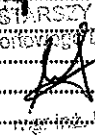
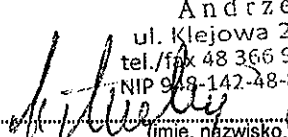
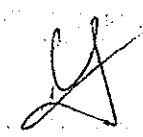


TDT	TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 005				Lp. 5
	Oddział Terenowy w <u>Warszawie</u>				
	Protokół z badania (nr) <u>TD-111/ 558 /20</u>		Data badania <u>27.03.2020 r.</u>		
Protokół z badania (rodzaj) <u>okresowe</u>		Miejsce badania <u>Radom</u>			
Eksploatujący: TRANSPORT I SPEDYCJA "VECTOR" Marcin Gebski Parznice 113D; 26-624 KOWALA Lokalizacja urządzenia: VIN: W09SF273460S11159			Urządzenie (rodzaj, typ): <u>cysterna do przewozu materiałów sypkich rozładowywanych ciśnieniowo typ SF 2734/2P</u> Wytwórca: <u>SPITZER - NIEMCY</u> Numer fab./rok budowy: <u>12690 / 2006</u> Numer ewidencyjny: <u>11ZF-2947</u> Pojemność/długość: <u>34 m³</u> Pow. ogrzew/moc ¹⁾ <u> </u> Inne parametry <u> </u>		
Parametry urządzenia					
Przestrzeń				Ziarnistość karbidu [mm]	
Ciśnienie dopuszczalne/próbné ¹⁾ [MPa]		0,20 0,30		Ładunek karbidu [kg]	
Temp. dopuszczalna [°C]		-40/80		Najwyższa wydajność [m ³ /h]	
Czynnik roboczy		powietrze		Masa netto ładunku [kg]	
1. Wymagania odniesienia <u>R.M.T. z dnia 20.10.2006r. (Dz. U. z 2014, poz. 1465)</u>					
2. Zakres i wynik badania: pozytywny/negatywny *					
2.1 <u>Badanie budowy</u>		<u>z-osprzętem</u>		<u> </u>	
2.1 <u>Rewizja wewnętrzna</u>		<u>*) urządzenia bez osprzętu</u>		<u>*) Data / data wynik pozytywny / negatywny *)</u>	
2.2 <u>Próba ciśnieniowa</u>		<u>urządzenia hydrauliczna</u>		<u>z-osprzętem</u>	
		<u>pneumatyczna</u>		<u>*) przy ciśnieniu próbnym - jak w tabeli powyżej</u>	
				<u>data-wynik pozytywny / negatywny*)</u>	
2.3 <u>Rewizja zewnętrzna urządzenia w ruchu / postoju</u> *) data wynik <u>pozytywny / negatywny</u> *)					
2.4 <u>Urządzenie zabezpieczające ustawione na ciśnienie</u> <u>0,2</u> MPa według szkicu jak w uwagach / protokole z badania z dnia <u>---</u> /załączonym poświadczeniu *)					
2.5 <u>Próba szczelności pneumatyczna przy ciśnieniu dopuszczalnym jak w tabeli powyżej, data wynik pozytywny</u>					
3. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowo badawcze: Manometr KFM nr fabr. 120095191, zakres -0 1/0,3 MPa, data wzorcowania 17.10.2018r. załączono poświadczenie z przygotowania do badania zbiornika naczepy z dnia 27-03-2020 r. z załącznikami; zawór bezpieczeństwa sprawdzono, zaplombowano i ostemplowano cechą TDT111; cysterna badana bez elastycznych przewodów przeładunkowych.					
Za zgodność z oryginałem STARSZY INSPEKTOR Transportowego Dozoru Technicznego  Andrzej Sikorski					
4. Termin następnego badania:					
<input checked="" type="checkbox"/> rewizja wewnętrzna		12.2021 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> próba ciśnieniowa		12.2021 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> rewizja zewnętrzna		w roku ¹⁾ 12.2021 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> próba szczelności		12.2021 r.			
Na uzasadniony wniosek eksploatującego rewizja wewnętrzna lub próba ciśnieniowa mogą być przeprowadzone wcześniej, do 6 miesięcy przed wyznaczonym terminem, pod warunkiem, że termin badania zostanie uzgodniony przez użytkownika z oddziałem TDT z 14 dniowym wyprzedzeniem					
5. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona)			6. Podpis i pieczęć inspektora		
PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-SŁUGOWE KLION B Andrzej Sikorski ul. Klejowa 24, 26-600 Radom tel./fax 48 366 97 52, tel. 60 7607 348 NIP 949-142-48-81 REG. 672961207  (imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data) 27.03.2020 r.					
Niniejszy protokół może być powielany, nie inaczej niż w całości za zgodą eksploatującego i Transportowego Dozoru Technicznego					