

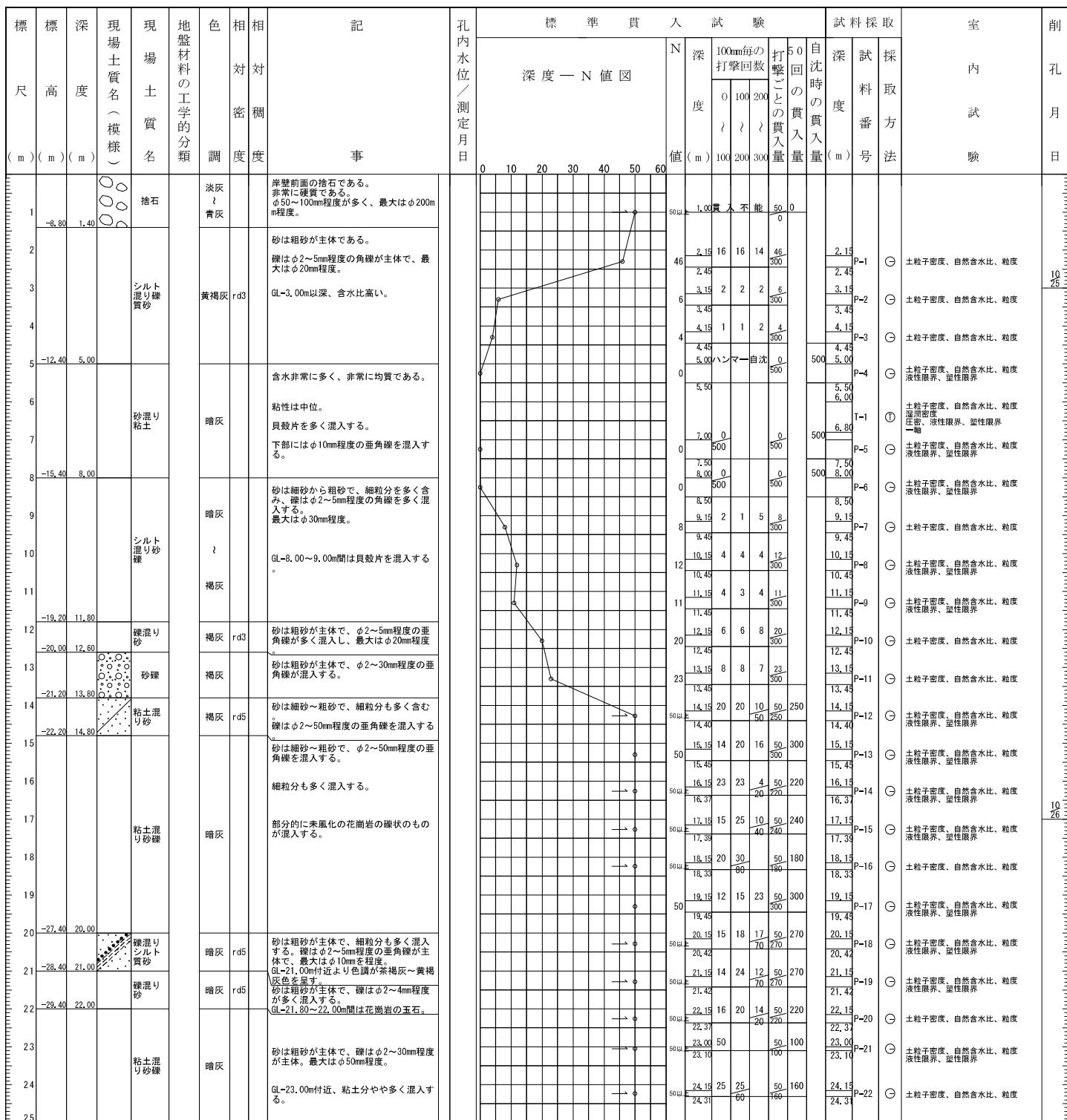
土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名 地方港湾 大竹港（小方地区）再編計画に係る調査業務委託

事業・工事名

調査目的及び調査対象 港湾 構造物基礎

ボーリング名	No.12	調査位置	広島県大竹市小方一丁目地先	北緯	34° 14' 06.9649"					
発注機関	広島県西部建設事務所廿日市支所	調査期間	令和5年10月25日～ 令和5年10月27日	東経	132° 13' 34.2915"					
調査業者名		主任技師		現場理人	口鑑定ア					
					ボーリング責任者					
孔口標高	TP -7.40m	角 度	180° 上 90° 下 0° 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 180° 南	地盤勾配 鉛直 90°	使用機種 試錐機 エンジン	東邦地下工機D1-B ヤンマーディゼルNFD-10		
総削孔長	29.00m						ポンプ	東邦地下工機BG-3C		



26															
27	-34.40	27.00	+ + + + + + + + + + + + + + + + + +												
28			風化花 崗岩												
29	-36.40	29.00	+ + + + + +												
30															
31															

部分的に未風化の花崗岩の礫を混入す
る。
GL-25.00~26.00m間は、礫分が少ない
。岩組織を若干含んでおり、流れマサ状
である。

暗灰

粘土混
り砂礫

風化した花崗岩で、岩級はDクラス。
部分的に岩組織を残す。

茶褐色

50.0	25.15 25.37	20	22	8	50	220	
50.0	26.15 26.33	26	24	50	180		
50.0	27.10 27.22	35	15	50	120		
50.0	28.10 28.28	33	17	50	180		
50.0	29.10 29.17	50	70	50	70		

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎

→ ◎