

# ボーリング柱状図

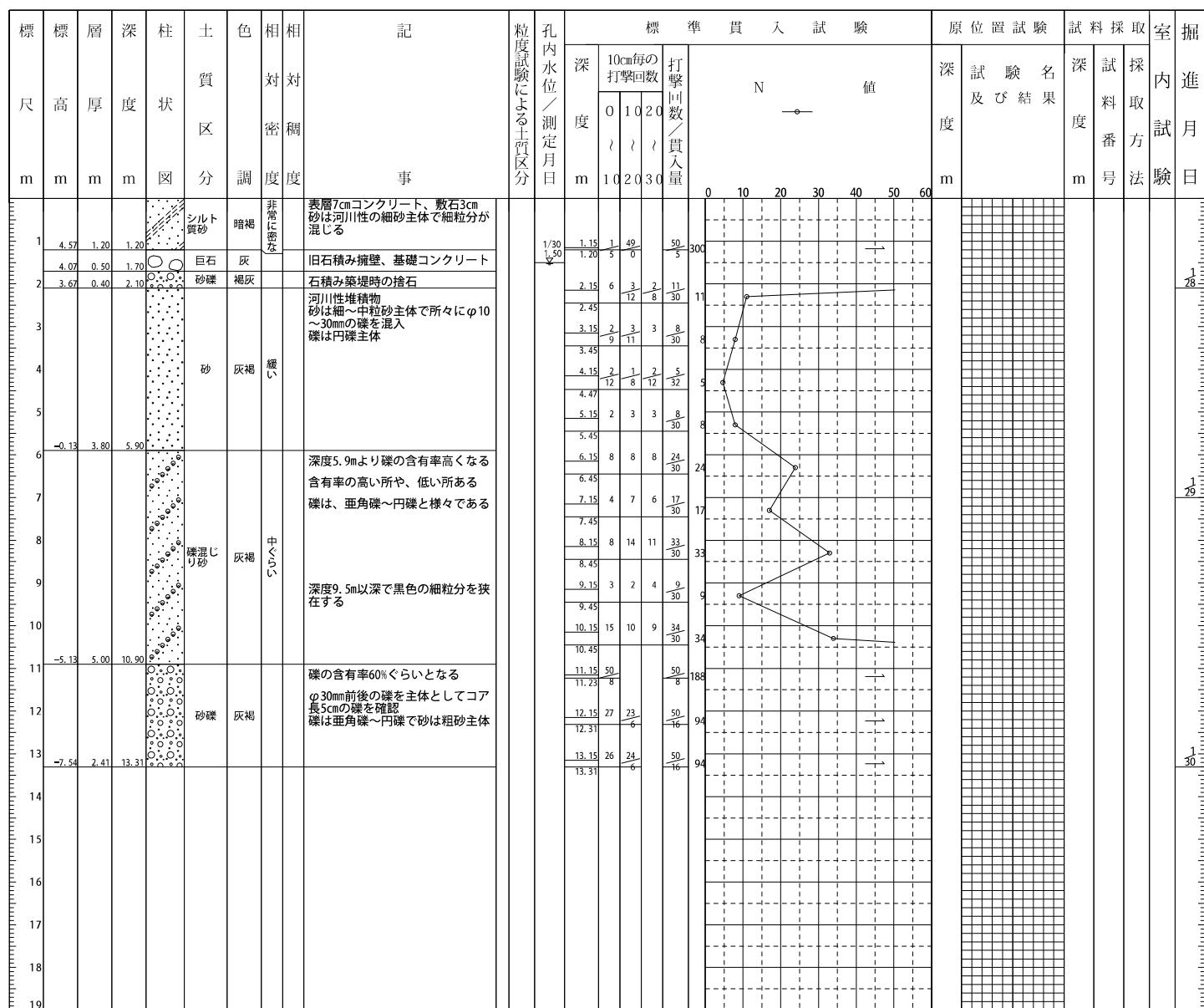
調査名 主要地方道東海田広島線交差点改良事業に伴う業務委託

ボーリングNo	5	1	3	2	4	4	5	4	0	0	1
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名

シートNo. 1

ボーリング名	No.1	調査位置	海田町畠2丁目(国信橋右岸)	北緯	34° 22' 48.8300"
発注機関	広島県西部建設事務所	調査期間	平成28年1月28日～平成28年2月1日	東経	132° 33' 12.7900"
調査業者名		主任技師	現場理人	口鑑定者	ボーリング責任者
孔口標高	KBM 5.77m	角度 180° 上 90° 下 0° 0° 向	方位 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 0° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種 試錐機 東邦地下工機 DI-B エンジン ヤンマーディーゼル NFD-12 ポンプ 東邦地下工機 BG-3B
総掘進長	13.31m				



備考

注1) 試料採取方法の記号

T : シンウォールサンプラー F : フォイルサンプラー  
P : 標準貫入試験用サンプラー O : オーガー  
D : デニソン型サンプラー

注2) 原位置試験方法の記号