

## ボーリング柱状図

調 査 名 一般国道185号道路改良事業に伴う業務委託

事業・工事名 一般国道185号道路改良事業

シート No 1

ボーリング名	BorNo. 2		調査位置	広島県三原市幸崎町 地内					北 緯	34° 20' 10.17"	
発注機関	広島県東部建設事務所三原支所				調査期間	平成 29年 8月 17日 ~ 29年 8月 19日			東 経	133° 2' 15.32"	
調査業者名					主任技師	現代 場 代理人	コ 鑑 定 者	ア	ボーリング 責 任 者		
孔 口 標 高	H=3.15m	角	180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 0° 水平 0° 90°	使用機種	試 錐 機	東 邦 D1-B 型	ハンマー 落下用具
総掘進長	23.00m	度	0°	向				エンジン	ヤンマー NF-12 型	ポン プ	半自動落下型 東 邦 BG-3C 型

掘進 月日	室内試験（ ）	試料採取 方法	試験番号	試験名 および結果	深 度 (m)	標準貫入試験				原位置試験 深 度 (m)	掘 進 月 日											
						深 度 (m)	10cmごとの 打撃回数	打撃回数 / 貫入量 (cm)	N 値													
												0	10	20	30							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
(m)	(m)	(m)	(m)	図	分	調	度	度	事													
1						盛土・ 礫混り 土	暗 褐		最大径70mmの礫を多く混入する粘土 質土砂よりなる盛土。 表層0.10mでは草根が侵入する。	1.15	1/19	1/12	2/31	2								
2	1.25	1.90	1.90			盛土・ 砂質土	褐 灰		粗粒主体の砂よりなる。 所々細粒分が淘汰されている。	1.46				4								
3						盛土・ 礫混り 土	灰 褐		径10～30mm程度迄の亜角礫を混入す る中～粗粒主体の砂。	2.15	1	2/15	1/7	4/32								
4	-0.65	1.90	3.80							2.47												
5	-1.85	1.20	5.00							3.15	1	2/17	1/3	4/30								
6										3.45												
7										4.15	4	4	6/14	14								
8										4.45												
9										5.15	4	3	3/10	10								
10										5.45												
11										6.15	2/13	3/8	4/9	9/30	9							
12										6.45												
13	-9.65	7.80	12.80							7.15	4	3	2/9	9								
14	-10.65	1.00	13.80							7.45												
15	-11.55	0.90	14.70							8.15	4	4	4/12	12								
16	-12.05	0.50	15.20							8.45												
17	-13.45	1.40	16.60							9.15	3	4	4/11	11								
18	-14.35	0.90	17.50							9.45												
19	-16.65	2.30	19.80							10.15	3	3	4/10	10								
20										10.45												
21										11.15	2/12	2/3	7/30	7								
22										11.45												
23										12.15	2/14	1/7	5/31	5								
										12.46												
										13.15	1	2/15	1/7	4/32	4							
										13.47												
										14.15	1/16	1/14	2/30	2								
										14.45												
										15.45	2	2/12	3/32	7								
										15.77												
										16.15	5/4	2/12	11/30	11								
										16.45												
										17.15	11	12	11/34	34								
										17.45	50/4		50/4	375								
										18.10												
										18.14												
										19.15	12	18	20/9	50/29	52							
										19.44	50/8		50/8	188								
										20.00												
										20.08												
										21.00	31	19/5	50/15	100								
										21.15												
										22.00	50/8		50/8	188								
										22.08												
										23.00	50/3		50/3	500								
										23.03												