

## ボーリング柱状図

調査名 主要地方道 吉田邑南線 交通安全施設等整備事業に伴う詳細設計  
業務委託

ボーリングNo. 5 2 3 2 0 5 7 1 0 0 0 1

### 事業・工事名

シート No.

ボーリング名	Bor No.1	調査位置	安芸高田市美土里町横田					北緯	34° 43' 31.9579"
発注機関	広島県西部建設事務所				調査期間	平成29年10月23日～平成29年10月24日			東経 132° 38' 17.2238"
調査業者名				主任技師	現場理人			口鑑定者	ボーリング責任者
孔口標高	TP 308.80m	角度	180° 上 90° 下 0°	方位 0° 90° 270° 西 180° 南 0° 東	地盤勾配 39° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種 試錐機 エンジン	東邦D2G-58 ヤンマーNS-130	ハンマー落下用具 ポンブ	半自動型 東洋BP1
総掘進長	6.00m								

