	4 2.8
60歳代	195 100.0	33 16.9	106 54.4	33 16.9	23 11.8
70歳以上	144 100.0	27 18.8	64 44.4	17 11.8	36 25.0
不明・無回答	24 100.0	3 12.5	9 37.5	6 25.0	6 25.0

問14-テ 交通安全の取組進行度合
(自転車走行マーク、自転車レーンの整備)

	調査数	だ以前と思より進ん	えどなちらいともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	157 11.2	629 44.9	491 35.0	125 8.9
性別・年齢別					
男性	603 100.0	64 10.6	267 44.3	222 36.8	50 8.3
20歳代	34 100.0	3 8.8	17 50.0	14 41.2	- -
30歳代	66 100.0	9 13.6	30 45.5	21 31.8	6 9.1
40歳代	115 100.0	12 10.4	58 50.4	42 36.5	3 2.6
50歳代	91 100.0	13 14.3	40 44.0	34 37.4	4 4.4
60歳代	142 100.0	13 9.2	61 43.0	60 42.3	5 5.6
70歳以上	155 100.0	14 9.0	39 34.9	29 32.9	29 18.7
女性	775 100.0	89 11.5	356 45.9	260 33.5	70 9.0
20歳代	47 100.0	5 10.6	23 48.9	15 31.9	4 8.5
30歳代	95 100.0	14 14.7	51 53.7	28 29.5	2 2.1
40歳代	149 100.0	18 12.1	76 51.0	50 33.6	3 3.4
50歳代	145 100.0	20 13.8	65 44.8	57 39.3	3 2.1
60歳代	195 100.0	21 10.8	87 44.6	66 33.8	21 10.8
70歳以上	144 100.0	11 7.6	54 37.5	44 30.6	35 24.3
不明・無回答	24 100.0	4 16.7	6 25.0	9 37.5	5 20.8

問14-ト 交通安全の取組進行度合
(自転車駐車場の整備)

	調査数	だ以前と前思より進ん	えどなちらともい	と進思んでい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	338 24.1	626 44.7	320 22.8	118 8.4
性別・年齢別	男性	603 100.0	141 23.4	280 46.4	134 22.2
	20歳代	34 100.0	8 23.5	13 38.2	13 38.2
	30歳代	66 100.0	11 16.7	39 59.1	10 15.2
	40歳代	115 100.0	25 21.7	57 49.6	29 25.2
	50歳代	91 100.0	21 23.1	48 52.7	19 20.9
	60歳代	142 100.0	35 24.6	61 43.0	37 26.1
	70歳以上	155 100.0	41 26.5	62 40.0	26 16.8
	女性	775 100.0	189 24.4	340 43.9	180 23.2
	20歳代	47 100.0	7 14.9	23 48.9	13 27.7
	30歳代	95 100.0	23 24.2	47 49.5	23 24.2
	40歳代	149 100.0	33 22.1	69 46.3	43 28.9
	50歳代	145 100.0	39 26.9	65 44.8	37 25.5
	60歳代	195 100.0	48 24.6	87 44.6	38 19.5
	70歳以上	144 100.0	39 27.1	49 34.0	26 18.1
	不明・無回答	24 100.0	8 33.3	6 25.0	6 16.7

問15 交通安全に関する情報の入手方法

	調査数	オーディオレコードやラジオ	インターネットやネット	新聞	広東報京都紙や市の	ペーパー無料バフリターリウム	や警察のスのタチ	ペ警東京の都	マ警東京の都	室う市交や通警察が全が教行	べう市交や通警察が全が行	べう市街や通警察が全が行	その他の	のあはてないまるも	不明・無回答	
全 体	1402 100.0	827 59.0	304 21.7	470 33.5	492 35.1	104 7.4	400 28.5	32 2.3	13 0.9	70 5.0	101 7.2	133 9.5	58 4.1	100 7.1	36 2.6	
年齢別	20歳代	81 100.0	47 58.0	32 39.5	10 12.3	8 9.9	4 4.9	12 14.8	2 2.5	- -	1 1.2	6 7.4	4 4.9	10 12.3	1 1.2	
	30歳代	161 100.0	78 48.4	59 36.6	19 11.8	27 16.8	15 9.3	36 22.4	1 0.6	1 0.6	10 6.2	11 6.8	17 10.6	21 6.8	2 13.0	2 1.2
	40歳代	265 100.0	152 57.4	88 33.2	71 26.8	79 29.8	16 6.0	58 21.9	3 1.1	4 1.5	13 4.9	17 6.4	19 7.2	21 4.2	4 7.9	4 1.5
	50歳代	238 100.0	141 59.2	56 23.5	72 30.3	82 34.5	13 5.5	72 30.3	7 2.9	- -	10 4.2	11 5.5	17 10.5	25 5.0	21 6.3	4 1.7
	60歳代	338 100.0	205 60.7	44 13.0	127 37.6	131 38.8	32 9.5	97 28.7	5 1.5	2 0.6	14 4.1	30 8.9	30 8.9	21 3.3	21 6.2	12 3.6
	70歳以上	300 100.0	192 64.0	22 7.3	163 54.3	154 51.3	23 7.7	114 38.0	5 4.3	5 1.7	21 7.0	25 8.3	35 11.7	8 2.7	11 3.7	13 4.3
	不明・無回答	19 100.0	12 63.2	3 15.8	8 42.1	11 57.9	1 5.3	11 57.9	1 5.3	2 5.3	4 10.5	2 21.1	8 5.3	1 5.3	1 5.3	- -

問16 交通法規やマナーについての習熟意向

	調査数	いとどても思ひう知りた	う知りたいと思ひう知りた	とや思ひう知りた	えどなちらともい	いいあとまはり思ひうなら	思知りたとい	なたまとい	思知りたとい	なたまとい	思知りたとい	思知りたとい	思知りたとい	思知りたとい	思知りたとい	不明・無回答
全 体	1402 100.0	72 5.1	462 33.0	280 20.0	404 28.8	109 7.8	29 2.1	4 0.3	42 3.0							
年齢別	20歳代	81 100.0	4 4.9	25 30.9	19 23.5	25 30.9	7 8.6	- -	- -	- -	1 1.2					
	30歳代	161 100.0	16 9.9	56 34.8	39 24.2	41 25.5	4 2.5	3 1.9	- -	- -	2 1.2					
	40歳代	265 100.0	14 5.3	90 34.0	59 22.3	80 30.2	14 5.3	3 1.1	1 0.4	1 0.4	4 1.5					
	50歳代	238 100.0	15 6.3	75 31.5	49 20.6	69 29.0	20 8.4	4 1.7	1 0.4	1 0.4	5 2.1					
	60歳代	338 100.0	12 3.6	90 26.6	67 19.8	112 33.1	36 10.7	8 2.4	- -	- -	13 3.8					
	70歳以上	300 100.0	11 3.7	112 37.3	47 15.7	74 24.7	27 9.0	10 3.3	2 0.7	2 0.7	17 5.7					
	不明・無回答	19 100.0	- -	14 73.7	- -	3 15.8	3 5.3	1 5.3	1 5.3	1 5.3	1 5.3					

問16-2 交通法規やマナーについての習熟方法

	調査数	参る市 加交や す通警察 る安察 全が 教開 室催 にす	室催自 にす動 る車教 す通習 する安所 全が 教開 にす	室行小 をわ学 見れ校 學るや す中自 転車教 車校教 で	トる市 に交や 参通警 加安察 すが全 るイ開 べ催 ンす	座る町 に勉内 參強會 加強會 すが全 るイ開 べ催 ンす	材ホ など ムベ ど見 シや 知廣 る報 紙な	どチ をラ シや 知廣 る報 紙な	その 他	な知 りた いと は思 わ	不 明 ・ 無 回答	
全 体	814 100.0	134 16.5	86 10.6	110 13.5	135 16.6	144 17.7	255 31.3	506 62.2	30 3.7	4 0.5	5 0.6	
年齢別	20歳代	48 100.0	4 8.3	7 14.6	5 10.4	6 12.5	5 10.4	25 52.1	24 50.0	2 4.2	1 2.1	-
	30歳代	111 100.0	17 15.3	12 10.8	33 29.7	19 17.1	12 10.8	42 37.8	63 56.8	6 5.4	-	-
	40歳代	163 100.0	24 14.7	12 7.4	28 17.2	28 17.2	26 16.0	70 42.9	99 60.7	3 1.8	-	1 0.6
	50歳代	139 100.0	13 9.4	10 7.2	11 7.9	20 14.4	24 17.3	49 35.3	95 68.3	8 5.8	-	-
	60歳代	169 100.0	23 13.6	11 6.5	13 7.7	30 17.8	37 21.9	46 27.2	110 65.1	7 4.1	-	3 1.8
	70歳以上	170 100.0	51 30.0	33 19.4	20 11.8	26 15.3	35 20.6	20 11.8	105 61.8	4 2.4	3 1.8	1 0.6
	不明・無回答	14 100.0	2 14.3	1 7.1	- -	6 42.9	5 35.7	3 21.4	10 71.4	- -	- -	-
運転状況別	【歩きのみ】層	166 100.0	19 11.4	10 6.0	17 10.2	22 13.3	27 16.3	48 28.9	116 69.9	6 3.6	1 0.6	2 1.2
	【歩きと自転車】層	94 100.0	19 20.2	5 5.3	16 17.0	16 17.0	23 24.5	31 33.0	57 60.6	6 6.4	1 1.1	1 1.1
	【歩きと自動車・バイク】層	267 100.0	44 16.5	35 13.1	21 7.9	43 16.1	40 15.0	91 34.1	167 62.5	9 3.4	-	-
	【歩きと自転車と自動車・バイク】層	249 100.0	46 18.5	33 13.3	55 22.1	48 19.3	47 18.9	82 32.9	145 58.2	6 2.4	-	1 0.4

問16-3 交通法規やマナーを学びたいと思わない理由

	調査数	いナ交 る！通 かを法 ら知規 つや てマ	に免 学許 ぶの か更 新時	感今 じま かたで らこ危 と険 がを	ら時忙 間し がく、 ない い学 かぶ	かが学 らなん いで とも と思意 う味	らな 容そ う面 だ白 かく	い魅 力から を感 じな	その 他	のあ はては ない も	不明 ・ 無 回答
全 体	142 100.0	79 55.6	68 47.9	7 4.9	31 21.8	9 6.3	15 10.6	20 14.1	4 2.8	6 4.2	2 1.4

問17-ア 交通安全に関して見聞きした経験

(夕方、暗くなる前にヘッドライトをつける)

	調査数	あでテ る見レ たビ こや と新 が聞	がトイ る見タ たビ こや と新 が聞	がシ広 あで報 る見誌 たや こチ とラ	知え何 つてで 見誌 たや こチ とラ	らと見 なが聞 いなき く、た 知こ	不 明 ・ 無 回答	
全 体	1402 100.0	473 33.7	50 3.6	199 14.2	722 51.5	66 4.7	78 5.6	
年齢別	20歳代	81 100.0	32 39.5	4 4.9	8 9.9	5 53.1	- 6.2	-
	30歳代	161 100.0	52 32.3	13 8.1	21 13.0	94 58.4	3 1.9	2 1.2
	40歳代	265 100.0	90 34.0	16 6.0	41 15.5	146 55.1	10 3.8	6 2.3
	50歳代	238 100.0	77 32.4	8 3.4	31 13.0	130 54.6	10 4.2	6 2.5
	60歳代	338 100.0	111 32.8	6 1.8	48 14.2	175 51.8	17 5.0	23 6.8
	70歳以上	300 100.0	105 35.0	3 1.0	49 16.3	124 41.3	20 6.7	40 13.3
	不明・無回答	19 100.0	6 31.6	- -	1 5.3	10 52.6	1 5.3	1 5.3

問17-イ 交通安全に関して見聞きした経験

(歩行者が横断歩道や交差点を渡るときは、運転者とお互いに目で合図をする)

	調査数	あでテ る見レ たビ こや と新 が聞	がトイ る見タ たビ こや と新 が聞	がシ広 あで報 る見誌 たや こチ とラ	知え何 つてで 見誌 たや こチ とラ	らと見 なが聞 いなき く、た 知こ	不 明 ・ 無 回答	
全 体	1402 100.0	178 12.7	18 1.3	93 6.6	554 39.5	511 36.4	98 7.0	
年齢別	20歳代	81 100.0	11 13.6	1 1.2	1 1.2	30 37.0	38 46.9	1 1.2
	30歳代	161 100.0	19 11.8	3 1.9	13 8.1	62 38.5	66 41.0	2 1.2
	40歳代	265 100.0	31 11.7	7 2.6	15 5.7	124 46.8	95 35.8	4 1.5
	50歳代	238 100.0	21 8.8	5 2.1	12 5.0	100 42.0	98 41.2	9 3.8
	60歳代	338 100.0	37 10.9	2 0.6	24 7.1	131 38.8	131 38.8	22 6.5
	70歳以上	300 100.0	54 18.0	- -	27 9.0	98 32.7	78 26.0	59 19.7
	不明・無回答	19 100.0	5 26.3	- -	1 5.3	47.4 47.4	5 26.3	1 5.3

問17-ウ 交通安全に関して見聞きした経験

(夕方や夜間に歩くときは反射材を身につけて歩く)

	調査数	あでテ る見レ たビ こや と新 が聞	がトイ る見タ たビ こや と新 が聞	がシ広 あで報 る見誌 たや こチ とラ	知え何 つてで 見誌 たや こチ とラ	らと見 なが聞 いなき く、た 知こ	不 明 ・ 無 回答	
全 体	1402 100.0	433 30.9	39 2.8	273 19.5	518 36.9	199 14.2	88 6.3	
年齢別	20歳代	81 100.0	25 30.9	4 4.9	9 11.1	34 42.0	14 17.3	1 1.2
	30歳代	161 100.0	56 34.8	9 5.6	27 16.8	70 43.5	12 7.5	2 1.2
	40歳代	265 100.0	80 30.2	13 4.9	51 19.2	118 44.5	27 10.2	7 2.6
	50歳代	238 100.0	77 32.4	5 2.1	52 21.8	37.4 37.4	13.9 13.9	2 2.9
	60歳代	338 100.0	98 29.0	7 2.1	73 21.6	123 36.4	58 17.2	18 5.3
	70歳以上	300 100.0	92 30.7	1 0.3	59 19.7	77 25.7	50 16.7	53 17.7
	不明・無回答	19 100.0	5 26.3	- -	2 10.5	7 36.8	5 26.3	- -

問17-エ 交通安全に関する見聞きした経験
(自動車(タクシーを含む)の後部座席に乗るときもシートベルトを着用する)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	668 47.6	78 5.6	238 17.0	539 38.4	48 3.4	76 5.4
年齢別		20歳代 100.0	81 58.0	47 8.6	7 13.6	11 34.6	28 6.2
		30歳代 100.0	161 59.6	96 10.6	17 10.6	54 33.5	2 1.2
		40歳代 100.0	265 52.1	138 10.2	27 17.7	47 38.5	102 3.8
		50歳代 100.0	238 47.5	113 6.3	15 20.6	49 37.4	89 2.5
		60歳代 100.0	338 42.9	145 2.4	8 19.5	66 42.9	145 3.6
		70歳以上 100.0	300 39.7	119 1.0	3 15.3	46 38.0	114 4.0
		不明・無回答 100.0	19 52.6	10 5.3	1 10.5	2 36.8	7 5.3

問17-カ 交通安全に関する見聞きした経験
(3年以内に2回以上、自転車の危険運転で違反切符を交付されたこと、自転車運転者講習を受けなければならない)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	419 29.9	47 3.4	124 8.8	262 18.7	561 40.0	86 6.1
年齢別		20歳代 100.0	81 30.9	25 2.5	2 7.4	6 32.1	26 32.1
		30歳代 100.0	161 34.8	56 6.8	11 4.3	7 20.5	33 40.4
		40歳代 100.0	265 29.8	79 5.7	15 6.8	18 22.6	60 43.4
		50歳代 100.0	238 30.3	72 4.2	10 6.7	16 18.1	43 42.9
		60歳代 100.0	338 27.5	93 1.8	6 10.7	36 16.0	54 43.2
		70歳以上 100.0	300 29.7	89 1.0	3 12.7	38 14.7	44 32.7
		不明・無回答 100.0	19 26.3	5 -	3 15.8	2 10.5	9 47.4

問17-ク 交通安全に関する見聞きした経験
(自転車を運転していて歩行者にけがをさせた場合でも、高額な賠償請求を受けることがある)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	843 60.1	123 8.8	172 12.3	382 27.2	65 4.6	69 4.9
年齢別		20歳代 100.0	81 53.1	43 12.3	10 6.2	5 30.9	25 12.3
		30歳代 100.0	161 65.8	106 17.4	28 9.3	15 21.7	35 5.6
		40歳代 100.0	265 63.4	168 15.5	41 9.4	25 28.7	76 4.2
		50歳代 100.0	238 66.8	159 9.2	22 13.9	33 23.9	57 2.5
		60歳代 100.0	338 59.5	201 4.7	16 15.1	51 31.4	106 3.8
		70歳以上 100.0	300 52.0	156 1.7	5 13.3	40 25.3	76 5.0
		不明・無回答 100.0	19 52.6	10 5.3	1 15.8	3 36.8	7 5.3

問17-オ 交通安全に関する見聞きした経験
(自転車に乗るときはヘルメットをかぶる)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	446 31.8	41 2.9	200 14.3	502 35.8	270 19.3	98 7.0
年齢別		20歳代 100.0	81 27.2	22 6.2	5 7.4	33 40.7	22 1.2
		30歳代 100.0	161 31.7	51 3.1	18 11.2	73 45.3	21 1.2
		40歳代 100.0	265 34.0	90 5.3	14 12.5	33 40.0	53 20.0
		50歳代 100.0	238 27.3	65 3.8	9 12.6	30 34.0	68 28.6
		60歳代 100.0	338 34.0	115 1.2	4 16.9	57 34.0	68 20.1
		70歳以上 100.0	300 31.7	95 1.3	4 17.7	53 30.3	91 11.3
		不明・無回答 100.0	19 42.1	8 -	1 15.8	3 15.8	3 21.1

問17-キ 交通安全に関する見聞きした経験
(6歳未満の子どもを車に乗せるとときはチャイルドシートが必要である)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	627 44.7	93 6.6	231 16.5	533 38.0	90 6.4	78 5.6
年齢別		20歳代 100.0	81 40.7	33 8.6	7 7.4	35 43.2	11 13.6
		30歳代 100.0	161 47.8	77 16.8	27 15.5	61 37.9	3 1.9
		40歳代 100.0	265 41.1	109 10.2	27 18.1	48 44.2	19 7.2
		50歳代 100.0	238 50.8	121 6.3	15 14.7	35 38.2	91 6.7
		60歳代 100.0	338 45.3	153 3.3	11 19.2	65 35.5	120 8.0
		70歳以上 100.0	300 42.7	128 2.0	6 16.7	50 33.3	100 3.7
		不明・無回答 100.0	19 31.6	6 -	2 10.5	9 47.4	3 15.8

問17-ケ 交通安全に関する見聞きした経験
(自転車も点検や整備が大事である)

	調査数	あでて見る見れたびにと新が聞	がトイでん見る見たこやと新とと	がシ広あで報見る見たこネとチとラ	知え何つてでい見いなたこチ	らと見なが聞く、たが覺	不明・無回答
全 体	1402 100.0	468 33.4	60 4.3	150 10.7	654 46.6	156 11.1	74 5.3
年齢別		20歳代 100.0	81 33.3	27 6.2	5 4.9	44 54.3	9 11.1
		30歳代 100.0	161 34.2	55 7.5	12 6.2	79 49.1	17 10.6
		40歳代 100.0	265 27.2	72 6.4	17 10.2	27 55.8	48 12.5
		50歳代 100.0	238 34.0	81 5.9	14 9.7	23 47.1	12 9.7
		60歳代 100.0	338 31.4	106 2.7	9 11.2	38 43.8	148 16.9
		70歳以上 100.0	300 40.0	120 1.0	3 15.3	46 37.0	111 5.3
		不明・無回答 100.0	19 36.8	7 -	2 10.5	12 63.2	41 5.3

問18 交通安全に関する取組について知っているもの

問19 今後重要だと思う交通安全の取組について

調査数	タボー	子ども	一般成人	高齢者	自動車教育	取締車	自転車	自転車運転者	歩行者	見守り	に住民	公共交通	歩道	幹線道路	生活道路	渋滞交差点	街灯	自転車	自転車駐車場	その他	不明・無回答					
	による 広報やチラシ、啓発	による 交通安全教育	への交通 安全教育	への交通 安全教育	への交通 安全教育	の指導、取締	の指導、取締	の指導、取締	への交通 安全教育	の注意、指導	の交際や点検	が参加や地 域機関会体	の整備、利便性	の新設・改良	の改良	の交差点や 安全施設	マーカー、自 転車レール	の整備走行マ ーク、自転車レ ール	の整備							
全 体	1402 100.0	434 31.0	927 66.1	471 33.6	905 64.6	435 31.0	458 32.7	693 49.4	721 51.4	359 25.6	395 28.6	573 40.9	198 14.1	460 32.8	723 51.6	337 24.0	503 35.9	547 39.0	553 39.4	618 44.1	431 30.7	35 2.5	12 2.6	37 2.6		
性別・年齢別	男性	603 100.0	183 30.3	361 59.9	182 30.2	369 61.2	172 28.5	190 31.5	288 47.8	334 25.9	156 29.9	180 33.8	204 13.4	81 31.0	187 48.3	291 28.0	169 35.2	212 39.6	239 38.6	233 42.5	162 24.5	20 26.9	5 3.3	9 0.8	1 1.5	
	20歳代	34 100.0	19 29.4	18 52.9	18 38.2	18 70.6	12 35.3	24 44.1	12 25.6	15 41.2	9 29.4	14 32.4	10 29.4	11 11.8	10 41.2	14 38.2	13 20.6	13 23.5	12 23.5	12 35.3	12 35.3	3 8.8	-	-		
	30歳代	66 100.0	18 27.3	37 56.1	37 30.3	35 53.0	20 30.3	35 36.4	20 42.4	28 47.0	16 24.2	21 31.8	22 33.3	7 10.6	21 31.8	22 31.5	22 34.8	23 37.9	25 37.9	25 42.4	25 42.4	21 22.2	6.1 6.1	4.5 4.5	1 1.5	
	40歳代	115 100.0	28 24.3	75 65.2	38 33.0	71 61.7	28 24.3	78 28.7	38 37.4	43 48.7	22 19.1	27 23.5	38 33.0	13 11.3	48 11.7	61 53.0	50 35.7	57 43.5	57 49.6	41 35.7	41 37.5	30 26.1	4 3.5	- -	0.9 1.5	
	50歳代	91 100.0	22 24.2	53 58.2	23 25.3	55 60.4	25 27.5	30 33.0	52 57.1	53 58.0	28 30.6	24 27.5	25 27.5	10 11.0	20 22.0	39 42.9	21 23.1	29 31.9	34 37.4	26 28.6	40 44.0	25 27.5	4 4.4	1 1.1	1 1.1	
	60歳代	142 100.0	43 30.3	84 59.2	36 25.4	81 57.0	37 26.1	87 27.5	88 57.0	81 62.0	37 28.9	41 34.2	88 34.5	49 15.5	41 33.8	80 56.3	48 29.8	80 36.6	66 46.5	54 38.0	66 47.9	51 47.9	1 1.7	- -	1 1.4	
	70歳以上	155 100.0	62 40.0	94 60.6	52 33.5	103 66.5	50 32.3	49 31.6	92 48.4	39 59.4	57 25.2	39 36.8	60 38.7	25 16.1	64 23.2	36 41.3	64 31.0	48 31.6	48 45.8	49 43.2	67 43.2	36 23.2	4 2.6	4 2.6	1 2.6	
	女性	775 100.0	249 32.1	560 72.3	285 36.8	532 68.6	262 33.8	266 34.3	383 51.6	400 49.4	383 26.1	202 27.6	214 47.4	367 15.1	117 30.5	271 21.7	430 27.3	289 31.7	307 37.3	319 39.6	360 41.2	266 46.5	14 34.3	6 1.8	13 1.7	
	20歳代	47 100.0	11 23.4	30 63.8	19 40.4	33 70.2	33 38.3	33 40.4	33 47.7	33 53.2	25 27.7	13 40.4	25 40.4	9 19.1	16 41.2	19 61.7	9 19.1	17 36.2	18 38.3	17 46.8	17 31.9	15 29.8	1 2.1	- -	1 2.1	
	30歳代	95 100.0	24 25.3	81 85.3	40 42.1	81 76.8	25 26.3	25 35.8	39 41.1	39 43.2	21 22.1	24 25.3	48 50.5	15 15.8	25 57.9	39 26.3	48 44.2	55 36.8	55 37.9	42 44.2	42 44.2	35 24.2	3 3.2	- -	- -	
	40歳代	149 100.0	51 34.2	107 71.8	61 9.0	116 77.9	53 35.6	48 32.2	65 43.6	72 26.2	39 32.2	34 31.5	50 15.4	77 40.3	23 51.7	81 40.3	61 54.4	81 22.8	65 49.0	70 43.6	65 47.0	70 47.0	59 39.6	5 3.4	2 1.3	0.7 0.7
	50歳代	145 100.0	52 35.9	110 75.9	58 40.0	104 71.7	51 35.2	41 28.3	79 54.5	79 42.8	62 26.9	39 22.8	68 46.9	10 10.3	54 37.2	60 62.1	66 23.4	53 36.6	58 40.0	66 45.5	66 29.0	42 1.4	2 -	1 -	1 0.7	
	60歳代	195 100.0	64 32.8	143 73.3	54 27.7	125 64.1	131 31.3	111 31.3	106 56.9	48 54.4	104 24.6	91 21.5	47 17.4	77 33.8	60 51.3	66 21.5	75 38.5	78 40.0	79 40.5	79 50.8	75 40.5	75 50.8	7 -	1 -	1 -	3.6 3.6
	70歳以上	144 100.0	47 32.6	89 61.8	53 36.8	81 56.3	54 37.5	77 43.8	73 59.0	77 53.5	42 29.2	59 29.2	21 14.6	21 29.9	21 52.1	21 16.7	24 31.3	41 47.2	53 36.8	41 47.2	53 36.8	2 2.1	1 1.4	2 2.8	2.8 2.8	
	不明・無回答	24 100.0	2 8.3	6 25.0	4 16.7	4 17.7	1 4.2	1 8.3	5 8.3	4 20.8	5 16.7	2 4.2	2 8.3	2 8.3	1 8.3	2 8.3	2 4.2	2 8.3	1 8.3	2 4.2	2 8.3	1 12.5	4 4.2	1 6.25	1 2.6	

問20 性別

	調査数	男性	女性	不明・無回答
全 体	1402 100.0	603 43.0	775 55.3	24 1.7
年齢別				
20歳代	81 100.0	34 42.0	47 58.0	-
30歳代	161 100.0	66 41.0	95 59.0	-
40歳代	265 100.0	115 43.4	149 56.2	1 0.4
50歳代	238 100.0	91 38.2	145 60.9	2 0.8
60歳代	338 100.0	142 42.0	195 57.7	1 0.3
70歳以上	300 100.0	155 51.7	144 48.0	1 0.3
不明・無回答	19 100.0	- -	- -	19 100.0

問21 年齢

	調査数	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代以上	不明・無回答
全 体	1402 100.0	81 5.8	161 11.5	265 18.9	238 17.0	338 24.1	300 21.4	19 1.4
居住地区別								
相原	55 100.0	3 5.5	6 10.9	13 23.6	9 16.4	16 29.1	7 12.7	1 1.8
小野路	42 100.0	3 7.1	5 11.9	12 28.6	6 14.3	8 19.0	8 19.0	- -
小山	73 100.0	3 4.1	12 16.4	20 27.4	10 13.7	17 23.3	11 15.1	- -
小山田	46 100.0	7 15.2	4 8.7	9 19.6	6 13.0	14 30.4	6 13.0	- -
忠生	191 100.0	7 3.7	21 11.0	27 14.1	34 17.8	47 24.6	53 27.7	2 1.0
玉川学園	104 100.0	7 6.7	7 6.7	14 13.5	17 16.3	36 34.6	23 22.1	- -
鶴川	237 100.0	12 5.1	29 12.2	44 18.6	36 15.2	60 25.3	53 22.4	3 1.3
成瀬	167 100.0	9 5.4	13 7.8	31 18.6	31 18.6	38 22.8	43 25.7	2 1.2
町田	209 100.0	12 5.7	26 12.4	48 23.0	39 18.7	37 17.7	45 21.5	2 1.0
南	211 100.0	11 5.2	31 14.7	38 18.0	40 19.0	48 22.7	39 18.5	4 1.9
三輪	39 100.0	7 17.9	3 7.7	5 12.8	4 10.3	13 33.3	6 15.4	1 2.6
不明・無回答	28 100.0	- -	4 14.3	4 14.3	6 21.4	4 14.3	6 21.4	4 14.3

問22 同居家族

	調査数	児0歳～6歳(未就学)	生6歳～2歳(小学)	学生1～5歳(中)	卒5歳～1生1歳(上)	4高齢者(6～9歳)	上高齢者(6～7歳)	な該当するものはない	不明・無回答
全 体	1402 100.0	143 10.2	163 11.6	108 7.7	148 10.6	335 23.9	246 17.5	429 30.6	66 4.7

問23 「自動車」免許取得状況

	調査数	持つてない	持つていらない	不明・無回答
全 体	1402 100.0	1123 80.1	257 18.3	22 1.6
年齢別				
20歳代	81 100.0	60 74.1	21 25.9	-
30歳代	161 100.0	151 93.8	10 6.2	-
40歳代	265 100.0	259 90.3	6 9.7	-
50歳代	238 100.0	215 90.3	23 9.7	-
60歳代	338 100.0	267 79.0	70 20.7	1 0.3
70歳以上	300 100.0	169 56.3	126 42.0	5 1.7
不明・無回答	19 100.0	2 10.5	1 5.3	16 84.2

問23 「自動車」免許取得年数

	調査数	1年以下	1年～2年	2年～3年	3年～4年	4年～5年	5年以上	不明・無回答	≈取得平均年数
全 体	1123 100.0	85 7.6	198 17.6	291 25.9	238 21.2	163 14.5	47 4.2	101 9.0	29.86

問23-2A 「自動車」運転頻度（仕事時）

	調査数	ほぼ毎日	週3日	週1日	月1日	年に数日	運転しない	不明・無回答
全 体	1123 100.0	178 15.9	60 5.3	61 5.4	35 3.1	36 3.2	657 58.5	96 8.5
性別・年齢別	男性	552 100.0	119 21.6	31 5.6	37 6.7	22 4.0	24 4.3	270 48.9
	20歳代	24 100.0	6 25.0	1 4.2	2 8.3	- -	- -	14 58.3
	30歳代	64 100.0	17 26.6	5 7.8	6 9.4	2 3.1	5 7.8	25 39.1
	40歳代	115 100.0	30 26.1	6 5.2	11 9.6	4 3.5	8 7.0	46 40.0
	50歳代	90 100.0	20 22.2	6 6.7	6 6.7	6 6.7	5 5.6	43 47.8
	60歳代	134 100.0	29 21.6	8 6.0	2 1.5	5 3.7	5 3.7	65 48.5
	70歳以上	125 100.0	17 13.6	5 4.0	10 8.0	5 4.0	1 0.8	77 61.6
	女性	566 100.0	59 10.4	29 5.1	23 4.1	13 2.3	12 2.1	386 68.2
	20歳代	36 100.0	2 5.6	- -	- -	4 2.8	- -	29 80.6
	30歳代	87 100.0	10 11.5	2 2.3	2 2.3	4 4.6	1 1.1	62 71.3
	40歳代	143 100.0	23 16.1	14 9.8	6 4.2	5 3.5	5 3.5	81 56.6
	50歳代	124 100.0	14 11.3	6 4.8	8 6.5	2 1.6	1 0.8	81 65.3
	60歳代	132 100.0	9 6.8	5 3.8	6 4.5	1 0.8	4 3.0	97 73.5
	70歳以上	44 100.0	1 2.3	2 4.5	1 2.3	- -	1 2.3	36 81.8
	不明・無回答	5 100.0	- -	- -	1 20.0	- -	- -	1 20.0
								60.0

問23-2B 「自動車」運転頻度（私用時）

	調査数	ほぼ毎日	週3日	週1日	月1日	年に数日	運転しない	不明・無回答
全 体	1123 100.0	237 21.1	176 15.7	318 28.3	93 8.3	72 6.4	167 14.9	60 5.3
性別・年齢別	男性	552 100.0	88 15.9	77 13.9	214 38.8	56 10.1	29 5.3	53 9.6
	20歳代	24 100.0	4 16.7	3 12.5	4 16.7	7 29.2	4 16.7	1 4.2
	30歳代	64 100.0	6 9.4	9 14.1	22 34.4	6 9.4	5 7.8	14 21.9
	40歳代	115 100.0	9 7.8	12 10.4	62 53.9	13 11.3	6 5.2	7 6.1
	50歳代	90 100.0	14 15.6	8 8.9	43 47.8	5 5.6	3 3.3	10 11.1
	60歳代	134 100.0	22 16.4	19 14.2	49 36.6	17 12.7	5 3.7	11 8.2
	70歳以上	125 100.0	33 26.4	26 20.8	34 27.2	8 6.4	6 4.8	10 8.0
	女性	566 100.0	149 26.3	97 17.1	104 18.4	37 6.5	43 7.6	113 20.0
	20歳代	36 100.0	4 11.1	1 2.8	5 13.9	5 13.9	9 25.0	11 30.6
	30歳代	87 100.0	22 25.3	13 14.9	22 25.3	6 6.9	6 6.9	15 17.2
	40歳代	143 100.0	50 35.0	25 17.5	23 16.1	8 5.6	10 7.0	19 13.3
	50歳代	124 100.0	28 22.6	20 16.1	28 22.6	8 6.5	8 6.5	25 20.2
	60歳代	132 100.0	36 27.3	22 16.7	21 15.9	7 5.3	9 6.8	34 25.8
	70歳以上	44 100.0	9 20.5	16 36.4	5 11.4	3 6.8	1 2.3	9 20.5
	不明・無回答	5 100.0	- -	2 40.0	- -	- -	- -	1 20.0
								40.0

問24 「自動二輪」免許取得状況

	調査数	持つている	持つていらない	不明・無回答	
全 体	1402 100.0	613 43.7	730 52.1	59 4.2	
年齢別	20歳代	81 100.0	34 42.0	46 56.8	1 1.2
	30歳代	161 100.0	79 49.1	74 46.0	8 5.0
	40歳代	265 100.0	151 57.0	110 41.5	4 1.5
	50歳代	238 100.0	120 50.4	113 47.5	5 2.1
	60歳代	338 100.0	129 38.2	194 57.4	15 4.4
	70歳以上	300 100.0	95 31.7	184 61.3	21 7.0
	不明・無回答	19 100.0	5 26.3	9 47.4	5 26.3

問24 「自動二輪」免許取得年数

	調査数	1年以下	1年	2年	3年	4年	5年	年以上	不明・無回答	≈取得平均年数≈
全 体	613 100.0	48 7.8	93 15.2	131 21.4	121 19.7	80 13.1	35 5.7	105 17.1	30.2	

問24-2A 「自動二輪」運転頻度（仕事時）

	調査数	ほぼ毎日	週3日	週1日	月1日	年に数日	運転しない	不明・無回答
全 体	613 100.0	30 4.9	10 1.6	8 1.3	5 0.8	5 0.8	524 85.5	31 5.1
性別・年齢別	男性	350 100.0	20 5.7	6 1.7	8 2.3	5 1.4	5 1.4	284 81.1
	20歳代	16 100.0	3 18.8	— —	1 6.3	— —	— —	11 68.8
	30歳代	40 100.0	5 12.5	— —	2 2.5	2 5.0	— —	29 72.5
	40歳代	73 100.0	6 8.2	3 4.1	2 2.7	2 2.7	2 2.7	54 74.0
	50歳代	61 100.0	3 4.9	2 3.3	— —	— —	— —	54 88.5
	60歳代	83 100.0	1 1.2	1 1.2	2 2.4	1 1.2	2 2.4	69 83.1
	70歳以上	77 100.0	2 2.6	— —	2 2.6	— —	1 1.3	67 87.0
	女性	257 100.0	10 3.9	4 1.6	— —	— —	— —	234 91.1
	20歳代	18 100.0	— —	— —	— —	— —	— —	18 100.0
	30歳代	39 100.0	1 2.6	— —	— —	— —	— —	37 94.9
	40歳代	77 100.0	2 2.6	2 2.6	— —	— —	— —	70 90.9
	50歳代	59 100.0	3 5.1	— —	— —	— —	— —	54 91.5
	60歳代	46 100.0	3 6.5	1 2.2	— —	— —	— —	40 87.0
	70歳以上	18 100.0	1 5.6	1 5.6	— —	— —	— —	15 83.3
	不明・無回答	6 100.0	— —	— —	— —	— —	— —	6 100.0

問24-2B 「自動二輪」運転頻度（私用時）

	調査数	ほぼ毎日	週3日	週1日	月1日	年に数日	運転しない	不明・無回答
全 体	613 100.0	14 2.3	18 2.9	25 4.1	28 4.6	26 4.2	470 76.7	32 5.2
性別・年齢別	男性	350 100.0	8 2.3	13 3.7	24 6.9	21 6.0	21 6.0	243 69.4
	20歳代	16 100.0	2 12.5	1 6.3	1 6.3	3 18.8	1 6.3	7 43.8
	30歳代	40 100.0	1 2.5	1 2.5	6 15.0	5 12.5	3 7.5	23 57.5
	40歳代	73 100.0	2 2.7	1 1.4	5 6.8	5 6.8	7 9.6	50 68.5
	50歳代	61 100.0	1 1.6	3 4.9	3 4.9	2 3.3	3 4.9	43 70.5
	60歳代	83 100.0	2 2.4	3 3.6	5 6.0	5 6.0	6 7.2	59 71.1
	70歳以上	77 100.0	— —	4 5.2	4 5.2	1 1.3	1 1.3	61 79.2
	女性	257 100.0	6 2.3	5 1.9	1 0.4	6 2.3	5 1.9	222 86.4
	20歳代	18 100.0	— —	— —	— —	— —	— —	17 94.4
	30歳代	39 100.0	1 2.6	— —	— 5.1	2 2.6	1 2.6	35 89.7
	40歳代	77 100.0	3 3.9	1 1.3	1 1.3	1 1.3	4 5.2	67 87.0
	50歳代	59 100.0	— —	3 5.1	— —	1 1.7	— —	50 84.7
	60歳代	46 100.0	1 2.2	1 2.2	— —	2 4.3	— —	39 84.8
	70歳以上	18 100.0	1 5.6	— —	— —	— —	— —	14 77.8
	不明・無回答	6 100.0	— —	— —	— 16.7	— —	5 —	— 83.3

問25 就業状況

	調査数	常勤	非常勤	農業、林業、漁業	由ビ商業、などその他	専業主婦・主夫	学生	その他	無職	不明・無回答
全 体	1402 100.0	431 30.7	142 10.1	5 0.4	114 8.1	344 24.5	21 1.5	81 5.8	236 16.8	28 2.0
性別・年齢別	男性	603 100.0	294 48.8	34 5.6	68 0.5	5 11.3	9 0.8	26 1.5	156 4.3	8 25.9
	20歳代	34 100.0	19 55.9	- -	5 14.7	- -	9 26.5	1 2.9	- 2.9	- -
	30歳代	66 100.0	49 74.2	3 4.5	- 13.6	9 -	- -	1 1.5	3 4.5	1 1.5
	40歳代	115 100.0	98 85.2	1 0.9	- 7.8	9 -	- -	2 2.6	2 1.7	2 1.7
	50歳代	91 100.0	71 78.0	1 1.1	- 12.1	11 1.1	1 -	3 3.3	4 4.4	4 -
	60歳代	142 100.0	45 31.7	15 10.6	2 1.4	23 16.2	2 1.4	- -	11 7.7	42 29.6
	70歳以上	155 100.0	12 7.7	14 9.0	1 0.6	11 7.1	2 1.3	- -	7 4.5	105 67.7
	女性	775 100.0	134 17.3	106 13.7	2 0.3	44 5.7	336 43.4	12 1.5	54 7.0	72 9.3
	20歳代	47 100.0	15 31.9	5 10.6	- -	7 14.9	10 21.3	5 10.6	4 8.5	4 2.1
	30歳代	95 100.0	24 25.3	13 13.7	- -	12 12.6	38 40.0	1 1.1	5 5.3	2 2.1
	40歳代	149 100.0	51 34.2	26 17.4	1 0.7	7 4.7	46 30.9	- -	12 8.1	3 2.0
	50歳代	145 100.0	29 20.0	32 22.1	- -	15 10.3	51 35.2	- -	10 6.9	5 3.4
	60歳代	195 100.0	14 7.2	28 14.4	- -	7 3.6	106 54.4	- -	16 8.2	18 9.2
	70歳以上	144 100.0	1 0.7	2 1.4	1 0.7	3 2.1	88 61.1	1 0.7	6 4.2	40 27.8
	不明・無回答	24 100.0	3 12.5	2 8.3	- -	2 8.3	3 12.5	- -	1 4.2	8 33.3
										5 20.8

問26 居住地区

	調査数	相原	小野路	小山	小山田	忠生	玉川学園	鶴川	成瀬	町田	南	三輪	無回答
全 体	1402 100.0	55 3.9	42 3.0	73 5.2	46 3.3	191 13.6	104 7.4	237 16.9	167 11.9	209 14.9	211 15.0	39 2.8	28 2.0

町田市交通安全に関する市民意識調査 報告書

2017年（平成29年）3月発行

【発 行】 町田市建設部交通安全課
〒194-8520 町田市森野2-2-22
☎ 042 (722) 3111 (代表)

【集計・分析】 株式会社総合企画
〒111-0053 台東区浅草橋1-7-2
☎ 03 (5829) 6203 (代表)

刊行物番号 16-107
この報告書は再生紙を使用しています。



リサイクル適性 A

この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。