

TDT	TRANSPORTOWY DOZOR TECHNICZNY Jednostka Inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 005				Lp. 5
	Oddział Terenowy w <u>Warszawie</u>				
	Protokół z badania (nr) <u>TDT-111/ 559 /20</u>		Data badania <u>27.03.2020 r.</u>		
Protokół z badania (rodzaj) <u>okresowe</u>		Miejsce badania <u>Radom</u>			
Eksploatujący: TRANSPORT I SPEDYCJA "VECTOR" Marcin Gebski Parznice 113D; 26-624 KOWALA Lokalizacja urządzenia: VIN: WFB338R2E1T070045			Urządzenie (rodzaj, typ): <u>cysterna do przewozu materiałów sypkich rozładowywanych ciśnieniowo typ EUT 35.3</u> Wytwórca: <u>FELDBINDER - Niemcy</u> Numer fab./rok budowy: <u>35010470045 / 2001</u> Numer ewidencyjny: <u>11ZF-1492</u> Pojemność/długość <u>35 m³</u> Pow. ogrzew/moc <u>-----</u> Inne parametry <u>-----</u>		
Parametry urządzenia					
Przestrzeń				Ziarnistość karbidu [mm]	
Ciśnienie dopuszczalne/próbne ^{*)} [MPa]		0,20 0,30		Ładunek karbidu [kg]	
Temp. dopuszczalna [°C]		-10/80		Najwyższa wydajność [m ³ /h]	
Czynnik roboczy		powietrze		Masa netto ładunku [kg]	
1. Wymagania odniesienia <u>R.M.T. z dnia 20.10.2006r. (Dz. U. z 2014, poz. 1465)</u>					
2. Zakres i wynik badania: pozytywny/negatywny *)					
2.1 <u>Badanie budowy</u> z osprzętem <u>*)</u> <u>Rewizja wewnętrzna</u> <u>*)</u> urządzenia <u>bez-osprzętu</u> <u>*)</u> Data / data wynik pozytywny / negatywny <u>*)</u>					
2.2 <u>Próba ciśnieniowa</u> urządzenia <u>hydrauliczna</u> <u>*)</u> <u>z-osprzętem</u> <u>*)</u> przy ciśnieniu próbnym <u>bez-osprzętu</u> <u>*)</u> jak w tabeli powyżej data-wynik <u>pozytywny / negatywny*)</u>					
2.3 <u>Rewizja zewnętrzna urządzenia w ruchu / postoju</u> <u>*)</u> data/wynik <u>pozytywny / negatywny*)</u>					
2.4 <u>Urządzenie zabezpieczające ustawione na ciśnienie</u> <u>0,2</u> MPa według szkicu jak w: uwagach / protokołach z badania z dnia <u>---</u> /załączonym poświadczeniu <u>*)</u> .					
2.5 <u>Próba szczelności</u> <u>pneumatyczna przy ciśnieniu dopuszczalnym jak w tabeli powyżej, data/wynik pozytywny</u>					
3. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowo badawcze: Manometr KFM nr fabr. 120095191, zakres -0 1/0,3 MPa, data wzorcowania 17.10.2018r. załączono poświadczenie z przygotowania do badania zbiornika naczepy z dnia 27-03-2020 r. z załącznikami; zawór bezpieczeństwa sprawdzono, zaplombowano i ostemplowano cechą TDT111; cysterna badana bez elastycznych przewodów przeładunkowych.					
Za zgodność początkowo <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> INSPEKTOR Transportowe Dozoru Technicznego mgr inż. Piotr Szczepanek </div> </div>					
4. Termin następnego badania:					
<input checked="" type="checkbox"/> rewizja wewnętrzna		01.2024 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> próba ciśnieniowa		01.2024 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> rewizja zewnętrzna		w roku ^{*)} 03.2022 r.			
<input checked="" type="checkbox"/> próba szczelności		03.2022 r.			
Na uzasadniony wniosek eksploatującego rewizja wewnętrzna lub próba ciśnieniowa mogą być przeprowadzone wcześniej, do 6 miesięcy przed wyznaczonym terminem, pod warunkiem, że termin badania zostanie uzgodniony przez użytkownika z oddziałem TDT z 14 dniowym wyprzedzeniem					
5. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona)			6. Podpis i pieczęć inspektora		
PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE EKO-S Andrzej Sikorski ul. Klejowa 24, 26-600 Radom tel./fax 48 366 97 52, tel. 603 607 348 NIP 948-142-48-87, REG. 672961207 <u>27.03.2020 r.</u> (imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data)					
Niniejszy protokół może być powielany, nie inaczej niż w całości za zgodą eksploatującego i Transportowego Dozoru Technicznego					