

ボーリング柱状図

調査名 第二種地御前漁港 漁港海岸堤防等老朽化対策事業に伴う護岸調査
設計業務委託

事業・工事名

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリングNo. | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

シート No. 2

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-------|-----------------------------------|--|-------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------|
| ボーリング名 | No.2 | 調査位置 | 第二種地御前漁港 漁港海岸堤防等老朽化対策事業に伴う護岸調査 | 北緯 | 34° 20' 23.4770" | | | | |
| 発注機関 | 広島県西部建設事務所廿日市支所 | 調査期間 | 平成28年 2月17日～平成28年 2月22日 | 東経 | 132° 19' 26.0651" | | | | |
| 調査業者名 | 主任技師 | 現場代理人 | 口鑑定者 | ボーリング責任者 | | | | | |
| 孔口標高 | CDL 4.55m | 角度 | 180° 上 90° 下 0° 0° | 方位 0°北 20° 西 90° 東 180° 南 | 地盤勾配 0° 水平 鉛直 90° | 使用機種 試錐機 エンジン | 東邦D20-58 ヤンマーNS-130 | ハンマ一落下用具 ボンブ | 半自動型 東洋BP1 |
| 総掘進長 | 20.00m | | | | | | | | |

