































岩盤ボーリング柱状図

調査名 福山沼隈線道路改良工事に伴う業務委託（7工区）

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名				T-7		調査位置		福山市草戸町地内						北緯		34° 28′ 9.2440″							
発注機関				広島県東部建設事務所						調査期間		2018年 12月 24日 ～ 2018年 12月 26日						東経		133° 20′ 55.0701″			
調査業者名						主任技師				現場代理人				コア鑑定者				ボーリング責任者					
孔口標高		T. P. 33.23m		角 度		方位		地盤勾配		使用機種	試錐機 D-0B												
総削孔長		8.00m									エンジン NFAD8						ポンプ		BG-3B				

標尺	標高	深度	工学的地質区分名 (模様)	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬軟	コアの形状	割れ目の状態	岩級	コア採取率 —×—(%) 最大コア長 —cm RQD —[%]	地質時代名	記	孔内水位／測定月日	標準貫入試験 深度—N値図	原位置試験	室内試験	削孔状況
(m)	(m)	(m)																	
1				シルト混じり砂	暗褐灰							(100)		砂は細～中砂主体。	12/25 2.45				
2	31.43	1.80		シルト混じり砂								(100)		砂は中砂主体。礫はφ50～150mm硬質礫。	12/25 2.55				
3	30.33	2.90		シルト混じり砂								(100)		砂は細砂主体。シルト分を多く含む。	12/25 2.65				
4	30.23	3.60		花崗岩								(100)		砂状コア主体。	12/25 2.75				
5				花崗岩	褐灰	w4	h1	D	IV	d	D	(100)		上部は指圧で砕くことができる。深度3.5～3.6m、4.9～5.0m高角度亀裂沿いに粘土化している。深度4.4～5.3m赤色を帯びる。深度6.7m以深やや硬質となり、軟質部との繰り返しとなる。亀裂沿いに赤色を帯びる。	12/25 2.85				
6				花崗岩								(100)			12/25 2.95				
7				花崗岩								(100)			12/25 3.05				
8	25.23	8.00		花崗岩								(100)			12/25 3.15				
9															12/25 3.25				
10															12/25 3.35				
11															12/25 3.45				
12															12/25 3.55				
13															12/25 3.65				
14															12/25 3.75				
15															12/25 3.85				
16															12/25 3.95				
17															12/25 4.05				
18															12/25 4.15				
19															12/25 4.25				
20															12/25 4.35	