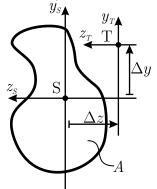
# Szilárdsátan gyakorlat 2. hét

Lehotzky Dávid Pölöskei Tamás

2017. szeptember 22.

### Szükséges előismeretek

Tisztán hajlított rudak

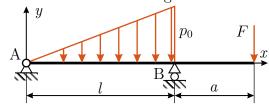


Másodrendű nyomaték téglalap, kör	$I_y, I_z, I_{yz}$
Feszültségállapot	$\sigma_x = \frac{M_{hz}}{I_z} y$
Steiner-tétel	$I_{zT} = I_{zS} + \Delta y^2 A$ $I_{yT} = I_{yS} + \Delta z^2 A$ $I_{yzT} = I_{yzS} + \Delta y \Delta z A$

Statikából igénybevételi függvények, statikai nyomaték

#### 1. feladat

Ellenőrizze a vázolt kör keresztmetszetű tartót hajlításra és rajzoljuk meg a veszélyes keresztmetszetben a feszültségeloszlást.



$l = 0.9 \mathrm{m}$	$p_0 = 4 \mathrm{kN/m}$
$a = 0.3 \mathrm{m}$	$F = 1 \mathrm{kN}$
$d = 40 \mathrm{mm}$	$\sigma_{\rm meg} = 100  \rm MPa$
$F_{Ay} = 266.6 \mathrm{N}$	$F_B = 2533 \mathrm{N}$

Reakciók meghatározása (értékük előre ismert) Tekintsük a szerkezet szabadtest ábráját, lásd 1. ábra teteje. Ez alapján az egyensúlyi egyenletek az alábbiak:

$$\sum F_x = 0 : F_{Ax} = 0$$

$$\sum F_y = 0 : F_{Ay} - \frac{1}{2}p_0 l + F_B - F = 0$$

$$\sum M_A = 0 : \widehat{F(a+l)} - F_B l + \frac{2l}{3} \frac{1}{2}p_0 l$$
(1)

(1)-ből fejezzük ki a reakcióerőket:

$$F_{Ax} = 0 \,\text{N}, \, F_{Ay} = 266.6 \,\text{N}, \, F_B = 2533 \,\text{N}$$
 (2)

Ellenőrzés hajlításra Hajlításra való ellenőrzés esetén először meg kell keresnünk azt a keresztmetszetet, ahol a hajlítónyomaték értéke abszolút értékben maximális. Ehhez határozzuk meg a hajlítónyomatéki igénybevételi függvényt.

Bontsuk kettő részre a B pontnál a szerkezetet. Ekkor a két részen a megoszló terhelés intenzitása a következő:

$$p_1(x) = -\frac{p_0}{l}x$$

$$p_2(x) = 0$$
(3)

A nyíró erő és a transzverzális megoszlóterhelés között differenciális kapcsolat áll fenn:

$$V_{1}(x) = \int p_{1}(x) dx = -\frac{p_{0}}{2l}x^{2} + C_{V1}$$

$$V_{2}(x) = \int p_{2}(x) dx = 0 + C_{V2}$$
(4)

 $C_{V1}$  és  $C_{V2}$  konstansokat a szerkezet egy egy speciális pontjában ismert nyíróerő érték alapján határozzuk meg.

$$V_1(0) = F_{Ay}$$
  $\Rightarrow C_{V1} = F_{Ay}$   $\Rightarrow V_1(x) = 266.7 - 2222.2x^2$   
 $V_2(l+a) = F$   $\Rightarrow C_{V2} = F$   $\Rightarrow V_2(x) = 1000$  (5)

A hajlítónyomatéki függvény meghatározásához a nyíróerő és a hajlítónyomaték közötti differenciális kapcsolatot használjuk fel:

$$M_{h1}(x) = \int -V_1(x) dx = -F_{Ay}x + \frac{p_0}{6l}x^3 + C_{Mh1}$$

$$M_{h2}(x) = \int -V_2(x) dx = -Fx + C_{Mh2}$$
(6)

Az igénybevétel függvényhez kapcsolódó konstansokat a szabad rúdvég feltételekből határozzuk meg.

$$M_{h1}(0) = 0$$
  $\Rightarrow C_{Mh1} = 0$   $\Rightarrow M_{h1}(x) = -266.7x + 740.7x^3$   
 $M_{h2}(a+l) = 0$   $\Rightarrow C_{Mh2} = F(a+l)$   $\Rightarrow M_{h2}(x) = 1200 - 1000x$  (7)

Az igénybevételi függvényekben x-et [m]-ben kell behelyettesíteni. Ekkor a kapott igénybevételek dimenziója az SI-mértékegységrendszernek megfelelőek. Az igénybevételi függvényeket a 1. ábrán tüntettük fel. A maximális hajlítónyomaték az  $x_{max,1} = a$  helyen lép fel, itt az értéke 300 Nm.

Az első szakaszon a lokális minimum helyét függvény analízis segítségével határozzuk meg:

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}x} M_{h1}(x) = 0 \Rightarrow V(x) = 0 \Rightarrow x_{max,2} = 0.3464 \text{ [m]} \Rightarrow M_{h1}(x_{max,2}) = -61.58 \text{ Nm} \quad (8)$$

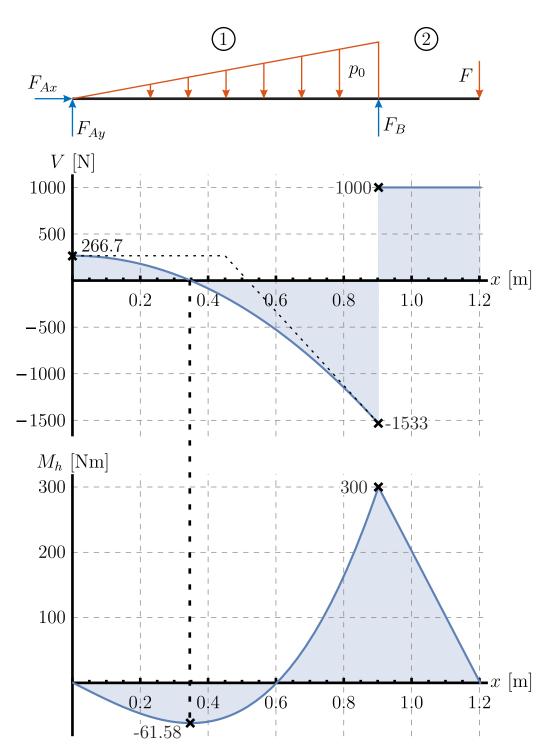
Az ellenőrzés során számoljuk ki a maximális nyomaték helyén a szélső szálakban ébredő feszültségeket a Naviér-képlet segítségével. A keresztmetszet másodrendű nyomatéka:

$$I_z = \frac{d^4 \pi}{64} = 1.257 \cdot 10^{-7} \,\mathrm{m}$$
 (9)

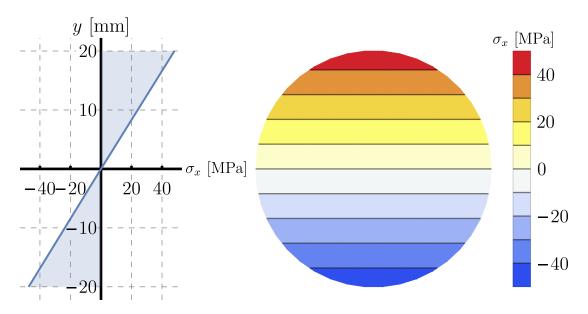
$$\sigma_x(y) = \frac{M_{h1}(a)}{I_z} y \Rightarrow \sigma_x^{\text{max}} = \left| \sigma_x \left( -\frac{d}{2} \right) \right| = \left| \sigma_x \left( \frac{d}{2} \right) \right| = \boxed{47.75 \,\text{MPa} < \sigma_{\text{meg}}}$$
(10)

Tehát a rúd megfelel hajlításra.

Feszültségeloszlás a veszélyes keresztmetszetben A veszélyes keresztmetszetben a feszültségeloszlást a (10) segítségével rajzoljuk fel. Látjuk, hogy y koordinátában lineáris a függvény, az origón átmegy, illetve ismert az értéke a két szélső pontban. Ezek alapján a 2. ábrán tüntettük fel a hajlítónyomatékból származó normál feszültség eloszlását.



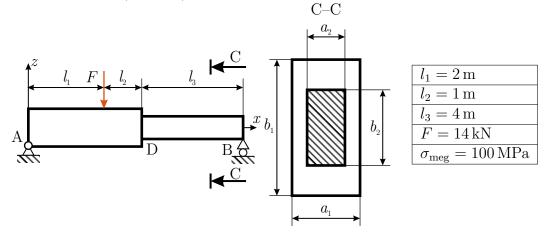
1. ábra. Igénybevételi függvények.



2. ábra. Feszültségeloszlás az (x, y) és az (y, z) síkban.

#### 2. feladat

Határozzuk meg a tartó AD- illetve DB-részein a keresztmetszet  $a_1, b_1$ , illetve  $a_2, b_2$  méreteit úgy, hogy a  $b_1/a_1 = b_2/a_2 = 2$  viszony mellett hajlításra megfeleljen a tartó!



Reakciók és igénybevételi függvények meghatározása A reakcióerők meghatározásához távolítsuk el megtámasztásait és helyettesítsük azokat koncentrált erőkkel, lásd 3. ábra teteje. Ekkor a három ismeretlen koncentrált erőt az egyensúlyi egyenletek segítségével határozzuk meg:

$$\sum F_x = 0: F_{Ax} = 0$$

$$\sum F_z = 0: F_{Az} - F + F_B = 0$$

$$\sum M_A = 0: \widehat{Fl_1} - F_B (l_1 + l_2 + l_3) = 0$$
(11)

$$F_{Ax} = 0 \,\text{N}, \, F_{Az} = 10000 \,\text{N}, F_B = 4000 \,\text{N}$$
 (12)

Ezek alapján az igénybevételi függvények paraméteresen és számszerűleg is meghatározhatóak.

$$V(x) = \begin{cases} F_{Az} & 0 < x < l_1 \\ -F_B & l_1 \le x \le l_1 + l_2 + l_3 \end{cases}$$
 (13)

A nyíró igénybevételi függvényből integrálással határozzuk meg hajlítónyomatéki függvényt. A határozatlan integráláskor megjelenő konstansokat a szabad rúdvég peremfeltételekből számítjuk ki.

$$M_h(x) = \begin{cases} -F_{Az} x & 0 < x < l_1 \\ F_B(x - (l_1 + l_2 + l_3)) & l_1 \le x \le l_1 + l_2 + l_3 \end{cases}$$
(14)

A függvényeket a 3. ábrán tüntettük fel.

Keresztmetszetek méretezése A vastagabbik rúdszakaszon a veszélyes keresztmetszet az  $x_1 = 2$  m helyen található. Ekkor a keresztmetszet mentén a hajlításból származó normál feszültség eloszlás a Naviér-képlet alapján:

$$\sigma_x(z) = \frac{M_h(x_1)}{I_{u1}}z\tag{15}$$

A másodrendű nyomaték alakja téglalap keresztmetszet esetén és felhasználva az oldalak arányát az alábbi.

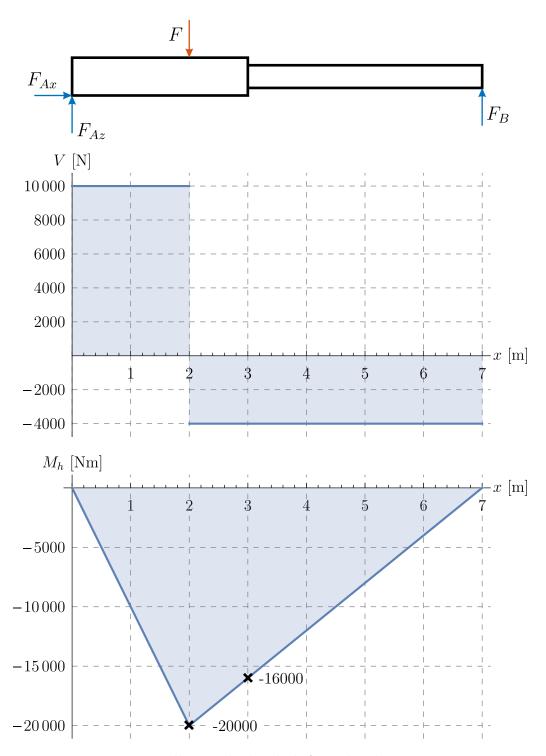
$$I_{y1} = \frac{a_1 \, b_1^3}{12} = \frac{2a_1^4}{3} \tag{16}$$

(15)-be visszaírva (16)-ot és a keresztmetszet felső vagy alsó szálában kiértékelve azt a maximális feszültség helyét találjuk meg:

$$|\sigma_x(\pm a_1)| = \left| \mp \frac{3 \cdot 20000}{2a_1^4} a_1 \right| \le \sigma_{\text{meg}} \Rightarrow a_1 \ge 6.694 \cdot 10^{-3} \,\text{m} \Rightarrow \boxed{a_1 = 67 \,\text{mm}}$$
 (17)

A második részen a keresztmetszet változás helyén,  $x_2 = 3$  m-nél fog a legnagyobb hajlítónyomaték ébredni. Az ezen a szakaszon szükséges oldalhossz meghatározásának módszere megegyezik az első szakasznál bemutatottal:

$$|\sigma_x(\pm a_2)| = \left| \mp \frac{3 \cdot 16000}{2a_2^4} a_2 \right| \le \sigma_{\text{meg}} \Rightarrow a_2 \ge 6.214 \cdot 10^{-3} \,\text{m} \Rightarrow \boxed{a_1 = 63 \,\text{mm}}$$
 (18)



3. ábra. Igénybevételi függvények.

## 3. feladat

 $\begin{array}{c} 03\_KIIRAS \\ 03\_KIDOLGOZAS \end{array}$ 

## 4. feladat

 $\begin{array}{c} 04\_KIIRAS \\ 04\_KIDOLGOZAS \end{array}$