

ボーリング柱状図

調 査 名 国道486号道路改良事業に伴う業務委託（新市工区）

[illegible]

事業・工事名

シート No

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|---|--|---|---|----------|--|--------------------------------|--------------|------------------|----------------------|----------------|--|
| ボーリング名 | No. 1 | | 調査位置 | | 広島県福山市新市町新市地内 (No. 392+12.2L15.5) | | | | | 北緯 | 34° 33' 8.0" | | |
| 発注機関 | 広島県東部建設事務所 | | | | | 調査期間 | | 令和 1 年 11 月 6 日 ~ 1 年 11 月 7 日 | | | 東経 | 133° 16' 29.7" | |
| 調査業者名 | | | | | | 管理技術者 | | 照査技術者 | | コ 鑑 定 者 | ボーリング 責 任 者 | | |
| 孔口標高 | 19.85m | 角 | <div><div>180°</div><div>上</div><div>90°</div><div>下</div></div> | 方 | <div><div>北</div><div>270°</div><div>西</div><div>180°</div><div>南</div><div>90°</div><div>東</div></div> | 地盤 勾配 | <div><div>鉛直</div><div>90°</div><div>水平</div><div>0°</div></div> | 使用 機種 | 試錐機 | 東邦 D0-DRxS0 型 | ハンマー 落下用具 | 半自動落下装置 | |
| 総掘進長 | 13.00m | 度 | 0° | 向 | | | | エンジン | ヤンマー TF90M 型 | ポンプ | 東邦 BG-3C 型 | | |

[illegible]