

ボーリング柱状図

調査名 大野海岸早時地区海岸 海岸保全事業に伴う業務委託

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリングNo. | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|------------------|----------------------|
| ボーリング名 | Bor. No. 18 | 調査位置 | 広島県廿日市市大野早時 | | | | | 北緯 | 34° 18' 02.3998" | |
| 発注機関 | 広島県西部建設事務所廿日市支所 | | | | 調査期間 | 平成29年12月15日～平成29年12月16日 | | | | 東経 132° 17' 29.5664" |
| 調査業者名 | | | | 主任技師 | | | | 現代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 |
| 孔口標高 | CDL -1.30m | 角度 | 180° 上 90° 下 0° | 方向 | 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南 | 地盤勾配 | 鉛直 0° 水平 90° | 使用機種 | 試錐機 東邦D-1B58 | ハンマー落下用具 |
| 総掘進長 | 6.00m | | | | | | | エンジン NS-110 | | ポンプ 東邦BG-3B |

