

ボーリング柱状図

調査名 国際拠点港湾 広島県 臨港道路廿日市草津線広島はつかいち大橋 土質調査業務委託 (その1)

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--|---|--|------|---------------------------------------|--|---------------------------|--|----------|-----|-----------------|----------------|--|
| ボーリング名 | B o r . R 2 | | | 調査位置 | | 広島市佐伯区五日市港四丁目地内（測点No.193+74.0 L-22.1） | | | | 北 緯 | | 34° 21' 9.2″ | | |
| 発 注 機 関 | 広 島 県 広 島 港 湾 振 興 事 務 所 | | | | | 調査期間 | | 平成 29年 3月 2日 ～ 29年 3月 11日 | | | 東 経 | | 132° 21' 10.3″ | |
| 調 査 業 者 名 | | | | 主任技師 | | 現 場 代 理 人 | | コ ア 鑑 定 者 | | ボーリング責任者 | | | | |
| 孔 口 標 高 | CDL 5.20m | <div>角 180° 上 90° 下 0° 度</div> | <div>方 北 0° 270° 西 180° 東 90° 南 向</div> | <div>地盤勾配 鉛直 90° 水平 0°</div> | 使用機種 | 試 錐 機 | | 東 邦 D-1 c 型 | | ハンマー落下用具 | | 半 自 動 モ ン ケ ン | | |
| 総 掘 進 長 | 66.00m | | | | | エ ン ジ ン | | ヤ ン マ ー T F 1 2 0 M | | ポ ン プ | | 東 邦 B G - 3 c 型 | | |



