





































































































































































































































































































**Transporte** 

Ing. Silvia Quiroga Ing. Gladys Alfiero Ing. Ruben Flecha



























METODOLOGÍA DE AVANCE DEL

















































































TIEMPO EVENTO A EVENTO

















































































































































































































































































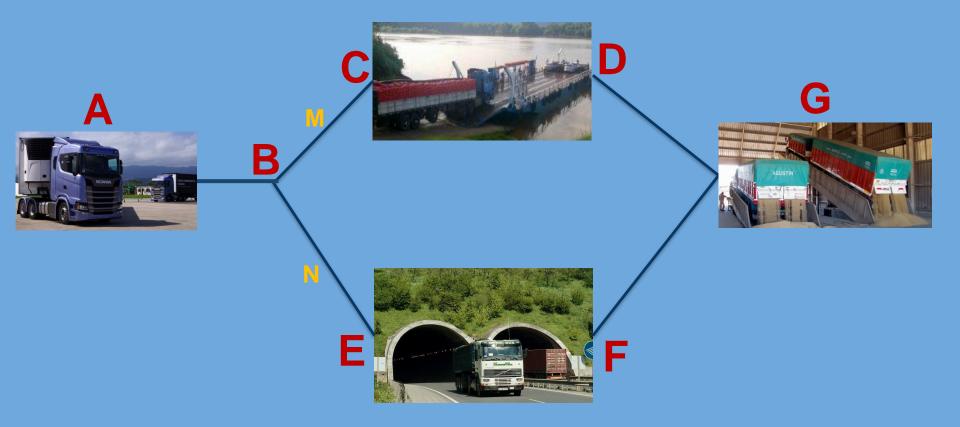








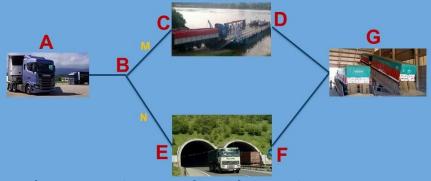
# Sistema de transporte







## Sistema de transporte



Los camiones salen de A con intervalos aleatorios que responden a una fdp conocida.

En B los camiones se distribuyen cíclicamente M hacia C y N hacia E.

Entre C y D los camiones cruzan en una balsa con capacidad para un camión por vez.

Entre E y F existe un túnel, mano única, por el cual puede pasar un sólo camión.

Se conocen las fdp de los tiempos de recorrido de cada tramo, los cuales aseguran que entre los tramos A-B, B-C, B-E, C-D y E-F los camiones no se pasan, en cambio en los tramos D-G y F-G pueden pasarse.

La simulación debe proporcionar la información necesaria para elegir la mejor distribución cíclica que haga mínimo el tiempo promedio de recorrido de los camiones.

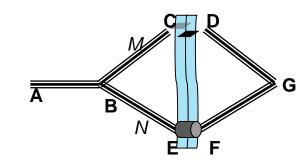
#### Se pide:

- Clasificación de variables, TEI, TEF
- · Diagrama de flujo

# Sistema de transporte

### **ANÁLISIS PREVIO**

- A. Metodología: Evento a Evento
- B. Clasificación de las variables
- V. Exóg. No Cont. (Datos): Intervalo entre salidas desde "A"- ISA (minutos)
  Tiempos de recorrido de cada tramo: TAB,
  TRC TRE TCD TDC TEE TEG TDG (minutos)
- V. Exóg. de Control: M, N (cantidad de camiones hacia C y E)
- V. End. de Resultado: Promedio de Tiempo de Recorrido (PTR)
- V. End. de Estado: Tiempo Comprometido de la Balsa (TCBa)
  Tiempo Comprometido del Tunel (TCTu)



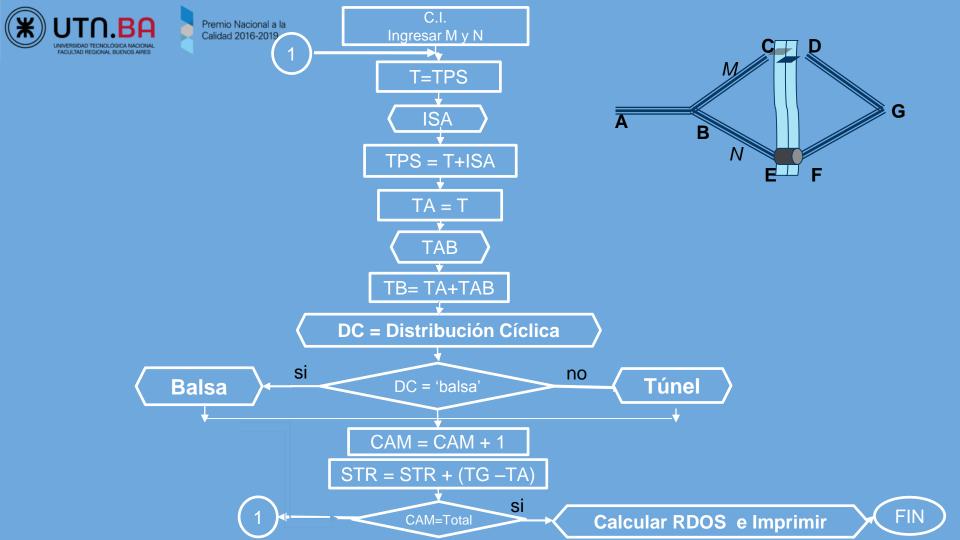
# Sistema de transporte C. Tabla de Eventos Independientes y TEF

#### TEI:

EVENTO	EFNC	EFC	CONDICIÓN
SALIDA de A	SALIDA de A	-	-

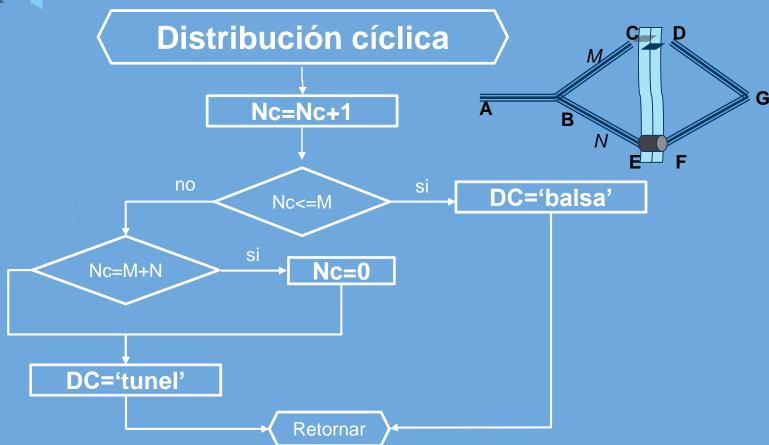
#### TEF:

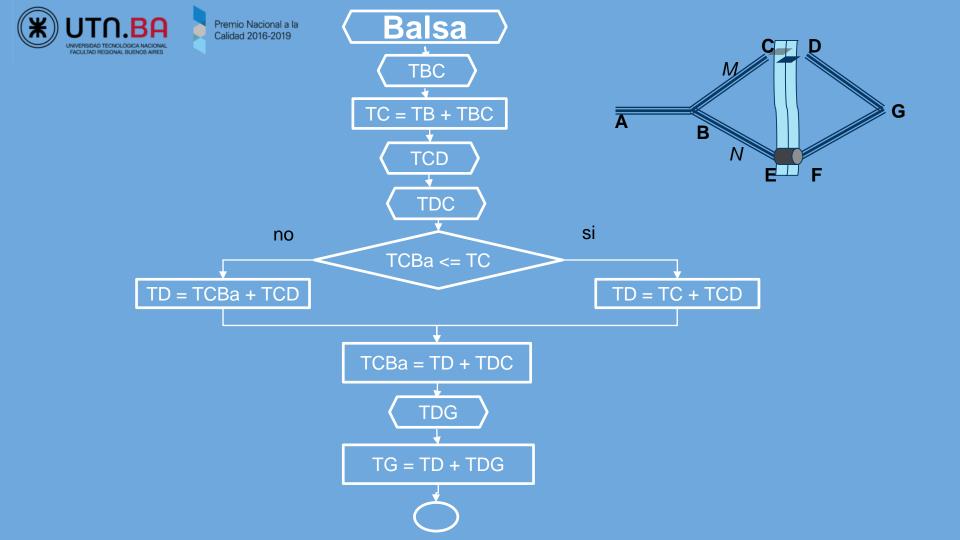
**TPS** 

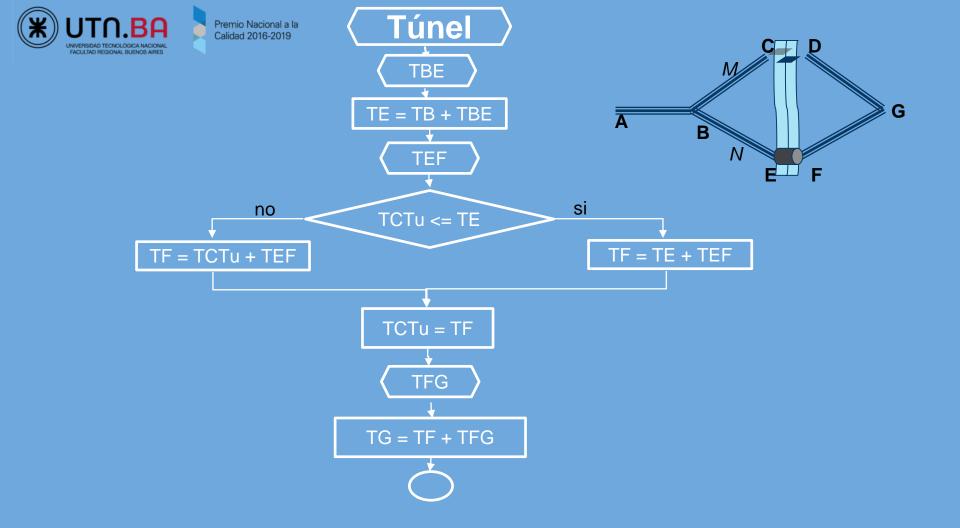














#### Calcular RDOS e Imprimir

