

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名 一般国道487号 道路災害防除事業（早瀬大橋耐震補強）に伴う仮設道路修正設計及び用地測量業務委託

事業名または工事名 一般国道487号 道路災害防除事業（早瀬大橋耐震補強）

調査目的及び調査対象 道路 挖削・掘削のり面

ボーリング名	BorNo. 2	調査位置	広島県呉市音戸町早瀬一丁目						北緯	34° 09' 20.8097"	
発注機関	広島県西部建設事務所呉支所						調査期間	2020年 12月 15日 ~ 2020年 12月 18日		東經	132° 29' 39.0578"
調査業者名				主任技師				現代理人	コ鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	T.P 11.84m	角 度 180° 上 下 0°	方 位 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 鉛直 90°	使用機種 エンジン	YBM YSO-01 クボタ EA10					
総削孔長	14.00m							ポンプ	YBM SP-40		

