

ボーリング柱状図

調査名 国際拠点港湾 広島港 臨港道路廿日市草津線広島はつかいち大橋 土質
調査業務委託 (その1)

ボーリングNo. []

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	Bor. R2	調査位置	広島市佐伯区五日市港四丁目地内 (測点No. 193+74.0 L-22.1)	北緯	34° 21' 9.2"
発注機関	広島県 広島港湾振興事務所	調査期間	平成 29年 3月 2日 ~ 29年 3月 11日	東経	132° 21' 10.3"
調査業者名	主任技師	現場代理人	[コ鑑定者]	ボーリング責任者	
孔口標高	CDL 5.20m	角度	180° 上 90° 下 0° 向 0°	方北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配 水平0° 鉛直90°
総掘進長	66.00m	使用機種	試錐機 東邦 D-1c型 ハンマー落下用具	エンジン ヤンマー TF120M ポンプ	半自動モンケン 東邦 BG-3c型



