

ボーリング柱状図

調査名 主要地方道 吉田邑南線 交通安全施設等整備事業に伴う詳細設計
業務委託

ボーリングNo. 5 2 3 2 0 5 7 0 0 0 3

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	Bor No.3	調査位置	安芸高田市美土里町横田				北緯	34° 43' 37.2028"		
発注機関	広島県西部建設事務所				調査期間	平成29年11月 7日～平成29年11月 8日				東経 132° 37' 47.7264"
調査業者名				主任技師				現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者
孔口標高	TP 329.80m	角度	180° 上 90° 下 0° 0°	方位 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 鉛直 90°	28° 水平 0°	使用機種 試錐機 東邦D2G-58 エンジン ヤンマーNS-130	ハンマー落下用具 半自動型 ポンブ 東洋BP1		
総掘進長	9.00m									

