ESD 谐波电流 电压波动与闪烁 车载设备抗扰度

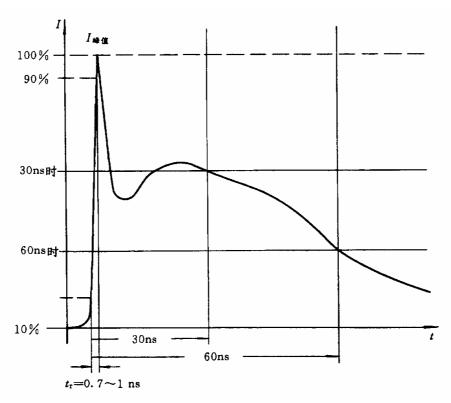
Liu.x.y

国家无线电监测中心 2005.6

ESD (Electrostatic discharge)

具有不同静电电位的物体相互靠近或直接接触引起的电荷转移

• 输出电流典型波形



Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6



■ 涉及标准

GB/T 17626.2-1998 IEC 61000-4-2:2001

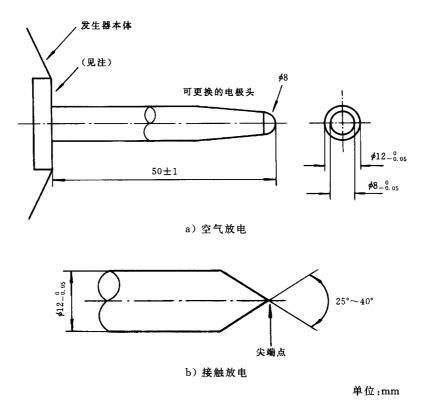
GB/T 17618-1998 ---/TE

YD 1032 ---*GSM*

YD 1169.1 --- CDMA



- 直接放电接触放电空气放电
- 间接放电 水平耦合板(HCP)放电 垂直耦合板(VCP)放电



注:放电开关(例如真空继电器)应尽可能靠近放电电极头安装。

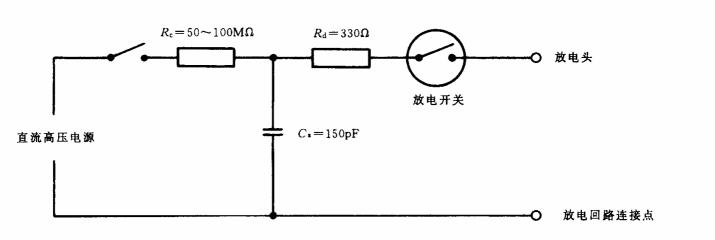


■ 试验等级

1a 接触放电		1b 空气放电	
等级	试验电压 kV	等级	试验电压 KV
1	2	1	2
2	4	2	4
3	6	3	8
4	8	4	15
X ¹⁾	特殊	X ¹⁾	特殊

^{1) &}quot;×"是开放等级,该等级必须在专用设备的规范中加以规定,如果规定了高于表格中电压,则可能需要专用的试验设备。

■ 试验发生器



注:图中省略的 C_d 是存在于发生器与受试设备,接地参考平面以及耦合板之间的分布电容。由于此电容分布在整个发生器上,因此,在该回路中不可能标明。

图 1 静电放电发生器简图



■ 试验发生器的特性

等级	指示电 压 kV	放电的第一个峰值 电流(±10 %)	放电开关操作时的 上升时间tr ns	在30ns时的电流 (±30%) A	在60ns时的电流 (±30%) A
		A			
1	2	7.5	0.7~1	4	2
2	4	15	0.7~1	8	4
3	6	22.5	0.7~1	12	6
4	8	30	0.7~1	16	8

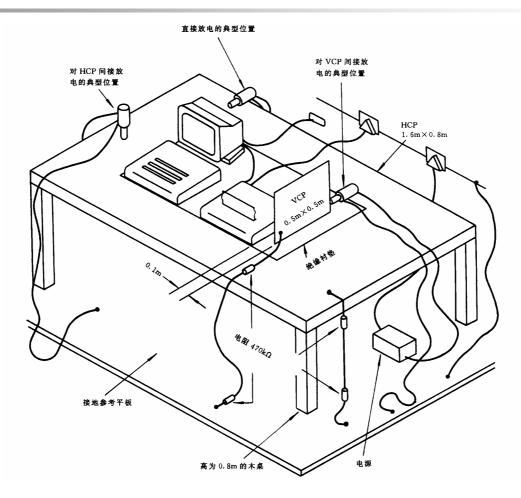


■环境条件

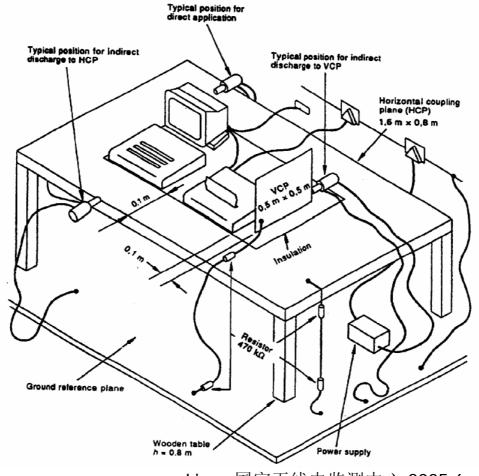
一一环境温度: 15℃~35℃

──相对湿度: 30%~60%

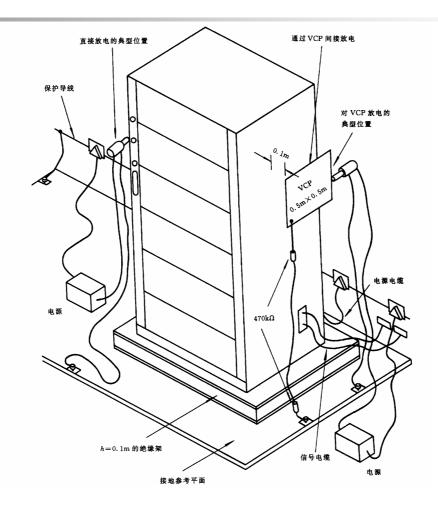
--大气压力: 86kPa~106kPa



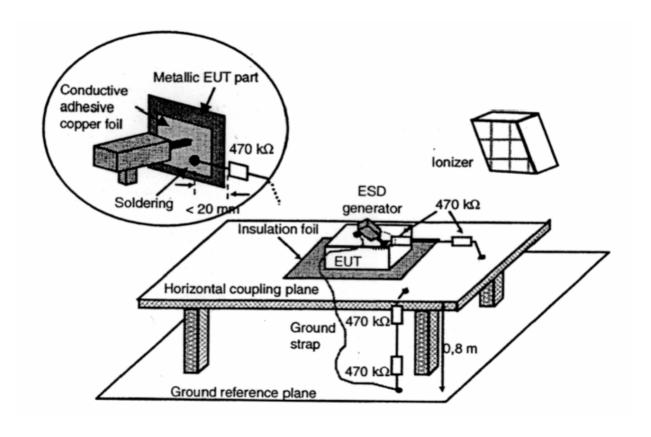
Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6



Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6



Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6



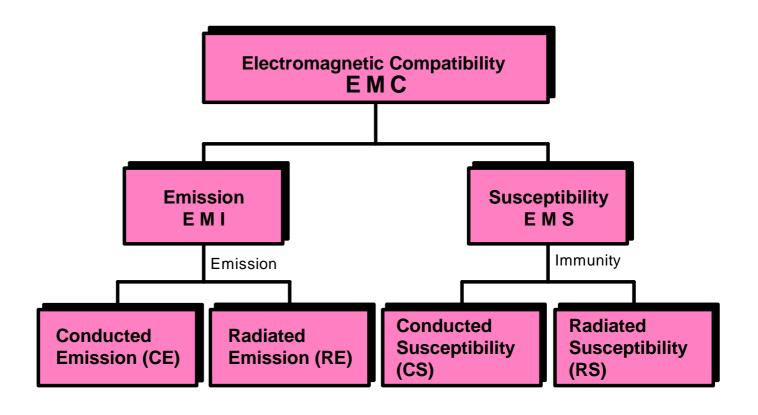
Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6

- ■试验的实施
- 一一受试设备典型工作条件;
- 一一受试设备是按台式设备还是落地式设备进行试验;
- 一一确定施加放电点;
- 一一在每个点上是采用接触放电还是空气放电;
- 一一所使用的试验等级;
- 一一符合性试验中在每个点上施加的放电次数;
- ——是否还进行安装后的试验。

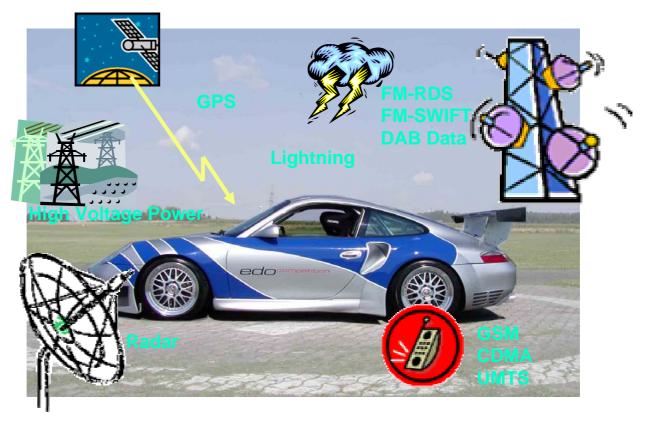


- 结果的评定
- 1)在技术要求限制内的性能正常;
- 2)功能或性能暂时降低或丧失,但能自行恢复;
- 3)功能或性能暂时降低或丧失,但要求操作人员干预或 系统复位;
- 4)因设备(元件)或软件的损坏、数据丢失而造成不能自行恢复至正常状态的功能降低或丧失,设备不应由于进行本试验而出现危险或不安全的后果。

车载设备EMC



EMC

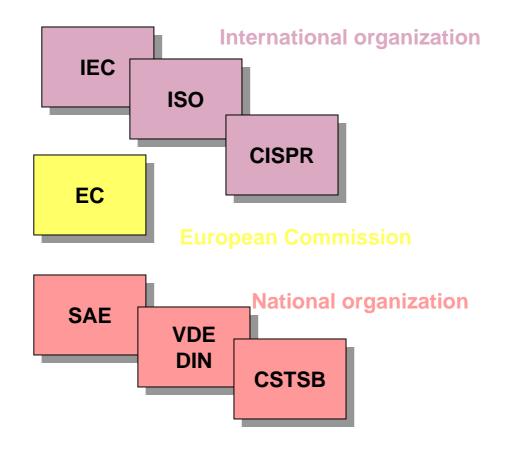


Automotive & Motorcycle EMC environment



Liuxy 国家无线电监测中心 2005.6







international	European	American	Manufacture
ISO11451	95/54EEC	SAEJ551	BMW3097
ISO11452	97/24EC	SAEJ1113	VW TL
CISPR12			
CISPR25			B21 7090
ISO7637	5		
ISO 10605	Overview Automotive and Motorcycle EMC Directive and standard		

车载设备EMC标准

Broadband Emission Narrowband Emission

95/54EEC

97/24EC

CISPR12

CISPR25

Conducted Transient Immunity

ISO7637

Radiated Immunity

95/54EEC

97/24EC

ISO11451

ISO11452

ESD

ISO 10605



车载设备抗扰度

■标准

ISO7637 ETSI EN 301 489-1



测试环境

■ 室温: 23 ± 5° C

■ 测试电压

Test voltage	12V System V	24V System V
U_A	13.5±0.5	27±1
U_{B}	12±0.2	24±0.4



车载设备抗扰度

- ISO7637依据于汽车的实际物理环境而规定测 试波形
- 共分为五类:

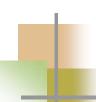
Pulse 1

Pulse 2a, pulse 2b

pulse 3a, pulse 3b

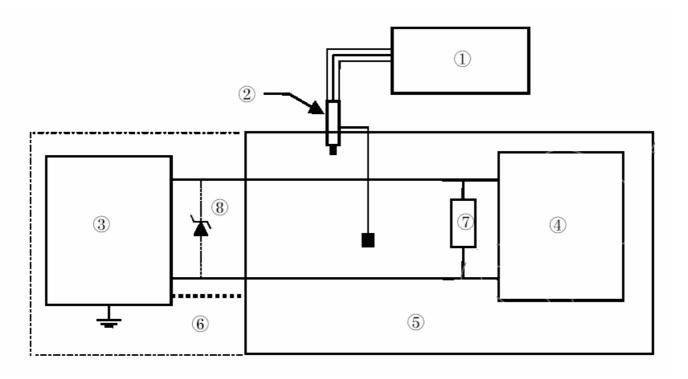
pulse 4

pulse 5a, pulse 5b



车载设备抗扰度

■ 试验配置





谐波电流发射

■标准

EN 61000-3-2:2001 GB17625.1-2003



电压波动与闪烁

• 依据标准

GB17625.2-1999

IEC 61000-3-3:2001



谢谢

Liuxy@srrc.org.cn