## ボーリング柱状図

調査名都市計画道路3・4・30号線(広袴)土質調査委託

ボーリングNo.

事業・工事名 シート№ 200105.3031.2 緯 ボーリング名 調査位置 No. 2 町 田 市 広 袴 町 地 内 調査期間 平成 13年 6月 18日 ~ 13年 6月 19日 発注機 関 町田市 東 経 場 ボーリング 調査業者名 主任技師 責任者 代 理 鑑 270年 ハンマー 孔口標高 K R - 1 0 0 H - 3 試錐機カノ コーンプーリー 落下用具 盤勾 鉛水平 0\* +60.21m \_\_90\* 機 | ノ東 įŪ 直90 エンジン N F A D - 9ポンプ V 6 - A 総掘進長 ヤンマー カノ 15.39m 向 配 種 南 原位置試験試料採取室 標準貫入試験 層 柱 色相相 記 深 内 水 試 験 10cmごとの 試 採 試 位, IE 質 対対 および結果 N jii 験 打擊回数 (m)料収 厚 度 状 高 0 10 20 度 度 度 月 密欄 X 測 買 番 方 定 月 号 法  $\Box$ 义 (m) 10 20 30 (cm) (m)(m) (m) (m)分 調 度度 事 (m) (m)~ 0. 3 m、磔・コンクリー 主体 0.3~0.65m、ローム 表土 黑灰 59.56 1.00 1 T2 - 1 含水少ない~中位 粘性弱い 極 全体にほぼ均質 軟 4.2~4.3 m、暗茶褐のロー ム挟む 軽石・炭化物混入 1,80 黑 38 2 36 時 ク 2 38 55.91 含水中位 粘性強い 極 色調変化著しい 7 m付近より均質となる 粘性非常に強い 灰 質 褶 粘 8.15 機 肾 質 灰 9.15 ル 9.46 50 20 24 26 .0°° 含水多い ø5~10mmの円礫主体 砂は中粗砂主体 11m、ø2~5mmの礫主体 10 10.15 極 礫 密 緑 16 15 12 43 11 11.15 48.91 11.30 0.009 0 15 18 17 50 12 樾 뺩 含水中位 粒子均質 微細砂主体 12.15mより暗黄灰の細砂 シルト含有多い 中砂混る 含水多い 12.42 密~ 30/8 20 50 18 級 13 細 密~ 砂 Π'n 8 14 25 47 批 14 極密 灰 Gr. 11 21 18 50 15 16