

ボーリング柱状図

調査名 主要地方道 吉田邑南線 交通安全施設等整備事業に伴う詳細設計
業務委託

ボーリングNo. 5 2 3 2 0 5 7 0 0 0 2

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	Bor No.2	調査位置	安芸高田市美土里町横田				北緯	34° 43' 36.0475"	
発注機関	広島県西部建設事務所				調査期間	平成29年10月31日～平成29年11月 2日			東経 132° 37' 49.6384"
調査業者名				主任技師	現場代理人		コア鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	TP 328.60m	角度	180° 上 90° 0° 下 0°	方 向	0北 90° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	30° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試錐機 東邦D2G-58 ハンマー落下用具 半自動型
総掘進長	8.00m							エンジン	ヤンマーNS-130 ポンプ 東邦D1G58

