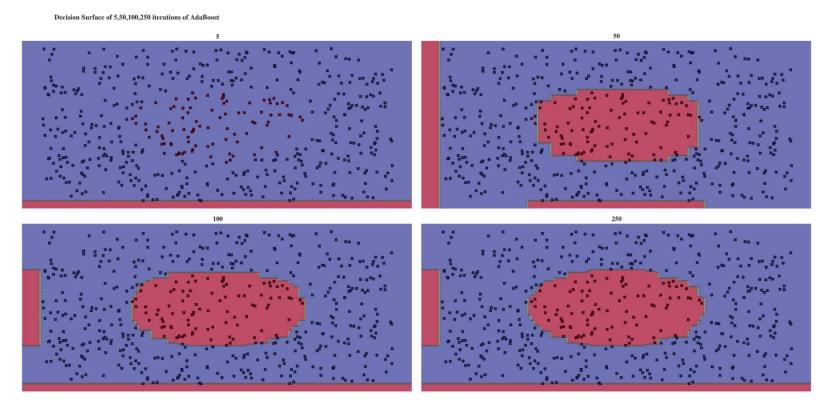
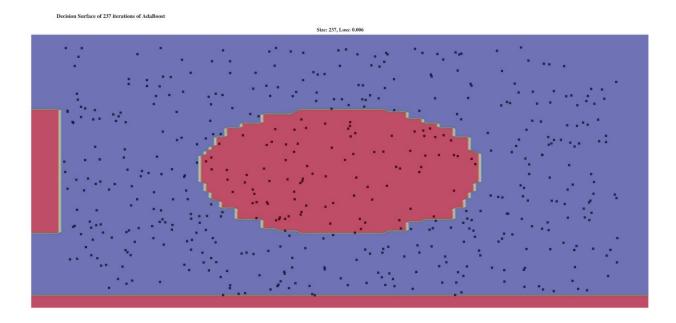


קיבלנו שעבור רעש מועט הtrain והtest מתנהגים דומה והשגיאה שלהם נהיית אפסית. אסיק שהמודל חזק train קיבלנו שעבור רעש מועט הtest מתנהגים ביחד. ומשתפר עם עליית כמות האיטרציות. בנוסף המודל לא עושה overfit והtrain משתפרים ביחד.



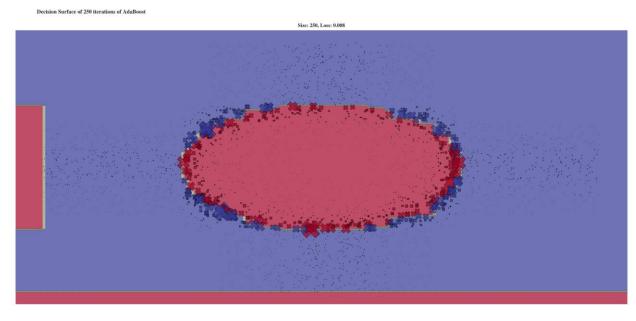
מגרפים אלו ניתן לראות שהביצועים הולכים ומשתפרים עם עליית מספר האיטרציות. המודל מצליח לחזות את הפונקצייה המקורית של המידע.

שאלה 3

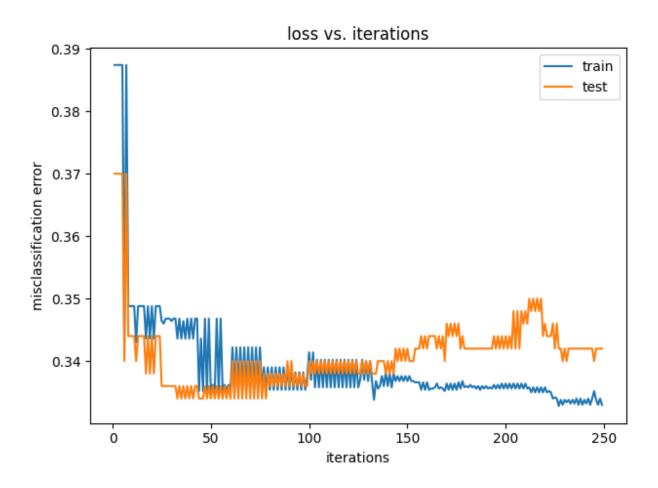


בגרף זה ניתן לראות שעבור 237 איטרציות השגיאה היא 0.006! מאוד קטנה.

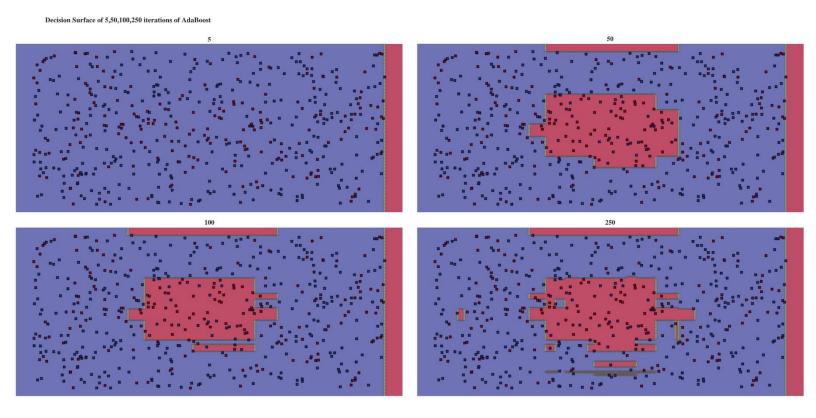
שאלה 4



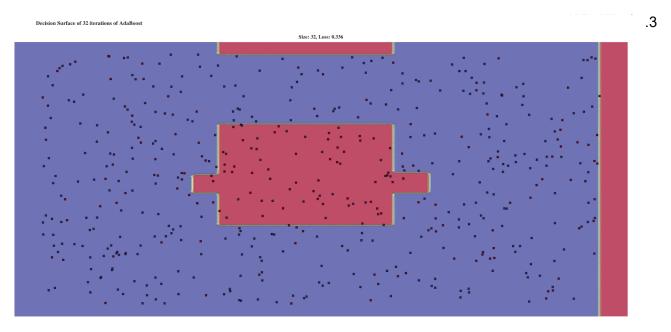
ניתן לראות לפי גודל הנקודות שהנקודות הבעייתיות הן אלו שקרובות לקצה התחום האדום והכחול, ז"א נקודות שבאמת קשה להגיד לאיזה תחום הן משתייכות.



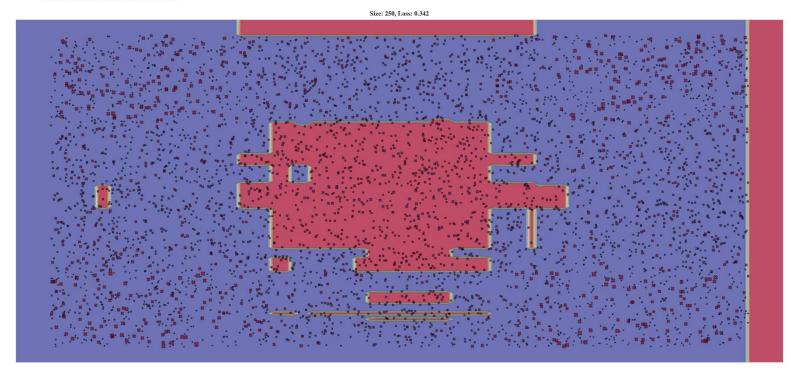
במקרה זה ניתן לראות שהרעש גורם לכך שהעלאה נוספת של מספר האיטרציות גורמת סverfit במקרה זה ניתן לראות שהרעש גורם לכך שהעלאה נוספת של מספר האיטרציות גורמת לראות מ~37. train



גם במקרה זה הגרפים מתארים יחסית טוב את ההתפלגות המקורית על אף שיש הרבה רעש. עבור מספר איטרציות גבוה מדי (250) יש מקטעים שמרמזים שהתבצע overfit.



הפעם הפיט המיטבי הוא עבור 32 איטרציות והשגיאה היא 0.336. מכך שהאיטרציות נמוכות הפעם אסיק שמודל זה התאים יותר טוב מאחר שהואריאנס שלו נמוך יותר והוא פחות עושה overfit על המידע.



בגרף זה ניתן לראות שהנקודות הבעייתיות הן אלו שנמצאות מחוץ לתחום ההגיוני עבורן, ז"א נקודות שנובעות מרעש.