

## ボーリング柱状図

調 査 名 津之郷山守線（福山西環状線）道路改良事業に伴う業務委託（4工区）

[illegible]

事業・工事名

シート No

ボーリング名	H 2 9 B o r - 2 ( 別 孔 )		調査位置		福 山 市 駅 家 町 近 田 地 内						北 緯	3 4 °   3 2 '   2 6 "		
発 注 機 関	広 島 県 東 部 建 設 事 務 所		福 山 幹 線 道 路 事 業 課		調査期間	平成 29 年 11 月 24 日 ～ 29 年 11 月 24 日						東 経	133 °   18 '   51.1 "	
調 査 業 者 名			管理技術者		照査技術者		コ 鑑 定 者		ア		ボーリング 責 任 者			
孔 口 標 高	12.38m	角	<div><div>180°</div><div>上</div><div>90°</div></div>	方	<div><div>北 0°</div><div>270°</div><div>西 180°</div><div>南 東</div></div>	地盤勾配	<div><div>鉛直 90°</div><div>水平 0°</div></div>	使用機種	試 錐 機		D 1 - C 型		ハンマー 落 下 用 具	
総 掘 進 長	1.00m	度	<div><div>0°</div><div>下</div><div>0°</div></div>	向				エ ン ジ ン	N F D - 1 3 型		ポ ン プ		B G - 3 C 型	

[illegible]