

## 岩盤ボーリング柱状図

調	査	名	福山沼隈線道路改良工事に伴う業務委託（7工区）
---	---	---	-------------------------

事業名 または 工事名

**調査目的及び調査対象** 道路 構造物基礎

ボーリング名				T-13				調査位置		福山市草戸町地内						北緯		34° 28' 9.0989"					
発注機関				広島県東部建設事務所						調査期間		2019年 1月 8日 ~ 2019年 1月 10日						東経		133° 20' 53.2390"			
調査業者名								主任技師				現 場 代 理 人				コ 鑑 定 者				ボーリング責任者			
孔口標高		T. P. 49.57m		<div>角 度</div> <div><div>180°</div><div>上下</div><div>90°</div></div>	方位		<div><div>北</div><div>0°</div><div>270°西</div><div>90°東</div><div>180°南</div></div>		地盤勾配		<div><div>水平0°</div><div>鉛直</div><div>90°</div><div>20°</div></div>		使用機種		試錐機 D-0B								
総削孔長		8.00m											エンジン		NFAD8		ポンプ		BG-3B				

標尺	高度 (m)	深度 (m)	工学的地質区分名(模様)	工学的地質区分名	色の程度	風化の程度	硬質の変度	硬質の状態	割れ目の形状	岩級分区	コア採取率 —×—(%) 最大コア長 ——cm RQD [%]	地質時代	記事	孔内水位／測定月日	標準貫入 試験		原位置試験	削孔状況					
															N値	深度-N値 図		削孔速度 (cm/h)	削孔径・孔壁保護	回転数 (rpm)	送水量 (L/min)	排水量 (L/min)	
1	48.47	1.10		花崗岩	褐炭灰			E IV d	d	0	[0] (100)		砂は細～中砂主体。	01/10 1.10	7 300	1.15 1.48	600 86	B2	シリングノメタル コアチューブ・ビット	400 .0	50	W1 15	
2				花崗岩	褐炭灰		w5	D IV d	d	0	[0] (100)		指圧で容易に砕くことができ亀裂沿いに砂状コアとなる。	10 300	40 300	2.15 2.48	300	B2	ダブルノメタル	300 .0	4.9	W3 / 15 10	
3	46.57	3.00		花崗岩	淡褐青灰		h1	D IV d	d	0	[0] (100)		上部は指圧で砕くことができる。棒状コアで採取されるが、ハンマーの軽打で砕くことができる。	50 100	50 100	3.99 3.19	240 100	B2	ダブルノメタル	400 .0	100	W3 / 10 9	
4				花崗岩	淡褐青灰		w4	C III c	c	0	[0] (100)		コア肌やや粗いが岩片やや硬質となり、短棒～棒状コア主体となる。所々礫状コアの軟質部を挟む。	50 100	50 100	4.99 4.23	100 100	B2	ダブルノメタル	500 .0	100	W3 / 10 8	
5	43.97	5.60		花崗岩	淡褐青灰		w4	C III c	c	0	[0] (100)		やや軟質であるが、RQD深さ5-6m間12、深さ6-7m間46、深さ7-8m間44程度。	50 100	50 100	5.00 5.10	100 100	B2	ダブルノメタル	200 .0	3.9	W3 / 10 8	
6				花崗岩	淡褐青灰		w4	C III c	c	0	[0] (100)			50 100	50 100	7.00 7.06	100 100	B2	ダブルノメタル	200 .0	3.9	W3 / 10 8	
7	41.57	8.00		花崗岩	淡褐青灰		w4	C III c	c	0	[0] (100)			50 100	50 100		133 10	B2	ダブルノメタル	200 .0	3.9	W3 / 10 8	
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							