


TDT	TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 005				Lp. 5
	Oddział Terenowy w <u>Warszawie</u>				
	Protokół z badania (nr) <u>TDT-111/ 632 /20</u>		Data badania <u>08.04.2020 r.</u>		
Protokół z badania (rodzaj) <u>okresowe</u>		Miejsce badania <u>Radom</u>			
Eksploatujący: TRANSPORT I SPEDYCJA "VECTOR" Marcin Gebski Parznice 113D; 26-624 KOWALA Lokalizacja urządzenia: VIN: W09SF273716S11587			Urządzenie (rodzaj, typ): <u>cysterna do przewozu materiałów sypkich rozładowywanych ciśnieniowo typ SF 2737/2P</u> Wytwórca: <u>SPITZER - NIEMCY</u> Numer fab./rok budowy: <u>9586P / 2001</u> Numer ewidencyjny: <u>11ZF-2183</u> Pojemność/długość: <u>37 m³</u> Pow. ogrzew/moc: <u>-----</u> Inne parametry: <u>-----</u>		
Parametry urządzenia					
Przestrzeń				Ziarnistość karbidu [mm]	
Ciśnienie dopuszczalne/próbné *) [MPa]		0,20 0,26		Ładunek karbidu [kg]	
Temp. dopuszczalna [°C]		80		Najwyższa wydajność [m ³ /h]	
Czynnik roboczy		powietrze		Masa netto ładunku [kg]	
1. Wymagania odniesienia <u>R.M.T. z dnia 20.10.2006r. (Dz. U. z 2014, poz. 1465)</u>					
2. Zakres i wynik badania: pozytywny/negatywny *)					
2.1	Badanie budowy	<u>z osprzętem</u>	*) urządzenie bez osprzętu *) Data / data wynik pozytywny / negatywny *)		
2.2	Rewizja wewnętrzna	<u>hydrauliczna</u>	<u>z osprzętem</u>	*) przy ciśnieniu próbnym - data-wynik- *) urządzenie bez osprzętu *) jak w tabeli powyżej pozytywny / negatywny*)	
2.3	Próba ciśnieniowa	<u>pneumatyczna</u>	*) przy ciśnieniu próbnym - data-wynik- *) urządzenie bez osprzętu *) jak w tabeli powyżej pozytywny / negatywny*)		
2.4	Rewizja zewnętrzna urządzenia w ruchu / postoju *) data wynik pozytywny / negatywny*)				
2.5	Urządzenie zabezpieczające ustawione na ciśnienie <u>0,2</u> MPa według szkicu-jak w: uwagach / protokole z badania z dnia <u>---</u> /załączonym poświadczeniu-*)				
2.6	Próba szczelności pneumatyczna przy ciśnieniu dopuszczalnym jak w tabeli powyżej, data wynik pozytywny				
3. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowo badawcze: Manometr KFM nr fabr. 120095191, zakres -0,1/0,3 MPa, data wzorcowania 17.10.2018r. załączono poświadczenie z przygotowania do badania zbiornika naczepy z dnia 08-04-2020 r. z załącznikami; zawór bezpieczeństwa sprawdzono, zaplombowano i ostemplowano cechą TDT111; cysterna badana bez elastycznych przewodów przeładunkowych.					
Za zgodność z oryginałem Słuszność Transportowy Dozór Techniczny (111) mgr inż. Piotr Szostek					
4. Termin następnego badania:					
		<input checked="" type="checkbox"/>	rewizja wewnętrzna	03.2022 r.	
		<input checked="" type="checkbox"/>	próba ciśnieniowa	03.2022 r.	
		<input checked="" type="checkbox"/>	rewizja zewnętrzna	w roku 03.2022 r.	
		<input checked="" type="checkbox"/>	próba szczelności	03.2022 r.	
Na uzasadniony wniosek eksploatującego rewizja wewnętrzna lub próba ciśnieniowa mogą być przeprowadzone wcześniej, do 6 miesięcy przed wyznaczonym terminem, pod warunkiem, że termin badania zostanie uzgodniony przez użytkownika z oddziałem TDT z 14 dniowym wyprzedzeniem					
5. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona)			6. Podpis i pieczęć inspektora		
PRZEDSIĘWZIĘCIE HANDLOWO-USŁUGOWE EKON-S Andrzej Sikorski ul. Klejowa 24, 26-600 Radom tel./fax 48 366 97 52, tel. 603 507 348 NIP 148-148-81 REGON 14651207 08.04.2020 r. (imie/nazwisko, stanowisko, podpis, data)					
Niniejszy protokół może być powielany, nie inaczej niż w całości za zgodą eksploatującego i Transportowego Dozoru Technicznego					