

ボーリング柱状図

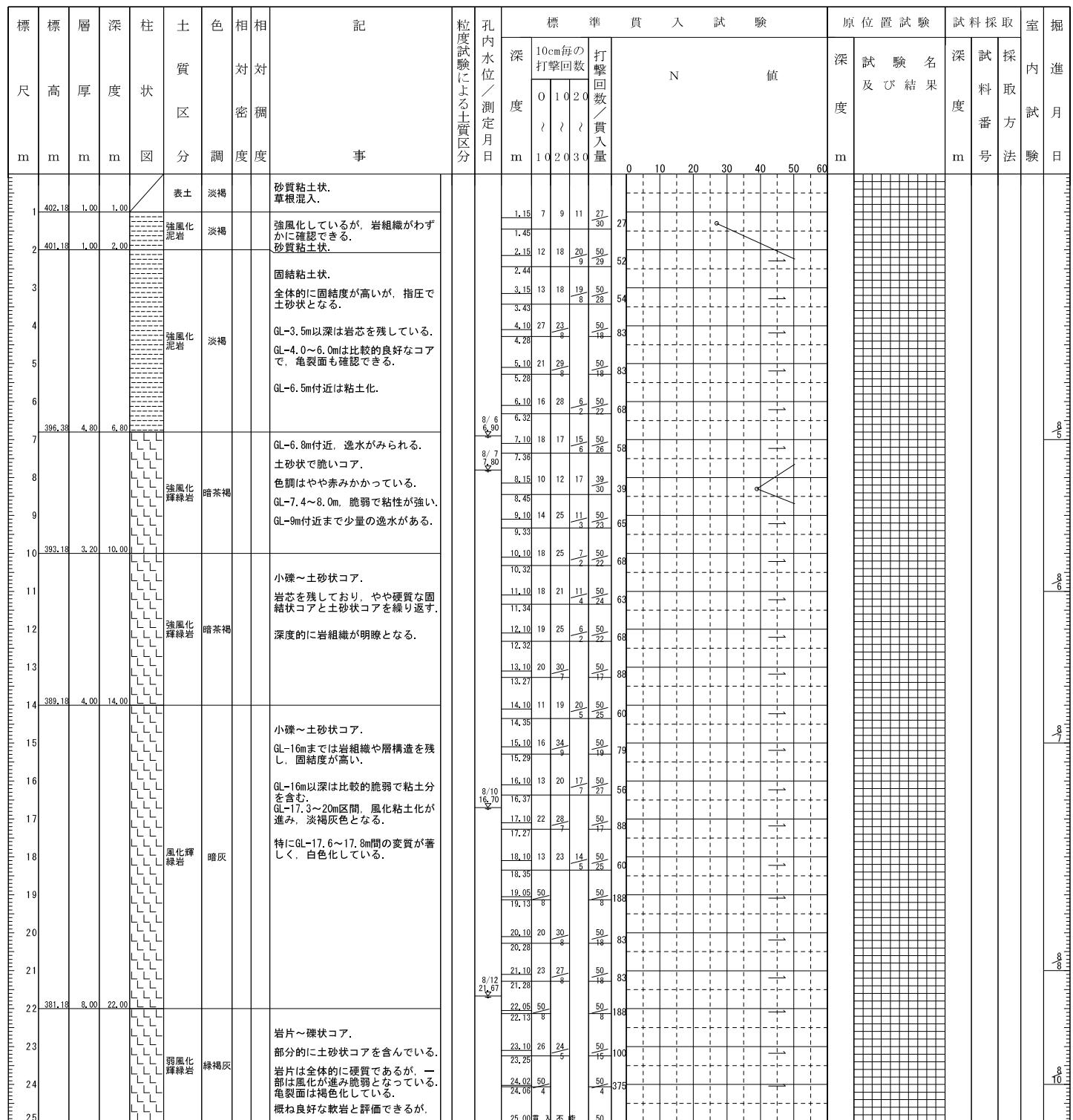
調査名 国道182号道路災害防除事業に伴う業務委託

ボーリングNo. 5 1 3 3 7 2 2 5 0 0 1

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	No.1	調査位置	法面頭部	北緯	34° 36' 23.9000"		
発注機関	広島県東部建設事務所	調査期間	平成27年 8月 5日～平成27年 8月12日	東経	133° 19' 17.7000"		
調査業者名		主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	GH 403.18m	角度	180° 上 90° 下 0°	方位 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 15° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種 試錐機 東邦製D0型 エンジン ヤンマーNFD10型	ハンマ一落下用具 半自動型
総掘進長	32.00m					ポンプ	東邦地下工機 BG-3C型



26		羽風化 輝綠岩	緑褐灰	岩の状態は不均質である。		
27	376,58	4,60	26,60		短棒状コアを主体とする。 所々亀裂が発達し、岩片状～礫状となる。 岩片は硬質で、風化度が小さい。 最長で25cm程度の棒状コアを含む。 全体的にコアの周形を保っている。	
28						
29						
30						
31						
32	371,18	5,40	32,00			
33						
34						
35						
36						
37						