

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 三谷神辺線道路改良事業に伴う業務委託

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名			R1-No. 1-2		調査位置		福山市神辺町川北地先					北緯		34° 32' 37.9"				
発注機関			広島県 東部建設事務所 工務課					調査期間		2019年 11月 12日 ～ 2019年 11月 19日					東経		133° 22' 50.8"	
調査業者名					主任技師			現代理人		コ 鑑 定 者		ボーリング 責 任 者						
孔口標高		<div>角 度</div> <div><div>180°</div><div>上下</div><div>90°</div><div>0°</div></div>	<div>方位</div> <div><div>北0°</div><div>270°西</div><div>90°東</div><div>180°南</div></div>	<div>地盤勾配</div> <div><div>鉛直</div><div>90°</div></div>	<div>使用機種</div>	試錐機		東邦 DO-B										
総削孔長						エンジン		ヤンマー NFAD-S					ポンプ		東邦 BG-3B			

[illegible]