

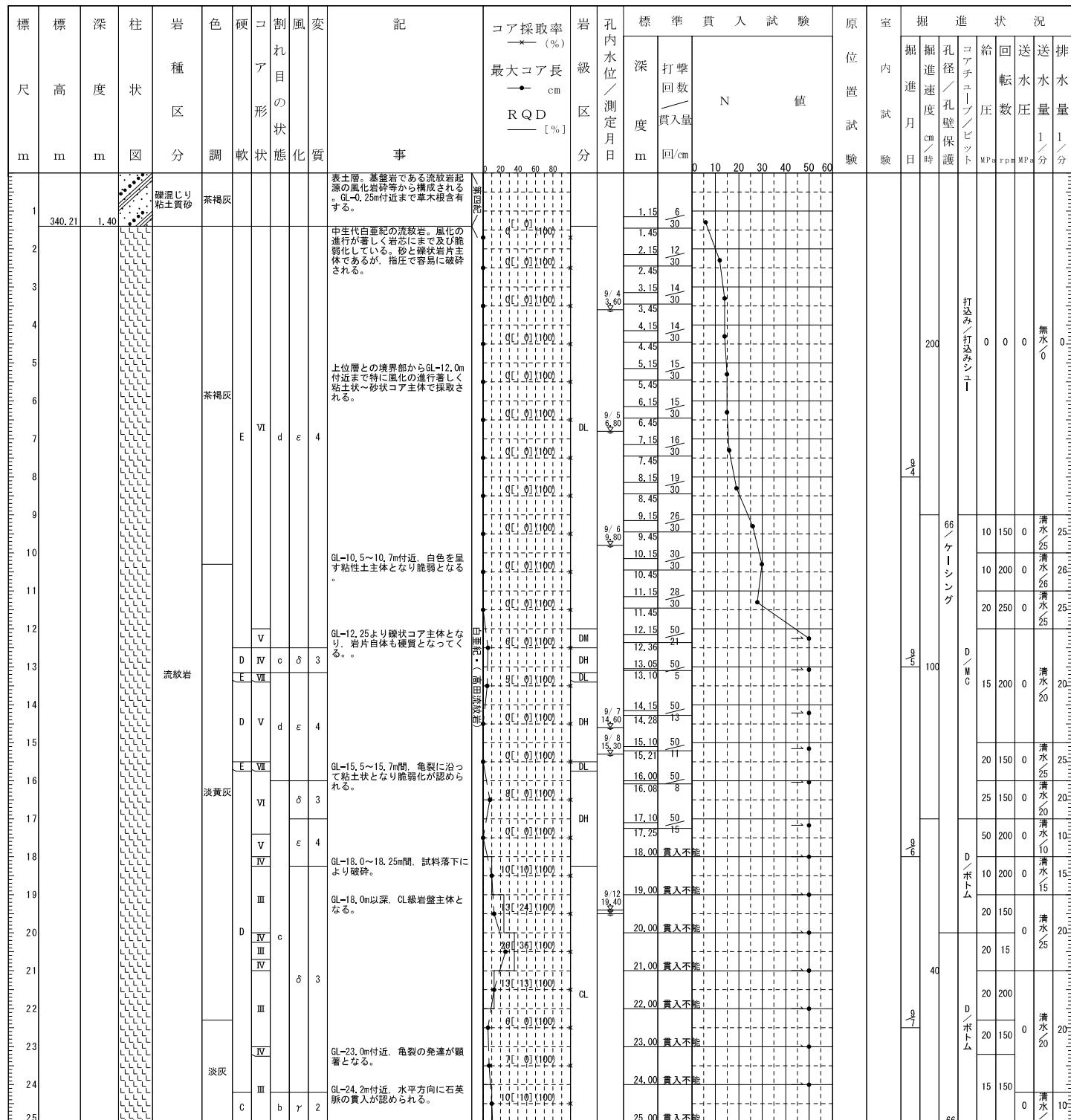
ボーリング柱状図

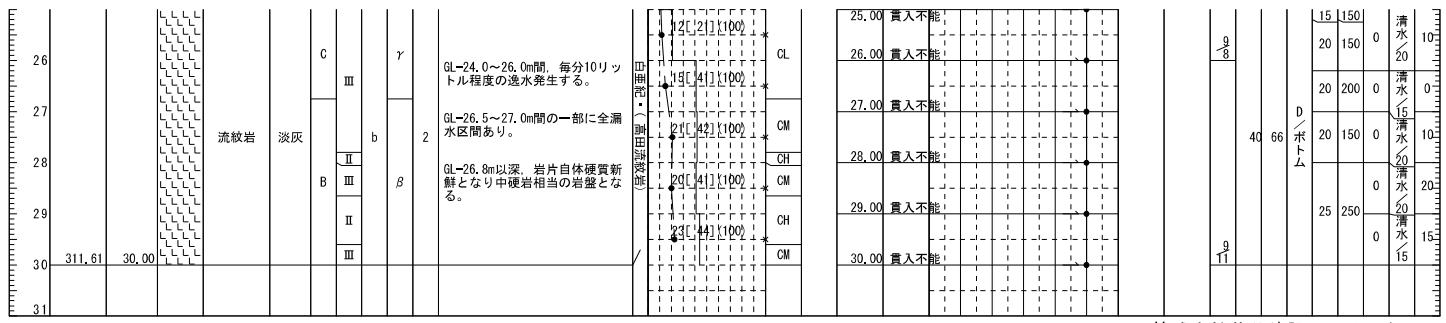
調査名 主要地方道千代田八千代線道路改良事業に伴う測量・地質調査・設計業務委託

ボーリングNo.	5	1	3	2	7	4	1	5	0	0	2
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

シート No.

ボーリング名	Boring No.2	調査位置	No. 10 L-4.5	北緯	34° 35' 42.3762"	
発注機関	広島県西部建設事務所安芸太田支所	調査期間	平成29年 9月 1日～平成29年 9月11日	東経	132° 33' 56.6685"	
調査業者名		主任技師	現理人	コア鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	GH 341.61m	角度	180° 上 90° 下 0°	方位	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	
総掘進長	30.00m	地盤勾配	19° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試錐機 東邦製D-0型 エンジン ヤンマー NFD120型	ハンマー落下用具 ポンプ 東邦製BG-3型





株式会社荒谷建設コンサルタント